



2025/927

31.7.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2025/927

af 20. maj 2025

om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår foranstaltninger vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfart om overvågning, rapportering og verifikation af emissioner fra luftfarten med henblik på gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning og om ophævelse af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 28c, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Luftfartsaktiviteter er omfattet af systemet for handel med drivhusgasemissionskvoter i Unionen (»EU ETS«), der er oprettet ved direktiv 2003/87/EF.
- (2) Direktiv 2003/87/EF blev ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 ⁽²⁾ for at øge luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og gennemføre Organisationen for International Civil Luftfarts (ICAO's) ordning for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA). Ved denne ændring bevares anvendelsesområdet for EU ETS for flyvninger inden for Europa indtil 2026, og CORSIA anvendes på flyvninger foretaget af luftfartøjsoperatører, der er hjemmørende i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS), bortset fra flyvninger inden for EØS og flyvninger mellem EØS og Schweiz og Det Forenede Kongerige.
- (3) CORSIA har været i brug siden 2019 til overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner. Tanken er, at ordningen skal være en globalt anvendt markedsbaseret foranstaltning, der skal kompensere for den internationale luftfarts CO₂-emissioner fra januar 2021.
- (4) Den 27. juni 2018 vedtog ICAO-Rådet første udgave af bilag 16, bind IV, til konventionen angående international civil luftfart undertegnet den 7. december 1944, der fastlægger de internationale standarder og den anbefalede praksis for miljøbeskyttelse i forbindelse med CORSIA (CORSIA-SARPerne). Unionen og dens medlemsstater har gennemført CORSIA i det relevante omfang fra begyndelsen af pilotfasen 2021-2023 i overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2020/954 ⁽³⁾. ICAO vedtog første udgave af CORSIA-SARPerne den 20. marts 2023. De fik virkning den 31. juli 2023 og trådte i anvendelse den 1. januar 2024.

⁽¹⁾ EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og passende gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj>).

⁽³⁾ Rådets afgørelse (EU) 2020/954 af 25. juni 2020 om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Organisationen for International Civil Luftfart, for så vidt angår meddelelsen af frivillig deltagelse i ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) fra den 1. januar 2021 og den mulighed, der er valgt for beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatører i perioden 2021-2023 (EUT L 212 af 3.7.2020, s. 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj>).

- (5) I overensstemmelse med artikel 28c i direktiv 2003/87/EF blev Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603⁽⁴⁾ vedtaget for at sikre den foreløbige gennemførelse af CORSIA-reglerne for overvågning, rapportering og verifikation af luftfartsemissioner. Direktiv 2003/87/EF blev efterfølgende ændret for at sikre korrekt gennemførelse af CORSIA i EU-retten. De midlertidige regler, der blev fastsat ved delegeret forordning (EU) 2019/1603, bør derfor ajourføres for at bringe dem i overensstemmelse med det ændrede direktiv 2003/87/EF. Denne ensretning kræver passende justering af bestemmelserne om overvågning, rapportering og verifikation af brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer, og om annullering af emissionsenheder til kompensation under CORSIA. På grund af ændringernes omfang og af klarhedshensyn bør nærværende forordning erstatte delegeret forordning (EU) 2019/1603.
- (6) I forbindelse med EU ETS gælder der regler for overvågning og rapportering af emissioner samt verifikation af emissionsrapporter i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066⁽⁵⁾ og (EU) 2018/2067⁽⁶⁾. Af hensyn til den administrative effektivitet og for at minimere operatørernes overholdelsesomkostninger bør de samme bestemmelser anvendes for gennemførelsen af ICAO's CORSIA, samtidig med at der, hvor det er relevant, fastsættes divergerende regler ved nærværende forordning.
- (7) For at sikre overensstemmelse med de relevante instrumenter, der er vedtaget af ICAO, og for at undgå konkurrenceforvriddning på andre flyvninger end de internationale flyvninger, der er omfattet af bilag I til direktiv 2003/87/EF, bør denne forordning også finde anvendelse på flyvninger, der afgår fra eller ankommer til en flyveplads, der er beliggende i et af de oversøiske lande og territorier, jf. bilag II til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.
- (8) Det bør være muligt at certificere et parti alternativt flybrændstof under flere ordninger, hvis det opfylder kriterierne for hver af disse ordninger. For at undgå dobbelttælling bør luftfartøjsoperatører indgive en erklæring, der opfører alle de drivhusgasordninger, som de deltager i, og hvori de bekræfter, at ingen mængde alternativt flybrændstof indberettes mere end én gang. Ved gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 blev der navnlig indført et proportionalitetsprincip i forbindelse med reglerne for rapportering om anvendelsen af alternative flybrændstoffer. Hvis et parti alternative flybrændstoffer ikke fysisk kan henføres til en specifik flyvning på en flyveplads, bør luftfartøjsoperatøren indberette brændstoffet under EU ETS i et omfang, der er proportionalt med luftfartøjsoperatørens emissioner fra flyvninger, der er omfattet af EU ETS. I så fald bør det være muligt for luftfartøjsoperatøren at indberette og gøre krav på det resterende alternative flybrændstof under CORSIA.
- (9) For at sikre gennemsigtighed bør medlemsstaterne fremsende relevante data til ICAO's sekretariat under overholdelse af de tidsfrister, der er fastsat i denne forordning. Medlemsstaterne bør navnlig indsende listen over luftfartøjsoperatører, som de administrerer, samt listen over verifikatorer, der har opnået CORSIA-akkreditering fra et nationalt akkrediteringsorgan i den pågældende medlemsstat. Med henblik på ICAO's sekretariats beregning af sektorens årlige vækstfaktor bør medlemsstaterne desuden fremsende verificerede emissionsdata for alle internationale flyvninger for de luftfartøjsoperatører, som de administrerer. Denne rapportering definerer ikke den emissionsmængde, der anvendes til beregning af CORSIA-kompensationskravene i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879⁽⁷⁾. Desuden bør medlemsstaterne ved udgangen af hver CORSIA-periode også fremsende relevante verificerede data til ICAO's sekretariat vedrørende annullering af emissionsenheder, som er foretaget af de luftfartøjsoperatører, som de administrerer.

⁽⁴⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603 af 18. juli 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår foranstaltninger vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfart om overvågning, rapportering og verifikation af emissioner fra luftfarten med henblik på gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 250 af 30.9.2019, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 af 19. december 2018 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

⁽⁶⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 af 19. december 2018 om verifikation af data og om akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

⁽⁷⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879 af 9. juli 2024 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår beregningen af kompensationskrav med henblik på CORSIA (EUT L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

- (10) For at beregne de endelige kompensationskrav med henblik på CORSIA for 2024 i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879 skal medlemsstaterne tage hensyn til eventuelle reduktioner fra de CORSIA-berettigede brændstoffer, der blev brugt i 2024. Denne forordning bør derfor finde anvendelse på emissionerne og anvendelsen af CORSIA-berettigede brændstoffer, som har fundet sted siden den 1. januar 2024.
- (11) For at sikre den rettidige anvendelse af reglerne i denne forordning bør den træde i kraft hurtigst muligt.
- (12) Delegeret forordning (EU) 2019/1603 bør derfor ophæves —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Anvendelsesområde

1. Denne forordning finder anvendelse på luftfartøjsoperatører, der opfylder betingelserne i artikel 12, stk. 6, tredje og fjerde afsnit, i direktiv 2003/87/EF.
2. Denne forordning finder anvendelse på følgende internationale flyvninger som defineret i artikel 2, nr. 1), i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879, der udføres af den pågældende luftfartøjsoperatør under dennes ansvar i løbet af rapporteringsperioden:
 - a) flyvninger, der er omfattet af bilag I til direktiv 2003/87/EF
 - b) flyvninger, der afgår fra eller ankommer til en flyveplads, der er beliggende i et af de oversøiske lande og territorier, der er opført i bilag II til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.
3. Denne forordning finder anvendelse på nytilkomne luftfartøjsoperatører fra året efter, at de opfylder betingelserne i artikel 12, stk. 6, tredje og fjerde afsnit, i direktiv 2003/87/EF.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

- 1) »CORSIA-berettiget brændstof«: et flybrændstof, der er certificeret som støtteberettiget brændstof under CORSIA (ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart) ved hjælp af bæredygtigheds certificeringsordninger, der er opført i bilag I til denne forordning
- 2) »emissionsenhed«: en emissionsenhed som omhandlet i artikel 11a, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF med henblik på nævnte direktivs artikel 12, stk. 9
- 3) »emissionsenhedsprogram«: et program, der leverer emissionsenheder.

Artikel 3

Administrerende medlemsstat

1. En luftfartøjsoperatør, der er opført i bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. 748/2009⁽⁸⁾, rapporterer sine emissioner til sin administrerende medlemsstat, der er angivet i nævnte bilag.

⁽⁸⁾ Kommissionens forordning (EF) nr. 748/2009 af 5. august 2009 om en liste over luftfartøjsoperatører, som den 1. januar 2006 udførte eller derefter har udført en af luftfartsaktiviteterne i bilag I til direktiv 2003/87/EF, med angivelse af den til hver luftfartøjsoperatør hørende administrerende medlemsstat (EUT L 219 af 22.8.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj>).

2. En luftfartøjsoperatør, der ikke er opført i bilaget til forordning (EF) nr. 748/2009, rapporterer til den medlemsstat, der har udstedt dens luftfartscertifikat, eller, hvis den ikke er i besiddelse af et luftfartscertifikat, den medlemsstat, hvor den pågældende luftfartøjsoperatør har sit hjemsted.
3. Senest den 30. november hvert år forelægger medlemsstaterne Organisationen for International Civil Luftfarts (ICAO's) sekretariat en liste over de luftfartøjsoperatører, som de administrerer i henhold til stk. 1 eller 2, eller, hvis det er relevant, en ajourført liste.

Artikel 4

Overvågning og rapportering af emissioner

Luftfartøjsoperatører overvåger og rapporterer emissioner fra flyvninger som omhandlet i nærværende forordnings artikel 1, stk. 2, og er underlagt de samme krav som dem, der er fastsat i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, medmindre andet er fastsat i nærværende forordning.

Artikel 5

Overvågning og rapportering af CORSIA-berettigede brændstoffer

1. En luftfartøjsoperatør, der har til hensigt at gøre krav på reduktioner fra brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer i overensstemmelse med artikel 4, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879, overvåger og indberetter mængden af indkøbte rene CORSIA-berettigede brændstoffer (udtrykt i ton).
2. Med henblik på rapportering af CORSIA-berettigede brændstoffer er luftfartøjsoperatører underlagt de samme krav som dem, der er fastsat i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, med undtagelse af nævnte gennemførelsesforordnings artikel 53a, 54a og 54c.
3. Hvis et flybrændstof ikke er certificeret som et CORSIA-berettiget brændstof, medregnes det ikke som CORSIA-berettiget brændstof og det betragtes som fossilt flybrændstof som opført i tabel 1 i bilag III til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066.
4. Luftfartøjsoperatørerne beregner den samlede mængde anvendt CORSIA-berettiget brændstof ved at trække mængden af CORSIA-berettigede brændstoffer, der er blevet solgt til tredjeparter, fra den samlede mængde købt CORSIA-berettiget brændstof.
5. Luftfartøjsoperatører vedlægger deres årlige emissionsrapport, der skal indgives i henhold til artikel 68, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, en erklæring, der, ud over at opføre alle de drivhusgasordninger, som de deltager i, og hvorigenennem der kan gøres krav på reduktioner for brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer eller andre alternative flybrændstoffer som defineret i artikel 3, nr. 23b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, bekræfter, at der ikke er fremsat krav for de samme partier af CORSIA-berettigede brændstoffer under disse andre ordninger.
6. Luftfartøjsoperatørerne rapporterer om anvendelsen af CORSIA-berettigede brændstoffer i den årlige emissionsrapport, der skal forelægges i henhold til artikel 68, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066. Luftfartøjsoperatørerne indberetter følgende oplysninger for alle CORSIA-berettigede brændstoffer, der er indkøbt ved udgangen af rapporteringsperioden:
 - a) brændstoftypen, herunder typen af brændstof, råprodukt og omdannelsesproces
 - b) den samlede masse af de rene CORSIA-berettigede brændstoffer der gøres krav på reduktioner fra (udtrykt i ton), pr. brændstoftype
 - c) livscyklusemissionsværdier
 - d) de enkelte reduktioner, der gøres krav på for anvendelsen af hvert CORSIA-berettiget brændstof som beregnet i overensstemmelse med artikel 4, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879
 - e) de samlede reduktioner, der gøres krav på for anvendelsen af alle CORSIA-berettigede brændstoffer.
7. Til den årlige emissionsrapport, der skal forelægges i henhold til artikel 68, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, vedlægger luftfartøjsoperatørerne også de supplerende oplysninger, der er anført i bilag II til nærværende forordning, for den reduktion, der gøres krav på for anvendelsen af hvert CORSIA-berettiget brændstof.
8. En luftfartøjsoperatører sikrer, at den eller dens udpegede repræsentant har ret til at revidere produktionsregistre for alle CORSIA-berettigede brændstoffer, som den har købt.

Artikel 6

Verifikation af data om emissioner og CORSIA-berettigede brændstoffer

1. Verifikationen af de emissionsdata, der skal rapporteres i henhold til nærværende forordnings artikel 4, og akkrediteringen af de verifikatorer, der udfører verifikationen, er underlagt de samme krav som dem, der er fastsat i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067, medmindre andet er fastsat i nærværende forordning.
2. Uanset denne artikels stk. 1 skal verifikatorer, der udfører verifikationen af emissionsdata, der rapporteres i henhold til denne forordnings artikel 4, og CORSIA-berettigede brændstoffer, som rapporteres i henhold til nærværende forordnings artikel 5, stk. 6, akkrediteres til dette formål af et nationalt akkrediteringsorgan i en medlemsstat, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 ^(*) og nærværende forordning. De nationale akkrediteringsorganer fastsætter eventuelle specifikke krav, som verifikatorer skal opfylde for at opnå akkreditering.
3. Med henblik på verifikation af brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer og reduktionerne fra brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer, som er indberettet i henhold til denne forordnings artikel 5, stk. 6, finder bestemmelserne i artikel 17, stk. 6, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 ikke anvendelse.
4. Verifikationen af brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer og reduktionerne fra brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer baseres på fortegnelser over køb af brændstof, transaktionsrapporter, fortegnelser over brændstofblandinger og certificeringsdokumenter for CORSIA-berettigede brændstoffer.
5. Hvis verifikatoren udfører verifikation af CORSIA-berettigede brændstoffer, der er rapporteret i henhold til artikel 5, stk. 6, sikrer verifikatoren, at de udførte verifikationsaktiviteter gør det muligt for verifikatoren at drage konklusioner om følgende:
 - a) de reduktioner, der gøres krav på som følge af brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer, er materielt set rimelige og er en nøjagtig repræsentation af rapporteringsperiodens reduktioner, og kravet understøttes af tilstrækkelig og passende intern og ekstern dokumentation
 - b) de partier af CORSIA-berettigede brændstoffer, som luftfartøjsoperatøren gør krav på, er ikke samtidig genstand for krav i henhold til andre frivillige eller obligatoriske drivhusgasordninger (hvor der kan gøres krav på CORSIA-berettigede brændstoffer), som den pågældende luftfartøjsoperatør deltager i, i den relevante CORSIA-periode samt CORSIA-perioden umiddelbart forud for denne periode
 - c) luftfartøjsoperatøren har overvåget, beregnet og rapporteret sin brug af CORSIA-berettigede brændstoffer i rapporteringsperioden i overensstemmelse med artikel 5.
6. Når verifikatoren udfører verifikation af CORSIA-berettigede brændstoffer, der er rapporteret i henhold til artikel 5, stk. 6, omfatter verifikationen følgende:
 - a) luftfartøjsoperatørens eventuelle interne procedurer for CORSIA-berettigede brændstoffer, herunder luftfartøjsoperatørens kontroller til sikring af, at CORSIA-berettigede brændstoffer certificeres som sådan af de bæredygtigheds-certificeringsordninger, der er opført i bilag I til denne forordning
 - b) kontrol af, at der ikke er foretaget dobbelt angivelse af de samme partier af CORSIA-berettiget brændstof eller andet alternativt flybrændstof, navnlig at der ikke er gjort krav på det indkøbte CORSIA-berettigede brændstof eller andre alternative flybrændstoffer i en tidligere rapport eller i en anden drivhusgasordning. Enhver uoverensstemmelse ved denne obligatoriske kontrol bør medtages i verifikationsrapporten med henblik på medlemsstatens yderligere overvejelse
 - c) en vurdering af verifikationsrisikoen ved indførelse af passende ændringer af verifikationsplanen
 - d) en vurdering af, om der er tilstrækkelig adgang til relevante interne og eksterne oplysninger til i tilstrækkelig grad at kunne stole på hvert enkelt krav om CORSIA-berettiget brændstof.

^(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj>).

7. Når verifikatoren udfører verifikation af CORSIA-berettigede brændstoffer, der er rapporteret i henhold til denne forordnings artikel 5, stk. 6, skal verifikationsrapporten, der udarbejdes i henhold til artikel 27 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067, indeholde en bekræftelse af, at de kontroller, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 6, er udført, samt de konklusioner, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 5.

8. Senest den 30. november hvert år forelægger medlemsstaterne ICAO's sekretariat en liste over de verifikatorer, der er akkrediteret af et nationalt akkrediteringsorgan i den pågældende medlemsstat, jf. stk. 2, eller, hvis det er relevant, en ajourført liste.

Artikel 7

Rapportering om annullering af emissionsenheder

1. Hvis de samlede endelige CO₂-kompensationskrav, som medlemsstaterne har meddelt i overensstemmelse med artikel 4, stk. 7, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879, ikke er nul, forelægger luftfartøjsoperatørerne deres administrerende medlemsstat en rapport om annullering af emissionsenheder, der er verificeret i overensstemmelse med nærværende forordnings artikel 8, og en kopi af den tilhørende verifikationsrapport senest den 30. april 2025 for CORSIA-perioden 2021-2023 og senest den 30. april 2028 for CORSIA-perioden 2024-2026.

2. Rapporten om annullering af emissionsenheder skal mindst indeholde de oplysninger, der er anført i bilag III til denne forordning.

3. For at emissionsenhederne kan rapporteres som annulleret, skal luftfartøjsoperatørerne annullere emissionsenhederne i et register, der er udpeget af et emissionsenhedsprogram, og anmode hvert register over emissionsenheder om at gøre oplysningerne om hver af luftfartøjsoperatørens annullerede emissionsenheder for den relevante CORSIA-periode synlige på registrets offentlige websted. For hvert parti af annullerede emissionsenheder skal oplysningerne mindst omfatte de konsoliderede identifikationsoplysninger, der er anført i punkt 5, litra a)-i) og l), i bilag III til denne forordning.

Artikel 8

Verifikation af rapporter om annullering af emissionsenheder

1. Verifikationen af de rapporter om annullering af emissionsenheder, der skal forelægges i henhold til nærværende forordnings artikel 7, og akkrediteringen af de verifikatorer, der udfører verifikationen, er underlagt de samme krav som dem, der er fastsat i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067, medmindre andet er fastsat i nærværende forordning.

2. Uanset denne artikels stk. 1 skal verifikatorer, der udfører verifikationen af rapporter om annullering af emissionsenheder, som forelægges i henhold til nærværende forordnings artikel 7, akkrediteres til dette formål af et nationalt akkrediteringsorgan i en medlemsstat, jf. forordning (EF) nr. 765/2008 og nærværende forordning. De nationale akkrediteringsorganer fastsætter eventuelle specifikke krav, som verifikatorer skal opfylde for at opnå akkreditering.

3. Der kræves et rimeligt sikkerhedsniveau for alle verifikationer af rapporter om annullering af emissionsenheder.

4. Verifikatoren sikrer, at de udførte verifikationsaktiviteter gør det muligt for verifikatoren at drage konklusioner om følgende:

- a) luftfartøjsoperatøren har rapporteret nøjagtigt om annullering af emissionsenheder i overensstemmelse med artikel 7
- b) det rapporterede antal annullerede emissionsenheder er tilstrækkeligt til at opfylde luftfartøjsoperatørens endelige samlede kompensationskrav, som medlemsstaterne i forbindelse med den relevante CORSIA-periode har meddelt i overensstemmelse med artikel 4, stk. 7, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879, og luftfartøjsoperatøren kan påvise sin eneret til sådanne annullerede emissionsenheder
- c) luftfartøjsoperatøren har ikke anvendt de annullerede emissionsenheder, der indgår i opfyldelsen af de endelige kompensationskrav, til at kompensere for andre emissioner.

5. Verifikationens omfang skal afspejle den periode og de oplysninger, der er omfattet af rapporten om annullering af emissionsenheder, og verifikatoren skal bekræfte, at de annullerede emissionsenheder, der indgår i opfyldelsen af luftfartøjsoperatørens endelige kompensationskrav, ikke er blevet anvendt til at kompensere for andre emissioner.
6. Verifikatorer må ikke basere verifikationen på stikprøver.
7. Hvis en verifikatorer udelukkende udfører verifikationen af rapporten om annullering af emissionsenheder, kan de beslutte ikke at foretage et kontrolbesøg på stedet. En sådan beslutning baseres på resultatet af risikoanalysen og efter at have fastslået, at der er fjernadgang til alle relevante data. Verifikatoren underretter uden unødigt ophold luftfartøjsoperatøren om sin beslutning.
8. Den verifikationsrapport, der er knyttet til rapporten om annullering af emissionsenheder, skal mindst indeholde de oplysninger, der er anført i bilag IV.

Artikel 9

Videregivelse af data fra medlemsstaterne til ICAO

1. Med henblik på at lette beregningen af sektorens årlige vækstfaktor fremsender medlemsstaterne senest den 31. juli hvert år de relevante data, der er indberettet i henhold til artikel 14 i direktiv 2003/87/EF og i henhold til denne forordning, til ICAO's sekretariat. Inden fremsendelsen skal de kompetente myndigheder foretage en størrelsesordenkontrol af de data, der skal fremsendes. Samtidig fremsender medlemsstaterne også disse data til Kommissionen. Sådanne relevante data skal mindst indeholde de oplysninger, der er anført i bilag V til denne forordning, hvor det er relevant.
2. Efter anmodning fra en medlemsstat kan Kommissionen anmode Eurocontrol om bistand til at forbedre nøjagtigheden af emissionsdata med henblik på fremsendelsen deraf i overensstemmelse med stk. 1.
3. Hvis der konstateres en fejl i de data, der indberettes af luftfartøjsoperatøren, enten af den relevante medlemsstat, verifikatoren eller af luftfartøjsoperatøren, efter at de rapporterede data er blevet fremsendt i henhold til denne artikels stk. 1, ajourfører medlemsstaten de rapporterede data for at afhjælpe fejlen. Medlemsstaten vurderer eventuelle konsekvenser for luftfartøjsoperatørens kompensationskrav, som beregnes i overensstemmelse med artikel 3, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879, for de foregående år og kompenserer om nødvendigt for fejlen ved at foretage en justering i den CORSIA-periode, hvor fejlen er konstateret.
4. Medlemsstaterne fremsender oplysninger om annullering af emissionsenheder til ICAO's sekretariat senest den 31. juli 2025 for CORSIA-perioden 2021-2023 og senest den 31. juli 2028 for CORSIA-perioden 2024-2026. Inden fremsendelsen skal de kompetente myndigheder foretage en størrelsesordenkontrol af de data, der skal fremsendes. Samtidig fremsender medlemsstaterne også disse data til Kommissionen. De fremsendte data skal mindst indeholde de oplysninger, der er anført i bilag VI.

Artikel 10

Ophævelse

Delegeret forordning (EU) 2019/1603 ophæves.

Henvisninger til den ophævede delegerede forordning gælder som henvisninger til nærværende forordning og læses efter sammenligningstabellen i bilag VII.

*Artikel 11***Overgangsbestemmelser**

De emissioner og den brug af CORSIA-berettigede brændstoffer, der har fundet sted siden den 1. januar 2024, overvåges, rapporteres og verificeres i overensstemmelse med denne forordning.

*Artikel 12***Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. maj 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

*BILAG I***CORSIA-godkendte bæredygtighedscertificeringsordninger**

- 1) International Sustainability and Carbon Certification (ISCC)
 - 2) Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB)
 - 3) ClassNK SCS
-

BILAG II

Minimumsindholdet af de supplerende oplysninger til en luftfartøjsoperatørs årlige emissionsrapport med henblik på krav om reduktioner fra brugen af CORSIA-berettigede brændstoffer

- 1) Oplysninger om luftfartøjsoperatøren og rapporteringen:
 - a) luftfartøjsoperatørens navn
 - b) luftfartøjsoperatørens adresse
 - c) rapporteringsår
- 2) Købsdato for det rene CORSIA-berettigede brændstof
- 3) Oplysninger om producenten af det rene CORSIA-berettigede brændstof:
 - a) navn på producenten af det rene CORSIA-berettigede brændstof
 - b) adresse på producenten af det rene CORSIA-berettigede brændstof
- 4) Brændstofproduktion:
 - a) produktionsdato for det rene CORSIA-berettigede brændstof
 - b) produktionssted for det rene CORSIA-berettigede brændstof
 - c) identifikationsnummer for hvert parti af rent CORSIA-berettiget brændstof
 - d) massen af hvert produceret parti af rent CORSIA-berettiget brændstof
- 5) Brændstofstype:
 - a) brændstofstype (dvs. Jet-A, Jet-A1, TS-1, No. 3 Jet fuel, Jet-B, AvGas)
 - b) råprodukt, der er anvendt til produktionen af det rene CORSIA-berettigede brændstof
 - c) omdannelsesproces, der er anvendt til produktionen af det rene CORSIA-berettigede brændstof
- 6) Brændstofindkøb:
 - a) andel af indkøbt rent CORSIA-berettiget brændstof (afrundet til nærmeste hele %)
 - b) samlede masse af hvert indkøbt parti af rent CORSIA-berettiget brændstof (i ton)
 - c) massen af indkøbt rent CORSIA-berettiget brændstof (i ton)
- 7) Dokumentation for, at brændstoffet er CORSIA-berettiget brændstof, jf. artikel 2, nr. 1), dvs. et gyldigt certificeringsdokument for CORSIA-berettiget brændstof
- 8) Livscyklusemissionsværdier for det CORSIA-berettigede brændstof, som anført på certificeringsdokumentet for det CORSIA-berettigede brændstof:
 - a) livscyklusemissionsværdi (LCEF) for et givet CORSIA-berettiget brændstof, beregnet som summen af 8b) og 8c) (i gCO₂e/MJ afrundet til nærmeste hele tal)
 - b) værdi for den centrale livscyklusvurdering (core LCA) for et givet CORSIA-berettiget brændstof (i gCO₂e/MJ afrundet til nærmeste hele tal)
 - c) værdi for den inducerede ændring i arealanvendelsen for et givet CORSIA-berettiget brændstof (i gCO₂e/MJ afrundet til nærmeste hele tal)
- 9) Melleghandler:
 - a) melleghandlers navn
 - b) melleghandlers adresse
- 10) Den ansvarlige for transporten af det rene CORSIA-berettigede brændstof til brændstoffblanderen:
 - a) navnet på den part, der er ansvarlig for transporten af det rene CORSIA-berettigede brændstof til brændstoffblanderen
 - b) adressen på den part, der er ansvarlig for transporten af det rene CORSIA-berettigede brændstof til brændstoffblanderen

- 11) Brændstofblander:
 - a) navnet på den part, der er ansvarlig for blanding af rent CORSIA-berettiget brændstof med flybrændstof
 - b) adressen på den part, der er ansvarlig for blanding af rent CORSIA-berettiget brændstof med flybrændstof
 - 12) Stedet, hvor rent CORSIA-berettiget brændstof blandes med flybrændstof
 - 13) Datoen, hvor blanderen modtog det rene CORSIA-berettigede brændstof
 - 14) Massen af det modtagne rene CORSIA-berettigede brændstof (i ton)
 - 15) Blandingsforhold mellem rent CORSIA-berettiget brændstof og flybrændstof (afrundet til nærmeste hele %)
 - 16) Dokumentation for, at batchen eller batcherne af rent CORSIA-berettiget brændstof blev blandet med flybrændstof (f.eks. det efterfølgende analysecertifikat for det blandede brændstof)
 - 17) Massen af det rene CORSIA-berettigede brændstof, der gøres krav på (i ton).
-

BILAG III

Minimumsindholdet af en luftfartøjsoperatørs rapport til den administrerende medlemsstat om annullering af emissionsenheder

- 1) Oplysninger om luftfartøjsoperatøren:
 - a) luftfartøjsoperatørens navn
 - b) luftfartøjsoperatørens adresse
 - c) kontaktoplysninger for den person i luftfartøjsoperatørens selskab, der er ansvarlig for rapporten om annullering af emissionsenheder
 - d) luftfartøjsoperatørens entydige identifikator
 - e) administrerende medlemsstat
- 2) De(t) år i CORSIA-rapporteringsperioden, for hvilke(t) kompensationskravene i denne rapport er afstemt
- 3) Luftfartøjsoperatørens endelige samlede kompensationskrav (i ton) som meddelt af medlemsstaten i henhold til artikel 4, stk. 7, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879
- 4) Den samlede mængde annullerede emissionsenheder til afstemning af de endelige samlede kompensationskrav i punkt 3
- 5) Konsoliderede identifikationsoplysninger for hvert parti annullerede emissionsenheder:
 - a) mængde annullerede emissionsenheder
 - b) første serienummer
 - c) sidste serienummer
 - d) annulleringsdato
 - e) emissionsenhedsprogram
 - f) enhedstype
 - g) værtsland
 - h) metode
 - i) påvisning af, at enhedens dato er berettiget
 - j) emissionsenhedens registernavn
 - k) entydig identifikator for den registerkonto, som partiet blev annulleret til
 - l) den luftfartøjsoperatør, i hvis navn enheden blev annulleret
 - m) entydig identifikator for den registerkonto, som partiet blev annulleret fra.

BILAG IV

Minimumsindholdet af den verifikationsrapport, der er knyttet til en luftfartøjsoperatørs rapport til den administrerende medlemsstat om annullering af emissionsenheder

- 1) Navne på verifikatoren og verifikationsholdets medlemmer
 - 2) Tidstildeling (herunder eventuelle revisioner og datoer)
 - 3) Verifikationens omfang
 - 4) De vigtigste resultater af vurderingen af upartiskhed og undgåelse af interessekonflikter
 - 5) Kriterier for verifikation af rapporten om annullering af emissionsenheder
 - 6) Oplysninger om luftfartøjsoperatøren og de data, der anvendes af verifikationsholdet til at krydstjekke data og udføre andre verifikationsaktiviteter
 - 7) Hovedresultaterne af den strategiske analyse og risikovurderingen
 - 8) Konstaterede afvigelser og ukorrekte angivelser (herunder en beskrivelse af, hvordan disse er blevet afhjulpet)
 - 9) Konklusioner om verifikationen af rapporten om annullering af emissionsenheder (herunder konklusioner om hvert af de punkter, der er anført i artikel 8, stk. 4)
 - 10) Begrundelser for verifikationsholdets verifikationsudtalelse
 - 11) Resultaterne af den uafhængige evaluering og navnet på den uafhængige evaluuator
 - 12) Konkluderende verifikationsudtalelse.
-

BILAG V

Indholdet af medlemsstatens rapport til ICAO's sekretariat

DEL 1

Medlemsstatens årlige emissionsrapport til ICAO's sekretariat

- 1) Årlige samlede CO₂-emissioner for hvert statspar, aggregeret for alle luftfartøjsoperatører, der rapporterer til medlemsstaten.
- 2) Årlige samlede CO₂-emissioner for hver luftfartøjsoperatør, der rapporterer til medlemsstaten:
 - a) årlige samlede CO₂-emissioner for hver luftfartøjsoperatør, der rapporterer til medlemsstaten (i ton)
 - b) en angivelse af, om der er anvendt et emissionsestimeringsværktøj.
- 3) Samlede aggregerede årlige CO₂-emissioner (i ton) for alle statspar, der er omfattet af kompensationskrav, for hver luftfartøjsoperatør, der rapporterer til medlemsstaten med henblik på beregning af sektorens årlige vækstfaktor som defineret i artikel 2, nr. 4), i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879. Dette omfatter emissioner fra internationale flyvninger mellem alle stater, der er opført i dokumentet »CORSIA States for Chapter 3 State Pairs«, der offentliggøres årligt af ICAO's sekretariat.
- 4) Samlede aggregerede årlige CO₂-emissioner (i ton) for alle statspar, der ikke er omfattet af kompensationskrav, for hver luftfartøjsoperatør, der rapporterer til medlemsstaten. Dette omfatter emissioner fra andre internationale flyvninger end dem, der er anført i punkt 3.

DEL 2

Supplerende oplysninger vedrørende CORSIA-berettigede brændstoffer til den årlige emissionsrapport fra en medlemsstat til ICAO's sekretariat

- 1) Produktion:
 - a) produktionsår for det CORSIA-berettigede brændstof, der gøres krav på
 - b) producenten af det CORSIA-berettigede brændstof
 - c) produktionssted for det rene CORSIA-berettigede brændstof.
- 2) Det CORSIA-berettigede brændstofsparti:
 - a) partinumre for hvert CORSIA-berettigede brændstof, der gøres krav på
 - b) samlede masse af hvert parti af CORSIA-berettiget brændstof (i ton), der gøres krav på
- 3) CORSIA-berettiget brændstof, der gøres krav på:
 - a) brændstofftyper (dvs. typen af brændstof, råprodukt og omdannelsesproces)
 - b) den samlede masse af det rene CORSIA-berettigede brændstof (i ton) pr. brændstofftype, som der gøres krav på fra alle luftfartøjsoperatører, der rapporterer til den administrerende medlemsstat
 - c) livscyklusemissionsværdi (LCEF) for et givet CORSIA-berettiget brændstof.
- 4) Samlede reduktioner, der gøres krav på som følge af brugen af et CORSIA-berettiget brændstof (i ton), pr. brændstofftype.
- 5) Samlede reduktioner, der gøres krav på fra alle luftfartøjsoperatører, der rapporterer til den administrerende medlemsstat, som følge af al brug af CORSIA-berettigede brændstoffer (i ton).

BILAG VI

Indholdet af medlemsstatens rapport om annullering af emissionsenheder til ICAO's sekretariat

- 1) Luftfartøjsoperatører, der administreres af medlemsstaten, som har kompensationskrav for den rapporterede CORSIA-periode
- 2) De(t) år i CORSIA-rapporteringsperioden, for hvilke(t) kompensationskravene i rapporten er afstemt
- 3) Luftfartøjsoperatørens endelige samlede aggregerede kompensationskrav (i ton) som meddelt af medlemsstaten i henhold til artikel 4, stk. 7, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879
- 4) Den samlede aggregerede mængde annullerede emissionsenheder til afstemning af de endelige samlede kompensationskrav i punkt 3
- 5) Konsoliderede identifikationsoplysninger for hvert parti annullerede emissionsenheder:
 - a) mængde annullerede emissionsenheder
 - b) første serienummer
 - c) sidste serienummer
 - d) annulleringsdato
 - e) emissionsenhedsprogram
 - f) enhedstype
 - g) værtsland
 - h) metode
 - i) påvisning af, at enhedens dato er berettiget
 - j) emissionsenhedens registernavn.

BILAG VII

Sammenligningstabel

Delegeret forordning (EU) 2019/1603	Nærværende forordning
Artikel 1, stk. 1	Artikel 1, stk. 1
Artikel 1, stk. 2	Artikel 1, stk. 1
Artikel 2, stk. 1	Artikel 1, stk. 2
Artikel 2, stk. 2	—
Artikel 2, stk. 3	—
Artikel 2, stk. 4	Artikel 1, stk. 2
Artikel 3, stk. 1	Artikel 4
Artikel 3, stk. 2	—
Artikel 4	Artikel 6, stk. 1
Artikel 5	Artikel 3, stk. 1 og 2
Artikel 6	Artikel 9, stk. 2
Artikel 7	Artikel 9, stk. 1
Artikel 8	—