



2025/920

20.5.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/920

af 19. maj 2025

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed (security) inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, særlig artikel 4, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Erfaringerne med anvendelsen af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 ⁽²⁾ har vist, at der er behov for at foretage ændringer af gennemførelsesbestemmelserne til visse fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed.
- (2) Tillæg 3-B, 4-B og 5-A til bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 indeholder en liste over tredjelande, der anvender sikkerhedsnormer, der er anerkendt som værende ækvivalente med de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed.
- (3) Kommissionen er blevet underrettet af Kongeriget Danmark om, at lufthavnen i Kangerlussuaq i Grønland ikke længere anvender de fælles grundlæggende normer i forordning (EF) nr. 300/2008. Ydermere har lufthavnene på Guernsey, Isle of Man og Jersey ikke længere relevans for Unionens one-stop-securityordning efter Det Forenede Kongerige og Nordirlands udtræden af Unionen. Endelig opfylder lufthavnen Ben Gurion, Tel Aviv, som befinder sig i Staten Israel, ikke længere kriterierne i afsnit E i bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. 272/2009 ⁽³⁾ for så vidt angår flysikkerhed og screening af passagerer og håndbagage.
- (4) Lufthavnene i Kangerlussuaq, på Guernsey, Isle of Man og Jersey bør derfor fjernes fra listerne i tillæg 3-B, 4-B og 5-A til bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998, og lufthavnen Ben Gurion, Tel Aviv, bør fjernes fra listerne i tillæg 3-B og 4-B til bilaget til nævnte gennemførelsesforordning.
- (5) Endvidere kræver udviklingen i trussels- og risikobilledet inden for civil luftfartssikkerhed en akut styrkelse af de detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer på området luftfragt- og luftpostsikkerhed med henblik på at øge modstandsdygtigheden og sikre en tilstrækkelig forebyggelse af nye trusler.
- (6) Visse detaljerede luftfartssikkerhedsforanstaltninger inden for uddannelse, certificering og fornyet certificering af sikkerhedspersonale samt for rutinemæssig test af sikkerhedsudstyret bør præciseres, harmoniseres eller forenkles for at skabe større juridisk klarhed, standardisere den fælles fortolkning af de relevante bestemmelser og yderligere sikre den bedst mulige gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed.

⁽¹⁾ EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Kommissionens forordning (EF) nr. 272/2009 af 2. april 2009 om supplering af de fælles grundlæggende normer for civil luftfartssikkerhed som fastlagt i bilaget til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 (EUT L 91 af 3.4.2009, s. 7, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj>).

- (7) Eftersom nogle af foranstaltningerne på området certificering og fornyet certificering af sikkerhedspersonale kan forudsætte visse mindre ændringer af medlemsstaternes nationale ramme, bør anvendelsen af nærværende forordning udsættes med mindst seks måneder fra vedtagelsen.
- (8) Med henblik på at sikre den hurtigst mulige gennemførelse af de detaljerede foranstaltninger på området luftfragt- og luftpostsikkerhed bør denne forordning træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.
- (9) Gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 bør derfor ændres.
- (10) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 ændres som angivet i teksten i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*. Nummer 8), 10) og 11) i bilaget til nærværende forordning finder dog anvendelse fra den 1. januar 2026.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. maj 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 foretages følgende ændringer:

- 1) Følgende punkter udgår af listen i tillæg 3-B:

»Grønland, hvad angår Kangerlussuaq lufthavn

Guernsey

Isle of Man

Jersey

Staten Israel, hvad angår Ben Gurion International Airport«.

- 2) Følgende punkter udgår af listen i tillæg 4-B:

»Grønland, hvad angår Kangerlussuaq lufthavn

Guernsey

Isle of Man

Jersey

Staten Israel, hvad angår Ben Gurion International Airport«.

- 3) Følgende punkter udgår af listen i tillæg 5-A:

»Grønland, hvad angår Kangerlussuaq lufthavn

Guernsey

Isle of Man

Jersey«.

- 4) Følgende tilføjes i kapitel 6 som punkt 6.0.7 og 6.0.8:

»6.0.7 I dette bilag forstås ved »forretningsforhold«: en forbindelse mellem fysiske eller juridiske personer, som indgår en aftale, der omfatter gennemførelse af operationer såsom levering, modtagelse, behandling, håndtering, lastning, losning og transport af luftfragt eller luftpost.

6.0.8 I dette bilag forstås ved »etableret forretningsforhold«:

- a) et forretningsforhold etableret inden den 1. september 2024 eller
- b) et forretningsforhold etableret efter den 1. september 2024, hvorved den sikkerhedsgodkendte fragtagent har anmodet om, fået og opbevarer følgende oplysninger eller dokumentation fra afsender eller befragter eller fra den modtager, der betaler fragten, alt efter hvad der er relevant:
 - personlige oplysninger, erhvervsoplysninger eller virksomhedsoplysninger, herunder navn, adresse, telefonnummer og e-mailadresse
 - betalingsoplysninger, som f.eks. bankkonto eller sporbart kreditkortnummer
 - momsnummer, virksomhedsregistrering, hvis det er relevant
 - en aftale.«

5) I kapitel 6 affattes punkt 6.3.2.1 og 6.3.2.2 således:

»6.3.2.1 Ved modtagelsen af en forsendelse skal en sikkerhedsgodkendt fragtagent gøre følgende:

- a) fastslå, hvorvidt den enhed, som den modtager forsendelsen fra, er en sikkerhedsgodkendt fragtagent, en kendt befragter eller ingen af delene
- b) undersøge det ydre af enhver forsendelse, som modtages, herunder konsolideringer, for tegn på adgang, indgreb eller eventuelle andre uregelmæssigheder, som kan give anledning til mistanke.

6.3.2.2 Den sikkerhedsgodkendte fragtagent beder den person, der leverer en forsendelse, om at forevise et id-kort, pas, kørekort eller et andet dokument med foto, der er udstedt eller anerkendes af en national myndighed. Kortet eller dokumentet anvendes til at fastslå identiteten af den person, som leverer forsendelsen.

Hvis der ikke kan forevises et gyldigt dokument, som fastslår identiteten af den person, som leverer forsendelsen, skal det medføre en afvisning og en mærkning af forsendelsen og den ledsagende dokumentation i overensstemmelse med punkt 6.1.3 eller i en forpligtelse til at anvende de yderligere bestemmelser, der er fastsat i bilaget til gennemførelsesafgørelse C(2015) 8005.»

6) I kapitel 6 affattes punkt 6.8.3.2 således:

»6.8.3.2 Fragt og post, der bringes ind i Unionen, screenes ved hjælp af en af de midler og metoder, der er anført i punkt 6.2.1, til en standard, der er tilstrækkeligt høj til, at det med rimelighed kan sikres, at forsendelsen ikke indeholder forbudte genstande. Fra den 1. januar 2026 må et ACC3 eller en RA3 kun godkendes til at bruge bombehunde (EDD) til screening af fragt og post med EU som destination, hvis den kompetente myndighed eller EU-luftfartssikkerhedsvalidatoren, alt efter hvad der er relevant, under EU-valideringen af luftfartssikkerheden har observeret proceduren for screening med bombehunde (EDD) og vurderet, at den opfylder målene i tjeklisten i tillæg 6-M.«

7) I kapitel 6 tilføjes følgende tillæg 6-M:

»TILLÆG 6-M

VALIDERINGSTJEKLISTE FOR TREDJELANDBOMBEBEHUNDE (EDD)

Forklarende bemærkninger og instrukser

Formålet med valideringen er at vurdere, om det relevante bombehundeprogram (EDD-program) i et tredjeland og den tilknyttede screeningprocedure, som observeret på en ACC3- eller RA3-lokalitet lever op til EU's lovgivningsmæssige krav som fastsat i nærværende bilags punkt 6.8.3.2.

Denne tjekliste skal udelukkende anvendes til at vurdere og evaluere krav og operationer, som vedrører bombehunde (EDD), hvor det er relevant. Den erstatter ikke, men supplerer, EU-validatorens gældende forpligtelse til at anvende den relevante tjekliste 6-C2 eller 6-C3, når denne udfører EU-valideringen af luftfartssikkerheden for henholdsvis en RA3 eller et ACC3. Når det er relevant, skal denne tjekliste derfor udgøre en integreret del af rapporten om EU-validering af luftfartssikkerheden og forelægges den kompetente myndighed.

Under EU-valideringen af luftfartssikkerheden for en RA3 eller et ACC3, hvor der anvendes bombehunde (EDD), besvares spørgsmål 5.7. og 5.8 i tjekliste 6-C2 og spørgsmål 7.7 og 7.8 i tjekliste 6-C3, alt efter hvad der er relevant, ved hjælp af nærværende tjekliste.

Bemærk ved udfyldelsen af denne tjekliste, at hvis svaret på spørgsmål med fed skrift er NEJ, SKAL valideringen resultere i bedømmelsen "ikke-bestået", medmindre spørgsmålet ikke er relevant.

DEL 1

Identifikation af den operatør, enhed eller myndighed, der bruger bombehunde (EDD) og af EU-luftfartssikkerhedsvalidatoren

1.1. Dato og sted for bombehundsvalideringen (EDD)	
Brug følgende datoformat, f.eks. fra den 1.10.2025 til den 2.10.2025	
dd/mm/åååå	
1.2. Dato, hvor den eller de foregående bombehundsvalideringer i givet fald fandt sted	
dd/mm/åååå	
1.3. Oplysninger om EU-luftfartssikkerhedsvalidatoren	
Navn	
Virksomhed/organisation/kompetent myndighed	
Entydig alfanumerisk identifikationskode (UAI)	
E-mailadresse	
Telefonnummer (inkl. landekode)	
1.4. Navn på den operatør, enhed eller myndighed, der foretager screeningen med bombehundene (EDD)	
Navn	
Nærmere oplysninger: Angiv, hvilken type operatør, enhed eller myndighed, der er tale om, og angiv: — Privat screeningvirksomhed — Statsligt reguleret selskab — Statslig screeningfacilitet eller statsligt screeningorgan — Andet Angiv, hvilken type aftale eller kontrakt der er indgået mellem den validerede enhed og den enhed, der foretager screeningen på dennes vegne.	
Virksomhedsnummer (f.eks. registreringsnummer i et industri- og handelsregister)	
Nummer/Afdeling/Bygning	
Vejnavn	
By	
Postnummer	
Stat (hvis relevant)	
Land	
Postboksadresse (hvis relevant)	
ACC3's eller RA3's entydige alfanumeriske identifikationskode (UAI), hvis den allerede foreligger	
1.5. Omtrentlige antal medarbejdere involveret i bombehundsaktiviteter (EDD-aktiviteter) (f.eks. førere og andet personale)	
Antal	

1.6. Navn på og stillingsbetegnelse for den person, der er ansvarlig for screening med bombehunde (EDD)	
Navn	
Stillingsbetegnelse	
E-mailadresse	
Telefonnummer (inkl. landekode)	
1.7. Oplysninger om de teams af hunde og førere, som er godkendt på det sted, der valideres.	
Navn på bombehunden (EDD), hundeføreren og hundens mikrochipnummer.	

DEL 2

Grunduddannelse og certificering eller godkendelse af bombehunde (EDD) og førere

2.1. Har bombehundene (EDD) og deres førere gennemført grunduddannelsen?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da uddannelsesprogrammet samt hvilke emner, der er omfattet af uddannelsesprogrammet.	
2.2. Er leverandøren af bombehunden i besiddelse af uddannelsesregistre med detaljerede oplysninger om, hvilken uddannelse hver kombination af hund og fører har gennemført?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da, hvilken dokumentation der fremgår af uddannelsesregistrene om grunduddannelsen, og nævn, hvor hyppigt hvert team af bombehund og fører efteruddannes.	
2.3. Gennemgår bombehundene (EDD) en certificerings- eller godkendelsesprocedure ved afslutningen af grunduddannelsen? Hvis det er tilfældet, er det så en national eller en nationalt anerkendt certificeringsprocedure?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da hele certificeringsproceduren og dokumentationen for vurderingen.	
2.4. Omfatter certificering eller godkendelse brug af rigtigt eksplosivt målmateriale?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv da hvilken type træningshjælpemiddel, der anvendes	
2.5. Omfatter certificering skjul af eksplosivt målmateriale i en realistisk simuleret fragtforsendelse?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv venligst	

2.6. Kan der fremlægges dokumentation for, at bombehunde (EDD) og deres førere har bestået certificeringsproceduren, og har validatoren haft adgang til disse oplysninger?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, vedlæg da et eksempel på dokumentation	
2.7. Er der en myndighed, der har ansvaret for certificeringsproceduren, f.eks. en national/statslig tilsynsmyndighed?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, angiv da nærmere oplysninger om myndigheden med ansvar for proceduren. Er det en procedure, der er godkendt af staten, eller den private enheds egen certificeringsprocedure.	
2.8. Er de anvendte bombehunde (EDD) alene uddannet til at opspore sprængstoffer, og begrænser de sig til at screene luftfragt og -post eller bredere kategorier?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, forklar da hvorfor.	
2.9. Bruges der rigtige sprængstoffer til certificeringen af bombehunde (EDD)?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, forklar da hvorfor.	
2.10. Konklusion: Er validatoren i betragtning af de fremlagte oplysninger om grunduddannelsen og certificeringsproceduren rimelig sikker på, at procedurerne lever op til EU's lovgivningsmæssige krav? Der bruges rigtige sprængstoffer til certificeringen af bombehunde (EDD).	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv årsagen	

DEL 3

Træningsmaterialer

3.1. Bruges der flere typer træningsmaterialer og/eller -hjælpemidler til at træne bombehundene (EDD)?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da de forskellige typer materialer eller træningshjælpemidler, der anvendes, nærmere. Hvis der anvendes træningsmaterialer, angiv da for eksempel tilladelsen til at være i besiddelse af de pågældende træningsmaterialer.	
3.2. Bliver træningshjælpemidlerne ofte fornyet/genopfrisket/udskiftet for at sikre, at de fortsat er effektive og egnede til formålet?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da nærmere, hvor ofte hjælpemidlerne udskiftes, og ved hvilken proces det afgøres, hvornår træningshjælpemidler skal udskiftes.	

3.3. Trænes hundene i realistiske situationer med typiske skjulesteder i fragten, bl.a. ved anvendelse af tilslørende lugte?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv årsagen	
3.4 Er der fremlagt tilstrækkelig dokumentation til, at EU-luftfartssikkerhedsvalidatoren kan vurdere, at denne del lever op til EU's lovgivningsmæssige krav?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv årsagen	

DEL 4

Kvalitetskontrol

4.1. Er bombehunde (EDD) og deres førere omfattet af et program for ekstern kvalitetskontrol?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da programmet for ekstern kvalitetskontrol, inklusive kontrolhyppighed, og hvilken enhed der er ansvarlig for gennemførelsen.	
4.2. Har bombehundeenheden (EDD-enheden) resultaterne af prøverne fra den eksterne kvalitetskontrol?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, giv da en nærmere beskrivelse af de seneste resultater af den eksterne kvalitetssikringskontrol for hver aktiv kombination af hund og fører.	
4.3. Er bombehunde (EDD) og deres førere omfattet af et løbende og regelmæssigt program for intern kvalitetskontrol?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da programmet for intern kvalitetskontrol og dets hyppighed nærmere.	
4.4. Fører bombehundsoperatøren, -enheden eller -myndigheden (EDD-operatøren, -enheden eller -myndigheden), alt efter hvad der er relevant, register over prøverne fra den interne kvalitetskontrol?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da resultaterne af prøverne fra den seneste interne kvalitetskontrol for hver aktiv kombination af hund og fører nærmere.	
4.5. Konklusion: Kan validatoren være sikker på, at både interne og eksterne kvalitetskontrolprocedurer lever op til EU-kravene?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv årsagen	

DEL 5

Løbende (fortsat) træning

5.1. Gennemgår bombehunde (EDD) og deres førere løbende eller fortsat træning efter certificering eller godkendelse?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da træningsprogrammet samt hvilke emner, der er omfattet af programmet, som kan være de samme som i 2.1 og 2.2.	
5.2. Finder den løbende træning sted med en hyppighed, der er tilstrækkelig til at opretholde bombehundenes (EDD) færdigheder?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da hyppigheden af den løbende træning. Ideelt set bør træningen finde sted dagligt.	
5.3. Er der dokumentation for, at der er truffet foranstaltninger til at hjælpe de enheder, der ikke præsterer godt nok til træning eller kvalitetskontroltest?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da, hvilken procedure der anvendes til at identificere passende afhjælpende foranstaltninger.	
5.4 Fører leverandøren af bombehunde (EDD) et fuldt register over hver bombehunds (og førers) træning og certificering (inklusive eventuel fornyet træning eller certificering/godkendelse)?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, hvilke fortegnelser over træning og certificering bevares i så fald?	
5.5. Konklusion: Er validatoren i betragtning af de fremlagte oplysninger om løbende træning rimelig sikker på, at procedurerne lever op til EU's krav?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv årsagen	

DEL 6

Observation af screeningsproceduren

6.1 Har validatoren observeret fragtscreeningsproceduren?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, lever screeningsproceduren da op til EU's krav?	
Hvis NEJ, angiv da årsagen.	

6.2. Beskriv hundenes generelle trivsel og opmærksomhed. Ser de sunde og veltilpasse ud? Har de fokus på deres opgave, eller virker de distraherede?	
6.3. Har enheden fremlagt dokumentation for sin protokol ved udløsning af bombehundealarmer (EDD-alarmer)?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv da hele proceduren i detaljer.	
6.4. Konklusion: Har kontrolbesøget på stedet resulteret i tilstrækkelig dokumentation, som giver validatoren rimelig sikkerhed for, at de observerede og dokumenterede procedurer demonstrerer, at screeningen med bombehunde (EDD) overholder EU's standarder?	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv da årsagen.»	

8) I kapitel 11 affattes punkt 11.0.2 således:

»11.0.2 I dette kapitel forstås ved "certificering" og "forny et certificering" en formel evaluering og bekræftelse foretaget af eller på vegne af den kompetente myndighed til angivelse af, at personen har afsluttet den relevante uddannelse, og at personen besidder de nødvendige kompetencer til at varetage de overdragne opgaver på en forsvarlig måde. Procedurene for certificering og forny et certificering skal være standardiserede på nationalt plan.«

9) I kapitel 11 udgår punkt 11.1.12.

10) I kapitel 11 affattes punkt 11.3.2-11.3.5 således:

»11.3.2 Den indledende certificerings- eller godkendelsesprocedure skal omfatte:

- en teoretisk prøve eller en mundtlig prøve med henblik på at vurdere, om personerne har den teoretiske viden, som er nødvendig for at varetage de overdragne opgaver,
- en praktisk prøve med henblik på at vurdere, om personerne har de nødvendige kompetencer til at varetage de overdragne opgaver og
- for personer, der betjener røntgen- og EDS-udstyr, en standardiseret billedfortolkningsprøve.

11.3.3 Proceduren for forny et certificering eller godkendelse skal omfatte:

- en teoretisk prøve eller en mundtlig prøve med henblik på at vurdere, om personerne har den teoretiske viden, som er nødvendig for at varetage de overdragne opgaver,
- en evaluering af de operative præstationer, som omfatter alle de overdragne opgaver, eller en praktisk prøve med henblik på at vurdere, om personerne har de nødvendige kompetencer til at varetage de overdragne opgaver, som er defineret af den kompetente myndighed, og
- for personer, der betjener røntgen- og EDS-udstyr, en standardiseret billedfortolkningsprøve.

11.3.4 Den teoretiske prøve eller panelsamtalen skal bestå af et antal spørgsmål og/eller emner til drøftelse, som er tilstrækkelige til at foretage en omfattende og grundig vurdering af kandidatens viden.

11.3.5 Den standardiserede billedfortolkningsprøve skal bestå af en række billeder af varierende sværhedsgrad, som er tilstrækkelige til at vurdere kandidatens viden og fortolkningsevner inden for alle kategorier af forbudte genstande, som er relevante for de overdragne opgaver.«

- 11) I kapitel 11 tilføjes følgende som punkt 11.3.6-11.3.9:
- »11.3.6 Den kompetente myndighed kan give en certificeret instruktør, som varetager uddannelsen af sikkerhedspersonale, tilladelse til at gennemføre de praktiske prøver omhandlet i punkt 11.3.2, litra b), og punkt 11.3.3, litra b), på følgende betingelser:
 - a) prøveproceduren og dens indhold er blevet godkendt af den kompetente myndighed
 - b) resultaterne af prøven indgives til den kompetente myndighed til evaluering som led i proceduren for certificering eller fornyet certificering og
 - c) den kompetente myndighed udfører regelmæssig kvalitetskontrol i denne forbindelse.
 - 11.3.7 Med undtagelse af evalueringen af de operative præstationer, som omfatter alle overdragne opgaver som fastsat i punkt 11.3.3, litra b), skal alle elementerne i procedurerne for certificering og fornyet certificering gennemføres af eller på vegne af den kompetente myndighed.

Et uddannelsesinstitut eller lignende, som er engageret af den kompetente myndighed til at varetage certificering på dennes vegne, skal være fuldstændig uafhængig af operatører og leverandører af sikkerhedstjenester, som ansætter sikkerhedspersonale, og af instruktører, som udbyder uddannelse i overensstemmelse med kapitel 11.2. Dette gælder ikke for den mulighed, der vedrører de praktiske prøver, som er angivet i punkt 11.3.6.
 - 11.3.8 Foretages der ikke fornyet certificering eller godkendelse, eller afsluttes disse procedurer ikke med et tilfredsstillende resultat inden for en rimelig tidsperiode, der normalt ikke overstiger tre måneder, medfører dette, at de pågældende sikkerhedsrettigheder trækkes tilbage.
 - 11.3.9 Der opbevares registre over certificering eller godkendelse af alle henholdsvis certificerede eller godkendte personer i en periode, der mindst svarer til deres kontrakts løbetid.«
- 12) I kapitel 11, punkt 11.4.1 i slutningen af andet afsnit tilføjes følgende:
- »Uddannelse og test skal helst fordeles ligeligt over hver periode på seks måneder. Når dette ikke er muligt, skal uddannelse og test finde sted ved udgangen af hver periode på seks måneder.«
- 13) I kapitel 12 affattes punkt 12.0.1.2 således:
- »12.0.1.2 Der skal både foretages en afleveringsprøvning på stedet (site acceptance test) af alt sikkerhedsudstyr, som installeres, og efterfølgende foretages funktionstest heraf. Funktionstesten skal gennemføres uanset den regelmæssige vedligeholdelse og med en frekvens, der sikrer rimelig hurtig identificering af eventuelle funktionsfejl eller nedgang i ydelsen eller detektionskapaciteten af det pågældende udstyr.«
- 14) I kapitel 12 udgår punkt 12.4.2.3-12.4.2.5.
-