



2025/655

3.4.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/655

af 2. april 2025

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 for så vidt angår specifikationer og procedurer vedrørende tilgængelighed af og adgang til data om infrastruktur for alternative drivmidler

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU ⁽¹⁾, særlig artikel 20, stk. 7, første afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 er det fastsat, at senest den 14. april 2025 skal operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere, sikre, at der foreligger statiske og dynamiske data om infrastruktur for alternative drivmidler, som drives af dem, eller tjenester, der er uløseligt forbundet med en sådan infrastruktur, som de leverer eller udliciterer, uden beregning. Medlemsstaterne skal sikre adgang til disse data på en åben og ikkediskriminerende måde for alle databrugere gennem deres nationale adgangspunkter, jf. artikel 20, stk. 4, i forordning (EU) 2023/1804.
- (2) De data, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, er afgørende for, at slutbrugerne af ladepunkter og tankstandere kan træffe informerede beslutninger om anvendelsen af en sådan infrastruktur. Slutbrugerne kan indhente oplysninger om infrastruktur for alternative drivmidler via informationstjenester udviklet af relevante markedsaktører, navnlig databrugere, der er afhængige af adgang til data af høj kvalitet. For at sikre, at operatører eller ejere af ladepunkter eller tankstandere stiller disse data til rådighed på en nøjagtig og pålidelig måde, bør adgangsbetingelserne for og karakteristikaene ved dataene harmoniseres med hensyn til det format, den hyppighed og den kvalitet, hvori de skal stilles til rådighed.
- (3) De specifikationer, der er omhandlet i artikel 20, stk. 7, litra a), i forordning (EU) 2023/1804, har afgørende betydning med hensyn til det særlige formål at lette leveringen af kompatible, interoperable infrastrukturdata for alternative drivmidler i realtid til databrugere. De bør bidrage til at sikre, at de data, der gøres tilgængelige for databrugere, er sammenhængende, pålidelige og af høj kvalitet og dermed effektivt støtter udviklingen af rettidige og målrettede informationstjenester til slutbrugere. Det er derfor nødvendigt at fastsætte relevante specifikationer for det dataformat, den hyppighed og den kvalitet, hvori de datatyper, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, skal stilles til rådighed. For at sikre en ensartet anvendelse af forordning (EU) 2023/1804 bør specifikationerne indeholde en beskrivelse af de datatyper, der skal stilles til rådighed.
- (4) For så vidt angår specifikationerne for datatypernes format bør operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere stille de data, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, til rådighed i overensstemmelse med den relevante datamodel for data om alternative drivmidler som beskrevet i DATEX II-formatet, herunder som minimum den tekniske specifikation CEN/TS 16157-10: 2022 »Intelligent transport systems — DATEX II data exchange specifications for traffic management and information — Part 10: Energy infrastructure publications«. I henhold til artikel 20, stk. 8, i forordning (EU) 2023/1804 er det nødvendigt at fastsætte en rimelig overgangsperiode til at gennemføre disse komplekse tekniske specifikationer. Disse specifikationer bør derfor finde anvendelse fra den 14. april 2026, dvs. ét år efter den dato, hvor kravene i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 får virkning.

⁽¹⁾ EUT L 234 af 22.9.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>.

- (5) Med henblik på en omfattende præsentation og fortolkning af de specifikationer, der indføres ved denne forordning, er det nødvendigt at fastsætte en omfattende gruppe af de datatyper, der er anført i artikel 20, stk. 2, i forordning (EF) 2023/1804. Der bør fastsættes brede kategorier i hele infrastrukturen for alternative drivmidler for at dække de forskellige informationsbehov såsom generelle oplysninger, geografisk placering, adgang, betalingsmuligheder, driftsstatus, tilgængelighed eller ad hoc-priser. Der bør fastsættes specifikke kategorier i forbindelse med visse infrastrukturer for alternative drivmidler på grundlag af automatisk autentifikation, intelligente opladningsfunktioner, elektricitet fra vedvarende energikilder, brintlevering eller vedvarende brint. Hver kategori bør omfatte de tilsvarende datatyper ledsaget af deres relevante beskrivelser, så databrugernes fortolkning er utvetydig. Anvendelsesniveauet bør også præciseres yderligere ved at angive, om datatypen finder anvendelse på enten ladepunkter eller tankstandere eller på lade- eller tankstationer. For at gøre dataene lettere at finde frem til og anvende bør metadata knyttet til infrastrukturdata for alternative drivmidler baseres på de harmoniserede specifikationer, der indføres ved denne forordning.
- (6) For at sikre, at dataene afspejler den mest aktuelle situation i infrastrukturen for alternative drivmidler, er det nødvendigt at fastsætte den hyppighed, hvormed dataene skal ajourføres af operatørerne eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af opladnings- og optankningsinfrastrukturen. Både statiske og dynamiske data bør ajourføres, når der sker en ændring. Statiske data bør ajourføres senest 24 timer efter, at en ændring har fundet sted, og dynamiske data bør ajourføres senest ét minut efter, at en ændring har fundet sted.
- (7) Der bør fastsættes relevante krav for at sikre, at dataene er af høj kvalitet. Datakvalitetsstyring er det første og afgørende skridt i retning af at opbygge nøjagtige og pålidelige informationstjenester. Operatører eller ejere af ladepunkter og tankstandere bør derfor sikre, at dataene er fuldstændige, korrekte, konsekvente, rettidige og pålidelige, inden de stilles til rådighed. For at nå dette mål bør de også indføre relevante datakvalitetskontrolmekanismer for at sikre, at dataene ved kilden opfylder disse datakvalitetskrav.
- (8) Det er også nødvendigt at sikre et effektivt samarbejde mellem medlemsstaterne og relevante interessenter for at sikre kvaliteten af de data vedrørende infrastruktur for alternative drivmidler, der stilles til rådighed, ved at bygge videre på det arbejde, der udføres inden for rammerne af programstøtteaktionen om organisationen for koordinering af nationale adgangspunkter for Europa («National Access Point Coordination Organisation for Europe» — NAPCORE). Harmoniserede krav til datakvalitet og -pålidelighed er afgørende for at sikre, at medlemsstaterne har en god forståelse af de data, der via deres nationale adgangspunkter gøres tilgængelige for databrugere, som vil være afhængige af dataenes kvalitet for at udvikle pålidelige informationstjenester.
- (9) I henhold til artikel 20, stk. 4, i forordning (EU) 2023/1804 skal medlemsstaterne sikre, at de data, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i nævnte forordning, gøres tilgængelige via deres nationale adgangspunkter i overensstemmelse med de ekstra supplerende specifikationer, der er fastsat i nærværende forordning. Med henblik herpå og for at sikre kvaliteten og især pålideligheden af dataene bør der fastsættes procedurer som omhandlet i artikel 20, stk. 7, litra b), i forordning (EU) 2023/1804, som medlemsstaterne bør overholde, når de gør data tilgængelige via deres nationale adgangspunkter. Med henblik herpå bør medlemsstaterne pålægges regelmæssigt at overvåge de data, herunder oplysninger om applikationsprogrammeringsgrænseflader (API'er), der gøres tilgængelige via deres nationale adgangspunkter af operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere. Medlemsstaterne bør desuden træffe passende foranstaltninger for at lette udvekslingen af oplysninger og kontakten mellem de nationale kontaktpunkter og operatører eller ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere. Medlemsstaterne bør også træffe foranstaltninger til at afhjælpe de udbredte og vedvarende problemer med datakvaliteten, der er opstået i deres nationale adgangspunkter, navnlig de problemer, der påvirker den overordnede automatiserede og ensartede dataudveksling via API'er gennem deres nationale adgangspunkter.
- (10) Med henblik på gennemførelsen af artikel 20, stk. 5, i forordning (EU) 2023/1804 bør specifikationerne for format, hyppighed og kvalitet også bidrage til den tekniske indførelse af det fælles europæiske adgangspunkt, som Kommissionen skal oprette senest den 31. december 2026. Specifikationerne bør lette den fremtidige drift af det fælles europæiske adgangspunkt, således at databrugere let kan få adgang til data og sammenligne oplysninger om karakteristika ved infrastrukturen for alternative drivmidler såsom pris, adgang, tilgængelighed eller strømkapacitet.

- (11) Specifikationer for format, hyppighed og kvalitet har deres udgangspunkt i resultaterne af programstøtteaktionen om dataindsamling vedrørende ladestandere/tankstandere til alternative drivmidler og de unikke identifikationskoder for e-mobilitetsaktører under Connecting Europe-faciliteten, som blev afsluttet i 2022.
- (12) I henhold til artikel 20, stk. 8, i forordning (EU) 2023/1804 skal nærværende forordning fastsætte en rimelig overgangsperiode. Derfor bør nærværende forordning først finde anvendelse fra den 14. april 2025, som er den dato, hvor kravene i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 får virkning.
- (13) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 23, stk. 1, i forordning (EU) 2023/1804 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Specifikationer vedrørende dataformat

1. Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere skal sikre tilgængeligheden af de datatyper, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, i overensstemmelse med:
 - a) specifikationer for formatet for datatyper for offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere, herunder beskrivelserne, i tabellerne i bilaget til nærværende forordning
 - b) den relevante datamodel for data om alternative drivmidler i DATEX II-format, herunder som minimum CEN/TS 16157-10:2022 ud over de specifikationer, der er omhandlet i litra a), fra den 14. april 2026.
2. De datatyper, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, skal stilles til rådighed i overensstemmelse med specifikationerne for det format, der er fastsat i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Specifikationer vedrørende datahyppighed

Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere skal sikre tilgængeligheden af de datatyper, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, i overensstemmelse med følgende krav:

- a) statiske data skal ajourføres, når der sker en ændring, og under alle omstændigheder senest 24 timer efter, at ændringen fandt sted
- b) dynamiske data skal ajourføres, når der sker en ændring, og under alle omstændigheder senest ét minut efter, at ændringen fandt sted.

Artikel 3

Specifikationer vedrørende datakvalitet

1. Ved sikring af tilgængeligheden af de data, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, skal operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere opfylde følgende krav:
 - a) Fuldstændighed: Alle de datatyper, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, skal stilles til rådighed. Derudover kan operatører eller ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler stille yderligere datatyper til rådighed på frivillig basis, hvis de mener, at sådanne yderligere data kan tilføre merværdi til udviklingen af informationstjenester til slutbrugere af infrastruktur for alternative drivmidler.
 - b) Korrekthed: Datatyperne skal afspejle beskrivelserne i bilaget korrekt.
 - c) Konsekvens: Datatyperne skal stilles til rådighed i overensstemmelse med artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 og specifikationerne vedrørende dataformat som fastsat i nærværende forordnings artikel 1. Eventuelle dublerede eller overlappende data fjernes.
 - d) Rettidighed: Datatyperne skal ajourføres i overensstemmelse med specifikationerne vedrørende hyppighed som fastsat i nærværende forordnings artikel 2. Der skal indføres de nødvendige tekniske foranstaltninger for at sikre, at tidsfølsomme datatyper såsom tilgængeligheden af ladepunkter eller tankstandere ajourføres i overensstemmelse med disse specifikationer.
 - e) Pålidelighed: Datatyperne skal overvåges regelmæssigt for at opdage potentielle uoverensstemmelser og fejl i dataene.
2. Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere skal etablere mekanismer til datakvalitetskontrol, der sikrer, at dataene ved kilden opfylder kravene i stk. 1, inden de gøres tilgængelige via de nationale adgangspunkter.
3. Enhver enhed kan oprette en API, der giver databrugere adgang til de data, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, på vegne af operatører eller ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere og kan indsende oplysninger om en sådan API til de nationale adgangspunkter i overensstemmelse med gældende aftaler mellem enheden og operatøren eller ejeren. Sådanne outsourcingaftaler fritager ikke operatørerne eller ejerne for deres forpligtelse i henhold til denne artikel til at sikre kvaliteten af de oprindeligt leverede data.

Artikel 4

Procedurer for datatilgængelighed

Med henblik på at gøre de data, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, tilgængelige i overensstemmelse med artikel 20, stk. 4, i forordning (EU) 2023/1804 indfører medlemsstaterne følgende procedurer:

- a) regelmæssig overvågning af de data, herunder oplysninger om API'er, der gøres tilgængelige via deres nationale adgangspunkter af operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere. Denne overvågning skal sikre, at de data, der gøres tilgængelige via deres nationale adgangspunkter, er i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2023/1804 og i nærværende forordning
- b) nem udveksling af oplysninger mellem operatører eller ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere og deres nationale adgangspunkter
- c) afhjælpning af udbredte og vedvarende problemer med datakvaliteten, herunder problemer, der påvirker den overordnede automatiserede og ensartede dataudveksling via API'er gennem deres nationale adgangspunkter.

*Artikel 5***Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 14. april 2025.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. april 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Specifikationer vedrørende dataformatet for tilrådgivelsesstilling af de datatyper, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804

- Tabel A — Statiske data for offentligt tilgængelig opladnings- og optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler
- Tabel B — Yderligere statiske data for offentligt tilgængelig opladningsinfrastruktur
- Tabel C — Yderligere statiske data for offentligt tilgængelig brintoptankningsinfrastruktur
- Tabel D — Yderligere statiske data for offentligt tilgængelig optankningsinfrastruktur for flydende metan
- Tabel E — Yderligere statiske data for offentligt tilgængelig optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler
- Tabel F — Dynamiske data for offentligt tilgængelig opladnings- og optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler
- Tabel G — Yderligere dynamiske data for offentligt tilgængelig brintoptankningsinfrastruktur

Tabel A

Statistiske data for offentligt tilgængelig opladnings- og optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Datani- veau	Beskrivelse	Dataformat
1	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Generelle oplysninger	Juridisk navn på operatøren eller ejerens af ladepunktet eller tankstanderen	Station	Det juridiske navn på den operatør, der er ansvarlig for forvaltningen og driften af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler, eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerens af disse punkter og standere, som leverer en opladnings- eller optankningstjeneste til slutbrugere, herunder i en mobilitetstjenesteudbyders navn og på dennes vegne.	Diskret værdi (streng/tekst)
2	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Generelle oplysninger	Handelsnavnet på operatøren eller ejerens af ladepunktet eller tankstanderen	Station	Handelsnavnet på operatøren af ladepunktet eller tankstanderen eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerens af disse punkter og standere, som det præsenteres for offentligheden ved udbud af opladnings- eller optankningstjenester.	Diskret værdi (streng/tekst)
3	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Generelle oplysninger	Antal ladepunkter eller tankstandere	Station	Antal ladepunkter eller tankstandere, der kan anvendes samtidig på en lade- eller tankstation. Et elektrisk ladepunkt kan have en eller flere stikforbindelser, men kun én kan anvendes på et givent tidspunkt.	Numerisk værdi (tal)
4	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Generelle oplysninger	Servicesupport	Station	Oplysninger om tilstedeværelsen af fysiske personer, der passer lade- eller tankstationen.	Diskret værdi (streng/tekst)
5	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Generelle oplysninger	Telefonnummer til helpdesk	Station	Telefonnummeret til den helpdesk, der forvaltes af ladepunktet eller tankstanderens operatør eller ejer, som kan aflæses på ladestationen.	Format baseret på et system, der anvendes for EU-telefonnumre, og som indeholder følgende elementer som minimum: Landekode <mellemrum> fuldstændigt nummer, herunder den regionale kode (hvis der er en) i én separat blok, der indledes med et nul. Lokalnummer tilføjes med en tankstreg umiddelbart efter det fuldstændige nummer. Der må ikke anvendes andre streger, mellemrum eller parenteser i helpdeskens telefonnummer.

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Datani- veau	Beskrivelse	Dataformat
6	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Generelle oplysninger	Faciliteter, der tilbyder brugeren tilknyttede tjenester	Station	Lade- eller tankstationen har i umiddelbar nærhed faciliteter, der tilbyder tilknyttede tjenester til kunderne. Følgende faciliteter og tjenester skal indberettes (ja/nej): — Parkeringsplads til opladning eller optankning under tag. — Belyst parkeringsplads til opladning eller optankning. — Catering (f.eks. mad- og drikkevarer) — Toiletter. — Hvilefaciliteter. — Andet (udtrykt som fritekst).	Diskret værdi (streng/tekst) i listeformat
7	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Geografisk placering	Oplysninger om geografisk placering fra globale satellitnavigati- onssystemer (GNSS)	Station	Lade- eller tankstationens bredde- og længdegradskoordinater.	Bredde- og længdegradskoordinater med WGS84-decimalstandard.
8	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Geografisk placering	Yderligere oplysninger om geografisk placering	Station	Yderligere konkrete oplysninger, der kan være relevante for at nå frem til lade- eller tankstationen i visse situationer såsom parkeringsniveau, parkeringsplads osv.	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/tekst og numerisk)
9	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Geografisk placering	Land	Station	Navnet på den medlemsstat, hvor lade- eller tankstationen er beliggende.	Format i henhold til koderne i ISO-standard 3166-1-alpha-2
10	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Geografisk placering	Region	Station	Navnet på den region i medlemsstaten, hvor lade- eller tankstationen er beliggende, udtrykt efter niveau 1 i nomenklaturen for statistiske regionale enheder (NUTS).	Format i henhold til geokodningsstandarden NUTS-1
11	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Geografisk placering	By	Station	Navnet på den by i en medlemsstat, hvor lade- eller tankstationen er beliggende. Angivelsen skal indeholde oplysninger om kommunen eller stoppestedets navn (f.eks. motorvej, område), hvis den ikke har direkte tilknytning til byen.	Diskret værdi (streng/tekst)

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Datani- veau	Beskrivelse	Dataformat
12	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Geografisk placering	Postnummer	Station	Postnummer for det område, hvori lade- eller tankstationen er beliggende, herunder eventuelle yderligere identifikationsoplysninger, der vedrører de konkrete kendetegn ved postnummeret på det pågældende sted.	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/tekst og numerisk)
13	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Geografisk placering	Adresse	Station	Hvis det er relevant, navnet på den gade, hvor lade- eller tankstationen er beliggende, samt matrikelnummer.	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/tekst og numerisk), der angiver gadenavn efterfulgt af matrikelnummer
14	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Tilgængelig- hed	Åbningstider	Station	Oplysninger om de perioder, hvor en lade- eller tankstation er åben og tilgængelig for offentligheden med henblik på opladning eller optankning under hensyntagen, hvor det er relevant, til tidsplanerne for den bygning/facilitet, der giver fysisk adgang til den pågældende lade- eller tankstation.	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/tekst og numerisk) med angivelse af ugedage efterfulgt af tidsintervaller, hvori en lade- eller tankstation er åben og tilgængelig for offentligheden
15	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Tilgængelig- hed	Tidszone	Station	Den tidszone, hvori lade- eller tankstationen er beliggende. Denne datatype skal anvendes i kombination med andre datatyper for at sikre, at tilgængeligheden af et ladepunkt eller en tankstander vises korrekt, og for at gøre det muligt at foretage nøjagtige reservationer.	Format i henhold til ISO-standard 8601
16	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Tilgængelig- hed	Kompatibilitet med typer af køretøjer	Station	Typer af køretøjer, der kan anvende en lade- eller tankstation. Køretøjstyperne skal specificeres i overensstemmelse med UNECE's køretøjskategorier ⁽¹⁾ . Følgende køretøjskategorier skal indberettes (ja/nej): — To- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (L) — Personbiler (M1) — Busser og rutebiler (M2 eller M3) — Varevogne (N1) — Lastbiler (N2 eller N3) — Andre (udtrykt som fritekst)	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/tekst og numerisk) i listeformat

⁽¹⁾ <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29resolutions/ECE-TRANS-WP.29-78r6e.pdf>.

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Datani- veau	Beskrivelse	Dataformat
17	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Tilgængelig- hed	Tilladte køretøjsspecifika- tioner	Station	Hvor det er relevant, specifikke begrænsninger af køretøjers masse og dimensioner (herunder påhængsvogne, sættevogne osv.) ⁽²⁾ , der kan få adgang til lade- eller tankstationen. Følgende køretøjsspecifikationer, herunder påhængskøretøjer, skal indberettes (ja/nej): — Køretøjets maksimale masse. — Køretøjets maksimalhøjde. — Køretøjets maksimallængde. — Køretøjets maksimalbredde.	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/tekst og numerisk værdi), der angiver køretøjets maksimale masse i ton og køretøjets maksimale højde, længde og bredde i meter, inklusive påhængskøretøj.
18	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Tilgængelig- hed	Antal parkeringspladser	Station	Antal parkeringspladser, der kan anvendes på en lade- eller tankstation til at foretage opladning eller optankning. Dette kan være forskelligt fra antallet af ladepunkter eller tankstandere på den pågældende station.	Numerisk værdi (heltal)
19	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Tilgængelig- hed	Antal parkeringspladser for personer med handicap	Station	Antal parkeringspladser med ladepunkter eller tankstandere, der er tilgængelige for personer med handicap i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav, der er fastsat i eksisterende standarder, retningslinjer eller national lovgivning.	Numerisk værdi (heltal)
20	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Betalings- muligheder	Betalingsenhed med kortlæser	Station	Angivelse af tilstedeværelsen (ja/nej) af en betalingsterminal, der gør det muligt at indsætte et bankkort (debet/kredit) fysisk i terminalen for at læse Europay-, Mastercard- eller Visa-chippen (EMV- chippen).	Diskret værdi (streng/tekst)
21	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Betalings- muligheder	Betalingsenhed med en kontaktløs funktion, der som minimum er i stand til at læse betalingskort	Station	Angivelse af tilstedeværelsen (ja/nej) af en betalingsterminal, der som minimum er i stand til at læse bankkort (debet/kredit) med en kontaktløs funktionalitet (f.eks. Near Field Communication — NFC).	Diskret værdi (streng/tekst)

⁽²⁾ Dette omfatter køretøjer og vogntog som defineret i direktivet om vægt og dimensioner.

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Datani- veau	Beskrivelse	Dataformat
22	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Betalings- muligheder	Anden ad hoc- betalingsmulig- hed	Station	Angivelse af tilstedeværelsen (ja/nej) af følgende ad hoc- betalingsmuligheder: — Specifik (dvs. dynamisk genereret) QR-kode — Betaling via et websted (f.eks. statisk QR-kode) — Kontanter — Anden (udtrykt som fritext)	Diskret værdi (streng/tekst)
23	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Betalings- muligheder	Yderligere oplysninger om accepterede betalingstjeneste- udbydere	Station	Yderligere oplysninger til angivelse af de betalingstjenesteudbydere, der accepterer elektroniske betalinger via ad hoc-betalingsmuligheden.	Diskret værdi (streng/tekst) i listeformat
24	Opladnings- og optankningsinfrastruk- tur for alternative drivmidler	Statisk	Betalings- muligheder	Kontraktbaseret betalingsmulig- hed (abonnement)	Station	Mulighed for at betale for en opladnings- eller optankningstjeneste på grundlag af kontraktbaseret betaling (ja/nej) mellem slutbrugeren og udbyderen af mobilitetstjenesten.	Diskret værdi (streng/tekst)

Tabel B

Yderligere statiske data for offentligt tilgængelig opladningsinfrastruktur

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
1	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Generelle oplysninger	Ladepunktets ID-kode (stikforbindelse)	Punkt eller stander	Ladepunktets unikke ID, som omfatter den unikke ID-kode for ladepunktets operatør udstedt af identifikationsregistreringsorganisationen. Det anvendes til identifikation, herunder med henblik på fakturering og reservation, af ladepunktet på en ladestation.	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/ tekst og numerisk)
2	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Generelle oplysninger	Antal stikforbindelser	Punkt eller stander	Antallet af stikforbindelser i et ladepunkt. Et elektrisk ladepunkt kan have en eller flere stikforbindelser, men kun én kan anvendes på et givent tidspunkt.	Numerisk værdi (heltal)

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
3	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Generelle oplysninger	Stikforbindel- sestype (stik)	Punkt eller stander	Angivelse af stikforbindelser, der er tilgængelige på hvert ladepunkt på en ladestation: — Type 2 (vekselstrøm) — Combo 2/CCS (jævnstrøm) — Megawatt Charging System (MCS) — CHAdeMO (jævnstrøm) — Andre (udtrykt som fritext)	Diskret værdi (streng/ tekst) i listeformat
4	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Strømtype	Strømtype	Punkt eller stander	Typen af den elektriske strøm, der leveres ved ladepunktet, idet der skelnes mellem vekselstrøm og jævnstrøm	Diskret værdi (streng/ tekst), der skelner mellem vekselstrøm og jævnstrøm
5	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Effekt:	Ladestationens maksimale effekt	Station	Den samlede maksimal effekt, som stationens ladepunkter kan levere samtidig.	Numerisk værdi (tal) udtrykt i kW
6	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Udgangseffekt:	Ladepunktets maksimale effekt	Punkt eller stander	Den maksimale effekt, som ladepunktet kan levere til det elektriske køretøj på et givet tidspunkt.	Numerisk værdi (tal) udtrykt i kW
7	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Betalingsmulig- heder	Udbydere af mobilitetstjene- ster, der tilbyder kontraktbaseret opladning	Station	Oplysninger med angivelse af navnet på de udbydere af mobilitetstjenester, der tilbyder kontraktbaserede betalingsmuligheder, og som accepteres på en ladestation.	Diskret værdi (streng/ tekst) i listeformat
8	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Automatisk autentificering	Plug-and-charge	Punkt eller stander	Mulighed for automatisk autentificering og godkendelse i forbindelse med opladningssessionen på grundlag af en kontraktbaseret betaling indgået mellem slutbrugeren og udbyderen af mobilitetstjenesten (ja/nej) i et ladepunkt.	Diskret værdi (streng/ tekst)
9	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Intelligente opladningsfunk- tioner	Intelligente opladningstje- nester	Punkt eller stander	Mulighed for at anvende intelligente opladningstjenester i et ladepunkt. Angivelse, om det er muligt at anvende følgende intelligente opladningstjenester (ja/nej): — Fjernovervågning og -kontrol af opladning. — Konfiguration af brugerpræferencer til optimering af ladeeffekt. — Tovejsopladning. — Andre (udtrykt som fritext)	Diskret værdi (streng/ tekst)

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
10	Elektrisk opladningsinfra- struktur	Statisk	Vedvarende elektricitet	Den leverede elektricitet er 100 % fra vedvarende kilder	Station	Ladestationen leverer udelukkende 100 % elektricitet fra vedvarende energikilder (ja/nej) (EU's oprindelsesgarantiordning).	Diskret værdi (streng/ tekst)

Tabel C

Yderligere statiske data for offentligt tilgængelig brintoptankningsinfrastruktur

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
1	Brintoptankningsin- frastruktur	Statisk	Levering af brint	Brintform	Station	Typen af brint, der leveres på en tankstation, idet der skelnes mellem gasformig og flydende brint.	Diskret værdi (streng/ tekst) udtrykt som gasformig eller flydende brint
2	Brintoptankningsin- frastruktur	Statisk	Levering af brint	Brinttryk	Punkt eller stander	Det tryk, hvormed en tankstation leverer brint via en tankstander (dvs. dispenser)	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/ tekst og numerisk) udtrykt i bar
3	Brintoptankningsin- frastruktur	Statisk	Levering af brint	Daglig kumulativ kapacitet	Station	Angivelse af en brinttankstations daglige kumulative kapacitet (udtrykt i kg/dag).	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/ tekst og numerisk) udtrykt i kg/dag
4	Brintoptankningsin- frastruktur	Statisk	Vedvarende brint	Den leverede brint er 100 % vedvarende	Station	Hvorvidt tankstationen udelukkende leverer brint produceret fra 100 % vedvarende energikilder i overensstemmelse med reglerne i direktiv (EU) 2018/2001 og relevant afledt ret (ja/nej)	Diskret værdi (streng/ tekst)

Tabel D

Yderligere statistiske data for offentligt tilgængelig optankningsinfrastruktur for flydende metan

Nummer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
1	Infrastruktur til optankning af flydende metan	Statisk	Vedvarende flydende metan	Den leverede flydende metan er 100 % vedvarende	Station	Hvorvidt tankstationen udelukkende leverer flydende metan produceret fra 100 % vedvarende energikilder i overensstemmelse med reglerne i direktiv (EU) 2018/2001 og relevant afledt ret (ja/nej) (EU's oprindelsesgarantiordning).	Diskret værdi (streng/tekst)

Tabel E

Yderligere statistiske data for offentligt tilgængelig optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler

Nummer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
1	Optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler	Statisk	Generelle oplysninger	Type tilslutningsanordning (dispenser)	Station	Angivelse af de typer tilslutningsanordninger, der er til rådighed på hver tankstander på en tankstation, samt angivelse af den relevante type drivmiddel: — Brintoptankning (gasformig) — Brintoptankning (flydende) — Metanoptankning (CNG) — Metanoptankning (LNG) — Andre (udtrykt som fritekst)	Diskret værdi (streng/tekst) i listeformat

Tabel F

Dynamiske data for offentligt tilgængelig opladnings- og optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler

Nummer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
1	Opladnings- og optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler	Dynamisk	Funktionalitet	Driftsstatus	Punkt eller stander	Ladepunktets eller tankstanderens evne til at udføre sin funktion. Ladepunktets eller tankstanderens driftsstatus, udtrykt som værende i drift eller ude af drift: — I drift: kan anvendes under normale forhold i den åbningstid, hvori ladepunktet eller tankstanderen er tilgængelig for offentligheden.	Diskret værdi (streng/tekst) udtrykt som værende i drift eller ude af drift

Num- mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
						— Ude af drift: kan ikke anvendes på grund af et teknisk problem eller vedligeholdelsesarbejde.	
2	Opladnings- og optankningsinfra- struktur for alternative drivmidler	Dyna- misk	Funktionalitet	Tilgængelighed	Punkt eller stander	Hvorvidt et ladepunkt eller en tankstander kan anvendes på det nuværende tidspunkt og, såfremt det er teknisk muligt, på et bestemt tidspunkt i fremtiden. Tilgængeligheden af et ladepunkt eller en tankstander er udtrykt som værende i brug, reserveret eller ikke i brug: — I brug: Ladepunktet eller tankstanderen er optaget — Reserveret: Ladepunktet eller tankstanderen er reserveret af en slutbruger — Ikke i brug: Ladepunktet eller tankstanderen er ikke i brug og er dermed tilgængelig	Diskret værdi (streng/tekst) udtrykt som værende i brug, reserveret eller ikke i brug
3	Opladnings- og optankningsinfra- struktur for alternative drivmidler	Dyna- misk	Pris	Ad hoc-pris	Station	For opladningsinfrastruktur angives slutbrugerprisen for opladning på ad hoc-basis med alle relevante priskomponenter. Disse skal angives og udtrykkes i national valuta pr. kWh, national valuta/min. eller national valuta/session. Alle andre priselementer, der evt. tillægges, skal ligeledes angives. For optankningsinfrastruktur angives slutbrugerprisen for optankning på ad hoc-basis udtrykt i national valuta pr. kg drivmiddel.	Diskret/numerisk værdi (kombination af streng/tekst og numerisk) i listeformat udtrykt for opladningsinfrastruktur i national valuta pr. kWh, national valuta/min. eller national valuta/session og for optankningsinfrastruktur i national valuta pr. kg drivmiddel. Nationale valutaer udtrykkes i overensstemmelse med ISO 4217, som fastsætter internationalt anerkendte valutakoder.

Tabel G

Yderligere dynamiske data for offentligt tilgængelig brintoptankningsinfrastruktur

Num-mer	Type infrastruktur for alternative drivmidler	Type af data	Datakategori	Datatype	Dataniveau	Beskrivelse	Dataformat
1	Brintoptankningsinfrastruktur	Dyna-misk	Levering af brint	Begrænset mængde brint til rådighed	Station	Angivelse af, at der kun er en begrænset mængde brint til rådighed (mindre end 100 kg) på tankstationen (ja/nej)	Diskret værdi (streng/tekst)