



2025/645

18.6.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2025/645

af 1. april 2025

om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 for så vidt angår fælles tekniske krav til en fælles applikationsprogrammeringsgrænseflade

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU ⁽¹⁾, særlig artikel 20, stk. 6, litra b), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 er det fastsat, at senest den 14. april 2025 skal operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere, sikre, at der foreligger statiske og dynamiske data om infrastruktur for alternative drivmidler, som drives af dem, eller tjenester, der er uløseligt forbundet med en sådan infrastruktur, som de leverer eller udliciterer, uden beregning.
- (2) For at give fri og ubegrænset adgang til disse data og muliggøre en automatiseret og ensartet dataudveksling mellem operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere og databrugere kræves det i henhold til artikel 20, stk. 3, i forordning (EU) 2023/1804, at hver operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejeren af disse punkter og standere opretter en applikationsprogrammeringsgrænseflade (API).
- (3) Ved nærværende forordning fastsættes der fælles tekniske krav til en fælles API for at muliggøre en automatiseret og ensartet dataudveksling mellem operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler og databrugere.
- (4) Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere eller ejere af disse punkter og standere kan selv oprette API'en eller anvende en protokolløsning, der er udviklet af relevante markedsaktører, herunder tredjepartsudbydere. Sådanne protokolløsninger for API'en bør opfylde de fælles tekniske krav til API'en, der er fastsat i denne forordning.
- (5) For specifikt at fremme interoperabilitet, konvergens og større gennemsigtighed af API'er baseret på protokolløsninger udviklet af relevante markedsaktører for de forskellige offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler er det nødvendigt at indføre en række fælles tekniske krav. Disse tekniske krav bør sikre et minimum af kompatibilitet, skalerbarhed, robusthed og sikkerhed for at muliggøre en automatiseret og ensartet dataudveksling mellem operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler og databrugere i hele Unionen.
- (6) For at sikre en forudsigelig udvikling af API'er for operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere eller ejere af disse punkter og standere bør de fælles tekniske krav sikre, at protokolløsninger indeholder oplysninger om API'erne baseret på en detaljeret teknisk udviklingsplan, der er offentligt tilgængelig, f.eks. på et særligt websted, med relevante driftsoplysninger, der kan danne grundlag for den tekniske gennemførelse og kontinuitet over tid. Dette krav bør også lette adgangen for interesserede operatører af infrastruktur for alternative drivmidler til ajourført offentligt tilgængelig dokumentation og retningslinjer med henblik på gnidningsløs integration og databrugernes anvendelse, herunder forståeligt uddannelsesmateriale og teknisk støttemateriale.

⁽¹⁾ EUT L 234 af 22.9.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>.

- (7) De fælles tekniske krav til en fælles API bør også lette medlemsstaternes tekniske arbejde, når de gør data vedrørende infrastruktur for alternative drivmidler tilgængelige som åbne data gennem de nationale adgangspunkter i overensstemmelse med artikel 20, stk. 4, i forordning (EU) 2023/1804 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU ⁽²⁾ og i overensstemmelse med de supplerende specifikationer i de delegerede forordninger, der er vedtaget på grundlag af nævnte direktiv.
- (8) For at foregribe den fremtidige udvikling og gennemførelsen af artikel 20, stk. 5, i forordning (EU) 2023/1804 bør de fælles tekniske krav til en fælles API bidrage til den tekniske indførelse af det fælles europæiske adgangspunkt, som Kommissionen skal oprette senest den 31. december 2026. Disse fælles tekniske krav bør bidrage til den fremtidige drift af det fælles europæiske adgangspunkt, således at databrugere let kan få adgang til data og sammenligne oplysninger om karakteristika ved infrastrukturen for alternative drivmidler såsom pris, adgang, tilgængelighed eller strømkapacitet.
- (9) I henhold til artikel 20, stk. 8, i forordning (EU) 2023/1804, skal de i nævnte artikels stk. 6 og 7 omhandlede delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter fastsætte rimelige overgangsperioder, inden bestemmelserne deri eller ændringerne deraf bliver bindende for operatører eller ejere af ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler. Nærværende forordning bør derfor finde anvendelse fra den 14. april 2025, da denne dato falder sammen med anvendelsesdatoen for artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Fælles tekniske krav til en fælles applikationsprogrammeringsgrænseflade

1. En applikationsprogrammeringsgrænseflade (API) som omhandlet i artikel 20, stk. 3, i forordning (EU) 2023/1804 skal opfylde følgende fælles tekniske krav:
 - a) den skal, hvor det er relevant, være teknisk kompatibel med de softwarebaserede styringssystemer og de nationale adgangspunkter for ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler
 - b) den skal lette anvendeligheden for databrugere med henblik på at støtte udviklingen af informationstjenester af høj kvalitet i forbindelse med alternative drivmidler
 - c) den skal være skalerbar og kunne håndtere voksende mængder realtidsdata over tid
 - d) den skal være robust og kunne håndtere fejl i løbet af driften
 - e) den skal være sikker og omfatte relevante beskyttelsesforanstaltninger for at forhindre utilsigtet adgang til data
 - f) den skal underkastes regelmæssig afprøvning og validering for at sikre fortsat kompatibilitet og pålidelighed
 - g) den skal være skalerbar for at støtte integrationen i en særlig webportal i et fælles europæisk adgangspunkt, der fungerer som en dataportal, der letter adgangen til de data, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804.
2. Hvis operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse punkter og standere anvender en protokolløsning til API'en, jf. artikel 20, stk. 3, i forordning (EU) 2023/1804, som er udviklet af en anden markedsaktør eller tredjepartsudbyder, skal de ud over kravene i stk. 1 sikre, at en sådan protokolløsning opfylder følgende fælles tekniske krav:
 - a) den skal indeholde en detaljeret og offentligt tilgængelig teknisk udviklingsplan med gennemsigtige tidsplaner, der skal tjene som grundlag for den tekniske gennemførelse og kontinuitet over tid
 - b) den skal levere ajourført offentligt tilgængelig dokumentation og retningslinjer med henblik på gnidningsløs integration og databrugernes anvendelse

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer (EUT L 207 af 6.8.2010, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- c) den skal omfatte grundig uddannelse og teknisk støtte til databrugere for at lette en vellykket udvikling og gennemførelse af informationstjenesterne
 - d) den skal, hvor det er relevant, være teknisk kompatibel med de nationale adgangspunkters arkitekturkrav
 - e) den skal være skalerbar med henblik på integration i en særlig webportal i et fælles europæisk adgangspunkt for data om alternative drivmidler.
3. Hvis medlemsstaterne på datoen for denne forordnings ikrafttræden allerede har foreskrevet anvendelsen af en specifik API på grundlag af nationale tekniske krav, der gælder på deres område, finder disse nationale tekniske krav til API'en kun anvendelse, for så vidt som de er i overensstemmelse med denne forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 14. april 2025.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. april 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand