



2025/210

4.2.2025

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/210

af 28. januar 2025

om tilladelse til Spanien til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i havne, i overensstemmelse med direktiv 2003/96/EF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet⁽¹⁾, særlig artikel 19, stk. 1, første afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1491⁽²⁾ fik Spanien tilladelse til indtil 31. december 2024 at anvende en reduceret punktafgift på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, med undtagelse af fritidsfartøjer, som ligger ved kaj i havne (»strøm fra land«), i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF.
- (2) Ved brev af 27. februar 2024 anmodede Spanien om tilladelse til fortsat at anvende en reduceret afgiftssats på strøm fra land i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF. De spanske myndigheder afgav supplerende oplysninger vedrørende anmodningen ved brev af 11., 14. og 15. oktober 2024.
- (3) Med den påtænkte lempelse af afgiften ønsker Spanien at fortsætte med at fremme anvendelsen af strøm fra land. For fartøjer, der ligger ved kaj i en havn, anses anvendelse af en sådan strøm for at være en mere miljøvenlig metode til at dække elektricitetsbehovet end forbrænding af bunkerfuel om bord på fartøjerne.
- (4) For så vidt som man ved anvendelsen af strøm fra land undgår emissioner af luftforurenende stoffer fra forbrænding af bunkerfuel, bidrager en sådan anvendelse til en forbedring af den lokale luftkvalitet i havnebyer og til at reducere støj. Foranstaltningen forventes derfor at bidrage til Unionens miljø-, sundheds- og klimapolitiske målsætninger.
- (5) At tillade Spanien at anvende en reduceret afgiftssats på strøm fra land går ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at øge anvendelsen af denne form for elektricitet, eftersom elektricitet produceret om bord fortsat vil være det mest konkurrencedygtige alternativ i de fleste tilfælde. Af samme årsag og på grund af teknologiens nuværende forholdsvis lave markedsindtrængningsgrad er det ikke sandsynligt, at foranstaltningen vil føre til væsentlige konkurrenceforvridninger i anvendelsestidsrummet, og den vil således ikke have en negativ indvirkning på det indre markeds funktion.
- (6) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte bestemmelse, være tidsbegrænset. For at sikre, at tilladelsen er af en tilstrækkelig varighed til ikke at afholde de relevante økonomiske aktører fra at foretage de nødvendige investeringer, bør den ønskede tilladelse indrømmes for en fireårig periode. Dog skal bemyndigelsen stoppe med at gælde fra den dag, hvor enhver generel bestemmelse om skattefordele for strøm fra land, vedtaget af Rådet i henhold til artikel 113 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde eller enhver anden relevant bestemmelse i traktaten måtte træde i kraft, såfremt sådanne bestemmelser træder i kraft i løbet af bemyndigelsesperioden.

⁽¹⁾ EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

⁽²⁾ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1491 af 2. oktober 2018 om bemyndigelse af Spanien til at anvende en reduceret punktafgift på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i en havn, i henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF (EUT L 252 af 8.10.2018, s. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

- (7) For at skabe retssikkerhed for havne- og skibsoperatører og for at undgå forstyrrelser og en mulig forøgelse af den administrative byrde for virksomheder, der distribuerer og videredistribuerer elektricitet, bør det sikres, at Spanien kan fortsætte med at anvende en reduceret afgiftssats for strøm fra land. Den tilladelse, der anmodes om, bør derfor gives med virkning fra den 1. januar 2025 for at efterfølge den tidligere ordning i henhold til gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1491 uden overgang.
- (8) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Spanien bemyndiges til at anvende en nedsat afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, med undtagelse af fritidsfartøjer, der ligger ved kaj i havne, forudsat at de minimumsafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, i direktiv 2003/96/EF, respekteres.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2028.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter og elektricitet, som den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være forenelig med, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse fra den dag, hvorfra det ændrede generelle system finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Spanien.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. januar 2025.

På Rådets vegne

A. SZŁAPKA

Formand