



2025/120

24.1.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/120

af 23. januar 2025

om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 af 8. juni 2016 om beskyttelse mod dumpingimport fra lande, der ikke er medlemmer af Den Europæiske Union ⁽¹⁾ (»grundforordningen«), særlig artikel 11, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

1. SAGSFORLØB

1.1. Tidligere undersøgelser og gældende foranstaltninger

- (1) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/73 ⁽²⁾ indførte Kommissionen antidumpingtold på importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina (»de oprindelige foranstaltninger«). De gældende antidumpingtoldsatser varierer fra 10,3 % til 70,1 %. Den undersøgelse, der førte til indførelsen af de oprindelige foranstaltninger, er i det følgende benævnt »den oprindelige undersøgelse«.
- (2) Efter Rettens dom i sag T-242/19 blev antidumpingtolden genindført over for Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co., Ltd den 17. marts 2023 ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/609 ⁽³⁾. Den genindførte told blev fastsat til 9,9 %.
- (3) Ved sin gennemførelsesforordning (EU) 2019/72 ⁽⁴⁾ indførte Kommissionen samtidig en endelig udligningstold på importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina. De gældende udligningstoldsatser varierer fra 3,9 % til 17,2 %.

1.2. Anmodning om en udløbsundersøgelse

- (4) Efter offentliggørelsen af en meddelelse om det forestående udløb ⁽⁵⁾ modtog Europa-Kommissionen (»Kommissionen«) en anmodning om fornyet undersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i grundforordningen.
- (5) Anmodningen om en fornyet undersøgelse blev indgivet den 16. oktober 2023 af European Bicycle Manufacturers Association (»ansøgeren«) på vegne af EU-erhvervsgrenen for elektriske cykler i henhold til grundforordningens artikel 5, stk. 4. Anmodningen var begrundet med, at udløbet af foranstaltningerne sandsynligvis vil medføre fortsat dumping og fornyet skade for EU-erhvervsgrenen.

⁽¹⁾ EUT L 176 af 30.6.2016, s. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/73 af 17. januar 2019 om indførelse af en endelig antidumpingtold og endelig opkrævning af den midlertidige told på importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 16 af 18.1.2019, s. 108, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/609 af 17. marts 2023 om genindførelse af en endelig antidumpingtold på importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina for så vidt angår Giant Electric Vehicle Kunshan Co., Ltd efter Rettens dom i sag T-242/19 (EUT L 80 af 20.3.2023, s. 41, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/609/oj).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/72 af 17. januar 2019 om indførelse af en endelig udligningstold på importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 16 af 18.1.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj).

⁽⁵⁾ EUT C 154 af 2.5.2023, s. 46.

1.3. Indledning af en udløbsundersøgelse

- (6) Efter høring af det udvalg, der er nedsat ved grundforordningens artikel 15, stk. 1, slog Kommissionen fast, at der forelå tilstrækkelige beviser til at berettige indledningen af en udløbsundersøgelse, og indledte den 17. januar 2024 en udløbsundersøgelse af importen til Unionen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina («det pågældende land») på grundlag af grundforordningens artikel 11, stk. 2. Kommissionen offentliggjorde en indledningsmeddelelse i *Den Europæiske Unions Tidende* ⁽⁶⁾ («indledningsmeddelelsen»).

1.4. Den nuværende undersøgelsesperiode og den betragtede periode

- (7) Undersøgelsen af fortsat eller fornyet dumping omfattede perioden fra den 1. januar 2023 til den 31. december 2023 («den nuværende undersøgelsesperiode»). Undersøgelsen af de tendenser, der er relevante for vurderingen af sandsynligheden for fortsat eller fornyet skade, omfattede perioden fra den 1. januar 2020 frem til udgangen af den nuværende undersøgelsesperiode («den betragtede periode»).

1.5. Interesserede parter

- (8) I indledningsmeddelelsen blev interesserede parter opfordret til at kontakte Kommissionen for at deltage i undersøgelsen. Derudover underrettede Kommissionen specifikt andre kendte EU-producenter, de kendte producenter i Kina og myndighederne i Kina, kendte importører, brugere samt sammenslutninger, som den vidste var berørt, om indledningen af undersøgelsen, og opfordrede disse til at deltage.
- (9) De interesserede parter fik mulighed for at fremsætte bemærkninger til indledningen af udløbsundersøgelsen og til at anmode om en høring med Kommissionen og/eller høringskonsulenten i handelsprocedurer.

1.6. Stikprøveudtagning

- (10) I indledningsmeddelelsen anførte Kommissionen, at den eventuelt ville udtage en stikprøve af de interesserede parter i henhold til grundforordningens artikel 17.

1.6.1. Stikprøveudtagning af EU-producenter

- (11) Kommissionen anførte i indledningsmeddelelsen, at den foreløbigt havde udtaget en stikprøve af EU-producenter. Kommissionen udtog stikprøven på grundlag af produktionsmængden. Stikprøven bestod af tre EU-producenter. De stikprøveudtagne EU-producenter tegnede sig for 23,4 % af den samlede EU-produktion i den nuværende undersøgelsesperiode. I overensstemmelse med grundforordningens artikel 17, stk. 2, opfordrede Kommissionen de interesserede parter til at fremsætte bemærkninger til den foreløbige stikprøve. Der blev ikke fremsat bemærkninger til den foreløbige stikprøve. Stikprøven blev anset for at være repræsentativ for EU-erhvervsgrenen.

1.6.2. Stikprøveudtagning af importører

- (12) For at afgøre, om det var nødvendigt med stikprøveudtagning, og i bekræftende fald udtage en stikprøve, anmodede Kommissionen ikke forretningsmæssigt forbundne importører om at indgive de oplysninger, der anmodes om i indledningsmeddelelsen.
- (13) Ingen ikke forretningsmæssigt forbundne importører besvarede stikprøveskemaet. Derfor besluttede Kommissionen, at det ikke var nødvendigt med stikprøveudtagning.

⁽⁶⁾ Meddelelse om indledning af en udløbsundersøgelse af antidumpingforanstaltningerne vedrørende importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT C, C/2024/802, 17.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/802/oj>).

1.6.3. Stikprøveudtagning af producenter i Kina

- (14) For at afgøre, om det var nødvendigt med stikprøveudtagning, og i bekræftende fald at udtage en stikprøve anmodede Kommissionen alle kendte producenter i Kina om at indgive de oplysninger, der er anført i indledningsmeddelelsen. Endvidere anmodede Kommissionen Kinas repræsentation ved Den Europæiske Union om at identificere og/eller kontakte eventuelle andre producenter, der kunne være interesseret i at deltage i undersøgelsen.
- (15) Kun to eksporterende producenter fra Kina indsendte en stikprøvebesvarelse, og stikprøveudtagning blev derfor ikke anset for nødvendig. Disse to virksomheder tegnede sig desuden tilsammen for betydeligt mindre end 0,1 % af den kinesiske industri for elektriske cykler med hensyn til i) eksport til Unionen, ii) eksport til alle andre eksportdestinationer, iii) hjemmemarkedssalg og iv) kinesisk produktionskapacitet i den nuværende undersøgelsesperiode. Kommissionen fandt derfor, at disse to virksomheder ikke kunne betragtes som repræsentative for den kinesiske industri for elektriske cykler med henblik på udløbsundersøgelsen.
- (16) Kommissionen konkluderede derfor, at samarbejdet fra producenter af elektriske cykler i Kina var utilstrækkeligt til at drage repræsentative konklusioner, og underrettede de to virksomheder om, at Kommissionen havde til hensigt at anvende grundforordningens artikel 18 og lade de foreliggende faktiske oplysninger danne grundlag for sine konklusioner om fortsat eller fornyet dumping og skade i forbindelse med importen fra Kina.
- (17) Ved en verbalnote af 12. februar 2024 underrettede Kommissionen derfor de kinesiske myndigheder om, at den evt. ville gøre brug af de foreliggende faktiske oplysninger, jf. grundforordningens artikel 18, stk. 1, i forbindelse med undersøgelsen af fortsat eller fornyet dumping. De kinesiske myndigheder reagerede ikke på verbalnoten.

1.7. Spørgeskemabesvarelser

- (18) Kommissionen sendte et spørgeskema vedrørende forekomsten af væsentlige forurenelser i Kina, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), til Kinas regering (»GOC«).
- (19) Kommissionen meddelte derfor de to virksomheder, som havde indsendt stikprøvebesvarelse, at de ikke kunne betragtes som repræsentative for den samlede kinesiske elcykelindustri, og at deres virksomhedsspecifikke oplysninger ikke kunne danne grundlag for repræsentative konklusioner vedrørende al eksport fra Kina til Unionen. Kommissionen opfordrede de to virksomheder til at kontakte Kommissionens tjenestegrene, hvis de alligevel ønskede at udfylde en spørgeskemabesvarelse. Ved indledningen af undersøgelsen blev der stillet en kopi af spørgeskemaerne til rådighed i det dossier, der stilles til rådighed for interesserede parter, og på Generaldirektoratet for Handels websted.
- (20) Der blev ikke modtaget besvarelser af spørgeskemaet, hverken fra GOC eller nogen af de kinesiske eksporterende producenter.

1.8. Kontrol

- (21) Kommissionen indhentede og kontrollerede alle de oplysninger, som den anså for nødvendige for at kunne træffe afgørelse om sandsynligheden for fortsat eller fornyet dumping og skade samt om Unionens interesser. Der blev gennemført kontrolbesøg i henhold til grundforordningens artikel 16 hos følgende virksomheder:

EU-producenter

- Cube Bikes, Tyskland
- Accell Hunland, Ungarn
- Cross, Bulgarien.

1.9. Efterfølgende procedure

- (22) Den 25. oktober 2024 fremlagde Kommissionen de vigtigste kendsgerninger og betragtninger, på grundlag af hvilke den påtænkte at opretholde den gældende antidumpingtold. Alle parter fik en frist til at fremsætte bemærkninger til fremlæggelsen af oplysninger.

- (23) Flere interesserede parter indsendte bemærkninger, som blev behandlet af Kommissionen og er omhandlet i afsnit 2.3 og 7 nedenfor. En enkelt part, der anmodede derom, fik lejlighed til at blive hørt mundtligt.

2. DEN UNDERSØGTE VARE, DEN PÅGÆLDENDE VARE OG SAMME VARE

2.1. Den undersøgte vare

- (24) Den undersøgte vare er den samme som i den oprindelig undersøgelse, dvs. pedalcykler med elektrisk hjælpemotor med oprindelse i Folkerepublikken Kina, i øjeblikket henhørende under KN-kode 8711 60 10 og ex 8711 60 90 (Taric-kode 8711 60 90 10) (»den undersøgte vare«).

2.2. Den pågældende vare

- (25) Den vare, der er genstand for denne undersøgelse, er den undersøgte vare med oprindelse i Folkerepublikken Kina.

2.3. Samme vare

- (26) Som fastslået i den oprindelige undersøgelse blev det i denne udløbsundersøgelse bekræftet, at følgende varer har samme grundlæggende fysiske og tekniske egenskaber og samme grundlæggende anvendelsesformål:

- den pågældende vare, når den eksporteres til Unionen,
- den undersøgte vare, der fremstilles og sælges på hjemmemarkedet i Folkerepublikken Kina,
- den undersøgte vare, der produceres og sælges af de eksporterende producenter til resten af verden, og
- den undersøgte vare, der fremstilles og sælges i Unionen af EU-erhvervsgrenen.

- (27) Disse varer anses derfor for at være samme vare, jf. grundforordningens artikel 1, stk. 4.

- (28) Efter den endelige fremlæggelse af oplysninger fremførte en enkelt part, at Kommissionen bør præcisere, at de dele, der importeres af de fritagne importører og/eller fra fritagne udenlandske eksportører i henhold til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1279 ⁽⁷⁾, ikke bør betragtes som den pågældende vare. Denne part fremførte, at det bør præciseres, at dele af den pågældende vare, som skal anvendes til den pågældende vare, ikke er omfattet af antidumpingtold, hvis de importeres separat.

- (29) Kommissionen fandt ikke, at der var grundlag for sådanne præciseringer, idet dele ikke er omfattet af de foranstaltninger, som er genstand for denne undersøgelse. Påstanden blev derfor afvist.

3. DUMPING

3.1. Indledende bemærkninger

- (30) I den nuværende undersøgelsesperiode fortsatte importen af elektriske cykler fra Kina, dog i mindre omfang end i undersøgelsesperioden for den oprindelige undersøgelse (dvs. fra 1. oktober 2016 til 30. september 2017). Det fremgår af data fra Eurostat, at importen af elektriske cykler fra Kina udgjorde ca. 4,4 % af EU-markedet i den nuværende undersøgelsesperiode sammenlignet med 35 % i den oprindelige undersøgelsesperiode. I absolutte tal faldt importmængden fra Kina fra 699 658 enheder i den oprindelige undersøgelsesperiode til 220 914 enheder i den nuværende undersøgelsesperiode.

⁽⁷⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1279 af 8. maj 2024 om fritagelser for den udvidede antidumpingtold på visse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina i henhold til Kommissionens forordning (EF) nr. 88/97 (EUT L, 2024/1279, 21.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1279/oj).

- (31) Som nævnt i afsnit 1.6.3 samarbejdede de kinesiske eksportører/producenter ikke i forbindelse med undersøgelsen. Kommissionen underrettede derfor de kinesiske myndigheder om, at den på grund af manglende samarbejdsvilje eventuelt ville beslutte at anvende grundforordningens artikel 18 i forbindelse med konklusionerne vedrørende fortsat eller fornyet dumping og skade. Kommissionen modtog ingen bemærkninger eller anmodninger om høringskonsulentens mellemkomst i denne forbindelse.
- (32) I overensstemmelse med grundforordningens artikel 18 blev konklusionerne vedrørende sandsynligheden for fortsat eller fornyet dumping derfor baseret på de foreliggende faktiske oplysninger, navnlig oplysningerne i anmodningen om en fornyet undersøgelse og oplysninger indhentet fra samarbejdsvillige parter i løbet af den nuværende undersøgelse (nemlig ansøgeren og de stikprøveudtagne EU-producenter).

3.2. Procedure for fastsættelse af den normale værdi i henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, for importen af elektriske cykler med oprindelse i Kina

- (33) Da der ved indledningen af undersøgelsen forelå tilstrækkelige beviser, som tydede på, at der med hensyn til Kina forekom væsentlige fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), indledte Kommissionen undersøgelsen på grundlag af grundforordningens artikel 2, stk. 6a.
- (34) Kommissionen fremsendte et spørgeskema til GOC for at indhente de oplysninger, som den anså for nødvendige til sin undersøgelse vedrørende de påståede væsentlige fordrejninger. I punkt 5.3.2 i indledningsmeddelelsen opfordrede Kommissionen desuden alle interesserede parter til at tilkendegive deres synspunkter, indgive oplysninger og fremlægge yderligere dokumentation i forbindelse med anvendelsen af grundforordningens artikel 2, stk. 6a, senest 37 dage efter datoen for offentliggørelsen af indledningsmeddelelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*. Der blev ikke modtaget nogen spørgeskemabesvarelse fra GOC, og der blev ikke modtaget nogen bemærkninger til anvendelsen af grundforordningens artikel 2, stk. 6a inden for den fastsatte frist. Kommissionen underrettede efterfølgende GOC om, at den ville anvende de foreliggende faktiske oplysninger, jf. grundforordningens artikel 18, til at fastslå, om der forekommer væsentlige fordrejninger i Kina.
- (35) I punkt 5.3.2 i indledningsmeddelelsen anførte Kommissionen også, at den på grundlag af den foreliggende dokumentation foreløbig havde valgt Tyrkiet som et egnet repræsentativt land i henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), med henblik på at fastsætte den normale værdi på grundlag af ikkefordrejede priser eller referenceværdier. Kommissionen anførte endvidere, at den ville undersøge andre mulige egnede lande i overensstemmelse med kriterierne i grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), første led.
- (36) Den 18. juli 2024 underrettede Kommissionen ved et notat (»notatet til sagsakterne«) de interesserede parter om de relevante kilder, den havde til hensigt at anvende til at fastsætte den normale værdi med Tyrkiet som det repræsentative land. I dette notat fremlagde Kommissionen en liste over alle produktionsfaktorer, som f.eks. råmaterialer, arbejdskraft og energi, der anvendes i produktionen af elektriske cykler. Desuden underrettede Kommissionen de interesserede parter om, at den ville fastsætte salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger (»SA&G-omkostninger«) samt fortjeneste på grundlag af aggregerede regnskaber fra Company Accounts Statistics⁽⁸⁾ for 206 rentable virksomheder, der er aktive inden for den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter, almindeligvis benævnt NACE, kategori 30.9 »Fremstilling af transportmidler i.a.n.«. Dataene for disse producenter i det repræsentative land indsamles af Tyrkiets centralbank og Tyrkiets statistiske institut. Parterne blev opfordret til at fremsætte bemærkninger, og ansøgeren indsendte bemærkninger, som blev taget i betragtning som beskrevet i betragtning 67.

3.3. Normal værdi

- (37) I grundforordningens artikel 2, stk. 1, anføres det, at »den normale værdi fastsættes normalt på grundlag af de priser, der er betalt eller skal betales i normal handel af uafhængige kunder i eksportlandet«.

⁽⁸⁾ Company Accounts Statistics, tilgængelig her: <https://www3.tcmb.gov.tr/sektor/#/en>.

- (38) Dog anføres følgende i grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a): »Såfremt det [...] fastslås, at det ikke er hensigtsmæssigt at anvende priserne og omkostningerne på hjemmemarkedet i dette land på grund af, at der foreligger væsentlige fordrejninger i den i litra b) anvendte betydning, beregnes den normale værdi udelukkende på grundlag af produktions- og salgsomkostninger, der afspejler ikke-fordrejede priser eller referenceværdier«, og »skal indbefatte et ikke-fordrejet og rimeligt beløb til dækning af salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger samt fortjeneste« (»salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger« benævnes i det følgende »SA&G-omkostninger«).
- (39) Som nærmere forklaret nedenfor konkluderede Kommissionen i denne undersøgelse, at det på grundlag af den foreliggende dokumentation og i lyset af GOC's og kinesiske producenters manglende samarbejdsvilje var hensigtsmæssigt at anvende grundforordningens artikel 2, stk. 6a.

3.3.1. Forekomsten af væsentlige fordrejninger

- (40) Stål og aluminium er centrale råmaterialer i cykelindustrien. Næsten alle cykeldele er helt eller delvis fremstillet af disse materialer. Cykelstel, forgafler og cykelstyr er normalt fremstillet af enten stål eller aluminium. Hjul og eger, kæder, gearskiftemekanismer, gear, kabler og bagagebærere er normalt fremstillet af stål. Stænkskærme og pedaler er fremstillet af metal eller plast (dvs. produkter fra den kemiske industri). I anmodningen nævntes de væsentlige fordrejninger, som Europa-Kommissionen har konstateret i de kinesiske stål- og aluminiumsindustrier i nylige undersøgelser, f.eks. importen fra Kina af skruer, bolte, møtrikker og lignende varer af stål, svejsede rør af stål, vindmølleårer af stål og varmvalset rustfrit stål⁽⁹⁾, omformningsfolie af aluminium, ekstruderet aluminium, fladvalsed aluminiumsprodukter, folie af aluminium og aluminiumshjul⁽¹⁰⁾. De gentagne og konsekvente konklusioner i disse sager er ifølge anmodningen klare beviser for systemiske fordrejninger af de kinesiske omkostninger og priser på stål- og aluminiumsprodukter, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b).
- (41) Som i tidligere undersøgelser vedrørende stål- og aluminiumssektoren i Kina undersøgte Kommissionen i denne undersøgelse, hvorvidt det var hensigtsmæssigt at anvende priserne og omkostningerne på hjemmemarkedet i Kina, eftersom der foreligger væsentlige fordrejninger. Kommissionen foretog nævnte undersøgelse på grundlag af de foreliggende beviser i sagsakterne, herunder beviserne i anmodningen, samt i arbejdsdokumentet fra Kommissionens tjenestegrene om »Significant Distortions in the Economy of the People's Republic of China for the Purposes of Trade Defense Investigations«⁽¹¹⁾ (»rapporten«) samt i den ajourførte udgave af rapporten (»den

⁽⁹⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191 af 16. februar 2022 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse skruer, bolte, møtrikker og lignende varer af jern eller stål med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 36 af 17.2.2022), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/635 af 16. april 2021 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse svejsede rør af jern og ulegeret stål med oprindelse i Hviderusland, Folkerepublikken Kina og Rusland (EUT L 132 af 19.4.2021), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2239 af 15. december 2021 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse store vindmølleårer af stål med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 450 af 16.12.2021), og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2239 af 15. december 2021 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse store vindmølleårer af stål med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 450 af 16.12.2021).

⁽¹⁰⁾ Jf. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/983 af 17. juni 2021 om indførelse af en midlertidig antidumpingtold på importen af omformningsfolie af aluminium med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 216 af 18.6.2021), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2170 af 7. december 2021 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af omformningsfolie af aluminium med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 438 af 8.12.2021), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1428 af 12. oktober 2020 om indførelse af en midlertidig antidumpingtold på importen af ekstruderet aluminium med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 336 af 13.10.2020), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/546 af 29. marts 2021 om indførelse af en endelig antidumpingtold og endelig opkrævning af den midlertidige told på importen af ekstruderet aluminium med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 109 af 30.3.2021), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/582 af 9. april 2021 om indførelse af en midlertidig antidumpingtold på importen af fladvalsed aluminiumsprodukter med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 124 af 12.4.2021), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1784 af 8. oktober 2021 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af fladvalsed aluminiumsprodukter med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 359 af 11.10.2021), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/402 af 9. marts 2022 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse typer folie af aluminium med oprindelse i Folkerepublikken Kina efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 (EUT L 83 af 10.3.2022), Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse aluminiumshjul med oprindelse i Folkerepublikken Kina efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 (EUT L 18 af 19.1.2023). Jf. ligeledes Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1012 af 17. juli 2018 om indførelse af en midlertidig antidumpingtold på importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/671 (EUT L 181 af 18.7.2018).

⁽¹¹⁾ Arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene, SWD(2017) 483 final/2, 20.12.2017, tilgængelig her: [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD\(2017\)483&lang=en](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2017)483&lang=en).

ajourførte rapport»⁽¹²⁾), som bygger på offentligt tilgængelige kilder. Denne analyse omfattede undersøgelsen af de væsentlige statslige indgreb i Kinas økonomi i almindelighed, men også den specifikke markedssituation i den relevante sektor, herunder den undersøgte vare. Kommissionen supplerede yderligere denne dokumentation med sin egen undersøgelse af de forskellige kriterier, der er relevante for at bekræfte forekomsten af væsentlige fordrejninger i Kina, hvilket også blev bekræftet i tidligere undersøgelser i denne henseende.

- (42) I anmodningen hævdedes det, at den kinesiske økonomi som helhed i vid udstrækning er påvirket af betydelige statslige indgreb, hvilket medfører, at hjemmemarkedspriser og -omkostninger i den kinesiske industri for elektriske cykler ikke kan anvendes i den nuværende undersøgelse. I anmodningen blev det navnlig nævnt, at den kinesiske industri for elektriske cykler har været kendetegnet ved et højt niveau af statsligt ejerskab, statslig indflydelse og/eller statslig subsidiering, og at flere producenter af elektriske cykler har tætte forbindelser til GOC, regionale eller lokale myndigheder, enten direkte eller via sammenslutninger. For at underbygge denne holdning blev der i anmodningen henvist til rapporten, til den kinesiske lovgivning, til yderligere rapporter samt til yderligere anekdotiske beviser for fordrejninger, som blev gennemført i den nuværende undersøgelsesperiode.
- (43) Som nævnt i betragtning 40 blev der i anmodningen henvist til nylige undersøgelser, hvor Kommissionen havde konstateret, at der er en betydelig statslig indgriben i Kina, hvilket resulterer i en fordrejning af en effektiv ressourceallokering i overensstemmelse med markedsprincipperne⁽¹³⁾. Mere specifikt hævdedes det i anmodningen, at den kinesiske økonomi, herunder sektoren for elektriske cykler og cykler, i høj grad beror på et omfattende planlægningssystem, der opstiller prioriteter og fastsætter de mål, som de centrale og lokale myndigheder skal fokusere på. Disse politiske tiltag medfører særbehandling til fordel for producenter på hjemmemarkedet eller påvirker på anden måde de frie markeds kræfter. I anmodningen blev det også nævnt, at planlægningssystemet i Kina resulterer i, at ressourcerne kanaliseres til sektorer, der er udpeget som strategiske eller på anden måde politisk vigtige af regeringen, i stedet for at blive allokert i overensstemmelse med markeds kræfterne. Desuden blev det i anmodningen nævnt, at omkostningerne til de fleste, om ikke alle, produktionsfaktorer i den kinesiske produktion af elektriske cykler er fordrejede, herunder stål og aluminium til cykeldele, elektricitet, jord og arbejdskraftomkostninger.
- (44) Anmodningen indeholdt eksempler på elementer, der peger på, at der foreligger fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), første til sjette led. I anmodningen blev det også fastslået, at industrien for elektriske cykler og dele dertil (dvs. batterier, motorer, kontrolenheder og komponenter af letmetal) betragtes som centrale/strategiske industrier, hvis udvikling aktivt følges af GOC som et politisk mål. I anmodningen blev det navnlig fremført, at GOC i høj grad har fremmet den kinesiske industri for cykler og elektriske cykler gennem nationale, regionale og lokale instrumenter, f.eks. den 14. generelle femårsplan⁽¹⁴⁾, meddelelsen »Made in China 2025«⁽¹⁵⁾, fortegnelsen over tilskyndede industrier for udenlandske investeringer i det centrale og vestlige Kina⁽¹⁶⁾ (2020-udgaven) og fortegnelsen over retningslinjer for den industrielle strukturtilpasning⁽¹⁷⁾ (batterier og letvægtsmaterialer). I anmodningen blev der også nævnt flere provinser, herunder Tianjin, Hebei, Jiangsu, Zhejiang, Shandong og Guangdong, som har medtaget cykelindustrien og/eller industrien for elektriske køretøjer i deres regionale planer.

⁽¹²⁾ Arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene om »Significant Distortions in the Economy of the People's Republic of China for the Purposes of Trade Defence Investigations« af 10. april 2024, SWD(2024) 91 final, tilgængelig her: [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD\(2024\)91&lang=en](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2024)91&lang=en).

⁽¹³⁾ Jf. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068, betragtning 80, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191, betragtning 208, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/95, betragtning 59, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2239, betragtning 67-74, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/635, betragtning 149-150.

⁽¹⁴⁾ Den 14. femårsplan for økonomisk og social udvikling og perspektiver for 2035, tilgængelig her: https://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content_5592681.htm (tilgået den 29. august 2024).

⁽¹⁵⁾ Tilgængelig her: https://www.gov.cn/zhengce/content/2015-05/19/content_9784.htm (tilgået den 29. august 2024).

⁽¹⁶⁾ Tilgængelig (fra side 29) her: <https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-12/28/5574265/files/b145a6631698460e8777d1ab4581ef1f.pdf> (tilgået den 29. august 2024).

⁽¹⁷⁾ Tilgængelig her: https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/fzggwl/202312/t20231229_1362999.html (tilgået den 29. august 2024).

- (45) Det konkluderedes i anmodningen, at priser eller omkostninger, herunder omkostninger ved råmaterialer, energi og arbejdskraft, ikke udspringer af frie markeds kræfter, idet de er påvirket af væsentlig statslig indgriben, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b). På dette grundlag er det i henhold til anmodningen ikke hensigtsmæssigt at anvende priser og omkostninger på hjemmemarkedet til at fastsætte den normale værdi i dette tilfælde.
- (46) GOC fremsatte ingen bemærkninger og fremlagde ikke beviser, der støttede eller tilbageviste de eksisterende beviser i sagsakterne, herunder den (ajourførte) rapport/rapporten og de yderligere beviser fra ansøgeren, om forekomsten af væsentlige fordrejninger og/eller det hensigtsmæssige i anvendelsen af grundforordningens artikel 2, stk. 6a, i den foreliggende sag.
- (47) Kommissionens undersøgelse bekræftede påstanden i anmodningen om, at GOC fortsat betragter industrien for elektriske cykler som en nøgleindustri. Dette bekræftes i de mange planer, direktiver og andre dokumenter, der har fokus på fremme af cykelindustrien i almindelighed og industrien for elektriske cykler i særdeleshed, og som udstedes på nationalt, regionalt og kommunalt plan.
- (48) I den 14. generelle femårsplan nævntes den kinesiske industri for elektriske cykler specifikt som en tilskyndet industri. Desuden er industrien for elektriske cykler angivet som tilskyndet industri i forskellige fortegnelser, der er vedtaget af GOC, f.eks. de fortegnelser, der er nævnt i betragtning 42 ovenfor.
- (49) Desuden har GOC og regionale myndigheder også udstedt sektorspecifikke planer og støtteprogrammer for cykelindustrien. F.eks. indeholder den vejledende udtalelse fra 2022 om udviklingen af høj kvalitet i den lette industri, MIIT 2022/68 ⁽¹⁸⁾, specifikke oplysninger om FoU-projekter inden for nøgleteknologi, heriblandt oplysninger om transmissionssystemer til cykler og højeffektiv sikkerhedsteknologi for lithium-ion-batterier. Den indeholder også oplysninger om opgradering af innovativ produktfremstillingsteknologi i relation til cykler såsom terrængående langdistancecykler og højtydende foldecykler samt intelligente elektriske cykler. Standardvilkårene for industrien for elektriske cykler fra 2024 ⁽¹⁹⁾ og foranstaltningerne til forvaltning af standardbekendtgørelser vedrørende industrien for elektriske cykler (MIIT) ⁽²⁰⁾ blev bekendtgjort af Folkerepublikken Kinas ministerium for industri og informationsteknologi, statsforvaltningen for markedsregulering og det nationale brand- og redningskontor med henblik på at fremme udviklingen af industrien for elektriske cykler, og det fremgik af bekendtgørelsen, at »nye produktionsvirksomheder og nye og udvidede projekter bør overholde bestemmelserne i de nationale industripolitikker. Virksomhederne bør styrke den teknologiske innovation, forbedre produktkvaliteten, tilskynde til avanceret, intelligent og grøn omstilling og opgradering af eksisterende produktionslinjer samt begrænse byggeprojekter, der blot udvider produktionskapaciteten. Tilskynde regioner med de rette vilkår til at fremme industriparkbaseret og intensiv udvikling af industrien for elektriske cykler«. Desuden indeholdt meddelelsen oplysninger om tilsyn med og forvaltning af industrien for elektriske cykler, hvori det nævntes, at »industriens slutninger skal organisere virksomheder for at styrke selvdisciplinen i industrien, vejlede virksomhederne med henblik på deltagelse i produktions- og forretningsaktiviteter i overensstemmelse med lovgivningen og bistå den industrikompetente afdeling i gennemførelsen og det opfølgende tilsyn med disse standardvilkår«.

⁽¹⁸⁾ Den vejledende udtalelse fra 2022 om udviklingen af høj kvalitet i den lette industri, tilgængelig her: https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-06/19/content_5696665.htm (tilgået den 29. august 2024).

⁽¹⁹⁾ Se også artiklen på MOFCOM's websted af 12.6.2024, *China's electric bicycles actively expand the »One Belt One Road« market*, tilgængelig her: <http://tradeinservices.mofcom.gov.cn/article/ydyl/sedly/qtfw/202406/164502.html>.

⁽²⁰⁾ Standardvilkårene for industrien for elektriske cykler fra 2024 og foranstaltningerne til forvaltning af standardbekendtgørelser vedrørende industrien for elektriske cykler (MIIT), tilgængelige her: http://www.hunan.gov.cn/zqt/zcsd/202405/t20240509_33296376.html (tilgået den 29. august 2024).

- (50) Yderligere industrielle politikmål vedrørende elektriske cykler kan også findes i provinsernes planlægningsdokumenter, f.eks. fra Shandong ⁽²¹⁾, Hebei ⁽²²⁾, Tianjin ⁽²³⁾, Jinghai og Jiansgu ⁽²⁴⁾. Jiangsu-provinsen er den vigtigste provins, når det gælder produktion af elektriske cykler i Kina, og dens produktion af elektriske cykler tegner sig for ca. 20 % af landets produktion af elektriske cykler ⁽²⁵⁾. Den har en højteknologisk industripark, der kaldes Tianjin Ziya Economic and Technological Development Zone, og som er det førende industridistrikt inden for cykelproduktion i al almindelighed og for produktion af elektriske cykler i særdeleshed ⁽²⁶⁾. Den har modtaget mærket »China Bicycle and Electric Bicycle Capital«, som er tildelt af ekspertgruppen China Light Industry Federation og China Bicycle Association ⁽²⁷⁾.
- (51) Med hensyn til det forhold, at GOC er i stand til at gribe ind i priser og omkostninger gennem statslig tilstedeværelse i virksomheder, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), andet led, fremgik det af undersøgelsen, at China Bicycle Association (CBA) kontrolleres af det kinesiske kommunistparti, således som det er fastsat i vedtægterne ⁽²⁸⁾. Navnlig artikel 21 i CBA's vedtægter fastsætter sammensætningen af bestyrelsen og de betingelser, den skal opfylde, herunder »at støtte det kinesiske kommunistpartis ledelse, samvittighedsfuldt at gennemføre partiets linje, principper og politikker, at overholde love og forskrifter, at overholde social og faglig etik og at have høj politisk kvalitet og professionalisme«. Desuden anfører Jiangsu Bicycle Association ⁽²⁹⁾ i artikel 4 følgende: »I overensstemmelse med bestemmelserne i det kinesiske kommunistpartis forfatning skal denne sammenslutning etablere en organisation under det kinesiske kommunistparti, udføre partiaktiviteter og sikre, at de nødvendige betingelser for partiorganisationens aktiviteter er til stede«, og i artikel 5 fastsættes det, at »[r]egistreringsmyndigheden for disse vedtægter er kontoret for civile anliggender i Jiangsu-provinsen. Denne sammenslutning accepterer forretningsmæssig vejledning fra kontoret for civile anliggender i Jiangsu-provinsen og andre relevante afdelinger, samt tilsyn og ledelse, der udøves af disse.«
- (52) Med hensyn til de vigtigste producenter af elektriske cykler viste undersøgelsen også, at Fushida er medlem af CBA, og at virksomhedens administrerende direktør er sekretær for partiafdelingen ⁽³⁰⁾. Shanghai Phoenix er en virksomhed, hvoraf staten ejer 24,36 % ⁽³¹⁾, og bestyrelsesformanden har været sekretær for partikomiteén siden januar 2023. Flying Pigeon er en statsejet virksomhed, der er del af Tianjin Bohai Light Industry Investment Group, en statsejet virksomhedsgruppe under SASAC ⁽³²⁾. For så vidt angår den private virksomhed Zhonglu Co., der driver mærket »Shanghai Forever«, skal det bemærkes, at virksomhedens formand er vicesekretær for partikomiteén ⁽³³⁾.

⁽²¹⁾ Forvaltningsforanstaltningerne for Shandong-provinsen fra 2022, som finder anvendelse på elcykler, er tilgængelige her: https://www.gov.cn/zhengce/2022-03/18/content_5714921.htm (tilgået den 29. august 2024).

⁽²²⁾ Hebei-provinsen, 14. femårsplan for plan for udvikling af høj kvalitet i fremstillingsindustrien, tilgængelig her: http://www.xiongan.gov.cn/2022-02/16/c_1211574110.htm (tilgået den 29. august 2024).

⁽²³⁾ Tianjin-provinsen, 14. femårsplan for plan for udvikling af høj kvalitet i fremstillingsindustrien, tilgængelig her: https://www.tj.gov.cn/zwgk/zcwj/qjwj/QZF/QZBF/202111/t20211115_5702971.html (tilgået den 29. august 2024).

⁽²⁴⁾ Jiangsu-provinsen, meddelelse fra 2024 om gennemførelsesplanen for fremme af udstyrsfornyelse på det industrielle område, tilgængelig her: https://gxt.jiangsu.gov.cn/art/2024/5/31/art_6278_11260100.html (tilgået den 29. august 2024).

⁽²⁵⁾ Se nyhedsartiklen af 21.11.2023, tilgængelig her: <https://bg.qianzhan.com/trends/detail/506/231121-9d0c8395.html> (tilgået den 29. august 2024).

⁽²⁶⁾ Nyhedsartikel af 11.12.2023 om »Tianjin Jinghai bicycle cluster«, »Bicycles, electric bicycles Why is Jinghai called the »capital«? Jinghai District creates a full-cycle industrial chain to let »small wheels« drive »big development«, tilgængelig her: https://www.sohu.com/a/743048182_121443915 (tilgået den 29. august 2024).

⁽²⁷⁾ Nyhedsartikel af 4.7.2024 om »Jinghai Industry Park«, »The robot arm of AIMA Technology's Tianjin Industry is working«, tilgængelig her: <https://m.yunnan.cn/system/2024/07/04/033128530.shtml> (tilgået den 29. august 2024).

⁽²⁸⁾ Artikel 3 i CBA's vedtægter, tilgængelige her: <http://www.china-bicycle.com/information/?cid=33> (tilgået den 29. august 2024).

⁽²⁹⁾ Se <http://www.jsbeva.cn/?xhzc/> (tilgået den 29. august 2024).

⁽³⁰⁾ Se https://www.tjdl.gov.cn/dongtai/jddt/202206/t20220622_5913121.html (tilgået den 29. august 2024).

⁽³¹⁾ Se årsberetningen for 2023, s. 9, 28 og 65, tilgængelig her: <http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESHTOCK/2024/2024-4/2024-04-27/10118847.PDF> (tilgået den 29. august 2024).

⁽³²⁾ Se <https://www.flyingpigeon1936.com/index.html> (tilgået den 29. august 2024).

⁽³³⁾ Se årsberetningen for 2023, s. 22, tilgængelig her: <http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESHTOCK/2024/2024-4/2024-04-18/9985123.PDF> (tilgået den 29. august 2024).

- (53) I sektoren for den undersøgte vare findes der desuden politikker, der særbehandler til fordel for producenter på hjemmemarkedet eller på anden måde påvirker markedet, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), tredje led. I forbindelse med undersøgelsen blev der fundet yderligere dokumenter, der viser, at industrien drager fordel af statslig vejledning og indgriben i sektoren for elektriske cykler. Desuden blev cykelindustrien i Jinghai-distriktet taget med på den liste over karakteristiske industriklynger af små og mellemstore virksomheder i 2023, som blev bekendtgjort af ministeriet for industri og informationsteknologi (se betragtning 49) ⁽³⁴⁾.
- (54) Desuden blev der i forbindelse med den nuværende undersøgelse ikke fremlagt beviser for, at sektoren for elektriske cykler ikke er påvirket af statslig indgriben i det finansielle system, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), sjette led. Undersøgelsen bekræftede f.eks., at Shanghai Phoenix drog fordel af statslige subsidier i 2022 og 2023, således som det fremgår af årsberetningen for 2023 ⁽³⁵⁾. Zhonglu Co, der driver mærket Shanghai Forever, har også draget fordel af statslige subsidier, således som det fremgår af årsberetningen for 2023 ⁽³⁶⁾.
- (55) Endelig minder Kommissionen om, at der er brug for en række inputmaterialer for at kunne producere den undersøgte vare (jf. ligeledes betragtning 40). Når producenter af elektriske cykler køber eller indgår aftale om disse inputmaterialer, er de priser, de betaler (og som registreres som deres omkostninger), tydeligvis påvirket af de samme systemiske fordrejninger, der er nævnt tidligere. Leverandører af inputmaterialer anvender f.eks. arbejdskraft, som er genstand for fordrejningerne. De kan låne penge, der er genstand for fordrejninger i den finansielle sektor eller i forbindelse med kapitalallokering. De er desuden underlagt det planlægningssystem, der gælder for alle forvaltningsniveauer og sektorer.
- (56) Som følge heraf er det ikke kun salgspriserne på hjemmemarkedet for elektriske cykler, som det ikke er hensigtsmæssigt at anvende, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), men alle omkostningerne ved inputmaterialer (herunder råmaterialer, energi, jord, finansiering, arbejdskraft osv.) er også påvirket, fordi deres prisdannelse har været udsat for en betydelig statslig indgriben som beskrevet i del I og II i den ajourførte rapport. De statslige indgreb, der er beskrevet i forbindelse med kapitalallokering, indrømmelse af jord, arbejdskraft, energi og råmaterialer, finder sted i hele Kina. Det betyder f.eks., at et inputmateriale, der i sig selv er produceret i Kina ved at kombinere en række produktionsfaktorer, er udsat for væsentlige fordrejninger. Det samme gælder for inputmaterialer til inputmaterialer osv.
- (57) Kort sagt viste de tilgængelige beviser, at priserne eller omkostningerne for den undersøgte vare, herunder omkostningerne ved råmaterialer, energi og arbejdskraft, ikke udspringer af frie markeds kræfter, fordi de er blevet påvirket af væsentlig statslig indgriben, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), hvilket fremgår af den faktiske eller mulige påvirkning fra et eller flere af de relevante forhold anført heri. På dette grundlag og som følge af manglende samarbejde fra GOC's side konkluderede Kommissionen, at det ikke er hensigtsmæssigt at anvende priserne og omkostningerne på hjemmemarkedet til at fastsætte den normale værdi i dette tilfælde. Kommissionen beregnede derfor den normale værdi udelukkende på grundlag af produktions- og salgsomkostninger, der var et resultat af ikkefordrejede priser eller benchmark, dvs. som i dette tilfælde var baseret på de tilsvarende produktions- og salgsomkostninger i et egnet repræsentativt land, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), som beskrevet i det følgende afsnit.

⁽³⁴⁾ Artikel i pressen »Jinghai Industry Park« af 4.7.2024, »The robot arm of AIMA Technology's Tianjin factory is working«, tilgængelig her: <https://m.yunnan.cn/system/2024/07/04/033128530.shtml> (tilgået den 29. august 2024).

⁽³⁵⁾ Se årsberetningen fra 2023, side 165, tilgængelig her: <http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESHTOCK/2024/2024-4/2024-04-27/10118847.PDF> (tilgået den 29. august 2024).

⁽³⁶⁾ Se årsberetningen fra 2023, side 116, tilgængelig her: <http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESHTOCK/2024/2024-4/2024-04-18/9985123.PDF> (tilgået den 29. august 2024).

3.3.2. Repræsentativt land

3.3.2.1. Generelle bemærkninger

(58) Valget af det repræsentative land var baseret på følgende kriterier, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a:

- Et økonomisk udviklingsniveau svarende til Kinas. Til dette formål anvendte Kommissionen lande med en bruttonationalindkomst pr. indbygger svarende til Kinas på grundlag af oplysninger fra Verdensbankens database ⁽³⁷⁾
- Produktionen af den undersøgte vare i det pågældende land ⁽³⁸⁾
- Forekomsten af relevante umiddelbart tilgængelige data i det repræsentative land
- Hvis der er mere end ét muligt repræsentativt land, gives der, når det er relevant, fortrinsret til det land, der har et passende niveau af social beskyttelse og miljømæssig beskyttelse.

(59) Som forklaret i betragtning 36 har Kommissionen udstedt et notat til sagsakterne om kilderne til fastsættelse af den normale værdi den 18. juli 2024. Dette notat beskrev de kendsgerninger og beviser, der ligger til grund for de relevante kriterier, og underrettede de interesserede parter om, at Kommissionen havde til hensigt at betragte Tyrkiet som et egnet repræsentativt land i denne sag, hvis det blev bekræftet, at der foreligger væsentlige fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a.

(60) I henhold til kriterierne i grundforordningens artikel 2, stk. 6a, identificerede Kommissionen Tyrkiet som et land med et økonomisk udviklingsniveau svarende til Kinas. Tyrkiet klassificeres af Verdensbanken som et »mellemindkomstland i den øverste halvdel« på grundlag af bruttonationalindkomsten. Tyrkiet blev desuden identificeret som et land, hvor den undersøgte vare fremstilles, og hvor de relevante data var umiddelbart tilgængelige.

(61) Da det i sidste ende, på grundlag af alle ovenstående elementer, blev fastslået, at Tyrkiet var egnet repræsentativt land, og da ingen af de interesserede parter foreslog et alternativt repræsentativt land, var der ikke behov for at foretage en vurdering af niveauet af social og miljømæssig beskyttelse i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), første led, sidste punktum.

3.3.2.2. Konklusion

(62) I mangel af samarbejdsvilje og i betragtning af, at Tyrkiet opfyldte kriterierne i grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), første led, valgte Kommissionen Tyrkiet som foreslået i anmodningen om en udløbsundersøgelse som det egnede repræsentative land.

3.3.3. Kilder anvendt til fastsættelse af ikkefordrejede omkostninger

(63) I notatet om relevante kilder til brug ved fastsættelsen af den normale værdi anførte Kommissionen de produktionsfaktorer, som f.eks. materialer, energi og arbejdskraft, som EU-producenter og tyrkiske producenter anvendte i produktionen af den undersøgte vare, baseret på oplysningerne i anmodningen om en udløbsundersøgelse; disse oplysninger blev behørigt opdateret, hvor mere fyldestgørende oplysninger forelå. Kommissionen anførte ligeledes, at den med henblik på at beregne den normale værdi i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), ville anvende Global Trade Atlas (»GTA«) ⁽³⁹⁾ til at fastsætte ikkefordrejede omkostninger for nogle af produktionsfaktorerne, herunder især de vigtigste råmaterialer. Desuden anførte Kommissionen, at den ville anvende oplysninger fra Tyrkiets statistiske institut ⁽⁴⁰⁾ til at fastsætte ikkefordrejede omkostninger vedrørende arbejdskraft og energi.

(64) Kommissionen fremførte også, at den med henblik på at fastsætte et rimeligt beløb til dækning af SA&G-omkostninger og fortjeneste ville anvende de finansielle data fra virksomhedsregnskabsstatistikken for 206 virksomheder, der er aktive i NACE-kategori 30.9, jf. betragtning 36.

⁽³⁷⁾ World Bank Open Data — Upper Middle Income, <https://data.worldbank.org/income-level/upper-middle-income>.

⁽³⁸⁾ Hvis den undersøgte vare ikke produceres i et land med et tilsvarende udviklingsniveau, kan det overvejes i stedet at anvende produktion af en vare inden for samme generelle kategori og/eller sektor som den undersøgte vare.

⁽³⁹⁾ <http://www.gtis.com/gta/secure/default.cfm>.

⁽⁴⁰⁾ <http://www.tuik.gov.tr/Home/Index>.

- (65) Kommissionen underrettede endvidere de interesserede parter om, at en række produktionsfaktorer (maling, undercoat og elektrisk EPAC-sæt) hver især tegnede sig for en lille andel af de samlede omkostninger ved råmaterialer/komponenter i den nuværende undersøgelsesperiode (tilsammen mindre end 1 % af de samlede omkostninger til råmaterialer/komponenter). Kommissionen behandlede derfor disse andre produktionsfaktorer som »hjælpematerialer«, og disse hjælpematerialer blev udtrykt som en procentdel af de samlede omkostninger ved råmaterialer.
- (66) Desuden inkluderede Kommissionen et beløb for produktionsomkostninger til dækning af omkostninger, der ikke er omfattet af ovennævnte produktionsfaktorer. Kommissionen fastsatte forholdet mellem de indirekte produktionsomkostninger og de direkte produktionsomkostninger på grundlag af specifikke oplysninger fra EU-producenterne og deres forretningsmæssigt forbundne virksomheder, som ansøgeren havde forelagt ⁽⁴¹⁾.
- (67) På grundlag af ansøgerens bemærkninger vedrørende notatet til sagsakterne foretog Kommissionen følgende to ændringer af listen over produktionsfaktorer. For det første blev der rettet en skrivefejl, hvorved oplysningerne vedrørende batterier på utilsigtet vis blev forvekslet med oplysningerne om elektriske motorer til cykler. For det andet blev varekoderne i notatet for fire produktionsfaktorer (kranksæt, pedaler, bagnav og fornav) erstattet med mere nøjagtige varekoder, der er direkte knyttet til de pågældende dele. Disse ændringer er afspejlet i tabel 1.

3.4. Ikkefordrejede omkostninger og referenceværdier

3.4.1. Produktionsfaktorer

- (68) I lyset af alle de oplysninger, der er baseret på anmodningen, og oplysninger, der efterfølgende er indgivet af ansøgeren og indsamlet under kontrolbesøgene, er der identificeret følgende produktionsfaktorer og deres kilder med henblik på at beregne den normale værdi i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a):

Tabel 1

Produktionsfaktorer for elcykler

Produktionsfaktor	Varekode	Ikkefordrejet værdi (CNY)	Måleenhed	Informationskilde
Råmaterialer				
Adaptre (elektriske dele)	39235090	55,13	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Adaptre (andre)	39235090, 87149990	1,61	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Batteri	85076	1 487,88	Enheder	GTA
Batterikasse	39235090	54,78	Kilogram	GTA
Klokke	871499	3,64	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Bremse	87149420	282,49	Kilogram	GTA
Inderste bremsekabel	8714 99	2,83	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Bremsegreb	87149490	14,24	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Kabelsæt	—	3,73	Meter	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Kæde	73151110, 73151900	32,53	Meter	Anmodningen om fornyet undersøgelse

⁽⁴¹⁾ Ansøgeren anslog de indirekte omkostninger (leje, hjælpematerialer og andet) med et konservativt skøn til 1 % af de samlede produktionsomkostninger for en elcykel. Se bilag 40.0 og 40.1 til anmodningen om fornyet undersøgelse, tilgængelig på Tron.tdi t24.000754.

Produktionsfaktor	Varekode	Ikkefordrejet værdi (CNY)	Måleenhed	Informationskilde
Kædeskærm	871499900019	36,29	Sæt	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Holder til kædeskærm	87149990	3,83	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Forbindelsesdel	871499	0,56	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Kranksæt	87149630	120,22	Kilogram	GTA
Klæbemærke	490890	511,63	Kilogram	GTA
Elektriske cykeldele	871499	1,38	Meter	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Elektrisk kabel	871499	51,00	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Elektrisk motor til cykler	8501310090	1 162,33	Enheder	GTA
Forgaffel	87149130	626,86	Enheder	GTA
Stel	871491100019	1 485,75	Enheder	GTA
Steltilbehørsdele	871499900019	5,47	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Fornav	871493	185,46	Kilogram	GTA
Greb	87149990	11,03	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Cykelstyr	87149910	28,65	Enheder	GTA
Cykelstyrstang	87149990	37,13	Kilogram	GTA
Forlygte	871499	115,77	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Holder til forlygte	871499	14,59	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Headset	87149190	59,39	Kilogram	GTA
Kompressor til headset	87149190	3,83	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Luftslange	401320	5,96	Enheder	GTA
Støtteben	871499	32,47	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Stænkskærm	87149990	56,85	Sæt	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Dele til stænkskærm	87149990	15,68	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Komponenter til gearnav	87149990	15,85	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Egernippler	87149990	5,67	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Udvendig kappe	—	5,13	Meter	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Pedal	87149610	42,23	Par	GTA
Bagagebærer	87149930	97,30	Enheder	GTA

Produktionsfaktor	Varekode	Ikkefordrejet værdi (CNY)	Måleenhed	Informationskilde
Kædeomskifter til bagkædehjul	87149950	168,27	Kilogram	GTA
Bagnav	871493	185,46	Kilogram	GTA
Bageste kædetandhjul	871493	185,46	Kilogram	GTA
Hjulfælg	87149210	85,76	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Fælgbånd	8714999	1,23	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Hjulskeive	871499	43,32	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Saddel	871495	81,05	Kilogram	GTA
Spændeordination til sadel	87149990	37,13	Kilogram	GTA
Saddelpind	87149990	37,13	Kilogram	GTA
Gearskifter	87149990	37,13	Kilogram	GTA
Hastighedsmåler (speedometer)	871499	364,85	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Eger	87149990	37,13	Kilogram	GTA
Egerbeskytter	87149990	3,83	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Afbryder	39235090	54,78	Kilogram	GTA
Baglygte	871499	12,92	Enheder	Anmodningen om fornyet undersøgelse
Dæk	401150	22,52	Enheder	GTA
Arbejdskraft				
Arbejdskraft	Ikke relevant	50,90	Timer	Tyrkiets statistiske institut ⁽¹⁾
Energi				
Elektricitet	Ikke relevant	0,892	kWh	Tyrkiets statistiske institut ⁽¹⁾
Gas	Ikke relevant	4,112	kWh	Tyrkiets statistiske institut ⁽¹⁾

⁽¹⁾ <https://data.tuik.gov.tr/Kategori/GetKategori?p=Istihdam%2c-Issizlik-ve-Ucret-108>.

3.4.1.1. Råmaterialer

- (69) Produktionsprocesserne for elcykler er stort set ens, og der er ingen væsentlige forskelle mellem produktionsprocesserne eller de inputmaterialer, der anvendes i Kina, Unionen og andre lande.
- (70) Med henblik på at fastsætte den ikkefordrejede pris på råmaterialer, som leveret til en producents anlæg i et repræsentativt land, anvendte Kommissionen som grundlag den vejede gennemsnitlige pris ved import til det repræsentative land, som angivet i GTA, hvortil der blev lagt importafgifter. En importpris i det repræsentative land blev fastsat som et vejede gennemsnit af enhedspriserne ved import fra alle tredjelande, undtagen Kina og lande, der ikke er medlemmer af WTO, og som er opført i bilag 1 til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/755 ⁽⁴²⁾. Kommissionen besluttede at udelukke importen fra Kina til det repræsentative land, eftersom

⁽⁴²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/755 af 29. april 2015 om fælles ordninger for indførsel fra visse tredjelande (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 33, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj>). Grundforordningens artikel 2, stk. 7, fastsætter, at hjemmemarkedspriserne i disse lande ikke kan anvendes til at fastsætte den normale værdi.

den i betragtning 57 konkluderede, at det ikke er hensigtsmæssigt at anvende priserne og omkostningerne på hjemmemarkedet i Kina på grund af forekomsten af væsentlige fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b). Da der ikke foreligger beviser for, at de samme fordrejninger ikke ligeledes påvirker varer bestemt til eksport, antog Kommissionen, at de samme fordrejninger påvirkede eksportpriserne. Efter at have udelukket importen fra Kina til det repræsentative land var importmængden fra andre tredjelande fortsat repræsentativ.

- (71) Kommissionen konstaterede ingen anden import i væsentlige mængder fra andre fordrejede kilder.
- (72) For nogle produktionsfaktorer angav de statistiske data fra GTA priser pr. ton/kg, mens forbrugsværdierne for produktionen af en elcykel var angivet pr. enhed (eller andre måleenheder såsom meter). Dette vedrørte følgende produktionsfaktorer: afbrydere, bremses, kranksæt, kædeomskiftere til bagkædehjul, bageste kædetandhjul, gearskiftere, fornav, bagnav, eger, bagnav, klæbemærker, headset, pedaler, sadler, spændeanordninger til sadler og saddelpinde. For så vidt angår de omregningsfaktorer, der skulle anvendes for disse produktionsfaktorer, baserede Kommissionen sig på de redegørelser og den dokumentation, som ansøgerne havde fremlagt i anmodningen ⁽⁴³⁾. Denne dokumentation bestod af oplysninger fra specialiserede websteder ⁽⁴⁴⁾ og ansøgernes egne beregninger af vægten pr. genstand ⁽⁴⁵⁾.
- (73) For et antal produktionsfaktorer udgjorde de faktiske omkostninger for de stikprøveudtagne EU-producenter en ubetydelig andel af de samlede omkostninger ved råmaterialer i den nuværende undersøgelsesperiode. Da den værdi, der blev anvendt for disse produktionsfaktorer, ikke havde nogen mærkbar indvirkning på beregningerne af dumpingmargenen, uanset den anvendte kilde, besluttede Kommissionen at medtage dem i omkostningerne ved hjælpematerialer, jf. betragtning 65.
- (74) I betragtning af manglende samarbejdsvilje og i mangel af andre elementer i sagsakterne fastsatte Kommissionen på grundlag af de oplysninger, som ansøgeren har fremlagt, forholdet mellem hjælpematerialer og de samlede omkostninger ved råmaterialer/komponenter til 1 %. Denne procentsats blev derefter anvendt på de genberegnete omkostninger ved råmaterialer/komponenter ved anvendelse af de fastsatte ikkefordrejede priser.
- (75) Normalt bør priserne på indenlandsk transport også lægges til disse importpriser. I betragtning af den manglende samarbejdsvilje samt arten af denne udløbsundersøgelse, som fokuserer på at konstatere, om dumping fortsat fandt sted i den nuværende undersøgelsesperiode eller kunne opstå igen, snarere end at fastslå dens nøjagtige omfang, besluttede Kommissionen imidlertid, at justeringer for indenlandsk transport var unødvendige. Sådanne justeringer ville kun føre til en forhøjelse af den normale værdi og dermed af dumpingmargenen.

3.4.1.2. Arbejdskraft

- (76) Tyrkiets statistiske institut offentliggør detaljerede oplysninger om lønninger i forskellige økonomiske sektorer i Tyrkiet. Kommissionen anvendte de seneste tilgængelige statistikker (2022) over de gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger i NACE-sektor 30, som omfatter arbejdskraftomkostninger ved fremstilling af elcykler ⁽⁴⁶⁾. De således opnåede timelønsomkostninger blev yderligere justeret for inflation ved hjælp af lønomkostningsindekset ⁽⁴⁷⁾ for at afspejle omkostningerne i den nuværende undersøgelsesperiode.

⁽⁴³⁾ Se bilag 40.2 til anmodningen, som findes i Tron.tdi t24.000754, og som også er vedhæftet som bilag til notatet til sagsakterne om kilderne til fastsættelse af den normale værdi (Tron.tdi t24.006125).

⁽⁴⁴⁾ <https://cyclingbeginner.com/which-bike-part-is-the-heaviest-20-parts-ranked/> og <https://www.bikeraceinfo.com/tech/wheel-building-03-spokes.html>.

⁽⁴⁵⁾ Disse beregninger blev foretaget ved at placere en bestemt genstand (f.eks. et bagnav) på en digital vægt og dividere den samlede vægt i importstatistikkerne for den pågældende genstand med vægten pr. enhed.

⁽⁴⁶⁾ <https://data.tuik.gov.tr/> (sidst tilgået den 6. september 2024).

⁽⁴⁷⁾ <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Labour-Input-Indices-Quarter-I-January-March,-2024-53682> (sidst tilgået den 6. september 2024).

3.4.1.3. Elektricitet

- (77) For at fastsætte referenceprisen for elektricitet anvendte Kommissionen priserne som rapporteret i taksttabellerne for elektricitet baseret på elregninger offentliggjort af den tyrkiske reguleringsmyndighed for energimarkedet (EMRA) i sine løbende pressemeddelelser ⁽⁴⁸⁾. Kommissionen anvendte dataene vedrørende de industrielle elpriser i kurus/kWh for industrisektoren for 2023, som var på 0,892 CNY/kWh.

3.4.1.4. Naturgas

- (78) For at fastsætte referenceprisen for gas anvendte Kommissionen gasprisen for industrielle brugere i Tyrkiet som offentliggjort af Tyrkiets statistiske institut ⁽⁴⁹⁾ i sine løbende pressemeddelelser for andet halvår af 2021 og første halvår af 2022. Kommissionen anvendte dataene for gaspriserne i det tilsvarende forbrugsinterval i kurus/m³, som var behørigt justeret for inflation ved hjælp af det producentprisindeks, der er offentliggjort af Tyrkiets statistiske institut ⁽⁵⁰⁾, til at tilpasse dem til nuværende undersøgelsesperiode (2023), hvilket resulterede i en pris på 4,112 CNY/m³. Prisen blev justeret for moms på 18 %, da den anførte pris var inklusive moms.

3.4.1.5. Indirekte produktionsomkostninger, SA&G-omkostninger, fortjeneste og afskrivninger

- (79) I henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), skal »den beregnede normale værdi indbefatte et ikkefordrejet og rimeligt beløb til dækning af salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger samt fortjeneste«. Desuden skal der fastsættes en værdi for de indirekte produktionsomkostninger til dækning af de omkostninger, som ikke indgår i de ovenfor nævnte produktionsfaktorer.
- (80) For at fastsætte en ikkefordrejet værdi af de indirekte produktionsomkostninger og i betragtning af den manglende samarbejdsvilje fra de kinesiske elcykelproducenters side anvendte Kommissionen de foreliggende faktiske oplysninger i overensstemmelse med grundforordningens artikel 18. På grundlag af data fra ansøgeren fastsatte Kommissionen derfor forholdet mellem de indirekte produktionsomkostninger og de samlede produktions- og arbejdskraftomkostninger. Denne procentsats blev derefter anvendt på den ikkefordrejede værdi af produktionsomkostningerne med henblik på at opnå en ikkefordrejet værdi af de indirekte produktionsomkostninger.
- (81) For at fastsætte et ikkefordrejet og rimeligt beløb til dækning af SA&G-omkostninger samt fortjeneste baserede Kommissionen sig på de senest tilgængelige finansielle oplysninger for 206 tyrkiske virksomheder, der er aktive i NACE-kategori 30.9, jf. betragtning 36. Kommissionen fandt, at det således fastsatte beløb til dækning af SA&G-omkostninger og fortjeneste var rimeligt, jf. artikel 2, stk. 6a, litra a), i handelsleddet af fabrik, hvor den normale værdi blev beregnet.

3.4.2. *Beregning af den normale værdi*

- (82) På grundlag af ovenstående beregnede Kommissionen den normale værdi pr. varetype af fabrik i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a).
- (83) Først fastsatte Kommissionen de ikkefordrejede produktionsomkostninger. Eftersom de eksporterende producenter ikke samarbejdede, benyttede Kommissionen sig af oplysningerne fra ansøgeren i anmodningen om en fornyet undersøgelse ⁽⁵¹⁾, som blev kontrolleret på stedet hos en af de stikprøveudtagne EU-producenter, og som vedrører anvendelsen af hver faktor (materialer, energi og arbejdskraft) til produktionen af elcykler. Kommissionen multiplicerede anvendelsesfaktorerne med de ikkefordrejede omkostninger pr. enhed, der blev observeret i det repræsentative land Tyrkiet.

⁽⁴⁸⁾ EMRA |Energy Market Regulatory Authority (epdk.gov.tr) (sidst tilgået den 6. september 2024).

⁽⁴⁹⁾ <http://www.turkstat.gov.tr> (sidst tilgået den 6. september 2024).

⁽⁵⁰⁾ <http://www.turkstat.gov.tr> (sidst tilgået den 6. september 2024).

⁽⁵¹⁾ De relevante data blev ajourført for den nuværende undersøgelsesperiode og kontrolleret på stedet hos en af de stikprøveudtagne EU-producenter.

- (84) Efter at have fastsat de ikkefordrejede produktionsomkostninger tilføjede Kommissionen de indirekte produktionsomkostninger, SA&G-omkostningerne og fortjenesten som angivet i betragtning 79-80. De indirekte produktionsomkostninger blev fastsat ud fra ansøgerens oplysninger. SA&G-omkostninger og fortjeneste blev fastsat på grundlag af gennemsnittet af de indberettede værdier for de 206 tyrkiske virksomheder, der var aktive i NACE-kategori 30.9 for 2022 ⁽⁵²⁾. Kommissionen lagde følgende elementer til de ikkefordrejede produktionsomkostninger:
- de indirekte produktionsomkostninger, der i alt udgjorde 1 % af de direkte produktionsomkostninger
 - SA&G-omkostninger og andre omkostninger, som udgjorde 5,76 % af omkostningerne ved solgte varer, og
 - fortjenesten, som udgjorde 7,37 % af omkostningerne ved solgte varer, blev anvendt på de samlede ikkefordrejede produktionsomkostninger.
- (85) På dette grundlag beregnede Kommissionen den normale værdi af fabrik i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a).

3.5. Eksportpris

- (86) På grund af det manglende samarbejde fra de kinesiske eksporterende producenters side blev eksportprisen fastsat på grundlag af (Eurostats) cif-priser justeret til af fabrik-niveau. Cif-prisen blev således reduceret med omkostningerne ved (sø-)fragt og forsikringer og indenlandske transportomkostninger. Indenlandske kinesiske og internationale transportomkostninger blev baseret på oplysninger fra ansøgeren i anmodningen om en fornyet undersøgelse.

3.6. Sammenligning

- (87) Kommissionen sammenlignede den beregnede normale værdi, der var fastsat i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), med eksportprisen af fabrik som fastsat ovenfor. Da både den normale værdi og eksportprisen blev fastsat i handelsleddet af fabrik, var det ikke nødvendigt at foretage justeringer.

3.7. Dumpingmargen

- (88) På dette grundlag blev det konstateret, at den gennemsnitlige dumpingmargen er betydelig. Det blev derfor konkluderet, at der fortsat fandt dumping sted i den nuværende undersøgelsesperiode.

4. SANDSYNLIGHED FOR FORTSAT DUMPING

- (89) I forlængelse af konstateringen af, at der fandt dumping sted i den nuværende undersøgelsesperiode, undersøgte Kommissionen i overensstemmelse med grundforordningens artikel 11, stk. 2, sandsynligheden for fortsat dumping, hvis foranstaltningerne udløber. Følgende yderligere elementer blev analyseret: produktionskapaciteten og den uudnyttede kapacitet i Kina, forholdet mellem priserne ved eksport til tredjelande og prisniveauet i Unionen samt EU-markedets tiltrækningskraft. Der mindes om, at analysen som følge af de kinesiske eksporterende producenters og GOC's manglende samarbejdsvilje var baseret på de foreliggende faktiske oplysninger, jf. grundforordningens artikel 18, navnlig anmodningen om fornyet undersøgelse, GTA-statistikker og andre offentligt tilgængelige oplysninger.

4.1. Produktionskapacitet og uudnyttet kapacitet i Kina

- (90) Da GOC og de kinesiske eksporterende producenter ikke samarbejdede, baserede Kommissionen sine konklusioner vedrørende produktionskapacitet og uudnyttet kapacitet i Kina på de oplysninger, som ansøgeren havde fremlagt i sin anmodning om en fornyet undersøgelse.

⁽⁵²⁾ Company Accounts Statistics, tilgængelig her: <https://www3.tcmb.gov.tr/sektor/#/en> (sidst tilgået den 6. september 2024).

- (91) Det fremgår af undersøgelsen, at der var en generel overkapacitet i elcykelsektoren i Kina i den betragtede periode. Produktionskapaciteten ⁽⁵³⁾ i Kina i denne periode blev anslået til 130 mio. enheder pr. år. Desuden kan den kinesiske produktion af standardcykler let omstilles til fremstilling af elcykler med en potentiel samlet kapacitet på over 400 mio. enheder ⁽⁵⁴⁾. Ifølge ansøgerens markedsoplysninger tegnede den faktiske kinesiske produktion og det faktiske salg af elcykler sig for 57 mio. enheder pr. år, hvilket tydede på en anslået uudnyttet kapacitet på 73 mio. enheder pr. år i den nuværende undersøgelsesperiode ⁽⁵⁵⁾. Denne uudnyttede kapacitet, som var næsten 15 større end det samlede EU-forbrug i samme periode, kan omlades til Unionen, hvis de nuværende foranstaltninger udløber.
- (92) På grundlag af ovenstående konkluderede Kommissionen, at de kinesiske eksporterende producenter har en betydelig uudnyttet kapacitet, som kunne anvendes til eksport til Unionen i store mængder til dumpingpriser, hvis foranstaltningerne fik lov at udløbe.

4.2. EU-markedets tiltrækningskraft

- (93) På grundlag af oplysningerne i anmodningen om en udløbsundersøgelse forblev EU-markedet for elcykler attraktivt for kinesiske eksportører. Siden den oprindelige undersøgelse er importen fra Kina faldet både i absolutte og relative tal. Siden 2020, hvor importmængderne fra Kina var lavest, er importen imidlertid steget betydeligt og er næsten blevet fordoblet til trods for de gældende foranstaltninger (se tabel 3 nedenfor). Den markedsandel, som Kina tidligere tegnede sig for, er delvis blevet overtaget af andre tredjelande som Taiwan, som har øget sin eksportmængde af den undersøgte vare til Unionen siden den tidligere undersøgelse. Samtidig var Kina stadig den næststørste eksportør af elcykler til Unionen i den nuværende undersøgelsesperiode. Heraf fremgår, at Unionen fortsat var et attraktivt marked for eksportører fra Kina.
- (94) EU-markedet for elcykler er et af de største i verden og havde et forbrug på 4 979 000 enheder i den nuværende undersøgelsesperiode. Som det redegøres for i anmodningen om en udløbsundersøgelse forventes efterspørgslen efter elcykler desuden at stige i de kommende år (bl.a.) på grund af miljøpolitikkerne i Unionen. Det fremgik af beviser, som er fremlagt af ansøgeren i anmodningen om en udløbsundersøgelse ⁽⁵⁶⁾ og understøttes af konklusionerne i denne undersøgelse (se betragtning 147), at de kinesiske producenter tilbød elcykler til meget lave priser (mellem 210 EUR og 650 EUR) til både Unionen og tredjelande i den nuværende undersøgelsesperiode.
- (95) Selv med de gældende foranstaltninger fortsatte den kinesiske eksport til Unionen og steg endda i den betragtede periode, hvor den nåede op på en markedsandel på 4,4 % i den nuværende undersøgelsesperiode, hvilket viste, at EU-markedet fortsat er attraktivt for kinesiske eksporterende producenter.
- (96) På grundlag af den betydelige overkapacitet i Kina og EU-markedets tiltrækningskraft konkluderede Kommissionen derfor, at hvis de nuværende foranstaltninger udløber, er det sandsynligt, at de kinesiske eksporterende producenter vil omdirigere store mængder eksport til Unionen til dumpingpriser.

4.2.1. Konklusion

- (97) I betragtning af Kommissionens konklusioner vedrørende fortsat dumping i den nuværende undersøgelsesperiode og den sandsynlige udvikling i den stigende eksport, hvis foranstaltningerne udløber, konkluderede den, at der er stor sandsynlighed for, at udløbet af antidumpingforanstaltningerne over for importen fra Kina vil føre til fortsat dumping.

⁽⁵³⁾ Ifølge oplysninger fra ansøgeren baseret på dennes markedskendskab, oplysninger fra en lang række kinesiske elcykelproducenters websteder og »White Paper on China's Two-Wheeled Electric Vehicle Industry«, tilgængelige her: https://m.thepaper.cn/baijiahao_17589803 (senest tilgået den 7. oktober 2024). Se bilag 8 til anmodningen om en fornyet undersøgelse, som findes i Tron på Tron.tdi t24.000754.

⁽⁵⁴⁾ Baseret på ansøgerens markedskendskab og de kendte kinesiske elcykelproducenters websteder, jf. bilag 4 til anmodningen om en fornyet undersøgelse, som findes i Tron på Tron.tdi t24.000754.

⁽⁵⁵⁾ Baseret på de kilder, der er nævnt i fodnote 55 og 57. Se bilag 8 og 9 til anmodningen om en fornyet undersøgelse, som findes i Tron på Tron.tdi t24.000754.

⁽⁵⁶⁾ Se afsnit 7.3 og bilag 15, 17 og 18 til anmodningen om en fornyet undersøgelse, som findes i Tron på Tron.tdi t24.000754. Dokumentationen indeholdt 19 pristilbud fra kinesiske producenter for forskellige typer elcykler og statistiske oplysninger fra Eurostat.

5. SKADE

5.1. Definition af EU-erhvervsgrenen og EU-produktion

- (98) I den betragtede periode blev den samme vare fremstillet af 67 producenter i Unionen. De udgør »EU-erhvervsgrenen« som omhandlet i grundforordningens artikel 4, stk. 1.
- (99) Den samlede EU-produktion i den nuværende undersøgelsesperiode blev fastsat til ca. 4 560 000 enheder. Dette tal blev bestemt på grundlag af tilgængelige oplysninger om EU-erhvervsgrenen, såsom rapporten »The European Bicycle Industry of Market Profile« og en økonomisk undersøgelse foretaget af Confederation of the European Bicycle Industry (»CONEBI«). Tre EU-producenter, der tegnede sig for ca. 23,4 % af den samlede EU-produktion af samme vare, blev udtaget til at indgå i stikprøven, jf. betragtning 11.

5.2. EU-forbruget

- (100) Kommissionen bestemte EU-forbruget på grundlag af Eurostats importstatistikker og EU-erhvervsgrenens salgsmængde i Unionen som fremlagt af CONEBI.
- (101) EU-forbruget udviklede sig således:

Tabel 2

EU-forbrug (antal enheder)

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Samlet EU-forbrug (enheder)	4 377 000	4 892 000	5 325 000	4 979 000
Indeks	100	112	122	114
Kilde: Eurostat og CONEBI.				

- (102) Det samlede EU-forbrug af elcykler steg fra ca. 4,3 mio. elcykler i 2020 til 5,3 mio. elcykler i 2022. Forbedringer af design og ydeevne kombineret med en større miljøbevidsthed blandt EU-borgerne har ført til en konstant stigning i forbruget af elcykler. I den nuværende undersøgelsesperiode faldt EU-forbruget af elcykler imidlertid med 346 000 enheder i forhold til 2022 efter et fald i efterspørgslen, der opstod nogen tid efter ophævelsen af de sidste covid-19-foranstaltninger i første halvdel af 2022.

5.3. Import fra Kina

5.3.1. Mængde og markedsandel for importen fra Kina

- (103) Kommissionen fastsatte importmængden på grundlag af data fra Eurostat.
- (104) Markedsandelen for importen blev fastsat ved at sammenligne importmængderne med EU-forbruget som angivet i tabel 2.

(105) Importen til Unionen fra det pågældende land udviklede sig således:

Tabel 3

Importmængde (enheder) og markedsandel

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Importmængde fra Kina (enheder)	102 757	210 806	268 148	220 914
Indeks	100	205	261	215
Markedsandel	2,3 %	4,3 %	5,0 %	4,4 %
Indeks	100	184	214	189
Kilde: Eurostat og CONEBI.				

(106) Til trods for de gældende foranstaltninger steg markedsandelen for importen fra Kina fra 2,3 % i 2020 til 4,4 % i den nuværende undersøgelsesperiode.

5.3.2. Priser på importen fra Kina og prisunderbud

(107) Kommissionen fastsatte importpriserne på grundlag af data fra Eurostat.

(108) De gennemsnitlige priser på importen til Unionen fra Kina udviklede sig som følger:

Tabel 4

Importpriser (EUR/enhed)

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Kina	294	354	449	298
Indeks	100	120	153	101
Kilde: Eurostat.				

(109) Gennemsnitspriserne på importen fra Kina var fortsat ekstremt lave i den betragtede periode. I 2020 og 2021 var de priser, som Eurostat indberettede, endnu lavere end de gennemsnitspriser, der blev konstateret i den oprindelige undersøgelse (dvs. mellem 422 EUR og 477 EUR).

(110) Baseret på data fra Eurostat var priserne i 2022 midlertidigt højere, men stadig lavere end de kinesiske importpriser i 2016 (dvs. 477 EUR).

(111) Da de eksporterende producenter i Kina ikke samarbejdede, fastsatte Kommissionen prisunderbuddet i den nuværende undersøgelsesperiode ved at sammenligne:

- 1) de vejede gennemsnitlige salgspriser for den undersøgte vare, som de stikprøveudtagne EU-producenter forlangte af ikke-forretningsmæssigt forbundne kunder på EU-markedet, justeret til et ab-fabrik-niveau, og
- 2) de dertil svarende vejede gennemsnitlige priser på den undersøgte vare fra Kina ved salg til EU-markedet, fastsat på cif-basis (dvs. inklusive omkostninger, forsikringer og fragt), inklusive antidumpingtolden (alle andre virksomheder 62,1 %) og udligningstolden (alle andre virksomheder 17,2 %), med passende justeringer for told (6 %) og omkostninger efter importen (2 %).

- (112) Resultatet af sammenligningen blev udtrykt i procent af de stikprøveudtagne EU-producenters omsætning i den nuværende undersøgelsesperiode. Prisunderbuddet varierede fra 68 % til 80 %. Uden tolden udgjorde prisunderbuddet 82,8 %.

5.3.3. Import fra andre tredjelande end Kina

- (113) Importen af elcykler fra andre tredjelande end Kina kom hovedsagelig fra Taiwan og Vietnam.
- (114) Den (aggregerede) importmængde til Unionen samt markedsandelen og prisudviklingen for importen af elcykler fra andre tredjelande udviklede sig således:

Tabel 5

Import fra tredjelande

Land		2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Taiwan	Mængde (enheder)	506 822	539 473	598 920	435 315
	Indeks	100	106	118	86
	Markedsandel	11,6 %	11,0 %	11,2 %	8,7 %
	Gennemsnitspris (EUR/enhed)	1 092	1 046	1 168	1 393
	Indeks	100	96	107	128
Vietnam	Mængde (enheder)	162 787	173 204	210 321	199 070
	Indeks	100	106	129	122
	Markedsandel	3,7 %	3,5 %	3,9 %	4,0 %
	Gennemsnitspris (EUR/enhed)	542	585	762	790
	Indeks	100	108	140	146
I alt for alle tredjelande undtagen det pågældende land	Mængde (enheder)	827 640	960 338	1 081 033	812 356
	Indeks	100	116	131	98
	Markedsandel	18,9 %	19,6 %	20,3 %	16,3 %
	Gennemsnitspris (EUR/enhed)	966	935	1 082	1 258
	Indeks	100	97	112	130

Kilde: Eurostat.

- (115) Markedsandelen for den samlede import af den undersøgte vare fra andre tredjelande end Kina steg mellem 2020 og 2022 og nåede op på 20,3 % i 2022. I den nuværende undersøgelsesperiode faldt den imidlertid til 16,3 %, hvilket er et lavere niveau end i 2020.

5.4. EU-erhvervsgrenens økonomiske situation

5.4.1. Generelle bemærkninger

- (116) Analysen af EU-erhvervsgrenens økonomiske situation omfattede en vurdering af alle de økonomiske indikatorer, der havde en indflydelse på EU-erhvervsgrenens situation i den betragtede periode.
- (117) Som nævnt i betragtning 11 blev der anvendt stikprøveudtagning i forbindelse med vurderingen af EU-erhvervsgrenens økonomiske situation.
- (118) I forbindelse med konstateringen af skade skelnede Kommissionen mellem makroøkonomiske og mikroøkonomiske skadesindikatorer. Kommissionen evaluerede de makroøkonomiske indikatorer på grundlag af oplysninger fra CONEBI. Disse oplysninger vedrørte samtlige EU-producenter. Kommissionen evaluerede de mikroøkonomiske indikatorer ud fra oplysningerne i spørgeskemabesvareelserne fra de stikprøveudtagne EU-producenter.
- (119) De makroøkonomiske indikatorer er: produktion, produktionskapacitet, kapacitetsudnyttelse, salgsmængde, markedsandel, vækst, beskæftigelse, produktivitet, dumpingmargenens størrelse og genrejsning efter tidligere dumping.
- (120) De mikroøkonomiske indikatorer er: gennemsnitlige enhedspriser, enhedsomkostninger, arbejdskraftomkostninger, lagerbeholdninger, rentabilitet, likviditet, investeringer, investeringsafkast og evne til at rejse kapital.

5.4.2. Makroøkonomiske indikatorer

5.4.2.1. Produktion, produktionskapacitet og kapacitetsudnyttelse

- (121) Den samlede produktion, produktionskapacitet og kapacitetsudnyttelse i Unionen udviklede sig i den betragtede periode som følger:

Tabel 6

Produktion, produktionskapacitet og kapacitetsudnyttelse

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Produktionsmængde (enheder)	3 428 000	4 284 000	5 145 000	4 560 000
<i>Indeks</i>	100	125	150	133
Produktionskapacitet (enheder)	5 801 885	7 501 519	7 550 464	7 103 289
<i>Indeks</i>	100	129	130	122
Kapacitetsudnyttelse	59 %	57 %	68 %	64 %
<i>Indeks</i>	100	97	115	109

Kilde: CONEBI, stikprøveudtagne EU-producenter.

- (122) Produktionskapaciteten og produktionen i Unionen steg støt i perioden fra 2020 til 2022 som følge af en øget efterspørgsel under covid-19-pandemien. I den nuværende undersøgelsesperiode skete der imidlertid et fald i produktionsmængderne og -kapaciteterne som følge af øget lageropbygning under covid-19, hvor EU-producenterne forventede fortsat salg på et højt fremskyndet niveau, hvilket ikke blev tilfældet, da efterspørgslen efter covid-19 faldt betydeligt.

5.4.2.2. Salgsmængde og markedsandel

(123) EU-erhvervsgrenens salgsmængde og markedsandel udviklede sig som følger i den betragtede periode:

Tabel 7

Salgsmængde og markedsandel (enheder)

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Samlet salgsmængde på EU-markedet	3 446 603	3 720 856	3 975 819	3 945 730
<i>Indeks</i>	100	108	115	114
Markedsandel	78,7 %	76,1 %	74,7 %	79,2 %
<i>Indeks</i>	100	97	95	101

Kilde: CONEBI, stikprøveudtagne EU-producenter.

(124) Salget steg i den betragtede periode, navnlig på grund af en øget efterspørgsel under covid-19-pandemien. Da covid-19-foranstaltningerne blev ophævet, faldt efterspørgslen efter elcykler imidlertid, hvilket resulterede i lavere salgstal i den nuværende undersøgelsesperiode. Desuden havde den økonomiske situation i 2022 og i den nuværende undersøgelsesperiode (navnlig højere energiomkostninger, inflation) ikke blot en virkning for EU-erhvervsgrenen, men også for forbrugerne, og navnlig for forbrugere med mindre købekraft. EU-erhvervsgrenens salg stagnerede derfor i den nuværende undersøgelsesperiode sammenlignet med 2022, mens EU-erhvervsgrenens markedsandel steg med 4,5 procentpoint.

5.4.2.3. Beskæftigelse og produktivitet

(125) Beskæftigelsen og produktiviteten udviklede sig i den betragtede periode som følger:

Tabel 8

Beskæftigelse og produktivitet

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Antal ansatte	8 354	10 972	12 125	10 716
<i>Indeks</i>	100	131	145	128
Produktivitet (enheder/ansat)	410	390	424	426
<i>Indeks</i>	100	95	103	104

Kilde: CONEBI, stikprøveudtagne EU-producenter.

(126) EU-erhvervsgrenen øgede i den betragtede periode beskæftigelsen med 28 %. Hovedparten af denne stigning fandt sted mellem 2020 og 2022 som følge af en øget efterspørgsel under covid-19-pandemien. I 2023 skete der et fald i antallet af ansatte som følge af faldet i produktionsmængderne. Produktiviteten forblev ret stabil i den betragtede periode.

5.4.2.4. Vækst

- (127) Da salget forblev stabilt i den nuværende undersøgelsesperiode i forhold til 2022, mens forbruget faldt, lykkedes det EU-erhvervsgrenen at øge sin markedsandel med 4,5 % i denne periode.

5.4.2.5. Dumpingmargenens størrelse og genrejsning efter tidligere dumping

- (128) Importen fra Kina i den nuværende undersøgelsesperiode var relativt begrænset og tegnede sig for 4,4 % af EU-forbruget. Indvirkningen af dumpings omfang på EU-erhvervsgrenen var derfor ret begrænset.

5.4.3. Mikroøkonomiske indikatorer

5.4.3.1. Priser og faktorer, som påvirker priserne

- (129) De stikprøveudtagne EU-producenters vejede gennemsnitlige enhedssalgspriser ved salg til ikke forretningsmæssigt forbundne kunder i Unionen udviklede sig i den betragtede periode som følger:

Tabel 9

Salgspriser og produktionsomkostninger i Unionen (EUR/enhed)

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Gennemsnitlig salgspris pr. enhed i Unionen	1 533	1 633	1 719	1 871
<i>Indeks</i>	100	107	112	122
Produktionsomkostninger pr. enhed	1 419	1 516	1 589	1 786
<i>Indeks</i>	100	107	112	126

Kilde: De stikprøveudtagne EU-producenter.

- (130) De stikprøveudtagne EU-producenters gennemsnitlige salgspriser samt produktionsomkostningerne steg i den betragtede periode, hvilket i 2020 og 2021 hovedsagelig afspejledes i en ændring i varesortimentet og de teknologiske fremskridt inden for elcykler og batterier, mens stigningen i 2022 og den nuværende undersøgelsesperiode også afspejledes i øgede produktionsomkostninger som følge af den generelle økonomiske situation med inflation og højere energiomkostninger.

5.4.3.2. Arbejdskraftomkostninger

- (131) De stikprøveudtagne EU-producenters gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger udviklede sig således i den betragtede periode:

Tabel 10

Gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger pr. ansat

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger pr. ansat (EUR)	28 793	31 722	32 122	35 447
<i>Indeks</i>	100	110	112	123

Kilde: De stikprøveudtagne EU-producenter.

- (132) Til trods for, at der skete et fald i antallet af ansatte i den nuværende undersøgelsesperiode i forhold til 2022, efter et fald i efterspørgslen, steg de gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger pr. ansat støt i den betragtede periode.

5.4.3.3. Lagerbeholdninger

- (133) De stikprøveudtagne EU-producenters lagerbeholdninger udviklede sig i den betragtede periode som følger:

Tabel 11

Lagerbeholdninger

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Slutlagre (enheder)	37 309	30 236	77 734	198 958
Indeks	100	81	208	533

Kilde: De stikprøveudtagne EU-producenter.

- (134) Stigningen i lagerbeholdningerne skyldtes den øgede lageropbygning under covid-19, hvor der skete en betydelig stigning i efterspørgslen, kombineret med forsyningskædeproblemerne, da EU-producenterne overbestilte råmaterialer og komponenter for at opfylde produktionskravene. Da først problemerne i forsyningskæden blev løst, modtog EU-producenterne imidlertid flere råmaterialer og komponenter, end der var brug for. Dette blev efterfulgt af et fald i efterspørgslen efter elcykler i den nuværende undersøgelsesperiode sammenlignet med 2022, hvilket efterlod EU-producenterne med meget store lagerbeholdninger ved udgangen af den nuværende undersøgelsesperiode.

5.4.3.4. Rentabilitet, likviditet, investeringer, investeringsafkast og evne til at rejse kapital

- (135) De stikprøveudtagne EU-producenters rentabilitet, likviditet, investeringer og investeringsafkast udviklede sig i den betragtede periode som følger:

Tabel 12

Rentabilitet, likviditet, investeringer og investeringsafkast

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
Rentabilitet ved salg i Unionen til ikke forretningsmæssigt forbundne kunder (% af omsætningen)	7,5 %	7,4 %	7,8 %	5,4 %
Indeks	100	98	104	72
Likviditet (EUR)	145 777 915	96 187 869	68 459 937	- 86 504 717
Indeks	100	66	47	- 59
Investeringer (EUR)	5 545 607	12 373 944	11 588 325	5 781 801

	2020	2021	2022	Den nuværende undersøgelsesperiode
<i>Indeks</i>	100	223	209	104
Investeringsafkast	147 %	127 %	163 %	111 %
<i>Indeks</i>	100	86	111	75
Kilde: De stikprøveudtagne EU-producenter.				

- (136) Kommissionen beregnede de stikprøveudtagne EU-producenters rentabilitet som nettofortjenesten før skat ved salg af samme vare til ikke forretningsmæssigt forbundne kunder i Unionen udtrykt i procent af omsætningen i forbindelse med dette salg. De stikprøveudtagne EU-producenter forblev rentable i den betragtede periode. I den nuværende undersøgelsesperiode faldt rentabiliteten imidlertid på grund af øgede omkostninger.
- (137) Den generelt stabile rentabilitet i den betragtede periode gjorde det muligt for EU-erhvervsgrenen at foretage store investeringer.
- (138) Nettolikviditeten er et udtryk for EU-producenternes evne til at selvfinansiere deres aktiviteter. Likviditeten faldt betragteligt i den betragtede periode og blev negativ i 2023. Der skete også en forværring af investeringsafkastet, hvilket gjorde det sværere for EU-erhvervsgrenen at rejse kapital og skabe vækst. Dette resulterede i et fald i investeringerne på 50 % i den nuværende undersøgelsesperiode i forhold til 2022.

5.5. Konklusion vedrørende skade

- (139) I perioden fra 2020 til 2022 sås en støt stigning i makroindikatorer, f.eks. EU-produktion, salg og beskæftigelse, som følge af en øget efterspørgsel under covid-19-pandemien. I den nuværende undersøgelsesperiode faldt produktionsmængderne, kapaciteterne, salget og beskæftigelsen imidlertid som følge af øget lageropbygning under covid-19-pandemien, efterfulgt af et fald i efterspørgslen som følge af ophævelsen af covid-19-foranstaltningerne og ændringen i den økonomiske situation i Unionen, som navnlig var præget af høje energiomkostninger og inflation.
- (140) Med hensyn til de mikroøkonomiske indikatorer fastslog undersøgelsen, at de stikprøveudtagne EU-producenters rentabilitet i stikprøven i perioden fra 2020 til 2022 fortsat lå på over 7 %. I den nuværende undersøgelsesperiode faldt EU-erhvervsgrenens rentabilitet imidlertid til 5,4 %. Likviditeten faldt fra 2020 til 2022 og blev negativ i 2023. Der skete også en forværring af investeringsafkastet, hvilket gjorde det sværere for EU-erhvervsgrenen at rejse kapital og skabe vækst.
- (141) På baggrund af ovenstående konkluderede Kommissionen, at EU-erhvervsgrenen havde genrejst sig efter tidligere skade forårsaget af dumpingimport fra Kina, jf. grundforordningens artikel 3, stk. 5. Der skete imidlertid en forværring i en række skadesindikatorer i den betragtede periode, og EU-erhvervsgrenen befandt sig igen i en økonomisk sårbar situation. Kommissionen undersøgte derfor yderligere sandsynligheden for fornyelse af den skade, som oprindeligt var forårsaget af dumpingimport fra Kina, hvis foranstaltningerne ophæves.

6. SANDSYNLIGHEDEN FOR FORNYET SKADE

- (142) Kommissionen analyserede følgende elementer for at fastslå sandsynligheden for fornyet skade, hvis foranstaltningerne ophæves: produktionskapaciteten og den uudnyttede kapacitet i Kina, forholdet mellem eksportpriserne til tredjelande og prisniveauet i Unionen og indvirkningen af potentiel import og prisniveauer på en sådan import fra disse lande på EU-erhvervsgrenens situation.

6.1. Uudnyttet kapacitet i Kina og EU-markedets tiltrækningskraft

- (143) Som det allerede fremgår af og er beskrevet i afsnit 3.10.1 råder de eksporterende producenter i Kina over betydelig uudnyttet kapacitet, som kan anvendes til at producere den undersøgte vare med henblik på eksport til Unionen, hvis foranstaltningerne får lov at udløbe. De mængder, der kunne eksporteres af kinesiske eksporterende producenter, beløber sig til 73 mio. enheder, hvilket langt overstiger EU-markedets størrelse.
- (144) Som det allerede fremgår af og er beskrevet i afsnit 3.10.2 ovenfor er EU-markedet for elcykler et af de største i verden, og efterspørgslen efter elcykler forventes at stige i de kommende år bl.a. på grund af miljøpolitikkerne i Unionen. De kinesiske eksporterende producenter eksporterede til deres vigtigste tredjelandsmarkeder til priser, der lå betydeligt under EU-producenternes gennemsnitlige salgspriser på EU-markedet i den nuværende undersøgelsesperiode. Eksport til Unionen er derfor potentielt langt mere attraktiv for kinesiske eksportører. Det kan derfor med rimelighed forventes, at kinesiske eksporterende producenter vil begynde at eksportere store mængder af den undersøgte vare til Unionen, hvis foranstaltningerne ophæves.

6.2. Sandsynlige importpriser og indvirkning på EU-erhvervsgrenen

- (145) For at fastslå, hvordan importen fra Kina ville påvirke EU-erhvervsgrenen, hvis foranstaltningerne ophæves, foretog Kommissionen en komparativ prisanalyse uden antidumpingforanstaltninger.
- (146) For at anslå den sandsynlige pris, som kinesiske producenter ville sælge til ved eksport til EU-markedet, foretog Kommissionen en prissammenligning mellem de stikprøveudtagne EU-producenters gennemsnitspris (ab fabrik) og den dertil svarende gennemsnitspris på den undersøgte vare fra Kina ved eksport til tredjelande såsom Det Forenede Kongerige, Tyrkiet, Norge eller Serbien, som har særskilte koder for elcykler og ikke har indført foranstaltninger.
- (147) Resultatet af sammenligningen viste, at gennemsnitsprisen på den kinesiske eksport af den pågældende vare til ovennævnte lande varierede fra 210 EUR til 650 EUR, dvs. betydeligt lavere end EU-erhvervsgrenens pris på EU-markedet. Hvis foranstaltningerne får lov at udløbe, er det derfor være sandsynligt, at importen fra Kina vil komme ind på markedet i store mængder lige som i undersøgelsesperioden for den oprindelige undersøgelse og til lave priser, der vil forvolde skade.
- (148) På grundlag af ovenstående kan det konkluderes, at en ophævelse af foranstaltningerne sandsynligvis vil medføre en betydelig stigning i dumpingimporten fra Kina til skadevoldende prisniveauer. Som følge heraf vil EU-erhvervsgrenens levedygtighed være alvorligt truet.

7. UNIONENS INTERESSER

- (149) I henhold til grundforordningens artikel 21 undersøgte Kommissionen, om en opretholdelse af de gældende antidumpingforanstaltninger ville være i strid med Unionens interesser som helhed. Unionens interesser blev fastlagt på grundlag af en vurdering af alle de forskellige involverede parter interesser, dvs. EU-erhvervsgrenens, importørernes og brugernes interesser.

7.1. EU-erhvervsgrenens interesser

- (150) Undersøgelsen viste, at hvis foranstaltningerne udløber, vil det have en negativ virkning for EU-erhvervsgrenen. Foranstaltningerne har genskabt lige konkurrencevilkår på EU-markedet. Dette har gjort det muligt for nye virksomheder at komme ind på markedet, navnlig i lavpris- og mellemprisegmentet. Antallet af kendte EU-producenter af elcykler blev næsten fordoblet fra ca. 37 i 2020 til 67 i 2023 på trods af udfordringer som følge af den økonomiske situation i 2022-2023. Antallet af elcykler, der produceres i Unionen, steg med mere end 1 mio. mellem 2020 (3,4 mio.) og 2023 (4,5 mio.) og forventes at stige yderligere. Antallet af direkte ansatte er steget fra ca. 3 500 i den oprindelige undersøgelsesperiode til næsten 11 000 i den nuværende undersøgelsesperiode.

- (151) En ophævelse af antidumpingforanstaltningerne vil udgøre en stor risiko for EU-producenterne, navnlig for dem, der leverer til lavpris- og mellempriisegmentet for elcykler, som omfatter mange mindre producenter i hele EU-erhvervsgrenen.
- (152) Den sårbare situation forværres af, at elcykelproduktionen er yderst kapitalintensiv, fordi der til enhver tid er behov for betydelige lagre af cykeldele for at opretholde produktionen. Desuden har EU-producenterne i løbet af de seneste år foretaget store investeringer i bæredygtig og miljøvenlig produktion og produktforbedringer. Ophævelsen af antidumpingforanstaltningerne vil blokere for udviklingen af praktisk teknisk specialviden med henblik på anvendelse af de ultimative højteknologier, herunder automatisering og nye materialer.
- (153) Desuden er Unionens elcykelindustri ifølge anmodningen om en udløbsundersøgelse en af de største grønne industrier, idet mere end 1 000 små og mellemstore virksomheder (SMV'er) har skabt ca. 80 000 job, jf. rapporten fra 2024 om den europæiske cykelindustri. Dette omfatter job i direkte og indirekte produktionsjob, leverandørindustrier, inden for cykeltilbehør og som cykelforhandlere osv.
- (154) På grundlag af ovenstående er det derfor i EU-erhvervsgrenens interesse, at foranstaltningerne forlænges.

7.2. Samlevirksomhedernes interesser

- (155) Kommissionen kontaktede alle kendte brugere og ikke forretningsmæssigt forbundne importører.
- (156) Efter indledningen var den eneste part, der gav sig til kende og fremsatte bemærkninger på vegne af otte mindre virksomheder i Unionen, en ad hoc-gruppe, der samler dele til elcykler, som er importeret fra Kina og andre tredjelande. Deres vigtigste bemærkning vedrørte gennemførelsen af foranstaltningerne over for importen af (konventionelle) cykeldele fra Kina, som skaber usikkerhed om de retlige regler for import af komponenter til elcykler og dermed gør det vanskeligt at importere elcykeldele, som ikke er omfattet af foranstaltninger. Gruppen modsatte sig forlængelsen af foranstaltningerne, hovedsagelig på grund af de nuværende problemer med importen af komponenter kombineret med risikoen for, at foranstaltningerne udvides til at omfatte disse komponenter til elcykler, og hævdede, at anvendelse af markedsovervågning til at kontrollere, at importen fra Kina overholder alle relevante forskrifter, ville være mere effektiv til at imødegå illoyal import af elcykler fra Kina, som ofte er ulovlige og usikre.
- (157) Kommissionen fandt det imidlertid urealistisk, at markedsovervågning og lovgivningsmæssige foranstaltninger alene kan forhindre skade forårsaget af dumpingimport af elcykler fra Kina. Problemstillinger vedrørende toldmyndighedernes håndhævelse i tilknytning til import af komponenter til elcykler kan heller ikke begrunde, at foranstaltningerne, som har opnået den tilsigtede virkning, bringes til ophør. Under alle omstændigheder falder håndhævelsen af foranstaltninger uden for undersøgelsens anvendelsesområde.
- (158) Efter fremlæggelsen af oplysninger gentog ad hoc-gruppen de samme påstande. Den argumenterede for, at Kommissionen bør fokusere på at skærpe markedsovervågningen, snarere end at forlænge handelsbeskyttelsesforanstaltninger, med det formål at tackle de grundlæggende årsager til markedsfordrejninger og sikre lige konkurrencevilkår for alle interessenter. Ad hoc-gruppen var af den opfattelse, at handelsbeskyttelsesforanstaltninger på utilsigtet vis skaber en lovramme, som fremmer usikre cykler af ringe standard, samtidig med, at den gør livet besværligt for seriøse elcykelproducenter fra Kina med langsigtede ambitioner på EU-markedet.
- (159) Kommissionen fandt, at ad hoc-gruppens argumenter allerede var blevet behandlet i betragtning 156. Da der ikke blev fremsat nye væsentlige bemærkninger vedrørende disse spørgsmål, blev konklusionen i betragtning 157 bekræftet.
- (160) Ad hoc-gruppen argumenterede også for, at en ophævelse af handelsbeskyttelsesforanstaltningerne ikke ville føre til en betydelig stigning i skadevoldende import, da de hævdede, at en beskeden markedsandel på 4,4 %, som den kinesiske import tegnede sig for i NUP, underminerede påstanden om, at kinesisk import udgør en betydelige trussel.

- (161) Kommissionen var af den opfattelse, at stigningen i markedsandelen til 4,4 % i NUP fandt sted i en situation, hvor der var indført handelsbeskyttelsesforanstaltninger. På grund af handelsbeskyttelsesforanstaltningerne steg markedsandelen for importen fra Kina kun med 2,1 procentpoint i den betragtede periode. I betragtning af EU-markedets tiltrækningskraft, produktionskapaciteten og den uudnyttede kapacitet i Kina samt forholdet mellem priserne på eksport til tredjelande og prisniveauet i Unionen, konkluderede Kommissionen, at der ville ske en betydelig stigning i dumpingimporten fra Kina til skadevoldende prisniveauer, hvis foranstaltningerne blev ophævet. Påstanden blev derfor afvist.
- (162) Ad hoc-gruppen hævdede desuden, at Kommissionen anvendte ubekræftede oplysninger og påstande, hvilket går ud over undersøgelsens uvildighed, navnlig de påstande, som var blevet fremsat af ansøgeren.
- (163) Som nævnt i betragtning 31 og 32 anvendte Kommissionen grundforordningens artikel 18 i relation til konklusionerne vedrørende fortsat eller fornyet dumping og skade, da eksportørerne/producenterne i Kina ikke samarbejdede i forbindelse med undersøgelsen. Konklusionerne vedrørende sandsynligheden for fortsat eller fornyet dumping og skade blev derfor baseret på de foreliggende faktiske oplysninger, navnlig oplysningerne i anmodningen om en fornyet undersøgelse og oplysninger indhentet fra samarbejdsvillige parter i løbet af den nuværende undersøgelse (nemlig ansøgeren og de stikprøveudtagne EU-producenter). Alle oplysninger, som blev indsendt af de stikprøveudtagne EU-producenter, blev grundigt gennemgået. Påstanden blev derfor afvist.

7.3. Brugernes og ikke forretningsmæssigt forbundne importørers interesser

- (164) Ingen brugere eller ikke forretningsmæssigt forbundne importører gav sig til kende og samarbejdede i forbindelse med denne undersøgelse ved at indsende en spørgeskemabesvarelse ud over ovennævnte bemærkninger. På grundlag af de oplysninger, som Kommissionen havde adgang til, fandt den, at der ikke var beviser, som strider imod konklusionen i den oprindelige undersøgelse om, at de negative virkninger for ikke forretningsmæssigt forbundne importører ikke kan betragtes som uforholdsmæssigt store, og at de afbødes, da der findes alternative forsyningskilder. De positive virkninger af udligningsforanstaltningerne for EU-markedet, navnlig for EU-erhvervsgrenen, opvejede de potentielle negative virkninger for andre interessegrupper. Undersøgelsen bekræftede ganske rigtigt, at der foruden Kina i stigende grad findes andre forsyningskilder fra tredjelande. Kommissionen konkluderede derfor, at en videreførelse af foranstaltningerne ikke vil være uforholdsmæssigt skadelig for brugere og importører.

7.4. Konklusion vedrørende Unionens interesser

- (165) På baggrund af ovenstående konkluderede Kommissionen, at der ikke var tvingende årsager til, at det ikke var i Unionens interesse til at opretholde de gældende foranstaltninger over for importen af den undersøgte vare med oprindelse i Kina.

8. ANTIDUMPINGFORANSTALTNINGER

- (166) På grundlag af Kommissionens konklusioner om sandsynligheden for fortsat dumping, fornyet skade og Unionens interesser bør antidumpingforanstaltningerne over for importen af elcykler med oprindelse i Kina opretholdes.
- (167) For at minimere risikoen for omgåelse som følge af forskellen på toldsatterne er der behov for særlige foranstaltninger, som kan sikre anvendelsen af den individuelle antidumpingtold. Anvendelsen af individuel antidumpingtold finder kun anvendelse ved fremlæggelse af en gyldig handelsfaktura for medlemsstaternes toldmyndigheder. Fakturaen skal overholde kravene i denne forordnings artikel 1, stk. 3. Indtil en sådan faktura er fremlagt, bør importen være omfattet af den antidumpingtold, der gælder for »alle andre virksomheder«.
- (168) Selv om det er nødvendigt at fremlægge denne faktura for toldmyndighederne i medlemsstaterne, således at de kan anvende de individuelle antidumpingtoldsatser på importen og fritagelser ved import, er fakturaen ikke det eneste element, som toldmyndighederne skal tage i betragtning. Selv hvis det antages, at en sådan faktura opfylder alle kravene i denne forordnings artikel 1, stk. 3, skal medlemsstaternes toldmyndigheder foretage deres sædvanlige kontrol og kan i lighed med alle andre tilfælde kræve yderligere dokumenter (forsendelsesdokumenter mv.) for at kontrollere, at oplysningerne i erklæringen er korrekte, og sikre, at den efterfølgende anvendelse af den lavere toldsats er berettiget i henhold til toldlovgivningen.

- (169) Hvis der er en betydelig mængdemæssig stigning i eksporten fra en af de virksomheder, der er omfattet af lavere individuelle toldsater, efter indførelsen af de pågældende foranstaltninger, kan en sådan mængdemæssig stigning i sig selv betragtes som en ændring af handelsmønstret som følge af indførelsen af foranstaltninger, jf. grundforordningens artikel 13, stk. 1. Under sådanne omstændigheder og forudsat, at betingelserne er opfyldt, kan der indledes en antiomgåelsesundersøgelse. Ved denne undersøgelse kan det bl.a. overvejes, om det bliver nødvendigt at fjerne individuelle toldsater og følgelig pålægge en landsdækkende told.
- (170) De individuelle antidumpingtoldsater for de virksomheder, der er udtrykkeligt nævnt i denne forordning, gælder kun for importen af den undersøgte vare med oprindelse i Kina, som er produceret af de nævnte specifikke retlige enheder. Importen af den undersøgte vare, produceret af andre virksomheder, som ikke er udtrykkeligt nævnt i denne forordnings dispositive del, herunder enheder, der er forretningsmæssigt forbundet med de udtrykkeligt nævnte enheder, bør være omfattet af toldsatsen for »alle andre virksomheder». De bør ikke være omfattet af nogen af de individuelle antidumpingtoldsater.
- (171) En virksomhed kan anmode om, at disse individuelle antidumpingtoldsater anvendes, hvis den efterfølgende ændrer navnet på sin enhed. Anmodningen skal rettes til Kommissionen ⁽⁵⁷⁾. Anmodningen skal indeholde alle relevante oplysninger, som gør det muligt at dokumentere, at ændringen ikke påvirker virksomhedens ret til at være omfattet af den toldsats, der gælder for virksomheden. Hvis ændringen af virksomhedens navn ikke påvirker dens ret til at drage fordel af den toldsats, der finder anvendelse på den, offentliggøres der en forordning om navneændringen i *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (172) Alle interesserede parter blev underrettet om de vigtigste kendsgerninger og betragtninger, der lå til grund for at anbefale en opretholdelse af de gældende foranstaltninger. De blev også tildelt en frist, inden for hvilken de kunne fremsætte bemærkninger til fremlæggelsen af disse oplysninger.
- (173) En eksportør eller producent, der ikke eksporterede den pågældende vare til Unionen i den periode, der blev anvendt til at fastsætte den told, der i øjeblikket gælder for eksportørens eller producentens eksport, kan anmode Kommissionen om at blive omfattet af antidumpingtoldsatsen for samarbejdsvillige virksomheder, der ikke indgår i stikprøven. Kommissionen bør imødekomme en sådan anmodning, forudsat at tre betingelser er opfyldt. Den nye eksporterende producent skal påvise, at: i) den ikke eksporterede den pågældende vare til Unionen i den periode, der blev anvendt til at fastsætte toldsatsen for dens eksport, ii) den ikke er forretningsmæssigt forbundet med en virksomhed, der foretog en sådan eksport, og derfor er omfattet af antidumpingtolden, og iii) den derefter har eksporteret den pågældende vare eller har indgået en uigenkaldelig kontraktmæssig forpligtelse til at gøre dette i betydelige mængder.
- (174) I henhold til artikel 109 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 ⁽⁵⁸⁾ er rentesatsen, når et beløb skal tilbagebetales som følge af en dom afsagt af Den Europæiske Unions Domstol, den sats, som Den Europæiske Centralbank anvender på sine vigtigste refinansieringstransaktioner, og som offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*, C-udgaven, den første kalenderdag i hver måned.
- (175) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 15, stk. 1, i forordningen (EU) 2016/1036 —

⁽⁵⁷⁾ European Commission, Directorate-General for Trade, Directorate G, Rue de la Loi/Wetstraat 170, 1040 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË.

⁽⁵⁸⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012 (EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1046/oj>).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

- Der indføres en endelig antidumpingtold på importen af pedalcykler med elektrisk hjælpemotor med oprindelse i Folkerepublikken Kina, i øjeblikket henhørende under KN-kode 8711 60 10 og ex 8711 60 90 (Taric-kode 8711 60 90 10).
- De endelige antidumpingtoldsatser fastsættes til følgende af nettoprisen, frit Unionens grænse, ufortoldet, for den i stk. 1 omhandlede vare, der fremstilles af nedenstående virksomheder:

Land	Virksomhed	Antidumpingtold	Taric-tillægskode
Folkerepublikken Kina	Bodo Vehicle Group Co., Ltd.	58,3 %	C382
	Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co., Ltd	9,9 %	C383
	Jinhua Vision Industry Co., Ltd og Yongkang Hulong Electric Vehicle Co., Ltd.	10,3 %	C384
	Suzhou Rununion Motivity Co., Ltd.	62,1 %	C385
	Yadea Technology Group Co., Ltd.	37,4 %	C463
	Andre samarbejdsvillige virksomheder i den oprindelige antidumpingundersøgelse (undtagen de virksomheder, der er omfattet af den sideløbende udligningstold for alle andre virksomheder), der er angivet i bilag I	24,2 %	
	Andre samarbejdsvillige virksomheder i den oprindelige antidumpingundersøgelse, der er omfattet af den sideløbende udligningstold for alle andre virksomheder, der er angivet i bilag II	16,2 %	
	Virksomheder, der ikke samarbejdede i den oprindelige antidumpingundersøgelse, men som samarbejdede i forbindelse med den sideløbende oprindelige antisubsidieundersøgelse, der er angivet i bilag III	70,1 %	
	Alle andre virksomheder	62,1 %	C999

3. Anvendelsen af de individuelle toldsats, der er anført for virksomhederne i stk. 2, er betinget af, at der fremlægges en gyldig handelsfaktura for medlemsstaternes toldmyndigheder; handelsfakturaen skal indeholde en erklæring, der er dateret og underskrevet af én af de ansatte i den enhed, der har udstedt handelsfakturaen, med angivelse af den pågældendes navn og funktion og med følgende ordlyd: »Undertegnede bekræfter, at den (mængde) af (den undersøgte vare), der er solgt til eksport til Den Europæiske Union, og som er omfattet af denne faktura, blev fremstillet af (virksomhedens navn og adresse) (Taric-tillægskode) i [det pågældende land]. Jeg erklærer, at oplysningerne i denne faktura er fuldstændige og korrekte.«. Indtil en sådan faktura fremlægges, anvendes den toldsats, der gælder for alle andre virksomheder.

4. Artikel 1, stk. 2, kan ændres for at tilføje nye eksporterende producenter fra Folkerepublikken Kina og pålægge dem en passende vejte gennemsnitlig antidumpingtold for samarbejdsvillige virksomheder, der ikke indgår i stikprøven. En ny eksporterende producent skal fremlægge beviser for, at:

- virksomheden ikke eksporterede de varer, der er beskrevet i artikel 1, stk. 1, med oprindelse i Folkerepublikken Kina i perioden mellem den 1. oktober 2016 og den 30. september 2017 (»den oprindelige undersøgelsesperiode«)

- b) virksomheden ikke er forretningsmæssigt forbundet med en eksportør eller producent, der er omfattet af de foranstaltninger, som indføres ved denne forordning, og som har eller kunne have samarbejdet i forbindelse med den undersøgelse, der førte til indførelsen af tolden, samt
- c) virksomheden faktisk har eksporteret den undersøgte vare med oprindelse i Folkerepublikken Kina eller har indgået en uigenkaldelig kontraktmæssig forpligtelse til at eksportere en betydelig mængde til Unionen efter udløbet af den oprindelige undersøgelsesperiode.

5. Hvis den endelige udligningstold, der er indført ved artikel 1 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/114 ⁽⁵⁹⁾ ændres eller ophæves, forhøjes de i stk. 2 anførte toldsats i samme forhold begrænset til den faktiske dumpingmargen, der blev konstateret, eller den skadesmargen, der blev konstateret for hver virksomhed, og fra denne forordnings ikrafttræden.

I de tilfælde, hvor udligningstolden er blevet fratrukket antidumpingtolden for visse eksporterende producenter, skal anmodninger om tilbagebetaling i henhold til artikel 21 i forordning (EU) 2016/1037 også medføre en vurdering af den dumpingmargen, der var gældende for den pågældende eksporterende producent under perioden for undersøgelsen for tilbagebetaling. Det beløb, der skal tilbagebetales til ansøgeren, kan ikke overstige forskellen mellem den opkrævede told og den kombinerede udlignings- og antidumpingtold, der blev fastsat i forbindelse med undersøgelsen vedrørende refusion.

6. De gældende bestemmelser vedrørende told finder anvendelse, medmindre andet er fastsat.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. januar 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

⁽⁵⁹⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/114 af 23. januar 2025 om indførelse af en endelig udligningstold på importen af elektriske cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 18 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1037 (EUT L, 2025/114, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/114/oj).

BILAG I

Navn	Provins	Taric-tillægskode
Acetrikes Bicycles (Taicang) Co., Ltd.	Jiangsu	C386
Active Cycles Co., Ltd.	Jiangsu	C387
Aigeni Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C388
Alco Electronics (Dongguan) Limited	Guangdong	C390
Changzhou Airwheel Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C392
Changzhou Bisek Cycle Co., Ltd.	Jiangsu	C393
Changzhou Fujiang Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C484
Changzhou Rich Vehicle Technology Co., Ltd	Jiangsu	C395
Changzhou Sobowo Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C397
Changzhou Steamoon Intelligent Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C398
Cycleman E-Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C400
Dongguan Benling Vehicle Technology Co., Ltd.	Guangdong	C401
Dongguan Honglin Industrial Co., Ltd, Melton Industrial (Dong Guan) Co., Ltd	Guangdong	C402
Easy Electricity Technology Co., Ltd.	Tianjin	C451
Enjoycare Technology (Zhejiang) Co., Ltd.	Zhejiang	C419
Foshan Lano Bike Co., Ltd.	Guangdong	C405
Foshan Zenith Sports Co., Ltd.	Guangdong	C406
Guangzhou Symbol Bicycle Co., Ltd.	Guangdong	C410
Hangzhou Fanzhou Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C411
Jiangsu Imi Electric Vehicle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C415
Jiangsu Lvneng Electrical Bicycle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C416
Jiangsu Stareyes Bicycle Industrial Co., Ltd.	Jiangsu	C417
Jiaxing Onway Ev Tech Co., Ltd.	Zhejiang	C418
Jinhua Feirui Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C420
Jinhua Jobo Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C421
Jinhua Lvobao Vehicles Co. Ltd	Zhejiang	C486
Jinhua Suntide Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C422
Jinhua Zodin E-Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C424
Kenstone Metal (Kunshan) Co., Ltd.	Jiangsu	C425
Komda Industrial (Dongguan) Co., Ltd.	Guangdong	C426
Kunshan Sevenone Cycle Co., Ltd.	Jiangsu	C427
Nantong Tianyuan Automatic Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C429
Ningbo Bestar Co., Ltd.	Zhejiang	C430
Ningbo Lv Kang Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C431
Ningbo Nanyang Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C432
Ningbo Oner Bike Co., Ltd.	Zhejiang	C433

Navn	Provins	Taric-tillægskode
Ningbo Roadsan New Energy Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C435
Ningbo Zixin Bicycle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C437
Pronordic E-Bikes Limited Company	Jiangsu	C438
Shenzhen Shenling Car Co., Ltd.	Guangdong	C442
Sino Lithium (Suzhou) Electric Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C443
Skyland Sport Tech Co., Ltd.	Tianjin	C444
Suzhou Guoxin Group Fengyuan Imp & Exp. Co., Ltd.	Jiangsu	C446
Suzhou Leisger Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C487
Tianjin Luodeshengda Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C449
Tianjin Upland Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C450
Ubchoice Co., Ltd.	Guangdong	C452
Wettsen Corporation	Shandong	C454
Wuxi Shengda Bicycle Co., Ltd. and Wuxi Shengda Vehicle Technology Co.,Ltd	Jiangsu	C458
Wuxi United Mobility Technology Inc	Jiangsu	C459
Xiangjin (Tianjin) Cycle Co., Ltd.	Tianjin	C462
Yong Qi (China) Bicycle Industrial Corp	Jiangsu	C464
Yongkang Juxiang Vehicle Co, Ltd.	Zhejiang	C466
Yongkang Lohas Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C467
Yongkang Mars Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C468
Zhejiang Apollo Motorcycle Manufacturer Co., Ltd.	Zhejiang	C469
Zhejiang Baoguilai Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C470
Zhejiang Goccia Electric Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C472
Zhejiang Hangpai Electric Vehicle Co. Ltd	Zhejiang	C488
Zhejiang Jsl Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C473
Zhejiang Kaiyi New Material Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C474
Zhejiang Lianmei Industrial Co., Ltd.	Zhejiang	C475
Zhejiang Tuer Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C477
Zhejiang Xingyue Electric Vehicle Co., Ltd. Zhejiang Xingyue Overfly Electric Vehicle Co., Ltd., and Zhejiang Xingyue Vehicle Co., Ltd.,	Zhejiang	C478
Zhongxin Power (Tianjin) Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C480

BILAG II

Navn	Provins	Taric-tillægskode
Aima Technology Group Co., Ltd.	Tianjin	C389
Beijing Tsinova Technology Co., Ltd.	Beijing	C391
Changzhou Hj Pedal Co., Ltd.	Jiangsu	C394
Changzhou Merry Ebike Co., Ltd.	Jiangsu	C456
Changzhou Ristar Cycle Co., Ltd.	Jiangsu	C396
Cutting Edge Power Vehicle Int'l TJ Co., Ltd.	Tianjin	C399
Eco International Elebike Co., Ltd.	Jiangsu	C403
Everest International Industries Ltd.	Jiangsu	C404
Geoby Advance Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C407
Guangdong Commercial Trading Imp. & Exp. Corp., Ltd.	Guangdong	C408
Guangdong Shunde Junhao Technology Development Co., Ltd.	Guangdong	C409
Hangzhou Morakot E-Bike Manufacture Co., Ltd.	Zhejiang	C412
Hangzhou TOP Mechanical And Electrical Technology, Co. Ltd.	Zhejiang	C413
Hua Chin Bicycle & Fitness (H.Z.) Co., Ltd.	Guangdong	C414
Jinhua Yifei Electric Science And Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C423
Nanjing Jincheng Machinery Co., Ltd.	Jiangsu	C428
Ningbo Pugonying Vehicle Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C434
Ningbo Shenchima Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C436
Shandong Eco Friendly Technology Co., Ltd.	Shandong	C439
Shanghai Promising Int'l Trade & Logistics Co., Ltd.	Shanghai	C440
Shenzhen SanDin Cycle Co., Ltd.	Guangdong	C441
Suzhou Dynavolt Intelligent Vehicle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C445
Suzhou Joydeer E-Bicycle Co., Ltd.	Jiangsu	C447
Taioku Manufacturing (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu	C448
Universal Cycle Corporation (Guang Zhou)	Guangdong	C453
Wuxi Bashan E-Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C455
Wuxi METUO Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C457
Wuyi Simino Industry & Trade Co., Ltd.	Zhejiang	C460
Wuyi Yuema Leisure Articles Co., Ltd.	Zhejiang	C461
Yongkang Aijiu Industry & Trade Co., Ltd.	Zhejiang	C465
Zhejiang Enze Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C471
Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C476
Zhongshan Qiangli Electronics Factory	Guangdong	C479

BILAG III

Navn	Provins	Taric-tillægskode
Changzhou Fujiang Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C484
Jinhua Lybao Vehicles Co. Ltd	Zhejiang	C486
Suzhou Leisger Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C487
Zhejiang Hangpai Electric Vehicle Co. Ltd	Zhejiang	C488