



2024/2165

21.8.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/2165

af 1. juli 2024

om offentliggørelse af en liste med angivelse af visse CO₂-emissionsværdier for hver fabrikant samt de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen for indberetningsperioden 2021, i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242

(meddelt under nummer C(2024) 4474)

(Kun den engelske, den franske, den italienske, den nederlandske, den svenske og den tyske udgave er autentiske)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 1, første afsnit, litra a), b), d) og f), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) De gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for en fabrikant bør bestemmes på grundlag af data indberettet af medlemsstater og fabrikanter i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 ⁽²⁾ for så vidt angår den pågældende fabrikants køretøjer.
- (2) De gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen, bør bestemmes på grundlag af de data, der indberettes om køretøjer, for så vidt angår alle fabrikanter.
- (3) Nul- og lavemissionsfaktoren for hver fabrikant bør bestemmes under hensyntagen til de indberettede tunge nul- og lavemissionskøretøjer, der er indberettet som sådanne.
- (4) CO₂-emissionsreduktionskurven og emissionskreditterne for hver fabrikant bør bestemmes på grundlag af antallet af nye tunge køretøjer, undtaget specialkøretøjer, der er indberettet som sådanne. Disse køretøjer, der er blevet certificeret som specialkøretøjer, men som ikke er indregistreret som sådanne, er blevet identificeret, og de nødvendige korrektioner på en fabrikants årlige gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/941 ⁽³⁾ er blevet anvendt på dem.
- (5) De data, der præsenteres i bilaget til denne afgørelse, er baseret på Kommissionens tilgængelige data pr. 20. marts 2024.
- (6) Kommissionen vil muligvis være nødt til at ajourføre de data, der offentliggøres i denne afgørelse, såfremt der modtages yderligere data, der har betydning for resultaterne af de pågældende beregninger —

⁽¹⁾ EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 af 28. juni 2018 om overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og brændstofforbrug (EUT L 173 af 9.7.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/941 af 10. juni 2021 om fastsættelse af en specifik procedure for identifikation af tunge køretøjer, der er certificeret som specialkøretøjer, men som ikke er indregistreret som sådanne, og om anvendelse af korrektioner på en fabrikants årlige gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for at tage disse køretøjer i betragtning (EUT L 205 af 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for hver fabrikant

De gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for hver fabrikant, jf. artikel 4 i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2021 er opført i anden kolonne i tabellen i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Nul- og lavemissionsfaktor for hver fabrikant

Nul- og lavemissionsfaktoren for hver fabrikant, jf. artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2021 er opført i tredje kolonne i tabellen i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 3

CO₂-emissionsreduktionskurven og emissionskreditter for hver fabrikant

CO₂-emissionsreduktionskurven og emissionskreditterne for hver fabrikant, jf. artikel 7 i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2021 er opført i henholdsvis fjerde og femte kolonne i tabellen i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 4

Gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for alle nye tunge køretøjer

De gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen i indberetningsperioden for år 2021, som beregnet ved anvendelse af formelen i bilag I, punkt 2.7, til forordning (EU) 2019/1242, idet der tages højde for alle nye tunge køretøjer for alle fabrikanter, er: 52,3 g/tkm.

Artikel 5

Denne afgørelse er rettet til følgende fabrikanter:

- (1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tyskland
- (2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Nederlandene
- (3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Tyrkiet
- (4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Tyskland

- (5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italien
- (6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Tyskland
- (7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint Priest
Frankrig
- (8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Sverige
- (9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Sverige

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. juli 2024.

På Kommissionens vegne
Wopke HOEKSTRA
Medlem af Kommissionen

BILAG

Alle dataposterne vedrører indberetningsperioden for år 2021, jf. artikel 3, nr. 3, i forordning (EU) 2019/1242.

Fabrikant	Gennemsnitlige specifikke CO ₂ -emissioner, jf. artikel 4 i forordning (EU) 2019/1242, i g/tkm	Nul- og lavemissionsfaktor, jf. artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1242	CO ₂ -emissionsreduktionskurve, jf. artikel 7 i forordning (EU) 2019/1242, i g/tkm	Emissionskreditter, jf. artikel 7 i forordning (EU) 2019/1242, i g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	-
DAF NV	54,26	1,000	52,57	-
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	-
IVECO S.p.A	32,00	0,985	28,93	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	-
MAN TRUCK AND BUSSE	49,74	0,999	49,45	-
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	-
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	-