



2024/2108

31.7.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/2108

af 29. juli 2024

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår visse hastende luftfartssikkerhedsforanstaltninger vedrørende udstyr til securityscreening af væsker, spray og geléer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed (security) inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, særlig artikel 4, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I punkt 12 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 ⁽²⁾ er der fastsat procedurer for godkendelse og anvendelse i forbindelse med civil luftfart af sikkerhedsudstyr, der opfylder normerne i nævnte bilag.
- (2) Udstyr til sporing af eksplosive stoffer i håndbagage (EDSCB-udstyr), der opfylder norm C3, jf. tillæg 12-B til bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998, er udformet til at screene håndbagage, der indeholder væsker, spray og geléer (LAGs), samt bærbare computere og andre større elektriske artikler. Ved at anvende denne slags innovativ og operationelt effektiv teknologi kan lufthavnen fjerne de eksisterende begrænsninger for transport af LAGs i afrejsende passagerers håndbagage.
- (3) Kommissionen har godkendt EDSCB-udstyr, der opfylder norm C3, og tildelt det mærkningen »EU-stempel« ⁽³⁾ efter at have modtaget testrapporter eller niveau 2-rapporter fra Den Europæiske Konference for Civil Luftfarts (ECAC's) fælles evalueringsproces, der dokumenterer, at udstyret opfylder de krævede sporingsnormer.
- (4) De tekniske oplysninger, som Kommissionen har modtaget, og som er blevet valideret af ECAC-staterne og ECAC-laboratorier, viser, at de eksisterende konfigurationer af EDSCB-udstyr, der opfylder norm C3, som Kommissionen har tildelt mærkningen »EU-stempel« eller »EU-stempel (godkendelse forestående)«, skal gennemgås med henblik på at forbedre deres ydeevne.
- (5) Som en sikkerhedsforanstaltning og for at opretholde luftfartssikkerheden bør der indføres en begrænsning af den maksimale volumen pr. individuel LAG-beholder, der kan screenes ved hjælp af en af de i øjeblikket godkendte konfigurationer af EDSCB-udstyr, der opfylder norm C3.
- (6) Alle godkendte konfigurationer af EDSCB-udstyr, der opfylder norm C3, som omhandlet i punkt 12.4.2.8 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998, hvor disse konfigurationer er blevet tildelt mærkningen »EU-stempel« før datoen for nærværende forordnings ikrafttræden, bør fremover anvendes i overensstemmelse med driftsbetingelserne for EDSCB, der opfylder norm C3, og med en screeningsgrænse for den maksimale volumen pr. individuel LAG-beholder, som ikke må overstige 100 ml.

⁽¹⁾ EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Kommissionens afgørelse (EU) 2021/2147 af 3. december 2021 om godkendelse af sikkerhedsudstyr i forbindelse med civil luftfart med mærkningen »EU-stempel« (EUT L 433 af 6.12.2021, s. 25, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2147/oj>).

- (7) Kommissionens afgørelse (EU) 2024/1177 (*) skal ophæves, da den konfiguration, der var genstand for afgørelsen, nu bør omfattes af den begrænsning, der gælder for alle godkendte konfigurationer af EDSCB-udstyr, der opfylder norm C3.
- (8) De pågældende udstyrsfabrikanter bør gennemgå de konfigurationer, der i øjeblikket anvendes, og lade dem underkaste den fornødne prøvning hos de laboratorier, der benytter ECAC's fælles evalueringsproces.
- (9) Den begrænsning, der indføres ved denne forordning, kan ophæves, når Kommissionen modtager testrapporter eller niveau 2-rapporter fra ECAC's fælles evalueringsproces, der dokumenterer, at den enkelte reviderede konfiguration af EDSCB-udstyr, der opfylder norm C3, opfylder de krævede sporingsnormer.
- (10) For at afkorte varigheden af den operationelle begrænsning, der indføres ved denne forordning, og sikre en hurtigere prøvning af de nye konfigurationer bør de udstyrskonfigurationer, der er godkendt i henhold til nationale mekanismer, som anvendes af medlemsstaterne og er behørigt meddelt Kommissionen i overensstemmelse med punkt 12.0.5 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998, desuden anses for at kvalificere sig til mærkningen »EU-stempel« på visse betingelser.
- (11) Endelig har erfaringerne med gennemførelsen af punkt 12.0.4.2 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 vist, at der er behov for at revidere den nuværende formulering for at give operatørerne mulighed for at opstille nye dele af en udstyrskonfiguration, for hvilken mærkningen »EU-stempel« eller »EU-stempel (godkendelse forestående)« er suspenderet, forudsat at der træffes de nødvendige kompensationsforanstaltninger.
- (12) Gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 bør derfor ændres.
- (13) Da der er behov for en rimelig periode for at gøre det muligt for de lufthavne, der anvender konfigurationer af EDSCB-udstyr, som opfylder norm C3, at forberede gennemførelsen af de begrænsende foranstaltninger, der er anført i bilaget, bør anvendelsen af denne forordning udskydes til den 1. september 2024.
- (14) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 19 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. september 2024.

(*) Kommissionens afgørelse (EU) 2024/1177 af 23. april 2024 om suspension af godkendelsen af sikkerhedsudstyr i forbindelse med civil luftfart med mærkningen »EU-stempel« (EUT L, 2024/1177, 25.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1177/oj>).

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. juli 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

—

BILAG

I bilaget foretages følgende ændringer:

- 1) Punkt 12.0.4.2 affattes således:
 - »12.0.4.2. Sikkerhedsudstyr, hvis mærkning »EU-stempel« eller »EU-stempel (godkendelse forestående)« er suspenderet, kan anvendes under forudsætning af, at der gennemføres yderligere kompensationsforanstaltninger i det omfang, det er relevant. Ved suspension af mærkningen »EU-stempel« eller »EU-stempel (godkendelse forestående)« kan Kommissionen angive, om nye dele af det udstyr, for hvilket mærkningen er suspenderet, må opstilles og anvendes med tilføjelse af samme kompensationsforanstaltninger.«
- 2) Følgende tilføjes som punkt 12.0.5.4:
 - »12.0.5.4. Kommissionen kan tildele mærkningen »EU-stempel« til sikkerhedsudstyr som omhandlet i punkt 12.0.5.3, forudsat at den fra medlemsstaten har modtaget dokumentation for, at sikkerhedsudstyret opfylder de normer, der er fastsat i dette kapitel.«
- 3) Punkt 12.4.2.8 og 12.4.2.9 affattes således:
 - »12.4.2.8. Alt EDS-udstyr, der er udformet til at screene håndbagage, der indeholder bærbare computere, andre større elektriske artikler samt LAGs, skal mindst opfylde norm C3.
 - 12.4.2.9. Alt EDS-udstyr, der opfylder norm C3, anses for at være ækvivalent med LEDS-udstyr, der opfylder norm 2, med henblik på screening af LAGs.«
- 4) Følgende tilføjes som punkt 12.4.2.10:
 - »12.4.2.10. Udstyr, der opfylder norm C-3, og som er udformet til at screene håndbagage og er tildelt mærkningen »EU-stempel« eller »EU-stempel (godkendelse forstående)« før den 1. august 2024, må kun anvendes til at screene LAGs med en screeningsgrænse for den maksimale volumen pr. individuel LAG-beholder, som ikke må overstige 100 ml.«