



2024/1797

28.6.2024

KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2024/1797

af 27. juni 2024

om ændring af afgørelse (EU) 2023/2440 for så vidt angår justering af kvotemængden og overdragelse af kvoter til Innovationsfonden

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF⁽¹⁾, særlig artikel 3c, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I artikel 3c i direktiv 2003/87/EF fastsættes beregningsmetoden for den samlede mængde kvoter, der skal tildeles luftfartøjsoperatører for 2024 for flyvninger inden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, der afgår fra Schweiz og til Det Forenede Kongerige, og som supplerer den mængde på 1 386 051 745 kvoter, der er fastsat i Kommissionens afgørelse (EU) 2023/1575⁽²⁾.
- (2) Den samlede EU-kvotemængde, der skal tildeles luftfartøjsoperatører inden for rammerne af EU's emissionshandelssystem for 2024, som beregnet på grundlag af de foreliggende data, er offentliggjort i Kommissionens afgørelse (EU) 2023/2440⁽³⁾. For at tage hensyn til de seneste oplysninger om udelukkelse af luftfartøjsoperatører er det nødvendigt at ajourføre denne kvotemængde.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958⁽⁴⁾ blev direktiv 2003/87/EF ændret med henblik på at basere den samlede mængde kvoter, der skal tildeles luftfartøjsoperatører for 2024, på den samlede tildeling af kvoter til luftfartøjsoperatører, der udførte luftfartsaktiviteter som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF i 2023. Som følge heraf skulle luftfartøjsoperatører, der blev udelukket for 2023, ikke tages i betragtning ved beregningen, da disse operatører ikke havde nogen luftfartsaktivitet som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF i 2023. Emissionerne i 2023 blev rapporteret senest den 31. marts 2024. Herved blev de endelige data om udelukkelse i 2023 tilvejebragt. På denne baggrund udgør den samlede tildeling af kvoter til luftfartøjsoperatører, der udførte luftfartsaktiviteter som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF i 2023, 28 893 755 kvoter.
- (4) I henhold til artikel 10a, stk. 8, tredje afsnit, i direktiv 2003/87/EF skal kvoter, der ikke udstedes til luftfartøjsoperatører, fordi de ophører med driften, og som ikke er nødvendige for at dække manglende returneringer fra disse operatørers side, anvendes til innovationsstøtte gennem innovationsfonden, jf. artikel 10a, stk. 8, første afsnit, i nævnte direktiv. I henhold til artikel 10a, stk. 8, ottende afsnit, kan innovationsfonden også støtte elektrificering af luftfarten og foranstaltninger til at reducere luftfartens indvirkning på miljøet. Under hensyntagen til de luftfartsoperatører, der er ophørt med driften indtil den 31. december 2023, svarer det til 1 988 951 kvoter.

⁽¹⁾ EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens afgørelse (EU) 2023/1575 af 27. juli 2023 om den samlede kvotemængde i Unionen, der inden for rammerne af EU's emissionshandelssystem skal udstedes for 2024 (EUT L 192 af 31.7.2023, s. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj>).

⁽³⁾ Kommissionens afgørelse (EU) 2023/2440 af 27. oktober 2023 om den samlede kvotemængde i Unionen, der skal tildeles luftfartøjsoperatører inden for rammerne af EU's emissionshandelssystem for 2024 (EUT L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj>).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og passende gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj>).

- (5) I henhold til artikel 9 i direktiv 2003/87/EF er den lineære reduktionsfaktor 4,3 % for årene 2024-2027 og 4,4 % fra 2028. For at anvende reduktionen på 4,3 % i 2024 i forhold til 2023-niveauerne er den lineære reduktionsfaktor blevet beregnet på grundlag af tildelingen i 2020 og udgør 1 330 226 kvoter for hvert af årene 2024-2026. Anvendelsen af denne lineære reduktionsfaktor giver
- 27 563 529 kvoter for 2024.
- (6) For at den gratis tildeling til luftfartøjsoperatører kan beregnes i overensstemmelse med artikel 3d, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF, kræves det i artikel 3c, stk. 5, i nævnte direktiv, at Kommissionen også offentliggør den mængde gratistildeling, der ville have fundet sted i 2024 i henhold til de regler for gratistildeling, der var gældende forud for de ændringer, der blev indført ved direktiv (EU) 2023/958. Denne mængde er 85 % af den samlede mængde kvoter, der skal tildeles til luftfartøjsoperatører eller som supplement til innovationsstøtte gennem Innovationsfonden, der er oprettet ved artikel 10a, stk. 8, i direktiv 2003/87/EF.
- (7) Afgørelse (EU) 2023/2440 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I afgørelse (EU) 2023/2440 foretages følgende ændringer:

- (1) Artikel 1 og 2 affattes således:

»Artikel 1

Den samlede mængde kvoter, der skal tildeles luftfartøjsoperatører for 2024, jf. artikel 3c, stk. 5, i direktiv 2003/87/EF, beløber sig til 27 563 529.

Artikel 2

Den mængde gratistildeling, der skulle have fundet sted i 2024 i henhold til de regler for gratistildeling, der var gældende forud for de ændringer, der blev indført ved direktiv (EU) 2023/958, beløber sig til 23 429 000.«

- (2) Følgende indsættes som artikel 2a:

»Artikel 2a

Under hensyntagen til de luftfartsoperatører, der er ophørt med driften indtil den 31. december 2023, overdrages 1 988 951 kvoter til den innovationsfond, der er oprettet ved artikel 10a, stk. 8, i direktiv 2003/87/EF.«

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. juni 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand