



2024/1663

14.6.2024

**KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/1663**

**af 12. juni 2024**

**om indledende informationsudveksling i det Fælles Projekt 1, som blev oprettet ved gennemførelsesforordning (EU) 2021/116**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10. marts 2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum (»luftfartstjenesteforordningen«) <sup>(1)</sup>, særlig artikel 15a, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 409/2013 <sup>(2)</sup> fastlægges rammen for implementeringen af ATM-forskning i det fælles europæiske luftrum (SESAR). Herved fastsættes kravene til indholdet af fælles projekter, deres udarbejdelse, vedtagelse, gennemførelse og overvågning.
- (2) I Fælles Projekt 1 (FP1), der blev etableret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/116 <sup>(3)</sup>, fastsættes der seks funktionaliteter for lufttrafikstyring (»ATM-funktionaliteter«) og deres respektive delfunktionaliteter, herunder ATM-funktionaliteten for indledende informationsudveksling om flyveveje (»AF6«).
- (3) I henhold til artikel 4, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) nr. 409/2013 skal funktionaliteter og deres delfunktionaliteter, der er udpeget i et fælles projekt, være klar til implementering og skal kræve synkron implementering. Implementeringsparathed skal vurderes blandt andet ud fra resultaterne af den validering, der er foretaget i SESAR-udviklingsfasen, industrialiseringsstatussen og en vurdering af interoperabiliteten samt i forhold til Organisationen for International Civil Luftfart (»ICAO«), ICAO's Global Air Navigation Plan og andre relevante materialer fra ICAO.
- (4) I henhold til artikel 4, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) nr. 409/2013 kan fælles projekter også omfatte ATM-funktionaliteter eller delfunktionaliteter, som på tidspunktet for det fælles projekts ikrafttræden ikke er klar til implementering, men som udgør en væsentlig del af det fælles projekt, forudsat at industrialiseringen heraf vurderes at kunne afsluttes inden en industrialiseringstermin, der fastsættes til senest tre år efter vedtagelsen af det pågældende fælles projekt.
- (5) Selv om AF6 ikke blev vurderet at være klar til implementering på tidspunktet for ikrafttrædelsen af gennemførelsesforordning (EU) 2021/116, blev det anset for at være en væsentlig del af FP1 og blev medtaget med en industrialiseringstermin fastsat til den 31. december 2023 og en implementeringstermin fastsat til den 31. december 2027.
- (6) I henhold til artikel 4, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) nr. 409/2013 kontrollerede Kommissionen ved udløbet af industrialiseringsterminen for AF6 med støtte fra Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (»agenturet«), at AF6 var blevet standardiseret, og at det var klar til implementering.

<sup>(1)</sup> EUT L 96 af 31.3.2004, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>.

<sup>(2)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 409/2013 af 3. maj 2013 om definition af fælles projekter, etablering af en ledelsesordning og afdækning af incitamenter til støtte for gennemførelsen af den europæiske masterplan for lufttrafikstyringen (EUT L 123 af 4.5.2013, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2013/409/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2013/409/oj)).

<sup>(3)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/116 af 1. februar 2021 om oprettelse af det Fælles Projekt 1 til støtte for gennemførelsen af den europæiske masterplan for lufttrafikstyringen, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004, om ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 409/2013 og om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 716/2014 (EUT L 36 af 2.2.2021, s. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/116/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/116/oj)).

- (7) Med henblik herpå foretog agenturet en foreløbig vurdering af AF6's industrialisering og parathed og oprettede og koordinerede efterfølgende industrialiseringsforummet for FP1 bestående af repræsentanter for implementeringsforvalteren, fællesforetagendet SESAR 3, Eurocae, netadministratoren, flyproducenter og producenter af jordbaseret udstyr til luftfarten, repræsenteret ved Aerospace, Security and Defence Industries Association of Europe (ASD). Formålet med forummet var at definere og sikre gennemførelsen af de koordinerede foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde industrialiseringsterminen for AF6 den 31. december 2023.
- (8) Industrialiseringsforummet for FP1 arbejdede i hele 2023 og nåede til enighed om de foranstaltninger, der skal træffes af hver gruppe af interessenter for at opnå standardisering og parathed til implementeringen af AF6.
- (9) Den 12. december 2023 hørte agenturet luftfartøjsoperatørernes repræsentanter om indførelsen af AF6-relevant luftfartøjselektronik. Med undtagelse af den sammenslutning, der repræsenterer luftfartøjsoperatører i erhvervslivet (Den Europæiske Sammenslutning for Forretningsflyvning — EBAA), bekræftede alle kommercielle luftfartøjsoperatører, der blev repræsenteret i industrialiseringsforummet, at de er klar til at gennemføre AF6.
- (10) Den 1. december 2023 bekræftede implementeringsforvalteren, netadministratoren, »A4 Airline«-gruppen (Air France, easyJet, Lufthansa-koncernen og Ryanair) og fællesforetagendet SESAR 3 over for Kommissionen deres tilsagn om at sikre implementeringen af AF6 senest den 31. december 2027.
- (11) Den 26. januar 2024 forelagde agenturet Kommissionen sine resultater. På grundlag af de indsamlede oplysninger og de gennemførte undersøgelser konkluderede agenturet, at AF6 var klar til implementering. Agenturet anerkender den indsats, som medlemmerne af industrialiseringsforummet for FP1 har gjort, og deres skriftlige tilsagn om at gennemføre AF6, men anbefalede også ikkebindende ledsageforanstaltninger, der skal gennemføres af standardiseringsorganerne og de operationelle interessenter for at støtte gennemførelsen af AF6. Agenturet erklærede også, at det er rede til at støtte Kommissionen i overvågningen af og tilsynet med disse ledsageforanstaltninger.
- (12) I lyset af agenturets konklusioner og de interesserede parters udtalelser og tilsagn mener Kommissionen, at AF6 er klar til implementering.
- (13) Når Kommissionen vurderer overholdelsen af implementeringsterminen for AF6 den 31. december 2027 vil den overveje, om de interessenter, der skal implementere AF6, har planlagt de relevante AF6-investeringer, og om de har truffet de nødvendige foranstaltninger til at indkøbe det relevante udstyr, den relevante software eller de relevante tjenester til rettidig implementering.
- (14) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for det Fælles Luftrum —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### Artikel 1

ATM-funktionaliteten for indledende informationsudveksling (AF6) i Fælles Projekt 1, der blev oprettet ved gennemførelsesforordning (EU) 2021/116, anses hermed for at være klar til implementering og implementeres senest den 31. december 2027.

#### Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. juni 2024.

På Kommissionens vegne  
Ursula VON DER LEYEN  
Formand