



2024/1109

23.5.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/1109

af 10. april 2024

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår krav til kompetente myndigheder samt administrative procedurer for certificering, tilsyn og håndhævelse af certificerede ubemandede luftfartøjsystemers vedvarende luftdygtighed og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2023/203

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, særlig artikel 62, stk. 14 og 15, litra a)-c), og artikel 72, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 58, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 er der i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107 ⁽²⁾ fastsat detaljerede krav til vedvarende luftdygtighed for certificerede ubemandede luftfartøjsystemer (UAS'er), der opereres i den »specifikke« kategori, og for hvilke der skal indhentes et luftdygtighedsbevis, til deres komponenter og til organisationer og personale, der er involveret i disse aktiviteter.
- (2) For at sikre en ensartet anvendelse af disse detaljerede krav til vedvarende luftdygtighed bør der fastsættes regler og procedurer for vurdering af overholdelsen af disse krav, som skal anvendes af de kompetente myndigheder. Disse regler og procedurer bør afspejle de i Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 ⁽³⁾ fastsatte krav til de kompetente myndigheder med ansvar for bemandede luftfartøjers vedvarende luftdygtighed, men bør samtidig tilpasses den specifikke UAS-ramme.
- (3) For at styre sikkerhedsrisici som følge af informationssikkerhedstrusler er det desuden nødvendigt, at de kompetente myndigheder med ansvar for den vedvarende luftdygtighed af certificerede ubemandede luftfartøjer og disses komponenter anvender de krav til styring af informationssikkerhedsrisici, der er fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 ⁽⁴⁾. Gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 bør derfor ændres, således at anvendelsesområdet også omfatter disse kompetente myndigheder.

⁽¹⁾ EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107 af 13. marts 2024 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 i form af de nærmere regler for vedvarende luftdygtighed af certificerede ubemandede luftfartøjsystemer og deres komponenter og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L, 2024/1107, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj).

⁽³⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 af 27. oktober 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår krav til styring af informationssikkerhedsrisici med potentiel indvirkning på flyvesikkerheden gældende for de organisationer, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014, (EU) nr. 965/2012, (EU) nr. 1178/2011 og (EU) 2015/340 samt af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 og (EU) 2021/664, og for de kompetente myndigheder, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012, (EU) nr. 1321/2014, (EU) nr. 965/2012, (EU) nr. 1178/2011, (EU) 2015/340 og (EU) nr. 139/2014 og af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 og (EU) 2021/664, og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011, (EU) nr. 748/2012, (EU) nr. 965/2012, (EU) nr. 139/2014, (EU) nr. 1321/2014 og (EU) 2015/340 og af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 og (EU) 2021/664 (EUT L 31 af 2.2.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj).

- (4) De kompetente myndigheder bør have tilstrækkelig tid til sikre overholdelsen af de nye regler og procedurer for vurdering af certificerede UAS'ers overholdelse af de detaljerede krav til vedvarende luftdygtighed, og derfor bør denne forordning finde anvendelse fra den 1. maj 2025. Anvendelsen af kravene til styring af informationssikkerhedsrisici med en potentiel indvirkning på luftfartssikkerheden bør dog udskydes, indtil forordning (EU) 2023/203 finder anvendelse.
- (5) Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur har bistået Kommissionen i overensstemmelse med artikel 75, stk. 2, litra b) og c), og artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 og forelagde den 31. august 2023 Kommissionen den dermed forbundne udtalelse nr. 03/2023 ⁽⁵⁾.
- (6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg om anvendelsen af de fælles sikkerhedsregler for civil luftfart, der er nedsat ved artikel 127, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Genstand og anvendelsesområde

Ved denne forordning fastsættes de regler og procedurer, som de kompetente myndigheder skal anvende ved vurdering af overholdelsen af de detaljerede krav til vedvarende luftdygtighed, der er fastsat i delegeret forordning (EU) 2024/1107.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

- a) »ubemandet luftfartøjssystem (UAS)«: et ubemandet luftfartøj som defineret i artikel 3, nr. 30), i forordning (EU) 2018/1139 og dets kontrol- og overvågningsenhed
- b) »kontrol- og overvågningsenhed (CMU)«: udstyr til fjernkontrol af ubemandede luftfartøjer som defineret i artikel 3, nr. 32), i forordning (EU) 2018/1139
- c) »komponent«: enhver motor, propel eller del af det ubemandede luftfartøj (UA) eller ethvert element i kontrol- og overvågningsenheden
- d) »vedvarende luftdygtighed«: alle de processer, som sikrer, at det ubemandede luftfartøj på ethvert tidspunkt i sin funktionstid overholder de gældende luftdygtighedskrav og er i driftssikker stand
- e) »vedligeholdelse«: aktiviteterne eftersyn, reparation, inspektion, udskiftning, ændring eller fejludbedring af et ubemandet luftfartøjssystem/en komponent eller enhver kombination heraf, dog med undtagelse af inspektion før flyvning
- f) »organisation«: en fysisk person, en juridisk person eller en del af en juridisk person, som kan være etableret mere end ét sted, uanset om det er inden for en medlemsstats område eller ej
- g) »inspektion før flyvning«: den inspektion, der udføres før flyvning for at sikre, at det ubemandede luftfartøj er egnet til at foretage den planlagte flyvning
- h) »hovedforretningssted«: selskabets hovedkontor eller vedtægtsmæssige hjemsted, hvorfra de vigtigste økonomiske funktioner og den i denne forordning omhandlede operationelle kontrol udøves.

⁽⁵⁾ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>.

Artikel 3

Kompetente myndigheder

1. Medlemsstaterne udpeger hver en eller flere enheder som den kompetente myndighed med de nødvendige beføjelser og tildelte ansvarsområder for udførelsen af certificerings-, tilsyns- og håndhævelsesopgaver i overensstemmelse med denne forordning og delegeret forordning (EU) 2024/1107.
2. Forvaltnings- og styringssystemerne hos en medlemsstats kompetente myndighed, jf. stk. 1, og agenturet skal opfylde kravene i bilaget.
3. Hvis en medlemsstat udpeger mere end én enhed som kompetent myndighed, skal følgende krav opfyldes:
 - a) hver enheds kompetenceområder skal være klart defineret, navnlig med hensyn til ansvarsområder og geografiske begrænsninger
 - b) der skal etableres koordinering mellem disse enheder for at sikre en effektiv udførelse af certificerings-, tilsyns- og håndhævelsesopgaverne inden for deres respektive kompetenceområder.
4. Når det er nødvendigt for at udføre certificerings-, tilsyns- eller håndhævelsesopgaver, har den kompetente myndighed beføjelse til at:
 - a) undersøge optegnelser, data, procedurer og ethvert andet materiale, der er relevant for udførelsen af certificerings-, tilsyns- eller håndhævelsesopgaver
 - b) lave kopier af eller udskrifter fra disse optegnelser, data, procedurer og andet materiale
 - c) anmode om en mundtlig redegørelse på stedet af disse organisationers medarbejdere
 - d) bese relevante lokaler, operationslokaliteter og transportmidler
 - e) udføre audit, undersøgelser, vurderinger, inspektioner, herunder uanmeldte inspektioner, af disse organisationer
 - f) træffe eller iværksætte de fornødne håndhævelsesforanstaltninger.
5. Beføjelserne i stk. 4 udføres i overensstemmelse med de gældende lovbestemmelser i den relevante medlemsstat.

Artikel 4

Ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2023/203

I gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 foretages følgende ændringer:

- 1) I artikel 2 indsættes følgende stk. 3a:

»3a. Denne forordning finder også anvendelse på den kompetente myndighed, der er udpeget i overensstemmelse med bilag I (del-AR.UAS) til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109 (*).
- (*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109 af 10. april 2024 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår krav til kompetente myndigheder samt administrative procedurer for certificering, tilsyn og håndhævelse af certificerede ubemandede luftfartøjs-systemers vedvarende luftdygtighed og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 (EUT L, 2024/1109, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj).«
- 2) Artikel 4, stk. 2, affattes således:

»2. De kompetente myndigheder, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2-3a, skal opfylde kravene i bilag I (del-IS.AR) til nærværende forordning.«.

*Artikel 5***Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. maj 2025.

Punkt AR.UAS.GEN.125, litra c), AR.UAS.GEN.135A, AR.UAS.GEN.200, litra e), og AR.UAS.GEN.205, litra c), i bilaget finder dog anvendelse fra den 22. februar 2026.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. april 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

**UAS'ERS VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED — MYNDIGHEDSKRAV
(DEL-AR.UAS)**

INDHOLDSFORTEGNELSE

SUBPART GEN — GENERELLE KRAV

AR.UAS.GEN.005	Anvendelsesområde
AR.UAS.GEN.010	Kompetent myndighed
AR.UAS.GEN.115	Tilsynsdokumentation
AR.UAS.GEN.120	Måder for overensstemmelse
AR.UAS.GEN.125	Oplysninger til agenturet
AR.UAS.GEN.135	Omgående reaktion på et sikkerhedsproblem
AR.UAS.GEN.135A	Omgående reaktion på en informationssikkerhedshændelse eller -sårbarhed med indvirkning på flyvesikkerheden
AR.UAS.GEN.200	Styringssystem
AR.UAS.GEN.205	Tildeling af opgaver
AR.UAS.GEN.210	Ændringer af styringssystemet
AR.UAS.GEN.220	Opbevaring af dokumentation
AR.UAS.GEN.300	Tilsynsprincipper
AR.UAS.GEN.305	Tilsynsprogram — organisationer
AR.UAS.GEN.310	Indledende certificeringsprocedure — organisationer
AR.UAS.GEN.330	Ændringer — organisationer
AR.UAS.GEN.350	Anmærkninger, afhjælpende foranstaltninger og observationer — organisationer
AR.UAS.GEN.351	Anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger — UAS
AR.UAS.GEN.355	Inddragelse, begrænsning og tilbagekaldelse af beviser
SUBPART CAW — UAS'ERS LUFTDYGTIGHED	
AR.UAS.CAW.005	Anvendelsesområde
AR.UAS.CAW.303	Kontrol af UAS'ers vedvarende luftdygtighed
AR.UAS.CAW.902	Luftdygtighedseftersyn foretaget af den kompetente myndighed

Tillæg — Del-CAO.UAS-bevis — EASA-formular 3-CAO.UAS

SUBPART GEN

GENERELLE KRAV**AR.UAS.GEN.005 Anvendelsesområde**

I dette bilag fastsættes betingelserne for udførelse af certificerings-, tilsyns- og håndhævelsesopgaver såvel som de krav til forvaltnings- og styringssystemet, som skal opfyldes af den kompetente myndighed, der er ansvarlig for gennemførelsen og håndhævelsen af delegeret forordning (EU) 2024/1107.

AR.UAS.GEN.010 Kompetent myndighed

I dette bilag forstås ved den kompetente myndighed:

- Hvor det vedrører tilsynet med de enkelte UA'ers vedvarende luftdygtighed og udstedelsen af luftdygtighedseftersynsbeviser (ARC'er): den myndighed, som registreringsmedlemsstaten har udpeget. Denne myndighed er også ansvarlig for tilsynet med CMU'ens vedvarende luftdygtighed for så vidt som den vedrører det UA, der er registreret i den pågældende medlemsstat

- b) Hvor det vedrører tilsynet med organisationer, jf. delegeret forordning (EU) 2024/1107:
- i) den myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvori den pågældende organisations hovedforretningssted befinder sig, eller en anden medlemsstat, hvis ansvaret er blevet omfordelt til den pågældende medlemsstat i overensstemmelse med artikel 64 i forordning (EU) 2018/1139
 - ii) agenturet, hvis ansvaret hos den medlemsstat, hvori den pågældende organisations hovedforretningssted befinder sig, er blevet omfordelt i overensstemmelse med artikel 64 eller 65 i forordning (EU) 2018/1139.

AR.UAS.GEN.115 Tilsynsdokumentation

Den kompetente myndighed udleverer alle retsakter, normer, regler, tekniske publikationer og relaterede dokumenter til det relevante personale, så de kan udføre deres opgaver og varetage deres ansvar.

AR.UAS.GEN.120 Måder for overensstemmelse

- a) Agenturet skal udforme acceptable måder for overensstemmelse (AMC), der kan bruges til at opnå overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.
- b) Alternative måder for overensstemmelse må også bruges til at opnå overensstemmelse med denne forordning.
- c) De kompetente myndigheder underretter agenturet om alternative måder for overensstemmelse, der anvendes af myndighederne selv eller organisationer under deres tilsyn, med henblik på at opnå overensstemmelse med denne forordning.

AR.UAS.GEN.125 Oplysninger til agenturet

- a) Medlemsstatens kompetente myndighed underretter agenturet i tilfælde af væsentlige problemer med gennemførelsen af forordning (EU) 2018/1139 og dens delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter inden for 30 dage fra det tidspunkt, hvor myndigheden fik kendskab til problemerne.
- b) Uanset Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014⁽¹⁾ samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil fremlægger den kompetente myndighed hurtigst muligt for agenturet alle oplysninger, der er væsentlige for sikkerheden, fra de indberetninger af begivenheder, der er registreret i den nationale database, jf. artikel 6, stk. 6, i forordning (EU) nr. 376/2014.
- c) Medlemsstatens kompetente myndighed forelægger hurtigst muligt agenturet alle sikkerhedsrelevante oplysninger, der er uddraget af de indberetninger om informationssikkerhed, som den har modtaget i henhold til punkt CAO.UAS.102, litra b), i bilag II (del-CAO.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107.

AR.UAS.GEN.135 Omgående reaktion på et sikkerhedsproblem

- a) Den kompetente myndighed skal indføre et system med henblik på at indsamle, analysere og formidle sikkerhedsoplysninger, jf. dog forordning (EU) nr. 376/2014 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.
- b) Agenturet skal indføre et system med henblik på at analysere alle relevante sikkerhedsoplysninger, som modtages, og uden unødigt ophold give medlemsstaternes relevante myndigheder og Kommissionen alle de oplysninger — herunder henstillinger eller afhjælpende foranstaltninger, der skal iværksættes — de skal bruge for at reagere rettidigt på et sikkerhedsproblem, som involverer UAS'er, UAS-komponenter samt personer eller organisationer, der er underlagt forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- c) Efter modtagelse af de oplysninger, der er omhandlet i litra a) og b), skal den kompetente myndighed iværksætte passende foranstaltninger for at løse sikkerhedsproblemet.
- d) Den kompetente myndighed skal omgående meddele de foranstaltninger, der træffes i henhold til litra c), til alle personer eller organisationer, som skal overholde dem i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Den kompetente myndighed underretter også agenturet om disse foranstaltninger og, når der kræves en kombineret indsats, de andre berørte medlemsstater.

AR.UAS.GEN.135A Omgående reaktion på en informationssikkerhedshændelse eller -sårbarhed med indvirkning på flyvesikkerheden

- a) Den kompetente myndighed skal indføre et system til behørig indsamling, analyse og formidling af oplysninger om informationssikkerhedshændelser og -sårbarheder med potentiel indvirkning på flyvesikkerheden, som indberettes af organisationer, jf. dog forordning (EU) nr. 376/2014 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Dette gøres koordineret med andre relevante myndigheder med ansvar for informationssikkerhed eller cybersikkerhed i medlemsstaten for at øge koordineringen og kompatibiliteten mellem indberetningsordninger.
- b) Agenturet indfører et system til på passende vis at analysere alle relevante oplysninger, der er væsentlige for sikkerheden, som er modtaget i overensstemmelse med punkt AR.UAS.GEN.125, litra c), og giver uden unødigt ophold medlemsstaterne og Kommissionen alle de oplysninger — herunder henstillinger eller afhjælpende foranstaltninger, der skal iværksættes — de skal bruge for at reagere rettidigt på en informationssikkerhedshændelse eller -sårbarhed med potentiel indvirkning på flyvesikkerheden, som involverer UAS'er, UAS-komponenter samt personer eller organisationer, der er underlagt forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.
- c) Efter modtagelse af de oplysninger, der er omhandlet i litra a) og b), skal den kompetente myndighed iværksætte passende foranstaltninger for at afhjælpe de potentielle virkninger af informationssikkerhedshændelsen eller -sårbarheden på luftfartssikkerheden.
- d) Foranstaltninger, der iværksættes i henhold til litra c), skal omgående meddeles alle personer eller organisationer, som skal overholde dem i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Medlemsstatens kompetente myndighed underretter også agenturet om disse foranstaltninger og, når der kræves en kombineret indsats, de andre berørte medlemsstaters kompetente myndigheder.

AR.UAS.GEN.200 Styringssystem

- a) Den kompetente myndighed skal indføre og vedligeholde et styringssystem, der som minimum omfatter:
 - 1) dokumenterede politikker og procedurer til beskrivelse af dens organisation, midler og metoder til at fastslå overholdelse af forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Procedurerne ajourføres og fungerer som den kompetente myndigheds grundlæggende arbejdsdokumenter for alle tilknyttede opgaver
 - 2) et tilstrækkeligt personale til at udføre deres opgaver og varetage deres ansvar. Der skal være indført et personaleplanlægningssystem til at sikre, at alle opgaver varetages korrekt
 - 3) personale, der er kvalificeret til at udføre de tildelte opgaver, og er i besiddelse af den nødvendige viden og erfaring og får en grunduddannelse og periodisk træning, så denne kompetence bevares
 - 4) tilstrækkelige faciliteter og kontorlokaler til, at personalet kan udføre de tildelte opgaver
 - 5) en funktion til at overvåge, at styringssystemet er i overensstemmelse med de relevante krav, og at procedurerne er tilstrækkelige, herunder med fastlæggelse af en intern auditproces og en proces til styring af sikkerhedsrisici; overensstemmelsesovervågningen skal omfatte et feedbacksystem af auditanmærkninger til den kompetente myndigheds øverste ledelse med henblik på at sikre, at de nødvendige korrigerende handlinger gennemføres
 - 6) en person eller en gruppe af personer, der er ansvarlige over for den kompetente myndigheds øverste ledelse for overholdelsesovervågningsfunktionen.
- b) For hvert af sine aktivitetsområder i styringssystemet skal den kompetente myndighed udpege en eller flere personer med det overordnede ansvar for styringen af den eller de relevante opgaver.

- c) Den kompetente myndighed etablerer procedurer for deltagelse i en gensidig udveksling af alle nødvendige oplysninger og bistand med andre berørte kompetente myndigheder, det være sig i samme medlemsstat eller i andre medlemsstater, herunder vedrørende følgende:
- 1) alle anmærkninger og trufne opfølgende foranstaltninger i forbindelse med tilsyn med personer og organisationer, som udøver aktiviteter på en medlemsstats område, men som er certificeret af den kompetente myndighed i en anden medlemsstat eller af agenturet
 - 2) oplysninger fra obligatorisk og frivillig indberetning som påkrævet i punkt CAO.UAS.120 i bilag II (del-CAO.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107.
- d) Procedurerne vedrørende styringssystemet og ændringerne hertil skal stilles til rådighed for agenturet med henblik på standardisering.
- e) Det styringssystem, der oprettes og opretholdes af den kompetente myndighed, skal ud over kravene i litra a) være i overensstemmelse med bilag I (del-IS.AR) til gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 for at sikre en korrekt styring af informationssikkerhedsrisici, som kan have indvirkning på flyvesikkerheden.

AR.UAS.GEN.205 Tildeling af opgaver

- a) Den kompetente myndighed kan tildele opgaver i forbindelse med den grundlæggende certificering eller løbende tilsyn med organisationer, der er omfattet af forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, til kvalificerede organer. Ved tildelingen af opgaver sikrer den kompetente myndighed, at:
- 1) der forefindes et system til grundlæggende og fortsat at vurdere, om den kvalificerede enhed overholder bilag VI til forordning (EU) 2018/1139, og at systemet og resultaterne af vurderingerne dokumenteres
 - 2) den har indgået en skriftlig aftale med det kvalificerede organ, som er godkendt af begge parter på et behørigt ledelsesniveau, og som definerer:
 - i) de opgaver, der skal udføres
 - ii) de erklæringer, rapporter og optegnelser, der skal fremlægges
 - iii) de tekniske betingelser, der skal opfyldes ved udførelsen af sådanne opgaver
 - iv) den relaterede ansvarsdekning
 - v) beskyttelsen af oplysninger, som indhentes som led i udførelsen af opgaverne.
- b) Den kompetente myndighed skal sikre, at den interne auditproces og processen til sikkerhedsmæssig risikostyring, der kræves i henhold til punkt AR.UAS.GEN.200, litra a), nr. 5), omfatter alle certificeringsopgaver og løbende tilsynsopgaver, der udføres på myndighedens vegne.
- c) Med hensyn til certificering af og tilsyn med organisationens overholdelse af punkt CAO.UAS.102 i bilag II (del-CAO.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, kan den kompetente myndighed tildele opgaver til kvalificerede enheder i overensstemmelse med litra a) eller til enhver relevant myndighed med ansvar for informationssikkerhed eller cybersikkerhed i medlemsstaten, og ved tildelingen af opgaver skal den kompetente myndighed sikre, at:
- 1) alle aspekter vedrørende flyvesikkerhed koordineres og tages i betragtning af den kvalificerede enhed eller den relevante myndighed
 - 2) resultaterne af de certificerings- og tilsynsaktiviteter, der udføres af den kvalificerede enhed eller den relevante myndighed, integreres i organisationens samlede certificerings- og tilsynsdokumenter
 - 3) dens eget system til styring af sikkerhed, der er oprettet i overensstemmelse med punkt AR.UAS.GEN.200, litra e), omfatter alle certificeringsopgaver og løbende tilsynsopgaver, der udføres på dens vegne.

AR.UAS.GEN.210 Ændringer af styringssystemet

- a) Den kompetente myndighed skal indføre et system, der kan udpege ændringer, som påvirker myndighedens evne til at udføre sine opgaver og varetage sit ansvar i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Dette system skal sætte den kompetente myndighed i stand til at træffe enhver foranstaltning, der er nødvendig for at sikre, at dens styringssystem forbliver tilstrækkeligt og effektivt.

- b) Den kompetente myndighed skal rettidigt opdatere sit styringssystem, så det afspejler alle ændringer af forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil med henblik på at sikre effektiv gennemførelse.
- c) Den kompetente myndighed skal underrette agenturet om enhver ændring, der påvirker myndighedens evne til at udføre sine opgaver og varetage sit ansvar i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

AR.UAS.GEN.220 Opbevaring af dokumentation

- a) Den kompetente myndighed skal oprette et registreringssystem, som åbner mulighed for tilstrækkelig lagring, adgang til og pålidelig sporbarhed for:
 - 1) styringssystemets dokumenterede regler og procedurer
 - 2) træning, kvalifikation og bemyndigelse af personalet
 - 3) tildeling af opgaver, herunder de elementer, der kræves i henhold til punkt AR.UAS.GEN.205, og nærmere oplysninger om de tildelte opgaver
 - 4) certificeringsprocesser og løbende tilsyn med certificerede organisationer, herunder:
 - i) ansøgningen om et organisationsbevis
 - ii) den kompetente myndigheds program for løbende tilsyn, herunder alle vurderings-, audit- og inspektionsrapporter
 - iii) organisationsbeviset, inklusive eventuelle ændringer
 - iv) tilsynsprogrammet med angivelse af frister for, hvornår audit skal finde sted, og hvornår audit blev udført
 - v) al formel korrespondance
 - vi) henstillinger om udstedelse eller forlængelse af et certifikat, nærmere oplysninger om påpegede anmærkninger og foranstaltninger, der er truffet af organisationerne for at afhjælpe anmærkningerne, herunder datoen for færdigbehandlingen, dispensationer, korrigerende handlinger og bemærkninger
 - vii) eventuelle vurderings-, audit- og inspektionsrapporter udstedt af en anden kompetent myndighed i henhold til punkt AR.UAS.GEN.300, litra d)
 - viii) alle organisationens redegørelser eller håndbøger og ændringer heraf
 - ix) alle andre dokumenter, der er godkendt af den kompetente myndighed
 - 5) UAS-tilsynsprocessen med hensyn til de UAS'er, der er omfattet af den kompetent myndigheds tilsyn, herunder:
 - i) UA-luftdygtighedsbeviser
 - ii) ARC'er
 - iii) rapporter om de luftdygtighedseftersyn, som den kompetente myndighed selv foretager
 - iv) al relevant korrespondance, der vedrører de pågældende UAS'er
 - v) nærmere oplysninger om eventuelle dispensationer og håndhævelsesforanstaltninger
 - vi) ethvert dokument, som den kompetente myndighed har godkendt i overensstemmelse med dette bilag
 - 6) dokumenter, der underbygger brugen af alternative måder for overensstemmelse
 - 7) sikkerhedsoplysninger indgivet i overensstemmelse med punkt AR.UAS.GEN.125 og opfølgende foranstaltninger
 - 8) brug af sikkerheds- og fleksibilitetsbestemmelser i overensstemmelse med artikel 70, artikel 71, stk. 1, og artikel 76, stk. 4, i forordning (EU) 2018/1139.
- b) Den kompetente myndighed skal føre en liste over alle udstedte organisationsbeviser.
- c) Al dokumentation, der er omhandlet i litra a) og b), skal opbevares i mindst fem år med forbehold af den gældende databeskyttelseslovgivning, bortset fra den i litra a), nr. 5), omhandlede dokumentation, som skal opbevares i tre år efter, at det ubemandede luftfartøj er taget ud af medlemsstatens nationale register.
- d) Al dokumentation, der er omhandlet i litra a) og b), skal efter anmodning stilles til rådighed for en anden medlemsstats kompetente myndighed eller agenturet.

AR.UAS.GEN.300 Tilsynsprincipper

- a) Den kompetente myndighed skal bekræfte:
- 1) overholdelsen af de krav, der gælder for organisationer eller UAS'er, forud for udstedelsen af beviser, godkendelser eller tilladelser, alt efter hvad der er relevant
 - 2) fortsat overensstemmelse med de krav, der gælder for organisationer, den har certificeret
 - 3) den fortsatte overholdelse af de krav, der gælder for UAS'er, som er omfattet af dens tilsyn
 - 4) gennemførelse af passende sikkerhedsforanstaltninger, som den kompetente myndighed har fastlagt i overensstemmelse med AR.UAS.GEN.135, litra c) og d).
- b) Denne bekræftelse skal:
- 1) understøttes af dokumentation, der særligt har til formål at vejlede personale med ansvar for tilsynet i udførelsen af deres funktioner
 - 2) give de berørte organisationer resultaterne af tilsynsaktiviteterne
 - 3) være baseret på vurderinger, audit, inspektioner, undersøgelser og, hvis det er nødvendigt, uanmeldte inspektioner
 - 4) give den kompetente myndighed den nødvendige dokumentation, hvis yderligere foranstaltninger er påkrævet, herunder foranstaltninger som fastsat i punkt AR.UAS.GEN.350 og AR.UAS.GEN.351.
- c) Den kompetente myndighed skal fastsætte omfanget af tilsynet, jf. litra a) og b), på grundlag af resultaterne af tidligere tilsynsaktiviteter og sikkerhedsprioriteringer.
- d) Hvis organisationens faciliteter er beliggende i mere end én medlemsstat, kan den kompetente myndighed, som defineret i punkt AR.UAS.GEN.010, indvillige i at lade tilsynsopgaver udføre af den eller de kompetente myndigheder i den eller de medlemsstater, hvori faciliteterne er beliggende. En organisation, der er genstand for en sådan aftale, skal oplyses om dens eksistens og omfang.
- e) For enhver tilsynsaktivitet, der udføres på faciliteter beliggende i en anden medlemsstat end den, hvor organisationen har sit hovedforretningssted, skal den kompetente myndighed, som defineret i AR.UAS.GEN.010, underrette den kompetente myndighed i denne medlemsstat, inden der foretages audit eller inspektion på stedet af sådanne faciliteter.
- f) Den kompetente myndighed skal indsamle og behandle alle oplysninger, som anses for nødvendige for at udføre tilsynsaktiviteter.

AR.UAS.GEN.305 Tilsynsprogram — organisationer

- a) Den kompetente myndighed fastlægger og vedligeholder et tilsynsprogram, der dækker de tilsynsaktiviteter, som kræves i henhold til punkt AR.UAS.GEN.300.
- b) Men hensyn til organisationer, som den kompetente myndighed har certificeret, skal tilsynsprogrammet tage hensyn til organisationens særlige karakter, kompleksiteten af dens aktiviteter, resultaterne af tidligere certificerings- eller tilsynsaktiviteter eller begge dele og skal baseres på vurderingen af de tilknyttede risici. Hver cyklus af tilsynsprogrammet skal omfatte:
- 1) vurderinger, audit og inspektioner, herunder, alt efter hvad der er relevant:
 - i) procesaudit
 - ii) produktaudit af en relevant stikprøve af de luftfartøjer, der sikres af den pågældende organisation, eller af den vedligeholdelse, der udføres af den pågældende organisation, eller begge dele, alt efter hvad der er relevant
 - iii) stikprøvekontrol af de udførte luftdygtigheds eftersyn
 - iv) uanmeldte inspektioner
 - 2) møder mellem den ansvarlige leder og den kompetente myndighed for at sikre, at begge parter orienteres om alle vigtige forhold.
- c) For organisationer, der er certificeret af den kompetente myndighed, skal der anvendes en tilsynsplanlægningscyklus på højst 24 måneder.
- d) Tilsynsplanlægningscyklussen kan afkortes, hvis der er dokumentation for, at organisationens sikkerhedspræstation er forringet.

- e) Tilsynsprogrammet skal omfatte registrering af frister for, hvornår vurderinger, audit, inspektioner og møder skal finde sted, og datoer for, hvornår sådanne vurderinger, audit, inspektioner og møder reelt er blevet gennemført.
- f) Ved afslutningen af hver planlægningscyklus udarbejder den kompetente myndighed en rapport, der afspejler resultaterne af tilsynet, med en henstilling om videreførelsen af godkendelsen.

AR.UAS.GEN.310 Indledende certificeringsprocedure — organisationer

- a) Når den kompetente myndighed modtager en ansøgning om førstegangsudstedelse af et bevis, skal den kompetente myndighed kontrollere, at organisationen opfylder de gældende krav.
- b) Der indkaldes til mindst ét møde med organisationens teknisk/økonomisk ansvarlige person i løbet af undersøgelsen med henblik på den første certificering for at sikre, at vedkommende fuldt ud forstår sin rolle og sit ansvar.
- c) Den kompetente myndighed skal registrere alle konstaterede anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger såvel som henstillingerne vedrørende udstedelse af certifikatet.
- d) Den kompetente myndighed bekræfter skriftligt alle påpegede anmærkninger i forbindelse med kontrollen. For at opnå en første certificering skal organisationen afhjælpe alle anmærkninger til den kompetente myndigheds tilfredshed, inden beviset udstedes.
- e) Når den kompetente myndighed finder det godtgjort, at organisationen opfylder de gældende krav, skal myndigheden:
 - 1) udstede beviset i overensstemmelse med tillægget til dette bilag
 - 2) formelt godkende organisationens håndbog.
- f) Referencenummeret på organisationens bevis skal anføres på en måde, der er angivet af agenturet.
- g) Beviset udstedes med ubegrænset varighed. Rettighederne og omfanget af de aktiviteter, som organisationen er godkendt til at gennemføre, herunder eventuelle begrænsninger, angives i de godkendelsesbetingelser, der tilknyttes beviset.
- h) For at sætte organisationen i stand til at gennemføre ændringer uden forudgående godkendelse fra den kompetente myndighed i overensstemmelse med punkt CAO.UAS.105 i bilag II (del-CAO.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, skal den kompetente myndighed godkende den relevante procedure i organisationens håndbog, hvor denne procedure definerer omfanget af sådanne ændringer og beskriver, hvordan sådanne ændringer styres og anmeldes til den kompetente myndighed.

AR.UAS.GEN.330 Ændringer — organisationer

- a) Når den kompetente myndighed modtager en ansøgning vedrørende en ændring, der kræver forhåndsgodkendelse, skal myndigheden bekræfte, at organisationen opfylder de gældende krav, inden godkendelsen udstedes.
- b) Den kompetente myndighed skal fastlægge de betingelser, under hvilke organisationen må operere, mens ændringen finder sted, medmindre myndigheden beslutter, at organisationens bevis skal inddrages.
- c) Når den kompetente myndighed finder det godtgjort, at organisationen opfylder de gældende krav, godkender myndigheden ændringen.
- d) Uden at det berører evt. yderligere håndhævelsesforanstaltninger, skal den kompetente myndighed inddrage, begrænse eller tilbagekalde organisationens bevis, hvis organisationen gennemfører ændringer, der kræver forhåndsgodkendelse, uden at have modtaget den kompetente myndigheds godkendelse i overensstemmelse med litra c).
- e) For ændringer, der ikke kræver forhåndsgodkendelse, skal den kompetente myndighed inkludere vurderingen af sådanne ændringer i sit løbende tilsyn i overensstemmelse med principperne i punkt AR.UAS.GEN.300. Hvis der konstateres manglende opfyldelse af kravene, skal den kompetente myndighed underrette organisationen, anmode om yderligere ændringer og handle i overensstemmelse med punkt AR.UAS.GEN.350.

AR.UAS.GEN.350 Anmærkninger, afhjælpende foranstaltninger og observationer — organisationer

- a) Den kompetente myndighed skal have indført et system, hvormed anmærkninger analyseres for at fastslå deres sikkerhedsmæssige betydning.
- b) Den kompetente myndighed skal udstede meddelelse om en niveau 1-anmærkning, når der konstateres væsentlig manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, med organisationens procedurer og håndbøger eller med organisationens bevis, herunder godkendelsesbetingelser, som sænker sikkerheden eller bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

Niveau 1-anmærkninger omfatter:

- 1) enhver undladelse af at give den kompetente myndighed adgang til organisationens faciliteter som omhandlet i punkt CAO.UAS.112 i bilag II (del-CAO.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, inden for almindelig arbejdstid og efter to skriftlige anmodninger
 - 2) opnåelse eller opretholdelse af gyldigheden af organisationsbeviset ved at forfalske indsendt dokumentation
 - 3) enhver dokumentation af uredelighed eller svigagtig brug af organisationsbeviset
 - 4) fravær af en teknisk/økonomisk ansvarlig person.
- c) Den kompetente myndighed skal udstede meddelelse om en niveau 2-anmærkning, når der konstateres manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, med organisationens procedurer og håndbøger eller med organisationens bevis, herunder godkendelsesbetingelser, som ikke er en niveau 1-anmærkning.
 - d) Når den kompetente myndighed finder anledning til at udstede en anmærkning i forbindelse med et tilsyn eller på anden vis, skal myndigheden, uden at dette berører foranstaltninger, der kræves i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, skriftligt meddele anmærkningen til organisationen og anmode om gennemførelsen af afhjælpende foranstaltninger for at afhjælpe den manglende overensstemmelse. Hvis en niveau 1-anmærkning direkte vedrører et UA eller en CMU, skal den kompetente myndighed underrette den kompetente myndighed, der er omhandlet i punkt AR.UAS.GEN.010, litra a), hvis forstnævnte er en anden kompetent myndighed end den, der har udstedt anmærkningen.
 - 1) I tilfælde af niveau 1-anmærkninger skal den kompetente myndighed træffe omgående og passende foranstaltninger for at forbyde eller begrænse den pågældende organisations aktiviteter, og den skal om nødvendigt træffe foranstaltninger for at tilbagekalde beviset eller for at inddrage eller begrænse det helt eller delvist, afhængigt af omfanget af niveau 1-anmærkningen, indtil organisationen har gennemført afhjælpende foranstaltninger.
 - 2) I tilfælde af niveau 2-anmærkninger skal den kompetente myndighed:
 - i) meddele organisationen en frist for gennemførelsen af de afhjælpende foranstaltninger, der er hensigtsmæssig i forhold til anmærkningens omfang, og denne frist må i første omgang ikke overstige tre måneder. Fristen løber fra datoen for den skriftlige meddelelse af anmærkningen til organisationen. Ved udløbet af denne periode og afhængigt af anmærkningens art kan den kompetente myndighed forlænge fristen på tre måneder
 - ii) vurdere den plan for afhjælpende foranstaltninger, som organisationen foreslår, og godkende denne, hvis myndigheden afgør, at den er tilstrækkelig til at afhjælpe den manglende overensstemmelse.
 - 3) Hvis organisationen ikke fremsender en acceptabel plan for afhjælpende foranstaltninger eller gennemfører de afhjælpende foranstaltninger inden for den frist, som den kompetente myndighed indledningsvis har accepteret eller yderligere forlænget, hæves anmærkningen til niveau 1, og der træffes de i litra d), nr. 1), beskrevne foranstaltninger.

- 4) Den kompetente myndighed skal registrere alle mangler, den har konstateret, eller som den har fået meddelelse om i henhold til litra e), og alle håndhævelsesforanstaltninger, den i givet fald har gennemført, samt alle korrigerende handlinger og datoer for færdigbehandlingen af alle mangler.
- e) Uden at det berører evt. yderligere håndhævelsesforanstaltninger, skal en myndighed, når den udfører tilsynsopgaver i overensstemmelse med punkt AR.UAS.GEN.300, litra d), og konstaterer manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil hos en organisation, som er certificeret af den kompetente myndighed i en anden medlemsstat eller agenturet, underrette den pågældende kompetente myndighed og angive anmærkningens niveau.
- f) Den kompetente myndighed kan fremsætte bemærkninger om ethvert af følgende tilfælde, der ikke kræver niveau 1- eller niveau 2-anmærkninger:
 - 1) for hver enhed, hvis præstation vurderes at være ineffektiv
 - 2) når det er fastslået, at en enhed potentiel kan medføre manglende overholdelse, jf. litra b) og c)
 - 3) når forslag eller forbedringer er af interesse for organisationens overordnede resultater.De bemærkninger, der fremsættes under dette punkt, meddeles skriftligt til organisationen og registreres af den kompetente myndighed.

AR.UAS.GEN.351 Anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger — UAS

- a) Den kompetente myndighed skal have indført et system, hvormed anmærkninger analyseres for at fastslå deres sikkerhedsmæssige betydning.
- b) Ved en niveau 1-anmærkning forstås enhver betydelig manglende opfyldelse af kravene i bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, der sænker sikkerhedsniveauet og er til alvorlig fare for flyvesikkerheden.
- c) Ved en niveau 2-anmærkning forstås enhver manglende opfyldelse af kravene i bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, som ikke er en niveau 1-anmærkning.
- d) Hvis det i forbindelse med inspektioner af luftfartøjer eller på anden vis konstateres, at et UAS ikke overholder kravene i bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, skal den kompetente myndighed:
 - 1) i tilfælde af niveau 1-anmærkninger straks kræve en korrigerende handlingsplan med afhjælpende foranstaltninger, der skal udføres, inden yderligere flyvninger gennemføres, samt, hvor det er relevant, tilbagekalde eller inddrage det pågældende ARC, og
 - 2) i tilfælde af niveau 2-anmærkninger kræve en korrigerende handlingsplan, alt efter hvad der er relevant i forhold til anmærkningens art.

AR.UAS.GEN.355 Inddragelse, begrænsning og tilbagekaldelse af beviser

Den kompetente myndighed skal:

- a) inddrage et bevis, hvis den mener, at der er begrundet mistanke om, at denne inddragelse af nødvendig for at afværge en troværdig trussel mod sikkerheden i forbindelse med ubemandede luftfartøjer
- b) inddrage, tilbagekalde eller begrænse et bevis, hvis dette er påkrævet i henhold til punkt AR.UAS.GEN.350 eller punkt AR.UAS.GEN.351
- c) helt eller delvist inddrage eller begrænse en organisations bevis, hvis uforudsete omstændigheder uden for den kompetente myndigheds kontrol forhindrer inspektørerne i at varetage deres tilsynsopgaver i tilsynsplanlægningscyklussen.

SUBPART CAW

UAS'ERS LUFTDYGTIGHED

AR.UAS.CAW.005 Anvendelsesområde

I denne subpart fastlægges de krav, som den kompetente myndighed skal opfylde, når den udfører sine opgaver og varetager sit ansvar i forbindelse med tilsynet af UAS'ers vedvarende luftdygtighed i henhold til delegeret forordning (EU) 2024/1107, og med luftdygtighedseftersynsbeviser (ARC'er).

AR.UAS.CAW.303 Kontrol af UAS'ers vedvarende luftdygtighed

- a) Den kompetente myndighed skal efter en risikobaseret tilgang udarbejde et inspektionsprogram til kontrol af luftdygtighedsstatus for den flåde af UA'er, der er registreret hos myndigheden, og for deres kontrol- og overvågningsenheder (CMU'er).
- b) Inspektionsprogrammet skal omfatte produktinspektioner af UA'er og CMU'er i stikprøveform og omfatte alle centrale risikoelementer for så vidt angår luftdygtigheden.
- c) I forbindelse med produktinspektionen udtages stikprøver af de opnåede luftdygtighedsstandarder på grundlag af de gældende krav, og eventuelle anmærkninger påpeges.
- d) Eventuelle påpegede anmærkninger skal kategoriseres i henhold til punkt AR.UAS.GEN.351 og bekræftes skriftligt over for den person eller organisation, der er ansvarlig i henhold til punkt ML.UAS.201 i bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107.
- e) Den kompetente myndighed registrerer alle anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger.
- f) Hvis der i forbindelse med en sådan inspektion findes belæg for manglende overensstemmelse med dette eller andre bilag, håndteres anmærkningen som foreskrevet i det pågældende bilag.
- g) Hvis det er påkrævet for at sikre gennemførelsen af passende håndhævelsesforanstaltninger, skal den kompetente myndighed udveksle oplysninger om ethvert tilfælde af manglende opfyldelse, der er afdækket i overensstemmelse med litra f), med andre kompetente myndigheder.

AR.UAS.CAW.902 Luftdygtighedseftersyn foretaget af den kompetente myndighed

- a) Hvis den kompetente myndighed foretager et luftdygtighedseftersyn og udsteder det pågældende ARC (EASA-formular 15d) i henhold til tillæg 2 til bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, skal den kompetente myndighed udføre et luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt ML.UAS.903 i bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107.
- b) Den kompetente myndighed skal råde over luftdygtighedseftersynspersonale til gennemførelse af luftdygtighedseftersyn. Dette personale skal opfylde samtlige følgende krav:
 - 1) det skal have mindst tre års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed
 - 2) det skal have en flyveuddannelse, et flyvecertifikat eller en tilsvarende kvalifikation
 - 3) det har modtaget tilstrækkelig uddannelse i vedligeholdelse af luftfartøjer
 - 4) det besidder en stilling, som bemyndiger den pågældende person til at underskrive på den kompetente myndigheds vegne.Uanset litra b), nr. 1)-4), kan kravet i litra b), nr. 2), erstattes af tre års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed ud over den erfaring, der allerede kræves i henhold til litra b), nr. 1).
- c) Den kompetente myndighed skal føre en fortegnelse over hele sit luftdygtighedseftersynspersonale, som for hver medarbejder skal indeholde nærmere oplysninger om enhver relevant kvalifikation og et sammendrag af relevant erfaring med og uddannelse inden for sikring af vedvarende luftdygtighed.
- d) Når den kompetente myndighed foretager luftdygtighedseftersynet, skal den have adgang til de relevante oplysninger, såsom dem, der er beskrevet i punkt ML.UAS.305 og ML.UAS.401 i bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107.
- e) Det personale, der udfører luftdygtighedseftersynet, skal udstede et ARC (EASA-formular 15d) i henhold til tillæg 2 til bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, efter en gennemførelse af luftdygtighedseftersynet med tilfredsstillende resultat.
- f) Hvis omstændighederne afslører tegn på en potentiel sikkerhedsfare, foretager den kompetente myndighed luftdygtighedseftersynet og udsteder selv det pågældende ARC.

Tillæg

Del-CAO.UAS-bevis — EASA-formular 3-CAO.UAS

- a) Inden for godkendelsens klasse(r) og rettighed(er), der opstilles af den kompetente myndighed, fastlægger arbejdsområdet, der angives i den pågældende organisations håndbog, de nøjagtige begrænsninger for godkendelsen. Det er derfor væsentligt, at godkendelsens klasse(r) og rettighed(er) stemmer overens med organisationens arbejdsområde.
- b) En UAS-rettighed indebærer i forbindelse med rettigheder til vedligeholdelse af UA'er eller CMU'er, at del-CAO.UAS-organisationen i overensstemmelse med det arbejdsområde, der er angivet i den pågældende organisations håndbog, må udføre vedligeholdelse på det pågældende UA, den pågældende CMU eller begge dele. En sådan organisation må også udføre vedligeholdelse på komponenter (inklusive motorer) i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for UA'et eller CMU'en eller, hvis dette er aftalt med den kompetente myndighed, i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter, såfremt sådanne komponenter er monteret på UA'et eller CMU'en. En sådan organisation kan dog midlertidigt afmontere en komponent med henblik på vedligeholdelse for at forbedre adgangen til komponenten, undtagen hvis en sådan afmontering skaber behov for yderligere vedligeholdelse, som organisationen ikke er godkendt til at udføre. En sådan afmontering af en komponent med henblik på vedligeholdelse foretaget af en vedligeholdelsesorganisation med en UAS-rettighed skal være genstand for en passende kontrolprocedure som fastsat i organisationens håndbog.
- I henhold til en UAS-rettighed kan del-CAO.UAS-organisationen i overensstemmelse med det arbejdsområde, der er angivet i den pågældende organisations håndbog, også være godkendt til installering af CMU'er, sikring af UAS'ers vedvarende luftdygtighed, udførelse af luftdygtighedseftersyn og udstedelse af flyvetilladelser.
- c) En rettighed til *hele motorer* (turbinemotorer, stempelmotorer, elektriske motorer eller andre) indebærer, at del-CAO.UAS-organisationen må udføre vedligeholdelse på ikke-installerede motorer og motorkomponenter i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for den pågældende motor eller, hvis dette er aftalt med den kompetente myndighed, i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter, såfremt sådanne komponenter er monteret på motoren. En sådan organisation med motorrettigheder kan dog midlertidigt afmontere en komponent med henblik på vedligeholdelse for at forbedre adgangen til komponenten, undtagen hvis en sådan afmontering skaber behov for yderligere vedligeholdelse, som organisationen ikke er godkendt til at udføre. En organisation med motorrettigheder må også udføre vedligeholdelse på en installeret motor i forbindelse med vedligeholdelse af et UA, med forbehold af at der findes en kontrolprocedure i organisationens håndbog, som den kompetente myndighed skal godkende.
- d) En rettighed til *andre komponenter end hele motorer* indebærer, at del-CAO.UAS-organisationen må udføre vedligeholdelse af ikke-installerede komponenter (undtagen hele motorer), som er beregnet til montering på UA'et, motoren eller CMU'en. Denne organisation må også udføre vedligeholdelse på en installeret komponent (andet end hele motorer) i forbindelse med vedligeholdelse af UA'er eller CMU'er eller i faciliteter, der beskæftiger sig med motorvedligeholdelse, med forbehold af at der findes en kontrolprocedure i organisationens håndbog, som den kompetente myndighed skal godkende.
- e) En rettighed vedrørende *ikke-destruktiv prøvning* (NDT) er en selvstændig rettighed, som ikke nødvendigvis er knyttet til et specifikt UA, en motor eller anden komponent. NDT-rettigheden er kun nødvendig for en del-CAO.UAS-organisation, som udfører ikke-destruktiv prøvning som en særlig opgave for en anden organisation. En del-CAO.UAS-organisation, der er godkendt som indehaver af en UAS-, en motor- eller en komponentrettighed, må udføre NDT på produkter og komponenter, som den vedligeholder, med forbehold af eventuelle NDT-procedurer i organisationens håndbog, uden at der er behov for en NDT-rettighed.

[MEDLEMSSTAT (*)]
Medlemsstat i Den Europæiske Union (**)

CAO.UAS-BEVIS

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].CAO.UAS.[XXXX]

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109 og Kommissionens delegerede forordning 2024/1107 og på nedenstående betingelser certificerer [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)] herved:

[DEN GODKENDTE ORGANISATIONS NAVN OG ADRESSE]

som er en del-CAO.UAS-organisation i overensstemmelse med bilag II (del-CAO.UAS) til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107

BETINGELSER:

- Denne godkendelse er begrænset til, hvad der er anført i de vedlagte godkendelsesbetingelser og i sektionen om arbejdsområdet i organisationens håndbog som omhandlet i bilag II (del-CAO.UAS) til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107
- Denne godkendelse kræver overholdelse af de procedurer, der er angivet i organisationens håndbog
- Denne godkendelse er gyldig, så længe den godkendte del-CAO.UAS-organisation overholder bestemmelserne i bilag II (del-CAO.UAS) til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107
- Hvis den godkendte del-CAO.UAS-organisation benytter en eller flere andre organisationer som underkontrahent(er), bevarer denne godkendelse sin gyldighed under forudsætning af, at denne eller disse andre organisationer opfylder de gældende kontraktlige forpligtelser
- Forudsat at ovenstående betingelser er opfyldt, bevarer godkendelsen sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre godkendelsen forinden afstås, erstattes af en anden, inddrages eller tilbagekaldes.

Dato for første udstedelse af godkendelsesbeviset:

Dato for denne revision af godkendelsesbeviset:

Revisionsnr.:

Underskrift:

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

(*) Eller »EASA«, hvis EASA er den kompetente myndighed.

(**) Udgår for ikke-EU-medlemsstater eller EASA.

EASA-formular 3-CAO.UAS — 1. udgave

GODKENDELSESBETINGELSER FOR DEL-CAO.UAS-ORGANISATIONER

Reference: [MEDLEMSSTATSKODE (*)].CAO.UAS.XXXX

Organisation: [DEN GODKENDTE ORGANISATIONS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	RETTIGHED	BEFØJELSER (***)
UAS (**)	UAS (**)	<input type="checkbox"/> Vedligeholdelse af UA <input type="checkbox"/> Vedligeholdelse af CMU <input type="checkbox"/> Installation af CMU <input type="checkbox"/> Sikring af vedvarende luftdygtighed <input type="checkbox"/> Luftdygtighedseftersyn <input type="checkbox"/> Flyvetilladelse
KOMPONENTER (**)	Hel motor (**)	<input type="checkbox"/> Vedligeholdelse
	Andre komponenter end hele motorer (**)	
SPECIALISEREDE YDELSER (**)	Ikke destruktiv prøvning (NDT) (**)	<input type="checkbox"/> NDT

Liste over underkontrahenter, der udfører opgaver i forbindelse med vedvarende luftdygtighed

Disse godkendelsesbetingelser er begrænset til de UAS'er, UAS-komponenter og aktiviteter, som er anført i afsnittet om arbejdsområde i organisationens håndbog.

Reference til organisationens håndbog:

Dato for første udstedelse af organisationens håndbog:

Dato for seneste godkendte revision:Revisionsnr.:

Underskrift:

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

(*) Eller »EASA«, hvis EASA er den kompetente myndighed.

(**) Det ikke-relevante overstreges, hvis organisationen ikke er godkendt.

(***) Anføres, hvor det er relevant.

EASA-formular 3-CAO.UAS — 1. udgave