



2024/1107

23.5.2024

**KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2024/1107**

**af 13. marts 2024**

**om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 i form af de nærmere regler for vedvarende luftdygtighed af certificerede ubemandede luftfartøjssystemer og deres komponenter og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91<sup>(1)</sup>, særlig artikel 58, stk. 1, litra a)-d), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I bilag IX til forordning (EU) 2018/1139 fastsættes væsentlige krav til vedligeholdelse af ubemandede luftfartøjer, navnlig fartøjer, der skal certificeres som omhandlet i nævnte forordnings artikel 56, stk. 1.
- (2) I henhold til artikel 40 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945<sup>(2)</sup> skal et ubemandet luftfartøjssystem »UAS«, med henblik på operationer i den specifikke kategori, jf. artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947<sup>(3)</sup>, og for hvilket de operationelle risici ikke kan afbødes tilstrækkeligt, certificeres og opfylde detaljerede krav med hensyn til dets vedvarende luftdygtighed.
- (3) I betragtning af UAS'ernes særlige karakter er det nødvendigt at fastsætte detaljerede specifikke krav til vedvarende luftdygtighed for disse UAS'er, deres komponenter og for organisationer og personale, der deltager i opgaver om vedvarende luftdygtighed.
- (4) I overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1139 bør de detaljerede krav til UAS'er stå i et rimeligt forhold til risikoen ved den pågældende operation eller type af operation, der kræves i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 for højrisikoperationer i den specifikke kategori.
- (5) Disse detaljerede krav til UAS'ets vedvarende luftdygtighed bør baseres på og harmoniseres med de detaljerede krav i Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014<sup>(4)</sup>, der gælder for lette luftfartøjer i bemanded luftfart, men disse detaljerede krav til UAS'et bør tilpasses og justeres for at sikre, at de er hensigtsmæssige i forhold til UAS'ets særlige karakter og står i et rimeligt forhold til de risici, der er forbundet med dets operation.

<sup>(1)</sup> EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

<sup>(2)</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer (EUT L 152 af 11.6.2019, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2019/945/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj)).

<sup>(3)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (EUT L 152 af 11.6.2019, s. 45, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/947/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj)).

<sup>(4)</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

- (6) Hvis der ikke foreligger et gyldigt luftdygtighedsbevis, og der udstedes en flyvetilladelse til et UAS, bør disse detaljerede krav ikke finde anvendelse, og i stedet bør de krav til vedvarende luftdygtighed, der er fastsat i de flyvebetingelser, der er godkendt i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 <sup>(5)</sup>, finde anvendelse.
- (7) Det er nødvendigt at sikre en gnidningsløs overgang til det nye regelsæt, der indføres ved denne forordning. Det er derfor nødvendigt at give interessenter og medlemsstaternes forvaltninger tilstrækkelig tid til at tilpasse sig og sikre overholdelsen af dette nye regelsæt.
- (8) De krav til beskyttelse af informations- og kommunikationssystemer og data, der pålægges organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed, bør udskydes, indtil Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 <sup>(6)</sup> finder anvendelse.
- (9) Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur har forelagt Kommissionen udtalelse nr. 03/2023 <sup>(7)</sup> i overensstemmelse med artikel 75, stk. 2, litra b) og c), i forordning (EU) 2018/1139 og samme forordnings artikel 76, stk. 1 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

#### Artikel 1

### Genstand og anvendelsesområde

Ved denne forordning fastlægges fælles tekniske krav og administrative procedurer til sikring af den vedvarende luftdygtighed af ubemandede luftfartøjssystemer («UAS'er»), herunder komponenter til installation herpå, hvis det ubemandede luftfartøj er eller vil blive registreret i en medlemsstat og påtænkes opereret i den specifikke kategori som defineret i artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og for hvilket der er eller vil blive udstedt et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis.

#### Artikel 2

### Definitioner

I denne forordning forstås ved:

- 1) »ubemandet luftfartøjssystem«: et ubemandet luftfartøj som defineret i artikel 3, nr. 30), i forordning (EU) 2018/1139 og dets kontrol- og overvågningsenhed
- 2) »kontrol- og overvågningsenhed«: udstyr til fjernkontrol af ubemandede luftfartøjer som defineret i artikel 3, nr. 32), i forordning (EU) 2018/1139
- 3) »certificeringspersonale«: det personale, der har ansvaret for certificering af vedligeholdelsen efter afsluttet vedligeholdelse
- 4) »komponent«: enhver motor, propel eller del af det ubemandede luftfartøj eller ethvert element i kontrol- og overvågningsenheden

<sup>(5)</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af eller overensstemmelseserklæringer, hvad angår luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur, og for kravene til konstruktions- og produktionsorganisationers kompetence (EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

<sup>(6)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 af 27. oktober 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår krav til styring af informationssikkerhedsrisici med potentiel indvirkning på flyvesikkerheden gældende for de organisationer, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014, (EU) nr. 965/2012, (EU) nr. 1178/2011 og (EU) 2015/340 samt af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 og (EU) 2021/664, og for de kompetente myndigheder, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012, (EU) nr. 1321/2014, (EU) nr. 965/2012, (EU) nr. 1178/2011, (EU) 2015/340 og (EU) nr. 139/2014 og af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 og (EU) 2021/664, og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011, (EU) nr. 748/2012, (EU) nr. 965/2012, (EU) nr. 139/2014, (EU) nr. 1321/2014 og (EU) 2015/340 og af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 og (EU) 2021/664 (EUT L 31 af 2.2.2023, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2023/203/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj)).

<sup>(7)</sup> <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>.

- 5) »vedvarende luftdygtighed«: alle de processer, som sikrer, at det ubemandede luftfartøj på ethvert tidspunkt i sin funktionstid overholder de gældende luftdygtighedskrav og er i driftssikker stand
- 6) »vedligeholdelse«: aktiviteterne eftersyn, reparation, inspektion, udskiftning, ændring eller fejludbedring af et ubemandet luftfartøjssystem/en komponent eller enhver kombination heraf, dog med undtagelse af inspektion før flyvning
- 7) »organisation«: en fysisk person, en juridisk person eller en del af en juridisk person, der er etableret mere end ét sted, uanset om det er inden for en medlemsstats område eller ej
- 8) »inspektion før flyvning«: den inspektion, der udføres før flyvning for at sikre, at det ubemandede luftfartøj er egnet til at foretage den planlagte flyvning
- 9) »hovedforretningssted«: selskabets hovedkontor eller vedtægtsmæssige hjemsted, hvorfra de vigtigste økonomiske funktioner og den i denne forordning omhandlede operationelle kontrol udøves.
- 10) »kritisk vedligeholdelsesopgave«: en vedligeholdelsesopgave, der indebærer montering af eller ethvert indgreb i et system eller en komponent af et ubemandet luftfartøjssystem, en motor eller en propel, hvor en fejl under udførelsen direkte kunne bringe flyvesikkerheden i fare
- 11) »installation af kontrol- og overvågningsenhed«: den proces, hvorved kontrol- og overvågningsenhedens elementer integreres i et fysisk miljø, der er egnede til formålet i henhold til et sæt installations- og prøvningsinstrukser, således at den installerede kontrol- og overvågningsenhed kan anvendes til at operere et ubemandet luftfartøj.

#### Artikel 3

### Krav til vedvarende luftdygtighed

1. Et ubemandet luftfartøjssystems vedvarende luftdygtighed som omhandlet i artikel 1 og de komponenter, der skal installeres derpå, skal sikres i overensstemmelse med bilag I (del-ML.UAS) til denne forordning.
2. Uanset nærværende artikels stk. 1 sikres den vedvarende luftdygtighed af et ubemandet luftfartøjssystem som omhandlet i artikel 1, for hvilket en flyvetilladelse er udstedt, på grundlag af de særlige krav til vedvarende luftdygtighed, der er fastsat i de godkendte flyvebetingelser i den flyvetilladelse, der er udstedt i overensstemmelse med subpart P i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

#### Artikel 4

### Godkendelse af organisationer, der medvirker til sikringen af ubemandede luftfartøjssystemers vedvarende luftdygtighed

En organisation, der beskæftiger sig med ubemandede luftfartøjssystemers vedvarende luftdygtighed, jf. artikel 1, og komponenter til installation derpå, herunder vedligeholdelse, skal opfylde kravene i bilag II (del-CAO.UAS) og indhente det tilhørende godkendelsescertifikat fra den kompetente myndighed, der er angivet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109 <sup>(\*)</sup>.

#### Artikel 5

### Certificeringspersonale

Certificeringspersonalet skal være kvalificeret i overensstemmelse med bilag II (del-CAO.UAS).

<sup>(\*)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109 af 10. april 2024 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår krav til kompetente myndigheder samt administrative procedurer for certificering, tilsyn og håndhævelse af certificerede ubemandede luftfartøjssystemers vedvarende luftdygtighed og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 (EUT L, 2024/1109, 17.5.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/1109/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj)).

*Artikel 6***Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. maj 2025.

Punkt CAO.UAS.102 i bilag II (del-CAO.UAS) finder dog anvendelse fra den 22. februar 2026.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. marts 2024.

*På Kommissionens vegne*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Formand*

---

## BILAG I

## (DEL-ML.UAS)

## INDHOLDSFORTEGNELSE

## ML.UAS.1

## SUBPART A — GENERELT

ML.UAS.101 Anvendelsesområde

## SUBPART B — ANSVARLIGHED

ML.UAS.201 Ansvar

## SUBPART C — VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

ML.UAS.301 Opgaver i forbindelse med vedvarende luftdygtighed

ML.UAS.302 UAS-vedligeholdelsesprogram

ML.UAS.303 Luftdygtighedsdirektiver (»AD«)

ML.UAS.304 Ændringer og reparationer

ML.UAS.305 Rapportssystem for ubemandede luftfartøjssystemers vedvarende luftdygtighed

ML.UAS.307 Overførsel af rapporter om ubemandede luftfartøjssystemers vedvarende luftdygtighed

## SUBPART D — VEDLIGEHOLDELSESSTANDARDE

ML.UAS.401 Vedligeholdelsesoplysninger

ML.UAS.403 Fejl ved UAS'et

## SUBPART E — KOMPONENTER

ML.UAS.501 Installation af UA-komponenter

ML.UAS.502 Vedligeholdelse af UA-komponenter

ML.UAS.504 Adskillelse af komponenter

ML.UAS.520 Installation og vedligeholdelse af CMU-komponenter

## SUBPART H — CERTIFIKAT OM FRIGIVELSE TIL TJENESTE (CRS)

ML.UAS.801 Certificering af UA-vedligeholdelse

ML.UAS.802 Certificering af vedligeholdelse af UA-komponenter

ML.UAS.803 Certificering af CMU-vedligeholdelse

ML.UAS.804 Certificering af vedligeholdelse af CMU-komponenter

ML.UAS.805 Certificering af CMU-installation

## SUBPART I — LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (»ARC«)

ML.UAS.901 Luftdygtighedseftersyn af et UA — generelt

ML.UAS.902 UA-ARC'ens gyldighed

ML.UAS.903 Luftdygtighedseftersynsprocedure

ML.UAS.905 Overførsel af en UA-registrering inden for Unionen

ML.UAS.906A Luftdygtighedseftersyn af et UA, der er indført i Unionen

ML.UAS.906B Luftdygtighedseftersyn efter ændringer i UAS-operationerne

ML.UAS.907 Anmærkninger

Tillæg 1 — Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

Tillæg 2 — Luftdygtighedseftersynsbevis (EASA-formular 15d)

Tillæg 3 — Vejledning i udfyldelse af EASA-formular 1

**ML.UAS.1**

- a) I dette bilag forstås ved »kompetent myndighed« den myndighed, der er angivet i punkt AR.UAS.GEN.010, litra a), i bilag I (del-AR.UAS) til gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109.
- b) I dette bilag forstås ved »ejer af UA'et« en af følgende:
- 1) den registrerede ejer af UA'et, som kan være UAS-operatøren selv
  - 2) UAS-operatøren, hvis denne leaser UA'et, forudsat at punkt ML.UAS.201, litra b), finder anvendelse.

## SUBPART A

**GENERELT****ML.UAS.101 Anvendelsesområde**

I dette bilag fastsættes de foranstaltninger, som personer og organisationer skal træffe for at sikre luftdygtigheden af et ubemandet luftfartøjssystem (UAS), der opereres i den specifikke kategori som defineret i artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og hvor der er eller vil blive udstedt et luftdygtighedsbevis for det pågældende ubemandede luftfartøj (UA) i overensstemmelse med artikel 7, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947. Desuden fastlægges de betingelser, som skal opfyldes af personer eller organisationer, der medvirker til opgaver i relation til UAS'ets luftdygtighed.

## SUBPART B

**ANSVARLIGHED****ML.UAS.201 Ansvar**

- a) Ejeren af UA'et er ansvarlig for UAS'ets vedvarende luftdygtighed og sikrer, at der ikke foretages flyvninger, medmindre alle følgende krav er opfyldt:
- 1) UAS'et er luftdygtigt
  - 2) alt påmonteret operationelt udstyr og nødudstyr er installeret korrekt og er brugbart eller er tydeligt mærket som værende ikkebrugbart
  - 3) UA'ets luftdygtighedsbevis er gyldigt
- b) Uanset litra a) påhviler det i litra a) nævnte ansvar i forbindelse med leasing af UA'et leasingtageren, hvis leasingtageren er identificeret enten i UA'ets registreringsdokument, eller at en sådan ansvarsoverdragelse er nærmere beskrevet i leasingkontrakten.
- c) Enhver person eller organisation, der udfører vedligeholdelse af et UAS og dets komponenter, bærer ansvaret for de udførte vedligeholdelsesopgaver.
- d) UAS-operatøren er ansvarlig for, at inspektionen før flyvningen fuldføres på tilfredsstillende vis. Den person, der foretager inspektionen på vegne af UAS-operatøren, skal være kvalificeret til at udføre opgaven. Inspektionen før flyvning behøver ikke udføres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation eller af certificeringspersonale.
- e) Ud over de krav, der er fastsat i litra a), skal ejeren af UA'et sikre:
- 1) at de opgaver, der er forbundet med sikring af UAS'ets vedvarende luftdygtighed, udføres af en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-CAO.UAS), og som har sit hovedforretningssted i et område, som traktaterne finder anvendelse på.

Hvis ejeren af UA'et indgår kontrakt med en del-CAO.UAS-organisation om udførelsen af disse opgaver, skal der indgås en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med tillæg 1. Den pågældende organisation skal påtage sig ansvaret for den korrekte udførelse af disse opgaver

- 2) at vedligeholdelsen af UAS'et og komponenterne til installation heraf udføres af en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-CAO.UAS), og som har sit hovedforretningssted i et område, som traktaterne finder anvendelse på, medmindre andet er angivet i subpart E.
- f) For at afgøre, om UAS'et opfylder kravene i dette bilag, skal ejeren af UA'et sikre, at alle personer, der er bemyndiget af den kompetente myndighed, får adgang til UAS'ets og UAS-registrene.

## SUBPART C

**VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED****ML.UAS.301 Opgaver i forbindelse med vedvarende luftdygtighed**

UAS'ets vedvarende luftdygtighed og det operationelle udstyrs og nødudstyrets brugbarhed sikres ved:

- a) udførelse af visuelle inspektioner af UA'et før flyvningen
- b) udførelse af ikkeplanlagt vedligeholdelse og udbedring af fejl (herunder skader) i overensstemmelse med de data, som er specificeret i punkt ML.UAS.401 og/eller ML.UAS.304, alt efter tilfældet, idet der tages hensyn til minimumsudstyrlisten (»MEL«) og listen over konfigurationsafvigelser (»CDL«), når sådanne forefindes
- c) udførelse af al planlagt vedligeholdelse i overensstemmelse med det i punkt ML.UAS.302 omhandlede UAS-vedligeholdelsesprogram
- d) overholdelse af gældende:
  - 1) luftdygtighedsdirektiver (»AD«) udstedt eller vedtaget af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur
  - 2) operationelle krav med betydning for den vedvarende luftdygtighed
  - 3) krav til vedvarende luftdygtighed, som agenturet har bestemt
  - 4) foranstaltninger, agenturet har pålagt som omgående reaktion på et sikkerhedsproblem
- e) gennemførelse af ændringer og reparationer i overensstemmelse med punkt ML.UAS.304
- f) vedligeholdelseskontrolflyvninger (»MCF«), når det er påkrævet
- g) tilgængeligheden af masse- og balanceerklæringen, der afspejler UA'ets aktuelle konfiguration, når sådanne oplysninger er oplyst af UA-fabrikanten.

**ML.UAS.302 UAS-vedligeholdelsesprogram**

- a) Den planlagte vedligeholdelse af et UAS skal tilrettelægges i overensstemmelse med et UAS-vedligeholdelsesprogram.
- b) UAS-vedligeholdelsesprogrammet og eventuelle senere ændringer heraf skal godkendes af del-CAO.UAS-organisationen med ansvar for sikring af UAS'ets vedvarende luftdygtighed.
- c) UAS-vedligeholdelsesprogrammet skal overholde:
  - 1) alle obligatoriske oplysninger til sikring af vedvarende luftdygtighed, såsom repetitive AD'er, sektionen om luftdygtighedsbegrænsning (»ALS«) i instruktionerne for vedvarende luftdygtighed (»ICA«) og de specifikke vedligeholdelseskrav, der er indeholdt i typecertifikatets specifikationsblad (»TCDS«)
  - 2) de ICA'er, der er udstedt af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen (»DAH«)

- d) Uanset litra c), nr. 1), kan UAS-vedligeholdelsesprogrammet uanset litra c), nr. 2), afvige fra ICA'erne på grundlag af data fra gennemgange udført i overensstemmelse med litra f).
- e) UAS-vedligeholdelsesprogrammet skal tage hensyn til UAS-konfigurationen og operationernes type og specificitet.
- f) UAS-vedligeholdelsesprogrammet skal tages op til fornyet gennemgang mindst en gang om året for at vurdere dets effektivitet under hensyntagen til nye eller ændrede ICA'er.

#### **ML.UAS.303   Luftdygtighedsdirektiver (»AD«)**

Ethvert relevant AD skal gennemføres i overensstemmelse med kravene i det pågældende AD, medmindre agenturet angiver andet.

#### **ML.UAS.304   Ændringer og reparationer**

- a) Enhver skade på et UAS eller en komponent til installation herpå skal vurderes, inden de repareres.
- b) Ved udførelse af ændringer og reparationer af UAS'et eller dets komponenter kræves det, at sådanne ændringer og reparationer enten er:
  - 1) godkendt af agenturet eller
  - 2) godkendt af en konstruktionsorganisation, der overholder bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 eller
  - 3) indeholdt i kravene i punkt 21.A.90B eller punkt 21.A.431B i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

#### **ML.UAS.305   Rapportssystem for ubemandede luftfartøjssystemers vedvarende luftdygtighed**

- a) For hvert UAS, som identificeret ved UA'ets registrering og dets kontrol- og overvågningsenheds (CMU's) type og serienummer, skal der etableres et system til registrering af oplysninger om vedvarende luftdygtighed for det pågældende UAS. Systemet skal anvendes af fjernpilotten og den eller de personer, der medvirker til sikringen af UAS'ets vedvarende luftdygtighed.
- b) Rapportssystemet for UAS'ets vedvarende luftdygtighed skal registrere følgende:
  - 1) registreringsdatoen og den tilsvarende samlede anvendelse opført ved de parametre, der er relevante for UAS'et (f.eks. flyvetimer, kalendertid eller cyklusser)
  - 2) nærmere oplysninger om den vedligeholdelse, der er udført på UAS'et, navnlig angivelse af alle certifikater om frigivelse til tjeneste, der kræves i henhold til punkt ML.UAS.801 eller ML.UAS.803
  - 3) nærmere oplysninger om CMU-installationen, navnlig certifikatet om frigivelse til tjeneste (»CRS«), der kræves i henhold til punkt ML.UAS.805, når en sådan installation er foreskrevet af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen (DAH)
  - 4) dokumentation for, at UA-inspektionen før flyvningen fuldføres på tilfredsstillende vis
  - 5) oplysninger, der anses for nødvendige for at sikre fortsat flyvesikkerhed
  - 6) den aktuelle masse- og balanceerklæring, når sådanne oplysninger er oplyst af UA-fabrikanten
  - 7) alle andre data, der er nødvendige for at påvise, at litra g) er overholdt.
- c) For så vidt angår komponenter, der er underlagt luftdygtighedsbegrænsninger, skal følgende oplysninger ud over det autoriserede frigivelsesbevis (EASA-formular 1 eller tilsvarende) indføres i rapportsystemet:
  - 1) angivelse og identifikation af komponenten eller komponenterne
  - 2) typen, serienummeret og registreringen, alt efter tilfældet, af UA'en, CMU'en eller komponenten, som den konkrete komponent er påmonteret, samt henvisning til den relevante vedligeholdelsesdokumentation for dens installation og fjernelse



- 3) registreringsdatoen og den tilsvarende komponents akkumulerede samlede anvendelse opført ved de parametre, der er relevante for den pågældende komponent
- d) Hver registrering foretages hurtigst muligt efter udførelsen af opgaven, således at fjernpiloten har adgang til en ajourført status.
- e) Alle registreringer i rapporter om UAS'ers vedvarende luftdygtighed skal være tydelige og præcise. Såfremt det er nødvendigt at foretage en rettelse i en registrering, skal rettelser foretages, således at den oprindelige registrering tydeligt fremgår.
- f) Rapportsystemet skal omfatte logfiler for UA'et, CMU'en og, hvor det er relevant, for de komponenter, der er underlagt luftdygtighedsbegrænsninger.
- g) Rapportsystemet for UAS'ets vedvarende luftdygtighed skal være i stand til at oplyse:
  - 1) aktuel status for AD og foranstaltninger, den kompetente myndighed har fastlagt som omgående reaktion på et sikkerhedsproblem
  - 2) aktuel status for ændringer og reparationer
  - 3) aktuel status med hensyn til overholdelsen af UAS-vedligeholdelsesprogrammet
  - 4) aktuel status for komponenter, der er underlagt luftdygtighedsbegrænsninger
  - 5) aktuel fortegnelse over udskudt vedligeholdelse.
- h) Rapporterne skal opbevares i de nedenfor anførte perioder:
  - 1) for den dokumentation, der er angivet i litra b), nr. 2) og 3), indtil oplysningerne i dokumentationen er erstattet af nye lige så omfattende og detaljerede oplysninger, dog ikke mindre end 36 måneder efter frigivelsen til tjeneste af vedligeholdelsen eller CMU-installationen, alt efter hvad der er relevant
  - 2) for den dokumentation, der er angivet i litra b), nr. 1) og 7), og litra c), i mindst 12 måneder efter, at UA'et eller komponenten blev definitivt taget ud af tjeneste
  - 3) for den dokumentation, der er angivet i litra b), nr. 4)-6): mindst 36 måneder efter registrering i rapportsystemet
  - 4) hvis den ikke erstattes, skal den dokumentation, der er omhandlet i litra h), nr. 1), opbevares i 12 måneder efter, at UA'et eller CMU'en blev definitivt taget ud af tjeneste.

#### **ML.UAS.307 Overførsel af rapporter om ubemandede luftfartøjssystemers vedvarende luftdygtighed**

- a) Overføres et UA permanent fra én ejer til en anden, skal de i punkt ML.UAS.305 omhandlede relevante rapporter om vedvarende luftdygtighed også overføres.
- b) Indgår ejeren af UA'et en kontrakt med en del-CAO.UAS-organisation om opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed, skal ejeren af UA'et sørge for, at de i punkt ML.UAS.305 omhandlede rapporter om vedvarende luftdygtighed overføres til den kontraherende organisation.
- c) Fristerne for opbevaring af rapporter, der er fastsat i punkt ML.UAS.305, litra h), finder fortsat anvendelse for den nye ejer eller del-CAO.UAS-organisation.

#### SUBPART D

#### **VEDLIGEHODELSESSTANDARDE**

#### **ML.UAS.401 Vedligeholdelsesoplysninger**

- a) Vedligeholdelse af UAS'et kræver anvendelse af og overholdelse af gældende vedligeholdelsesoplysninger.

- b) I dette bilag forstås ved »relevante vedligeholdelsesoplysninger«:
- 1) alle relevante krav, procedurer, standarder eller oplysninger, der fastsættes eller gives af den kompetente myndighed eller agenturet
  - 2) ethvert relevant AD
  - 3) gældende ICA og andre vedligeholdelsesinstruktioner, der er udstedt af indehaveren af typecertifikatet og det supplerende typecertifikat og enhver anden organisation, som i overensstemmelse med bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 offentliggør sådanne oplysninger
  - 4) for komponenter, der er godkendt til installation af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen (DAH), de gældende vedligeholdelsesinstruktioner, som er offentliggjort af komponentproducenterne og godkendt af DAH'en.

#### **ML.UAS.403 Fejl ved UAS'et**

- a) Enhver fejl ved et ubemandet luftfartøjssystem, der bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare, skal udbedres, inden der foretages yderligere flyvninger.
- b) Følgende personer må træffe afgørelse om, at en fejl ikke i alvorlig grad bringer flyvesikkerheden i fare, og må udskyde udbedringen af den i overensstemmelse hermed:
  - 1) fjernpiloten eller det bemyndigede certificeringspersonale for så vidt angår fejl, der påvirker ikke-påkrævet UAS-udstyr
  - 2) fjernpiloten eller det bemyndigede certificeringspersonale, når MEL eller CDL anvendes, for så vidt angår fejl, der påvirker påkrævet UAS-udstyr
  - 3) det bemyndigede certificeringspersonale for så vidt angår andre fejl end dem, der er omhandlet i litra b), nr. 1) og 2).
- c) Enhver fejl ved UAS'et, der ikke bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare, skal udbedres så hurtigt som muligt fra den dato, på hvilken fejlen blev konstateret og inden for de frister, der er angivet i vedligeholdelsesoplysningerne eller MEL.
- d) Enhver fejl, der ikke er udbedret før flyvning, skal registreres i det i punkt ML.UAS.305 omhandlede rapportssystem for vedvarende luftdygtighed, og registreringen skal stilles til rådighed for fjernpiloten.

#### SUBPART E

#### **KOMPONENTER**

#### **ML.UAS.501 Installation af UA-komponenter**

- a) Medmindre andet er angivet i bilag II (del-CAO.UAS) eller i punkt 21.A.307 i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, må en komponent kun monteres på et UA, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:
  - 1) den er i en tilfredsstillende stand
  - 2) den er blevet behørigt frigivet til tjeneste ved hjælp af en EASA-formular 1 som fastsat i tillæg II til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 eller tilsvarende
  - 3) den er mærket i overensstemmelse med subpart Q i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012.
- b) Forud for installationen af en komponent på et UA skal den godkendte vedligeholdelsesorganisation sikre, at den konkrete komponent er egnet til at blive påmonteret under hensyntagen til UA'ets konfiguration og et eventuelt gældende AD.
- c) Standarddele må kun påmonteres et UA eller en komponent, hvis de konkrete standarddele er angivet i vedligeholdelsesoplysningerne, hvis de ledsages af dokumentation for overensstemmelse med den relevante standard, og hvis de har en behørig sporbarhed.

- d) Råmaterialer eller forbrugsmaterialer må kun anvendes på et UA eller på en komponent, hvis:
- 1) luftfartøjs- eller komponentfabrikanten tillader, at råmaterialer eller forbrugsmaterialer anvendes, i relevante vedligeholdelsesoplysninger
  - 2) materialer af den art skal opfylde den krævede materialespecifikation og have en behørig sporbarhed
  - 3) materialer af den art skal ledsages af dokumentation, som entydigt vedrører det pågældende materiale, og som indeholder en erklæring om overensstemmelse med de relevante specifikationer samt producent- og leverandørkilde.

#### ML.UAS.502 Vedligeholdelse af UA-komponenter

- a) Vedligeholdelse af UA-komponenter certificeres i overensstemmelse med følgende tabel:

	Certificeres ved hjælp af en EASA-formular 1 (som fastsat i tillæg II til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014)	Certificeret i forbindelse med UA-vedligeholdelse i overensstemmelse med punkt ML.UAS.801 (det er ikke muligt at udstede en EASA-formular 1)
<b>Komponenter, der vedligeholdes i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter (oplysninger fra komponentfabrikanten)</b>		
Anden vedligeholdelse end overhaling	For motorer: Vedligeholdelsesorganisationer med motorrettigheder For andre komponenter: Vedligeholdelsesorganisationer med komponentrettigheder	UA-vedligeholdelsesorganisationer
Overhaling af komponenter, bortset fra motorer	Vedligeholdelsesorganisationer med komponentrettigheder	Ikke muligt
Overhaling af motorer	Vedligeholdelsesorganisationer med motorrettigheder	UA-vedligeholdelsesorganisationer, hvis det er foreskrevet af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen
<b>Komponenter, der vedligeholdes i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for UA'er (oplysninger fra UA-fabrikanten)</b>		
Alle komponenter og alle typer vedligeholdelse	Vedligeholdelsesorganisationer med motorrettigheder (for motorer) eller komponentrettigheder (for andre komponenter)	UA-vedligeholdelsesorganisationer

- b) De komponenter, der er omhandlet i punkt 21.A.307, litra b), nr. 3)-6), i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, kan vedligeholdes af enhver person eller organisation. Uanset litra a) frigives vedligeholdelsen af disse komponenter sammen med en »erklæring om fuldførelse af vedligeholdelsen«, der er udstedt af den person eller organisation, der udførte vedligeholdelsen. »Erklæringen om fuldførelse af vedligeholdelsen« skal som minimum indeholde grundlæggende oplysninger om det udførte vedligeholdelsesarbejde, datoen for fuldførelse af vedligeholdelsen og identifikation af den organisation eller person, der udsteder den. Den skal betragtes som vedligeholdelsesdokumentation og er ækvivalent med en EASA-formular 1 for den vedligeholdte komponent.

#### ML.UAS.504 Adskillelse af komponenter

- a) Ubrugelige og ikke-genanvendelige komponenter skal adskilles fra brugbare komponenter, standarddele og materialer.
- b) En komponent skal anses for ubrugelig, hvis en af følgende omstændigheder gør sig gældende:
- 1) komponentens driftslevetid som defineret i UAS-vedligeholdelsesprogrammet udløber
  - 2) komponenten opfylder ikke kravene i de relevante AD og andre krav vedrørende vedvarende luftdygtighed, som agenturet har fastlagt

- 3) der mangler oplysninger, som er nødvendige for at fastslå komponentens luftdygtighedsstatus eller dens egnethed til installation
  - 4) tegn på fejl eller funktionssvigt i komponenten
  - 5) komponenten har været involveret i en hændelse eller et havari, som sandsynligvis påvirker dens brugbarhed.
- c) Komponenter, der har nået afslutningen af deres certificerede driftslevetid, eller som er behæftet med fejl eller funktionssvigt, der ikke kan udbedres, skal klassificeres som ubrugelige, og må ikke genindsættes i komponentforsyningssystemet, medmindre den certificerede, begrænsede driftslevetid er blevet forlænget, eller en reparationsløsning er blevet godkendt i henhold til punkt ML.UAS.304.

#### **ML.UAS.520 Installation og vedligeholdelse af CMU-komponenter**

- a) Komponenter må kun installeres på en CMU, når vedligeholdelsesoplysningerne specificerer disse komponenter, og når de er i tilfredsstillende stand.
- b) Uanset litra a) må kritiske CMU-komponenter som omhandlet i punkt 21.A.308, litra a), i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 kun installeres på CMU'en, hvis de ledsages af en EASA-formular 1 eller tilsvarende og er mærket i overensstemmelse med subpart Q i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012.
- c) Uanset litra a) må CMU-komponenter, der ikke anses for kritiske, kun installeres på CMU'en, hvis de ledsages af den erklæring, der er angivet i punkt 21.A.308, litra b), i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, eller tilsvarende.
- d) Vedligeholdelse af kritiske CMU-komponenter skal udføres af en vedligeholdelsesorganisation, der er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-CAO.UAS), og skal certificeres på en EASA-formular 1 som fastsat i tillæg II til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014.
- e) CMU-komponenter, der ikke anses for kritiske, kan vedligeholdes af enhver person eller organisation. Vedligeholdelsen af disse komponenter frigives sammen med en »erklæring om fuldførelse af vedligeholdelsen«, der er udstedt af den person eller organisation, der udførte vedligeholdelsen. Erklæringen skal som minimum indeholde grundlæggende oplysninger om det udførte vedligeholdelsesarbejde, datoen for fuldførelse af vedligeholdelsen og identifikation af den organisation eller person, der udsteder den. Med henblik på installation betragtes erklæringen som vedligeholdelsesdokumentation og svarer til den erklæring, der er omhandlet i punkt 21.A.308, litra b), i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012.
- f) Uanset litra d) og e), hvis CMU-komponenterne er genstand for vedligeholdelse, mens de installeres på eller midlertidigt fjernes fra CMU'en, kan en sådan vedligeholdelse certificeres sammen med CMU-vedligeholdelsen i overensstemmelse med punkt ML.UAS.803.

#### SUBPART H

#### **CERTIFIKAT OM FRIGIVELSE TIL TJENESTE (CRS)**

#### **ML.UAS.801 Certificering af UA-vedligeholdelse**

- a) Når UA-vedligeholdelsen er fuldført, skal certificeringspersonalet certificere vedligeholdelsen på et »certifikat om frigivelse til tjeneste« (»CRS«). Et CRS udstedes, når certificeringspersonalet har verificeret, at al krævet vedligeholdelse er korrekt udført under hensyntagen til tilgængeligheden og anvendelsen af de vedligeholdelsesoplysninger, der er nævnt i punkt ML.UAS.401.
- b) Et CRS skal mindst indeholde følgende:
  - 1) grundlæggende oplysninger om den UA-vedligeholdelse, der er udført
  - 2) datoen for certificeringen af UA-vedligeholdelsen
  - 3) godkendelsens referencenummer for den vedligeholdelsesorganisation og det certificeringspersonale, der udsteder det pågældende CRS
  - 4) eventuelle begrænsninger for luftdygtighed eller operationer.

- c) Uanset litra a) kan der, når det ikke er muligt at fuldføre den krævede vedligeholdelse, udstedes et CRS inden for rammerne af de godkendte UA-begrænsninger. I så fald skal det af det pågældende CRS fremgå, at vedligeholdelsen ikke kunne fuldføres, og eventuelle gældende begrænsninger for luftdygtighed og operationer skal også angives i tilknytning til de oplysninger, der kræves i henhold til litra b), nr. 4).
- d) Et CRS må ikke udstedes, såfremt det vides, at UA'et er behæftet med en manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der kan bringe flyvesikkerheden i fare.

#### **ML.UAS.802 Certificering af vedligeholdelse af UA-komponenter**

- a) Når vedligeholdelsen af en UA-komponent er fuldført, skal den certificeres af certificeringspersonalet, undtagen i de tilfælde, der er omfattet af punkt ML.UAS.502, litra b). Certificeringen udstedes, når certificeringspersonalet har verificeret, at al krævet vedligeholdelse er korrekt udført under hensyntagen til tilgængeligheden og anvendelsen af de vedligeholdelsesoplysninger, der er nævnt i punkt ML.UAS.401, og at komponenten er i en tilfredsstillende stand.
- b) Denne certificering skal foreligge på en EASA-formular 1, undtagen når sådan vedligeholdelse er certificeret sammen med UA-vedligeholdelse som angivet i punkt ML.UAS.502, litra a).
- c) Den EASA-formular 1, der er omhandlet i litra b), skal udfyldes i overensstemmelse med instrukserne i tillæg 3. Den kan genereres fra en elektronisk database.

#### **ML.UAS.803 Certificering af CMU-vedligeholdelse**

- a) En fuldført CMU-vedligeholdelse, der har omfattet komponenter, der er kritiske for UAS-operationen som fastsat af DAH'en, skal certificeres med et CRS af certificeringspersonalet. Et CRS udstedes, når certificeringspersonalet har verificeret, at al krævet vedligeholdelse er korrekt udført under hensyntagen til tilgængeligheden og anvendelsen af de vedligeholdelsesoplysninger, der er nævnt i punkt ML.UAS.401.
- b) Et CRS skal mindst indeholde følgende:
  - 1) grundlæggende oplysninger om den CMU-vedligeholdelse, der er udført
  - 2) datoen for certificeringen af CMU-vedligeholdelsen
  - 3) godkendelsens referencenummer for den vedligeholdelsesorganisation og det certificeringspersonale, der udsteder det pågældende CRS
  - 4) eventuelle begrænsninger for luftdygtighed eller operationer.
- c) Et CRS må ikke udstedes, såfremt det vides, at UA'et er behæftet med en manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der kan bringe flyvesikkerheden i fare.

#### **ML.UAS.804 Certificering af vedligeholdelse af CMU-komponenter**

- a) En fuldført vedligeholdelse af en CMU-komponent i overensstemmelse med punkt ML.UAS.520, litra d), skal certificeres af certificeringspersonalet. Certificeringen udstedes, når certificeringspersonalet har verificeret, at al krævet vedligeholdelse er korrekt udført under hensyntagen til tilgængeligheden og anvendelsen af de vedligeholdelsesoplysninger, der er nævnt i punkt ML.UAS.401, og at komponenten er i en tilfredsstillende stand.
- b) Denne certificering skal foreligge på en EASA-formular 1, undtagen når sådan vedligeholdelse er certificeret sammen med CMU-vedligeholdelse som angivet i punkt ML.UAS.520, litra f).
- c) Den EASA-formular 1, der er omhandlet i litra b), skal udfyldes i overensstemmelse med instrukserne i tillæg 3. Den kan genereres fra en elektronisk database.

#### **ML.UAS.805 Certificering af CMU-installation**

- a) Når CMU-installationen er fuldført, og hvis DAH'en foreskriver det, skal certificeringspersonalet certificere installationen på et »certifikat om frigivelse til tjeneste« (»CRS«). CRS'et udstedes, når certificeringspersonalet har verificeret, at alle gældende installations- og prøvningsinstrukser udstedt af DAH'en er korrekt overholdt, idet der tages hensyn til de krav til installation af CMU-komponenter, der er fastsat i punkt ML.UAS.520.

- b) Et CRS skal indeholde følgende:
- 1) en henvisning til installationsinstrukserne for CMU'en
  - 2) datoen for certificeringen af CMU-installationen
  - 3) godkendelsens referencenummer for den vedligeholdelsesorganisation og det certificeringspersonale, der udsteder det pågældende CRS
  - 4) eventuelle begrænsninger for luftdygtighed eller operationer.
- c) Et CRS må ikke udstedes, såfremt det vides, at UA'et er behæftet med en manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der kan bringe flyvesikkerheden i fare.

## SUBPART I

**LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (»ARC«)****ML.UAS.901 Luftdygtighedseftersyn af et UA — generelt**

Der skal regelmæssigt udføres et luftdygtighedseftersyn af et UA i overensstemmelse med punkt ML.UAS.903 for at sikre gyldigheden af UA'ets luftdygtighedsbevis.

- a) Der udstedes et ARC i henhold til tillæg 2 (EASA-formular 15d) efter fuldførelsen af et tilfredsstillende luftdygtighedseftersyn. Dette ARC skal være gyldigt i 1 år.
- b) Luftdygtighedseftersynet og udstedelsen af det pågældende ARC skal udføres i overensstemmelse med punkt ML.UAS.903, af enten:
- 1) luftdygtighedseftersynspersonale, der handler på vegne af den kompetente myndighed eller
  - 2) luftdygtighedseftersynspersonale, der handler på vegne af enhver del-CAO.UAS-organisation, der er godkendt til at udføre luftdygtighedseftersyn af et sådant UA.
- c) Gyldigheden af et ARC kan forlænges i to på hinanden følgende perioder, der hver højst er af 1 års varighed, af den del-CAO.UAS-organisation, der forvalter UAS'ets vedvarende luftdygtighed, forudsat at følgende betingelser er opfyldt:
- 1) UAS'et er løbende blevet forvaltet af en eller flere del-CAO.UAS-organisationer siden den seneste udstedelse eller forlængelse af ARC'et
  - 2) UAS'et er i de seneste 12 måneder blevet vedligeholdt af en godkendt del-CAO.UAS-vedligeholdelsesorganisation
  - 3) del-CAO.UAS-organisationen har ikke belæg for eller grund til at antage, at UAS'et ikke er luftdygtigt.
- Forlængelsen af ARC'et, der foretages af en del-CAO.UAS-organisation, er mulig, uanset hvilket personale eller hvilken organisation, jf. litra b), der oprindeligt udstedte det pågældende ARC.
- d) Uanset litra c) må forlængelsen af ARC'en højst forvarsles 30 dage forinden uden at miste kontinuiteten i luftdygtighedseftersynsmønstret.
- e) Udfører den kompetente myndighed selv luftdygtighedseftersynet og selv udsteder det pågældende ARC, skal ejeren af UA'et på anmodning og efter behov stille følgende til rådighed for den kompetente myndighed:
- 1) den af den kompetente myndighed krævede dokumentation
  - 2) passende indkvartering for myndighedens personale på det relevante sted
  - 3) bistand til egnet certificeringspersonale.

**ML.UAS.902 UA-ARC'ens gyldighed**

- a) Et ARC bliver ugyldigt, hvis en af følgende omstændigheder foreligger:
- 1) ARC'et inddrages eller tilbagekaldes

- 2) luftdygtighedsbeviset er ugyldigt
  - 3) UA'et ikke er optaget i en medlemsstats register over luftfartøjer
  - 4) det typecertifikat, i henhold til hvilket luftdygtighedsbeviset blev udstedt, inddrages eller tilbagekaldes.
- b) Et UA må ikke flyve, hvis det pågældende ARC er ugyldigt, eller hvis en af følgende omstændigheder foreligger:
- 1) den vedvarende luftdygtighed for UA'et, CMU'en eller en hvilken som helst komponent, der er monteret på UAS'et, opfylder ikke de krav, der er fastlagt i dette bilag
  - 2) UA'et er bestemt til operation med en CMU, for hvilken der er konstateret manglende overholdelse i henhold til punkt ML.UAS.903, litra b), som ikke er blevet elimineret
  - 3) UA'et eller CMU'en er ikke i overensstemmelse med den typekonstruktion, som agenturet har godkendt
  - 4) UA'et er blevet opereret i et omfang, der overstiger begrænsningerne i den godkendte flyvehåndbog eller luftdygtighedsbeviset, uden iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger
  - 5) UA'et har været involveret i et havari eller en hændelse, der påvirker dets luftdygtighed, uden efterfølgende iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger for at genoprette luftdygtigheden
  - 6) en ændring eller reparation af UAS'et eller enhver komponent, der er monteret på UAS'et, er ikke i overensstemmelse med punkt ML.UAS.304.

### **ML.UAS.903   Luftdygtighedseftersynsprocedure**

- a) Luftdygtighedseftersynet af UA'et skal omfatte et dokumenteret eftersyn af UA'ets rapporter om vedvarende luftdygtighed og en fysisk inspektion af UA'et.
- b) Det luftdygtighedseftersyn, der er omhandlet i litra a), skal også omfatte et dokumenteret eftersyn af rapporterne og en fysisk inspektion af den eller de CMU'er, der anvendes til at operere UA'et, medmindre en sådan CMU har været omfattet af luftdygtighedseftersynet af et UA af samme type inden for de seneste 6 måneder.
- c) Gennem det dokumenterede eftersyn af rapporterne om vedvarende luftdygtighed for UA'et og CMU'en skal det sikres, at:
  - 1) de data, der kræves i henhold til punkt ML.UAS.305, litra b), nr. 1), er blevet registreret korrekt
  - 2) flyvehåndbogen gælder for UAS'ets konfiguration og afspejler den seneste revisionsstatus
  - 3) al vedligeholdelse af UAS'et i henhold til UAS-vedligeholdelsesprogrammet er blevet udført
  - 4) alle kendte fejl er blevet udbedret eller udskudt i overensstemmelse med punkt ML.UAS.403
  - 5) alle relevante AD'er er blevet anvendt og korrekt medtaget i UAS-rapporterne
  - 6) alle ændringer og reparationer, der er blevet foretaget på UAS'et, er medtaget i UAS-rapporterne og er i overensstemmelse med punkt ML.UAS.304
  - 7) alle komponenter, der er underlagt luftdygtighedsbegrænsninger, og som er installeret på UAS'et, er korrekt identificeret, medtaget i UAS-rapporterne og ikke har overskredet deres godkendte luftdygtighedsbegrænsninger
  - 8) fra det tidspunkt, hvor UA'et eller CMU'en falder ind under denne forordnings anvendelsesområde, er al vedligeholdelse certificeret i overensstemmelse med det relevante bilag til denne forordning
  - 9) den aktuelle masse- og balanceerklæring afspejler UA'ets konfiguration og er gyldig

- 10) UA'et og CMU'en overholder den gældende revision af den typekonstruktion, som agenturet har godkendt
  - 11) luftdygtighedsbeviset er gyldigt, medmindre der er indgivet en ansøgning om et nyt luftdygtighedsbevis i henhold til punkt ML.UAS.906A eller ML.UAS.906B, og det nye luftdygtighedsbevis endnu ikke er udstedt på tidspunktet for eftersynet.
  - 12) støjcertifikatet svarer til UA'ets konfiguration og er gyldigt, hvis et sådant certifikat er blevet udstedt i overensstemmelse med subpart I i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012.
- d) Gennem den fysiske inspektion af UA'et og CMU'en skal det sikres, at:
- 1) alle de krævede markeringer og skilte er korrekt installeret
  - 2) UAS'et er i overensstemmelse med den godkendte flyvehåndbog for UAS'et
  - 3) UAS'ets konfiguration er i overensstemmelse med den godkendte dokumentation
  - 4) der ikke kan konstateres nogen åbenlys fejl, som ikke er blevet håndteret i henhold til punkt ML.UAS.403
  - 5) der ikke kan konstateres uoverensstemmelser mellem UAS'et og det dokumenterede eftersyn af de rapporter, der er beskrevet i litra c).
- e) For så vidt angår den fysiske inspektion, der er omhandlet i litra d), skal luftdygtighedseftersynspersonale, der ikke er behørigt bemyndiget som certificeringspersonale, bistås af bemyndiget certificeringspersonale.
- f) Uanset punkt ML.UAS.901, litra a), må luftdygtighedseftersynet højst forvarsles 90 dage forinden uden at miste kontinuiteten i luftdygtighedseftersynsmønstret.
- g) Først når luftdygtighedseftersynet er udført fuldt ud, og alle foranstaltninger til at afhjælpe den konstaterede manglende overensstemmelse er gennemført, må behørigt bemyndiget luftdygtighedseftersynspersonale udstede et ARC (EASA-formular 15d), jf. tillæg 2.
- h) Ethvert ARC, der udstedes eller forlænges for et UA, skal fremsendes til det pågældende UA's registreringsmedlemsstat inden for 10 dage.
- i) Luftdygtighedseftersynsopgaver må ikke udliciteres.

#### **ML.UAS.905 Overførsel af en UA-registrering inden for Unionen**

- a) Ved overførsel af en UA-registrering inden for Unionen skal ansøgeren:
- 1) først oplyse den tidligere registreringsmedlemsstat om navnet på den medlemsstat, hvor det ubemandede luftfartøj vil blive registreret
  - 2) dernæst ansøge den nye registreringsmedlemsstat om udstedelse af et nyt luftdygtighedsbevis i henhold til bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012.
- b) Uanset punkt ML.UAS.902, litra a), nr. 3), forbliver det tidligere ARC gyldigt indtil udløbsdatoen.
- c) Uanset litra b) skal et luftdygtighedseftersyn foretages på tilfredsstillende vis i overensstemmelse med punkt ML.UAS.903, hvis en af følgende omstændigheder gør sig gældende:
- 1) luftfartøjet var i ikke-luftdygtig stand i den tidligere medlemsstat
  - 2) det tidligere ARC er ugyldigt eller er udløbet.



**ML.UAS.906A Luftdygtighedseftersyn af et UA, der er indført i Unionen**

- a) Ved import af et UA til en medlemsstats register fra et tredjeland eller fra et reguleringssystem, for hvilket forordning (EU) 2018/1139 ikke finder anvendelse, skal ansøgeren:
  - 1) ansøge registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed om at få udstedt et nyt luftdygtighedsbevis i henhold til bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012
  - 2) hvis det ikke drejer sig om et nyt UA, få foretaget et luftdygtighedseftersyn på tilfredsstillende vis i henhold til punkt ML.UAS.903
  - 3) få udført al vedligeholdelse for at overholde det godkendte UAS-vedligeholdelsesprogram.
- b) Hvis UA'et opfylder de relevante krav, skal den kompetente myndighed eller den organisation, der udfører luftdygtighedseftersynet, jf. punkt ML.UAS.901, litra b), udstede et ARC.
- c) Ejeren af UA'et skal sikre, at registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed har adgang til UAS'et med henblik på inspektion.

**ML.UAS.906B Luftdygtighedseftersyn efter ændringer i UAS-operationerne**

- a) Hvis ændringer i UAS-operationerne i den specifikke kategori medfører, at der er behov for at udstede et luftdygtighedsbevis i henhold til artikel 7, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, skal ejeren af UA'et:
  - 1) ansøge registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed om at få udstedt et luftdygtighedsbevis i henhold til bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012
  - 2) få foretaget et luftdygtighedseftersyn på tilfredsstillende vis i henhold til punkt ML.UAS.903
  - 3) få udført al vedligeholdelse for at overholde det godkendte UAS-vedligeholdelsesprogram.
- b) Hvis UA'et opfylder de relevante krav, skal den kompetente myndighed eller den organisation, der udfører luftdygtighedseftersynet, jf. punkt ML.UAS.901, litra b), udstede et ARC.
- c) Ejeren af UA'et skal sikre, at registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed har adgang til UAS'et med henblik på inspektion.

**ML.UAS.907 Anmærkninger**

Efter modtagelsen af meddelelsen om anmærkninger fra den kompetente myndighed i overensstemmelse med punkt AR.UAS.GEN.351 i bilag I (del-AR.UAS) til gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109 skal den person eller organisation, der er ansvarlig for UAS'ets vedvarende luftdygtighed i henhold til punkt ML.UAS.201, inden for den frist, der er aftalt med den kompetente myndighed, fastlægge en plan for afhjælpende foranstaltninger (for at eliminere anmærkningerne og forhindre gentagelser) og påvise planens gennemførelse over for den kompetente myndighed.

## Tillæg 1

**Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed**

- a) Indgår en ejer af et UA i overensstemmelse med punkt ML.UAS.201 kontrakt med en del-CAO.UAS-organisation om udførelse af opgaver forbundet med sikring af vedvarende luftdygtighed, skal ejeren på anmodning af den kompetente myndighed sende en kopi af kontrakten, der er blevet undertegnet af begge parter, til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten.
- b) Kontrakten skal udarbejdes under hensyntagen til kravene i dette bilag og skal fastlægge de undertegnende parter forpligtelser for så vidt angår UAS'ets vedvarende luftdygtighed.
- c) Den skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- 1) UA'ets registrerings-, type- og serienummer samt nærmere oplysninger om CMU'en
- 2) navn eller firmaoplysninger, inklusive adresse, på ejeren af UA'et eller den registrerede lejer
- 3) oplysninger om den del-CAO.UAS-organisation, der er indgået kontrakt med, inklusive dens adresse
- 4) typen af operation.

- d) Den skal indeholde følgende:

»Ejeren af UA'et overlader til del-CAO.UAS-organisationen at sikre UA'ets vedvarende luftdygtighed, udarbejde og godkende et UAS-vedligeholdelsesprogram og tilrettelægge vedligeholdelsen af UAS'et i henhold til førnævnte UAS-vedligeholdelsesprogram.

Ifølge denne kontrakt påtager begge undertegnende parter sig at opfylde de respektive forpligtelser, der er fastsat i denne kontrakt.

Ejeren af UA'et erklærer efter bedste overbevisning, at alle oplysninger, som er afgivet til del-CAO.UAS-organisationen om UAS'ets vedvarende luftdygtighed, er og fortsat vil være præcise, og at der ikke vil blive foretaget reparationer eller ændringer på UAS'et uden forudgående samtykke fra del-CAO.UAS-organisationen.

I tilfælde af, at en af de undertegnende parter ikke overholder denne kontrakt, bortfalder kontrakten. I dette tilfælde bærer ejeren af UA'et det fulde ansvar for enhver opgave, der er forbundet med UAS'ets vedvarende luftdygtighed, og ejeren af UA'et vil inden for 2 uger oplyse den eller de kompetente myndigheder i registreringsmedlemsstaten om et sådant bortfald af kontrakten.«

- e) Når en ejer af et UA indgår kontrakt med en del-CAO.UAS-organisation i overensstemmelse med punkt ML.UAS.201, fastsættes parternes forpligtelser som følger:

**1) Følgende forpligtelser påhviler del-CAO.UAS-organisationen:**

- i) have den pågældende type UA og CMU omfattet af dens arbejdsområde
- ii) overholde alle nedenstående betingelser med henblik på at opretholde UAS'ets vedvarende luftdygtighed:
  - A) udvikle og godkende UAS-vedligeholdelsesprogrammet
  - B) efter godkendelsen stille UAS-vedligeholdelsesprogrammet til rådighed for ejeren af UA'et samt begrundelser for eventuelle afvigelser, jf. punkt ML.UAS.302, litra d)
  - C) fastslå og beordre den nødvendige vedligeholdelse for at sikre en passende overgang i forhold til det tidligere UAS-vedligeholdelsesprogram
  - D) påse, at alle former for vedligeholdelse udføres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation
  - E) påse, at alle relevante AD'er anvendes
  - F) påse, at alle fejl, som konstateres i forbindelse med vedligeholdelse eller luftdygtigheds eftersyn, eller som indberettes af ejeren af UA'et, udbedres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation
  - G) koordinere planlagt vedligeholdelse, anvendelse af AD'er, vedligeholdelse af komponenter, der er underlagt luftdygtighedsbegrænsninger, og krav om inspektion af komponenter

- H) underrette ejeren af UA'et, hver gang UAS'et skal stilles til rådighed for en godkendt vedligeholdelsesorganisation
  - I) forvalte og arkivere registreringerne vedrørende UAS'ets vedvarende luftdygtighed
  - iii) påse godkendelsen af enhver ændring af UAS'et i overensstemmelse med punkt ML.UAS.304, inden den pågældende ændring foretages
  - iv) påse godkendelsen af enhver reparation af UAS'et i overensstemmelse med punkt ML.UAS.304, inden den pågældende reparation foretages
  - v) underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis ejeren ikke stiller UAS'et til rådighed for den del-CAO.UAS-organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, med henblik på vedligeholdelse efter dennes anmodning
  - vi) underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, såfremt kontrakten ikke er blevet overholdt
  - vii) påse, at luftdygtigheds eftersynet af UA'et udføres, når dette er nødvendigt, og sikre, at et ARC udstedes
  - viii) inden 10 dage sende den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten en kopi af ethvert ARC, som den har udstedt eller forlænget
  - ix) indberette begivenheder i overensstemmelse med kravene i de gældende bestemmelser
  - x) underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis kontrakten opsiges af en af parterne.
- 2) **Følgende forpligtelser påhviler ejeren af UA'et:**
- i) have et generelt kendskab til det godkendte UAS-vedligeholdelsesprogram
  - ii) have et generelt kendskab til dette bilag
  - iii) stille UAS'et til rådighed for den del-CAO.UAS-organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, med henblik på vedligeholdelse efter dennes anmodning
  - iv) ikke ændre UAS'et uden først at have rådført sig med den del-CAO.UAS-organisation, med hvilken der er indgået kontrakt
  - v) oplyse den del-CAO.UAS-organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, om alle former for ekstraordinær vedligeholdelse, der er blevet udført uden del-CAO.UAS-organisationens kendskab og kontrol
  - vi) via sin logbog til den del-CAO.UAS-organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, indberette alle fejl, der er konstateret i forbindelse med driften
  - vii) underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis kontrakten opsiges af en af parterne
  - viii) underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten og den del-CAO.UAS-organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, hvis UA'et sælges
  - ix) indberette begivenheder i overensstemmelse med kravene i de gældende bestemmelser
  - x) jævnligt give den del-CAO.UAS-organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, oplysninger om UA'ets flyvetimer og alle andre driftsoplysninger, således som aftalt med del-CAO.UAS-organisationen
  - xi) underrette del-CAO.UAS-organisationen om enhver manglende overholdelse af operationelle krav, der kan påvirke UAS'ets vedvarende luftdygtighed
  - xii) underrette del-CAO.UAS-organisationen om eventuelle operationelle krav (f.eks. specifikke godkendelser), der skal opfyldes for at vedligeholde UAS'et i den krævede konfiguration.

## Tillæg 2

## Luftdygtighedseftersynsbevis (EASA-formular 15d)

<p><b>LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (»ARC«)</b></p> <p><b>(for ubemandede luftfartøjer (UA), der opfylder kravene i del-ML.UAS)</b></p> <p>ARC-reference: .....</p> <p>I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 certificerer</p> <p>[DEN KOMPETENTE MYNDIGHEDS NAVN]</p> <p>herved, at:</p> <p><input type="checkbox"/> der er foretaget et luftdygtighedseftersyn i henhold til bilag I (del-ML.UAS) til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107 af nedenstående UA: [eller]</p> <p><input type="checkbox"/> nedenstående nye UA:</p> <p>UA-fabrikant: ..... UA-fabrikantens betegnelse: .....  UA'ets registreringsnummer: ..... UA'ets serienummer: .....  (og luftfartøjet) anses på tidspunktet for eftersynet for at være luftdygtigt.  Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....  UA-flyvetimer (FH) på datoen for eftersynet: .....  Underskrift: ..... Tilladelse nr. (hvis relevant): .....</p> <p>[ELLER]</p> <p>[DEN GODKENDTE ORGANISATIONS NAVN og ADRESSE samt GODKENDELSENS REFERENCENR.] (*)</p> <p>certificerer herved, at der er foretaget et luftdygtighedseftersyn i henhold til bilag I (del-ML.UAS) til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107 af nedenstående UA:</p> <p>UA-fabrikant: ..... UA-fabrikantens betegnelse: .....  UA'ets registreringsnummer: ..... UA'ets serienummer: .....  og luftfartøjet anses på tidspunktet for eftersynet for at være luftdygtigt.  Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....  UA-flyvetimer (FH) på datoen for eftersynet: .....  Underskrift: ..... Tilladelse nr. (hvis relevant): .....</p> <p>=====</p> <p>Første forlængelse: UA'et opfylder betingelserne i punkt ML.UAS.901, litra c), i bilag I (del-ML.UAS) til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107.  Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....  UA-flyvetimer (FH) på datoen for udstedelsen: .....  Underskrift: ..... Tilladelse nr.: .....  Den godkendte organisations navn: ..... Godkendelse nr.: .....</p>
--

=====	
Anden forlængelse: UA'et opfylder betingelserne i punkt ML.UAS.901, litra c), i bilag I (del-ML.UAS) til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1107.	
Udstedelsesdato: .....	Udløbsdato: .....
UA-flyvetimer (FH) på datoen for udstedelsen: .....	
Underskrift: .....	Tilladelse nr.: .....
Den godkendte organisations navn: .....	Godkendelse nr.: .....
(*) Udstederen af formularen kan tilpasse den til sit behov ved at slette de navne, erklæringer om certificering, henvisninger til det pågældende luftfartøj og udstedelsesoplysninger, der ikke er relevante for vedkommendes anvendelse heraf.	

**EASA-formular 15d — 1. udgave**

\_\_\_\_\_

## Tillæg 3

**Vejledning i udfyldelse af EASA-formular 1**

Disse instruktioner vedrører udelukkende anvendelsen af EASA-formular 1, jf. tillæg II til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014, til UAS-vedligeholdelsesformål.

Opmærksomheden henledes på instruktionerne i tillæg II til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014, som omfatter anvendelsen af EASA-formular 1 til vedligeholdelsesformål i bemanded luftfart, og instruktionerne i tillæg I til bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, som omfatter anvendelse af EASA-formular 1 til produktionsformål.

**1. FORMÅL OG ANVENDELSE**

- 1.1. Hovedformålet med beviset er at erklære luftdygtigheden af det vedligeholdelsesarbejde, der udføres på UAS-komponenter (herefter benævnt »enheden/enhederne«).
- 1.2. Der skal fastslås indbyrdes overensstemmelse mellem beviset og enheden/enhederne. Ophavsmanden skal opbevare beviset i en form, der gør det muligt at kontrollere de oprindelige data.
- 1.3. Beviset godtages af en lang række luftdygtighedsmyndigheder, men kan betinges af, at der findes bilaterale aftaler, og/eller en bestemt luftdygtighedsmyndigheds politik.
- 1.4. Beviset er ikke en følgeseddel eller en ladeseddel.
- 1.5. UA'er må ikke frigives ved anvendelse af beviset.
- 1.6. Beviset giver ikke ret til at installere enheden/enhederne, men hjælper slutbrugeren med at fastlægge dens/deres status med hensyn til luftdygtighedsgodkendelse.
- 1.7. En blanding af enheder, der frigives fra produktion og vedligeholdelse, må ikke opføres på samme bevis.

**2. ALMINDELIGT FORMAT**

- 2.1. Beviset skal være i overensstemmelse med det fastsatte format, herunder feltnumre og hvert enkelt felts placering. Hvert felts størrelse kan dog ændres, så det passer til den enkelte ansøgning, men ikke i et sådant omfang, at det gør beviset uigenkendeligt.
- 2.2. Beviset skal præsenteres i liggende format, men den fulde størrelse kan øges eller formindskes betydeligt, så længe beviset forbliver genkendeligt og læseligt. I tvivlstilfælde kontaktes den kompetente myndighed.
- 2.3. Erklæringen om bruger-/installatøransvar placeres enten på formularens forside eller bagside.
- 2.4. Al tekst skal være trykt klart og tydeligt, så den er let læselig.
- 2.5. Beviset kan enten være fortrykt eller computergenereret, men i begge tilfælde skal linjer og bogstaver være klare og læselige og svare til det fastsatte format.
- 2.6. Beviset bør udfyldes på engelsk og på et eller flere andre sprog, hvis dette er relevant.
- 2.7. Oplysningerne, som indskrives i beviset, kan være enten maskin- eller computerskrevne eller håndskrevne med blokbogstaver og skal være letlæselige.

- 2.8. Forkortelser skal for overskuelighedens skyld begrænses til et minimum.
- 2.9. Den plads, der er tilovers på bagsiden af beviset, kan bruges af ophavsmanden til yderligere oplysninger, men må ikke omfatte nogen certificeringserklæring. Hvis bevisets bagside anvendes, skal det fremgå af det relevante felt på bevisets forside.
3. FEJL I BEVISET
- 3.1. Hvis en slutbruger finder en eller flere fejl i et bevis, skal vedkommende underrette ophavsmanden skriftligt herom. Ophavsmanden må kun udstede et nyt bevis, hvis det er muligt at bekræfte og korrigere fejlen eller fejlene.
- 3.2. Det nye bevis skal forsynes med et nyt referencenummer, en ny underskrift og en ny dato.
- 3.3. Det er muligt at imødekomme en anmodning om et nyt bevis, uden at enhedens eller enhedernes tilstand skal kontrolleres på ny. Det nye bevis er ikke en erklæring om den nuværende tilstand og skal indeholde følgende henvisning til det tidligere bevis i felt 12: »Dette bevis korrigerer fejlen/ene i felt [angiv det eller de korrigerede felter] i bevis [angiv det oprindelige formularreferencenummer] af [angiv den oprindelige udstedelsesdato] og vedrører ikke enhedens eller enhedernes overensstemmelse/tilstand/frigivelse til tjeneste«.

Begge beviser opbevares i den periode, der gælder for opbevaring af det første bevis.

4. OPHAVSMANDENS UDFYLDELSE AF BEVISET

*Felt 1: Godkendende kompetent myndighed/land*

Angiv navnet på den kompetente myndighed, der er ansvarlig for udstedelsen af dette bevis, og det pågældende land. Når den kompetente myndighed er agenturet, skal der kun anføres »EASA«.

*Felt 2: Overskriften til EASA-formular 1*

**»AUTORISERET FRIGIVELSESBEVIS**

**EASA-FORMULAR 1«**

*Felt 3: Formularreferencenummer*

Angiv det unikke nummer, der er tildelt via den i felt 4 nævnte organisations nummereringssystem eller -procedure, hvilket også kan indeholde alfanumeriske tegn.

*Felt 4: Organisationens navn og adresse*

Angiv fuldstændige navne- og adresseoplysninger på den godkendte organisation, der certificerer det arbejde, der er omfattet af dette bevis. Logoer osv. er tilladt, hvis de kan være inden for feltet.

*Felt 5: Arbejdsordre/kontrakt/faktura*

Angiv nummeret på arbejdsordren, kontrakten eller fakturaen eller et lignende referencenummer, som gør det muligt for kunden at spore enheden eller enhederne.

*Felt 6: Enhed*

Oplys antallet af linjeenheder, når der er mere end en linjeenhed. Dette felt letter krydshenvisning til bemærkningerne i felt 12.

*Felt 7: Beskrivelse*

Angiv navnet på enheden eller beskriv den. Det er fortrinsvis betegnelsen i instruktionerne om vedvarende luftdygtighed eller vedligeholdelsesoplysningerne, der skal anvendes (f.eks. det illustrerede delkatalog, vedligeholdelseshåndbogen for luftfartøjet, servicebulletinen og vedligeholdelseshåndbogen for komponenterne).

*Felt 8: Komponentnummer*

Oplys det delnummer, der er angivet på enheden eller etiketten/emballagen. For motorer og propeller kan typebetegnelsen anføres.

*Felt 9: Mængde*

Angiv mængden af enheder.

*Felt 10: Serienummer*

Hvis der ifølge gældende forskrifter skal oplyses et serienummer, angives det her. Det er desuden muligt at angive et andet serienummer, selv om det ikke er foreskrevet. Hvis enheden ikke har et serienummer, skrives »N/A«.

*Felt 11: Status/Arbejde*

I det følgende beskrives de bemærkninger, som kan benyttes i felt 11. Angiv kun ét af nedenstående udtryk — såfremt mere end et udtryk kunne komme i betragtning, benyttes det udtryk, som mest præcist beskriver størstedelen af det udførte arbejde og/eller genstandens status.

i)	Overhaling	En proces, der sikrer, at enheden er i fuld overensstemmelse med alle gældende tjenestetolerancer, der er angivet i vedligeholdelsesoplysningerne. Enheden vil som minimum blive skilt ad, rensset, inspiceret, om nødvendig repareret, samlet på ny og afprøvet i overensstemmelse med de oven for specificerede oplysninger.
ii)	Repareret	Udbedring af en eller flere fejl ud fra en gældende standard <sup>(1)</sup> .
iii)	Inspiceret/Afprøvet	Undersøgelse, måling osv. i overensstemmelse med en gældende standard <sup>(1)</sup> (f.eks. visuel inspektion, funktionskontrol, afprøvning på prøvebænk).
iv)	Ændret	Ændring af en enhed for at bringe denne i overensstemmelse med en gældende standard <sup>(1)</sup> .

<sup>(1)</sup> Gældende standard er ensbetydende med en fabrikations-, konstruktions-, vedligeholdelses- eller kvalitetsstandard, -metode, -teknik eller -praksis, som er godkendt eller kan accepteres af den kompetente myndighed. Den gældende standard beskrives i felt 12.

*Felt 12: Bemærkninger*

Beskriv det arbejde, der er anført i felt 11, enten direkte eller ved henvisning til understøttende dokumentation, således at brugeren eller montøren kan vurdere enhedens eller enhedernes luftdygtighed i forhold til det arbejde, der certificeres. Der kan eventuelt anvendes et særskilt ark, som der henvises til i EASA-formular 1. For hver angivelse skal det klart tilkendes, hvilken eller hvilke enheder i felt 6, der henvises til.

Der gives følgende eksempler på den information, der skal anføres i felt 12:

- i) anvendte vedligeholdelsesdata, herunder revisionsstatus og reference
- ii) overholdelse af luftdygtighedsdirektiver eller servicebulletiner
- iii) udførte reparationer
- iv) foretagne ændringer
- v) udskiftede reservedele
- vi) status for dele med begrænset driftslevetid
- vii) afvigelser fra kundens arbejdsordre
- viii) certificeringserklæringer ud over dem, der er omhandlet i punkt 145.A.50 i bilag II (del-145) til forordning (EU) nr. 1321/2014
- ix) oplysninger, som er nødvendige til støtte for afsendelse med mangler eller fornyet samling efter aflevering.



Indeholde følgende CRS-erklæring for komponenten:

- »Det certificeres, at det arbejde, der er identificeret i felt 11 og beskrevet i dette felt, medmindre andet er angivet i dette felt, er udført i overensstemmelse med kravene i bilag II (del-CAO.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, og at enheden, hvad dette arbejde angår, er klar til at blive frigivet til tjeneste.«

Udskrives dataene fra en elektronisk EASA-formular 1, anføres eventuelle relevante data, der ikke henhører under andre felter, i dette felt.

#### *Felt 13a-13e*

Generelle krav vedrørende felt 13a-13e: Anvendes ikke ved frigivelse efter vedligeholdelse. Skraveres, gøres mørkere eller markeres på anden måde for at forhindre utilsigtet eller uautoriseret brug.

#### *Felt 14a*

Afkryds boksen »anden bestemmelse angivet i felt 12« og angiv del-CAO.UAS-certificeringserklæringen i felt 12. Hvis vedligeholdelsen også er certificeret af organisationen i henhold til bilag II (del-145) til forordning (EU) nr. 1321/2014, afkrydses også feltet »Part-145.A.50 Frigivelse til tjeneste«.

Hvis der med afkrydsning af feltet »anden bestemmelse« menes andre bestemmelser end del-CAO.UAS og del-145, skal disse bestemmelser angives i felt 12. Som minimum afkrydses én boks; begge bokse kan afkrydses, hvis det er relevant.

Certificeringserklæringen »medmindre andet er angivet i dette felt« skal anvendes i følgende tilfælde:

- a) hvis vedligeholdelsen ikke kunne fuldføres
- b) hvis udførelsen af vedligeholdelsen afveg fra de relevante bestemmelser
- c) hvis vedligeholdelsen er udført i overensstemmelse med andre krav end dem, der er angivet i del-145 eller del-CAO.UAS i dette tilfælde angives den specifikke bestemmelse i felt 12.

#### *Felt 14b: Autoriseret underskrift*

I dette felt skal den bemyndigede person sætte sin underskrift. Det er kun personer med en særlig bemyndigelse i henhold til den kompetente myndigheds regler og politikker, der må underskrive dette felt. Der kan tilføjes et unikt nummer, som identificerer den bemyndigede person, for at øge genkendeligheden.

#### *Felt 14c: Certifikat/godkendelsesref.-nr.*

Angiv certifikat/godkendelsesnummeret eller certifikat/godkendelsesreferencen. Nummeret eller referencen tildeles af den kompetente myndighed.

#### *Felt 14d: Navn*

Angiv navnet på den person, som underskriver i felt 14b, i læselig form.

#### *Felt 14e: Dato*

Angiv den dato, hvorpå der skrives under i felt 14b. Angiv datoen på følgende måde: dd. = to tal for dagen, mmm = de første tre bogstaver i måneden, åååå = fire tal for årstallet.

#### *Bruger-/installatøransvar*

Beviset skal indeholde følgende erklæring for at underrette slutbrugerne om, at de ikke fritages for deres ansvar i forbindelse med installation og anvendelse af den enhed, beviset gælder for:

»Dette bevis giver ikke automatisk autorisation til at installere enheden eller enhederne.

Hvis brugeren/installatøren udfører arbejde i overensstemmelse med bestemmelser udstedt af en anden luftdygtighedsmyndighed end luftdygtighedsmyndigheden i felt 1, er det vigtigt, at brugeren/installatøren sikrer, at hans/hendes luftdygtighedsmyndighed godkender, at der anvendes enheder fra den luftdygtighedsmyndighed, der er angivet i felt 1.

Angivelser i felt 13a og 14a udgør ikke en installationscertificering. I alle tilfælde skal luftfartøjets vedligeholdelsesdokumentation indeholde en installationscertificering, der af brugeren/installatøren er udstedt i overensstemmelse med de nationale bestemmelser, før luftfartøjet må flyves.»

---

## BILAG II

## (DEL-CAO.UAS)

## INDHOLDSFORTEGNELSE

CAO.UAS.1	Generelt
CAO.UAS.010	Anvendelsesområde
CAO.UAS.015	Ansøgning
CAO.UAS.017	Måder for overensstemmelse
CAO.UAS.020	Arbejdsområde og betingelser for godkendelse
CAO.UAS.025	Organisationshåndbog
CAO.UAS.030	Faciliteter og oplagring
CAO.UAS.035	Personalekrav
CAO.UAS.040	Certificeringspersonale
CAO.UAS.045	Luftdygtighedseftersynspersonale
CAO.UAS.048	Personale, der udsteder flyvetilladelse
CAO.UAS.050	Komponenter, udstyr og værktøj
CAO.UAS.055	Vedligeholdelsesoplysninger og arbejdsordrer
CAO.UAS.060	Vedligeholdelsesstandarder
CAO.UAS.065	Certificering af UA-vedligeholdelse
CAO.UAS.070	Certificering af vedligeholdelse af komponenter
CAO.UAS.071	Certificering af CMU-vedligeholdelse
CAO.UAS.072	Certificering af CMU-installation
CAO.UAS.075	Sikring af vedvarende luftdygtighed
CAO.UAS.080	Data om sikring af vedvarende luftdygtighed
CAO.UAS.085	Luftdygtighedseftersyn
CAO.UAS.086	Flyvetilladelse
CAO.UAS.090	Registrering
CAO.UAS.095	Organisationens rettigheder
CAO.UAS.100	Overvågning af overholdelse og organisationseftersyn
CAO.UAS.102	Beskyttelse af informations- og kommunikationssystemer og data
CAO.UAS.105	Ændringer af organisationen
CAO.UAS.110	Fortsat gyldighed af et godkendelsescertifikat
CAO.UAS.112	Adgang
CAO.UAS.115	Resultater og bemærkninger
CAO.UAS.120	Indberetning af begivenheder

**CAO.UAS.1 Generelt**

I dette bilag gælder følgende:

- a) »kompetent myndighed«: den myndighed, der er omhandlet i punkt AR.UAS.GEN.010(b) i Bilag I (del-AR.UAS) til gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109
- b) »ejeren af UA'et«: en af følgende:
  - 1) den registrerede ejer af UA'et, som kan være UAS-operatøren selv eller

- 2) UAS-operatøren, hvis denne leaser UA'et, forudsat at punkt ML.UAS.201, litra b), i bilag I (del-ML.UAS) finder anvendelse.

### **CAO.UAS.010 Anvendelsesområde**

For så vidt angår UAS'er, der opereres i den specifikke kategori som defineret i artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og for hvilke der er udstedt et luftdygtighedsbevis til UA'et i overensstemmelse med artikel 7, stk. 2, i forordning (EU) 2019/947, fastsætter dette bilag de krav, som en organisation skal opfylde for at være berettiget til udstedelse eller forlængelse af et godkendelsescertifikat for sikring af vedvarende luftdygtighed eller vedligeholdelse af UAS'et og dets komponenter eller en kombination af disse aktiviteter.

### **CAO.UAS.015 Ansøgning**

Organisationen skal ansøge den kompetente myndighed om udstedelse af eller ændring af en del-CAO.UAS-godkendelse i en form og på en måde, som denne myndighed har fastlagt.

### **CAO.UAS.017 Måder for overensstemmelse**

- a) En organisation må anvende alternative måder for overensstemmelse med henblik på at opnå overensstemmelse med denne forordning.
- b) Hvis en organisation ønsker at anvende alternative måder for overensstemmelse, skal den forelægge den kompetente myndighed en fyldestgørende beskrivelse. Beskrivelsen skal omfatte eventuelle revisioner af håndbøger eller procedurer, som måtte være relevante, samt en redegørelse for, hvordan der opnås overensstemmelse med denne forordning.

Organisationen må anvende disse alternative måder for overensstemmelse med forbehold af den kompetente myndigheds forudgående godkendelse.

### **CAO.UAS.020 Arbejdsområde og betingelser for godkendelse**

- a) For hver af de rettigheder, der ansøges om, skal organisationen angive arbejdsområdet i sin organisationshåndbog, jf. punkt CAO.UAS.025. Arbejdsområdet skal være en nøjagtig beskrivelse af det arbejde, der udføres af organisationen.
- b) I forbindelse med UA- og CMU-vedligeholdelse skal arbejdsområdet omfatte:
- 1) typen eller fabrikanten af de pågældende UA'er og CMU'er
  - 2) typen og omfanget af vedligeholdelsesarbejde, herunder eventuelle specialiserede opgaver og metoder.
- c) For så vidt angår CMU-installation skal arbejdsområdet omfatte typen eller fabrikanten af CMU'en.
- d) I forbindelse med sikring af vedvarende luftdygtighed skal arbejdsområdet omfatte:
- 1) typen eller fabrikanten af de pågældende UA'er og CMU'er
  - 2) identifikation af de forvaltede UA'er og CMU'er
  - 3) specifikation af, hvilket UA der anvendes med hvilken CMU.
- e) For så vidt angår luftdygtigheds eftersyn og flyvetilladelse skal arbejdsområdet omfatte typen eller fabrikanten af UA'et.
- f) For vedligeholdelse af andre komponenter end hele motorer klassificeres arbejdsområdet på følgende måde:
- 1) C1: UA-klimaanlæg og -tryksætningssystemer
  - 2) C2: UA'ets autoflyvning
  - 3) C3: UA'ets kommunikation og navigation
  - 4) C4: UA'ets døre og lemme
  - 5) C5: UA'ets strømforsyning og belysning
  - 6) C6: UA'ets udstyr
  - 7) C7: UA'ets motor
  - 8) C8: UA'ets manøvreorganer

- 9) C9: UA'ets brændstofsystemer
  - 10) C10: UA'ets rotorer
  - 11) C11: UA'ets transmission
  - 12) C12: UA'ets hydrauliske kraft
  - 13) C13: UA'ets indikations- og registreringssystemer
  - 14) C14: UA'ets landingsstel
  - 15) C15: UA'ets ilt
  - 16) C16: UA'ets propeller
  - 17) C17: UA'ets tryklufte- og vakuumsystemer
  - 18) C18: UA'ets beskyttelse mod is/regn/ild
  - 19) C19: UA'ets vinduer
  - 20) C20: UA'ets strukturer
  - 21) C21: UA'ets vandballast
  - 22) C22: UA'ets fremdriftsforøgelse.
  - 23) C23: andre UA-komponenter
  - 24) C24: CMU-komponenter.
- g) For så vidt angår vedligehold af hele motorer skal arbejdsområdet omfatte typen eller fabrikanten af motorerne.
- h) For så vidt angår rettigheden til ikke destruktiv prøvning (»NDT«) skal arbejdsområdet, når det indgår i klassen »specialiserede tjenester«, omfatte NDT-metoderne.
- i) Organisationen skal opfylde de godkendelsesbetingelser, der tilknyttes de organisationsbeviser, som udstedes af den kompetente myndighed, og med det arbejdsområde, der angives i organisationshåndbogen.

#### **CAO.UAS.025 Organisationshåndbog**

- a) Organisationen skal udarbejde og løbende ajourføre en håndbog, der angiver de oplysninger og procedurer, der er nødvendige for, at dens personale kan udføre deres opgaver, og for at organisationen kan demonstrere, hvordan den overholder denne forordning.
- b) Håndbogen skal indeholde følgende oplysninger, enten direkte eller ved henvisning:
- 1) en erklæring, der er underskrevet af den teknisk/økonomisk ansvarlige person, hvori det bekræftes, at organisationen til enhver tid vil arbejde i overensstemmelse med kravene i dette bilag og den pågældende organisationshåndbog
  - 2) organisationens detaljerede arbejdsområde for hver rettighed
  - 3) en organisationsplan med angivelse af titel/titler og navn(e) på den eller de personer, der er omhandlet i punkt CAO.UAS.035, litra a), b) og c), og som viser ansvarsfordelingen mellem disse personer
  - 4) en generel beskrivelse og beliggenhed af organisationens faciliteter
  - 5) den manuelle ændringsprocedure, jf. punkt CAO.UAS.105, litra b),  
  
og hvor organisationen har til hensigt at udføre de aktiviteter, der er nævnt i de følgende punkter:
  - 6) omfanget af og procedurerne for det arbejde, der udføres på et andet sted end de godkendte faciliteter
  - 7) en fortegnelse over certificeringspersonalet og omfanget af godkendelsen for hver enkelt
  - 8) en liste over personale med ansvar for godkendelse af UAS-vedligeholdelsesprogrammet
  - 9) en fortegnelse over luftdygtighedseftersynspersonalet og omfanget af godkendelsen for hver enkelt
  - 10) en liste over personale med ansvar for udstedelse af flyvetilladelser
  - 11) omfanget af og procedurerne for UA-vedligeholdelse, der udføres og certificeres på afstand fra CMU'en.

- c) Den kompetente myndighed godkender den første udstedelse af håndbogen.
- d) Ændringer af håndbogen skal håndteres i overensstemmelse med punkt CAO.UAS.105.

### **CAO.UAS.030 Faciliteter og oplagring**

- a) Organisationen sikrer, at de faciliteter, der skal anvendes, herunder kontorlokaler, gør det muligt for den at udføre alt planlagt arbejde.
- b) Omfatter organisationens godkendelse vedligeholdelsesaktiviteter, skal organisationen desuden sikre, at:
  - 1) specialværksteder, hangarer og dokområder yder tilstrækkelig beskyttelse mod forurening og ekstern påvirkning
  - 2) der forefindes sikre lagerfaciliteter til komponenter, udstyr, værktøj og materialer, samtidig med at der sikres adskillelse af komponenter som krævet i punkt ML.UAS.504, litra a).
  - 3) Relevante instruktioner for opbevaring af komponenter overholdes, og at adgangen til lagerfaciliteterne er begrænset til autoriseret personale.

### **CAO.UAS.035 Personalekrav**

- a) Organisationen skal udpege en teknisk/økonomisk ansvarlig person, der er bemyndiget til at sikre, at alle organisationens aktiviteter kan finansieres og udføres i overensstemmelse med denne forordning.
- b) Den teknisk/økonomisk ansvarlige person skal udpege en person eller en gruppe af personer med ansvar for at sikre, at aktiviteterne vedrørende vedvarende luftdygtighed udføres i overensstemmelse med organisationshåndbogen.
- c) Den teknisk/økonomisk ansvarlige person skal udpege en leder af overvågningen af overensstemmelsen med ansvar for at forvalte den overvågningsfunktion, der er angivet i punkt CAO.UAS.100.
- d) De personer, der er udpeget i overensstemmelse med litra b) og c), er ansvarlige over for den teknisk/økonomisk ansvarlige person og har direkte adgang til vedkommende. De skal kunne demonstrere den viden, baggrund og erfaring, der er nødvendig for at kunne opfylde deres forpligtelser.
- e) Organisationen skal sikre, at alt personale, der er involveret i aktiviteter vedrørende vedvarende luftdygtighed, har tilstrækkelig viden, baggrund og erfaring og at de forbliver kompetente til at udføre det arbejde, der påtænkes udført.
- f) Organisationen skal have tilstrækkeligt personale med de kvalifikationer, der er nødvendige for at kunne udføre det planlagte arbejde.
- g) Organisationen skal gennemføre grunduddannelse af sit vedligeholdelsespersonale så de kan udføre den planlagte vedligeholdelse på sikker vis.
- h) Personale, der udfører specialopgaver som f.eks. svejsning, ikke-destruktiv prøvning (NDT) inspektion, herunder dog ikke farvesammenligningsinspektion, skal være kvalificeret i henhold til en officielt anerkendt standard.

### **CAO.UAS.040 Certificeringspersonale**

- a) Med det formål at certificere vedligeholdelsen af UA'er, CMU'er og disses komponenter eller certificere installation af CMU'er skal organisationen bemyndige relevant certificeringspersonale.
- b) Certificeringspersonale, der skal kunne certificere vedligeholdelsen af UA'er og CMU'er eller certificere installation af CMU'er, skal modtage grunduddannelse, der er relevant for det pågældende UA og CMU, som angivet i deres bemyndigelse. Organisationen skal sikre, at de har erhvervet mindst tre måneders praktisk vedligeholdelseserfaring med lignende luftfartøjer eller CMU'er eller seks måneders praktisk vedligeholdelseserfaring på luftfartøjer eller CMU'er, der opereres, inden de modtager deres certificeringsbemyndigelse.
- c) Organisationen skal sikre, at certificeringspersonalet regelmæssigt modtager tilstrækkelig og passende periodisk træning for at sikre, at dette personale besidder ajourført viden om relevante teknologier, organisationsprocedurer og spørgsmål vedrørende menneskelige faktorer.

**CAO.UAS.045 Luftdygtighedseftersynspersonale**

- a) For at udføre luftdygtighedseftersyn skal organisationen bemyndige relevant luftdygtighedseftersynspersonale, som skal opfylde alle følgende krav:
- 1) have erhvervet mindst 1 års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed
  - 2) være bemyndiget certificeringspersonale eller have mindst 2 års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed ud over den erfaring, der er omhandlet i nr. 1)
  - 3) have modtaget tilstrækkelig uddannelse i vedligeholdelse af luftfartøjer.
- b) Før organisationen udsteder en bemyndigelse som luftdygtighedseftersynspersonale til en person, skal denne person foretage et luftdygtighedseftersyn under opsyn af den kompetente myndighed eller under opsyn af en person, som organisationen allerede har bemyndiget som luftdygtighedseftersynspersonale. Hvis dette luftdygtighedseftersyn, der udføres under tilsyn, er tilfredsstillende, skal lederen af overvågningen af overensstemmelsen bemyndige denne person som luftdygtighedseftersynspersonale.

**CAO.UAS.048 Personale, der udsteder flyvetilladelser**

En flyvetilladelse skal udstedes af luftdygtighedseftersynspersonale, der er særligt bemyndiget hertil af organisationen.

**CAO.UAS.050 Komponenter, udstyr og værktøj**

- a) Organisationens skal råde over eller have adgang til udstyr og værktøj, der er tilstrækkelige til, at den kan varetage sit ansvar.
- b) Organisationens sikrer, at de redskaber og det udstyr, den anvender, kontrolleres og kalibreres efter en officielt anerkendt standard. Den skal føre fortegnelser over sådanne kalibreringer og standarder, der anvendes.
- c) Med hensyn til vedligeholdelse skal organisationen inspicere, klassificere og på behørig vis adskille alle indgående modtagne komponenter i overensstemmelse med punkt ML.UAS.501 og ML.UAS.504 i bilag I (del-ML.UAS), alt efter hvad der er relevant.

**CAO.UAS.055 Vedligeholdelsesoplysninger og arbejdsordrer**

- a) Organisationens skal have adgang til og anvende de gældende vedligeholdelsesoplysninger, der er nævnt i punkt ML.UAS.401, litra b), i bilag I (del-ML.UAS), og som er nødvendige for udførelsen af vedligeholdelse.
- b) Inden vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes, skal personen henholdsvis organisationen og den organisation, der anmoder om vedligeholdelsen, blive enige om en skriftlig arbejdsordre, således at det fastslås, hvilken vedligeholdelse der skal udføres.

**CAO.UAS.060 Vedligeholdelsesstandarder**

- a) Al vedligeholdelse skal udføres i overensstemmelse med kravene i subpart D, E og H i bilag I (del-ML.UAS).
- b) Organisationens skal i forbindelse med udførelsen af vedligeholdelse opfylde følgende krav:
- 1) sikre, at det område, hvori vedligeholdelse udføres, er overskueligt indrettet og rengjort (fri for snavs og forurenende stoffer)
  - 2) benytte de metoder, teknikker, standarder og instruktioner, der er angivet i de vedligeholdelsesoplysninger og arbejdsordrer, som er omhandlet i punkt CAO.UAS.055
  - 3) benytte det værktøj, udstyr og materiale, der er fastlagt i punkt CAO.UAS.050
  - 4) sikre, at vedligeholdelse udføres i henhold til de miljømæssige begrænsninger, der er angivet i de vedligeholdelsesoplysninger, som er omhandlet i punkt CAO.UAS.055
  - 5) sikre, at vedligeholdelsen udføres i passende faciliteter i tilfælde af dårligt vejr eller langvarigt vedligeholdelsesarbejde
  - 6) sikre, at risikoen for fejl i forbindelse med vedligeholdelsen minimeres, navnlig risikoen for at fejl gentages i identiske vedligeholdelsesopgaver
  - 7) sikre, at metodisk fejlsøgning gennemføres efter udførelsen af enhver kritisk vedligeholdelsesopgave

- 8) foretage en generel kontrol efter afslutningen af vedligeholdelse for at sikre, at alt værktøj, udstyr og fremmede dele eller materialer er fjernet fra UA'et, CMU'en eller komponenten, og at alle de adgangspaneler, der blev fjernet, er monteret igen.

#### **CAO.UAS.065 Certificering af UA-vedligeholdelse**

Når den vedligeholdelse, der er udført på et UA i overensstemmelse med denne forordning, er afsluttet, skal organisationen certificere denne vedligeholdelse i overensstemmelse med punkt ML.UAS.801 i bilag I (del-ML.UAS).

#### **CAO.UAS.070 Certificering af vedligeholdelse af komponenter**

- a) Når den vedligeholdelse, der er udført på UA-komponenter i overensstemmelse med denne forordning, er afsluttet, skal organisationen certificere denne vedligeholdelse i overensstemmelse med punkt ML.UAS.802 i bilag I (del-ML.UAS).
- b) Når den vedligeholdelse, der er udført på CMU-komponenter, jf. punkt ML.UAS.520, litra d), i bilag I (del-ML.UAS), i overensstemmelse med denne forordning, er afsluttet, skal organisationen certificere denne vedligeholdelse i overensstemmelse med punkt ML.UAS.804 i bilag I (del-ML.UAS).
- c) Litra a) og b) finder ikke anvendelse på komponenter, der er fremstillet i overensstemmelse med punkt CAO.UAS.095, litra a), nr. 5).

#### **CAO.UAS.071 Certificering af CMU-vedligeholdelse**

Når den vedligeholdelse, der er udført på en CMU i overensstemmelse med denne forordning, er afsluttet, skal organisationen certificere denne vedligeholdelse i overensstemmelse med punkt ML.UAS.803 i bilag I (del-ML.UAS).

#### **CAO.UAS.072 Certificering af CMU-installation**

Når installationen af en CMU i overensstemmelse med denne forordning er afsluttet, og hvis det foreskrives af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen, skal organisationen certificere denne installation i overensstemmelse med punkt ML.UAS.805 i bilag I (del-ML.UAS).

#### **CAO.UAS.075 Sikring af vedvarende luftdygtighed**

- a) Alle opgaver forbundet med sikring af vedvarende luftdygtighed skal udføres i overensstemmelse med kravene i subpart C i bilag I (del-ML.UAS).
- b) For det enkelte UAS skal organisationen:
  - 1) udvikle og kontrollere UAS-vedligeholdelsesprogrammet og godkende den første udstedelse og alle følgende ændringer heraf; afvigelser i henhold til ML.UAS.302, litra d), skal ske i overensstemmelse med en procedure, der er godkendt af den kompetente myndighed, og organisationen skal opbevare rapporter med begrundelserne herfor
  - 2) stille UAS-vedligeholdelsesprogrammet til rådighed for ejeren af UA'et
  - 3) sørge for, at ændringer og reparationer sker i overensstemmelse med punkt ML.UAS.304 i bilag I (del-ML.UAS)
  - 4) sørge for, at al vedligeholdelse certificeres i overensstemmelse med subpart H i bilag I (del-ML.UAS)
  - 5) sørge for, at alle relevante AD og operationelle krav med betydning for den vedvarende luftdygtighed anvendes
  - 6) sørge for, at alle fejl udbedres af en behørigt godkendt vedligeholdelsesorganisation
  - 7) sørge for, at UAS'et stilles til rådighed for en behørigt godkendt vedligeholdelsesorganisation med henblik på vedligeholdelse i henhold til UAS-vedligeholdelsesprogrammet, og når det ellers er nødvendigt
  - 8) koordinere planlagt vedligeholdelse og anvendelse af AD'er for at sikre, at arbejdet udføres korrekt
  - 9) forvalte og arkivere alle registreringer om den vedvarende luftdygtighed



- 10) sørge for, at masse- og balanceerklæringen afspejler UA'ets aktuelle konfiguration, når sådanne oplysninger er oplyst af UA-fabrikanten.

#### **CAO.UAS.080 Data om sikring af vedvarende luftdygtighed**

- a) Organisationen skal have adgang til og anvende relevante aktuelle data om sikring af vedvarende luftdygtighed, som er nødvendige for udførelsen af opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed.
- b) Disse data er specificeret i punkt ML.UAS.401, litra b), i bilag I (del-ML.UAS).

#### **CAO.UAS.085 Luftdygtighedseftersyn**

Organisationen skal udføre ethvert luftdygtighedseftersyn i overensstemmelse med punkt ML.UAS.903 i bilag I (del-ML.UAS).

#### **CAO.UAS.086 Flyvetilladelse**

Organisationen skal udstede enhver flyvetilladelse i overensstemmelse med punkt 21.A.711, litra d), i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, hvis den bekræfter overensstemmelse med de godkendte flyvebetingelser efter en procedure, der er fastsat i organisationshåndbogen.

#### **CAO.UAS.090 Registrering**

- a) Organisationen skal opbevare følgende dokumentation, alt efter hvad der er relevant for dens rettigheder:

- 1) Vedligeholdelsesdokumentation

Certifikater om frigivelse til tjeneste («CRS») sammen med al den dokumentation, der er nødvendig for at påvise, at alle vedligeholdelseskrav er opfyldt; organisationen skal også stille CRS'et til rådighed for den person eller organisation, der anmoder om vedligeholdelsen, sammen med eventuel dokumentation såsom specifikke reparations- eller ændringsdata, der er nødvendige for at sikre overholdelse af punkt ML.UAS.305 i bilag I (del-ML.UAS).

- 2) CMU-installationsdokumentation

CRS'er sammen med al den dokumentation, der er nødvendig for at påvise, at alle installationskrav er opfyldt; organisationen skal også stille CRS'et til rådighed for den person eller organisation, der anmoder om installationen, sammen med eventuelle specifikke installationsdata.

- 3) Dokumentation for sikring af vedvarende luftdygtighed

Den dokumentation, der kræves i henhold til punkt ML.UAS.305 i bilag I (del-ML.UAS).

- 4) Dokumentation for luftdygtighedseftersyn

Udstedte eller forlængede ARC'er sammen med al dokumentation. Denne dokumentation skal også stilles til rådighed for den organisation, der forvalter UAS'ets vedvarende luftdygtighed, hvis den er forskellig fra den organisation, der udsteder ARC'et.

- 5) Dokumentation for flyvetilladelser

Den udstedte flyvetilladelse og al dokumentation til støtte for udstedelsen af denne flyvetilladelse, herunder flyvebetingelserne.

- b) Organisationen skal opbevare de fortegnelser over dens personale og disses bemyndigelser, der er nødvendige for at påvise personalets kvalifikationer. Det skal opbevare den dokumentation, der er relevant for certificeringspersonale, luftdygtighedseftersynspersonale og personale, der udsteder flyvetilladelser, i en periode på mindst 2 år, efter at dette personale har forladt organisationen, eller efter inddragelsen af dette personales bemyndigelse.
- c) Organisationen skal på personalets anmodning give dem adgang til de personalefortegnelser, der er omhandlet i litra b), og kopiere og udlevere disse fortegnelser, når de forlader organisationen.

- d) Organisationen skal opbevare følgende dokumentation:
- 1) som omhandlet i litra a), nr. 1), samt eventuelle tilknyttede vedligeholdelsesdata i en periode på 3 år fra den dato, hvor UA'et, CMU'en eller komponentvedligeholdelsen er blevet frigivet
  - 2) som omhandlet i litra a), nr. 2), for den organisation, der installerer CMU'en, hvis den er forskellig fra den organisation, der forvalter UAS'ets vedvarende luftdygtighed, i en periode på 3 år efter certificering af CMU-installationen
  - 3) som omhandlet i litra a), nr. 3), i den periode, der er specificeret i punkt ML.UAS.305 i bilag I (del-ML.UAS)
  - 4) som omhandlet i litra a), nr. 4):
    - for den organisation, der forvalter UAS'ets vedvarende luftdygtighed, i en periode på 2 år fra den dato, hvor UA'et blev definitivt taget ud af tjeneste
    - for den organisation, der udsteder ARC'et, hvis den er forskellig fra den organisation, der forvalter UAS'ets vedvarende luftdygtighed, i en periode på 4 år efter udstedelsen af ARC'et
  - 5) som omhandlet i litra a), nr. 5):
    - for den organisation, der forvalter UAS'ets vedvarende luftdygtighed, i en periode på 2 år fra den dato, hvor UA'et blev definitivt taget ud af tjeneste
    - for den organisation, der udsteder flyvetilladelser, hvis den er forskellig fra den organisation, der forvalter UAS'ets vedvarende luftdygtighed, i en periode på 3 år efter udstedelsen af flyvetilladelsen
- e) Dokumentation om overvågning af overholdelsen skal opbevares i mindst 2 år.
- f) Alle former for dokumentation skal lagres på en måde, der sikrer, at den beskyttes mod skader, forandringer og tyveri.
- g) Overføres sikringen af et UAS's vedvarende luftdygtighed til en anden organisation eller en anden person, skal al den i henhold til litra a), nr. 2)-5), opbevarede dokumentation overføres til denne organisation eller person. Hvis overførslen er til en anden del-CAO.UAS-organisation, finder litra d) anvendelse på den pågældende organisation fra tidspunktet for overførslen.
- h) Hvis organisationen ophører med sit virke, skal al den opbevarede dokumentation overføres på følgende måde:
- 1) den dokumentation, der er omhandlet i litra a), nr. 1), skal overføres til den sidste ejer eller kunde af det pågældende UAS eller den pågældende komponent eller skal opbevares som angivet af den kompetente myndighed
  - 2) den dokumentation, der er nævnt i litra a), nr. 2)-5), skal overføres til ejeren af UA'et.

### CAO.UAS.095 Organisationens rettigheder

I overensstemmelse med organisationshåndbogen tildeles organisationen en eller flere af følgende rettigheder:

- a) Vedligeholdelse
- 1) Vedligeholde UA'et, CMU'en eller komponenter, der er specificeret i arbejdsområdet og på de lokaliteter, der er angivet i organisationshåndbogen.
  - 2) Sørge for, at en behørigt kvalificeret organisation, der er i underentreprise under del-CAO.UAS-organisationens kontrol, udfører specialtjenester i overensstemmelse med de relevante procedurer, der er angivet i organisationshåndbogen.
  - 3) På de betingelser, der er fastsat i den procedure, der er omhandlet i punkt CAO.UAS.025, litra b), nr. 6), vedligeholde UA'et, CMU'en eller komponenter, der er specificeret i arbejdsområdet, på en lokalitet, der ikke er anført i organisationens håndbog.
  - 4) Certificere vedligeholdelse i overensstemmelse med punkt CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 eller CAO.UAS.071.
  - 5) Organisationen må i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysningerne fremstille et begrænset sortiment af dele til anvendelse i forbindelse med igangværende vedligeholdelsesarbejde på organisationens egne faciliteter som angivet i organisationshåndbogen.

## b) CMU-installation

En organisation, der er godkendt til vedligeholdelse af CMU'er, kan udføre installationen af en CMU og certificere en sådan installation i overensstemmelse med punkt CAO.UAS.072.

## c) Sikring af vedvarende luftdygtighed

- 1) Sikre vedvarende luftdygtighed af enhver UAS, der er specificeret i arbejdsområdet.
- 2) Godkende UAS-vedligeholdelsesprogrammet i overensstemmelse med punkt ML.UAS.302, litra b), i bilag I (del-ML.UAS).
- 3) Sørge for, at en organisation, der er i underentreprise under del-CAO.UAS-organisationens overvågningsfunktion, udfører begrænsede opgaver vedrørende vedvarende luftdygtighed som anført i organisationsbeviset.
- 4) Forlænge gyldigheden af et ARC i overensstemmelse med punkt ML.UAS.901, litra c), i bilag I (del-ML.UAS).

## d) Luftdygtighedseftersyn

En organisation, hvis godkendelse omfatter de rettigheder, der er omhandlet i litra a) eller c), kan godkendes til at udføre luftdygtighedseftersyn i overensstemmelse med punkt CAO.UAS.085 og til at udstede det tilknyttede ARC.

## e) Flyvetilladelse

En organisation, hvis godkendelse omfatter den rettighed, der er omhandlet i litra d), kan godkendes til at udstede flyvetilladelser i overensstemmelse med punkt CAO.UAS.086 for de UA'er, for hvilke den kan udstede ARC'er.

**CAO.UAS.100 Overvågning af overholdelse og organisationseftersyn**

- a) For at sikre, at organisationen til stadighed opfylder kravene i denne forordning, skal organisationen oprette en overvågningsfunktion.
- b) Denne funktion skal uafhængigt overvåge:
  - 1) organisationshåndbogens overensstemmelse med denne forordning
  - 2) organisationens aktiviteter overensstemmelse med organisationshåndbogen.
- c) Funktionen skal også overvåge, at udliciteret vedligeholdelse er i overensstemmelse med kontrakten eller arbejdsordrerne.
- d) Hvis organisationen er indehaver af et eller flere supplerende organisationsbeviser inden for anvendelsesområdet for forordning (EU) 2018/1139 må overvågningsfunktionen integreres i det system, der kræves i henhold til det eller de supplerende beviser, som indehaves.
- e) Organisationen kan erstatte overvågningsfunktionen med regelmæssige organisationseftersyn, der ikke kræver uafhængighed, forudsat at alle følgende betingelser er opfyldt og godkendes af den kompetente myndighed:
  - 1) organisationens personale, der beskæftiger sig med vedligeholdelse, overstiger ikke 10 fuldtidsækvivalenter
  - 2) organisationens personale, der beskæftiger sig med sikring af vedvarende luftdygtighed, overstiger ikke 5 fuldtidsækvivalenter.

Organisationen må i dette tilfælde ikke udlicitere opgaver vedrørende sikring af vedvarende luftdygtighed til andre parter.

**CAO.UAS.102 Beskyttelse af informations- og kommunikationssystemer og data**

- a) Organisationen skal beskytte informations- og kommunikationssystemer og data, der anvendes til aktiviteter vedrørende vedvarende luftdygtighed, herunder relevant software, hardware og netværksforbindelser.
- b) Uden at det berører punkt CAO.UAS.120, skal organisationen sikre, at enhver informationssikkerhedshændelse eller sårbarhed, der kan udgøre en væsentlig risiko for luftfartssikkerheden, indberettes til dens kompetente myndighed.

Desuden gælder, at:

- 1) hvor en sådan hændelse eller sårbarhed påvirker et luftfartøj eller et dermed forbundet system eller en dermed forbundet komponent, skal organisationen også indberette hændelsen eller sårbarheden til indehaveren af konstruktionsgodkendelsen

- 2) hvor en sådan hændelse eller sårbarhed påvirker et system eller dele heraf, der anvendes af organisationen, skal organisationen indberette hændelsen eller sårbarheden til den organisation, der er ansvarlig for konstruktionen af systemet eller komponenten.
- c) Den indberetning, der er omhandlet i litra b), foretages hurtigst muligt, dog senest 72 timer fra det tidspunkt, hvor tilstanden blev kendt af organisationen, medmindre særlige omstændigheder forhindrer dette.

#### **CAO.UAS.105 Ændringer af organisationen**

- a) Følgende ændringer i organisationen kræver den kompetente myndigheds forhåndsgodkendelse:
  - 1) ændringer af beviset, herunder af betingelserne for godkendelse af organisationen
  - 2) ændringer af de personer, der er omhandlet i punkt CAO.UAS.035, litra a)-c)
  - 3) ændringer af proceduren i litra b).
- b) Alle andre ændringer skal forvaltes af organisationen og meddeles den kompetente myndighed i overensstemmelse med en procedure, der er angivet i organisationshåndbogen. Organisationen skal forelægge beskrivelsen af disse ændringer og de tilsvarende ændringer af organisationshåndbogen for den kompetente myndighed senest 15 dage efter den dag, hvor ændringen fandt sted.

#### **CAO.UAS.110 Fortsat gyldighed af et godkendelsescertifikat**

Et godkendelsescertifikat skal udstedes med ubegrænset varighed og skal forblive gyldigt under forudsætning af, at alle følgende betingelser er opfyldt:

- a) organisationen opfylder til stadighed kravene i dette bilag under hensyntagen til kravene i punkt CAO.UAS.115 vedrørende håndtering af undersøgelsesresultater
- b) organisationen har sikret adgang for den kompetente myndighed som angivet i punkt CAO.UAS.112
- c) godkendelsescertifikatet er ikke blevet afstået af organisationen eller inddraget eller tilbagekaldt af den kompetente myndighed.

#### **CAO.UAS.112 Adgang**

Med henblik på at verificere overholdelsen af de relevante krav i dette bilag skal organisationen sikre, at alle personer, der er autoriseret af den kompetente myndighed, har adgang til faciliteter, UAS'er, dokumenter, optegnelser, data, procedurer eller andet materiale, der er relevant for organisationens aktiviteter, og som kræver certificering.

#### **CAO.UAS.115 Resultater og bemærkninger**

- a) Efter modtagelsen af en meddelelse om anmærkninger fra den kompetente myndighed i overensstemmelse med punkt AR.UAS.GEN.350 i bilag I (del-AR.UAS) til gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109 skal organisationen, inden for den frist, der er aftalt med den kompetente myndighed, fastlægge en plan for afhjælpende foranstaltninger (for at eliminere anmærkningerne og forhindre gentagelser) og påvise planens gennemførelse over for den kompetente myndighed.
- b) Organisationen skal tage behørigt hensyn til de bemærkninger, der modtages i henhold til punkt AR.UAS.GEN.350, litra f), i bilag I (del-AR.UAS) til gennemførelsesforordning (EU) 2024/1109. Organisationen registrerer de afgørelser den træffer med hensyn til disse bemærkninger.

#### **CAO.UAS.120 Indberetning af begivenheder**

- a) Organisationen skal indføre og vedligeholde et system for indberetning af begivenheder, der omfatter obligatorisk og frivillig indberetning. Organisationer, der har deres hovedforretningssted i en medlemsstat, sikrer, at deres system for indberetning af begivenheder opfylder kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014<sup>(1)</sup> og forordning (EU) 2018/1139 samt de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget på grundlag af disse forordninger.

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- b) Uden at det berører artikel 19 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, skal organisationen til sin kompetente myndighed og til indehaveren af UAS'ets eller komponentens konstruktionsgodkendelse indberette enhver sikkerhedsrelateret hændelse eller tilstand for et UAS eller en komponent, der er identificeret af organisationen, og som bringer et UAS eller en anden person i fare eller, hvis de ikke korrigeres eller imødegås, kan bringe et UAS eller en anden person i fare, navnlig ethvert havari eller en alvorlig hændelse.
  - c) Hvis organisationen har indgået kontrakt om vedligeholdelse, skal organisationen også indberette enhver hændelse eller tilstand, der berører et UAS, til den organisation, der er ansvarlig for sikring af vedvarende luftdygtighed for det pågældende UAS i overensstemmelse med punkt ML.UAS.201 i bilag I (del-ML.UAS). For så vidt angår hændelser eller tilstande, der påvirker komponenter, skal organisationen indberette dette til den person eller organisation, der har krævet vedligeholdelsen.
  - d) Hvis organisationen har indgået kontrakt med henblik på at udføre opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed, skal den også indberette enhver hændelse eller tilstand, der berører et UAS, til den ejer, der har indgået kontrakt med del-CAO.UAS-organisationen.
-