



2024/785

6.3.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/785

af 5. marts 2024

om at gøre importen af nye batteridrevne elkøretøjer til persontransport med oprindelse i Folkerepublikken Kina til genstand for registrering

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1037 af 8. juni 2016 om beskyttelse mod subsidieret indførsel fra lande, der ikke er medlemmer af Den Europæiske Union (»grundforordningen«) ⁽¹⁾, særlig artikel 24, stk. 5, og

efter at have underrettet medlemsstaterne, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 4. oktober 2023 offentliggjorde Kommissionen en meddelelse i *Den Europæiske Unions Tidende* ⁽²⁾ (»indledningsmeddelelsen«) om indledning på eget initiativ af en antisubsidieundersøgelse (»antisubsidieundersøgelsen«) vedrørende importen til Unionen af nye batteridrevne elkøretøjer til persontransport med oprindelse i Folkerepublikken Kina (»Kina«).

1. VARE, DER SKAL GØRES TIL GENSTAND FOR REGISTRERING

- (2) Den vare, der skal gøres til genstand for registrering (»den pågældende vare«), er nye batteridrevne elkøretøjer (»BEV'er«), der hovedsagelig er konstrueret til transport af højst ni personer, inklusive føreren, og som udelukkende drives af en eller flere elmotorer ⁽³⁾. Motorcykler er ikke omfattet af undersøgelsen. Den pågældende vare angives i øjeblikket under KN-kode 8703 80 10.

2. BEGRUNDELSE FOR REGISTRERING

- (3) I henhold til artikel 24, stk. 5, i grundforordningen kan Kommissionen på eget initiativ pålægge toldmyndighederne at tage de nødvendige skridt til at registrere indførslen, således at der senere kan anvendes foranstaltninger mod denne indførsel fra datoen for en sådan registrering, jf. grundforordningens artikel 16, stk. 4.

2.1. Kritiske omstændigheder under hvilke skade, der vanskeligt kan afhjælpes, er forårsaget af en omfattende import af en subsidieret vare inden for et forholdsvis kort tidsrum

- (4) For så vidt angår subsidiering har Kommissionen tilstrækkelige beviser, der tyder på, at importen af den pågældende vare fra Kina subsidieres. De påståede subsidier består bl.a. i:
- i) direkte overførsel af midler og mulig direkte overførsel af midler eller forpligtelser
 - ii) indtægter, som staten giver afkald på, eller som ikke opkræves, og
 - iii) statslig levering af varer eller tjenesteydelser mod utilstrækkeligt vederlag.
- (5) Beviserne for subsidiering blev gjort tilgængelige i notatet om tilstrækkeligheden af beviserne.
- (6) Det hævdes, at de foranstaltninger, der er beskrevet i betragtning (4), udgør subsidier, idet de omfatter et finansielt bidrag fra Kinas regering eller andre regionale myndigheder (herunder offentlige organer) eller fra private organer, der har fået pålagt eller overdraget opgaver af Kinas regering, og hvorved modtagerne opnår en fordel. De synes at være specifikke og dermed udligningsberettigede, bl.a. fordi de er begrænset til visse sektorer, varer og/eller regioner.

⁽¹⁾ EUT L 176 af 30.6.2016, s. 55.

⁽²⁾ EUT C, C/2023/160, 4.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/160/oj>.

⁽³⁾ Uanset antallet af hjul, der er i bevægelse.

- (7) Derfor tyder de foreliggende beviser på, at eksporten af den pågældende vare er begunstiget ved udligningsberettigede subsidier.
- (8) Der foreligger også beviser for kritiske omstændigheder i form af omfattende import i et relativ kort tidsrum samt en væsentlig stigning i importen under KN-kode 8703 80 10 i perioden fra oktober 2023 til januar 2024. Specifikt fremgår det af de foreliggende beviser, at importen mellem oktober 2023 og januar 2024 var på 177 839 stk. Sammenlignet med undersøgelsesperioden (oktober 2022 — september 2023) svarer dette til en stigning på 11 % i det månedlige gennemsnit (se tabel 1) og på 14 % i forhold til den tilsvarende periode mellem oktober 2022 og januar 2023 (se tabel 2).

Tabel 1

Import fra Kina i undersøgelsesperioden og efter undersøgelsen

	Undersøgelsesperioden	Månedligt gennemsnit i undersøgelsesperioden	Oktober 2023–januar 2024	Oktober 2023–januar 2024, månedligt gennemsnit	Ændring
Import fra Kina til Unionen (antal stk.)	479 720	39 977	177 839	44 460	+ 11 %

Kilde: Overvågningsdatabasen.

Tabel 2

Import fra Kina oktober-januar, år-til-år

	Oktober 2022–januar 2023	Oktober 2023–januar 2024	Ændring
Import fra Kina til Unionen (antal stk.)	155 873	177 839	+ 14 %

Kilde: Overvågningsdatabasen.

- (9) På nuværende tidspunkt er det på grundlag af de oplysninger, der blev indsamlet i løbet af undersøgelsen, muligt, at den skade, som ville være vanskelig at afhjælpe, begyndte at vise sig allerede inden undersøgelsens afslutning.
- (10) Der er også risiko for, at stadig flere EU-producenter vil lide under faldende salgs- og produktionstal, hvis importen fra Kina opretholdes på det nuværende forhøjede niveau til angiveligt subsidierede priser, således som det fremgår af de hidtil fremlagte beviser, efter indledningen af undersøgelsen. Det er klart, at denne risiko vil indvirke negativt på beskæftigelsen og EU-producenternes samlede resultater. Dette ville udgøre en skade, der vanskeligt vil kunne afhjælpes.

2.2. Hindring af fornyet skade

- (11) I lyset af oplysningerne og overvejelserne fremført i betragtning (8) til (10) fandt Kommissionen det nødvendigt at forberede den mulige indførelse af foranstaltninger med tilbagevirkende kraft ved at indføre registrering med henblik på at hindre fornyelse af denne skade. Hvis Kommissionen ved afslutningen af den nuværende undersøgelse konkluderer, at den indenlandske erhvervsgren lider væsentlig skade, vil det således kunne anses for hensigtsmæssigt at opkræve udligningstold på registreret import for at hindre fornyelse af denne skade.

2.3. Konklusion

- (12) Kommissionen konkluderede, at der foreligger tilstrækkelige beviser til at berettige registreringen af importen af den pågældende vare i henhold til grundforordningens artikel 24, stk. 5.

3. SAGSFORLØB

- (13) Alle interesserede parter opfordres til at tilkendegive deres synspunkter skriftligt og fremlægge dokumentation herfor. Kommissionen kan høre interesserede parter, hvis de anmoder skriftligt herom og kan godtgøre, at der foreligger særlige grunde til, at de bør høres.

4. REGISTRERING

- (14) I henhold til grundforordningens artikel 24, stk. 5, bør importen af den pågældende vare gøres til genstand for registrering for at sikre, at hvis undersøgelsen skulle føre til indførelse af udligningstold, kan denne told, hvis de nødvendige betingelser er opfyldt, opkræves med tilbagevirkende kraft på den registrerede import i overensstemmelse med gældende retlige bestemmelser.
- (15) Enhver fremtidig forpligtelse udspringer af resultaterne af undersøgelsen.
- (16) På dette tidspunkt i undersøgelsen er det endnu ikke muligt nøjagtigt at estimere, hvor meget der er ydet i subsidier. Kommissionen finder det derfor ikke hensigtsmæssigt at angive et anslået beløb for fremtidige forpligtelser.

5. BEHANDLING AF PERSONOPLYSNINGER

- (17) Personoplysninger indsamlet i forbindelse med denne registrering vil blive behandlet i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 ⁽⁴⁾ —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. I henhold til artikel 24, stk. 5, i forordning (EU) 2016/1037 pålægges det herved toldmyndighederne at tage de nødvendige skridt til registrering af importen til Unionen af nye batteridrevne elkøretøjer, der hovedsagelig er konstrueret til transport af højst ni personer, inklusive føreren, og som udelukkende drives af en eller flere elmotorer (uanset antallet af hjul, der er i bevægelse), i øjeblikket henhørende under KN-kode 8703 80 10, og med oprindelse i Folkerepublikken Kina. Motorcykler er ikke omfattet af undersøgelsen.
2. Registreringen ophører ni måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden.
3. Alle interesserede parter opfordres til skriftligt at give deres synspunkter til kende, fremlægge beviser eller anmode om at blive hørt senest 21 dage efter offentliggørelsen af denne forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. marts 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).