



2024/766

5.3.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/766

af 1. marts 2024

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 for så vidt angår beregningen af CO₂-besparelserne og den statistiske fejlmargen for visse hybride elkøretøjer med ikke-ekstern opladning

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer CO₂-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 25. juli 2023 indgav fabrikanten BMW AG (»ansøgeren«) i overensstemmelse med artikel 12a i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 ⁽²⁾ som gældende på nævnte dato en anmodning om ændring af Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 ⁽³⁾ med henblik på at tilpasse beregningen af CO₂-besparelserne og den statistiske fejlmargen for visse hybride elkøretøjer med ikke-ekstern opladning til den metode, der er fastsat i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 ⁽⁴⁾.
- (2) Forordning (EU) 2017/1151 som ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2023/443 ⁽⁵⁾ omfatter en alternativ tilgang til korrektion af ubalancen i batteriopladning i visse hybride elkøretøjer med ikke-ekstern opladning, der er baseret på en generisk emissionsfaktor afhængigt af motortypen. Ansøgeren anmodede om tilladelse til at anvende denne tilgang til beregning af CO₂-besparelserne og den statistiske fejlmargen for den innovative teknologi, der blev godkendt ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119.
- (3) I betragtning af ansøgerens argumenter bør den prøvningsmetode, der er fastsat i bilaget til gennemførelsesafgørelsen (EU) 2019/1119, ændres for at sikre, at køretøjsfabrikanter, der anvender den alternative tilgang, der blev indført ved forordning (EU) 2023/443, ikke udsættes for en unødigt prøvningsbyrde, når de ansøger om certificering af CO₂-besparelser i overensstemmelse med gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119.

⁽¹⁾ EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 af 25. juli 2011 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 af 26.7.2011, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/725/oj).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 af 28. juni 2019 om godkendelse af effektive udvendige lysfunktioner, som anvender lysemitterende dioder (LED), til brug i køretøjer med intern forbrændingsmotor og i hybride elkøretøjer med ikke-ekstern opladning som en innovativ teknologi til reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 176 af 1.7.2019, s. 67, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1119/oj).

⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽⁵⁾ Kommissionens forordning (EU) 2023/443 af 8. februar 2023 om ændring af forordning (EU) 2017/1151 for så vidt angår procedurer for emissionstypegodkendelse for lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 66 af 2.3.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/443/oj>).

- (4) Skønt ansøgeren anmodede om at anvende den alternative tilgang baseret på en generatorvirkningsgrad på 0,67, er det hensigtsmæssigt at følge fremgangsmåden som fastsat i forordning (EU) 2017/1151 konsekvent og anvende den alternative tilgang baseret på en generatorvirkningsgrad på 1 til bestemmelse af CO₂-besparelserne og den statistiske fejlmargen samt at tilpasse prøvningsmetoden i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 i overensstemmelse hermed.
- (5) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 ændres som angivet i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. marts 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 foretages følgende ændringer:

1. I punkt 4.1.2 tilføjes følgende afsnit:

»Alternativt kan de samlede CO₂-besparelser ved belysningspakken efter anmodning fra fabrikanten beregnes i overensstemmelse med den prøvningsmetode, der er beskrevet i punkt 4.1.1., med koefficienten η_A sat til 1.«

2. I punkt 4.2.2. tilføjes følgende afsnit efter formel 9:

»Hvis den prøvningsmetode, der er omhandlet i punkt 4.1.2, sidste afsnit, anvendes, skal den statistiske fejlmargen for belysningspakken beregnes i overensstemmelse med punkt 4.2.1, med koefficienten η_A sat til 1.«
