



2024/634

20.2.2024

**KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2024/634**

**af 14. december 2023**

**om ændring af delegeret forordning (EU) 2015/2446 for så vidt angår beviset for varers toldmæssige status som EU-varer og toldformaliteterne i forbindelse med elektroniske lastsensorer**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 af 9. oktober 2013 om EU-toldkodeksen <sup>(1)</sup>, særlig artikel 156, litra a), b) og d), artikel 160 og artikel 253, litra b), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Gennemførelsen af forordning (EU) nr. 952/2013 i kombination med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 <sup>(2)</sup> har vist, at der er behov for visse ændringer af den delegerede forordning for bedre at imødekomme de økonomiske operatørers og toldmyndigheders behov for så vidt angår beviset for toldmæssig status som EU-varer og de toldformaliteter, der gælder under omladning af varer.
- (2) For at præcisere de specifikke tilfælde, hvor EU-varer uden at være omfattet af nogen toldprocedure kan føres fra et sted til et andet inden for Unionens toldområde og midlertidigt føres ud af dette område, uden at deres toldmæssige status ændres, er det nødvendigt at tydeliggøre, at formodningen om EU-status indebærer, at selv om varerne midlertidigt kan forlade Unionens toldområde gennem internationalt farvand eller luftrum, er et stop uden for Unionens toldområde ikke tilladt.
- (3) Begrebet autoriseret udstedertilladelse har til formål udelukkende at forenkle formaliteterne i forbindelse med beviset for varers toldmæssige status som EU-varer. Det er nødvendigt at skærpe betingelserne for sådanne tilladelser med henblik på indførelsen af det elektroniske system vedrørende bevis for EU-status (PoUS), jf. bilaget til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 <sup>(3)</sup>.
- (4) For at forenkle de toldformaliteter, der gælder for elektroniske lastsensorer, når sikkerheds- og sporingsanordninger, der kan anbringes i emballage eller fastgøres til emballage, angives til midlertidig indførsel eller reeksporteres, bør disse anordninger være omfattet af forenklede toldformaliteter. Det er også vigtigt at sikre, at disse elektroniske lastsensorer fritages fuldstændig for importafgifter, når de angives til midlertidig indførsel. En sådan fuldstændig fritagelse bør også gælde for emballage, der importeres fyldt, er bestemt til reeksport, tom eller fyldt, og som er forsynet med mærker, der ikke kan slettes eller fjernes, og som viser, at emballagen tilhører en person, der er etableret i eller uden for Unionens toldområde, eftersom denne emballage også er omfattet af de samme forenklede toldformaliteter, når den angives til midlertidig indførsel eller reeksport.
- (5) Delegeret forordning (EU) 2015/2446 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

I delegeret forordning (EU) 2015/2446 foretages følgende ændringer:

<sup>(1)</sup> EUT L 269 af 10.10.2013, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 af 28. juli 2015 til supplerings af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 med nærmere regler angående visse bestemmelser i EU-toldkodeksen (EUT L 343 af 29.12.2015, s. 1).

<sup>(3)</sup> Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 af 13. december 2019 om fastlæggelsen af arbejdsprogrammet vedrørende udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer, der er omhandlet i EU-toldkodeksen (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 168).

(1) I artikel 119 foretages følgende ændringer:

a) Overskriften affattes således:

**»Formodning og bevis for toldmæssig status**

(Kodeksens artikel 153, stk. 1, og artikel 155, stk. 2)«

b) Stk. 2, litra a), affattes således:

»a) når varerne forsendes ad luftvejen og er blevet inladedet eller omladet i en EU-lufthavn til forsendelse til en anden EU-lufthavn uden stop uden for Unionens toldområde, forudsat at forsendelsen foregår på grundlag af et gennemgående transportdokument udstedt i en medlemsstat«

c) Stk. 3 affattes således:

»3. EU-varer kan uden at være omfattet af nogen toldprocedure føres fra et sted til et andet inden for Unionens toldområde og midlertidigt føres ud af dette område, uden at deres toldmæssige status ændres, i følgende tilfælde, forudsat at der er bevis for deres toldmæssige status som EU-varer:

- a) varer, som er blevet ført fra et sted til et andet inden for Unionens toldområde og midlertidigt forlader dette område ad sø- eller luftvejen uden stop uden for dette område
- b) varer, som er blevet ført fra et sted til et andet inden for Unionens toldområde gennem et område uden for Unionens toldområde uden at blive omladet, og hvor forsendelsen foregår på grundlag af et gennemgående transportdokument udstedt i en medlemsstat
- c) varer, som er blevet ført fra et sted til et andet inden for Unionens toldområde gennem et område uden for Unionens toldområde og er blevet omladet uden for Unionens toldområde på et andet transportmiddel end det, som de oprindeligt blev lastet på, og transporteres på grundlag af et gennemgående transportdokument udstedt i en medlemsstat. Hvis der udstedes et nyt transportdokument uden for Unionens toldområde, stilles det originale gennemgående transportdokument til rådighed for toldmyndighederne ved genindførelse til Unionen
- d) vejmotorkøretøjer, der er indregistreret i en medlemsstat, og som midlertidigt har forladt og derpå igen er ført ind i Unionens toldområde
- e) emballage, paller og lignende udstyr, bortset fra containere, tilhørende en i Unionens toldområde hjemmehørende person, som anvendes til transport af varer, og som midlertidigt har forladt og derpå igen er ført ind i Unionens toldområde
- f) varer, som medbringes i en passagers bagage, og som ikke er beregnet til kommerciel brug og midlertidigt har forladt og derpå igen er ført ind i Unionens toldområde.«

(2) I artikel 128 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 3 affattes således:

»3. Ansøgning om de i stk. 1 og 2 nævnte tilladelser indgives til den toldmyndighed, der er kompetent til at træffe afgørelse i den medlemsstat, hvor varerne først inlades på et transportmiddel med henblik på transport, og hvor alle nødvendige oplysninger om varerne er til rådighed.«

b) Følgende indsættes som stk. 3a og 3b:

»3a. Den i stk. 1 omhandlede tilladelse gives kun, hvis:

a) ansøgeren er etableret i Unionens toldområde

b) ansøgeren regelmæssigt udsteder bevis for EU-varers toldmæssige status eller, hvis de kompetente toldmyndigheder ved, at ansøgeren er i stand til at opfylde kravene i kodeksen og i denne forordning til anvendelse af disse beviser

- c) ansøgeren opfylder de kriterier, der er fastsat i kodeksens artikel 39, litra a), b) og d)
- d) den kompetente toldmyndighed mener, at den uden en uforholdsmæssig stor administrativ indsats vil være i stand til at føre tilsyn med de beviser for EU-status, som ansøgeren har udstedt, og foretage kontrol.

3b. Den i stk. 1 omhandlede tilladelse skal navnlig omfatte følgende:

- a) på hvilke betingelser regnskaber skal stilles til rådighed for toldmyndighederne med henblik på kontrol og skal opbevares i mindst tre år
- b) hvordan den autoriserede udsteder skal godtgøre, at beviserne er blevet anvendt korrekt
- c) den frist inden for hvilken og den måde, hvorpå den autoriserede udsteder skal give meddelelse til det kompetente toldsted, således at dette eventuelt kan foretage den nødvendige kontrol før varernes afgang.«

(3) I artikel 136, stk. 1, indsættes følgende litra ja) efter litra j):

»ja) sikrings- og sporingsanordninger til last, der er anbragt i emballagen eller fastgjort til emballagen«

(4) Artikel 138, litra c), affattes således:

»c) varer som omhandlet i denne forordnings artikel 136, stk. 1, litra a), j) og ja), der er omfattet af fritagelse for importafgifter som returvarer i overensstemmelse med kodeksens artikel 203«

(5) Artikel 139, stk. 1 og 2, affattes således:

»1. Hvis de i artikel 136, stk. 1, litra a)-d), og litra h)-ja), nævnte varer ikke er angivet på anden måde, anses de for at være angivet til midlertidig indførsel i henhold til artikel 141.

2. Hvis de i artikel 136, stk. 1, litra a)-d), og litra h)-ja), nævnte varer ikke er angivet på anden måde, anses de for at være angivet til reeksport i henhold til artikel 141, hvormed proceduren for midlertidig indførsel afsluttes.«

(6) Artikel 141, stk. 1, litra d), nr. iv) og v), affattes således:

»iv) hvor de i denne forordnings artikel 136, stk. 1, litra a), j) og ja), omhandlede varer anses for at være angivet til midlertidig indførsel i henhold til denne forordnings artikel 139, stk. 1

v) hvor de i denne forordnings artikel 136, stk. 1, litra a), j) og ja), omhandlede varer, der opfylder betingelserne i kodeksens artikel 203, bringes ind i Unionens toldområde i overensstemmelse med denne forordnings artikel 138, litra c).«

(7) Artikel 228 affattes således:

»Artikel 228

### **Emballage og sikrings- og sporingsanordninger**

(Kodeksens artikel 250, stk. 2, litra d))

Der bevilges fuldstændig fritagelse for importafgifter for emballage, der:

- a) importeres fyldt og er bestemt til reeksport enten tom eller fyldt
- b) importeres tom og er bestemt til reeksport enten tom eller fyldt
- c) sikrings- og sporingsanordninger til last, der er anbragt i emballagen eller fastgjort til emballagen, og som er bestemt til reeksport.

Ansøgeren og den person, der er ansvarlig for proceduren, kan være etableret i Unionens toldområde.«

*Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. december 2023.

*På Kommissionens vegne*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Formand*

---