



**RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2023/2907**

**af 21. december 2023**

**om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 om at give Det Forenede Kongerige tilladelse til for så vidt angår Nordirland at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem, for så vidt angår en forlængelse af tilladelsen**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem <sup>(1)</sup>, særlig artikel 395, stk. 1, første afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 <sup>(2)</sup> bemyndiger Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland til indtil den 31. december 2023 at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF med henblik på at fastsætte den andel af merværdiafgiften (moms), der vedrører udgifter til brændstof til privatkørsel i firmabiler, på grundlag af en forud fastsat sats («den særlige foranstaltning»).
- (2) I henhold til artikel 168 i direktiv 2006/112/EF kan en afgiftspligtig person fradrage den moms, der skal betales af erhvervelser, der er foretaget i forbindelse med afgiftspligtige transaktioner. I henhold til nævnte direktivs artikel 16 skal det forhold, at afgiftspligtige personer fra deres egen virksomhed udtager varer, som de vil anvende til privat brug for sig selv eller for deres personale, imidlertid sidestilles med levering af varer mod vederlag, såfremt varen eller de bestanddele, som den er sammensat af, har givet ret til fuldt eller delvist fradrag af momsen. Denne ordning giver mulighed for at inddrive oprindeligt fradraget moms i forbindelse med privat brug.
- (3) Ved brev registreret i Kommissionen den 13. juli 2023 anmodede Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland om tilladelse til fortsat at anvende den særlige foranstaltning efter den 31. december 2023.
- (4) I henhold til artikel 395, stk. 2, andet afsnit, i direktiv 2006/112/EF fremsendte Kommissionen ved brev af 7. august 2023 anmodningen fra Det Forenede Kongerige til medlemsstaterne undtagen Cypern, som blev underrettet ved brev af 8. august 2023. Ved brev af 8. august 2023 underrettede Kommissionen Det Forenede Kongerige om, at den rådede over alle de oplysninger, som den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.
- (5) Ifølge oplysningerne, som Det Forenede Kongerige gav i forbindelse med sin anmodning, har den faktiske situation, som begrundet anvendelsen af den særlige foranstaltning, ikke ændret sig. Desuden fremgår det af en redegørelse for den særlige foranstaltnings funktion, som var vedlagt anmodningen, at den særlige foranstaltning både for afgiftspligtige personer og skatteforvaltningen har vist sig at være effektiv med hensyn til at forenkle proceduren for momsoprævning i forbindelse med udgifter til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabiler.
- (6) Anvendelsen af den særlige foranstaltning bør derfor forlænges. Denne forlængelse bør være tidsbegrænset for at give Det Forenede Kongerige mulighed for at overvåge, hvorvidt den andel af momsen, der er fastsat på grundlag af en forud fastsat sats, fortsat korrekt afspejler udgifterne til brændstof til privatkørsel i firmabiler. Tilladelsen til den særlige foranstaltning bør derfor udløbe den 31. december 2026.
- (7) I tilfælde af at Det Forenede Kongerige ønsker om en yderligere forlængelse af den særlige foranstaltning til efter den 31. december 2026, bør det senest den 31. marts 2026 indgive en anmodning ledsaget af en rapport til Kommissionen.

<sup>(1)</sup> EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 af 22. marts 2021 om at give Det Forenede Kongerige tilladelse til for så vidt angår Nordirland at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 103 af 24.3.2021, s. 4).

- (8) I henhold til artikel 8, stk. 2, i protokollen om Irland/Nordirland til aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab <sup>(?)</sup> overføres indtægter fra transaktioner, som der skal betales afgift af i Nordirland, ikke til Unionen. Den særlige foranstaltning får derfor ingen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms.
- (9) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### *Artikel 1*

Artikel 1 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 affattes således:

##### »Artikel 1

Ved fravigelse af artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF gives Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland tilladelse til fra den 1. januar 2021 til den 31. december 2026 at fastsætte den andel af momsen, der vedrører udgifter til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil, på grundlag af en forud fastsat sats.

Enhver anmodning om forlængelse af den foranstaltning, som denne afgørelse indeholder bestemmelser om, indgives til Kommissionen senest den 31. marts 2026 og ledsages af en rapport, som viser effektiviteten af den særlige foranstaltning og opfyldelsen af dens mål. Rapporten skal indeholde en vurdering af, om momsandelen stadig korrekt afspejler udgifterne til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil.«

#### *Artikel 2*

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

#### *Artikel 3*

Denne afgørelse er rettet til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland for så vidt angår Nordirland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 21. december 2023.

*På Rådets vegne*  
P. NAVARRO RÍOS  
*Formand*

---

<sup>(?)</sup> EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7.