2023/2849

15.12.2023

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2023/2849

af 12. oktober 2023

om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 for så vidt angår reglerne for rapportering og indsendelse af aggregerede emissionsdata på selskabsniveau

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF ([1]), særlig artikel 11a, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Der bør fastsættes regler for rapportering af aggregerede emissionsdata på selskabsniveau inden for søtransport samt for indsendelse af aggregerede emissionsdata på selskabsniveau til den ansvarlige administrerende myndighed.

(2) Der bør også fastsættes regler for den ansvarlige administrerende myndigheds bestemmelse af aggregerede emissionsdata på selskabsniveau i specifikke situationer, f.eks. hvis selskabet ikke har indsendt aggregerede emissionsdata på selskabsniveau til den ansvarlige administrerende myndighed inden fristens udløb.

(3) Det skal til enhver tid klart fremgå, hvilke enheder der er ansvarlige for overholdelsen af forordning (EU) 2015/757 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF ([2]). Med henblik herpå og for at sikre sammenhæng i forvaltningen og håndhævelsen fastsættes det i forordning (EU) 2015/757, at samme enhed skal være ansvarlig for begge dele. Ikke desto mindre bør sammenhængen mellem en sådan tilgang og andre EU-politikker og international praksis vurderes i forbindelse med revisionen af forordning (EU) 2015/757, og Kommissionen bør, hvis det er relevant, fremsætte et lovgivningsforslag om revision af forordning (EU) 2015/757.

(4) Kommissionen bør også vurdere overensstemmelsen mellem nulafgiftssatsen for biomasse, navnlig biomasse baseret på fødevarer og foderafgrøder, i direktiv 2003/87/EF og andre EU-politikker, og Kommissionen bør, hvis det er relevant, fremsætte et forslag om revision af den relevante lovgivning.

(5) For at sikre, at EU's emissionshandelssystem, som skal omfatte drivhusgasemissioner fra søtransport fra den rapporteringsperiode, der begynder den 1. januar 2024, fungerer effektivt, bør denne forordning finde anvendelse fra denne dato —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Regler for rapportering af aggregerede emissionsdata på selskabsniveau

1. Selskaberne indsender de aggregerede emissionsdata på selskabsniveau beregnet i overensstemmelse med de overvågningsregler, der er omhandlet i del C i bilag II til forordning (EU) 2015/757, til den ansvarlige administrerende myndighed.

([1]) EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

2. Selskaberne medtager følgende oplysninger i de aggregerede emissionsdata på selskabsniveau:

a) data til identifikation af selskabet og de skibe, som selskabet har ansvaret for:

   i) selskabets navn og type

   ii) unikt IMO-identifikationsnummer for selskabet og den registrerede ejer

   iii) selskabets registreringsland som opført i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere

   iv) selskabets adresse

   v) navn, stillingsbetegnelse, forretningsadresse, telefonnummer og e-mailadresse for en kontaktperson

   vi) ansvarlig administrerende myndighed

   vii) liste over skibe, hvis drivhusgasemissioner hører under anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som selskabet har ansvaret for i rapporteringsperioden, herunder for hvert skib IMO-skibsidentifikationsnummer og den registrerede ejers unikke IMO-identifikationsnummer for selskabet og den registrerede ejer samt den periode, hvor skibet var under selskabets ansvar

b) data vedrørende verifikationen, nemlig:

   i) verifikatorens navn

   ii) verifikatorens adresse

   iii) verifikatorens akkrediteringsnummer

   iv) nationalt akkrediteringsorgan, der har akkrediteret verifikatoren

   v) verifikatorens erklæring

c) summen af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, der skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som bestemt på skibsniveau i overensstemmelse med del C, punkt 1.1 til 1.7, i bilag II til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO_2-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas

d) summerne af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, der skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som bestemt på skibsniveau i overensstemmelse med del C i bilag II til forordning (EU) 2015/757, beregnet i overensstemmelse med:

   i) del C, punkt 1.1, i nævnte bilag

   ii) del C, punkt 1.1 og 1.2, i nævnte bilag

   iii) del C, punkt 1.1, 1.2 og 1.3, i nævnte bilag

   iv) del C, punkt 1.1 til 1.4, i nævnte bilag

   v) del C, punkt 1.1 til 1.5, i nævnte bilag

   vi) del C, punkt 1.1 til 1.6, i nævnte bilag

e) alle relevante oplysninger vedrørende den metode, der er anvendt til at aggregere emissionsdata på selskabsniveau, herunder ændringer i metoden i forhold til den foregående rapporteringsperiode.

Artikel 2

Den ansvarlige administrerende myndigheds bestemmelse af emissioner

1. Den ansvarlige administrerende myndighed foretager et konservativt skøn over de aggregerede emissionsdata på selskabsniveau i alle følgende situationer:

a) selskabet har ikke indsendt aggregerede emissionsdata på selskabsniveau inden udløbet af den frist, der er omhandlet i artikel 11a i forordning (EU) 2015/757

b) de verificerede aggregerede emissionsdata på selskabsniveau, der er omhandlet i artikel 11a i forordning (EU) 2015/757, anses for ikke at være i overensstemmelse med nævnte forordning

c) de aggregerede emissionsdata på selskabsniveau er ikke blevet verificeret som tilfredsstillende i overensstemmelse med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2016/2072 ([3]).

2. Hvis en verifikator i verifikationsrapporten i henhold til artikel 13, stk. 5, i forordning (EU) 2015/757 konkluderer, at der findes uvæsentlige ukorrekte angivelser, som ikke er blevet korrigeret af selskabet før udstedelsen af verifikationserklæringen, foretager den ansvarlige administrerende myndighed en vurdering af disse ukorrekte angivelser, og hvis de ukorrekte angivelser anses for at være væsentlige, foretager den et konservativt skøn over de aggregerede emissionsdata på selskabsniveau.

3. Hvis den ansvarlige administrerende myndighed foretager et konservativt skøn over de aggregerede emissionsdata på selskabsniveau, underretter den selskabet om, hvorvidt der er behov for korrektioner, og i givet fald hvilke. Selskabet stiller disse oplysninger til rådighed for verifikatoren.

4. Medlemsstaterne indfører en effektiv udveksling af oplysninger mellem de kompetente myndigheder, der er ansvarlige for at godkende overvågningsplaner, og de kompetente myndigheder, der modtager aggregerede emissionsdata på selskabsniveau, hvis disse myndigheder ikke er de samme.

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det finder anvendelse fra den 1. januar 2024.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. oktober 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([3]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2016/2072 af 22. september 2016 om verifikationsaktiviteter og akkreditering af verifikatorer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af CO_2-emissioner fra søtransport (EUT L 320 af 26.11.2016, s. 5).