



2023/2449

7.11.2023

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2023/2449

af 6. november 2023

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 for så vidt angår skabeloner til overvågningsplaner, emissionsrapporter, delvise emissionsrapporter, overensstemmelsesdokumenter og rapporter på selskabsniveau og om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 6, stk. 5, artikel 12, stk. 2, og artikel 17, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927 ⁽²⁾ fastlægges skabeloner og tekniske regler for indsendelse af overvågningsplaner, emissionsrapporter og overensstemmelsesdokumenter i henhold til forordning (EU) 2015/757.
- (2) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/957 ⁽³⁾ ændrede forordning (EU) 2015/757 for at muliggøre medtagelse af søtransportaktiviteter i EU's emissionshandelssystem (EU ETS₂) og overvågning, rapportering og verifikation af emissioner af methan (CH₄) og dinitrogenoxid (N₂O) og emissioner fra yderligere skibstyper. Med ændringen blev der også indført en forpligtelse for selskaber til at rapportere aggregerede emissionsdata på selskabsniveau (»rapporter på selskabsniveau«). Der blev desuden indført en forpligtelse for Kommissionen til at fastlægge de tekniske regler for den automatiske indsendelse af skabelonerne til indsendelse af overvågningsplaner.
- (3) Gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927 bør ændres, så den afspejler disse ændringer. Omfanget af de nødvendige ændringer af gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927 kræver, at teksten offentliggøres i sin helhed. Gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927 bør derfor ophæves og erstattes med nærværende forordning.
- (4) Overvågningsplanen bør som minimum indeholde de elementer, der er fastsat i artikel 6, stk. 3, i forordning (EU) 2015/757. Med forbehold af artikel 6, stk. 3, i forordning (EU) 2015/757 og i overensstemmelse med det sidste afsnit i artikel 10 i nævnte forordning bør overvågningsplanen muliggøre overvågning og rapportering af brændstofforbrug og udledte drivhusgasemissioner på grundlag af andre frivillige kriterier.
- (5) Når selskaberne giver oplysninger om elementer og procedurer som led i overvågningsplanen i henhold til artikel 6, stk. 3, i forordning (EU) 2015/757, bør de kunne henvise til procedurer eller systemer, der er gennemført som led i deres eksisterende forvaltningssystemer, såsom den internationale kode for sikker skibsdrift (ISM-koden) ⁽⁴⁾, forvaltningsplanen for skibes energieffektivitet (SEEMP) ⁽⁵⁾, eller til systemer og kontroller, der er omfattet af harmoniserede kvalitets-, miljø- eller energistyringsstandarder såsom EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 eller EN ISO 50001:2011. I sådanne tilfælde eller når de relevante procedurer i henhold til de regler om overvågning af emissioner, der er fastlagt i bilag I og II til forordning (EU) 2015/757, allerede er beskrevet i etablerede skriftlige procedurer, bør overvågningsplanerne kunne omfatte en kort beskrivelse eller et resumé af sådanne procedurer.

⁽¹⁾ EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927 af 4. november 2016 om skabeloner til overvågning af planer, emissionsrapporter og overensstemmelsesdokumenter i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport (EUT L 299 af 5.11.2016, s. 1).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/957 af 10. maj 2023 om ændring af forordning (EU) 2015/757 for at muliggøre medtagelse af søtransportaktiviteter i EU's emissionshandelssystem og overvågning, rapportering og verifikation af emissioner af yderligere drivhusgasser og emissioner fra yderligere skibstyper (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 105).

⁽⁴⁾ Vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) ved resolution A.741(18).

⁽⁵⁾ Bestemmelse 22 i bilag VI til Marpol.

- (6) For at gøre overvågningen lettere bør der gives mulighed for at anvende standardværdier for den usikkerhed, der er forbundet med brændstofovervågning, under hensyntagen til de retningslinjer, Kommissionen har udarbejdet.
- (7) Det er nødvendigt at fastlægge specifikationer for en elektronisk skabelon til emissionsrapporter. Dette er nødvendigt for at sikre, at verificerede emissionsrapporter indsendes elektronisk, og at de indeholder fuldstændige og standardiserede aggregerede årlige oplysninger.
- (8) Emissionsrapporten bør dække det minimumsindhold, der er fastlagt i artikel 11, stk. 3, i forordning (EU) 2015/757, herunder resultaterne af den årlige overvågning. Den bør også gøre det muligt at rapportere yderligere oplysninger, som kan bidrage til at forstå indikatorerne for den gennemsnitlige operationelle energieffektivitet, der rapporteres på frivilligt grundlag.
- (9) Såfremt et skib skifter selskab, skal det tidligere selskab, i henhold til artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 2015/757, indsende en rapport på skibsniveau, som omfatter de samme elementer som den i artikel 11, stk. 1, i nævnte forordning omhandlede årlige emissionsrapport, men som kun omfatter den periode, hvor aktiviteterne er udført under det tidligere selskabs ansvar (»delvis emissionsrapport«). Specifikationerne for en elektronisk skabelon til emissionsrapporter i artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) 2015/757 bør også finde anvendelse på delvise emissionsrapporter.
- (10) Reglerne for en elektronisk skabelon til overensstemmelsesdokumenter bør ændres med henblik på at tilpasse dem til de ændringer, der er indført i oplysningerne om selskabet og i oplysningerne til identifikation af skibet i skabelonerne til overvågningsplanerne.
- (11) I henhold til artikel 11a, stk. 2, i forordning (EU) 2015/757, skal selskaber fra 2025 indsende de aggregerede emissionsdata på selskabsniveau (»rapporter på selskabsniveau«) til den ansvarlige administrerende myndighed. For at sikre, at disse rapporter indeholder standardiserede oplysninger, der muliggør en harmoniseret gennemførelse af rapporteringsforpligtelserne på selskabsniveau, er det nødvendigt at fastlægge specifikationer for elektroniske skabeloner til sådanne rapporter.
- (12) Rapporterne på selskabsniveau bør som minimum dække det indhold, der er fastlagt i artikel 11a i forordning (EU) 2015/757. De bør også dække elementer, som er påkrævet for indsendelsen af verificerede emissioner til EU-registret i henhold til artikel 31 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 ⁽⁶⁾.
- (13) Drivhusgasemissioner fra søtransport vil blive omfattet af EU ETS fra den rapporteringsperiode, der begynder den 1. januar 2024, og methan- og dinitrogenoxidemissionerne vil blive omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) 2015/757 fra den rapporteringsperiode, der begynder den 1. januar 2024. Anvendelsen af denne forordning bør derfor udskydes til denne dato.
- (14) Foranstaltningerne i nærværende forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Klimaændringer

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Elektronisk skabelon til overvågningsplanen

1. I forbindelse med indsendelse af overvågningsplanen i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2015/757 anvender selskaberne den elektroniske udgave af skabelonen i det automatiske EU-informationssystem THETIS MRV, der forvaltes af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (»THETIS MRV«).
2. Den elektroniske skabelon til overvågningsplanen, der er nævnt i stk. 1, indeholder oplysningerne i bilag I.

⁽⁶⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 af 12. marts 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår driften af EU-registret (EUT L 177 af 2.7.2019, s. 3).

*Artikel 2***Elektronisk skabelon til emissionsrapporten og den delvise emissionsrapport**

1. I forbindelse med indsendelse af den rapport, der er omhandlet i artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) 2015/757, (»emissionsrapporten«) og den rapport, der er omhandlet i artikel 11, stk. 2, i nævnte forordning (»den delvise emissionsrapport«), anvender selskaberne den elektroniske udgave af den skabelon, der er tilgængelig i THETIS MRV.
2. Den elektroniske udgave af skabelonen til den delvise emissionsrapport indeholder oplysningerne i bilag II.

*Artikel 3***Elektronisk skabelon til overensstemmelsesdokumentet**

1. I forbindelse med udstedelse af et overensstemmelsesdokument i henhold til artikel 17, stk. 1, i forordning (EU) 2015/757 giver verifikatoren relevante data ved hjælp af den elektroniske udgave af skabelonen i THETIS MRV.
2. Den elektroniske udgave af skabelonen til det overensstemmelsesdokument, der er nævnt i stk. 1, indeholder oplysningerne i bilag III.

*Artikel 4***Elektronisk skabelon til rapporten på selskabsniveau**

1. I forbindelse med indsendelse af de aggregerede emissionsdata på selskabsniveau i henhold til artikel 11a, stk. 2, i forordning (EU) 2015/757 (»rapporten på selskabsniveau«), anvender selskaber den elektroniske udgave af den skabelon, der er tilgængelig i THETIS MRV.
2. Den elektroniske udgave af skabelonen til rapporten på selskabsniveau indeholder oplysningerne i bilag IV.

*Artikel 5***Ophævelse**

1. Gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927 ophæves med virkning fra den 1. januar 2024.
2. Henvisninger til gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927 gælder som henvisninger til nærværende forordning.

*Artikel 6***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. januar 2024.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. november 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

Skabelon til overvågningsplaner

DEL A

REVISIONSJOURNAL

Version nr.	Referencedato	Status på referencedato ⁽¹⁾	Henvi­ning til dele, hvor der er foretaget revisioner eller ændringer, herunder en kort forklaring på ændringer

(¹) Status, som skal tildeles af IT-systemet, som: »Arbejdsudkast«, »Under revision«, »Endeligt udkast fremsendt til verifikatoren«, »Vurderet af verifikator«, »Ændret uden behov for fornyet vurdering«, »Indsendt til den ansvarlige administrerende myndighed til godkendelse«, »Godkendt«.

DEL B

GRUNDLÆGGENDE DATA

Tabel B.1

Identifikation af skibet og oplysninger om skibsejeren

Skibets navn	
IMO-skibsidifikationsnummer	
Registreringshavn	
Hjemsted (hvis forskelligt fra registreringshavnen)	
Skibsejerens navn ⁽¹⁾	
Skibsejerens skattnummer (frivilligt)	
Skibsejerens kontaktperson (frivilligt)	
Forretningsadresse (frivilligt)	
By (frivilligt)	
Stat/Provins/Region (frivilligt)	
Arbejds­telefonnummer (frivilligt)	
Arbejds-e-mailadresse (frivilligt)	
Nummer tildelt den registrerede ejer i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere ⁽²⁾	
Den registrerede ejers registreringsland ⁽³⁾	
Skibets type ⁽⁴⁾	
Dødvægt (i metriske ton)	
Bruttotonnage	
Klassifikations­sekskab (frivilligt)	
Isklasse ⁽⁵⁾	
Flagstat (frivilligt)	

Teknisk effektivitet (frivilligt) ⁽⁶⁾	
Frivilligt åbent beskrivelsesfelt til yderligere oplysninger om skibets karakteristika ⁽⁷⁾	

⁽¹⁾ Som registreret i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

⁽²⁾ Den registrerede ejer er den ejer, der er angivet i et skibs registreringscertifikat.

⁽³⁾ Som registreret i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

⁽⁴⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Passagerskib«, »Ro-ro-skib«, »Containerskib«, »Olietankskib«, »Kemikalietankskib«, »LNG-tankskib«, »Gastanker«, »Massegodsskib«, »Fragtskib«, »Køleskib«, »Skib til transport af køretøjer«, »Kombineret massegodsskib«, »Ro-pax-skib«, »Container-/ro-ro-fragtskib«, »Andre skibstyper«. Under kategorien »Passagerskib«, kan undertypen »Krydstogtskib« i givet fald vælges. Under kategorien »Andre skibstyper«, kan undertypen »Offshoreskib« i givet fald vælges.

⁽⁵⁾ Obligatorisk for at være omfattet af undtagelsen for skibe med isklasse, jf. artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF. Vælg en af polarklasserne PC1-PC7 eller en af de finsk-svenske isklasser (IC, IB, IA eller IA Super). Med henblik på at fastslå overensstemmelsen mellem isklasserne anvendes HELCOM's anbefaling 25/7.

⁽⁶⁾ Skibe bør rapportere det tekniske effektivitetsindeks EEDI eller EEXI, og hvis dette ikke findes, kan EIV rapporteres.

⁽⁷⁾ Her kan en yderligere kontaktperson anføres.

Tabel B.2

Oplysninger om selskabet

Selskabet navn	
Selskabet art ⁽¹⁾	
Nummer tildelt selskabet i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere ⁽²⁾	
Selskabets registreringsland ⁽³⁾	
Selskabets skattnummer (frivilligt)	
Kontaktperson	
Forretningsadresse	
By	
Stat/Provins/Region	
Postnr.	
Arbejdstelefonnummer	
Arbejds-e-mailadresse	
Land	

⁽¹⁾ Rullemenu: Skibet er omfattet af ISM-koden [Ja/Nej]. Hvis Ja, vælg en af følgende kategorier: »Skibets ejer«, »ISM-rederi, der ikke er skibets ejer«. Vælges Nej, anvendes »Skibets ejer«.

⁽²⁾ Identifikationsnummer som registreret i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

⁽³⁾ Registreringslandet er identisk med registreringslandet som opført i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

Tabel B.3

Emissionskilder og anvendte brændstoftyper

Referencenr. for emissionskilden	Emissionskildens betegnelse	Emissionskildens type ⁽¹⁾	Emissionskildens klasse ⁽²⁾	Teknisk beskrivelse af emissionskilden (ydelse/kraft, specifikt forbrug af brændselsolie (SFOC), installationsår, identifikationsnummer i tilfælde af flere identiske emissionskilder osv. ⁽³⁾)	(Potentielt) anvendt(e) brændstoftype(r) ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Hovedmotorer«, »Hjælpe motorer«, »Gasturbiner«, »Kedler«, »Inertgasgeneratorer«, »Brændselsceller«, »Affaldsforbrændingsanlæg«, »Andet«.

⁽²⁾ Vælg en af følgende kategorier: (Anden) intern forbrændingsmotor, LNG Otto (dobbelbrændstof middel hastighed), LNG Otto (dobbelbrændstof lav hastighed), LNG Diesel (dobbelbrændstof lav hastighed), lean burn-motorer med gnisttænding (LBSI), Gasturbine, Kedler, Brændselsceller, Affaldsforbrændingsanlæg, Inertgasgeneratorer.

⁽³⁾ Kan omfatte identifikationsnummeret i tilfælde af flere identiske emissionskilder.

⁽⁴⁾ Vælg mindst en af følgende kategorier: »Svær brændselsolie (HFO)«, »Let brændselsolie (LFO)«, »Diesel-/gasolie (MDO/MGO)«, »Flydende naturgas (LNG)«, »Flydende gas (butan, LPG)«, »Flydende gas (propan, LPG)«, H₂ (Fossilt)«, »NH₃ (Fossilt)«, »Methanol (Fossil)«, »Ethanol«, »Biodiesel«, »Hydrogeneret vegetabilsk olie (HVO)«, »Flydende biomethan som transportbrændstof (bio-LNG)«, »Biomethanol«, »Andet biobrændstof«, »Bio-H₂«, »e-diesel«, »e-methanol«, »e-LNG«, »e-H₂«, »e-NH₃«, »e-LPG«, »e-DME«, »Andet ikkefossilt brændstof«.

Tabel B.4

Emissionsfaktorer omhandlet i bilag I til forordning (EU) 2015/757

Brændstoftype: ⁽¹⁾	Emissionsfaktorer ⁽²⁾ for kuldioxid (i g CO ₂ /g brændstof) i overensstemmelse med bilag I til forordning (EU) 2015/757	Emissionsfaktorer ⁽³⁾ for metan (i g CH ₄ /g brændstof) i overensstemmelse med bilag I til forordning (EU) 2015/757	Emissionsfaktorer ⁽⁴⁾ for dinitrogenoxid (i g N ₂ O/g brændstof) i overensstemmelse med bilag I til forordning (EU) 2015/757

⁽¹⁾ Vælg mindst en af følgende kategorier: »Svær brændselsolie (HFO)«, »Let brændselsolie (LFO)«, »Diesel-/gasolie (MDO/MGO)«, »Flydende naturgas (LNG)«, »Flydende gas (butan, LPG)«, »Flydende gas (propan, LPG)«, H₂ (Fossilt)«, »NH₃ (Fossilt)«, »Methanol (Fossil)«, »Ethanol«, »Biodiesel«, »Hydrogeneret vegetabilsk olie (HVO)«, »Flydende biomethan som transportbrændstof (bio-LNG)«, »Biomethanol«, »Andet biobrændstof«, »Bio-H₂«, »e-diesel«, »e-methanol«, »e-LNG«, »e-H₂«, »e-NH₃«, »e-LPG«, »e-DME«, »Andet ikkefossilt brændstof«.

⁽²⁾ Bekræft anvendelsen af standardemissionsfaktorer eller indsæt en faktisk emissionsfaktor. For fossile brændstoffer kan kun standardemissionsfaktoren for CO₂ anvendes.

⁽³⁾ Bekræft anvendelsen af standardemissionsfaktorer eller indsæt en faktisk emissionsfaktor. For LNG-brændstoffer (fossilt LNG, bio-LNG, e-LNG) skal emissionsfaktoren for CH₄ være nul.

⁽⁴⁾ Bekræft anvendelsen af standardemissionsfaktorer eller indsæt en faktisk emissionsfaktor.

Tabel B.5

Udslipskoefficient omhandlet i bilag I til forordning (EU) 2015/757

Referencenr. for emissionskilden ⁽¹⁾	Udslipskoefficient (i % af den brændstofmasse, der bruges af den specifikke emissionskilde) i overensstemmelse med bilag I til forordning (EU) 2015/757

⁽¹⁾ Som rapporteret i tabel B.3.

Tabel B.6

Anvendelse af teknologier til CO₂-opsamling og -lagring i bilag II, del C, punkt 1.4, til forordning (EU) 2015/757

Beskrivelse af den anvendte teknologi	Dokumentation for overholdelse af kravene i artikel 12, stk. 3a, eller artikel 12, stk. 3b, i direktiv 2003/87/EF	Emissionskilde, hvorpå CO ₂ -opsamling og -lagring og/eller CO ₂ -opsamling og -anvendelse finder anvendelse

Tabel B.7

Procedurer, systemer og ansvarsområder, der anvendes til at ajourføre emissionskildernes fuldstændighed

Procedures navn	Forvaltning af listen over emissionskilder og dens fuldstændighed
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel B.8

Procedurer, systemer og ansvarsområder, der anvendes til at fastlægge og ajourføre emissionsfaktorer i overensstemmelse med bilag I til forordning (EU) 2015/757

Procedures navn	Fastlæggelse af emissionsfaktorer
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen) ⁽¹⁾	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

⁽¹⁾ Hvis det er relevant, skal der i beskrivelsen af proceduren redegøres for, hvordan faktiske emissionsfaktorer opført i tabel B.4. og B.5 er afledt med henblik på godkendelse, herunder den metode, ved hjælp af hvilken overholdelse af betingelserne for afvigelse fra standardværdier i overensstemmelse med bilag I til forordning (EU) 2015/757 er påvist.

Tabel B.9

Procedure, der anvendes til at fastlægge CO₂-emissionsfaktorer for biobrændstoffer og vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse (RFNBO)/genanvendte kulstofbrændsel (RCF) omhandlet i bilag II, del C, punkt 1.2, i forordning (EU) 2015/757

Procedures navn	Fastlæggelse af emissionsfaktorer
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen) (¹)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

(¹) Hvis det er relevant, skal der i beskrivelsen af proceduren redegøres for, hvordan CO₂-emissionsfaktorer er afledt med henblik på godkendelse, herunder den metode, ved hjælp af hvilken overholdelse af betingelserne i bilag II, del C, punkt 1.2, til forordning (EU) 2015/757 er påvist.

DEL C

AKTIVITETSDATA

Tabel C.1

Betingelser for undtagelsen omhandlet i artikel 9, stk. 2, i forordning (EU) 2015/757

Emne	Bekræftelsesfelt
Minimumsantal forventede sejlads for hver rapporteringsperiode, der er omfattet af forordning (EU) 2015/757, i overensstemmelse med skibets fartplan	
Er der forventede sejlads for hver rapporteringsperiode, der ikke er omfattet af forordning (EU) 2015/757, i overensstemmelse med skibets fartplan? (¹)	
Er betingelserne i artikel 9, stk. 2, i forordning (EU) 2015/757 opfyldt? (²)	
Hvis ja, agter I så at gøre brug af undtagelsen for overvågning af brændstofforbruget pr. sejlads? (³) Bemærk, at overvågning pr. sejlads af visse oplysninger kan være påkrævet i henhold til bilag II, del C, punkt 2, til forordning (EU) 2015/757 for at drage fordel af undtagelsen i artikel 12, stk. 3-d, til artikel 12, stk. 3-b, i direktiv 2003/87/EF.	

(¹) Vælg enten »ja« eller »nej«.
(²) Vælg enten »ja« eller »nej«.
(³) Vælg enten »ja«, »nej« eller »ikke relevant«.

Tabel C.2

Overvågning af drivhusgasemissioner og brændstofforbrug

C.2.1. Metoder, der anvendes til at bestemme drivhusgasemissioner og brændstofforbrug for hver emissionskilde:

Referencenr. for emissionskilden ⁽¹⁾	Emissionskildens betegnelse	Emissionskildens type ⁽²⁾	Valgte metode(r) ⁽³⁾

⁽¹⁾ Som rapporteret i tabel B.3.

⁽²⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Hovedmotorer«, »Hjælpmotorer«, »Gasturbiner«, »Kedler«, »Inertgasgeneratorer«, »Brændselsceller«, »Affaldsforbrændingsanlæg«, »Andet«.

⁽³⁾ Vælg en eller flere af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser« eller »Metode D: Direkte målinger af drivhusgasemissioner«.

C.2.2. Procedurer for bestemmelse af påfyldt brændstof og brændstofindholdet i tanke:

Procedures navn	Bestemmelse af påfyldt brændstof og brændstofindholdet i tanke
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.2.3. Regelmæssig krydskontrol af den påfyldte mængde brændstof i henhold til bunkerleveringsattesten og brændstofmængden i tankene ifølge en måling om bord:

Procedures navn	Regelmæssig krydskontrol af den påfyldte mængde brændstof i henhold til bunkerleveringsattesten og brændstofmængden i tankene ifølge en måling om bord
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	

C.2.4. Beskrivelse af de benyttede måleinstrumenter:

Måleudstyr (navn)	Elementer, der er målt på (f.eks. emissionskilder, tanke)	Teknisk beskrivelse (specifikation, alder, kalibreringsmetoder og -intervaller, vedligeholdelsesintervaller)

C.2.5. Procedurer, der benyttes til at registrere, hente, overføre og lagre oplysninger om målinger:

Procedures navn	Registrering, indhentning, overførsel og lagring af oplysninger om målinger
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.2.6. Metode til bestemmelse af densitet:

Brændstoftype/tank	Metode til bestemmelse af de reelle densitetsværdier for påfyldt brændstof ⁽¹⁾	Metode til bestemmelse af de reelle densitetsværdier for brændstofindholdet i tanke ⁽²⁾

⁽¹⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Måleudstyr om bord«, »Brændstofleverandør« eller »Laboratorietest«.

⁽²⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Måleudstyr«, »Brændstofleverandør« eller »Laboratorietest«.

C.2.7. Usikkerhed i forbindelse med brændstofovervågning:

Overvågningsmetode ⁽¹⁾	Anvendt tilgang ⁽²⁾	Værdi

⁽¹⁾ Vælg en eller flere af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser« eller »Metode D: Direkte målinger af drivhusgasemissioner«.

⁽²⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Standardværdi« eller »Skibsspecifikt skøn«.

C.2.8. Procedurer, der benyttes til at sikre kvalitetssikring af måleudstyr:

Procedures navn	Sikring af kvalitetssikring af måleudstyr
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.2.9. Metode til bestemmelse af opdelingen af brændstofforbruget på fragt og passagerer (kun for ro-pax-skibe):

Metodens navn	Bestemmelse af opdelingen af brændstofforbruget på fragt og passagerer
Anvendt tildelingsmetode i overensstemmelse med EN 16258 ⁽¹⁾	
Beskrivelse af den metode, der benyttes til at bestemme fragtmassen og antal passagerer, herunder den mulige anvendelse af standardværdier for fragtenhedernes vægt eller banemetre (hvis massemetoden anvendes)	
Beskrivelse af den metode, der benyttes til at bestemme dækarealet til fragt og passagerer, herunder hængedæk og personbiler på fragtdæk (hvis arealmetoden anvendes)	
Opdeling af brændstofforbruget (i %) på fragt og passagerer (kun hvis arealmetoden anvendes)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

⁽¹⁾ Vælg enten »Massemetode« eller »Arealmetode«.

C.2.10. Procedurer for bestemmelse og registrering af brændstofforbruget ved sejlads med last (frivillig overvågning):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af brændstofforbruget ved sejlads med last
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	

Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

- C.2.11. Procedurer for bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til fragtopvarmning (frivillig overvågning for kemikalietankskibe):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til fragtopvarmning
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

- C.2.12. Procedurer for bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til det dynamiske positionssystem (frivillig overvågning for olietankskibe og »andre skibstyper«):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til det dynamiske positionssystem
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.3

Liste over sejlads

Procedures navn	Registrering og sikring af sejladsernes fuldstændighed
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	

Beskrivelse af procedurer (herunder registrering og overvågning af sejlads osv. En kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.4

Tilbagelagt distance

Procedures navn	Registrering og bestemmelse af distancen pr. sejlads
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurer (herunder registrering og forvaltning af distanceoplysninger. En kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Procedurer for bestemmelse og registrering af den tilbagelagte distance ved sejlads i is (frivillig overvågning):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af den tilbagelagte distance ved sejlads i is
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om distance og vinterforhold. En kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.5

Fragtmængde og antal passagerer

Procedures navn	Registrering og bestemmelse af fragtmængden og/eller antal passagerer
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (herunder registrering og bestemmelse af fragtmængden og/eller antal passagerer og anvendelsen af standardværdier for mængden af fragtenheder, hvis relevant. En kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Fragt-/passagerenhed ⁽¹⁾	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

(1) For passagerskibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives som »passagerer«.
 For ro-ro-skibe, containerskibe, olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankere, massegodsskibe, køleskibe og kombinerede massegodsskibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives som »ton«.
 For LNG-tankskibe og container-/ro-ro-fragtskibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives som »kubikmeter«.
 For fragtskibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives ved at vælge en af følgende kategorier: »ton dødvægt«, »ton dødvægt og ton«.
 For skibe til transport af køretøjer skal »Fragt-/passagerenheden« angives ved at vælge en af følgende kategorier: »ton«, »ton og ton dødvægt«.
 For ro-pax-skibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives som »ton« og som »passagerer«.
 For andre skibstyper skal »Fragt-/passagerenheden« angives ved at vælge en af følgende kategorier: »ton«, »ton dødvægt«.

Procedurer for bestemmelse og registrering af den transporterede fragts gennemsnitlige densitet (frivillig overvågning for kemikalietankskibe, massegodsskibe og kombinerede massegodsskibe):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af den transporterede fragts gennemsnitlige densitet
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurer (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om fragtdensiteten. En kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.6

Tid tilbragt til søs

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af den tid, der er tilbragt til søs mellem kajen i afgangshavnen og kajen i ankomsthavnen
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedure (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om afgang fra og ankomst til havn. En kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Procedurer for bestemmelse og registrering af tiden til søs ved sejlads i is (frivillig overvågning):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af tiden til søs ved sejlads i is
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om afgang fra og ankomst til havn og vinterforholdene). En kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

DEL D

DATAMANGLER

Tabel D.1

Metoder, der anvendes til at foretage et skøn over drivhusgasemissioner og brændstofforbrug

Metodens navn	Metode, der anvendes til at foretage et skøn over drivhusgasemissioner og brændstofforbrug
Backupovervågningsmetode ⁽¹⁾	
Anvendte formler	

Beskrivelse af metoden til at foretage et skøn over drivhusgasemissioner og brændstofforbrug	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

(¹) Vælg en af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser«, »Metode D: Måling af direkte drivhusgasemissioner« eller »Ikke relevant«. Den valgte kategori skal være forskellig fra den kategori, der er valgt under »Metoder, der er valgt til drivhusgasemissioner og brændstofforbrug« i tabel C.2. (Overvågning af drivhusgasemissioner og brændstofforbrug — Metoder, der anvendes til at bestemme emissioner og brændstofforbrug for hver emissionskilde).

Tabel D.2

Metoder, der anvendes til behandling af datamangler vedrørende den tilbagelagte distance

Metodens navn	Metode til behandling af datamangler vedrørende den tilbagelagte distance
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel D.3

Metoder, der anvendes til behandling af datamangler vedrørende fragten

Metodens navn	Metode til behandling af datamangler vedrørende fragten
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel D.4

Metoder, der anvendes til behandling af datamangler vedrørende den tid, der er tilbragt til søs

Metodens navn	Metode til behandling af datamangler vedrørende den tid, der er tilbragt til søs
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	

Metodens navn	Metode til behandling af datamangler vedrørende den tid, der er tilbragt til søs
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

DEL E

FORVALTNING

Tabel E.1

Regelmæssig kontrol af, om overvågningsplanen er tilstrækkelig

Procedures navn	Regelmæssig kontrol af, om overvågningsplanen er tilstrækkelig
Henvisning til procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.2

Procedurer for datastrømsaktiviteter

Procedures navn	Procedurer for datastrømsaktiviteter
Henvisning til procedure	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.3

Procedurer for risikovurdering

Procedures navn	Procedurer for risikovurdering
Henvisning til procedure	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	

Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.4

Kontrolaktiviteter: Kvalitetssikring og informationsteknologiens pålidelighed

Procedures navn	Forvaltning af informationsteknologi (f.eks. adgangskontroller, backup, genopretning og sikkerhed)
Henvisning til procedure	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte system (hvis relevant)	
Liste over relevante eksisterende forvaltningssystemer	

Tabel E.5

Kontrolaktiviteter: Interne evalueringer og validering af data af relevans for forordning (EU) 2015/757

Procedures navn	Interne evalueringer og validering af data af relevans for forordning (EU) 2015/757
Henvisning til procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.6

Kontrolaktiviteter: Korrektioner og korrigerende tiltag

Procedures navn	Korrektioner og korrigerende tiltag
Henvisning til procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	

Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.7

Kontrolaktiviteter: Udliciterede aktiviteter (hvis relevant)

Procedurens navn	Udliciterede aktiviteter
Henvisning til procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.8

Kontrolaktiviteter: Dokumentation

Procedurens navn	Dokumentation
Henvisning til procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

DEL F

YDERLIGERE OPLYSNINGER

Tabel F.1

Liste over definitioner og forkortelser

Forkortelse, akronym, definition	Forklaring

Tabel F.2

Yderligere oplysninger

—

BILAG II

Skabelon til emissionsrapporter og delvise emissionsrapporter

DEL A

Data, der identificerer skibet og selskabet

1. Skibets navn.
2. Skibets IMO-identifikationsnummer.
3. Den pågældende rapporteringsperiode (eller periode, hvor skibet var under selskabets ansvar, i løbet af rapporteringsperioden, for rapporter i henhold til artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 2015/757).
4. Havn:
 - a) Registreringshavn eller
 - b) Hjemsted (hvis forskelligt fra registreringshavnen).
5. Skibskategori [rullemenu: »Passagerskib«, »Ro-ro-skib«, »Containerskib«, »Olietankskib«, »Kemikalietankskib«, »LNG-tankskib«, »Gastanker«, »Massegodsskib«, »Fragtskib«, »Køleskib«, »Skib til transport af køretøjer«, »Kombineret massegodsskib«, »Ro-pax-skib«, »Container-/ro-ro-fragtskib«, »Andre skibstyper«. Under kategorien »Passagerskib«, kan undertypen »Krydstogtskib« i givet fald vælges. Under kategorien »Andre skibstyper«, kan undertypen »Offshoreskib« i givet fald vælges.]
6. Skibets isklasse (kun obligatorisk hvis den fremgår af overvågningsplanen, eller hvis selskabet agter at drage fordel af undtagelsen for skibe med isklasse, jf. artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF) [rullemenu: Polarklasse PC1-PC7, finsk-svensk isklasse IC, IB, IA eller IA Super.]
7. Angivelse af, om selskabet agter at drage fordel af undtagelsen i artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF [»ja« eller »nej«].
8. For containerskibe, (frivillig) angivelse af, om skibet i løbet af rapporteringsperioden har foretaget sejlads med et midlertidigt ophold i en havn, der er opført i de gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til artikel 3ga, stk. 2), i direktiv 2003/87/EF [»ja« eller »nej«].
9. Skibets tekniske effektivitet:
 - a) Designindekset for energieffektivitet (EEDI) eller energieffektivitetsindekset for eksisterende skibe (EEXI), hvis det kræves i henhold til bilag VI, kapitel 4, bestemmelse 22 eller 23, til Marpol, udtrykt i gram CO₂/ton-sømil ELLER
 - b) Den anslåede indekssværdi (EIV), beregnet i overensstemmelse med IMO's resolution MEPC.215 (63), udtrykt i gram CO₂/ton-sømil
10. Skibsejerens navn.
11. Nummer tildelt den registrerede ejer i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.
12. Skibsejerens adresse: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land ⁽¹⁾.
13. Skibsejerens hjemsted.

(¹) Landet er identisk med registreringslandet som opført i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

14. Selskabets navn (kun hvis det ikke er skibsejeren).
15. Nummer tildelt selskabet i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere (kun hvis det ikke er skibsejeren).
16. Selskabets adresse (kun hvis det ikke er skibsejeren): adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land (?).
17. Selskabets hjemsted (kun hvis det ikke er skibsejeren).
18. Selskabets kontaktperson:
 - a) Navn: titel, fornavn, efternavn, selskabets navn, stillingsbetegnelse
 - b) Forretningsadresse: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land
 - c) Arbejdstelefonnummer
 - d) Arbejds-e-mailadresse.

DEL B

Verifikation

1. Verifikatorens navn.
2. Verifikatorens adresse og hjemsted: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land.
3. Akkrediteringsnummer.
4. Nationalt akkrediteringsorgan, der har akkrediteret verifikatoren.
5. Verifikatorens erklæring.

DEL C

Oplysninger om den anvendte overvågningsmetode og den dermed forbundne usikkerhed

1. Henvisning til og udgavenummer af den seneste vurderede og, hvis det er relevant, godkendte overvågningsplan og den dato, fra hvilken den er gældende, samt henvisning til og udgavenummer af andre overvågningsplaner, der er relevante for rapporteringsåret.
2. Emissionskilde [rullemenu: »Hovedmotorer«, »Hjælpemotorer«, »Gasturbiner«, »Kedler«, »Inertgasgeneratorer«, »Brændselsceller«, »Affaldsforbrændingsanlæg«, »Andet«].
3. Anvendt(e) overvågningsmetode(r) (pr. emissionskilde) [rullemenu: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser«, »Metode D: Direkte målinger af drivhusgasemissioner«].
4. Den dermed forbundne usikkerhed, udtrykt som % (pr. anvendt overvågningsmetode).
5. Anvendt udslipskoefficient (pr. emissionskilde), hvis relevant.

(?) Landet er identisk med registreringslandet som opført i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

DEL D

Resultater af den årlige overvågning af parametre i overensstemmelse med artikel 10

BRÆNDSTOFFORBRUG OG UDLEDTE DRIVHUSGASSER

1. Mængde og emissionsfaktor for hver af de typer brændstof, som forbruges i alt:
 - a) Brændstoftype [rullemenu: »Svær brændselsolie (HFO)«, »Let brændselsolie (LFO)«, »Diesel-/gasolie (MDO/MGO)«, »Flydende naturgas (LNG)«, »Flydende gas (butan, LPG)«, »Flydende gas (propan, LPG)«, H₂ (Fossilt)«, »NH₃ (Fossilt)«, »Methanol (Fossil)«, »Ethanol«, »Biodiesel«, »Hydrogeneret vegetabilsk olie (HVO)«, »Flydende biomethan som transportbrændstof (bio-LNG)«, »Biomethanol«, »Andet biobrændstof«, »Bio-H₂«, »e-diesel«, »e-methanol«, »e-LNG«, »e-H₂«, »e-NH₃«, »e-LPG«, »e-DME«, »Andet ikkefossilt brændstof«.]
 - b) CO₂-emissionsfaktor, udtrykt i gCO₂/gfuel
 - c) N₂O-emissionsfaktor, udtrykt i gN₂O/gfuel
 - d) CH₄-emissionsfaktor, udtrykt i gCH₄/gfuel
 - e) Samlet brændstofforbrug, udtrykt i ton brændstof.
2. Samlede aggregerede mængder udledte drivhusgasser, der falder ind under anvendelsesområdet for forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
3. Aggregerede drivhusgasemissioner fra alle sejlads mellem havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
4. Aggregerede drivhusgasemissioner fra alle sejlads med afgang fra havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
5. Aggregerede drivhusgasemissioner fra alle sejlads til havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
6. Drivhusgasemissioner udledt i havne under en medlemsstats jurisdiktion, mens skibet lå ved kaj, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
7. Drivhusgasemissioner udledt i havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
8. Samlet brændstofforbrug og samlede aggregerede mængder udledte drivhusgasser, der vedrører passagertransport (for ro-pax-skibe), udtrykt i ton brændstof og i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
9. Samlet brændstofforbrug og samlede aggregerede mængder udledte drivhusgasser, der vedrører fragtttransport (for ro-pax-skibe), udtrykt i ton brændstof og i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
10. Samlet brændstofforbrug og samlede aggregerede mængder udledte drivhusgasser, der vedrører sejlads med last (frivilligt), udtrykt i ton brændstof og i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
11. Samlet brændstofforbrug til fragtopvarmning (frivilligt for kemikalietankskibe), udtrykt i ton brændstof.
12. Samlet brændstofforbrug til det dynamiske positionssystem (frivilligt for olietankskibe og »andre skibstyper«), udtrykt i ton brændstof.

TILBAGELAGT DISTANCE, TID TIL SØS OG TRANSPORTARBEJDE

1. Samlet tilbagelagt distance, udtrykt i sømil.
2. Samlet tilbagelagt distance ved sejlads i is (frivilligt), udtrykt i sømil.

3. Samlet tid til søs, udtrykt i timer.
4. Samlet tid til søs ved sejlads i is (frivilligt), udtrykt i timer.
5. Samlet transportarbejde, udtrykt i:
 - a) passager-sømil (for passagerskibe)
 - b) ton-sømil (for ro-ro-skibe, containerskibe, olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankere, massegodsskibe, køleskibe, skibe til transport af køretøjer og kombinerede massegodsskibe)
 - c) kubikmeter-sømil, (for LNG-tankskibe og container-/ro-ro-fragtskibe)
 - d) ton dødvægt-sømil (for fragtskibe)
 - e) passager-sømil OG ton-sømil (for ro-pax-skibe)
 - f) ton-sømil ELLER ton dødvægt-sømil (for andre skibstyper).
6. Andet parameter for samlet transportarbejde (frivilligt), udtrykt i:
 - a) ton-sømil (for fragtskibe)
 - b) ton dødvægt-sømil (for skibe til transport af køretøjer).
7. Gennemsnitlig densitet for den fragt, der er transporteret i rapporteringsperioden (frivilligt for kemikalietankskibe, massegodsskibe og kombinerede massegodsskibe), udtrykt i ton pr. kubikmeter.

ENERGIEFFEKTIVITET

1. Gennemsnitlig energieffektivitet:
 - a) Brændstofforbrug pr. distance, udtrykt i kg pr. sømil
 - b) Brændstofforbrug pr. transportarbejde, udtrykt i gram pr. passager-sømil, gram pr. ton-sømil, gram pr. kubikmeter-sømil, gram pr. ton dødvægt-sømil eller gram pr. passager-sømil OG gram pr. ton-sømil, alt efter hvad der er relevant for den pågældende skibskategori
 - c) Drivhusgasemissioner pr. distance, udtrykt i kg CO₂ pr. sømil og i kg CO₂-ækvivalenter pr. sømil
 - d) Drivhusgasemissioner pr. transportarbejde, udtrykt i gram CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. passager-sømil, gram CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. ton-sømil, gram CO₂ og gram CO₂ pr. kubikmeter-sømil, CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. ton dødvægt-sømil eller gram CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. passager-sømil OG gram CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. ton-sømil, alt efter hvad der er relevant for den pågældende skibskategori
 - e) Brændstofforbrug pr. tid tilbragt til søs, udtrykt i ton pr. time (frivilligt)
 - f) Drivhusgasemissioner pr. tid tilbragt til søs, udtrykt i ton CO₂ og ton CO₂-ækvivalenter pr. time (frivilligt).
2. Andet parameter for den gennemsnitlige energieffektivitet pr. transportarbejde (frivilligt), udtrykt i:
 - a) gram pr. ton-sømil og gram CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. ton-sømil (for fragtskibe)
 - b) gram pr. ton dødvægt-sømil, gram CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. ton dødvægt-sømil (for skibe til transport af køretøjer).
3. Differentieret gennemsnitlig energieffektivitet (brændstofforbrug og udledt CO₂) for sejlads med last (frivilligt), udtrykt i:
 - a) kg pr. sømil

- b) gram pr. ton-sømil, gram pr. kubikmeter-sømil, gram pr. ton dødvægt-sømil eller gram pr. passager-sømil, alt efter hvad der er relevant for den pågældende skibskategori
 - c) kg CO₂ og kg CO₂-ækvivalenter pr. sømil
 - d) gram CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. ton-sømil, CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. kubikmeter-sømil, CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. ton dødvægt-sømil eller CO₂ og gram CO₂-ækvivalenter pr. passager-sømil, alt efter hvad der er relevant for den pågældende skibskategori.
4. Yderligere oplysninger, der gør det lettere at forstå indikatorerne for den rapporterede gennemsnitlige operationelle energieffektivitet for skibet (frivilligt).

DEL E

Resultater af den årlige overvågning i overensstemmelse med artikel 10, litra k), i forordning (EU) 2015/757

UDLEDTE DRIVHUSGASSER OG ANDRE RELEVANTE OPLYSNINGER

1. Mængde og emissionsfaktor for hver af de typer af brændstof, som forbruges i alt, herunder i givet fald mængden af brændstof omfattet af en undtagelse i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.2, til forordning (EU) 2015/757, for hvert brændstof, der er omfattet heraf
 - a) Brændstoftype [rullemenu: »Svær brændselsolie (HFO)«, »Let brændselsolie (LFO)«, »Diesel-/gasolie (MDO/MGO)«, »Flydende naturgas (LNG)«, »Flydende gas (butan, LPG)«, »Flydende gas (propan, LPG)«, H₂ (Fossilt)«, »NH₃ (Fossilt)«, »Methanol (Fossil)«, »Ethanol«, »Biodiesel«, »Hydrogeneret vegetabilsk olie (HVO)«, »Flydende biomethan som transportbrændstof (bio-LNG)«, »Biomethanol«, »Andet biobrændstof«, »Bio-H₂«, »e-diesel«, »e-methanol«, »e-LNG«, »e-H₂«, »e-NH₃«, »e-LPG«, »e-DME«, »Andet ikkefossilt brændstof.«.]
 - b) CO₂-emissionsfaktor, udtrykt i gCO₂/gfuel
 - c) N₂O-emissionsfaktor, udtrykt i gN₂O/gfuel
 - d) CH₄-emissionsfaktor, udtrykt i gCH₄/gfuel
 - e) Samlet brændstofforbrug, udtrykt i ton brændstof
 - f) CO₂-emissioner, der er omfattet af en undtagelse i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.2, til forordning (EU) 2015/757.
2. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1, til forordning (EU) 2015/757, fra alle sejlads mellem havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
3. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1, til forordning (EU) 2015/757, fra alle sejlads med afgang fra havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
4. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1, til forordning (EU) 2015/757, fra alle sejlads til havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
5. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1, til forordning (EU) 2015/757, udledt i havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
6. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.

7. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1 og 1.2, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
 8. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1, 1.2 og 1.3, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
 9. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1-1.4, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
 10. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1-1.5, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
 11. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1-1.6, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
 12. Samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1-1.7, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
-

BILAG III

Skabelon til overensstemmelsesdokumenter

Det bekræftes herved, at emissionsrapporten for skibet »NAVN« for rapporteringsperioden »ÅR N-1« er tilfredsstillende i henhold til kravene i forordning (EU) 2015/757.

Dette overensstemmelsesdokument er udstedt den »DAG/MÅNED/ÅR N«.

Dette overensstemmelsesdokument vedrører emissionsrapport nr. »NUMMER« og er gyldig indtil den 30. juni »ÅR N + 1«.

1. Oplysninger om skibet

1.1. Skibets navn.

1.2. Skibets IMO-identifikationsnummer.

1.3. Havn:

- a) Registreringshavn eller
- b) Hjemsted (hvis forskelligt fra registreringshavnen).

1.4. Skibskategori [rullemenu: »Passagerskib«, »Ro-ro-skib«, »Containerskib«, »Olietankskib«, »Kemikalietankskib«, »LNG-tankskib«, »Gastanker«, »Massegodsskib«, »Fragtskib«, »Køleskib«, »Skib til transport af køretøjer«, »Kombineret massegodsskib«, »Ro-pax-skib«, »Container-/ro-ro-fragtskib«, »Andre skibstyper«. Under kategorien »Passagerskib«, kan undertypen »Krydstogtskib« i givet fald vælges. Under kategorien »Andre skibstyper«, kan undertypen »Offshoreskib« i givet fald vælges.].

1.5. Flagstat/Registreringshavn.

1.6. Bruttoregistertonnage.

2. Oplysninger om skibsejeren

2.1. Skibsejerens navn og unikke IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer.

2.2. Skibsejerens adresse: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land (¹).

2.3. Hjemsted.

3. Oplysninger om det selskab, der opfylder forpligtelserne i henhold til forordning (EU) 2015/757 (frivilligt felt)

3.1. Navn på selskabet og dets unikke IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer.

3.2. Selskabets art [rullemenu: »Skibets ejer«, »ISM-rederi, der ikke er skibets ejer«].

3.3. Selskabets adresse: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land (²).

(¹) Landet er identisk med registreringslandet som opført i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

(²) Landet er identisk med registreringslandet som opført i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

3.4. Hjemsted.

4. **Verifikator**

4.1. Akkrediteringsnummer.

4.2. Verifikatorens navn.

4.3. Selskabets adresse og hjemsted: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land.

—

BILAG IV

Skabelon til rapporter på selskabsniveau

DEL A

Data, der identificerer selskabet og de skibe, selskabet har ansvar for, i forbindelse med ETS

1. Selskabet navn.
2. Selskabets art [rullemenu: »Skibets ejer«, »ISM-rederi, der ikke er skibets ejer«].
3. Unikt IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer.
4. Selskabets registreringsland [Registreringslandet er identisk med registreringslandet som opført i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere].
5. Selskabets adresse: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land.
6. Kontaktperson:
 - a) Navn: titel, fornavn, efternavn, stillingsbetegnelse
 - b) Forretningsadresse: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land
 - c) Arbejdstelefonnummer
 - d) Arbejds-e-mailadresse.
7. Den ansvarlige administrerende myndighed.
8. Liste over skibe, hvis drivhusgasemissioner er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som er under selskabets ansvar i rapporteringsperioden, herunder for hvert skib:
 - skibets IMO-identifikationsnummer
 - nummer tildelt den registrerede ejer i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere
 - den periode, hvor skibet var under selskabets ansvar.

DEL B

Verifikation

1. Navn på verifikatoren af den rapport, der er omhandlet i artikel 11 a.
2. Verifikatorens adresse: adresselinje, by, stat/provins/region, postnr., land.
3. Akkrediteringsnummer.
4. Nationalt akkrediteringsorgan, der har akkrediteret verifikatoren.
5. Verifikatorens erklæring.

DEL C

Aggregerede emissionsdata på selskabsniveau

RESULTATER AF AGGREGERINGEN PÅ SELSKABSLEVEL AF DRIVHUSGASEMISSIONER, SOM SKAL RAPPORTERES I HENHOLD TIL DIREKTIV 2003/87/EF

1. Summen af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
2. Summen af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1 og 1.2, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
3. Summen af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1, 1.2 og 1.3, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.
4. Summen af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1-1.4, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas.

RESULTATER MED HENBLIK PÅ INDSENDELSE TIL EU-REGISTRET

5. Summen af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1-1.5, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas (udtrykt i både ton og CO₂-ækvivalenter).
6. Summen af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1-1.6, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas (udtrykt i både ton og CO₂-ækvivalenter).
7. Summen af alle skibes samlede aggregerede drivhusgasemissioner, som skal rapporteres i henhold til direktiv 2003/87/EF, som fastsat i overensstemmelse med bilag II, del C, punkt 1.1-1.7, til forordning (EU) 2015/757, udtrykt i ton CO₂-ækvivalenter og opdelt efter drivhusgas (udtrykt i både ton og CO₂-ækvivalenter).

DEL D

Metode, der anvendes til at aggregerede emissionsdata på selskabsniveau

Beskrivelse af den metode, selskabet anvender til at indsamle og aggregerede sine data med henblik på denne rapport, herunder ændringer i metoden i forhold til den metode, der blev anvendt til den foregående rapporteringsperiode.