



2023/2116

6.10.2023

**RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/2116**

af 22. maj 2023

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 15. møde i det tekniske ekspertudvalg under Den Mellestatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) til ændringen af de fælles tekniske forskrifter vedrørende vurderingsenhedernes kvalifikationer og uafhængighed og vedrørende en fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering, ændring af det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden og ændring af henvisningerne til de tekniske dokumenter i TAF TSI, der er anført i tillæg I til de fælles tekniske forskrifter vedrørende trafiktelematik for godstrafikken**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen tiltrådte konventionen om internationale jernbanebefordringer af 9. maj 1980 som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (COTIF) ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellestatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 <sup>(1)</sup>.
- (2) OTIF's tekniske ekspertudvalg (»det tekniske ekspertudvalg«) er nedsat i henhold til artikel 13, § 1, litra f), i COTIF.
- (3) I henhold til artikel 20, § 1, litra b), i COTIF og i overensstemmelse med artikel 6 i de fælles regler for godkendelse af tekniske standarder og vedtagelse af fælles tekniske forskrifter til brug for jernbanemateriel, der skal anvendes i international trafik (APTU — tillæg F til konventionen) har det tekniske ekspertudvalg kompetence til at vedtage eller ændre bl.a. de fælles tekniske forskrifter (UTP) vedrørende vurderingsenhedernes kvalifikationer og uafhængighed (UTP GEN-E), vedrørende en fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering (UTP GEN-G) og vedrørende trafiktelematik for godstrafikken (UTP TAF).
- (4) I henhold til artikel 16, stk. 10, i COTIF har det tekniske ekspertudvalg kompetence til at fastsætte sin forretningsorden.
- (5) Det tekniske ekspertudvalg har på dagsordenen for den 15. samling, der finder sted den 13. og 14. juni 2023, medtaget et forslag til afgørelser om en fuldstændig revision af UTP GEN-E, revision af UTP GEN-G, ændring af dets forretningsorden og ajourføring af henvisningerne til de tekniske dokumenter i de tekniske specifikationer for interoperabilitet vedrørende trafiktelematik for godstrafikken (TAF TSI), der er anført i tillæg I til UTP TAF.
- (6) Formålet med de påtænkte afgørelser fra det tekniske ekspertudvalg er at tilpasse UTP GEN-E til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 <sup>(2)</sup>, at revidere UTP GEN-G, at ændre det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden og at tilpasse UTP TAF til EU-reglerne, nærmere bestemt Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/5419 <sup>(3)</sup>.
- (7) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i det tekniske ekspertudvalg, da de foreslåede afgørelser vil få bindende virkning for Unionen.

<sup>(1)</sup> EUT L 51 af 23.2.2013, s. 8.

<sup>(2)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44).

<sup>(3)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/541 af 26. marts 2021 om ændring af forordning (EU) nr. 1305/2014 for så vidt angår forenkling og forbedring af databeregning og -udveksling og ajourføringen af proceduren for ændringshåndtering (EUT L 108 af 29.3.2021, s. 19).

- (8) De påtænkte OTIF-afgørelser er i overensstemmelse med EU-retten og Unionens strategiske mål, da de bidrager til tilpasningen af OTIF-lovgivningen til de tilsvarende bestemmelser i EU-retten og bør derfor støttes af Unionen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### *Artikel 1*

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 15. samling i det tekniske ekspertudvalg («det tekniske ekspertudvalg») under Den Mellestatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) til ændringen af fælles tekniske forskrifter (UTP'er) vedrørende vurderingsenhedernes kvalifikationer og uafhængighed (UTP GEN-E) og vedrørende en fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering (UTP GEN-G), til ændringen af det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden og til ændringen af henvisningerne til de tekniske dokumenter i TAF TSI, der er anført i tillæg I til de fælles tekniske forskrifter vedrørende trafiktelematik for godstrafikken (UTP TAF), er følgende:

- 1) at stemme for det tekniske ekspertudvalgs foreslåede revision af UTP GEN-E (det tekniske ekspertudvalgs arbejdsdokument TECH-23005 UTP GEN-E)
- 2) at stemme for det tekniske ekspertudvalgs foreslåede revision af UTP GEN-G (det tekniske ekspertudvalgs arbejdsdokument TECH-23006 UTP GEN-G)
- 3) at stemme for det tekniske ekspertudvalgs foreslåede revision af det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden (det tekniske ekspertudvalgs arbejdsdokument TECH-23002 CTE)
- 4) at stemme for det tekniske ekspertudvalgs forslag om at ajourføre de henvisninger til de tekniske dokumenter i TAF TSI, som er anført i tillæg I til UTP TAF (arbejdsdokumentet TECH-23007).

#### *Artikel 2*

Efter vedtagelsen offentliggøres det tekniske ekspertudvalgs afgørelser i *Den Europæiske Unions Tidende* med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

#### *Artikel 3*

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. maj 2023.

*På Rådets vegne*

E. BUSCH

*Formand*