



Dansk udgave

Retsforskrifter

66. årgang

10. august 2023

Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1622 af 9. august 2023 om udformning af fælles logoer til identifikation af dataformidlingstjenesteudbydere og dataaltruistiske organisationer, der er anerkendt i Unionen 1

AFGØRELSER

- ★ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 af 3. august 2023 om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanten og pools af fabrikanten af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2021 og af de værdier, der skal anvendes til at beregne de specifikke emissionsmål fra 2025 og fremefter, i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 (meddelt under nummer C(2023) 5068) ⁽¹⁾ 5
- ★ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1624 af 4. august 2023 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 om visse hasteforanstaltninger vedrørende fåre- og gedekopper i Spanien (meddelt under nummer C(2023) 5415) ⁽¹⁾ 36

RETSAKTER VEDTAGET AF ORGANER OPRETTET VED INTERNATIONALE AFTALER

- ★ Afgørelse nr. 1/2022 truffet af det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner af 9. december 2022 om ændring af bilag III og IV til aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner [2023/1625] 39

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst.

Berigtigelser

- ★ Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1202 af 21. juni 2023 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2021/2325 for så vidt angår anerkendelse af visse kontrolmyndigheder og kontrolorganer med henblik på import af økologiske produkter til Unionen (EUT L 159 af 22.6.2023) 45
- ★ Berigtigelse til Rådets afgørelse (FUSP) 2023/1598 af 28. juli 2023 om ændring af afgørelse 2012/285/FUSP om restriktive foranstaltninger i lyset af situationen i Guinea-Bissau (EUT L 196 af 4.8.2023) 46
- ★ Berigtigelse til Rådets forordning (EU) 2023/1593 af 28. juli 2023 om ændring af forordning (EU) nr. 377/2012 om restriktive foranstaltninger i lyset af situationen i Guinea-Bissau (EUT L 196 af 4.8.2023) 47
- ★ Berigtigelse til Kommissionens forordning (EF) nr. 2870/2000 af 19. december 2000 om EF-referenceanalysemetoder for spiritus (EUT L 333 af 29.12.2000) 48
- ★ Berigtigelse til Den Europæiske Centralbanks afgørelse (EU) 2016/245 af 9. februar 2016 til fastsættelse af regler om udbud (ECB/2016/2) (EUT L 45 af 20.2.2016) 49

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2023/1622

af 9. august 2023

om udformning af fælles logoer til identifikation af dataformidlingstjenesteudbydere og dataaltruistiske organisationer, der er anerkendt i Unionen

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/868 af 30. maj 2022 om europæisk datastyring og om ændring af forordning (EU) 2018/1724 (forordning om datastyring) ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 9, andet afsnit, og artikel 17, stk. 2, andet afsnit,

efter høring af udvalget for datapolitik, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) For at sikre, at anerkendte dataformidlingstjenesteudbydere og dataaltruistiske organisationer let kan identificeres i hele Unionen, bør designet af de fælles logoer, der skal anvendes af sådanne udbydere og sådanne organisationer, der er anerkendt i Unionen, specificeres.
- (2) Logoerne bør tjene som EU-tillidsmærker, der adskiller anerkendte tjenester fra andre tjenester, og dermed bidrage til tilliden til frivillig datadeling og til gennemsigtighed på markedet —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Eneste artikel

De fælles logoers design, som omhandlet i artikel 11, stk. 9, og artikel 17, stk. 2, i forordning (EU) 2022/868, skal følge modellerne i bilaget til nærværende forordning.

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. august 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

⁽¹⁾ EUT L 152 af 3.6.2022, s. 1.

BILAG

De i artikel 1 omhandlede modeller for de fælles logoer er som følger:

- a) De vandrette logoer er de primære logoer. De kan anvendes i fuld farve — blå og turkis.



Dataformidlingstjeneste,
der er anerkendt i EU



Dataaltruistisk
organisation,
der er anerkendt i EU

- b) Referencefarverne er:

Grøn: #00A99D | RGB: 0 169 157

Blå: #1743CE | RGB: 23 67 206

Gul: #FFFF10 | RGB: 255 255 16

- c) De fælles logoer skal have en bredde på mindst 40 mm i trykt udgave og mindst 300 pixels i digitale applikationer.
- d) Til pjecer, løbesedler, brochurer og andre trykte materialer skal logoerne leveres i vektor-, bitmap- eller .pdf-format for at undgå forvrængning.
- e) De fælles logoer skal være statiske og uden animation.
- f) De følgende negativudgaver af de vandrette logoer skal anvendes på mørke baggrunde:



- g) De lodrette logoer udgør et alternativt design til standardlogoerne i tilfælde, hvor de vandrette logoer kun kan anvendes i begrænset omfang på grund af manglende plads eller æstetiske faktorer. De kan anvendes i fuld farve — blå og turkis:



Dataformidlingstjeneste,
der er anerkendt i EU



Dataaltruistisk
organisation,
der er anerkendt i EU

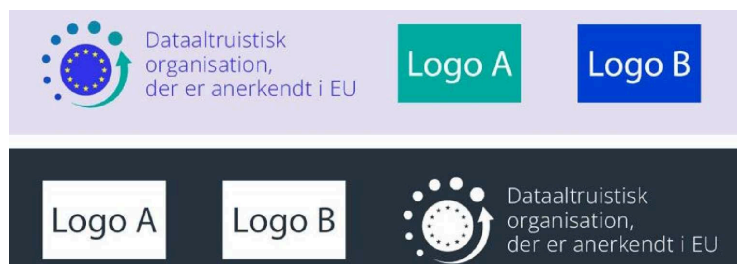
- h) De følgende negativudgaver af de lodrette logoer skal anvendes på mørke baggrunde:



- i) Logoernes beskyttede område — logoerne skal med en margin adskilles fra baggrunden og de omkringliggende elementer. Marginen skal være fri for al anden mærkning og omgive symbolet »n« på alle fire sider. For eksempel:



- j) Principper, der skal overholdes, når disse logoer anvendes i forbindelse med co-branding: Logoerne bør stemme overens med andre anvendte logoer i deres farve- eller negativudgaver. De bør også være lige store, placeres med lige stor afstand og indrettes på en sammenhængende måde, for eksempel:



AFGØRELSE

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2023/1623

af 3. august 2023

om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanten og pools af fabrikanten af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2021 og af de værdier, der skal anvendes til at beregne de specifikke emissionsmål fra 2025 og fremefter, i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087

(meddelt under nummer C(2023) 5068)

(Kun den engelske, den estiske, den franske, den italienske, den nederlandske, den polske, den rumænske, den slovakiske, den spanske, den svenske, den tjekkiske, den tyske og den ungarske er autentiske)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, særlig artikel 7, stk. 5, andet afsnit, og artikel 9, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal Kommissionen hvert år bestemme de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for hver fabrikant eller pool af fabrikanten, der er ansvarlige for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i Unionen, Island og Norge.
- (2) Beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for kalenderåret 2021 skal baseres på de indberettende myndigheders detaljerede data vedrørende registreringer af nye personbiler og lette erhvervskøretøjer i det pågældende kalenderår.
- (3) Alle indberettende myndigheder indsendte deres data for 2021 til Kommissionen, dog i nogle tilfælde med visse forsinkelser i forhold til indberetningsfristen, som udløb den 28. februar 2022. I de tilfælde, hvor Kommissionens verificering af dataene viste, at bestemte data manglede eller tydeligvis var ukorrekte, kontaktede Kommissionen de indberettende myndigheder, og med deres godkendelse blev dataene rettet eller kompletteret. I de tilfælde, hvor det ikke var muligt at nå til enighed med den indberettende myndighed, blev de foreløbige data, som det pågældende land havde indsendt, ikke tilpasset.
- (4) Den 7. juli 2022 offentliggjorde Kommissionen de foreløbige data og underrettede 93 fabrikanten af personbiler og 71 fabrikanten af lette erhvervskøretøjer samt de respektive pools om den foreløbige beregning af deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og deres specifikke emissionsmål i 2021.

⁽¹⁾ EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.

- (5) 62 fabrikanten af personbiler og 47 fabrikanten af lette erhvervskøretøjer underrettede Kommissionen i overensstemmelse med artikel 7, stk. 5, første afsnit, i forordning (EU) 2019/631 om fejl i dataene. Kommissionen har kontrolleret de fejl, som fabrikanten har underrettet om, og begrundelserne for at rette dem.
- (6) For fire fabrikanten af personbiler og syv fabrikanten af lette erhvervskøretøjer lå alle køretøjer, der blev indberettet i det foreløbige datasæt, uden for anvendelsesområdet for forordning (EU) 2019/631. For én fabrikant af personbiler og én fabrikant af lette erhvervskøretøjer var der ikke indberettet nogen værdi for specifikke CO₂-emissioner efter den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer («WLTP») for nogen af køretøjerne i det foreløbige datasæt, hvilket ville være nødvendigt for at beregne fabrikanternes målopfyldelse for kalenderåret 2021. Disse fabrikanten er derfor ikke omfattet af denne afgørelse.
- (7) Som følge af Kommissionens kontrol af fejlene er det nødvendigt at bekræfte eller ændre de foreløbige beregninger for i alt 88 fabrikanten af personbiler og 63 fabrikanten af lette erhvervskøretøjer.
- (8) I henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 er fabrikanten, som med alle deres forbundne virksomheder er ansvarlige for mindre end 1 000 nye registreringer af køretøjer i det foregående kalenderår, fritaget for at opfylde et specifikt emissionsmål. Det er imidlertid hensigtsmæssigt at beregne og indberette deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og antallet af registrerede nye køretøjer.
- (9) I henhold til artikel 4 i forordning (EU) 2019/631 skal en fabrikant anses for at opfylde sit specifikke emissionsmål, hvis dennes gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner ikke overskrider vedkommendes specifikke emissionsmål. For fabrikanten, der er medlem af en pool, vurderes målopfyldelsen på poolniveau, jf. artikel 6 i forordning (EU) 2019/631. For fabrikanten eller pools, for hvilke der er blevet indrømmet en undtagelse fra deres specifikke emissionsmål i kalenderåret 2021 i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2019/631, vurderes de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner med hensyn til opfyldelse af deres undtagelsesmål.
- (10) To fabrikanten af personbiler, Subaru Corporation og Jaguar Land Rover Limited, trak deres ansøgninger om undtagelser fra deres specifikke emissionsmål for kalenderåret 2021 tilbage og dannede pools med andre fabrikanten for det pågældende kalenderår. For disse fabrikanten finder undtagelserne fra deres specifikke emissionsmål for kalenderåret 2021 derfor ikke længere anvendelse, og deres målopfyldelse skal vurderes på poolniveau.
- (11) I overensstemmelse med artikel 5 i forordning (EU) 2019/631 indgår hver ny personbil med specifikke CO₂-emissioner på under 50 g CO₂/km i beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for fabrikanten af personbiler som 1,67 personbiler i 2021, op til et loft for bidrag fra superkreditter på 7,5 g CO₂/km i perioden 2020-2022 for hver fabrikant eller pool af fabrikanten.
- (12) De CO₂-besparelser, som er opnået ved anvendelse af innovativ teknologi («miljøinnovationer»), der yder et verificeret bidrag til CO₂-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631, tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner op til et samlet bidrag på 7 g CO₂/km for hver fabrikant eller pool af fabrikanten. For kalenderåret 2021 skal kun CO₂-besparelser fra miljøinnovationer, der er fastslået ved henvisning til WLTP, tages i betragtning.
- (13) Registreringer med fuldstændige data om masse i køreklar stand og CO₂-emissioner, men med manglende eller ukorrekte køretøjsidentifikationsnumre (fejlkode B), bør også tages i betragtning ved beregning af de specifikke emissionsmål og de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner. Da fabrikanten ikke kan verificere eller rette disse registreringer, bør der ved bestemmelsen af afstanden til det mål, der er fastsat for den pågældende fabrikant, imidlertid anvendes en fejlmargen.
- (14) Fejlmarginen beregnes som forskellen mellem afstandene mellem de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og det specifikke emissionsmål, idet alle registreringer af køretøjer, der ikke kan verificeres af fabrikanten, tages i betragtning. Uanset om forskellen er positiv eller negativ, forbedrer den anvendte fejlmargen altid fabrikantens situation i forhold til det specifikke emissionsmål.

- (15) Hvis afstanden til målet for en fabrikant eller en pool af fabrikanter ligger over nul, efter at der er taget hensyn til fejlmarginen, opkræves en afgift for emissionsoverskridelse, jf. artikel 8 i forordning (EU) 2019/631. Dette er tilfældet for fire fabrikanter af personbiler og to fabrikanter af lette erhvervskøretøjer.
- (16) Kommissionen skal også underrette fabrikanterne om de i artikel 9, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 omhandlede værdier, som skal anvendes til at beregne de specifikke emissionsmål fra 2025 og fremefter.
- (17) To fabrikanter af personbiler, DR Motor Company Srl og Great Wall Motor Company Limited, underrettede Kommissionen om fejl i visse værdier opført i bilag I og II til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 ⁽²⁾.
- (18) Den 23. december 2022 meddelte DR Motor Company Srl Kommissionen, at seks personbiler, der blev registreret i kalenderåret 2020, ikke burde have været henført til dem, men til DR Automobiles Srl, hvilket også blev bekræftet af denne fabrikant. Efter at have vurderet de relevante typegodkendelsesdokumenter udstedt af de italienske myndigheder kunne Kommissionen bekræfte fejlen og indhentede oplysninger, der gjorde det muligt at revidere de pågældende præstationsværdier. De værdier, der er anført for DR Motor Company Srl og DR Automobiles Srl i del A, tabel 1, i bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087, bør derfor berigtiges.
- (19) Den 2. september 2022 underrettede Great Wall Motor Company Limited Kommissionen om de manglende værdier for specifikke WLTP-CO₂-emissioner for 370 køretøjer, der blev registreret i kalenderåret 2020. Efter at have vurderet de relevante typegodkendelsesdokumenter udstedt af de italienske myndigheder kunne Kommissionen bekræfte, at de nyligt indberettede værdier var korrekte. De værdier, der er anført for Great Wall Motor Company Limited i del A, tabel 1, i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087, bør derfor berigtiges.
- (20) På grund af ovenstående berigtigelser er det også nødvendigt at justere de flådedækkende gennemsnit for 2020 af gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner og af gennemsnitlige specifikke NEDC-CO₂-emissioner, der er opført i del A i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087.
- (21) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 bør derfor berigtiges.
- (22) Værdierne vedrørende en fabrikants præstationer som bekræftet eller ændret ved denne afgørelse kan revideres, hvis de relevante nationale myndigheder bekræfter, at der foreligger uregelmæssigheder i de værdier for CO₂-emissioner eller masse, der er forelagt med henblik på at fastslå, om fabrikanten opfylder det specifikke emissionsmål —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer som omhandlet i artikel 9, stk. 1 og 2, i forordning (EU) 2019/631 for kalenderåret 2021 er anført i bilag I til denne afgørelse.

2. De EU-flådedækkende mål for 2025 og 2030 som omhandlet i artikel 9, stk. 3, litra a), i forordning (EU) 2019/631 og værdierne for a_{2021} , a_{2025} , og a_{2030} som omhandlet i artikel 9, stk. 3, litra b), i forordning (EU) 2019/631 er anført i bilag II til denne afgørelse.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 af 26. september 2022 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2020 og om oplysninger til fabrikanterne om de værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021 til 2024 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 280 af 28.10.2022, s. 49).

Artikel 2

Bilag I og II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 ændres som angivet i bilag III til nærværende afgørelse.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til følgende individuelle fabrikanter og pools af fabrikanter, der er dannet i overensstemmelse med artikel 6 i forordning (EU) 2019/631:

- (1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgien
- (2) ADIDOR VOITURES SAS
26 bld Gouvion-St-Cyr
75107 Paris
Frankrig
- (3) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Italien
- (4) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italien
- (5) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Tyskland
- (6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italien
- (7) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Tyskland
- (8) AUDI AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

-
- (9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland
- (10) AUDI SPORT GMBH
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland
- (11) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumænien
- (12) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig
- (13) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig
- (14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italien
- (15) BATTSWAP INC
Repræsenteret i Unionen ved:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Tyskland
- (16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Postboks
DE-80788 München
Tyskland
- (17) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Tyskland
- (18) BENTLEY MOTORS LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Tyskland
- (19) BMW M GMBH
Postboks
DE-80809 München
Tyskland

-
- (20) BMW Pool (M1)
Poolforvalter:
Bayerische Motoren Werke AG
Postboks
DE-80788 München
Tyskland
- (21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italien
- (22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland
- (23) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Nederlandene
- (24) CATERHAM CARS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Frankrig
- (25) CHINA FAW GROUP CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eckenheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Tyskland
- (26) CNG-TECHNIK GMBH
Industriestr. 26
55543 Bad Kreuznach
Tyskland
- (27) DFSK MOTOR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italien
- (28) DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Nederlandene
- (29) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italien

-
- (30) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Tyskland
- (31) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italien
- (32) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Tyskland
- (33) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italien
- (34) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien
- (35) FCA US LLC
Repræsenteret i Unionen ved:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italien
- (36) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italien
- (37) FORD MOTOR COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Tyskland
- (38) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland
- (39) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland
- (40) FORD Pool (M1)
Poolforvalter:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

-
- (41) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Repræsenteret i Unionen ved:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Nederlandene
- (42) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankrig
- (43) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Tyskland
- (44) HAIMA CAR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Nederlandene
- (45) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Tyskland
- (46) HONDA MOTOR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgien
- (47) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland
- (48) HYUNDAI Pool (M1)
Poolforvalter:
Hyundai Motor Company
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland
- (49) HYUNDAI Pool (N1)
Poolforvalter:
Hyundai Motor Company
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

- (50) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland
- (51) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
Průmyslová zóna Nošovice Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Tjekkiet
- (52) ISUZU MOTORS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgien
- (53) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Italien
- (54) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irland
- (55) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Tyskland
- (56) JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Italcar Industrial S.r.l.
Via Bruino, 36
10040 Rivalta di Torino (TO)
Italien
- (57) KIA Pool (M1)
Poolforvalter:
Kia Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland
- (58) KIA Pool (N1)
Poolforvalter:
Kia Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

-
- (59) KIA CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland
- (60) KIA SLOVAKIA SRO
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
Teplička nad Váhom, 013 01
Slovakiet
- (61) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Ängelholm
Sverige
- (62) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italien
- (63) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Frankrig
- (64) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Repræsenteret i Unionen ved:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Estland
- (65) LONDON EV COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Sverige
- (66) LOTUS CARS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Sverige
- (67) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn
- (68) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italien

(69) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Frankrig

(70) MAN TRUCK & BUS SE
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(71) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italien

(72) MAZDA MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Tyskland

(73) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgien

(74) MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Poolforvalter:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgien

(75) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanien

(76) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Tyskland

(77) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

(78) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Poolforvalter:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

- (79) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
Repræsenteret i Unionen ved:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Tyskland
- (80) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Tyskland
- (81) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irland
- (82) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Świętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polen
- (83) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Tyskland
- (84) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Frankrig
- (85) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Tyskland
- (86) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italien
- (87) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italien
- (88) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Sverige
- (89) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italien

- (90) POLARIS SALES EUROPE SARL
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47 320 Bourran
Frankrig
- (91) PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78 300 Poissy
Frankrig
- (92) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Poolforvalter:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Frankrig
- (93) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Poolforvalter:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Frankrig
- (94) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Frankrig
- (95) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Frankrig
- (96) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Bayerische Motoren Werke AG
Postboks
DE-80788 München
Tyskland
- (97) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italien
- (98) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Nederlandene
- (99) SAIC MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Nederlandene

- (100) SEAT SA
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland
- (101) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankrig
- (102) SKODA AUTO AS
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland
- (103) SSANGYONG MOTOR COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Nederlandene
- (104) STELLANTIS Pool (M1)
Poolforvalter:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig
- (105) STELLANTIS Pool (N1)
Poolforvalter:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig
- (106) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Tyskland
- (107) SUBARU CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgien
- (108) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn
- (109) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

- (110) TESLA INC
Repræsenteret i Unionen ved:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nederlandene
- (111) TESLA Pool (M1)
Poolforvalter:
Tesla Inc
Repræsenteret i Unionen ved:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nederlandene
- (112) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgien
- (113) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgien
- (114) UAZ
Repræsenteret i Unionen ved:
C&P Motor Group SNC
Via E. Mattei 65
53041 Asciano (SI)
Italien
- (115) VOLKSWAGEN AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland
- (116) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)
Poolforvalter:
Volkswagen AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland
- (117) VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL Pool (N1)
Poolforvalter:
Volkswagen AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland
- (118) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Sverige

- (119) XYT
6 Ruelle de l'Église
91 350 Grigny
Frankrig
- (120) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Sverige
- (121) ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
China Import Beratung C.I.B. GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
73257 Köngen
Tyskland

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. august 2023.

På Kommissionens vegne
Frans TIMMERMANS
Ledende næstformand

BILAG I

Del A

PRÆSTATIONER FOR FABRIKANTER AF NYE PERSONBILER

Tabel 1

Værdier vedrørende præstationer for individuelle fabrikanter af nye personbiler i kalenderåret 2021, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	WLTP-superkreditloft 2021-2022	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	2	1 315,00	153,000			0,000	7,5	0,000	
ALFA ROMEO SPA	P8	23 210	1 704,15	166,398	122,806	43,592	0,000	0	1,009	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	879	2 069,95	242,099	245,751	- 3,652	0,000	7,5	0,000	0,000
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	86	1 535,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	679	2 049,18	295,384	314,807	- 19,423	0,000	7,5	0,000	0,000
AUDI AG	P10	444 872	1 724,69	118,210	129,549	- 11,340	0,000	0	1,193	0,001
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 953	1 463,30	169,062	109,998	59,064	0,000	0	0,220	0,000
AUDI SPORT GMBH	P10	11 077	1 942,13	255,338	124,784	130,548	0,000	0	0,000	0,006
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	252 389	1 176,07	106,605	103,872	2,732	0,000	0	2,029	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P8	288 043	1 166,56	121,556	114,885	6,671	0,321	2,969	2,561	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	271 525	1 487,73	115,805	128,609	- 12,809	2,969	2,969	1,602	0,005
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 535	2 018,53	347,381	321,452	25,929	0,000	7,5	1,186	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	656 243	1 710,36	112,664	126,367	- 13,703	0,000	0	1,680	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	49	1 854,00	242,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	WLTP-superkreditloft 2021-2022	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
BENTLEY MOTORS LTD	D	1 507	2 425,89	274,504	252,883	21,621	0,000	7,5	2,138	0,000
BMW M GMBH	P1	9 790	1 969,35	247,857	119,807	128,050	0,000	0	2,227	0,000
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	22	1 647,64	188,364			0,000	7,5	0,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P10	13	2 070,00	523,385	113,249	410,136	0,000	0	0,000	0,000
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1 068	2 564,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	156	699,36	151,526			0,000	7,5	0,000	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	19	2 706,58	0,000			0,000	7,5	0,000	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	1 021	1 713,00	130,242	128,879	1,363	0,000	0	1,039	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	753	1 669,04	158,513			7,688	7,688	0,000	
DONKervoort AUTOMOBIELEN BV	DMD	13	865,00	191,000			0,000	7,5	0,000	
DR AUTOMOBILES SRL	D	8 314	1 390,99	156,796	171,098	- 14,302	0,013	7,5	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	58 891	2 039,29	155,251	136,278	18,971	0,000	0	0,927	0,002
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	2	1 010,00	216,000			0,000	7,5	0,000	
FCA ITALY SPA	P8	491 207	1 231,23	112,714	110,082	2,632	0,000	0	1,493	0,000
FCA US LLC	P8	69 747	1 605,31	132,416	123,142	9,274	0,000	0	0,792	0,000
FERRARI SPA	D	3 299	1 709,00	279,433	298,215	- 18,807	0,000	7,5	0,000	0,025
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 010	1 847,61	260,943	112,743	148,168	0,000	0	1,049	0,032
FORD WERKE GMBH	P2	421 982	1 550,81	116,963	123,842	- 6,882	0,000	0	2,495	0,003
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	391	1 803,21	223,849	255,404	- 31,555	0,000	7,5	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	746	1 605,00	179,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	WLTP-superkreditloft 2021-2022	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargen
HAIMA CAR CO LTD	DMD	424	1 712,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY CO LTD	DMD	104	1 465,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	38 558	1 454,83	124,507	118,711	5,796	0,000	0	1,013	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	120 572	1 086,61	118,390	96,662	21,728	0,000	0	1,174	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	111 362	1 585,98	84,432	120,398	- 35,987	0,000	0	0,619	0,021
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	207 646	1 569,99	112,774	117,76	- 4,995	0,000	0	0,884	0,009
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	66 110	2 162,14	159,792	145,521	14,268	0,000	0	0,832	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P10	1 060	1 835,92	0,000	110,186	- 110,186	0,000	0	0,000	0,000
KIA CORPORATION	P4	237 103	1 373,94	91,167	110,054	- 18,887	0,000	0	0,523	0,000
KIA SLOVAKIA SRO	P4	175 864	1 485,25	126,643	113,486	13,156	0,000	0	0,665	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	2	1 750,00	381,000			0,000	7,5	0,000	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	91	878,52	0,000			0,000	7,5	0,000	
LONDON EV COMPANY LIMITED	P10	1	2 305,00	19,000	104,838	- 85,838	0,000	0	0,000	0,000
LOTUS CARS LIMITED	D	317	1 097,45	202,095	223,925	- 21,830	0,000	7,5	0,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	78 841	1 305,30	126,652	113,418	13,234	0,003	8,842	2,637	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	927	1 224,09	174,211	175,622	- 1,411	0,000	7,5	0,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	WLTP-superkreditloft 2021-2022	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 158	1 177,27	153,384	97,358	56,026	0,000	0	1,235	0,000
MASERATI SPA	D	3 091	2 103,03	257,995	264,083	- 6,088	0,000	7,5	0,485	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	108 477	1 438,04	124,845	115,824	9,021	7,182	7,480	0,711	0,000
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	16 868	1 412,22	130,910	116,01	14,900	0,000	7,480	0,874	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	242	1 487,34	277,008	254,086	22,922	0,000	7,5	0,000	0,000
MERCEDES-AMG GMBH	P6	805	1 670,54	290,342	113,091	177,251	0,000	0	0,000	0,000
MERCEDES-BENZ AG	P6	542 537	1 812,34	113,871	125,258	- 11,387	0,000	0	0,787	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	31 099	1 805,62	93,001	121,794	- 28,793	0,000	0	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	34 027	950,89	115,250	92,11	23,140	0,000	0	1,203	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	161	1 143,86	168,553			0,000	7,5	0,000	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO., LTD.	DMD	3	1 955,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
NEXT E.GO MOBILE SE	P10	131	1 255,46	0,000	90,857	- 90,857	0,000	0	0,000	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	179 976	1 386,09	119,440	118,218	1,222	0,000	0	1,440	0,000
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	185 952	1 396,75	121,232	120,754	0,477	2,969	2,969	2,504	0,001
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1 453,00	360,500			0,000	7,5	0,000	
POLESTAR PERFORMANCE AB		3 869	2 109,45	0,000	139,907	- 139,907	0,000	7,5	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P8	809 892	1 336,15	99,116	120,855	- 21,744	2,969	2,969	2,183	0,005
RENAULT SAS	P7	803 088	1 366,69	106,724	110,72	- 3,999	0,000	0	1,820	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	WLTP-superkreditloft 2021-2022	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
RENAULT TRUCKS	DMD	8	2 370,25	280,000			0,000	7,5	0,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	242	2 672,02	365,347	144,572	220,775	0,000	0	0,000	0,000
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		368	1 884,54	0,000	119,315	- 119,315	0,000	7,5	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P10	22 311	1 703,27	18,902	116,391	- 97,489	0,000	0	0,000	0,000
SEAT SA	P10	339 380	1 391,26	117,378	114,463	2,901	0,000	0	2,136	0,014
SECMA SAS	DMD	83	678,36	140,313			0,000	7,5	0,000	
SKODA AUTO AS	P10	511 393	1 444,29	114,587	117,784	- 3,198	0,000	0	2,143	0,001
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	9 485	1 527,32	173,773	174,397	- 0,624	0,221	7,5	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	P5	15 508	1 657,68	184,753	122,879	61,874	0,000	7,5	0,410	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	90 409	999,21	108,455	100,178	8,277	1,275	8,842	2,291	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD		12	890,00	108,000	95,643	12,357	0,000	8,842	0,000	0,000
TESLA INC	P9	127 791	1 912,45	0,000	112,734	- 112,734	0,000	0	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		25 006	1 303,39	102,773	113,065	- 10,293	1,745	7,500	1,136	0,001
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	612 548	1 409,40	110,862	120,896	- 10,036	2,416	7,480	0,986	0,002
UAZ	DMD	3	1 840,00	261,667			0,000	7,5	0,000	
VOLKSWAGEN AG	P10	1 090 43- 431	1 497,21	117,087	119,687	- 2,602	0,000	0	1,157	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		241 475	1 941,33	103,717	132,844	- 29,129	0,000	0	0,291	0,002
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD	P10	8 395	1 935,22	39,438	134,105	- 94,667	4,752	7,5	0,000	0,000
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	8	1 967,25	0,000			0,000	7,5	0,000	

Tabel 2

Værdier vedrørende præstationer for pools af fabrikanter af nye personbiler i kalenderåret 2021, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Poolnavn	Pools	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	WLTP-superkreditloft 2021-2022	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
BMW	P1	666 275	1 714,52	114,743	125,942	- 11,199	0,000	0,000	1,687	0,000	
FORD	P2	426 013	1 553,29	118,013	123,281	- 5,272	0,000	0,000	2,481	0,004	119,870
HYUNDAI	P3	439 580	1 441,46	107,134	112,485	- 5,359	0,000	0,000	0,897	0,008	
KIA	P4	412 967	1 421,34	106,275	111,498	- 5,224	0,000	0,000	0,583	0,001	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	922 651	1 367,90	115,208	117,336	- 2,128	2,599	7,555	1,205	0,000	116,476
MERCEDES-BENZ	P6	543 342	1 812,13	114,133	125,181	- 11,048	0,000	0,000	0,785	0,000	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 302 737	1 331,74	108,430	110,466	- 2,038	0,000	0,000	1,748	0,002	110,613
STELLANTIS	P8	2 139 576	1 326,50	110,743	118,376	- 7,633	2,205	2,205	1,940	0,000	117,636
TESLA	P9	232 459	1 907,55	66,096	136,043	- 69,948	0,000	0,000	0,405	0,001	135,408
VW-SAIC	P10	2 490 908	1 530,75	117,300	120,789	- 3,490	0,077	0,077	1,309	0,001	119,389

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For alle beregninger, der ligger til grund for de værdier, der er angivet i tabellerne, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både specifikke WLTP-CO₂-emissioner og masse i køreklar stand.

For individuelle fabrikanter, som er medlem af en pool af fabrikanter i kalenderåret 2021, er værdierne i tabel 1 de værdier, der ville have fundet anvendelse, hvis fabrikanten ikke havde været medlem af poolen.

Kolonne A:

Tabel 1: »Fabrikantens navn«: det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som det indberettende land har indberettet.

Tabel 2: »Poolnavn«: det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

»D«: der er indrømmet en undtagelse i overensstemmelse med artikel 10, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 for kalenderåret 2021 (fabrikant af en begrænset produktionsmængde).

»DMD«: der anvendes en undtagelse i overensstemmelse med artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631, dvs. fabrikanten ikke skal opfylde et specifikt emissionsmål i kalenderåret 2021.

»P«: fabrikanten er medlem af en pool af fabrikanter, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken poolingaftalen er gyldig for kalenderåret 2021.

Kolonne C:

»Samlet antal registreringer«: det samlede antal nye personbiler, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2021, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

»Gennemsnitlig masse« (kg): den gennemsnitlige masse i køreklar stand af de nye personbiler, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2021, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne E:

»Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner« (g CO₂/km): de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner bestemt i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1151 ⁽¹⁾ for de nye personbiler, der er registreret i Unionen, Island og Norge i 2021, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner har Kommissionen i de tilfælde, hvor det er relevant, taget hensyn til følgende:

- anvendelsen af superkreditter (kolonne H)
- CO₂-besparelser som følge af miljøinnovationer (kolonne J).

Kolonne F:

»Specifikt emissionsmål« (g CO₂/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) beregnet i overensstemmelse med del A, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 eller, hvis det er relevant, det undtagelsesmål, der er indrømmet i henhold til artikel 10 i forordning (EU) 2019/631, under hensyntagen til del A, punkt 5, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 (»D« i kolonne B i tabel 1).

Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der anvendes til at beregne det specifikke emissionsmål, er fastsat i del A i bilag II til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087. For pools af fabrikanter opført i tabel 2, for hvilke der er en ændring i deres sammensætning i kalenderåret 2021, er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål opført i kolonne L i tabel 2.

Hvis fabrikanten er omfattet af en undtagelse i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 (»DMD« i kolonne B i tabel 1), finder intet specifikt emissionsmål anvendelse, og der er derfor heller ikke angivet nogen »afstand til mål« (kolonne G) eller »fejlmargen« (kolonne K).

Kolonne G:

»Afstand til mål« (g CO₂/km): forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F), fra hvilken fejlmarginen (kolonne K) fratrækkes.

Hvis værdien for afstand til mål er større end nul, betyder det, at det specifikke emissionsmål er overskredet.

For fabrikanter, der er medlem af en pool af fabrikanter (»P« i kolonne B i tabel 1), vurderes opfyldelsen af det specifikke emissionsmål kun på poolniveau.

Kolonne H:

»Superkreditter« (g CO₂/km): emissionskreditter omhandlet i artikel 5 i forordning (EU) 2019/631 og bestemt i overensstemmelse med punkt 4.1, litra g), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01 ⁽²⁾, som tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner (kolonne E). Ved fastsættelsen af det antal superkreditter (WLTP), der tildeles en fabrikant eller en pool af fabrikanter, tages hver af dennes nye personbiler registreret i Unionen, Island og Norge i 2021 med specifikke CO₂-emissioner på under 50 g CO₂/km (NEDC) i betragtning som 1,67 personbiler.

⁽¹⁾ Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1).

⁽²⁾ Meddelelse fra Kommissionen — Vejledning om overvågning og rapportering af data om registrering af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer (2017/C 218/01) (EUT C 218 af 7.7.2017, s. 1).

Kolonne I:

»WLTP-superkreditloft 2021-2022« (g CO₂/km): det maksimale antal WLTP-superkreditter, der kan anvendes i kalenderårene 2021 og 2022, som beregnet i overensstemmelse med artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 ⁽³⁾ og punkt 6.3 i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01. Hvis det beregnede antal superkreditter i kalenderåret 2021 var højere end WLTP-superkreditloftet 2021-2022, er den værdi, der tages i betragtning i beregningen (kolonne H), begrænset til dette loft.

For de pools af fabrikanter, der er opført i tabel 2, hvis sammensætning ændrede sig i forhold til kalenderåret 2020, beregnes WLTP-superkreditloftet 2021-2022 som gennemsnittet af de værdier for WLTP-superkreditloftet 2021-2022, der er angivet for hvert medlem af poolen i kolonne I i tabel 1, vægtet i forhold til det samlede antal personbiler med NEDC-specifikke emissioner på højst 50 g CO₂/km, som blev registreret i kalenderåret 2021 af medlemmerne af poolen.

Kolonne J:

»CO₂-besparelser fra miljøinnovationer« (g CO₂/km): de emissionsbesparelser, der tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner (kolonne F), som følger af anvendelsen af innovativ teknologi, der yder et verificeret bidrag til CO₂-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631. Kun miljøinnovationer, der er godkendt i forbindelse med WLTP-prøvningsproceduren for emissioner, er taget i betragtning. CO₂-besparelser fra miljøinnovationer beregnes i overensstemmelse med artikel 6 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 og punkt 4.1, litra f), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01.

Kolonne K:

»Fejlmargen« (g CO₂/km): den værdi, hvormed forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F) er blevet tilpasset ved beregningen af afstanden til målet (kolonne G) for at tage hensyn til de registreringer, som er meddelt Kommissionen af fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) med fejlkode B, jf. artikel 6 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ⁽⁴⁾.

Fejlmarginen beregnes efter følgende formel:

Fejlmargen = absolut værdi af [(AC1 — TG1) — (AC2 — TG2)]

AC1 = gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne E)

TG1 = specifikt emissionsmål, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne F)

AC2 = gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B

TG2 = specifikt emissionsmål beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B.

Kolonne L (tabel 2):

»Specifikt WLTP-emissionsreferencemål«: det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er fastsat i overensstemmelse med del A, punkt 3, i bilag I til forordning (EU) 2019/631. Der angives kun en værdi for pools af fabrikanter med en ændring i sammensætningen i kalenderåret 2021. For andre pools af fabrikanter er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål angivet i del A i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087.

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure og om ændring af forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 679).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 af 4. marts 2021 om overvågning og rapportering af data om CO₂-emissioner fra personbiler og lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 1014/2010 samt gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012, (EU) 2017/1152 og (EU) 2017/1153 (EUT L 77 af 5.3.2021, s. 8).

Del B

PRÆSTATIONER FOR FABRIKANTER AF NYE LETTE ERHVERVSKØRETØJER

Tabel 1

Værdier vedrørende præstationer for individuelle fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer i kalenderåret 2021, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
ADDAX MOTOR NV	DMD	42	1 109,86	0,000			0,000	
ALFA ROMEO SPA	P4	380	1 745,37	146,440	161,075	- 14,635	1,307	0,000
ALKE SRL	DMD	105	1 064,29	0,000			0,000	
AUDI AG	P5	23	1 854,57	155,456	186,900	- 31,444	0,587	0,000
AUDI SPORT GMBH	P5	3	2 041,67	269,000	198,509	70,491	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P3	19 933	1 308,26	145,999	117,411	28,587	0,025	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P4	66 827	1 886,15	202,283	221,550	- 19,276	0,089	0,009
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	111 686	1 884,09	198,039	217,217	- 19,179	0,091	0,001
BATTSWAP INC	DMD	2	1 320,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	25	1 778,20	152,472			1,328	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	P5	174	1 775,00	0,000	142,178	- 142,178	0,000	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	406	1 199,16	193,421			0,000	
DR ING HCF PORSCHE AG		2	2 187,50	155,670	220,858	- 65,188	1,330	0,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 187,33	0,000			0,000	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	11	1 651,36	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P4	118 595	1 820,12	196,548	194,701	1,846	0,927	0,001
FCA US LLC	P4	2 177	2 124,06	218,277	203,555	14,722	0,304	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P5	34 206	2 376,18	243,649	237,373	6,276	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P5	142 823	2 028,56	192,954	205,027	- 12,074	0,042	0,001
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	901	1 087,66	0,000	76,193	- 76,193	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	317	1 881,13	224,972			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	4	1 300,00	102,000			0,000	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P1/DMD	89	1 064,85	119,933			0,505	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargen
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P1/DMD	42	1 760,52	166,507			0,207	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P1/DMD	46	1 570,04	117,277			0,049	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 315	2 133,38	239,269	262,905	- 23,636	0,000	0,000
IVECO SPA		13 506	2 423,59	278,341	294,769	- 16,428	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		2 810	2 149,70	200,251	220,864	- 20,613	1,587	0,000
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	1	1 795,00	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	1 120,00	0,000			0,000	
KIA CORPORATION	P2/DMD	650	1 445,50	133,781			0,610	
KIA SLOVAKIA SRO	P2/DMD	40	1 501,28	134,799			0,576	
LIGIER GROUP	DMD	88	715,11	0,000			0,000	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	108	2 547,06	348,000			0,000	
LONDON EV COMPANY	DMD	37	2 273,11	21,000			0,000	
MAN TRUCK & BUS SE	P5	9 290	2 203,11	255,721	238,332	17,385	0,000	0,004
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 633,50	157,731			0,000	
MERCEDES-BENZ AG		111 042	2 196,88	216,445	226,113	- 9,673	0,091	0,005
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P3	10 581	2 071,13	236,805	204,850	31,955	0,397	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S. A.S.	P3	22 818	1 971,18	192,995	192,199	0,792	0,270	0,004
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P4	36 897	1 738,23	192,916	187,499	5,416	0,217	0,001
OZ TRUCK SRL	DMD	11	1 600,00	0,000			0,000	
PIAGGIO & C SPA	D	4 109	1 295,30	176,714	181,000	- 4,286	0,000	0,000
POLARIS SALES EUROPE SARL	P5	132	1 009,86	0,000	115,087	- 115,087	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P4	103 623	1 440,51	144,834	149,814	- 4,994	0,108	0,014
RENAULT SAS	P3	208 594	1 746,34	183,086	191,943	- 8,860	0,524	0,003
RENAULT TRUCKS		6 584	2 180,09	276,813	273,941	2,872	0,728	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	50	1 445,02	253,040			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargen
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	2 325	1 972,06	45,884	54,703	- 8,819	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P5	4	1 699,25	21,500	134,906	- 113,406	0,000	0,000
SEAT SA	P5	211	1 468,15	132,723	136,909	- 4,186	1,381	0,000
SKODA AUTO AS	P5	118	1 261,76	126,598	118,618	7,980	1,775	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	397	2 181,92	246,451	238,970	7,481	0,000	0,000
STREETSCOOTER GMBH	P5	2 818	1 752,91	0,000	140,057	- 140,057	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 720,40	186,600			0,000	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	8 858	1 165,00	173,000	193,058	- 20,058	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		1	1 375,00	113,480	150,141	- 36,661	1,520	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		63 019	1 884,85	190,782	205,888	- 15,106	0,099	0,000
UAZ	DMD	1	2 068,00	312,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P5	121 485	1 948,18	196,633	195,028	1,605	0,916	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		725	1 729,83	117,204	165,450	- 48,246	0,004	0,000
XYT	DMD	1	940,00	0,000			0,000	

Tabel 2

Værdier vedrørende præstationer for pools af fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer i kalenderåret 2021, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Poolnavn	Pools Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargen	Specifikt WLTP- emissionsreferencemål
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P1/DMD	177	1 361,22	130,295			0,315		
KIA	P2/DMD	690	1 448,74	133,840			0,608		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P3	261 926	1 745,71	183,295	185,873	- 2,579	0,460	0,001	195,385
STELLANTIS	P4	440 185	1 751,59	185,383	192,731	- 7,356	0,333	0,008	195,660
VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL	P5	314 513	2 033,64	198,117	204,685	- 6,570	0,374	0,002	207,683

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For alle beregninger, der ligger til grund for de værdier, der er angivet i tabellerne, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både specifikke WLTP-CO₂-emissioner og masse i køreklar stand.

For individuelle fabrikanter, som er medlem af en pool af fabrikanter i kalenderåret 2021, er værdierne i tabel 1 de værdier, der ville have fundet anvendelse, hvis fabrikanten ikke havde været medlem af poolen.

Kolonne A:

Tabel 1: »Fabrikantens navn«: det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som det indberettende land har indberettet.

Tabel 2: »Poolnavn«: det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

»D«: der er indrømmet en undtagelse i overensstemmelse med artikel 10, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 for kalenderåret 2021 (fabrikant af en begrænset produktionsmængde).

»DMD«: der anvendes en undtagelse i overensstemmelse med artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631, dvs. fabrikanten ikke skal opfylde et specifikt emissionsmål i kalenderåret 2021.

»P«: fabrikanten er medlem af en pool af fabrikanter, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken poolingaftalen er gyldig for kalenderåret 2021.

Kolonne C:

»Samlet antal registreringer«: det samlede antal nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2021, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

»Gennemsnitlig masse« (kg): den gennemsnitlige masse i køreklar stand af de nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2021, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne E:

»Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner« (g CO₂/km): de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner bestemt i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/1151 for alle nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2021, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner har Kommissionen i de tilfælde, hvor det er relevant, taget hensyn til de CO₂-emissionsbesparelser, der er et resultat af anvendelsen af miljøinnovationer (kolonne H).

Kolonne F:

»Specifikt emissionsmål« (g CO₂/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) beregnet i overensstemmelse med del B, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 eller, hvis det er relevant, under hensyntagen til del B, punkt 5, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 (»D« i kolonne B i tabel 1).

Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der anvendes til at beregne det specifikke emissionsmål, er fastsat i del B i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087. For pools af fabrikanter opført i tabel 2, for hvilke der er en ændring i deres sammensætning i kalenderåret 2021, er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål opført i kolonne J i tabel 2.

Hvis fabrikanten er omfattet af en undtagelse i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 (»DMD« i kolonne B i tabel 1), finder intet specifikt emissionsmål anvendelse, og der er derfor heller ikke angivet nogen »afstand til mål« (kolonne G) eller »fejlmargen« (kolonne I).

Kolonne G:

»Afstand til mål« (g CO₂/km): forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F), fra hvilken fejlmarginen (kolonne I) fratrækkes.

Hvis værdien for afstand til mål er større end nul, betyder det, at det specifikke emissionsmål er overskredet.

For fabrikanter, der er medlem af en pool af fabrikanter (»P« i kolonne B i tabel 1), vurderes opfyldelsen af det specifikke emissionsmål kun på poolniveau.

Kolonne H:

»CO₂-besparelser fra miljøinnovationer« (g CO₂/km): de emissionsbesparelser, der tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner (kolonne E), som følger af anvendelsen af innovativ teknologi, der yder et verificeret bidrag til CO₂-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631. Kun miljøinnovationer, der er godkendt i forbindelse med WLTP-prøvningsproceduren for emissioner, er taget i betragtning. CO₂-besparelser fra miljøinnovationer beregnes i overensstemmelse med artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 og punkt 4.1, litra f), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01.

Kolonne I:

»Fejlmargin« (g CO₂/km): den værdi, hvormed forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F) er blevet tilpasset ved beregningen af afstanden til målet (kolonne G) for at tage hensyn til de registreringer, som er meddelt Kommissionen af fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) med fejlkode B, jf. artikel 6 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392.

Fejlmarginen beregnes efter følgende formel:

Fejlmargin = absolut værdi af [(AC1 — TG1) — (AC2 — TG2)]

AC1 = gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne E)

TG1 = specifikt emissionsmål, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne F)

AC2 = gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B

TG2 = specifikt emissionsmål beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B.

Kolonne L (tabel 2):

»Specifikt WLTP-emissionsreferencemål«: det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er fastsat i overensstemmelse med del B, punkt 3, i bilag I til forordning (EU) 2019/631. Der angives kun en værdi for pools af fabrikanter med en ændring i sammensætningen i kalenderåret 2021. For andre pools af fabrikanter er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål angivet i del B i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087.

BILAG II

Del A

Værdier omhandlet i artikel 9, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/631 (personbiler)

1. De EU-flådedækkende mål for 2025 og 2030, der er omhandlet i henholdsvis artikel 1, stk. 4, litra a), og artikel 1, stk. 5, litra a), i forordning (EU) 2019/631, beregnet ⁽¹⁾ i overensstemmelse med del A, punkt 6.1.1 og 6.1.2, i bilag I til nævnte forordning, er følgende:

EU-flådedækkende mål ₂₀₂₅	93,6 g CO ₂ /km
EU-flådedækkende mål ₂₀₃₀	49,5 g CO ₂ /km

2. Værdierne for a_{2021} , a_{2025} og a_{2030} beregnet ⁽²⁾ i overensstemmelse med del A, punkt 6.2, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 er følgende:

a_{2021}	- 0,0175
a_{2025}	- 0,0144
a_{2030}	- 0,0076

3. Den vejledende TM_0 -værdi for 2025, beregnet i overensstemmelse med artikel 14, stk. 1, litra c), i forordning (EU) 2019/631 som den gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye personbiler, der blev registreret i 2021, er 1 609,6 kg.

Del B

Værdier omhandlet i artikel 9, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/631 (lette erhvervskøretøjer)

1. De EU-flådedækkende mål for 2025 og 2030, der er omhandlet i henholdsvis artikel 1, stk. 4, litra b), og artikel 1, stk. 5, litra b), i forordning (EU) 2019/631, beregnet ⁽³⁾ i overensstemmelse med del B, punkt 6.1.1 og 6.1.2, i bilag I til nævnte forordning, er følgende:

EU-flådedækkende mål ₂₀₂₅	153,9 g CO ₂ /km
EU-flådedækkende mål ₂₀₃₀	90,6 g CO ₂ /km

2. Værdierne for a_{2021} , a_{2025} og a_{2030} beregnet ⁽⁴⁾ i overensstemmelse med del B, punkt 6.2, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 er følgende:

a_{2021}	0,1064
a_{2025}	0,0848
a_{2030}	0,0499

⁽¹⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles, EUR 31509 EN, Den Europæiske Unions Publikationskontor, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽²⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles, EUR 31509 EN, Den Europæiske Unions Publikationskontor, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽³⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles, EUR 31509 EN, Den Europæiske Unions Publikationskontor, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽⁴⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles, EUR 31509 EN, Den Europæiske Unions Publikationskontor, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

BILAG III

I bilag I og II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 foretages følgende ændringer:

- 1) I bilag I, del A, tabel 1, affattes rækkerne vedrørende producenterne DR Automobiles Srl og DR Motor Company Srl således:

»A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Antal registreringer taget i betragtning (95 %)	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO ₂ -emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	CO ₂ -besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargen
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 335	3 168	1 409,92	139,422	148,000	- 8,578	0	0	0
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1	0	1 050,00«						

- 2) I bilag II, del A, foretages følgende ændringer:

- a) Punkt 2, litra b) affattes således:

»b) for fabrikanter omhandlet del A, punkt 5, litra b), i bilag I til forordning (EU) 2019/631:

- i) NEDC_{CO₂} er 107,534 g CO₂/km beregnet som gennemsnittet af alle værdier angivet i kolonne E i tabel 1 herunder, vægtet efter antallet af køretøjer, der er registreret for hver fabrikant, som indberettet i kolonne C
- ii) WLTP_{CO₂} er 130,301 g CO₂/km beregnet som gennemsnittet af alle værdier angivet i kolonne F i tabel 1 herunder, vægtet efter antallet af køretøjer, der er registreret for hver fabrikant, som indberettet i kolonne C«

- b) I tabel 1 affattes rækkerne vedrørende producenterne DR Automobiles Srl, DR Motor Company Srl og Great Wall Motor Company Limited således:

»A	B	C	D	E	F	G
Fabrikantens navn	Pools	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO ₂ -emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO ₂ -emissioner	Specifikt WLTP- emissionsreferencemål
DR AUTOMOBILES SRL		3 331	96,000	140,356	169,117	115,672
DR MOTOR COMPANY SRL		0	84,015			101,826
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		370	102,526	160,000	179,000	114,701«

- c) I de forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2, kolonne G, affattes andet afsnit således:

»For fabrikanter, der er ansvarlige for nye personbiler registreret i 2020, for hvilke der ikke er indberettet specifikke WLTP-CO₂-emissioner (ingen angivelser i kolonne E og F), blev det specifikke WLTP-emissionsreferencemål fastlagt ved at gange fabrikanternes NEDC-2020-mål (kolonne D) med 130,301 g CO₂/km, dvs. det flådedækkende gennemsnit af gennemsnitlige specifikke WLTP-CO₂-emissioner (kolonne F), divideret med 107,534 g CO₂/km, dvs. det flådedækkende gennemsnit af specifikke NEDC-CO₂-emissioner (kolonne E). Disse flådedækkende gennemsnit blev beregnet som vægtede gennemsnit efter antallet af køretøjer, der er registreret for hver fabrikant (kolonne C).«

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2023/1624**af 4. august 2023****om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 om visse hasteforanstaltninger vedrørende fåre- og gedekopper i Spanien***(meddelt under nummer C(2023) 5415)***(Kun den spanske udgave er autentisk)****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/429 af 9. marts 2016 om overførbare dyresygdomme og om ændring og ophævelse af visse retsakter på området for dyresundhed (»dyresundhedsloven«) ⁽¹⁾, særlig artikel 259, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 ⁽²⁾ blev vedtaget inden for rammerne af forordning (EU) 2016/429 og fastsætter hasteforanstaltninger i forbindelse med udbrud af fåre- og gedekopper i Spanien, der blev konstateret i regionerne Andalusien og Castilla-La Mancha, hvor de danner to særskilte clusters, én i hver region. Nævnte gennemførelsesafgørelse finder anvendelse indtil den 31. december 2023.
- (2) I henhold til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 skal de beskyttelses- og overvågningszoner og supplerende restriktionszoner, der skal oprettes af Spanien efter udbrud af fåre- og gedekopper i henhold til artikel 21 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/687 ⁽³⁾, som minimum omfatte de områder, der er opført i bilaget til nævnte gennemførelsesafgørelse.
- (3) Ud over beskyttelses- og overvågningszonerne blev der oprettet en supplerende restriktionszone i overensstemmelse med artikel 21, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2020/687 i både regionen Andalusien og regionen Castilla-La Mancha, hvor Spanien skal anvende visse foranstaltninger vedrørende restriktioner for flytning af får og geder ud af den pågældende supplerende restriktionszone med henblik på at forhindre spredning af fåre- og gedekopper til resten af landets område og til resten af Unionen.
- (4) Efter vedtagelsen af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 har Spanien underrettet Kommissionen om en række udbrud af fåre- og gedekopper på virksomheder, hvor der blev holdt får og/eller geder. Som følge heraf blev de områder, der er opført som beskyttelses- og overvågningszoner samt de områder, der er opført som supplerende restriktionszoner, for Spanien i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333, ændret. Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 blev senest ændret ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1145 ⁽⁴⁾.
- (5) Siden datoen for vedtagelsen af gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1145 har Spanien underrettet Kommissionen om den overvågning, der foretages i de beskyttelses- og overvågningszoner, der er opført i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333. Resultaterne af denne overvågning viser, at der ikke har været nogen nye udbrud af fåre- og gedekopper i Spanien siden den 17. maj 2023.

⁽¹⁾ EUT L 84 af 31.3.2016, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 af 23. november 2022 om visse hasteforanstaltninger vedrørende fåre- og gedekopper i Spanien og om ophævelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1913 (EUT L 308 af 29.11.2022, s. 22).

⁽³⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/687 af 17. december 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/429 for så vidt angår regler om forebyggelse og bekæmpelse af visse listeopførte sygdomme (EUT L 174 af 3.6.2020, s. 64).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1145 af 7. juni 2023 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 om visse hasteforanstaltninger vedrørende fåre- og gedekopper i Spanien (EUT L 151 af 12.6.2023, s. 28).

- (6) I betragtning af den gunstige epidemiologiske situation med hensyn til sygdommen har Spanien anmodet om, at visse foranstaltninger, der er fastsat i artikel 3 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 vedrørende flytning af får og geder fra den supplerende restriktionszone til et bestemmelsessted uden for den supplerende restriktionszone, ændres for at tillade flytning af får og geder fra den supplerende restriktionszone til resten af Spaniens område med henblik på andre formål end omgående slagtning.
- (7) Foranstaltningerne vedrørende flytning af får og geder fra den supplerende restriktionszone til et bestemmelsessted uden for den supplerende restriktionszone, jf. artikel 3 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333, bør derfor ændres for at gøre det muligt at flytte får og geder fra den supplerende restriktionszone til resten af Spaniens område med henblik på andre formål end omgående slagtning og fastsætte betingelser og biosikringsforanstaltninger, i henhold til hvilke sådanne flytninger kan finde sted, under hensyntagen til den nuværende epidemiologiske situation med hensyn til fåre- og gedekopper i regionen Castilla-La Mancha.
- (8) I betragtning af den epidemiologiske situation, dvs. fraværet af fåre- og gedekopper i andre dele af Unionen, og de særlige behov i forbindelse med flytning af får og geder fra den supplerende restriktionszone til resten af Spanien, navnlig for at undgå dyrevelfærdsproblemer med dyrene i denne supplerende restriktionszone som følge af størrelsen og varigheden af de foranstaltninger, der gennemføres i denne zone, er det vigtigt, at de ændringer, der foretages af artikel 3 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 ved nærværende afgørelse, træder i kraft hurtigst muligt.
- (9) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 bør derfor ændres.
- (10) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Ændringer af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333

Artikel 3 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2333 affattes således:

»Artikel 3

Foranstaltninger, der skal anvendes i beskyttelses- og overvågningszonerne og den supplerende restriktionszone

1. Flytning af får og geder, der holdes i beskyttelseszonen, er kun tilladt, hvis det er godkendt af den kompetente myndighed og opfylder betingelserne i denne artikels stk. 2, 7 og 8.
2. Den kompetente myndighed kan give tilladelse til flytning af får og geder, der holdes i beskyttelseszonen, når sådanne flytninger af får og geder sker direkte til et slagteri i samme beskyttelseszone som oprindelsesvirksomheden med henblik på omgående slagtning.
3. Flytning af får og geder, der holdes i overvågningszonen, er kun tilladt, hvis det er godkendt af den kompetente myndighed og opfylder betingelserne i denne artikels stk. 4, 7 og 8.
4. Den kompetente myndighed kan give tilladelse til flytning af får og geder, der holdes i overvågningszonen, når sådanne flytninger af får og geder sker direkte til et slagteri i samme overvågningszone som oprindelsesvirksomheden med henblik på omgående slagtning.
5. Flytning af får og geder fra den supplerende restriktionszone til et bestemmelsessted uden for denne supplerende restriktionszone er kun tilladt, hvis det er godkendt af den kompetente myndighed og opfylder betingelserne i denne artikels stk. 6 og stk. 8, litra a)-d).

6. Følgende flytninger af får og geder, der holdes i den supplerende restriktionszone, ud af den pågældende zone inden for Spaniens område, kan tillades af den kompetent myndighed på oprindelsesstedet:

- a) flytninger af får og geder direkte til et slagteri med henblik på omgående slagting
- b) flytninger af får og geder direkte til en virksomhed uden for den supplerende restriktionszone på følgende betingelser:
 - i) De dyr, der påtænkes flyttet, er blevet holdt på oprindelsesvirksomheden i mindst 30 dage forud for datoen for flytningen eller siden fødslen, hvis de er yngre end 30 dage.
 - ii) Fårene og gederne skal forblive på bestemmelsesvirksomheden i mindst 30 dage efter datoen for ankomsten, undtagen hvis de flyttes direkte til et slagteri med henblik på omgående slagting.
 - iii) De får og geder, der påtænkes flyttet, skal opfylde et af følgende krav:
 - Fårene og gederne på oprindelsesvirksomheden er inden for de sidste 48 timer før pålæsningstidspunktet blevet underkastet en klinisk inspektion og ikke har udvist kliniske tegn på eller læsioner som følge af fårekopper og gedekopper, eller
 - de får og geder, der påtænkes flyttet, overholder alle andre lignende dyresundhedsgarantier, der er baseret på det positive resultat af en risikovurdering af de foranstaltninger mod spredning af fårekopper og gedekopper, og som den kompetente myndighed på oprindelsesstedet kræver.

7. De får og geder, der skal transporteres, skal underkastes klinisk inspektion af den kompetente myndighed på oprindelsesstedet inden for højst 24 timer før datoen for transporten.

8. De transportmidler, der anvendes til flytning af får og geder fra beskyttelses- og overvågningszonerne eller den supplerende restriktionszone, jf. stk. 1, 3 og 5:

- a) skal opfylde kravene vedrørende transportmidler fastsat i artikel 24, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2020/687
- b) skal være rengjort og desinficeret inden transport af dyr under den kompetente myndigheds kontrol eller tilsyn
- c) skal være rengjort og desinficeret i overensstemmelse med kravene vedrørende transportmidler fastsat i artikel 24, stk. 2, i delegeret forordning (EU) 2020/687 under den kompetente myndigheds kontrol eller tilsyn
- d) må kun transportere får og geder med samme sundhedsstatus, der holdes på samme virksomhed
- e) skal være forseglet af den kompetente myndighed på oprindelsesvirksomheden efter pålæsningen af dyrene, og forseglingen skal brydes af den kompetente myndighed på bestemmelseslagteriet.»

Artikel 2

Adressat

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Spanien.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. august 2023.

På Kommissionens vegne
Stella KYRIAKIDES
Medlem af Kommissionen

RETSAKTER VEDTAGET AF ORGANER OPRETTET VED INTERNATIONALE AFTALER

**AFGØRELSE nr. 1/2022 TRUFFET AF DET FÆLLES UDVALG, DER ER NEDSAT I HENHOLD TIL
AFTALEN MELLEM DEN EUROPÆISKE UNION OG DET SCHWEIZISKE FORBUND OM
SAMMENKOBLING AF DERES SYSTEMER FOR HANDEL MED DRIVHUSGASEMISSIONER**

af 9. december 2022

**om ændring af bilag III og IV til aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund
om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner [2023/1625]**

DET FÆLLES UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner ⁽¹⁾ (herefter »aftalen«), særlig artikel 9 og artikel 13, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til aftalens artikel 9, stk. 2, skal følsomme oplysninger klassificeres i overensstemmelse med deres følsomhedsgrader.
- (2) I bilag III til aftalen fastsættes, hvordan følsomme oplysninger, der håndteres og udveksles inden for rammerne af aftalen, klassificeres. Den indeholder krav om, at parterne anvender følsomhedsgraderne til at klassificere sådanne følsomme oplysninger.
- (3) I bilag IV til aftalen er følsomhedsgraderne for emissionshandelssystemet (»ETS«) defineret, og oplysningernes globale følsomhedsgrad fastsat.
- (4) Klassificering og tilsvarende håndtering af oplysninger er vigtigt for at sikre det nødvendige niveau for oplysningernes fortrolighed for at undgå skade opstået ved ubeføjet videregivelse eller integritetstab.
- (5) Europa-Kommissionen ændrede med sikkerhedsmeddelelse Mærkning og håndtering af følsomme ikkeklassificerede informationer ⁽²⁾ sikkerhedsklassificeringen for følsomme ikkeklassificerede oplysninger til intern brug i Europa-Kommissionen. Europa-Kommissionen anbefalede at udarbejde en aftale med eksterne partnere om håndteringsinstrukser for alle oplysninger, der udveksles mellem dem.
- (6) For at sikre en konsekvent anvendelse af klassifikationsgrader som fastsat i bilag III og IV til aftalen kan det fælles udvalg ændre disse bilag i overensstemmelse med aftalens artikel 13, stk. 2.
- (7) På sit tredje møde, der blev afholdt den 26. november 2020, godkendte det fælles udvalg håndteringsinstrukser i overensstemmelse med bilag III til aftalen og som omhandlet i aftalens artikel 8, stk. 2.
- (8) Arbejdsgruppen, der blev oprettet ved det fælles udvalgs afgørelse nr. 1/2020 ⁽³⁾ og nr. 2/2020 ⁽⁴⁾, anbefalede i overensstemmelse med det mandat, der blev givet med nævnte afgørelser, en ændring af håndteringsinstrukserne for at sikre en konsekvent anvendelse af klassifikationsgrader —

⁽¹⁾ EUT L 322 af 7.12.2017, s. 3.

⁽²⁾ C(2019) 1904 final.

⁽³⁾ Afgørelse nr. 1/2020 truffet af det fælles udvalg, der er oprettet ved samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner af 5. november 2020 om vedtagelsen af fælles driftsprocedurer [2021/1033] (EUT L 226 af 25.6.2021, s. 2).

⁽⁴⁾ Afgørelse nr. 2/2020 truffet af det fælles udvalg, der er oprettet ved samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner af 5. november 2020 om ændring af bilag I og II til aftalen om vedtagelse af tekniske standarder for sammenkobling (2021/1034) (EUT L 226 af 25.6.2021, s. 16).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilag III og IV til aftalen erstattes af teksten i bilag III og IV i tillægget til denne afgørelse truffet af det fælles udvalg.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. december 2022.

På det fælles udvalgs vegne

Polona GREGORIN
Sekretær for Den Europæiske Union

Beatriz YORDI
Formand

Thomas MEIER
Sekretær for Schweiz

TILLÆG

»BILAG III

FØLSOMHEDSGRADER OG HÅNTERINGSINSTRUKSER

Parterne anvender følgende følsomhedsgrader til at klassificere de følsomme oplysninger, der håndteres og udveksles inden for rammerne af denne aftale:

Med henblik herpå anvendes klassificeringen i denne aftales artikel 9, stk. 2, som følger:

- »ETS Følsom« anvendes i Unionen som »SENSITIVE: ETS Joint Procurement« og i Schweiz som »LIMITED: ETS«
- »ETS Følsom« anvendes i Unionen og i Schweiz som »SENSITIVE: ETS«
- »ETS Kritisk« anvendes i Unionen og i Schweiz som »SPECIAL HANDLING: ETS Critical«

Oplysninger klassificeret som »SPECIAL HANDLING: ETS Critical« er mere følsomme end oplysninger klassificeret som »SENSITIVE: ETS«, som igen er mere følsomme end oplysninger klassificeret som »SENSITIVE: ETS Joint Procurement« i Unionen eller »LIMITED: ETS« i Schweiz.

Parterne forpligter sig til at udvikle håndteringsinstrukser på grundlag af Unionens eksisterende politik for klassificering af ETS-oplysninger og på grundlag af Schweiz' bekendtgørelse om informationsbeskyttelse og føderale lov om databeskyttelse. Håndteringsinstrukserne forelægges det fælles udvalg til godkendelse. Efter godkendelse håndteres alle oplysninger efter deres følsomhedsgrad i overensstemmelse med håndteringsinstrukserne.

Hvis parternes klassificeringer er forskellige, anvendes den højeste klassificering.

Hver parts lovgivning skal omfatte tilsvarende væsentlige sikkerhedskrav for følgende håndteringstrin under hensyntagen til ETS-følsomhedsgraderne:

- Generering af dokument
 - Ressourcer
 - Følsomhedsgrad
- Lagring
 - Elektronisk dokument på netværk
 - Elektronisk dokument i et lokalt miljø
 - Fysisk dokument
- Elektronisk fremsendelse
 - Telefon og mobiltelefon
 - Fax
 - E-mail
 - Dataoverførsel
- Fysisk overførsel
 - Mundtlig
 - Personlig overdragelse
 - Post
- Anvendelse
 - Behandling med IT-applikationer
 - Trykning
 - Kopiering
 - Fjernelse fra permanent placering

- Informationsstyring
 - Regelmæssig evaluering af klassificering og modtagere
 - Arkivering
 - Sletning og destruktion

BILAG IV

DEFINITION AF ETS-FØLSOMHEDSGRADER

A.1 — Vurdering af fortrolighed og integritet

Ved »fortrolighed« forstås den forbeholdne karakter af oplysninger eller af et helt informationssystem eller dele deraf (såsom algoritmer, programmer og dokumentation), som kun er tilgængelige for beføjede personer, organer og procedurer.

Ved »integritet« forstås garantien for, at informationssystemet og de behandlede oplysninger kun kan ændres ved forsætlig og legitim handling, og at systemet producerer det forventede resultat nøjagtigt og fuldstændigt.

For enhver ETS-oplysning, der anses for følsom, skal fortrolighedsaspektet vurderes i forhold til den potentielle indvirkning på forretningsniveau, hvis disse oplysninger videregives, og integritetsaspektet skal vurderes i forhold til den potentielle indvirkning på forretningsniveau, hvis disse oplysninger uforsætligt ændres eller destrueres helt eller delvist.

Fortrolighedsniveauet af oplysninger og integritetsniveauet af et informationssystem vurderes på grundlag af kriterierne i afsnit A.2. Disse vurderinger gør det muligt at vurdere oplysningernes globale følsomhedsgrad ved hjælp af tabellen i afsnit A.3.

A.2 — Vurdering af fortrolighed og integritet

A.2.1 — »Lav«

Vurderingen »lav« gives til oplysninger vedrørende ETS, hvis videregivelse til ubeføjede personer og/eller tab af integritet vil medføre moderat skade for parterne eller andre institutioner, som for sit vedkommende kan forventes at:

- være til begrænset skade for politiske eller diplomatiske forbindelser
- have lokal negativ betydning for parternes eller andre institutioners image eller omdømme
- medføre problemer for enkeltpersoner
- påvirke personalets moral/produktivitet
- forårsage begrænsede økonomiske tab eller i begrænset omfang gøre det lettere at opnå en uberettiget gevinst eller fordel for enkeltpersoner eller virksomheder
- hindre en effektiv udvikling eller gennemførelse af parternes politikker i begrænset omfang
- påvirke den korrekte forvaltning af parterne og deres aktiviteter i begrænset omfang.

A.2.2 — »Middel«

Vurderingen »middel« gives til oplysninger vedrørende ETS, hvis videregivelse til ubeføjede personer og/eller tab af integritet vil medføre skade for parterne eller andre institutioner, som for sit vedkommende kan forventes at:

- medføre problemer for politiske eller diplomatiske forbindelser
- være til skade for parternes eller andre institutioners image eller omdømme
- skabe problemer for enkeltpersoner
- forringe personalets moral/produktivitet
- være til ugunst for parterne eller andre institutioner i handelsmæssige eller politiske forhandlinger med andre
- forårsage økonomiske tab eller gøre det lettere at opnå en uberettiget gevinst eller fordel for enkeltpersoner eller virksomheder
- påvirke efterforskningen af kriminalitet
- være i strid med juridiske eller kontraktlige fortrolighedskrav
- hindre en effektiv udvikling eller gennemførelse af parternes politikker
- påvirke den korrekte forvaltning af parterne og deres aktiviteter.

A.2.3 — »Høj«

Vurderingen »høj« gives til alle oplysninger vedrørende emissionshandelssystemet, hvis videregivelse til ubeføjede personer og/eller tab af integritet vil medføre katastrofal og/eller uacceptabel skade for parterne eller andre institutioner, og som kan forventes at:

- forvolde skade på diplomatiske forbindelser
- skabe alvorlige problemer for enkeltpersoner
- vanskeliggøre opretholdelsen af parternes eller andre bidragsyderes driftsmæssige effektivitet eller sikkerhed
- forårsage økonomiske tab eller gøre det lettere at opnå en uberettiget gevinst eller fordel for enkeltpersoner eller virksomheder
- medføre brud på tilsagn om opretholdelse af fortroligheden af oplysninger fra tredjemand
- være i strid med lovmæssige begrænsninger for videregivelse af oplysninger
- vanskeliggøre efterforskningen af eller gøre det lettere at begå kriminalitet
- være til ugunst for parterne i handelsmæssige eller politiske forhandlinger med andre
- hindre en effektiv udvikling eller gennemførelse af parternes politikker
- undergrave den korrekte forvaltning af parterne og deres aktiviteter.

A.3 — Vurdering af følsomme ETS-oplysninger

På grundlag af vurderingerne af fortrolighed og integritet i henhold til afsnit A.2 og i overensstemmelse med sikkerhedsgraderingen i henhold til bilag III til nærværende aftale fastlægges den samlede følsomhedsgrad ud fra følgende tabel:

Vurdering af fortrolighed Vurdering af integritet	lav	Middel	Høj
Lav	Klassificering EU: SENSITIVE: ETS Joint Procurement Klassificering Schweiz: LIMITED: ETS	Klassificering EU/Schweiz: SENSITIVE: ETS (eller (*)) Klassificering EU: SENSITIVE: ETS Joint Procurement Klassificering Schweiz: LIMITED: ETS)	Klassificering EU/Schweiz: SPECIAL HANDLING: ETS Critical
Middel	Klassificering EU/Schweiz: SENSITIVE: ETS (eller (*)) Klassificering EU: SENSITIVE: ETS Joint Procurement Klassificering Schweiz: LIMITED: ETS)	Klassificering EU/Schweiz: SENSITIVE: ETS (eller (*)) Klassificering EU/Schweiz: SPECIAL HANDLING: ETS Critical)	Klassificering EU/Schweiz: SPECIAL HANDLING: ETS Critical
Høj	Klassificering EU/Schweiz: SPECIAL HANDLING: ETS Critical	Klassificering EU/Schweiz: SPECIAL HANDLING: ETS Critical	Klassificering EU/Schweiz: SPECIAL HANDLING: ETS Critical

(*) Eventuel variation vurderes i det enkelte tilfælde.«

BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1202 af 21. juni 2023 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2021/2325 for så vidt angår anerkendelse af visse kontrolmyndigheder og kontrolorganer med henblik på import af økologiske produkter til Unionen

(Den Europæiske Unions Tidende L 159 af 22. juni 2023)

Side 63, bilag I, punkt 1), i ændringerne af tabellen i punkt 5 i oplysningerne vedrørende »INDIEN« i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2021/2325:

I stedet for: »udgår rækkerne med kodenummer IIN-ORG-002, IN-ORG-023, IN-ORG-027 og IN-ORG-034.«

læses: »udgår rækkerne med kodenummer IN-ORG-002, IN-ORG-023 og IN-ORG-034.«

Berigtigelse til Rådets afgørelse (FUSP) 2023/1598 af 28. juli 2023 om ændring af afgørelse 2012/285/FUSP om restriktive foranstaltninger i lyset af situationen i Guinea-Bissau

(Den Europæiske Unions Tidende L 196 af 4. august 2023)

1. I indholdsfortegnelsen og på side 23, titlen:

I stedet for: »... af 28. juli 2023 ...«

læses: »... af 3. august 2023 ...«.

2. Side 24, slutformularen:

I stedet for: »Udfærdiget i Bruxelles, den 28. juli 2023.«

læses: »Udfærdiget i Bruxelles, den 3. august 2023.«

Berigtigelse til Rådets forordning (EU) 2023/1593 af 28. juli 2023 om ændring af forordning (EU) nr. 377/2012 om restriktive foranstaltninger i lyset af situationen i Guinea-Bissau

(Den Europæiske Unions Tidende L 196 af 4. august 2023)

1. I indholdsfortegnelsen og på side 1, titlen:

I stedet for: »... af 28. juli 2023 ...«

læses: »... af 3. august 2023 ...«.

2. På side 2, slutformularen:

I stedet for: »Udfærdiget i Bruxelles, den 28. juli 2023.«

læses: »Udfærdiget i Bruxelles, den 3. august 2023.«

**Berigtigelse til Kommissionens forordning (EF) nr. 2870/2000 af 19. december 2000 om
EF-referenceanalysemetoder for spiritus**

(Den Europæiske Unions Tidende L 333 af 29. december 2000)

Side 37, bilaget, kapitel III (Bestemmelse af flygtige stoffer i spiritus), del III.2 (Gaskromatografisk bestemmelse af flygtige beslægtede stoffer i spiritus), punkt 5.4 (Reagenser og materialer):

I stedet for: »2-methylpropan-1-ol (CAS 78-33-1).«

læses: »2-methylpropan-1-ol (CAS 78-83-1).«

**Berigtigelse til Den Europæiske Centralbanks afgørelse (EU) 2016/245 af 9. februar 2016 til
fastsættelse af regler om udbud (ECB/2016/2)**

(Den Europæiske Unions Tidende L 45 af 20. februar 2016)

På side 34, artikel 30, stk. 5, litra g):

I stedet for: »g) har taget kontakt til andre ansøgere eller tilbudsgivere med henblik på at begrænse konkurrencen eller at forsøge at påvirke beslutningsprocessen i udbudsproceduren.«

læses: »g) har taget kontakt til andre ansøgere eller tilbudsgivere med henblik på at begrænse konkurrencen eller har forsøgt at påvirke beslutningsprocessen i udbudsproceduren.«

ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



Den Europæiske Unions
Publikationskontor
L-2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA