



Dansk udgave

Retsforskrifter

66. årgang

23. januar 2023

Indhold

I Lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/144 af 18. januar 2023 om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 om indførelse af bogføring af de udgifter, der er forbundet med infrastrukturene for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje, og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 851/2006 vedrørende fastlæggelsen af indholdet af de forskellige poster i bogføringsskemaerne i bilag I til Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 1

AFGØRELSER

- ★ Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2023/145 af 18. januar 2023 om ophævelse af Rådets direktiv 89/629/EØF 3

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.

I

(Lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2023/144

af 18. januar 2023

om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 om indførelse af bogføring af de udgifter, der er forbundet med infrastrukturene for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje, og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 851/2006 vedrørende fastlæggelsen af indholdet af de forskellige poster i bogføringsskemaerne i bilag I til Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽¹⁾,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen har i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning ⁽³⁾ bekræftet deres fælles tilsagn om at ajourføre og forenkle EU-lovgivningen.
- (2) Det er hensigtsmæssigt regelmæssigt at analysere gældende EU-lovgivning for at kunne ajourføre og om muligt mindske omfanget af denne. Ophævelse af forældet lovgivning bidrager til at sikre, at Unionens retlige ramme er gennemsigtig, tydelig og let at anvende for medlemsstaterne og de relevante berørte parter.
- (3) I henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 ⁽⁴⁾ skal medlemsstaterne indberette infrastrukturudgifter for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje og oplysninger om benyttelsen af sådan infrastruktur.
- (4) Forordning (EØF) nr. 1108/70 indeholder forældede bestemmelser og definitioner og er uoverensstemmende og uforenelig med andre, nyere, gældende EU-retsakter, hvorved medlemsstaterne forpligtes til at indberette data om investeringer i transportinfrastruktur og benyttelse af infrastruktur.

⁽¹⁾ Udtalelse af 26.10.2022 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Europa-Parlamentets holdning af 13.12.2022 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 19.12.2022.

⁽³⁾ EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

⁽⁴⁾ Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 af 4. juni 1970 om indførelse af bogføring af de udgifter, der er forbundet med infrastrukturene for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje (EFT L 130 af 15.6.1970, s. 4).

- (5) Forordning (EØF) nr. 1108/70 er forbundet med uforholdsmæssigt store administrative vanskeligheder, for så vidt angår indsamlingen af de data, der kræves ved nævnte forordning. Siden 2005 har kun fire medlemsstater forelagt sådanne data.
- (6) Forordning (EØF) nr. 1108/70 bør derfor ophæves for at fjerne uoverensstemmelser i EU-retten og for at bidrage til at forenkle EU-lovgivningen ved at fjerne en retsakt, som nu er forældet.
- (7) Da Kommissionens forordning (EF) nr. 851/2006 ⁽⁵⁾ gennemfører forordning (EØF) nr. 1108/70, ophører dens formål med ophævelsen af forordning (EØF) nr. 1108/70. Forordning (EF) nr. 851/2006 bør derfor også ophæves —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Forordning (EØF) nr. 1108/70 og (EF) nr. 851/2006 ophæves.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Strasbourg, den 18. januar 2023.

På Europa-Parlamentets vegne

R. METSOLA

Formand

På Rådets vegne

J. ROSWALL

Formand

⁽⁵⁾ Kommissionens forordning (EF) nr. 851/2006 af 9. juni 2006 vedrørende fastlæggelsen af indholdet af de forskellige poster i bogføringsskemaerne i bilag I til Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 (EUT L 158 af 10.6.2006, s. 3).

AFGØRELSER

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/145

af 18. januar 2023

om ophævelse af Rådets direktiv 89/629/EØF

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽¹⁾,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen har i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning ⁽³⁾ bekræftet deres fælles tilsagn om at ajourføre og forenkle EU-lovgivningen.
- (2) I henhold til Rådets direktiv 89/629/EØF ⁽⁴⁾ kunne flyvemaskiner, der overskred de relevante støjemissionsnormer i henhold til nævnte direktiv, fortsat operere, hvis de allerede stod opført i en medlemsstats nationale register. Det indeholdt imidlertid et nyregistreringsforbud: nyregistrering af sådanne flyvemaskiner var ikke længere muligt efter direktivets ikrafttræden.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/93/EF ⁽⁵⁾ blev der indført en fuldstændig udfasning af alle flyvemaskiner, der ikke opfyldte de relevante støjemissionsnormer, herunder dem, der tidligere var omfattet af direktiv 89/629/EØF, uanset om de var registreret eller ej. Det medførte, at de pågældende flyvemaskiner ikke længere havde lov at flyve i Unionens luftrum og skulle slettes af medlemsstaternes nationale registre.
- (4) Direktiv 89/629/EØF er således forældet og bør derfor ophæves —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Direktiv 89/629/EØF ophæves.

⁽¹⁾ Udtalelse af 26.10.2022 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Europa-Parlamentets holdning af 13.12.2022 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 19.12.2022.

⁽³⁾ EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

⁽⁴⁾ Rådets direktiv 89/629/EØF af 4. december 1989 om begrænsning af støjemissionen fra civile subsoniske jettfly (EFT L 363 af 13.12.1989, s. 27).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/93/EF af 12. december 2006 om regulering af operationen af flyvemaskiner, der henhører under bind 1, del II, kapitel 3, i bilag 16 til konventionen angående international civil luftfart, anden udgave (1988) (EUT L 374 af 27.12.2006, s. 1).

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Strasbourg, den 18. januar 2023.

På Europa-Parlamentets vegne

R. METSOLA

Formand

På Rådets vegne

J. ROSWALL

Formand

ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



Den Europæiske Unions
Publikationskontor
L-2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA