



Dansk udgave

Retsforskrifter

64. årgang

21. juni 2021

Indhold

I Lovgivningsmæssige retsakter

AFGØRELSER

- ★ Rådets afgørelse (EU) 2021/991 af 7. juni 2021 om særavgiften »octroi de mer« i de franske regioner i den yderste periferi og om ændring af afgørelse nr. 940/2014/EU ..... 1

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

HENSTILLINGER

- ★ Rådets henstilling (EU) 2021/992 af 18. juni 2021 om ændring af henstilling (EU) 2020/912 om de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU og eventuel ophævelse af disse restriktioner ..... 12

RETSAKTER VEDTAGET AF ORGANER OPRETTET VED INTERNATIONALE AFTALER

- ★ FN-regulativ nr. 160 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår hændelsesdataloggeren ..... 15

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.



## I

(Lovgivningsmæssige retsakter)

## AFGØRELSER

## RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2021/991

af 7. juni 2021

om særavgiften »octroi de mer« i de franske regioner i den yderste periferi og om ændring af afgørelse nr. 940/2014/EU

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 349,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet <sup>(1)</sup>,

efter en særlig lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Traktatens bestemmelser, der finder anvendelse på de franske regioner i den yderste periferi, tillader i princippet ingen afgiftsforskelle mellem lokale varer og varer med oprindelse i det franske hovedland eller andre medlemsstater. Traktatens artikel 349 åbner dog mulighed for at indføre særlige foranstaltninger til fordel for disse regioner i den yderste periferi på grund af de vedvarende ugunstige vilkår, der påvirker disse regioners sociale og økonomiske situation.
- (2) Der bør vedtages særlige foranstaltninger for navnlig at fastsætte betingelserne for anvendelsen af traktaterne i disse regioner. Sådanne særlige foranstaltninger skal tage hensyn til de særlige karakteristika og begrænsninger i disse regioner, uden at de underminerer EU-rettens integritet og sammenhæng, herunder det indre marked og de fælles politikker. De ugunstige vilkår, som de franske regioner i den yderste periferi lider under, nævnes i traktatens artikel 349: den fjerne beliggenhed, deres status som øsamfund, deres lille areal, deres vanskelige topografiske og klimatiske forhold og deres afhængighed af nogle få produkter. Disse ugunstige vilkår medfører, at de franske regioner i den yderste periferi bl.a. er afhængige af import af råstoffer og energi, et behov for at opbygge større lagre, og et beskedent lokalt marked kombineret med en svag eksportaktivitet. Kombinationen af disse konkurrencemæssige ulemper medfører højere produktionsomkostninger og dermed en højere kostpris for lokalt producerede varer, således at disse i fraværet af særlige foranstaltninger ville være mindre konkurrencedygtige end varer udefra, selv når der tages hensyn til de omkostninger, der er forbundet med transporten af sådanne varer til de franske regioner i den yderste periferi. Dette kan skade opretholdelsen af den lokale produktion. Det er derfor nødvendigt at træffe specifikke foranstaltninger med henblik på at styrke det lokale erhvervsliv ved at øge dets konkurrenceevne.
- (3) I medfør af Rådets afgørelse nr. 940/2014/EU <sup>(2)</sup> kan Frankrig indtil den 30. juni 2021 for at genoprette lokalt fremstillede varers konkurrenceevne indrømme fritagelse for eller nedsættelse af særavgiften »octroi de mer« på bestemte varer, der produceres lokalt i regionerne i den yderste periferi Guadeloupe, Fransk Guyana, Martinique, Mayotte og Réunion, eftersom betydelig import af disse varer kan gøre det vanskeligt at opretholde den lokale produktion, og at ekstraomkostninger kunne øge kostprisen i forhold til varer, der kommer udefra. Bilaget til førnævnte afgørelse indeholder listen over varer, for hvilke der kan indrømmes fritagelse for eller nedsættelse af afgiften. Afhængigt af den pågældende vare må afgiftsforskellen mellem lokalt producerede varer og andre varer ikke overstige 10, 20 eller 30 procentpoint.

<sup>(1)</sup> Udtalelse af 18.5.2021 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

<sup>(2)</sup> Rådets afgørelse nr. 940/2014/EU af 17. december 2014 om særavgiften »octroi de mer« i de franske regioner i den yderste periferi (EUT L 367 af 23.12.2014, s. 1).

- (4) Frankrig har anmodet om at opretholde en ordning svarende til ordningen i afgørelse nr. 940/2014/EU efter den 1. juli 2021. Frankrig har anført, at de ovennævnte konkurrencemæssige ulemper fortsat gør sig gældende, men at afgiftsordningen fastsat ved Rådets afgørelse nr. 940/2014/EU har gjort det muligt at bevare og i visse tilfælde udvikle den lokale produktion, og at denne ordning ikke har forstyrret udenrigshandlen eller medført overkompensation af ekstraomkostningerne for virksomhederne.
- (5) For hver af de fem berørte regioner i den yderste periferi (Guadeloupe, Fransk Guyana, Martinique, Mayotte og Réunion) har Frankrig meddelt Kommissionen lister over varer, for hvilke landet agter at anvende differentieret beskatning på højst 20 eller 30 procentpoint, afhængigt af om varerne er lokalt produceret eller ej. Den franske region i den yderste periferi Saint-Martin er ikke omfattet af anmodningen.
- (6) Med nærværende afgørelse gennemføres bestemmelserne i traktatens artikel 349, og Frankrig bemyndiges til at anvende differentieret beskatning på varer, for hvilke det er påvist, at de for det første er genstand for en lokal produktion, at de for det andet er genstand for betydelig import af disse varer (herunder fra det franske hovedland og andre medlemsstater), der kan gøre det vanskeligt at opretholde den lokale produktion, og endelig at den lokale produktion er forbundet med ekstraomkostninger i forhold til importerede varer, der gør lokalt fremstillede varer mindre konkurrencedygtige. Den tilladte afgiftsforskel bør ikke overstige de angivne ekstraomkostninger.
- (7) I de tilfælde hvor den lokale produktion har en markedsandel på mindre end 5 %, eller hvor importen udgør mindre end 10 %, er der anmodet om supplerende dokumentation, som kan påvise hele eller dele af følgende omstændigheder: tilstedeværelsen af arbejdskraftintensiv produktion, nystartet produktion eller supplerende sortiment med henblik på at diversificere virksomhedens produktion, strategisk produktion med henblik på lokaludvikling (f.eks. på områderne cirkulær økonomi, nyttiggørelse af biodiversitet og miljøbeskyttelse), innovativ produktion eller produktion med høj værditilvækst, produktion, hvor afbrydelse af forsyningen af importerede varer kan være til skade for økonomien eller befolkningen i området, produktion, der kun eksisterer, hvis den har en dominerende stilling på markedet på grund af markedets ringe udstrækning i regionerne i den yderste periferi, og produktionen af medicinske produkter og personlige værnemidler, der er nødvendige for at håndtere sundhedskriser. Anvendelsen af disse principper muliggør at iværksætte bestemmelserne i traktatens artikel 349 uden at gå videre, end hvad der er strengt nødvendigt, og uden at give en uberettiget fordel til lokalproduktionen, således at EU-rettens integritet og sammenhæng, herunder opretholdelsen af lige konkurrencevilkår i det indre marked og en ensartet statsstøttepolitik, ikke undermineres.
- (8) For at forenkle og lette den byrde, der pålægges de små virksomheder, men ligeledes for at støtte deres udvikling, bør afgiftsfritagelserne og -nedsættelserne gælde erhvervsdrivende med en årlig omsætning på mindst 550 000 EUR. Erhvervsdrivende med en årsomsætning under denne grænseværdi bør ikke være underlagt særavgiften »octroi de mer«, men bør til gengæld ikke kunne fratække den afgift, der allerede er blevet pålagt i de foregående omsætningsled.
- (9) Det gælder tilsvarende, ud fra hensynet til EU-rettens indre sammenhæng, at der ikke må indrømmes differentieret beskatning for fødevarer, som der ydes støtte til i henhold til kapitel III i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 228/2013<sup>(1)</sup>. Nævnte bestemmelse forhindrer, at virkningen af den landbrugsstøtte, der ydes i medfør af den særlige forsyningsordning, udlignes eller reduceres af en højere beskatning af de varer, der er omfattet af særavgiften »octroi de mer«.
- (10) Særavgiftens formål underbygger det opstillede sigte, som er at støtte de franske regioner i den yderste periferis samfundsøkonomiske udvikling, jf. afgørelse nr. 940/2014/EU. Det er en juridisk forpligtelse at indregne provenuet af denne afgift i de franske regioner i den yderste periferis økonomiske og skattemæssige system og anvende den til en strategi for økonomisk og samfundsmæssig udvikling, der omfatter fremme af lokale aktiviteter.
- (11) Det er nødvendigt at ændre afgørelse nr. 940/2014/EU med henblik på at forlænge anvendelsesperioden for den undtagelse, der er givet tilladelse til, med seks måneder indtil den 31. december 2021. Denne frist bør give Frankrig mulighed for at træffe gennemførelsesforanstaltninger.

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 228/2013 af 13. marts 2013 om særlige foranstaltninger på landbrugsområdet i Unionens fjernområder og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 247/2006 (EUT L 78 af 20.3.2013, s. 23).

- (12) Ordningens varighed bør fastsættes til seks år indtil den 31. december 2027. For at Kommissionen kan evaluere, om betingelserne for undtagelsen fortsat er opfyldt, bør Frankrig senest den 30. september 2025 forelægge Kommissionen en overvågningsrapport.
- (13) Af hensyn til retssikkerheden bør nærværende afgørelse finde anvendelse fra den 1. januar 2022, mens forlængelsen af undtagelsens anvendelsesperiode, der blev tilladt ved afgørelse nr. 940/2014/EU, bør have virkning fra den 1. juli 2021.
- (14) Denne afgørelse berører ikke en eventuel anvendelse af traktatens artikel 107 og 108 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### Artikel 1

1. Uanset traktatens artikel 28, 30 og 110 gives Frankrig tilladelse til indtil den 31. december 2027 at indrømme fritagelser for eller nedsættelser af særafgiften »octroi de mer« for de i bilag I anførte varer, der fremstilles lokalt i Guadeloupe, Fransk Guyana, Martinique, Mayotte eller Réunion, som er regioner i den yderste periferi som omhandlet i traktatens artikel 349. Disse fritagelser eller nedsættelser skal ske som led i strategien for økonomisk og social udvikling af de berørte regioner i den yderste periferi under hensyntagen til EU-rammen og bidrage til at fremme lokale aktiviteter, idet samhandelsvilkårene dog ikke må ændres i et sådant omfang, at den fælles interesse tilsidesættes.

2. Hvad angår den afgiftssats, der anvendes for tilsvarende varer med oprindelse uden for de berørte regioner i den yderste periferi, må anvendelsen af de i stk. 1 omhandlede fritagelser eller -nedsættelser ikke medføre forskelle, der overstiger følgende:

- a) 20 procentpoint for varer anført i bilag I, del A
- b) 30 procentpoint for varer anført i bilag I, del B.

Frankrig forpligter sig til at sikre, at de fritagelser eller nedsættelser, der anvendes for de i bilag I anførte varer, hverken overstiger de angivne ekstraomkostninger eller de procentsatser, der er strengt nødvendige for at bevare, fremme og udvikle lokale økonomiske aktiviteter.

3. Frankrig anvender de i artikel 1 og 2 omhandlede skattefritagelser eller -nedsættelser på erhvervsdrivende med en årsomsætning på mindst 550 000 EUR. Erhvervsdrivende med en årsomsætning under denne grænseværdi underlægges ikke »octroi de mer«-afgiften.

#### Artikel 2

De franske myndigheder anvender den samme afgiftsordning som den, der gælder for lokalt fremstillede varer, på varer, der er omfattet af den særlige forsyningsordning, der er omhandlet i kapitel III i forordning (EU) nr. 228/2013.

#### Artikel 3

Frankrig forelægger senest den 30. september 2025 Kommissionen en overvågningsrapport, der gør det muligt at evaluere, om betingelserne for anvendelsen af afgiftsordningen, jf. artikel 1, fortsat er opfyldt. Overvågningsrapporten skal indeholde de oplysninger, der er fastsat i bilag II.

#### Artikel 4

I artikel 1, stk. 1, i afgørelse nr. 940/2014/EU ændres datoen »30. juni 2021« til »31. december 2021«.

#### Artikel 5

Nærværende afgørelse finder anvendelse fra den 1. januar 2022 med undtagelse af artikel 4, der finder anvendelse fra den 1. juli 2021.

*Artikel 6*

Denne afgørelse er rettet til Den Franske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7. juni 2021.

*På Rådets vegne*  
F. VAN DUNEM  
*Formand*

---

## BILAG I

**LISTE OVER VARER SOM OMHANDLET I ARTIKEL 1, DER KAN OMFATTES AF DIFFERENTIERET  
BESKATNING UNDER »OCTROI DE MER«-AFGIFTEN**

A. Liste over varer som omhandlet i artikel 1, stk. 2, litra a), jf. klassificeringen i nomenklaturen i den fælles toldtarif <sup>(1)</sup>

1. Den i yderste periferi beliggende region Guadeloupe

0105 11, 0201, 0203, 0207, 0208, 0210 12 19, 0302, 0304, 0305 49 80, 0306, 0307 91, 0307 99, 0403 undtagen 0403 10, 0407, 0408, 0409, 0702, 0704, 0705 19, 0706 10 00 10, 0707 00 05, 0709 60 10, 0709 60 99, 0709 99 90, 0713, 0714, 0804 30 00, 0805 50 90, 0807 11, 0807 19, 0904 22 00, 0910 91, 1106, 1601, 1602, 1604 20, 1806 31, 1806 32 10, 1806 32 90, 1806 90 31, 1806 90 60, 1901 20, 1902 11, 1902 19, 2103 30 90, 2103 90 30, 2103 90 90, 2105, 2106, 2201 10 90, 2201 90, 2202 91, 2202 99 undtagen 2202 99 19, 2207 10, 2207 20 00, 2208 40, 2209 00 91, 2309 90 undtagen 2309 90 41 89 <sup>(2)</sup> 2309 90 51 <sup>(2)</sup>, 2309 90 96 39 og 2309 90 96 95 <sup>(2)</sup>, 2505, 2517 10, 2523 29, 2712 10 90, 2804, 2806, 2811, 2814, 2828, 2833, 2834, 2836, 2853 00 10, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3208, 3209, 3303 00 90, 3304 99 00, 3305 10, 3401, 3402, 3406, 3808, 3820 00 00, 3917 undtagen 3917 10 10, 3919, 3920, 3923, 3925 30, 3925 90, 3926 90, 4407 11, 4407 21 til 4407 29, 4407 99, 4418 10, 4418 20, 4418 90, 4818, 4819 10 00, 4821 10, 4821 90, 4910, 4911 10, 6303 12, 6306 12, 6306 19, 6306 30, 6307 90 98, 6810 undtagen 6810 11 10, 7003 12 99, 7003 19 90, 7003 20, 7213 10, 7213 91 10, 7214 20, 7214 99 10, 7308 90 59, 7308 90 98, 7310 10, 7314 undtagen 7314 12, 7610 10, 7610 90 90, 7616 99 90, 8419 19, 8903 99 10, 8907 90 00, 9001 50, 9004 10 10, 9004 90 10, 9004 90 90, 9403 70 00, 9404 10, 9404 21, 9406 00 20, 9506 99 90.

2. Den i yderste periferi beliggende region Fransk Guyana

0105 11, 0201, 0203, 0204, 0206 10 95, 0206 10 98, 0206 30, 0206 80 99, 0207 11, 0207 12, 0207 13, 0207 41, 0207 43, 0209 10 90, 0209 90, 0210 11, 0210 12, 0210 19, 0210 99, 0302, 0303 59, 0303 89, 0304, 0305 31 00, 0305 39 90, 0305 44 90, 0305 49 80, 0305 52 00, 0305 53 90, 0305 54 90, 0305 59 85, 0305 64 00, 0305 69 80, 0306 17, 0406, 0408 99, 0702, 0704 90 10, 0709 60, 0805, 0807, 0810 90 75, 0901 undtagen 0901 10, 0904 11, 0904 12, 1106 20 90, 1601, 1602, 1604, 1605, 1806 31, 1806 32, 1806 90, 1905, 2005 99 80, 2008 99 undtagen 2008 99 48 19, 2008 99 48 99 og 2008 99 49 80, 2103, 2105, 2106 90 98, 2201, 2202, 2208 40, 2209 00 91, 2309 90 undtagen 2309 90 31 80, 2309 90 35, 2309 90 41 89, 2309 90 43, 2309 90 51, 2309 90 96 39 og 2309 90 96 95, 2505 10, 2517 10, 2523 29 00, 2828 90, 3204 17 00, 3208 20 90, 3208 90, 3209 10, 3402, 3809 91, 3824 50, 3919, 3920 51, 3923 undtagen 3923 10, 3923 40 og 3923 90, 3925, 3926 90, 4818, 4821 10, 4909, 4910, 4911, 6109, 6110 30 91, 6111 20 90, 6201 19 00, 6204 42 00, 6205, 6206, 6302 91 00, 6303 12, 6303 19, 6306 12, 6306 19, 6307 90 98, 6505 00 30, 6802 23, 6802 29, 6802 93, 6802 99, 6810, 6912 00, 7006 00 90, 7009, 7210, 7214 20, 7308 30, 7308 90, 7314, 7604, 7610 10, 7610 90, 7616 99, 7907, 8211, 8421 21 00 90, 8537 10, 9001 50, 9004 90, 9021 21, 9021 29, 9404 21, 9405 40, 9405 60.

3. Den i yderste periferi beliggende region Martinique

0105 11, 0105 12, 0105 15, 0201, 0203, 0207, 0208 10, 0210 11, 0210 12, 0210 19, 0210 20, 0210 99 49, 0302, 0303, 0304, 0305, 0306, 0307, 0403 undtagen 0403 10, 0406 10, 0406 90 50, 0407, 0408, 0409, 0601, 0602, 0603, 0604, 0702, 0704 90, 0705, 0706, 0707, 0709 30 00, 0709 40 00, 0709 51 00, 0709 60, 0709 93 90, 0709 99, 0710, 0714, 0801 11, 0801 13 til 0801 18, 0803, 0804 30, 0804 40 00, 0804 50, 0805, 0807, 0809 10, 0809 40, 0810 30, 0810 90, 0813, 0910 91, 1106 20, 1601, 1602, 1604 20, 1605 10, 1605 21, 1702, 1704 90 61, 1704 90 65, 1704 90 71, 1806, 1902, 1904 10, 1904 20, 2005 99, 2103 30, 2103 90, 2104 10, 2105, 2106, 2201, 2202 10, 2202 91, 2202 99, 2208 40, 2309 undtagen 2309 90 96, 2505, 2517 10, 2523 21, 2523 29, 2710, 2711, 2712, 2804, 2806, 2811, 2814, 2828 10, 2828 90, 2836, 2853 90 10, 2903, 2907, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3303, 3305, 3401, 3402, 3406, 3808, 3820, 3824, 3907 61 00, 3919, 3920, 3921 11, 3921 19, 3923 10 90, 3923 21, 3923 29, 3923 30, 3924, 3926, 4012 11, 4012 12, 4012 19, 4401, 4407 21 til 4407 29, 4408, 4409, 4415 20, 4418 10, 4418 20, 4418 90, 4421 99, 4811, 4818 10, 4818 20, 4818 30, 4818 90, 4819, 4820, 4821, 4823, 4902, 4909, 4910, 4911 10, 6103, 6104, 6105, 6109 10, 6109 90 20, 6109 90 90, 6203, 6204, 6205, 6207, 6208, 6306 12, 6306 19, 6306 30, 6805, 6810, 6902, 6904 10, 7003 12, 7003 19, 7113 til 7117, 7213, 7214, 7217, 7225, 7308, 7314, 7610, 7616 91, 7616 99, 8418 69 00, 8419 19 00, 8708 99 97, 8716 40 00, 8901 90 10, 8902, 8903 99, 8907 90 00, 9004 10 10, 9004 90 10, 9004 90 90, 9021 21, 9021 29, 9403, 9404 10, 9404 21, 9405 60, 9406, 9506 99 90.

<sup>(1)</sup> Bilag I til Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 af 23. juli 1987 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif (EFT L 256 af 7.9.1987, s. 1).

<sup>(2)</sup> Undtagen for ikkeøkologiske varer.

## 4. Den i yderste periferi beliggende region Mayotte

0105 11, 0105 12, 0105 15, 0201, 0204, 0206, 0207, 0302, 0303, 0304, 0305, 0407, 0702, 0704 90 90, 0705 19, 0707 00 05, 0709 30, 0709 60, 0709 93 10, 0709 99 10, 0714, 0801 11, 0801 12, 0801 19, 0803, 0804 30, 0805 10, 0905, 1513 11, 1513 19, 1806, 2106 90 92, 2201, 2309 90 undtagen 2309 90 96, 3301 29 11, 3301 29 31, 3917, 3923 90 00, 3924 90 00, 3925 10 00, 3926 90 92, 3926 90 97, 4401, 4403, 4407, 4409, 4418, 4820, 4821, 4902, 4909, 4910, 4911, 6904 10 00, 7003, 7005, 7210, 7216 61 90, 7216 91 10, 7308 30, 7308 90 98, 7312, 7314, 7326 90 98, 7606, 7610 10, 8301 40 90, 8310, 8421 21 00, 8716 80 00, 9021 10 10, 9406 00 31, 9406 00 38

## 5. Den i yderste periferi beliggende region Réunion

0105 11, 0105 12, 0105 13, 0105 15, 0207, 0208 10, 0208 90 30, 0208 90 98, 0209, 0301, 0302, 0303, 0304, 0305, 0306 11, 0306 31, 0306 91, 0307 59, 0403, 0405 undtagen 0405 10, 0406 10, 0406 90, 0407, 0408, 0409, 0601, 0602, 0603, 0604 90 91, 0604 90 99, 0703 10 19, 0703 20 00, 0709 60, 0710, 0711 90 10, 0801, 0803, 0804, 0805, 0806, 0807, 0808, 0809, 0810, 0811, 0812, 0813, 0901 21, 0901 22, 0904, 0909 31, 0910 11, 0910 12, 0910 30, 0910 91 10, 0910 91 90, 0910 99 99, 1101 00 15, 1106 20, 1108 14, 1302 19, 1516 20, 1601, 1602, 1604 14, 1604 19, 1604 20, 1605, 1702, 1704, 1806, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 2001, 2002 90 11, 2004 10 10, 2004 10 91, 2004 90 50, 2004 90 98, 2005 10, 2005 20, 2005 40, 2005 59, 2005 99 10, 2005 99 30, 2005 99 50, 2006, 2007 undtagen 2007 99 97 10, 2008 undtagen 2008 19 19 80, 2008 30 55 90, 2008 40 51 90, 2008 40 59 90, 2008 50 61 90, 2008 60 50 90, 2008 70 61 90, 2008 80 50 90, 2008 97 59 90, 2008 99 49 80 og 2008 99 99 90 <sup>(§)</sup>, 2102 30 00, 2103 20, 2103 90, 2104, 2105, 2106 90, 2201, 2208 40, 2309 10, 2309 90 undtagen 2309 90 35, 2309 90 51 90 <sup>(§)</sup> og 2309 90 96 95, 2501 00 91, 2710 19 81, 2710 19 83, 2710 19 87, 2710 19 91, 2710 19 99, 2834 29 80, 3102 10 90, 3210, 3211, 3212, 3301 12, 3301 13, 3301 24, 3301 29, 3301 30, 3401 11, 3402, 3808 92, 3808 99, 3809, 3811 90, 3814, 3820, 3824, 3917, 3920 undtagen 3920 10, 3921 11, 3921 13, 3921 90 60, 3921 90 90, 3923 undtagen 3923 21, 3925 10, 3925 20, 3925 30, 3925 90 80, 3926 90, 4009, 4010, 4012, 4016, 4407 11, 4407 12, 4407 19, 4409 10, 4409 21, 4409 29, 4415 20, 4418, 4421, 4811, 4818 10, 4818 20 10, 4818 20 91, 4818 20 99, 4818 90 10, 4818 90 90, 4819 10, 4820, 4821, 4823 70, 4823 90, 4909, 4910, 4911 10, 4911 91, 4911 99, 6303 92 90, 6306, 6801, 6811 89, 7007 29, 7009 undtagen 7009 10, 7216 61 10, 7306 30 80, 7306 61 92, 7307 99 80, 7308 undtagen 7308 90, 7309, 7310 21, 7312 90, 7314, 7326, 7606, 7608, 7610, 7616 91, 7616 99 90, 8310, 8418 50, 8418 69, 8418 91, 8418 99, 8419 19, 8419 90 85, 8421 21 til 8421 29, 8511 40 00, 8511 50 00, 8511 90 00, 8537, 8707, 8708, 8902, 8903 99, 9001, 9004 10 10, 9004 90 10, 9004 90 90, 9021 21 90, 9021 29, 9401 undtagen 9401 10 og 9401 20, 9403, 9404 10, 9405, 9406, 9506 21, 9506 29, 9506 99 90, 9619.

## B. Liste over varer som omhandlet i artikel 1, stk. 2, litra b), jf. klassificeringen i nomenklaturen i den fælles toldtarif

## 1. Den i yderste periferi beliggende region Guadeloupe

0403 10, 0901 21, 0901 22, 1006 30, 1006 40, 1101, 1701, 1905, 2007, 2009 undtagen 2009 11 91 90, 2009 11 99 98, 2009 19 98 99, 2009 49 19 90, 2009 49 30 91, 2009 49 99 90, 2009 61 10 00, 2009 71 99 90, 2009 79 19 90, 2009 79 98 20, 2009 89 19 90, 2009 89 69 90, 2009 89 73 13, 2009 89 73 99, 2009 89 79 99, 2009 89 96 90, 2009 89 97 29, 2009 89 97 99, 2009 89 99 99, 2009 90 29 80, 2009 90 49 00, 2009 90 51 80, 2009 90 59 39, 2009 90 59 90 og 2009 90 97 00, 2202 10 00, 2202 99 19, 2203, 2208 70 <sup>(§)</sup>, 2208 90 <sup>(§)</sup>, 3925 10 00, 7009 91, 7009 92, 8421 21 00.

## 2. Den i yderste periferi beliggende region Fransk Guyana

0403, 1702, 2007 undtagen 2007 99 33 25 og 2007 99 35 25, 2009 undtagen 2009 11 99 98, 2009 31 19 99, 2009 39 39 19, 2009 39 39 99, 2009 49 30 91, 2009 49 30 99, 2009 49 99 90, 2009 81 99 90, 2009 89 36 90, 2009 89 97 99, 2009 90 29 80, 2009 90 59 90, 2009 90 97 00 og 2009 90 98 80, 2203, 2208 70 <sup>(§)</sup>, 4401 12 00, 4403 49, 4407 29, 4407 99 96, 4409 29 91, 4409 29 99, 4418 10, 4418 20, 4418 40, 4418 50, 4418 60, 4418 90, 4418 99, 4420 10, 9406 10 00, 9406 90 10, 9406 90 38.

## 3. Den i yderste periferi beliggende region Martinique

0403 10, 0901 21, 0901 22, 1006 30, 1006 40, 1101 00 11, 1101 00 15, 1701, 1901, 1905, 2006 00 10, 2006 00 35, 2006 00 91, 2007 undtagen 2007 10 99, 2007 99 33 15 og 2007 99 39 29, 2008 undtagen 2008 20 51, 2008 50 61 90, 2008 60 50 10, 2008 80 50 90, 2008 93 93 90, 2008 97 51 90, 2008 97 59 90, 2008 99 48 94, 2008 99 48 99, 2008 99 49 80 og 2008 99 99 90, 2009 undtagen 2009 11 99 96, 2009 11 99 98,

<sup>(§)</sup> Undtagen for tropiske varer.

<sup>(§)</sup> Kun varer fremstillet på basis af rom under KN-kode 2208 40.



2009 19 98 99, 2009 29 99 90, 2009 39 39 19, 2009 39 39 99, 2009 49 30 91, 2009 49 30 99, 2009 49 91 90, 2009 69 51 10, 2009 79 11 91, 2009 79 11 99, 2009 89 97 99 <sup>(§)</sup>, 2009 89 99 99 <sup>(§)</sup> og 2009 90 59 90 <sup>(§)</sup>, 2203, 2204 21, 2205, 2208 70 <sup>(\*)</sup>, 2208 90 <sup>(\*)</sup>, 2309 90 96 undtagen 2309 90 96 39, 3917, 3925, 7009 91, 7009 92, 7212 30, 8421 21 00.

4. Den i yderste periferi beliggende region Mayotte

0401, 0403, 0406, 2105, 2202, 3208, 3209, 3210, 3214 10 90, 3401, 3402, 9403 20 80, 9403 30, 9403 40, 9403 50, 9403 60, 9404 29 90.

5. Den i yderste periferi beliggende region Réunion

0905 10, 1512 19, 1514 19 90, 1701, 2002 10, 2005 51 00, 2005 99 80, 2009 undtagen 2009 11 99 96, 2009 19 98 99, 2009 29 99 90, 2009 39 31 19, 2009 69 19 10, 2009 69 51 10, 2009 79 19 90, 2009 79 30 90, 2009 89 69 90 <sup>(§)</sup>, 2009 89 73 99, 2009 89 97 99 <sup>(§)</sup>, 2009 89 99 99 <sup>(§)</sup>, 2009 90 51 80 og 2009 90 59 <sup>(§)</sup>, 2202 10, 2202 99 19, 2203, 2204 21 79, 2204 21 80, 2204 21 83, 2204 21 84, 2204 29 83, 2204 29 84, 2206 00 59, 2206 00 89, 2208 70 <sup>(§)</sup>, 2208 90 <sup>(§)</sup>, 2402 20, 3208, 3209, 3214 10 90, 3920 10, 3923 21, 4819 20 00, 7113, 7114, 7115, 7117, 7308 90, 9404 21 10, 9404 21 90, 9404 29 10, 9404 29 90.

—

<sup>(§)</sup> Når varens Brix-værdi er over 20

## BILAG II

## OPLYSNINGER, DER SKAL INDGÅ I DEN I ARTIKEL 3 OMHANDLEDE EVALUERINGSRAPPORT

## 1. Anslåede ekstra produktionsomkostninger

De franske myndigheder fremsender en sammenfattende rapport til Kommissionen med de data, der er nødvendige for at vurdere, om der forekommer ekstraomkostninger, der øger kostprisen ved lokal produktion i forhold til udefrakommende varer. Oplysningerne i den sammenfattende rapport skal som minimum indeholde følgende elementer, forudsat at disse foreligger: omkostninger ved input, omkostninger ved oplagring (store lagre og længere omløbstid), omkostninger ved overdimensionerede produktionsudstyr, ekstraomkostninger i forbindelse med HR og finansiering. Disse oplysninger skal som minimum angives for hver varekategori, der henhører under positioner i det harmoniserede system i overensstemmelse med de fire cifre i den kombinerede nomenklatur. Den sammenfattende rapport skal ligeledes indeholde »produktbeskrivelser« vedrørende de ekstraomkostninger, som Frankrig fortsat har periodisk.

## 2. Andre tilskud

De franske myndigheder tilsender Kommissionen listen over alle andre støtteforanstaltninger, der tager sigte på at dække de økonomiske aktørers ekstraomkostninger, der er knyttet til regionerne Guadeloupe, Fransk Guyana, Martinique, Mayotte og Réunions status som regioner i den yderste periferi.

## 3. Virkning for det offentlige budget

De franske myndigheder udfylder tabel 1 og foretager et skøn over det samlede beløb (i EUR) i opkrævede afgifter og afgifter, som ikke opkræves på grund af anvendelsen af differentieret beskatning under »octroi de mer«-afgiften.

Tabel 1

År <sup>(1)</sup>	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Noter <sup>(2)</sup>
Ikkeopkrævede afgifter <sup>(3)</sup>							
Afgiftsprovenu — import <sup>(4)</sup>							
Afgiftsprovenu — lokal produktion <sup>(5)</sup>							

## Noter til tabellen:

(1) Oplysningerne er muligvis ikke tilgængelige for alle de anførte år.

(2) Anfør kommentarer og forklaringer i relevant omfang.

(3) »Ikkeopkrævede afgifter«: det samlede afgiftsbeløb (i EUR), der ikke opkræves på grund af den afgiftsforskel, der anvendes for den lokale produktion (nedsættelser/fritagelser). På vareniveau beregnes dette beløb ved at gange værdien af den solgte produktion på det lokale marked (dvs. fratrukket eksporten) med den anvendte afgiftsforskel. Efterfølgende beregnes indikatoren ved at indregne de opnåede resultater for hver vare.

(4) »Afgiftsprovenu — import«: det samlede beløb (i EUR) for særavgiften »octroi de mer«, der opkræves af importerede varer.

(5) »Afgiftsprovenu — lokal produktion«: det samlede beløb (i EUR) for særavgiften »octroi de mer«, der opkræves af den lokale produktion.

## 4. Virkning for den samlede økonomiske præstation

De franske myndigheder udfylder tabel 2 for hver region og anfører alle de oplysninger, der viser virkningen af den differentierede beskatning for disse regioners socioøkonomiske udvikling. De indikatorer, som kræves i tabellen, henviser til præstationen i de sektorer, som er omfattet af differentieret beskatning i forhold til de generelle præstationer for regionerne i den yderste periferi. Hvis visse indikatorer ikke er tilgængelige, skal der angives andre oplysninger vedrørende virkningen på de samlede økonomiske præstationer i disse regioner.

Tabel 2

År <sup>(1)</sup>	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Noter <sup>(2)</sup>
Regional bruttoværditilvækst							
— I sektorer, der er omfattet af differentieret beskatning <sup>(3)</sup>							
Samlet regional beskæftigelse							
— I sektorer, der er omfattet af differentieret beskatning <sup>(3)</sup>							
Antal aktive virksomheder							
— I sektorer, der er omfattet af differentieret beskatning <sup>(3)</sup>							
Prisniveauindeks — det franske hovedland							
Prisniveauindeks — region i den yderste periferi							

Noter til tabellen:

(1) Oplysningerne er muligvis ikke tilgængelige for alle de anførte år.

(2) Anfør kommentarer og forklaringer i relevant omfang.

(3) »I sektorer, der er omfattet af differentieret beskatning«: de økonomiske sektorer (NACE-definition eller tilsvarende), hvis produktion hovedsagelig (efter produktionsmængde) er omfattet af differentieret beskatning.

## 5. Specifikationer for ordningen

De franske myndigheder udfylder tabel 3 og 4 for hvert produkt (SH4, SH6, NC8 eller TARIC10, alt efter hvad der er relevant) og pr. år (fra 2019 til 2024) for hver af regionerne Guadeloupe, Fransk Guyana, Martinique, Mayotte og Réunion. Listen indeholder kun de varer, der er omfattet af differentieret beskatning.

Tabel 3 — Udpegning af varer og anvendte satser

Varer, der er omfattet af differentieret beskatning — toldnomenklaturen (4, 6, 8 eller 10 cifre)	År	Satser for den eksterne særavgift »octroi de mer« <sup>(1)</sup>	Satser for den interne særavgift »octroi de mer« <sup>(2)</sup>	Anvendt afgiftsforskel <sup>(3)</sup>	Noter <sup>(4)</sup>
	2019				
	2020				

	2021				
	2022				
	2023				

Noter til tabellen:

- (1) »Sats for den eksterne særavgift »octroi de mer«: den særavgift, der anvendes på import.
- (2) »Sats for den interne særavgift »octroi de mer«: den særavgift, der anvendes på lokal produktion.
- (3) »Anvendt afgiftsforskel«: forskellen mellem den interne og den eksterne sats for særavgiften »octroi de mer«.
- (4) Anfør kommentarer og forklaringer i relevant omfang.

Tabel 4 — Markedsandele for varer, der er omfattet af differentieret beskatning

Varer, der er omfattet af differentieret beskatning — KN-kode (4, 6, 8 eller 10 cifre) <sup>(1)</sup>	År	Mængde <sup>(2)</sup>				Beløb (EUR) <sup>(3)</sup>			Noter <sup>(4)</sup>
		Lokal produktion	Enhed	Import	Markedsandel <sup>(5)</sup>	Lokal produktion	Import	Markedsandel <sup>(5)</sup>	
	2019								
	2020								
	2021								
	2022								
	2023								

Noter til tabellen:

- (1) Den første kolonne bør være identisk med den i den forrige tabel for at muliggøre sammenholdning af data.
- (2) »Mængde«: i kolonnen »enhed« angives måleenheden (ton, hl, stk. osv.).
- (3) »Beløb«: for import stemmer denne overens med beskatningsgrundlaget.
- (4) Anfør kommentarer og forklaringer i relevant omfang.
- (5) »Markedsandel«: markedsandelen beregnes ved at fratække eksporten af de lokale varer.

## 6. Uregelmæssigheder

De franske myndigheder oplyser om eventuelle efterforskninger af administrative uregelmæssigheder, navnlig vedrørende afgiftsunddragelse og smugling, i forbindelse med anvendelsen af ordningen for differentieret beskatning under særavgiften »octroi de mer«. De skal også angive detaljerede oplysninger, herunder som minimum om sagens art, værdi og periode.

## 7. Klager

De franske myndigheder oplyser om de klager, som de lokale, regionale eller nationale myndigheder modtager vedrørende anvendelsen af ordningen for differentieret beskatning under særafgiften »octroi de mer« (såvel fra dem, der er omfattet af ordningen, som fra dem, der ikke er).

---

## II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

## HENSTILLINGER

## RÅDETS HENSTILLING (EU) 2021/992

af 18. juni 2021

**om ændring af henstilling (EU) 2020/912 om de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU og eventuel ophævelse af disse restriktioner**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

som henviser til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 77, stk. 2, litra b) og e), og artikel 292, første og andet punktum, og

og som tager følgende i betragtning:

- 1) Rådet vedtog den 30. juni 2020 en henstilling om de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU og eventuel ophævelse af disse restriktioner <sup>(1)</sup> («Rådets henstilling»).
- 2) Rådet har siden vedtaget henstilling (EU) 2020/1052 <sup>(2)</sup>, (EU) 2020/1144 <sup>(3)</sup>, (EU) 2020/1186 <sup>(4)</sup>, (EU) 2020/1551 <sup>(5)</sup>, (EU) 2020/2169 <sup>(6)</sup>, (EU) 2021/89 <sup>(7)</sup>, (EU) 2021/132 <sup>(8)</sup>, (EU) 2021/767 <sup>(9)</sup> og (EU) 2021/892 <sup>(10)</sup> om ændring af Rådets henstilling (EU) 2020/912 om de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU og eventuel ophævelse af disse restriktioner.
- 3) Den 20. maj 2021 vedtog Rådet henstilling (EU) 2021/816 om ændring af henstilling (EU) 2020/912 om de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU og eventuel ophævelse af disse restriktioner <sup>(11)</sup> med henblik på at ajourføre de kriterier, der anvendes til at vurdere, om ikkevæsentlige rejser fra tredjelande er sikre og bør tillades.
- 4) Rådets henstilling fastsætter, at medlemsstaterne gradvist bør ophæve de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU fra den 1. juli 2020 på en koordineret måde for så vidt angår personer, der er bosiddende i de tredjelande, der er opført på listen i bilag I til Rådets henstilling. Hver anden uge bør listen over tredjelande i bilag I revideres og alt efter omstændighederne ajourføres af Rådet i tæt samråd med Kommissionen og de relevante EU-agenturer og -tjenester efter en samlet vurdering på grundlag af den metode, de kriterier og de oplysninger, der er omhandlet i Rådets henstilling.
- 5) Der har siden fundet drøftelser sted i Rådet i tæt samråd med Kommissionen og de relevante EU-agenturer og -tjenester om en revision af listen over tredjelande i bilag I til Rådets henstilling og i forbindelse med anvendelse af de kriterier og den metode, der er fastsat i Rådets henstilling som ændret ved henstilling (EU) 2021/816. Som et

<sup>(1)</sup> EUT L 208 I af 1.7.2020, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 230 af 17.7.2020, s. 26.

<sup>(3)</sup> EUT L 248 af 31.7.2020, s. 26.

<sup>(4)</sup> EUT L 261 af 11.8.2020, s. 83.

<sup>(5)</sup> EUT L 354 af 26.10.2020, s. 19.

<sup>(6)</sup> EUT L 431 af 21.12.2020, s. 75.

<sup>(7)</sup> EUT L 33 af 29.1.2021, s. 1.

<sup>(8)</sup> EUT L 41 af 4.2.2021, s. 1.

<sup>(9)</sup> EUT L 1651 af 11.5.2021, s. 66.

<sup>(10)</sup> EUT L 198 af 4.6.2021, s. 1.

<sup>(11)</sup> EUT L 182 af 21.5.2021, s. 1.

resultat af disse drøftelser bør listen over tredjelande i bilag I ændres. Navnlig bør Albanien, Libanon, Republikken Nordmakedonien, Serbien, Taiwan og Amerikas Forenede Stater tilføjes til listen sammen med Taiwan under kategorien enheder og territoriale myndigheder, der ikke er anerkendt som stater af mindst en medlemsstat. For så vidt angår Hongkong og Macao bør ikkevæsentlige rejser nu være mulige uden kravet om gensidighed.

- 6) Grænsekontrol er ikke kun i de medlemsstaters interesse, ved hvis ydre grænser kontrollen foretages, men i alle de medlemsstaters interesse, der har ophævet grænsekontrollen ved deres indre grænser. Medlemsstaterne bør derfor sikre, at de foranstaltninger, der træffes ved de ydre grænser, koordineres for at sikre et velfungerende Schengenområde. Med henblik herpå bør medlemsstaterne fra den 18. juni 2021 fortsætte med ophævelsen af de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU på en koordineret måde for så vidt angår personer, der er bosiddende i de tredjelande, særlige administrative områder og *andre enheder og territoriale myndigheder*, der er opført på listen i bilag I til Rådets henstilling, som ændres ved denne henstilling.
- 7) I medfør af artikel 1 og 2 i protokol nr. 22 om Danmarks stilling, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til TEUF, deltager Danmark ikke i vedtagelsen af denne henstilling, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Danmark. Inden seks måneder efter, at Rådet har truffet foranstaltning om denne henstilling til udbygning af Schengenreglerne, træffer Danmark afgørelse om, hvorvidt det vil gennemføre denne henstilling, jf. artikel 4 i nævnte protokol.
- 8) Denne henstilling udgør en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, som Irland ikke deltager i, jf. Rådets afgørelse 2002/192/EF <sup>(12)</sup>; Irland deltager derfor ikke i vedtagelsen af denne henstilling, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Irland.
- 9) For så vidt angår Island og Norge udgør denne henstilling en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, jf. aftalen indgået mellem Rådet for Den Europæiske Union og Republikken Island og Kongeriget Norge om disse stater associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne, der henhører under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i Rådets afgørelse 1999/437/EF <sup>(13)</sup>.
- 10) For så vidt angår Schweiz udgør denne henstilling en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, jf. aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne, der henhører under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i afgørelse 1999/437/EF <sup>(14)</sup> sammenholdt med artikel 3 i Rådets afgørelse 2008/146/EF <sup>(15)</sup>.
- 11) For så vidt angår Liechtenstein udgør denne henstilling en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, jf. protokollen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab, Det Schweiziske Forbund og Fyrstendømmet Liechtenstein om Fyrstendømmet Liechtensteins tiltrædelse af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne, der henhører under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i afgørelse 1999/437/EF <sup>(16)</sup> sammenholdt med artikel 3 i Rådets afgørelse 2011/350/EU <sup>(17)</sup>,

<sup>(12)</sup> Rådets afgørelse 2002/192/EF af 28. februar 2002 om anmodningen fra Irland om at deltage i visse bestemmelser i Schengenreglerne (EFT L 64 af 7.3.2002, s. 20).

<sup>(13)</sup> EFT L 176 af 10.7.1999, s. 31.

<sup>(14)</sup> EUT L 53 af 27.2.2008, s. 52.

<sup>(15)</sup> Rådets afgørelse 2008/146/EF af 28. januar 2008 om indgåelse, på Det Europæiske Fællesskabs vegne, af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne (EUT L 53 af 27.2.2008, s. 1).

<sup>(16)</sup> EUT L 160 af 18.6.2011, s. 21.

<sup>(17)</sup> Rådets afgørelse 2011/350/EU af 7. marts 2011 om indgåelse, på Den Europæiske Unions vegne, af protokollen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab, Det Schweiziske Forbund og Fyrstendømmet Liechtenstein om Fyrstendømmet Liechtensteins tiltrædelse af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne, navnlig for så vidt angår afskaffelsen af kontrollen ved de indre grænser og personbevægelser (EUT L 160 af 18.6.2011, s. 19).

HAR VEDTAGET DENNE HENSTILLING:

Rådets henstilling (EU) 2020/912 som ændret ved henstilling (EU) 2020/1052, henstilling (EU) 2020/1144, henstilling (EU) 2020/1186, henstilling (EU) 2020/1551, henstilling (EU) 2020/2169, henstilling (EU) 2021/89, henstilling (EU) 2021/132, henstilling (EU) 2021/767, henstilling (EU) 2021/816 og henstilling (EU) 2021/892 om de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU og eventuel ophævelse af disse restriktioner ændres således:

1) Punkt 1, første afsnit, i Rådets henstilling affattes således:

»1. Medlemsstaterne bør gradvist ophæve de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til EU fra den 18. juni 2021 på en koordineret måde for så vidt angår personer, der er bosiddende i de tredjelande, der er opført på listen i bilag I.«

2) Bilag I til henstillingen affattes således:

»BILAG I

Tredjelande, særlige administrative områder og andre enheder og territoriale myndigheder, hvis indbyggere ikke bør berøres af midlertidige restriktioner ved de ydre grænser for ikkevæsentlige rejser til EU:

I. STATER

1. ALBANIEN
2. AUSTRALIEN
3. ISRAEL
4. JAPAN
5. LIBANON
6. NEW ZEALAND
7. REPUBLIKKEN NORDMAKEDONIEN
8. RWANDA
9. SERBIEN
10. SINGAPORE
11. SYDKOREA
12. THAILAND
13. AMERIKAS FORENEDE STATER
14. KINA (\*)

II. FOLKEREPUBLIKKEN KINAS SÆRLIGE ADMINISTRATIVE OMRÅDER

Hongkong SAR  
Macao SAR

III. ENHEDER OG TERRITORIALE MYNDIGHEDER, DER IKKE ER ANERKENDT SOM STATER AF MINDST EN MEDLEMSSTAT

Taiwan

(\*) med forbehold af bekræftelse af gensidighed.«

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. juni 2021.

På Rådets vegne  
J. LEÃO  
Formand



# RETSAKTER VEDTAGET AF ORGANER OPRETTET VED INTERNATIONALE AFTALER

Kun de originale FN/ECE-tekster har retlig virkning i henhold til folkeretten. Dette regulativs nuværende status og ikrafttrædelsesdato bør kontrolleres i den seneste version af FN/ECE's statusdokument TRANS/WP.29/343, der findes på adressen:  
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocshtml>

## **FN-regulativ nr. 160 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår hændelsesdataloggeren**

Ikrafttrædelsesdato: 30. september 2021

Dette dokument tjener udelukkende som dokumentationsredskab. Den autentiske og juridisk bindende tekst er: ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev. 1.

### INDHOLDSFORTEGNELSE

#### REGULATIV

0. Indledning
1. Anvendelsesområde
2. Definitioner
3. Ansøgning om godkendelse
4. Godkendelse
5. Forskrifter
6. Ændring af køretøjstypen og udvidelse af godkendelsen
7. Produktionens overensstemmelse
8. Sanktioner i tilfælde af produktionens manglende overensstemmelse
9. Endeligt ophør af produktionen
10. Navne og adresser på de tekniske tjenester, der er ansvarlige for udførelse af godkendelsesprøvningsne, og på de typegodkendende myndigheder

#### BILAG

1. Meddelelse
2. Oplysningsskema vedrørende typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens hændelsesdatalogger (EDR)
3. Udformning af godkendelsesmærker
4. Dataelementer og -format

## 0. INDLEDNING

- 0.1. Formålet med dette regulativ er at fastsætte ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer i klasse M1 og N1 for så vidt angår deres hændelsesdatalogger (EDR'er).
- 0.2. Forskrifterne vedrører den minimale indsamling, opbevaring og modstandsdygtighed af hændelsesdata i forbindelse med motorkøretøjsulykker. De omfatter ikke specifikationer for værktøjer og metoder til dataudtræk, da dette er underlagt krav på nationalt/regionalt plan.
- 0.3. Formålet med disse forskrifter er at sikre, at EDR'er på en let anvendelig måde registrerer data, der er nyttige i forbindelse med effektive undersøgelser af ulykker og til analyse af sikkerhedsudstyrs ydeevne (f.eks. avancerede fastholdelsessystemer). Disse data vil bidrage til en bedre forståelse af, under hvilke omstændigheder ulykker og skader sker, og vil lette udviklingen af sikrere køretøjskonstruktioner.

## 1. ANVENDELSESOMRÅDE

- 1.1. Dette regulativ finder anvendelse på godkendelse af køretøjer i klasse M1 og N1 <sup>(1)</sup> for så vidt angår deres hændelsesdatalogger (EDR).
- 1.2. Dette regulativ berører ikke kravene i national eller regional lovgivning vedrørende privatlivets fred, databaseskyttelse og behandling af personoplysninger.
- 1.3. Følgende dataelementer er ikke omfattet af anvendelsesområdet: VIN, tilknyttede køretøjsoplysninger, lokalisering-/positionsdata, oplysninger om føreren samt dato og tidspunkt for en hændelse.
- 1.4. Hvis der ikke er noget system eller nogen sensor, som er konstrueret til at levere det dataelement, der skal registreres og lagres i henhold til punkt 3, i det format (interval, detaljeringsgrad og prøvehastighed), der er angivet i bilag 4 »DATAELEMENTER«, eller hvis det/den ikke er operationel(t) på registreringstidspunktet, kræver dette dokument hverken registrering af sådanne data, eller at sådanne systemer eller sensorer monteres eller gøres operationelle. Hvis køretøjet er udstyret med en sensor/et system af originaludstyrsfabrikat, der er konstrueret til at levere dataelementet i det format, der er angivet i bilag 4 »DATAELEMENTER«, er det imidlertid obligatorisk at indberette dataelementet i det angivne format, når sensoren eller systemet er operationel(t). Hvis årsagen til, at den/det ikke er operationel(t) på registreringstidspunktet, er en fejl i dette system eller denne sensor, registreres denne fejltilstand af EDR som defineret i dataelementerne i bilag 4. Dataelementer.

## 2. DEFINITIONER

I forbindelse med disse ydeevnelementer forstås ved:

- 2.1. »ABS-aktivitet«: det blokeringsfri bremsesystem (ABS) styrer aktivt køretøjets bremsesystem
- 2.2. »status for airbag-kontrollampen«: om airbag-kontrollampen for fejlindikation er tændt eller slukket
- 2.3. »opsamling«: processen med mellemlagring af EDR-data i en midlertidig, volatil lagring, hvor de løbende ajourføres med regelmæssige tidsintervaller
- 2.4. »delta-V, sideværts«: den kumulative hastighedsændring, som registreres af køretøjets EDR, langs den laterale akse
- 2.5. »delta-V i længderetningen«: den kumulative hastighedsændring, som registreres af køretøjets EDR, langs længdeaksen

(<sup>1</sup>) Som fastlagt i afsnit 2 i den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3) (dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) — [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

- 2.6. »udløsningstid, airbag ved forsædet«: (for både fører og forsædepassager) den tid, der går fra kollisionstid nul til udløsningskommandoen, eller for flerfasede airbagsystemer, udløsningskommandoen for første fase
- 2.7. »hændelsens sluttidspunkt«: det øjeblik, hvor den kumulative delta-V inden for en periode på 20 ms bliver 0,8 km/h eller derunder, eller det øjeblik, hvor airbagstyreenhedens algoritme til kollisionsdetektion nulstilles
- 2.8. »motorens omdr./min«:
- a) for køretøjer, der drives af forbrændingsmotorer, antallet af omdrejninger pr. minut for hovedkrumtapakslen i køretøjets motor, og
  - b) for køretøjer, der ikke udelukkende drives af forbrændingsmotorer, antallet af omdrejninger pr. minut for motorakslen ved det punkt, hvor den føres ind i køretøjets transmissionsgearkasse, og
  - c) for køretøjer, der slet ikke drives af forbrændingsmotorer, antallet af omdrejninger pr. minut for udgangsakslen i den/de anordning(er), der leverer drivkraft
- 2.9. »motorens gasspjæld, % fuld«: den acceleration, som føreren ønsker, målt af gasspjældpositionssensoren på speederen i forhold til den fuldt nedtrykkede position
- 2.10. »hændelse«: en kollision eller en anden fysisk hændelse, der bevirker, at udløsningstærsklen nås eller overskrides, eller ethvert ikke-reversibelt deployerbart fastholdelsessystem udløses, alt efter hvad der indtræffer først
- 2.11. »hændelsesdatalogger« (EDR): en anordning eller funktion i et køretøj, der registrerer køretøjets dynamiske tidsseriedata i perioden lige før en hændelse (f.eks. køretøjets hastighed i forhold til tiden) eller under en kollision (f.eks. delta-V i forhold til tiden), og som er beregnet til genfindning efter kollisionen. I forbindelse med denne definition omfatter hændelsesdata ikke audio- og videodata
- 2.12. »airbag ved forsædet«: et oppusteligt fastholdelsessystem, som ikke kræver nogen handling fra køretøjspassagerers side, og som anvendes til at opfylde de gældende nationale krav til frontalkollisionsbeskyttelse
- 2.13. »hvis registreret«: hvis data er registreret i en ikke-flygtig hukommelse med henblik på efterfølgende download
- 2.14. »tændingscyklus, kollision«: antallet af effekttilstandscykluser på det tidspunkt, hvor kollisionshændelsen indtraf, siden den første anvendelse af EDR
- 2.15. »tændingscyklus, download«: antallet af effekttilstandscykluser på det tidspunkt, hvor dataene blev downloadet, siden den første anvendelse af EDR
- 2.16. »sideværts acceleration«: komponenten for vektoraccelerationen i et punkt i køretøjet i y-retningen. Den sideværts acceleration er positiv fra venstre mod højre set fra førerens synsvinkel, når vedkommende sidder i køretøjet og er vendt i kørselsretningen
- 2.17. »acceleration i længderetningen«: komponenten for vektoraccelerationen i et punkt i køretøjet i x-retningen. Acceleration i længderetningen er positiv i køretøjets kørselsretning
- 2.18. »maksimal delta-V, sideværts«: den maksimale værdi af køretøjets kumulative hastighedsændring, som registreres af EDR, langs den laterale akse
- 2.19. »maksimal delta-V i længderetningen«: den maksimale værdi af køretøjets kumulative hastighedsændring, som registreres af EDR, langs længdeaksen
- 2.20. »maksimal delta-V, resulterende«: den tidskorrelerede maksimale værdi af den kumulative hastighedsændring, som rapporteres af EDR, langs den vektortilføjede langsgående og laterale akse

- 2.21. »kollision med flere hændelser«: mindst 2 hændelser, hvoraf den første og den sidste begynder med højst 5 sekunders mellemrum
- 2.22. »ikke-flygtig hukommelse«: den hukommelse, der er reserveret til halvpermanent opbevaring af registrerede EDR-data. Data, der er registreret i ikke-flygtige hukommelser, gemmes efter strømsvigt og kan genfindes med EDR-dataudtagningsværktøjer og -metoder
- 2.23. »normal acceleration«: komponenten for vektoraccelerationen i et punkt i køretøjet i z-retningen. Den normale acceleration er positiv i nedadgående retning
- 2.24. »klassificering af passagerer efter størrelse«: for forsædepassagerer, klassificeringen af en passager som voksen og ikke et barn, og for føreren, klassificering af føreren som ikke værende lille af statur som angivet i dataformatet
- 2.25. »operationel(t)«: at systemet eller sensoren på tidspunktet for hændelsen er aktiv(t) eller kan aktiveres/deaktiveres af føreren
- 2.26. »deaktiveringsstatus for passagerairbag«: passagerairbagens status (deaktiveret eller ikke deaktiveret)
- 2.27. »selestrammer«: en anordning, der aktiveres af køretøjets kollisionssensorsystem og strammer køretøjets sikkerhedssele
- 2.28. »registrering«: den proces, hvorved opsamlet EDR-data gemmes i en ikke-flygtig lagring med henblik på efterfølgende genfindning
- 2.29. »sikkerhedsselens status«: tilbagemelding fra sikkerhedssystemet om, at køretøjets sikkerhedssele er spændt eller ikke spændt
- 2.30. »sædejusteringspositionskontakt, mest fremadrykket, status«: status for den kontakt, der er monteret for at registrere, om sædet bevæges fremad
- 2.31. »driftsbremse, tændt og slukket«: status for den anordning, der er installeret i eller tilsluttet bremsepedalsystemet for at konstatere, om er blevet trådt på pedalen. Anordningen kan omfatte bremsepedalkontakten eller en anden førerbetjent driftsbremsekontrol
- 2.32. »sideairbag«: ethvert oppusteligt fastholdelsessystem for personer i køretøjet, som er monteret på sædet eller sidekonstruktionen i køretøjets indvendige rum, og som er konstrueret til at blive udløst ved sidekollision for at bidrage til at afbøde kvæstelser og/eller udslyngning af passagerer  
Bemærk: Sideairbags kan også udløses i ved andre former for kollision som bestemt af køretøjsfabrikanten
- 2.33. »airbaggardin«: ethvert oppusteligt fastholdelsessystem for personer i køretøjet, som er monteret på sædet eller sidekonstruktionen i køretøjets indvendige rum, og som er konstrueret til at blive udløst ved sidekollision eller væltning for at bidrage til at afbøde kvæstelser og/eller udslyngning af passagerer  
Bemærk: Airbaggardiner kan også udløses ved andre former for kollision som bestemt af køretøjsfabrikanten
- 2.34. »hastighed, køretøj angivet«: den køretøjshastighed, der angives af et af fabrikanten udpeget delsystem, der er beregnet til at angive køretøjets hastighed ved jorden under kørslen
- 2.35. »stabilitetskontrol«: enhver anordning, der er i overensstemmelse med nationale »elektroniske stabilitetskontrolsystemer«
- 2.36. »styreinput«: rattets vinkelforskydning målt fra ligeudrettet position (position svarende til en gennemsnitlig styrevinkel på nul for et par styrende hjul)

- 2.37. »tid fra hændelse 1 til 2«: den tid, der går fra tidspunktet nul for den første hændelse til tidspunktet nul for den anden hændelse ved en kollision med flere hændelser
- 2.38. »tid, maksimal delta-V, sideværts«: tiden fra kollisionstid nul til det punkt, hvor den maksimale værdi af den kumulative hastighedsændring, som registreret af EDR, findes langs den laterale akse
- 2.39. »tid, maksimal delta-V i længderetningen«: tiden fra kollisionstid nul til det punkt, hvor den maksimale værdi af den kumulative hastighedsændring, som registreret af EDR, findes langs længdeaksen
- 2.40. »tid, maksimal delta-V, resulterende«: tiden fra kollisionstid nul til det punkt, hvor den maksimale resulterende delta-V forekommer, som rapporteret af EDR
- 2.41. »tid til at udløse selestrammeren«: den tid, der går fra kollisionstid nul til udløsningskommandoen for sikkerhedsselens selestrammer (for både fører og forsædepassager)
- 2.42. »tid til udløsning af airbaggardin«: den tid, der går fra kollisionstiden nul til udløsningskommandoen for en sideairbag eller et airbaggardin (for både fører og forsædepassager)
- 2.43. »tid til første fase«: den tid, der går mellem tidspunktet nul og det tidspunkt, hvor første fase af en airbag ved forsædet modtager en udløsningskommando
- 2.44. »tid til -e fase«: den tid, der går fra kollisionstid nul til udløsningskommandoen for den -e fase for en airbag ved forsædet (for både fører og forsædepassager)
- 2.45. »tidspunktet nul«: tidsreferencen for EDR-datatidsstemplerne for en hændelse
- 2.46. »udløsningstærskel«: den relevante parameter har opfyldt betingelserne for registrering af en EDR-hændelse
- 2.47. »køretøjets rulningsvinkel«: vinklen mellem køretøjets y-akse og stelpladen som bestemt af sensorsystemet
- 2.48. »køretøjstype, hvad angår hændelsesdatalogger«: køretøjer, der ikke udviser betydelige forskelle på væsentlige punkter såsom:
- fabrikantens handelsnavn eller -mærke
  - de af køretøjets egenskaber, der har væsentlig betydning for EDR'ens ydeevne tilføjeelse af nye udløserer, nye data(elementer) eller ændringer i deres format betragtes ikke som havende »væsentlig betydning for EDR'ens ydeevne«
  - EDR'ens vigtigste karakteristika og udformning
- 2.49. »flygtig hukommelse«: den hukommelse, der er reserveret til at mellemlagre opsamlet EDR-data. Hukommelsen er ikke i stand til at lagre data på halvpermanent vis. Data, der opsamles i flygtige hukommelser, overskrives løbende, lagres ikke i tilfælde af strømsvigt og kan ikke genfindes med EDR-dataudtagningsværktøjer
- 2.50. »bløde trafikanters sekundære sikkerhedssystem«: et deployerbart køretøjssystem uden for passagerkabinen, der er konstrueret til at afbøde kvæstelserne for bløde trafikanter under en kollision
- 2.51. »x-retning«: i retning af køretøjets x-akse, som er parallel med køretøjets midterakse i længderetningen. x-retningen er positiv i køretøjets kørselsretning
- 2.52. »y-retning«: i retning af køretøjets y-akse, som er vinkelret på dets x-akse og i samme vandrette plan som denne akse. y-retningen er positiv fra venstre mod højre set fra førerens synsvinkel, når vedkommende sidder i køretøjet og er vendt i kørselsretningen

- 2.53. »z-retning«: i retning af køretøjets z-akse, som er vinkelret på x- og y-aksen. z-retningen er positiv i nedadgående retning
- 2.54. »køretøjets krængning«: ændring i køretøjets vinkel over tid i forhold til dets x-akse som bestemt af sensorsystemet
- 2.55. »køretøjets giringsudsving«: ændring i køretøjets vinkel over tid i forhold til dets z-akse som bestemt af sensorsystemet
3. ANSØGNING OM GODKENDELSE
- 3.1. Ansøgningen om godkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens EDR indgives af køretøjsfabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant til den kontraherende parts godkendende myndighed i henhold til forskrifterne i skema 3 til overenskomsten af 1958.
- 3.2. Ansøgningen skal ledsages af følgende dokumentation (en model af oplysningsskemaet findes i bilag 2):
- 3.2.1. En beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til de punkter, der er specificeret i punkt 5 nedenfor, navnlig vedrørende placeringen af EDR'en i køretøjet, udløsningsparametre, lagringskapacitet og modstandsdygtighed over for høj deceleration og mekanisk belastning ved et alvorligt sammenstød
- 3.2.2. Dataelementer og -format lagres i EDR'en
- 3.2.3. Vejledning i indhentning af data fra EDR'en.
- 3.3. Et køretøj, der er repræsentativt for den køretøjstype, som skal godkendes, indleveres til den godkendende myndighed eller den deraf udpegede tekniske tjeneste, der er ansvarlig for udførelse af godkendelsesprøvningen.
4. GODKENDELSE
- 4.1. Hvis den køretøjstype, der søges godkendt efter dette regulativ, opfylder forskrifterne i punkt 5 nedenfor, meddeles godkendelse af den pågældende køretøjstype.
- 4.2. Hver godkendt type tildeles et godkendelsesnummer. De første to cifre (for tiden 00 for regulativet i dets oprindelige form) angiver den ændringsserie, som inkorporerer de seneste større tekniske ændringer til regulativet på tidspunktet for godkendelsen. Samme kontraherende part må ikke tildele samme nummer til en anden køretøjstype.
- 4.3. Meddelelse om godkendelse, udvidelse, nægtelse eller inddragelse af godkendelse eller endeligt ophør af produktionen af en køretøjstype i henhold til dette regulativ meddeles de kontraherende parter i aftalen, der anvender dette regulativ, ved hjælp af en meddelelsesformular svarende til modellen i bilag 1 til dette regulativ og dokumentation fra ansøgeren i et format på højst A4 (210 × 297 mm) og i passende skala eller elektronisk format.
- 4.4. Ethvert køretøj, som er i overensstemmelse med en type, som er godkendt efter dette regulativ, skal på et let synligt og let tilgængeligt sted, der er angivet i godkendelsesattesten, være påført et internationalt godkendelsesmærke, der er i overensstemmelse med modellen i bilag 3 og som består af enten:

- 4.4.1. en cirkel, der omgiver bogstavet »E« efterfulgt af:
- a) kendingsnummeret på den stat, som har meddelt godkendelse, <sup>(?)</sup> samt
  - b) nummeret på dette regulativ efterfulgt af bogstavet »R«, en bindestreg og godkendelsesnummeret til højre for cirklen, der er beskrevet i dette punkt
- eller
- 4.4.2. en oval, der omgiver bogstaverne »UI« efterfulgt af den entydige identifikator.
- 4.5. Godkendelsesmærket skal være let læseligt og må ikke kunne slettes.
- 4.6. Inden typegodkendelse meddeles, påser den godkendende myndighed, at der findes tilfredsstillende systemer til effektiv kontrol med produktionens overensstemmelse med den godkendte type.
5. FORSKRIFTER
- Forskrifter for køretøjer udstyret med en EDR omfatter dataelementer, dataformat, datafangst samt ydeevne og modstandsdygtighed ved kollisionsprøvning.
- 5.1. Dataelementer
- 5.1.1. Hvert køretøj udstyret med en EDR skal registrere de dataelementer, der er specificeret som obligatoriske, og dem, der kræves i henhold til specificerede minimumsbetingelser i intervallet/tiden og ved den prøvetagningshastighed, der er angivet i bilag 4, tabel 1.
- 5.2. Dataformat
- 5.2.1. Hvert registreret dataelement skal indberettes i overensstemmelse med det interval, den nøjagtighed og den detaljeringsgrad, der er angivet i bilag 4, tabel 1.
- 5.2.2. Data og format for accelerationstidsforløbet: data for langsgående, sideværts og normal accelerationstidsforløb skal, alt efter hvad der er relevant, filtreres enten i registreringsfasen eller i dataoverførselsfasen, således at de omfatter:
- 5.2.2.1. tidspringet (TS), som er det omvendte af prøvetagningsfrekvensen for accelerationsdataene, og som måles med millisekunder.
- 5.2.2.2. nummeret for det første punkt (NFP), som er et heltal, der, når det ganges med TS, er lig med tiden i forhold til tidspunktet nul for det første accelerationsdatapunkt.
- 5.2.2.3. nummeret for det sidste punkt (NLP), som er et heltal, der, når det ganges med TS, er lig med tiden i forhold til tidspunktet nul for det sidste accelerationsdatapunkt samt
- 5.2.2.4.  $NLP - NFP + 1$ -accelerationsværdier fortløbende begyndende med accelerationen på tidspunktet  $NFP * TS$  og fortsat prøvetagning af acceleration ved TS-stigninger i tid, indtil  $NLP * TS$  er nået.
- 5.3. Dataopsamling
- EDR'en registrerer de opsamlede data i køretøjet, og disse data skal forblive i køretøjet i henhold til forskrifterne i punkt 5.3.4, i det mindste indtil de hentes i overensstemmelse med national eller regional lovgivning, eller overskrives i overensstemmelse med punkt 5.3.4.
- EDR'ens ikke-flygtige hukommelsesbuffer skal rumme data vedrørende mindst to forskellige hændelser.

<sup>(?)</sup> Kendingsnumrene for de kontraherende parter i 1958-overenskomsten er angivet i bilag 3 til den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev. 6 — [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

Dataelementerne for hver hændelse opsamles og registreres af EDR'en, jf. punkt 5.1, i overensstemmelse med følgende betingelser og omstændigheder:

5.3.1. Betingelser for at udløse registrering af data

En hændelse registreres af EDR'en, hvis en af følgende tærskelværdier er nået eller overskredet:

5.3.1.1. Ændring i køretøjets hastighed i længderetningen over 8 km/h inden for et interval på højst 150 ms.

5.3.1.2. Ændring i køretøjets sideværts hastighed over 8 km/h inden for et interval på højst 150 ms

5.3.1.3. Aktivering af ikke-reversibelt fastholdelsessystem til passagerer.

5.3.1.4. Aktivering af bløde trafikanters sekundære sikkerhedssystem

Hvis et køretøj ikke er udstyret med et sekundært sikkerhedssystem for bløde trafikanter (VRU), kræver dette dokument hverken registrering af data eller montering af sådanne systemer. Hvis køretøjet imidlertid er udstyret med et sådant system, er det obligatorisk at registrere hændelsesdata efter aktivering af dette system.

5.3.2. Betingelser for at udløse låsning af data

I de tilfælde, der er anført nedenfor, skal hukommelsen for hændelsen låses for at forhindre enhver fremtidig overskrivning af dataene ved efterfølgende hændelse.

5.3.2.1. I alle tilfælde, hvor der anvendes et ikke-reversibelt fastholdelsessystem til passagerer.

5.3.2.2. I tilfælde af et frontalsammenstød, hvor køretøjet ikke er udstyret med et ikke-reversibelt fastholdelsessystem til frontalsammenstød, når køretøjets hastighedsændring i x-aksens retning overstiger 25 km/h inden for højst 150 ms.

5.3.2.3. Aktivering af bløde trafikanters sekundære sikkerhedssystem

5.3.3. Betingelser for fastsættelse af tidspunktet nul

Tidspunktet nul fastsættes til det tidspunkt, hvor et af følgende først indtræder:

5.3.3.1. for systemer med »wakeup«-airbagkontrolsystemer, det tidspunkt, hvor kontrolalgoritmen for fastholdelsessystemet aktiveres, eller

5.3.3.2. for fortløbende algoritmer,

5.3.3.2.1. det første punkt i intervallet, hvor der nås en kumuleret delta-V i længderetningen på over 0,8 km/h inden for en periode på 20 ms, eller

5.3.3.2.2. for køretøjer, der registrerer »delta-V, sideværts«, det første punkt i intervallet, hvor der nås en sideværts kumuleret delta-V på over 0,8 km/h inden for en periode på 5 ms, eller

5.3.3.3. udløsning af et ikke-reversibelt deployerbart fastholdelsessystem eller aktivering af det sekundære sikkerhedssystem for bløde trafikanter.

5.3.4. Overskrivning

5.3.4.1. Hvis der ikke foreligger en ikke-flygtig EDR-hukommelsesbuffer uden data om tidligere hændelser, skal de registrerede data med forbehold af forskrifterne i punkt 5.3.2 overskrives af de aktuelle hændelsesdata efter et først ind, først ud-princip eller i henhold til forskellige strategier, som fastlægges af fabrikanten og stilles til rådighed for de kontraherende parters relevante myndigheder.



- 5.3.4.2. Dertil kommer, at hvis der ikke foreligger en ikke-flygtig EDR-hukommelsesbuffer uden data om tidligere hændelser, skal data, der stammer fra et ikke-reversibelt fastholdelsessystem eller fra udløsningshændelser fra et sekundært sikkerhedssystem for bløde trafikanter, jf. punkt 5.3.2, altid overskrive alle andre data, som ikke er låst pr. 5.3.2.
- 5.3.5. Strømsvigt  
Data, der er registreret i ikke-flygtige hukommelser, opbevares efter strømsvigt.
- 5.4. Ydeevne og modstandsdygtighed ved kollisionssprøvning
- 5.4.1. Ethvert køretøj, der er omfattet af kravene i nationale eller regionale forskrifter for frontkollisionssprøvning, skal opfylde specifikationerne i punkt 5.4.3.
- 5.4.2. Ethvert køretøj, der er omfattet af kravene i nationale eller regionale forskrifter for sidekollisionssprøvning, skal opfylde specifikationerne i punkt 5.4.3.
- 5.4.3. De dataelementer, der kræves i punkt 5.1, skal registreres i det format, der er angivet i punkt 5.2, være til rådighed ved afslutningen af kollisionssprøvningen, og gives påskriften »ja« efter prøvningen for at angive, at registreringen af dataelementerne er fuldført. Elementer, der ikke udviser normal funktion ved kollisionssprøvninger (f.eks. dem, der vedrører motordrift, bremsning osv.), behøver ikke at opfylde kravene til nøjagtighed eller detaljeringsgrad ved disse kollisionssprøvninger.  
Dataene skal kunne hentes selv efter en alvorlighedsgrad, der er fastsat i FN-regulativ nr. 94, 95 eller 137.
- 5.5. Det må ikke være muligt at deaktivere hændelsesdataloggeren
6. ÆNDRING AF KØRETØJSTYPEN OG UDVIDELSE AF GODKENDELSEN
- 6.1. Alle ændringer af køretøjstypen som defineret i punkt 2.x i dette regulativ skal meddeles den godkendende myndighed, der har godkendt køretøjstypen. Den godkendende myndighed kan da enten:
- 6.1.1. skønne, at de pågældende ændringer ikke har nogen negativ virkning for opfyldelsen af betingelserne for meddelelse af godkendelsen og meddele en udvidelse af godkendelsen, eller
- 6.1.2. skønne, at de pågældende ændringer medfører, at betingelserne for meddelelse af godkendelsen ikke længere er opfyldt og kræve yderligere prøvninger eller supplerende kontrol, inden den meddeler udvidelse af godkendelsen.
- 6.2. De kontraherende parter, der anvender dette regulativ, underrettes om, hvorvidt godkendelse er meddelt eller nægtet, med angivelse af ændringer, efter proceduren i punkt 4.3 ovenfor.
- 6.3. Den godkendende myndighed skal underrette de øvrige kontraherende parter om udvidelsen ved hjælp af den formular, der fremgår af regulativets bilag 1. Den skal tildele et serienummer til hver udvidelse: det såkaldte udvidelsesnummer.
7. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE
- 7.1. Procedurerne til sikring af produktionens overensstemmelse skal være i overensstemmelse med de almindelige bestemmelser i overenskomstens artikel 2 og skema 1 (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), idet der gælder følgende forskrifter:
- 7.2. Et køretøj, der er godkendt i henhold til dette regulativ, skal være således fremstillet, at det svarer til den godkendte type, idet det skal opfylde de krav, der er fastlagt i punkt 5 ovenfor.
- 7.3. Den godkendende myndighed, der har meddelt godkendelse, kan til hver en tid efterprøve de metoder, der anvendes til kontrol af overensstemmelsen i de enkelte produktionsanlæg. Der foretages normalt en inspektion hvert andet år.

8. SANKTIONER I TILFÆLDE AF PRODUKTIONENS MANGLENDE OVERENSSTEMMELSE

8.1. Den godkendelse, som er meddelt for en type køretøj i henhold til dette regulativ, kan inddrages, hvis kravene i punkt 7 ovenfor ikke er opfyldt.

8.2. Hvis en af de kontraherende parter inddrager en godkendelse, som den tidligere har meddelt, skal den straks underrette de øvrige kontraherende parter, der anvender dette regulativ, herom ved hjælp af en meddelelsesformular, der er i overensstemmelse med modellen i bilag 1 til dette regulativ.

9. ENDELIGT OPHØR AF PRODUKTIONEN

Hvis indehaveren af godkendelsen endeligt ophører med at fremstille en køretøjstype, som er godkendt i henhold til dette regulativ, skal han underrette den godkendende myndighed, som har meddelt godkendelsen, herom. Denne underretter straks de øvrige kontraherende parter i overenskomsten, der anvender dette regulativ, ved hjælp af en meddelelsesformular svarende til modellen i bilag 1 til dette regulativ.

10. NAVN OG ADRESSE PÅ DE TEKNISKE TJENESTER, SOM ER ANSVARLIGE FOR UDFØRELSE AF GODKENDELSESPRØVNINGEN, OG PÅ DE TYPEGODKENDENDE MYNDIGHEDER

De kontraherende parter i overenskomsten, der anvender dette regulativ, meddeler FN's sekretariat <sup>(3)</sup> navn og adresse på de tekniske tjenester, som er ansvarlige for udførelse af godkendelsesprøvningserne, og på de godkendende myndigheder, som meddeler godkendelse, og hvortil meddelelser om godkendelse, udvidelse, nægtelse eller inddragelse af godkendelse skal fremsendes.

—

<sup>(3)</sup> Via onlineplatformen (s/343 Application<sup>o</sup>), der stilles til rådighed af FN/ECE og dedikeret til udveksling af sådanne oplysninger: <https://www.unece.org/trans/main/wp29/datasharing.html>.

BILAG 1

Meddelelse

(Største format: A4 (210 × 297 mm))



Udstedt af (Myndighedens navn)

.....  
.....  
.....

- Vedrørende (2):                      Meddelelse af godkendelse
- Udvidelse af godkendelse
- Nægtelse af godkendelse
- Inddragelse af godkendelse
- Endeligt ophør af produktionen

af en køretøjstype for så vidt angår dens hændelsesdatalogger (EDR) i henhold til FN-regulativ nr. 160

Godkendelse nr.: .....

Begrundelse(r) for (eventuel) udvidelse: .....

1. Køretøjets fabriks- eller handelsbetegnelse: .....
2. Køretøjstype: .....
3. Fabrikantens navn og adresse: .....
4. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: .....
5. Kort beskrivelse af køretøjet: .....
6. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af godkendelsesprøvningsne: .....
- 6.1. Dato på rapport udstedt af denne tjeneste: .....
- 6.2. Nummer på rapport udstedt af denne tjeneste: .....
7. Godkendelse meddelt/nægtet/udvidet/inddraget (2): .....
8. Godkendelsesmærkets placering: .....
9. Sted: .....
10. Dato: .....
11. Underskrift: .....
12. Fortegnelse over de dokumenter, som er indleveret til den godkendende myndighed, er vedføjet denne meddelelse.

\_\_\_\_\_

(1) Kendingsnummer for det land, hvor godkendelsen er meddelt/udvidet/nægtet/inddraget (se godkendelsesforskrifter i dette regulativ).  
 (2) Det ikke gældende overstreges.

## BILAG 2

### Oplysningsskema vedrørende typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens hændelses-datalogger (EDR)

Der skal vedlægges en indholdsfortegnelse.

Eventuelle tegninger skal forelægges i en passende målestok og tilstrækkeligt detaljeret på A4-ark eller foldet til dette format.

Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

#### Generelt

1. Køretøjets fabriksnavn eller mærke: .....
2. Køretøjstype: .....
3. Typeidentifikationsmærke, såfremt dette er angivet på køretøjet: .....
4. Placeringen af denne mærkning: .....
5. Godkendelsesmærkets placering og fastgørelsesmåde: .....
6. Køretøjets klasse: .....
7. Fabrikantens navn og adresse: .....
8. Adresse(r) på samlefabrik(ker): .....
9. Fotografi(er) og/eller tegning(er) af et repræsentativt køretøj: .....
10. EDR
  - 10.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): .....
  - 10.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r): .....
  - 10.3. Tegning(er) eller fotografier, der viser EDR'ens placering og fastgørelsesmåde i køretøjet: .....
  - 10.4. Beskrivelse af udløsningsparametrene: .....
  - 10.5. Beskrivelse af enhver anden relevant parameter (lagerkapacitet, modstandsdygtighed over for høj deceleration og mekanisk belastning ved et alvorligt sammenstød osv.): .....
  - 10.6. Dataelementer og dataformat lagret i EDR'en:

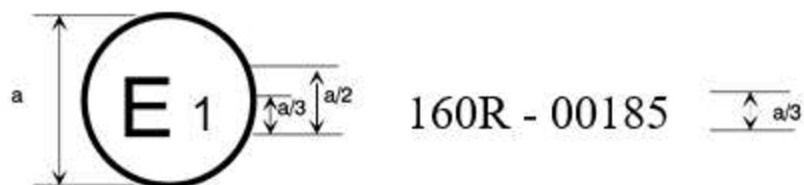
Dataelement	Registreringsinterval/-tid (i forhold til tidspunktet nul)	Dataprøvetagningshastighed (prøver pr. sekund)	Minimumsinterval	Nøjagtighed	Detaljeringsgrad

- 10.7. Vejledning i indhentning af data fra EDR'en: .....

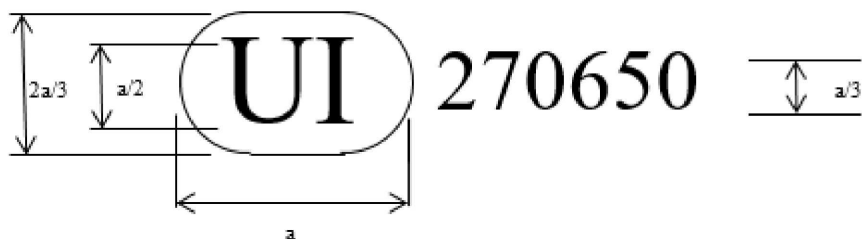
## BILAG 3

## Udformning af godkendelsesmærker

(jf. punkt 4.4-4.4.2 i dette regulativ)

 $a = \text{min. } 8 \text{ mm}$ 

Når ovenstående godkendelsesmærke er påsat et køretøj, viser det, at køretøjstypen med hensyn til den pågældende EDR er godkendt i Tyskland (E 1) i henhold til FN-regulativ nr. 160. De første to cifre i godkendelsesnummeret angiver, at godkendelsen blev meddelt i henhold til kravene i FN-regulativ nr. 160 i regulativets oprindelige version.

 $a \geq 8 \text{ mm}$ 

Ovenstående entydige identifikator viser, at den pågældende type er blevet godkendt, og at der er adgang til de relevante oplysninger om denne typegodkendelse på FN's sikre internetdatabase ved hjælp af den entydige identifikator 270650. Eventuelle foranstillede nuller i den entydige identifikator kan udelades i godkendelsesmærket.

## BILAG 4

Dataelementer og -format <sup>(1)</sup>

Tabel 1

Dataelement	Betingelse for krav <sup>(1)</sup>	Registrering-sinterval/-tid <sup>(2)</sup> (i forhold til tidspunktet nul)	Dataprøvetagning-shastighed (prøver pr. sekund)	Minimumsinterval	Nøjagtighed <sup>(3)</sup>	Detaljeringsgrad	Hændelse(r) registreret for <sup>(4)</sup>
Delta-V i længderetningen	Obligatorisk — ikke påkrævet, hvis accelerationen i længderetningen registreres ved $\geq 500$ Hz med tilstrækkelig rækkevidde og detaljeringsgrad til at beregne delta-V med den krævede nøjagtighed	0-250 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	100	-100 km/h til + 100 km/h.	$\pm 10$ %	1 km/h.	Planar
Maksimal delta-V i længderetningen	Obligatorisk — ikke påkrævet, hvis acceleration i længderetningen registreres ved $\geq 500$ Hz	0-300 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	Ikke relevant	-100 km/h til + 100 km/h.	$\pm 10$ %	1 km/h.	Planar
Tidspunkt, maksimal delta-V i længderetningen	Obligatorisk — ikke påkrævet, hvis acceleration i længderetningen registreres ved $\geq 500$ Hz	0-300 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	Ikke relevant	0-300 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	$\pm 3$ ms	2,5 ms.	Planar
Hastighed, køretøj angivet	Obligatorisk	-5,0 til 0 sek.	2	0 km/h til 250 km/h	$\pm 1$ km/h	1 km/h.	Planar VRU Risici i forbindelse med væltning
Motorens gasspjæld, % fuld (eller speederpedal, % fuld)	Obligatorisk	-5,0 til 0 sek.	2	0 til 100 %	$\pm 5$ %	1 %	Planar Risici i forbindelse med væltning VRU
Driftsbremse, tændt/slukket	Obligatorisk	-5,0 til 0 sek.	2	Tændt eller slukket	Ikke relevant	Tændt eller slukket.	Planar VRU Risici i forbindelse med væltning

<sup>(1)</sup> De krav til format, der er angivet nedenfor, er mindstekrav, og fabrikanterne kan gå videre end dem.

Dataelement	Betingelse for krav <sup>(1)</sup>	Registrering-sinterval/-tid <sup>(2)</sup> (i forhold til tidspunktet nul)	Dataprove-tagning-shastighed (prøver pr. sekund)	Minimumsinterval	Nøjagtighed <sup>(3)</sup>	Detaljeringsgrad	Hændelse(r) registreret for <sup>(4)</sup>
Tændingscyklus, kollision	Obligatorisk	-1,0 s	Ikke relevant	0 til 60 000	± 1 cyklus	1 cyklus.	Planar VRU Risici i forbindelse med væltning
Tændingscyklus, download	Obligatorisk	På tidspunktet for download <sup>(5)</sup>	Ikke relevant	0 til 60 000	± 1 cyklus	1 cyklus.	Planar VRU Risici i forbindelse med væltning
Sikkerhedsselens status, fører	Obligatorisk	-1,0 s	Ikke relevant	Spændt, ikke spændt	Ikke relevant	Spændt, ikke spændt	Planar Risici i forbindelse med væltning
Kontrollampe for airbags <sup>(6)</sup>	Obligatorisk	-1,0 s	Ikke relevant	Tændt eller slukket	Ikke relevant	Tændt eller slukket.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Udløsning af airbag ved forsædet, tid til at blive udløst, hvis der er tale om en airbag med én fase, eller tid til udløsning i første fase, hvis der er tale om en flerfaset airbag, fører.	Obligatorisk	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar
Udløsning af airbag ved forsædet, tid til at blive udløst, hvis der er tale om en airbag med én fase, eller tid til udløsning i første fase, hvis der er tale om en flerfaset airbag, forsædepassager.	Obligatorisk	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar
Kollision med flere hændelser, antal hændelser	Hvis registreret <sup>(7)</sup>	Hændelse	Ikke relevant	Én og derover	Ikke relevant	1 eller derover.	Planar VRU Risici i forbindelse med væltning

Dataelement	Betingelse for krav <sup>(1)</sup>	Registreringsinterval/-tid <sup>(2)</sup> (i forhold til tidspunktet nul)	Dataprøvetagningshastighed (prøver pr. sekund)	Minimumsinterval	Nøjagtighed <sup>(3)</sup>	Detaljeringsgrad	Hændelse(r) registreret for <sup>(4)</sup>
Tid fra hændelse 1 til 2	Obligatorisk	Efter behov	Ikke relevant	0 til 5,0 sek.	± 0,1 s	0,1 sek.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Fuldstændig registrering (ja, nej)	Obligatorisk	Efter andre data	Ikke relevant	Ja eller nej	Ikke relevant	Ja eller nej.	Planar VRU Risici i forbindelse med væltning
Sideværts acceleration (efter kollision)	Hvis registreret	0-250 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	500	-50 til +50 g	± 10 %	1 g	Planar Risici i forbindelse med væltning
Acceleration i længderetningen (efter kollision)	Hvis registreret	0-250 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	500	-50 til +50 g	± 10 %	1 g	Planar
Normal acceleration (efter kollision)	Hvis registreret	-1,0 til 5,0 sek. <sup>(5)</sup>	10 Hz	-5 g til +5 g	± 10 %	0,5 g	Risici i forbindelse med væltning
Delta-V, sideværts	Obligatorisk — ikke påkrævet, hvis den sideværts acceleration registreres ved ≥ 500 Hz og med tilstrækkelig rækkevidde og detaljeringsgrad til at beregne delta-V med den krævede nøjagtighed	0-250 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	100	-100 km/h til + 100 km/h.	± 10 %	1 km/h.	Planar
Maksimal delta-V, sideværts	Obligatorisk — ikke påkrævet, hvis den sideværts acceleration registreres ved ≥ 500 Hz	0-300 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	Ikke relevant	-100 km/h til + 100 km/h.	± 10 %	1 km/h.	Planar



Dataelement	Betingelse for krav <sup>(1)</sup>	Registrering-sinterval/-tid <sup>(2)</sup> (i forhold til tidspunktet nul)	Dataprøvetagning-shastighed (prøver pr. sekund)	Minimumsinterval	Nøjagtighed <sup>(3)</sup>	Detaljeringsgrad	Hændelse(r) registreret for <sup>(4)</sup>
Tidspunkt, maksimal delta-V, sideværts	Obligatorisk — ikke påkrævet, hvis den sideværts acceleration registreres ved $\geq 500$ Hz	0-300 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	Ikke relevant	0-300 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	$\pm 3$ ms	2,5 ms.	Planar
Tidspunkt for maksimal delta-V, resulterende.	Obligatorisk — ikke påkrævet, hvis den relevante acceleration registreres ved $\geq 500$ Hz	0-300 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	Ikke relevant	0-300 ms eller 0 til hændelsens sluttidspunkt plus 30 ms, alt efter hvad der er kortest.	$\pm 3$ ms	2,5 ms.	Planar
Motorens omdr./min	Obligatorisk	-5,0 til 0 sek.	2	0 til 10 000 omdr./min	$\pm 100$ omdr./min <sup>(5)</sup>	100 omdr./min.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Køretøjets rulningsvinkel	Hvis registreret	-1,0 til 5,0 sek. <sup>(6)</sup>	10	-1 080 grader til + 1 080 grader	$\pm 10$ %	10 grader	Risici i forbindelse med væltning
ABS-aktivitet	Obligatorisk	-5,0 til 0 sek.	2	Fejlbehæftet, aktiv, intervenserende <sup>(10)</sup>	Ikke relevant	Fejlbehæftet, aktiv, intervenserende <sup>(11)</sup>	Planar VRU Risici i forbindelse med væltning
Stabilitetskontrol	Obligatorisk	-5,0 til 0 sek.	2	Fejlbehæftet, tændt, slukket, intervenserende <sup>(11)</sup>	Ikke relevant	Fejlbehæftet, tændt, slukket, intervenserende <sup>(11)</sup>	Planar VRU Risici i forbindelse med væltning
Styreinput	Obligatorisk	-5,0 til 0 sek.	2	-250 grader med uret til + 250 grader mod uret.	$\pm 5$ %	$\pm 1$ %	Planar Risici i forbindelse med væltning VRU
Sikkerhedsselestatus, forsædepassager	Obligatorisk	-1,0 s	Ikke relevant	Spændt, ikke spændt	Ikke relevant	Spændt, ikke spændt	Planar Risici i forbindelse med væltning

Dataelement	Betingelse for krav <sup>(1)</sup>	Registrering-sinterval/-tid <sup>(2)</sup> (i forhold til tidspunktet nul)	Dataprove-tagning-shastighed (prøver pr. sekund)	Minimumsinterval	Nøjagtighed <sup>(3)</sup>	Detaljeringsgrad	Hændelse(r) registreret for <sup>(4)</sup>
Deaktiveringsstatus for passagerairbag	Obligatorisk	-1,0 s	Ikke relevant	Deaktiveret eller ikke deaktiveret	Ikke relevant	Deaktiveret eller ikke deaktiveret	Planar Risici i forbindelse med væltning
Udløsning af airbag ved forsædet, tid til -e fase, fører <sup>(5)</sup> .	Obligatorisk, hvis udstyret med en airbag ved førersædet med en flerfaset oppustning.	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar
Udløsning af airbag ved forsædet, tid til -e fase, forsædepassager <sup>(1)</sup> .	Obligatorisk, hvis udstyret med en airbag ved forsædet med en flerfaset oppustning.	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar
Udløsning af sideairbag, tid til udløsning, fører.	Obligatorisk	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar
Udløsning af sideairbag, tid til udløsning, forsædepassager.	Obligatorisk	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar
Udløsning af airbaggardin, tid til udløsning, førersiden.	Obligatorisk	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Udløsning af airbaggardin, tid til udløsning, passagersiden.	Obligatorisk	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar Risici i forbindelse med væltning

Dataelement	Betingelse for krav <sup>(1)</sup>	Registrering-sinterval/-tid <sup>(2)</sup> (i forhold til tidspunktet nul)	Dataprove-tagning-shastighed (prøver pr. sekund)	Minimumsinterval	Nøjagtighed <sup>(3)</sup>	Detaljeringsgrad	Hændelse(r) registreret for <sup>(4)</sup>
Udløsning af selestrammere, tid til udløsning, fører.	Obligatorisk	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Udløsning af selestrammere, tid til udløsning, forsædepassager.	Obligatorisk	Hændelse	Ikke relevant	0 til 250 ms	± 2 ms	1 ms.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Sædejusteringspositions-kontakt, mest fremadrykket, status, fører.	Obligatorisk, hvis monteret og anvendt ved beslutning om udløsning	-1,0 s	Ikke relevant	Ja eller nej	Ikke relevant	Ja eller nej.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Sædejusteringspositions-kontakt, mest fremadrykket, status, forsædepassager.	Obligatorisk, hvis monteret og anvendt ved beslutning om udløsning	-1,0 s	Ikke relevant	Ja eller nej	Ikke relevant	Ja eller nej.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Klassificering af passagerer efter størrelse, fører	Hvis registreret	-1,0 s	Ikke relevant	5. percentil kvinde eller større.	Ikke relevant	Ja eller nej.	Planar Risici i forbindelse med væltning
Klassificering af passagerer efter størrelse, forsædepassager	Hvis registreret	-1,0 s	Ikke relevant	HIII-prøvedukke 6 år eller Q6-prøvedukke eller mindre	Ikke relevant	Ja eller nej.	Planar Risici i forbindelse med væltning

<sup>(1)</sup> »obligatorisk« er underlagt betingelserne i afsnit 1.

<sup>(2)</sup> Data før kollision og kollisionsdata er asynkrone. Kravet til stikprøvetidsnøjagtighed for tiden før kollision er -0,1 til 1,0 sekunder (f.eks. skal T = -1 forekomme mellem -1,1 og 0 sekunder).

<sup>(3)</sup> Nøjagtighedskravet gælder kun inden for den fysiske sensors rækkevidde. Hvis de målinger, der opfanges af en sensor, overstiger sensorens designinterval, skal det rapporterede element angive, hvornår målingen først oversteg sensorens designinterval.

<sup>(4)</sup> »planar« omfatter udløste hændelser i afsnit 5.3.1.1, 5.3.1.2 og 5.3.1.3, og »VRU« omfatter udløste hændelser i afsnit 5.3.1.4.

<sup>(5)</sup> Tændingscyklussen på tidspunktet for download skal ikke registreres på kollisionstidspunktet, men skal rapporteres under downloadprocessen.

<sup>(6)</sup> Kontrollampen for airbags er den parathedindikator, der er specificeret i de nationale krav til airbags, og kan også lyse for at angive en fejl i en anden del af det deployerbare fastholdelsessystem.

<sup>(7)</sup> »hvis registreret«: hvis dataene er registreret i en ikke-flygtig hukommelse med henblik på efterfølgende download.

<sup>(8)</sup> Kan registreres i en hvilken som helst periode, -1,0 til 5,0 sek. foreslås.

<sup>(9)</sup> Disse elementer behøver ikke at opfylde kravene til nøjagtighed og detaljeringsgrad i specificerede kollisionsprøvninger.

<sup>(10)</sup> Fabrikanten kan tilføje andre systemtilstande.

<sup>(11)</sup> Angiv dette element n-1 gange, én gang for hver fase i et flerfaset airbagsystem.



ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)  
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



Den Europæiske Unions  
Publikationskontor  
L-2985 Luxembourg  
LUXEMBOURG

DA