



Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/642 af 30. oktober 2020 om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/848 for så vidt angår visse oplysninger, som økologiske produkters mærkning skal indeholde ⁽¹⁾ 1
- ★ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/643 af 3. februar 2021 om ændring, med henblik på tilpasning til den tekniske og videnskabelige udvikling, af del 1 i bilag VI til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger ⁽¹⁾ 5
- ★ Kommissionens forordning (EU) 2021/644 af 15. april 2021 om ændring af bilag II og III til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 396/2005 for så vidt angår maksimalgrænseværdier for fluxapyroxad, hymexazol, metamitron, penflufen og spirotetramat i eller på visse produkter ⁽¹⁾ 9
- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/645 af 15. april 2021 om ændring af bilag I til forordning (EU) nr. 605/2010 for så vidt angår listen over tredjelande eller dele af tredjelande, hvorfra det er tilladt at indføre sendinger af rå mælk, mejeriprodukter, colostrum og colostrumbaserede produkter til Den Europæiske Union ⁽¹⁾ 29
- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 af 19. april 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance (ELKS) ⁽¹⁾ 31

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst.

DIREKTIVER

- ★ Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/647 af 15. januar 2021 om ændring, med henblik på tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling, af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU for så vidt angår en undtagelse for anvendelsen af visse bly- og hexavalente chromforbindelser i elektriske og elektroniske tændere til sprængstoffer til civile (professionelle) formål ⁽¹⁾ 54

AFGØRELSER

- ★ Rådets afgørelse (FUSP) 2021/648 af 16. april 2021 om ændring af afgørelse (FUSP) 2018/299 om fremme af det europæiske net af uafhængige ikkesprednings- og nedrustningstænketanke til støtte for gennemførelsen af EU's strategi mod spredning af masseødelæggelsesvåben 57
- ★ Rådets afgørelse (FUSP) 2021/649 af 16. april 2021 om EU-støtte til ATT-sekretariatets aktiviteter til støtte for gennemførelsen af traktaten om våbenhandel 59

Berigtigelser

- ★ Berigtigelse til Rådets afgørelse (EU) 2021/486 af 15. marts 2021 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i den skriftlige procedure blandt deltagerne i sektoraftalen om eksportkreditter til civile fly, der er indeholdt i bilag III til arrangementet for offentligt støttede eksportkreditter, for så vidt angår den fælles holdning om midlertidig udskydelse af tilbagebetaling af lånehovedstole (EUT L 100 af 23.3.2021) 66

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst.

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2021/642

af 30. oktober 2020

om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/848 for så vidt angår visse oplysninger, som økologiske produkters mærkning skal indeholde

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/848 af 30. maj 2018 om økologisk produktion og mærkning af økologiske produkter og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 834/2007 ⁽¹⁾, særlig artikel 23, stk. 2, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I kapitel III i forordning (EU) 2018/848 er der fastsat regler for økologisk produktion, mens bilag III til samme forordning indeholder regler om bl.a. emballering og transport af økologiske produkter og omlægningsprodukter. Navnlige er der i samme bilags punkt 2.1. krav om, at visse oplysninger skal fremgå af mærkningen eller af et ledsagedokument.
- (2) Fodring af husdyr og akvakulturdyr med organisk foder er et af principperne i økologisk produktion. Produktionsreglerne tillader dog, på visse betingelser, anvendelse af visse ikkeøkologiske fodermidler og fodermidler fra omlægning.
- (3) For at overholde reglerne for økologisk produktion bør de erhvervsdrivende gives de nødvendige oplysninger om det foder, de anvender. Navnlige bør de have kendskab til, om foderet er tilladt i økologisk produktion, hvad det præcist består af, og til foderets andel af økologiske bestanddele, bestanddele fra omlægning og ikkeøkologiske bestanddele.
- (4) Planteformeringsmateriale, herunder frø, der anvendes til økologisk produktion af planter eller planteprodukter, skal være økologisk, jf. del I, punkt 1.8.1, i bilag II til forordning (EU) 2018/848. Eftersom der ikke er økologisk planteformeringsmateriale til visse arter, underarter og sorter til rådighed, tillades det imidlertid i nævnte bilags del I, punkt 1.8.5, at anvende omlægningsplanteformeringsmateriale, samt tillades det på visse betingelser at anvende ikkeøkologisk planteformeringsmateriale.
- (5) I henhold til Rådets direktiv 66/401/EØF ⁽²⁾ må frø i blandinger af forskellige foderplanteslægter, -arter eller -sorter markedsføres, forudsat at bl.a. de forskellige bestanddeles vægtprocent for hver art og eventuelt hver sort, fremgår af den officielle mærkning.

⁽¹⁾ EUT L 150 af 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rådets direktiv 66/401/EØF af 14. juni 1966 om handel med frø af foderplanter (EFT 125 af 11.7.1966, s. 2298/66).

- (6) I betragtning af betydningen af at anvende blandinger af frø af foderplanter til at sikre foder af høj ernæringsmæssig kvalitet, herunder når de ikke er bestemt til anvendelse som foderplanter, til at forbedre planters tilpasningsevne til de regionale agronomiske forhold og til at øge jordens frugtbarhed og biodiversiteten, navnlig når frøblandinger anvendes agronomisk til jord- og vandbeskyttelse, f.eks. som dækafrøder, og under hensyntagen til manglen på tilgængelige økologiske frø eller omlægningsfrø, er det muligt at anvende frøblandinger efter reglerne for økologisk produktion, selv når de indeholder økologiske frø, omlægningsfrø og tilladte ikkeøkologiske frø af forskellige plantearter. Med henblik herpå bør brugerne have adgang til præcise oplysninger om forekomsten og mængden af økologiske bestanddele og omlægningsbestanddele i blandingerne, uden at dette berører kravene og oplysningskravene i henhold til direktiv 66/401/EØF.
- (7) Det bør på dog på mærkningen af sådanne blandingers emballage også angives, at det kun er tilladt at anvende dem inden for rammerne af den tilladelse, der er udstedt i henhold til del I, punkt 1.8.5, i bilag II til forordning (EU) 2018/848, og derfor kun på den medlemsstats område, hvis kompetente myndighed har givet tilladelsen.
- (8) For at fremme anvendelsen af økologiske frø og omlægningsfrø og sikre en harmoniseret kvantitativ minimumstærskel bør der desuden fastsættes en minimal vægtprocent af økologiske frø og omlægningsfrø, som blandingen skal indeholde, når det af mærkningen fremgår, at den indeholder økologiske bestanddele og omlægningsbestanddele.
- (9) Punkt 2.1 i bilag III til forordning (EU) 2018/848 bør derfor ændres.
- (10) Af hensyn til klarheden og retssikkerheden bør nærværende forordning finde anvendelse fra den dag, hvor forordning (EU) 2018/848 finder anvendelse —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Punkt 2.1 i bilag III til forordning (EU) 2018/848 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. januar 2022.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. oktober 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Punkt 2.1 i bilag III til forordning (EU) 2018/848 affattes således:

»2.1. Oplysninger, der skal gives

2.1.1. Den erhvervsdrivende skal sikre, at økologiske produkter og omlægningsprodukter kun transporteres til andre erhvervsdrivende eller enheder, herunder engros- og detailvirksomheder, i egnede emballager, containere eller køretøjer, der er lukket på en sådan måde, at indholdet ikke kan ændres, herunder skiftes ud, uden manipulation eller beskadigelse af forseglingen, og som er forsynet med en mærkning, der foruden eventuelle andre angivelser, som er påbudt i henhold til EU-retten, omfatter:

- a) navn og adresse på den erhvervsdrivende og — hvis forskellig — på ejeren eller sælgeren af produktet
- b) produktets betegnelse
- c) navn eller kodenummer på den kontrolmyndighed eller det kontrolorgan, som den erhvervsdrivende hører under, og
- d) hvis det er relevant, varepartiets identifikationsmærke i overensstemmelse med en mærkningsordning, som enten er godkendt på nationalt plan eller af kontrolmyndigheden eller kontrolorganet, og som gør det muligt at relatere varepartiet til de i artikel 34, stk. 5, omhandlede fortegninger.

2.1.2. Den erhvervsdrivende skal sikre, at foderblandinger, som er tilladte i økologisk produktion, og som transporteres til andre erhvervsdrivende eller bedrifter, herunder engros- og detailvirksomheder, er forsynet med en mærkning, der ud over eventuelle andre angivelser, som er påbudt i henhold til EU-retten, omfatter:

- a) oplysningerne i punkt 2.1.1
- b) hvis det er relevant, i vægt af tørstof:
 - i) den samlede procentandel af økologiske fodermidler
 - ii) den samlede procentandel af fodermidler fra omlægning
 - iii) den samlede procentandel af fodermidler, der ikke er omfattet af nr. i) og ii)
 - iv) den samlede procentandel af fodermidler af landbrugsoprindelse
- c) hvis det er relevant, betegnelserne på de økologiske fodermidler
- d) hvis det er relevant, betegnelserne på fodermidlerne fra omlægning og
- e) for så vidt angår foderblandinger, som ikke må mærkes i henhold til artikel 30, stk. 6, en angivelse af, at den pågældende blanding må anvendes i økologisk produktion i overensstemmelse med denne forordning.

2.1.3. Uden at dette berører direktiv 66/401/EØF, sikrer den erhvervsdrivende, at mærkningen på emballagen af blandinger af frø af foderplanter indeholdende økologiske frø og omlægningsfrø eller ikkeøkologiske frø af visse forskellige plantearter, for hvilke der er udstedt en tilladelse på de relevante betingelser i del I, punkt 1.8.5, i bilag II til denne forordning, indeholder oplysninger om, hvilke bestanddele blandingen præcist består af, i vægtprocent af hver af de arter og evt. de sorter, som blandingen består af.

Ud over at opfylde de relevante krav i bilag IV til direktiv 66/401/EØF skal oplysningerne ud over de angivelser, der kræves i henhold til dette punkts første afsnit, også omfatte listen over, hvilke sorter mærket som økologiske eller omlægningssorter blandingen består af. Den minimale vægtprocent af organiske frø og omlægningsfrø i blandingen skal være 70 %.

Hvis blandingen indeholder ikkeøkologiske frø, skal følgende tillige været anført på mærkningen: »Anvendelse af blandingen er kun tilladt inden for rammerne af tilladelsen og på den medlemsstats område, hvis kompetente myndighed har givet tilladelse til at anvende blandingen i overensstemmelse med punkt 1.8.5 i bilag II til forordning (EU) 2018/848 om økologisk produktion og mærkning af økologiske produkter.«

De i punkt 2.1.1 og 2.1.2 nævnte oplysninger må kun anføres i et ledsagedokument, hvis dette dokument kan relateres entydigt til den emballage, den container eller det transportmiddel, produktet befinder sig i. Ledsagedokumentet skal indeholde oplysninger om leverandøren eller transportvirksomheden.»

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2021/643

af 3. februar 2021

om ændring, med henblik på tilpasning til den tekniske og videnskabelige udvikling, af del 1 i bilag VI til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger og om ændring og ophævelse af direktiv 67/548/EØF og 1999/45/EF og om ændring af forordning (EF) nr. 1907/2006 ⁽¹⁾, særlig artikel 53, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Medlemsstaterne og interessenter har anmodet om ændring af en række noter i del 1, underpunkt 1.1.3., i bilag VI til forordning (EF) nr. 1272/2008.
- (2) Kommissionen anerkender, at ordlyden af de pågældende noter bør præciseres. Nogle af de noter, der vedrører stoffer, er upræcise og skaber nogen usikkerhed om den korrekte fortolkning af de retlige forpligtelser. Navnlig kan nogle af disse noter tolkes således, at de stoffer, som noterne gælder for, under visse omstændigheder ikke skal klassificeres overhovedet, selv om de rent faktisk ikke bør være omfattet af den harmoniserede klassificering og mærkning, men dog stadig bør klassificeres i overensstemmelse med afsnit II i forordning (EF) nr. 1272/2008 (selvklassificering).
- (3) Forordning (EF) nr. 1272/2008 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1***Ændring af forordning (EF) nr. 1272/2008**

Del 1 i bilag VI til forordning (EF) nr. 1272/2008 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

*Artikel 2***Ikrafttræden**Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

⁽¹⁾ EUT L 353 af 31.12.2008, s. 1.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. februar 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I del I i bilag VI til forordning (EF) nr. 1272/2008 foretages følgende ændringer:

1) I punkt 1.1.3.1 affattes note J til R således:

»Note J:

Den harmoniserede klassificering som kræftfremkaldende eller mutagen anvendes, medmindre det kan påvises, at stoffet indeholder mindre end 0,1 vægtprocent benzen (EINECS-nr. 200-753-7). I så fald udføres der også en klassificering i overensstemmelse med afsnit II i denne forordning for disse fareklasser.

Note K:

Den harmoniserede klassificering som kræftfremkaldende eller mutagen anvendes, medmindre det kan påvises, at stoffet indeholder mindre end 0,1 vægtprocent 1,3-butadien (EINECS-nr. 203-450-8). I så fald udføres der også en klassificering i overensstemmelse med afsnit II i denne forordning for disse fareklasser. Klassificeres stoffet ikke som kræftfremkaldende eller mutagen, anvendes som minimum sikkerhedssætningerne (P102-)P210-P403.

Note L:

Den harmoniserede klassificering som kræftfremkaldende anvendes, medmindre det kan påvises, at stoffet indeholder mindre end 3 % dimethylsulfoxidekstrakt som målt ved IP 346 (»Determination of polycyclic aromatics in unused lubricating base oils and asphaltene free petroleum fractions — Dimethyl sulphoxide extraction refractive index method«, Institute of Petroleum, London). I så fald udføres der også en klassificering i overensstemmelse med afsnit II i denne forordning for denne fareklasse.

Note M:

Den harmoniserede klassificering som kræftfremkaldende anvendes, medmindre det kan påvises, at stoffet indeholder mindre end 0,005 vægtprocent benzo[a]-pyren (EINECS-nr. 200-028-5). I så fald udføres der også en klassificering i overensstemmelse med afsnit II i denne forordning for denne fareklasse.

Note N:

Den harmoniserede klassificering som kræftfremkaldende anvendes, medmindre hele raffineringforløbet kendes, og det kan påvises, at stoffet, hvoraf det er fremstillet, ikke er kræftfremkaldende. I så fald udføres der også en klassificering i overensstemmelse med afsnit II i denne forordning for denne fareklasse.

Note P:

Den harmoniserede klassificering som kræftfremkaldende eller mutagen anvendes, medmindre det kan påvises, at stoffet indeholder mindre end 0,1 vægtprocent benzen (EINECS-nr. 200-753-7). I så fald udføres der også en klassificering i overensstemmelse med afsnit II i denne forordning for disse fareklasser. Klassificeres stoffet ikke som kræftfremkaldende eller mutagen, anvendes som minimum sikkerhedssætningerne (P102-)P260-P262-P301 + P310-P331.

Note Q:

Den harmoniserede klassificering som kræftfremkaldende anvendes, medmindre en af følgende betingelser er opfyldt:

- en korttids biopersistensprøve ved inhalation har vist, at fibre, der er længere end 20 µm, har en vægтет halveringstid på mindre end 10 dage, eller
- en korttids biopersistensprøve ved intratrakeal instillation har vist, at fibre, der er længere end 20 µm, har en vægтет halveringstid på mindre end 40 dage, eller
- en hensigtsmæssig intra-peritoneal prøve ikke har vist øget kræftfremkaldende virkning, eller
- en relevant langtids inhalationsprøve ikke har vist relevante sygdomsfremkaldende virkninger eller neoplastiske forandringer.

Note R:

Den harmoniserede klassificering som kræftfremkaldende anvendes, dog ikke på fibre med en længdevægtet geometrisk middeldiameter (LWGMD) minus to geometriske standardafvigelser på over 6 µm som målt i henhold til forsøgsmetode A.22 i bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. 440/2008 (*)

(*) Kommissionens forordning (EF) nr. 440/2008 af 30. maj 2008 om fastlæggelse af forsøgsmetoder i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH) (EUT L 142 af 31.5.2008, s. 1).«

2) I punkt 1.1.3.2 affattes bemærkning 8 og 9 således:

»Bemærkning 8:

Klassificeringen som kræftfremkaldende anvendes, medmindre det kan påvises, at den maksimale teoretiske koncentration af formaldehyd, som kan frigives, uanset kilden, i blandingen som markedsført er mindre end 0,1 %.

Bemærkning 9:

Klassificeringen som mutagen anvendes, medmindre det kan påvises, at den maksimale teoretiske koncentration af formaldehyd, som kan frigives, uanset kilden, i blandingen som markedsført er mindre end 1 %.«

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2021/644

af 15. april 2021

om ændring af bilag II og III til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 396/2005 for så vidt angår maksimalgrænseværdier for fluxapyroxad, hymexazol, metamitron, penflufen og spirotetramat i eller på visse produkter

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 396/2005 af 23. februar 2005 om maksimalgrænseværdier for pesticidrester i eller på vegetabiliske og animalske fødevarer og foderstoffer og om ændring af Rådets direktiv 91/414/EØF ⁽¹⁾, særlig artikel 14, stk. 1, litra a), og artikel 49, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Der er i del A i bilag III til forordning (EF) nr. 396/2005 fastsat maksimalgrænseværdier (MRL'er) for fluxapyroxad, hymexazol, metamitron og spirotetramat. Der er ikke fastsat nogen MRL'er for penflufen i forordning (EF) nr. 396/2005, og da dette aktivstof ikke er optaget i bilag IV til nævnte forordning, anvendes standardværdien på 0,01 mg/kg som fastsat i forordningens artikel 18, stk. 1, litra b).
- (2) Den Europæiske Fødevarer sikkerhedsautoritet («autoriteten») har i overensstemmelse med artikel 12, stk. 1, i forordning (EF) nr. 396/2005 afgivet en begrundet udtalelse om revisionen af de gældende MRL'er for fluxapyroxad ⁽²⁾. For visse produkter anbefalede den at hæve eller bevare de gældende MRL'er. MRL'erne for de nævnte produkter bør i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 fastsættes til det niveau, som autoriteten har angivet. Autoriteten konkluderede, at der manglede visse oplysninger vedrørende MRL'erne for rod- og knoldgrøntsager, løg, kål, bladgrøntsager, urter og spiselige blomster, kardoner, selleri, knoldfennikel, artiskokker, porrer, rabarber, bælgfrugter, korn, urteudtræk fra blade og urter, urteudtræk fra rødder og sukkerplanter, og at der var behov for yderligere overvejelser blandt de ansvarlige for risikostyringen. Da der ikke er nogen risiko for forbrugerne, bør MRL'erne for de pågældende produkter i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 fastsættes på det niveau, autoriteten har angivet. Alle disse MRL'er vil blive taget op til revision, og der vil i forbindelse hermed blive taget hensyn til de oplysninger, der foreligger senest to år efter offentliggørelsen af nærværende forordning.
- (3) Autoriteten har i overensstemmelse med artikel 12, stk. 1, i forordning (EF) nr. 396/2005 afgivet en begrundet udtalelse om revisionen af de gældende MRL'er for hymexazol ⁽³⁾. Den anbefalede at sænke maksimalgrænseværdien for sukkerroerødder. Eftersom der ikke er nogen risiko for forbrugerne, bør MRL'en i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 fastsættes til det niveau, autoriteten har angivet.
- (4) Autoriteten har i overensstemmelse med artikel 12, stk. 1, i forordning (EF) nr. 396/2005 afgivet en begrundet udtalelse om revisionen af de gældende MRL'er for metamitron ⁽⁴⁾. Den anbefalede at sænke de eksisterende MRL'er for æbler, pærer, rødbeder, gulerødder, peberrod, pastinakker, persillerod, majroer, løg og sukkerroerødder. MRL'erne for de nævnte produkter bør i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 fastsættes til det niveau, som autoriteten har angivet. Autoriteten konkluderede, at der manglede visse oplysninger vedrørende MRL'erne for jordbær, salatsennep/rucola, spæde blade (herunder af Brassica-arter), spinat og lignende blade, urteudtræk fra blade

⁽¹⁾ EUT L 70 af 16.3.2005, s. 1.

⁽²⁾ Den Europæiske Fødevarer sikkerhedsautoritet: »Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels (MRLs) for fluxapyroxad according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005«. *EFSA Journal* 2020;18(1):5984.

⁽³⁾ Den Europæiske Fødevarer sikkerhedsautoritet: »Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels (MRLs) for hymexazol according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005«. *EFSA Journal* 2019;17(11):5895.

⁽⁴⁾ Den Europæiske Fødevarer sikkerhedsautoritet: »Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels (MRLs) for metamitron according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005«. *EFSA Journal* 2020;18(1):5959.

og urter, urteudtræk fra rødder, krydderier i form af frø og i form af frugter, og at der var behov for yderligere overvejelser blandt de ansvarlige for risikostyringen. Da der ikke er nogen risiko for forbrugerne, bør MRL'erne for de pågældende produkter i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 også fastsættes på det niveau, autoriteten har angivet. Alle disse MRL'er vil blive taget op til revision, og der vil i forbindelse hermed blive taget hensyn til de oplysninger, der foreligger senest to år efter offentliggørelsen af nærværende forordning.

- (5) Autoriteten har i overensstemmelse med artikel 12, stk. 1, i forordning (EF) nr. 396/2005 afgivet en begrundet udtalelse om revisionen af de gældende MRL'er for penflufen⁽⁵⁾. Den anbefalede at bevare de gældende maksimalgrænseværdier for kartofler. Denne MRL bør i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 fastsættes til det niveau, som autoriteten har angivet.
- (6) Autoriteten har i overensstemmelse med artikel 12, stk. 1, i forordning (EF) nr. 396/2005 afgivet en begrundet udtalelse om revisionen af de gældende MRL'er for spirotramat⁽⁶⁾. Den foreslog, at definitionen af restkoncentration ændres. Den anbefalede at sænke de eksisterende MRL'er for citrusfrugter, kernefrugter, jordbær, spiseoliven, kiwifrugter, avocadoer, bananer, granatæbler, ananas, andre rod og knoldgrøntsager undtagen sukkerroer, hvidløg, skalotteløg, Solanaceae og Malvaceae, julesalat/alm. cikorie, oliven til oliefremstilling og cikorierødder. For andre produkter anbefalede den at hæve eller bevare de gældende MRL'er. MRL'erne for de nævnte produkter bør i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 fastsættes til det niveau, som autoriteten har angivet. Autoriteten konkluderede, at der manglede visse oplysninger vedrørende MRL'erne for rosenkål og kålrabi, og at der var behov for yderligere overvejelser blandt de ansvarlige for risikostyringen. Da der ikke er nogen risiko for forbrugerne, bør MRL'erne for de pågældende produkter i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 også fastsættes på det niveau, autoriteten har angivet. Alle disse MRL'er vil blive taget op til revision, og der vil i forbindelse hermed blive taget hensyn til de oplysninger, der foreligger senest to år efter offentliggørelsen af nærværende forordning.
- (7) De gældende Codex-maksimalgrænseværdier (CXL'er) blev taget i betragtning i forbindelse med autoritetens begrundede udtalelser. CXL'er, der er sikre for forbrugerne i Unionen, blev taget i betragtning i forbindelse med fastsættelsen af MRL'er.
- (8) For produkter, for hvilke anvendelsen af det pågældende plantebeskyttelsesmiddel ikke er godkendt, og for hvilke der ikke findes importtolerancer eller CXL'er, bør MRL'erne fastsættes til den specifikke bestemmelsesgrænse (LOD'en) eller til standard-MRL'en som angivet i artikel 18, stk. 1, litra b), i forordning (EF) nr. 396/2005.
- (9) Kommissionen har rådført sig med EU-referencelaboratorierne for restkoncentrationer af pesticider om behovet for at ændre visse LOD'er. For alle de i nærværende forordning omfattede stoffers vedkommende konkluderede laboratorierne, at den tekniske udvikling gør det nødvendigt at fastsætte specifikke LOD'er for visse varer.
- (10) Der er i forbindelse med en procedure for godkendelse af anvendelse af et plantebeskyttelsesmiddel, der indeholder aktivstoffet spirotramat, på »andre små frugter og bær« indgivet en ansøgning i henhold til artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 396/2005 om ændring af de gældende MRL'er. I overensstemmelse med artikel 8 i forordning (EF) nr. 396/2005 har Tyskland evalueret ansøgningen, og evalueringsrapporten er fremsendt til autoriteten og Kommissionen. Autoriteten har vurderet evalueringsrapporten og afgav en begrundet udtalelse⁽⁷⁾ om de foreslåede MRL'er. For disse produkter anbefalede den at hæve de gældende MRL'er. MRL'erne for de nævnte produkter bør i bilag II til forordning (EF) nr. 396/2005 fastsættes til det niveau, som autoriteten har angivet.

⁽⁵⁾ Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet: »Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels (MRLs) for penflufen according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005«. *EFSA Journal* 2019;17(10):5840.

⁽⁶⁾ Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet: »Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels (MRLs) for spirotramat according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005«. *EFSA Journal* 2020;18(1):5960.

⁽⁷⁾ »Reasoned opinion on the modification of the existing maximum residue levels for spirotramat in small fruits and berries«. *EFSA Journal* 2019;17(11):5904.

- (11) I overensstemmelse med artikel 6, stk. 2 og 4, i forordning (EF) nr. 396/2005 blev der indgivet ansøgninger om importtolerancer for fluxapyroxad, der anvendes i USA på »andre rod- og knoldgrøntsager undtagen sukkerroer« og i Brasilien på kaffebønner. Ansøgerne hævder, at de godkendte anvendelser af stoffet på de pågældende afgrøder i disse lande fører til restkoncentrationer, der overskrider MRL'erne i forordning (EF) nr. 396/2005, og at det er nødvendigt at fastsætte en højere MRL for at undgå handelsbarrierer for importen af de pågældende afgrøder. I overensstemmelse med artikel 8 i forordning (EF) nr. 396/2005 har de berørte medlemsstater evalueret disse ansøgninger, og evalueringsrapporterne er sendt til autoriteten og Kommissionen. Autoriteten vurderede ansøgningerne og evalueringsrapporterne, idet den især undersøgte risiciene for forbrugerne og, hvor det var relevant, for dyr, og afgav begrundede udtalelser om de foreslåede MRL'er ⁽⁸⁾. Autoriteten har fremsendt udtalelserne til ansøgerne, Kommissionen og medlemsstaterne og har offentliggjort dem.
- (12) Med hensyn til alle ansøgningerne konkluderede autoriteten, at alle datakrav var opfyldt, og at de ændringer af MRL'erne, som ansøgerne havde anmodet om, var acceptable med hensyn til forbrugersikkerheden på grundlag af en vurdering af forbrugereksposeringen for 27 specifikke europæiske forbrugergrupper. Der blev taget hensyn til de nyeste oplysninger om stoffernes toksikologiske egenskaber. Der kunne ikke påvises nogen risiko for, at det acceptable daglige indtag eller den akutte referencedosis overskrides, hverken ved livslang eksponering for disse stoffer gennem forbrug af alle fødevarerprodukter, der kan indeholde dem, eller ved kortvarig eksponering gennem et højt forbrug af de pågældende produkter.
- (13) På baggrund af autoritetens begrundede udtalelser og under hensyntagen til alle relevante faktorer opfylder de aktuelle ændringer af MRL'erne kravene i artikel 14, stk. 2, i forordning (EF) nr. 396/2005.
- (14) Unionens handelspartnere er gennem Verdenshandelsorganisationen blevet hørt om de nye MRL'er, og deres bemærkninger er taget i betragtning.
- (15) Forordning (EF) nr. 396/2005 bør derfor ændres.
- (16) For at produkter kan markedsføres, forarbejdes og forbruges normalt, bør der i nærværende forordning fastsættes en overgangsordning for produkter, der er fremstillet inden ændringen af MRL'erne, og for hvilke der foreligger oplysninger om, at der er opretholdt et højt forbrugerbeskyttelsesniveau.
- (17) Inden de ændrede MRL'er træder i kraft, bør medlemsstaterne, tredjelande og fødevarerivsksomhedsledere have en rimelig frist til at forberede sig, så de kan opfylde de nye krav, som ændringen af MRL'erne medfører.
- (18) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II og III til forordning (EF) nr. 396/2005 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Forordning (EF) nr. 396/2005 finder stadig anvendelse i den ordlyd, den havde, før den blev ændret ved nærværende forordning, på produkter, der er produceret i Unionen eller importeret til Unionen inden den 10. november 2021.

⁽⁸⁾ »Reasoned opinion on the setting of import tolerances for fluxapyroxad in certain root crops and coffee beans«. *EFSA Journal* 2020;18(1):5950.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 10. november 2021.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. april 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag II og III til forordning (EF) nr. 396/2005 foretages følgende ændringer:

1. I bilag II tilføjes følgende kolonner vedrørende fluxapyroxad, hymexazol, metamitron, penflufen og spirotramat:

»Pesticidrester og maksimalgrænseværdier (mg/kg)»

Kodenum- mer	Grupper af produkter og eksempler på individuelle produkter, som MRL'erne gælder for ⁽⁴⁾	Fluxapyroxad (F)	Hymexazol	Metamitron	Penflufen (summen af isomerer) (F)	Summen af spirotramat og spirotramat-enol, udtrykt som spirotramat (R)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
0100000	FRUGTER, FRISKE ELLER FROSNE; TRÆNØDDER				0,01 *	
0110000	Citrusfrugter		0,02 *	0,01 *		0,5
0110010	Grapefrugter	0,4				
0110020	Appelsiner	0,3				
0110030	Citroner	0,01 *				
0110040	Limefrugter	0,01 *				
0110050	Mandariner	0,01 *				
0110990	Andet (2)	0,01 *				
0120000	Trænødder	0,04	0,05 *	0,01 *		0,5
0120010	Mandler					
0120020	Paranødder					
0120030	Cashewnødder					
0120040	Kastanjer					
0120050	Kokosnødder					
0120060	Hasselnødder					
0120070	Macadamia					
0120080	Pekannødder					
0120090	Pinjekerner					
0120100	Pistacienødder					
0120110	Valnødder					
0120990	Andet (2)					

0130000	Kernefrugter	0,9	0,02 *			0,7
0130010	Æbler			0,02		
0130020	Pærer			0,02		
0130030	Kvæder			0,01 *		
0130040	Mispel			0,01 *		
0130050	Japanmispel/loquat			0,01 *		
0130990	Andet (2)			0,01 *		
0140000	Stenfrugter		0,02 *	0,01 *		3
0140010	Abrikoser	1,5				
0140020	Kirsebær (søde)	3				
0140030	Ferskner	1,5				
0140040	Blommer	1,5				
0140990	Andet (2)	0,01 *				
0150000	Bær og små frugter		0,02 *			
0151000	a) Druer	3		0,01 *		2
0151010	Spisedruer					
0151020	Druer til vinfremstilling					
0152000	b) Jordbær	4		0,05 (+)		0,3
0153000	c) Stængelfrugter	0,01 *		0,01 *		0,02 *
0153010	Brombær					
0153020	Korbær					
0153030	Hindbær (gule og røde)					
0153990	Andet (2)					
0154000	d) Andre små frugter og bær			0,01 *		1,5
0154010	Blåbær	7				
0154020	Tranebær	0,01 *				
0154030	Solbær og ribs (hvide, røde og sorte)	0,01 *				
0154040	Stikkelsbær (gule, grønne og røde)	0,01 *				
0154050	Hyben	0,01 *				
0154060	Morbær (hvide og sorte)	0,01 *				
0154070	Azarollvidtjørn/middelhavsmispel	0,01 *				
0154080	Hyldebær	0,01 *				
0154990	Andet (2)	0,01 *				

0160000	Diverse frugter med:			0,01 *		
0161000	a) spiselig skræl	0,01 *	0,02 *			
0161010	Dadler					0,02 *
0161020	Figner					0,02 *
0161030	Spiseoliven					1,5
0161040	Kumquat					0,02 *
0161050	Stjernefrugter/karamboler					0,02 *
0161060	Alm. kaki/daddelblommer/ sharonfrugter					0,4
0161070	Jambolanablommer/jambolan					0,02 *
0161990	Andet (2)					0,02 *
0162000	b) ikke spiselig skræl, små	0,01 *	0,02 *			
0162010	Kiwifrugter (gule, grønne og røde)					3
0162020	Litchi/litchiblommer					15
0162030	Passionsfrugter/vandcitron					0,02 *
0162040	Ægte figenkaktus/kaktusfigner					0,02 *
0162050	Stjerneæbler					0,02 *
0162060	Amerikansk kaki/Virginia kaki					0,02 *
0162990	Andet (2)					0,02 *
0163000	c) ikke spiselig skræl, store					
0163010	Avocadoer	0,01 *	0,05 *			0,4
0163020	Bananer	3	0,02 *			0,4
0163030	Mangofrugter	0,7	0,02 *			0,3
0163040	Papajaer	1	0,02 *			0,4
0163050	Granataæbler	0,01 *	0,02 *			0,4
0163060	Cherimoya	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163070	Guavaer	0,01 *	0,02 *			2
0163080	Ananas	0,01 *	0,02 *			0,15
0163090	Brødfrugter	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163100	Durianfrugter	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163110	Soursops/guanabanas	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163990	Andet (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0200000	GRØNTSAGER, FRISKE eller FROSNE		0,02 *			
0210000	Rod- og knoldgrøntsager			0,01 *	0,01 *	
0211000	a) Kartofler	0,3 (+)				0,8

0212000	b) Tropiske rod- og knoldgrøntsager	0,2 (+)				0,02 *
0212010	Maniokker					
0212020	Søde kartofler					
0212030	Yams					
0212040	Salepmaranta					
0212990	Andet (2)					
0213000	c) Andre rod- og knoldgrøntsager undtagen sukkerroer	0,9 (+)				0,07
0213010	Rødbeder					
0213020	Gulerødder					
0213030	Knoldselleri					
0213040	Peberrod					
0213050	Jordskokker					
0213060	Pastinakker					
0213070	Persillerod					
0213080	Radiser					
0213090	Havrerod					
0213100	Kålroer					
0213110	Majroer					
0213990	Andet (2)					
0220000	Løg	(+)		0,01 *	0,01 *	
0220010	Hvidløg	0,2				0,3
0220020	Løg	0,2				0,4
0220030	Skalotteløg	0,2				0,3
0220040	Forårsløg/springløg/grønne løg og pibeløg	0,7				0,02 *
0220990	Andet (2)	0,01 *				0,02 *
0230000	Frugtgrøntsager			0,01 *	0,01 *	
0231000	a) Solanaceae og Malvaceae	0,6				1
0231010	Tomater					
0231020	Sød peberfrugt					
0231030	Auberginer/ægplanter					
0231040	Okra, lady's fingers					
0231990	Andet (2)					

0232000	b) Cucurbitae med spiselig skræl	0,2				0,2
0232010	Agurker					
0232020	Drueagurker/asiagurker					
0232030	Courgetter					
0232990	Andet (2)					
0233000	c) Cucurbitae med ikke spiselig skræl	0,15				0,2
0233010	Meloner					
0233020	Græskar					
0233030	Vandmeloner					
0233990	Andet (2)					
0234000	d) Sukkermajs	0,15				1,5
0239000	e) Andre frugtgrøntsager	0,01 *				0,02 *
0240000	Kål (undtagen kålrødder og spæde brassicablade)	(+)		0,01 *	0,01 *	
0241000	a) Blomsterkål					1
0241010	Broccoli	2				
0241020	Blomkål	0,2				
0241990	Andet (2)	0,01 *				
0242000	b) Hoveddannende Brassica					
0242010	Rosenkål	0,4				0,3 (+)
0242020	Hovedkål	0,5				2
0242990	Andet (2)	0,01 *				0,02 *
0243000	c) Bladkål					7
0243010	Kinakål/pe-tsai	4				
0243020	Grønkål/kokål	0,15				
0243990	Andet (2)	0,01 *				
0244000	d) Kålrabi	0,15				1,5 (+)
0250000	Bladgrøntsager, urter og spiselige blomster					
0251000	a) Hoved- og pluksalat og salatplanter	4 (+)			0,01 *	7
0251010	Vårsalat/tandfri vårsalat/feldsalat			0,01 *		
0251020	Havesalat			0,01 *		
0251030	Bredbladet endivie			0,01 *		
0251040	Havekarse og andre spirer og skud			0,01 *		
0251050	Langskulpet vinterkarse			0,01 *		

0251060	Salatsennep/rucola			0,03 (+)		
0251070	Rød sennep			0,01 *		
0251080	Spæde blade (herunder af <i>Brassica</i> -arter)			0,03 (+)		
0251990	Andet (2)			0,01 *		
0252000	b) Spinat og lignende blade	3 (+)		(+)	0,01 *	7
0252010	Spinat			0,08		
0252020	Portulakker			0,03		
0252030	Bladbeder			0,08		
0252990	Andet (2)			0,01 *		
0253000	c) Vindrueblade og blade af lignende arter	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0254000	d) Brøndkarse	0,01 *		0,01 *	0,01 *	7
0255000	e) Julesalat/alm. cikorie	6 (+)		0,01 *	0,01 *	0,03
0256000	f) Urter og spiselige blomster	3 (+)			0,02 *	4
0256010	Kørvel			0,01 *		
0256020	Purløg			0,01 *		
0256030	Selleriblade			0,01 *		
0256040	Persille			0,01 *		
0256050	Salvie			0,01 *		
0256060	Rosmarin			0,01 *		
0256070	Timian			0,15		
0256080	Basilikum og spiselige blomster			0,01 *		
0256090	Laurbærblade			0,01 *		
0256100	Estragon			0,01 *		
0256990	Andet (2)			0,01 *		
0260000	Bælgplanter			0,01 *	0,01 *	
0260010	Bønner (med bælg)	2				2
0260020	Bønner (uden bælg)	0,09				1,5
0260030	Ærter (med bælg)	2				2
0260040	Ærter (uden bælg)	0,3				1,5
0260050	Linser	0,01 *				1,5
0260990	Andet (2)	0,01 *				0,02 *
0270000	Stængelgrøntsager			0,01 *	0,01 *	
0270010	Alm. asparges	0,01 *				0,02 *
0270020	Kardoner/spanske artiskokker	9 (+)				0,02 *
0270030	Bladselleri	9 (+)				4
0270040	Knoldfennikel	9 (+)				4

0270050	Artiskokker	0,4 (+)				1
0270060	Porrer	0,7 (+)				0,02 *
0270070	Rabarber	9 (+)				4
0270080	Bambusskud	0,01 *				0,02 *
0270090	Palmehjerter	0,01 *				0,02 *
0270990	Andet (2)	0,01 *				0,02 *
0280000	Svampe, mosser og laver	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0280010	Dyrkede svampe					
0280020	Vilde svampe					
0280990	Mosser og laver					
0290000	Alger og prokaryote organismer	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0300000	BÆLGFRUGTER	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	2
0300010	Bønner	0,3				
0300020	Linser	0,4				
0300030	Ærter	0,4				
0300040	Lupiner/lupinbønner	0,2				
0300990	Andet (2)	0,01 *				
0400000	OLIEHOLDIGE FRØ OG FRUGTER		0,05 *	0,01 *	0,01 *	
0401000	Olieholdige frø					
0401010	Hørfrø	0,9				0,02 *
0401020	Jordnødder	0,01 *				0,02 *
0401030	Valmuefrø	0,9				0,02 *
0401040	Sesamfrø	0,9				0,02 *
0401050	Solsikkefrø	0,9				0,02 *
0401060	Rapsfrø	0,9				0,02 *
0401070	Sojabønner	0,15				4
0401080	Sennepsfrø	0,9				0,02 *
0401090	Bomuldsfrø	0,5				0,4
0401100	Græskarfrø	0,9				0,02 *
0401110	Safflorfrø	0,9				0,02 *
0401120	Hjulkronefrø	0,9				0,02 *
0401130	Sæddodderfrø	0,9				0,02 *
0401140	Hampfrø	0,9				0,02 *
0401150	Kristpalmefrø	0,9				0,02 *
0401990	Andet (2)	0,01 *				0,02 *

0402000	Olieholdige frugter					
0402010	Oliven til oliefremstilling	0,01 *				1,5
0402020	Oliepalmekerner	0,01 *				0,02 *
0402030	Frugt fra oliepalmer	0,8				0,02 *
0402040	Kapok	0,8				0,02 *
0402990	Andet (2)	0,01 *				0,02 *
0500000	KORN	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
0500010	Byg	3				
0500020	Boghvede og andre pseudokornarter	0,01 *				
0500030	Majs	0,01 *				
0500040	Alm. hirse	0,01 *				
0500050	Havre	3				
0500060	Ris	5				
0500070	Rug	0,4				
0500080	Alm, durra/sorghum	0,8				
0500090	Hvede	0,4				
0500990	Andet (2)	0,01 *				
0600000	TE, KAFFE, URTEUDTRÆK, KAKAO OG JOHANNESBRØD		0,1 *		0,05 *	
0610000	Te	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0620000	Kaffebønner	0,2		0,05 *		0,1 *
0630000	Urteudtræk fra					
0631000	a) blomster	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0631010	Kamille					
0631020	Hibiscus/rosella					
0631030	Roser					
0631040	Jasmin					
0631050	Lind					
0631990	Andet (2)					
0632000	b) blade og urter	30 (+)		0,15 (+)		50
0632010	Jordbær					
0632020	Rooibos					
0632030	Maté/paraguaykristtorn					
0632990	Andet (2)					

0633000	c) rødder	2 (+)		0,05 (+)		0,1 *
0633010	Baldrian					
0633020	Ginseng					
0633990	Andet (2)					
0639000	d) andre dele af planten	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0640000	Kakaobønner	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0650000	Karob/johannesbrød	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0700000	HUMLE	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	15
0800000	KRYDDERIER					
0810000	Krydderier i form af frø	0,05 *	0,1 *	0,05 (+)	0,05 *	0,1 *
0810010	Anis/ægte anis					
0810020	Sortkommen					
0810030	Selleri					
0810040	Koriander					
0810050	Spidskommen					
0810060	Dild					
0810070	Fennikel					
0810080	Bukkehorn					
0810090	Muskat					
0810990	Andet (2)					
0820000	Krydderier i form af frugter	0,05 *	0,1 *	0,05 (+)	0,05 *	0,1 *
0820010	Allehånde					
0820020	Sichuanpeber					
0820030	Kommen					
0820040	Kardemomme					
0820050	Enebær					
0820060	Peberkorn (grønne, hvide og sorte)					
0820070	Vanilje					
0820080	Tamarinde					
0820990	Andet (2)					
0830000	Krydderier i form af bark	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0830010	Kanel					
0830990	Andet (2)					

0840000	Krydderier i form af rødder/jordstængler					
0840010	Lakrids	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0840020	Ingefær (10)					
0840030	Gurkemeje/curcuma	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0840040	Peberrod (11)					
0840990	Andet (2)	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0850000	Krydderier i form af knopper	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0850010	Kryddernellike					
0850020	Kapers					
0850990	Andet (2)					
0860000	Krydderier i form af blomstergrifler/ støvfang	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0860010	Safrankrokus					
0860990	Andet (2)					
0870000	Krydderier i form af frøkapper	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0870010	Muskatblomme					
0870990	Andet (2)					
0900000	SUKKERPLANTER	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	
0900010	Sukkerroerødder	0,4				0,02 *
0900020	Sukkerrør	3				0,02 *
0900030	Cikorierødder	0,3				0,07
0900990	Andet (2)	0,01 *				0,02 *
1000000	ANIMALSKE PRODUKTER — LANDDYR					
1010000	Varer fra			0,01 *	0,01 *	
1011000	a) svin					
1011010	Muskel	0,015	0,02 *			0,05
1011020	Fedt	0,2	0,01 *			0,02 *
1011030	Lever	0,1	0,02 *			0,7
1011040	Nyre	0,1	0,01 *			0,7
1011050	Spiselige slagtebiprodukter (undtagen lever og nyre)	0,2	0,02 *			0,7
1011990	Andet (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1012000	b) kvæg					
1012010	Muskel	0,015	0,02 *			0,05
1012020	Fedt	0,2	0,01 *			0,02 *
1012030	Lever	0,1	0,02 *			0,7
1012040	Nyre	0,1	0,01 *			0,7

1012050	Spiselige slagtebiprodukter (undtagen lever og nyre)	0,2	0,02 *			0,7
1012990	Andet (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1013000	c) får					
1013010	Muskel	0,015	0,02 *			0,05
1013020	Fedt	0,2	0,01 *			0,02 *
1013030	Lever	0,1	0,02 *			0,7
1013040	Nyre	0,1	0,01 *			0,7
1013050	Spiselige slagtebiprodukter (undtagen lever og nyre)	0,2	0,02 *			0,7
1013990	Andet (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1014000	d) geder					
1014010	Muskel	0,015	0,02 *			0,05
1014020	Fedt	0,2	0,01 *			0,02 *
1014030	Lever	0,1	0,02 *			0,7
1014040	Nyre	0,1	0,01 *			0,7
1014050	Spiselige slagtebiprodukter (undtagen lever og nyre)	0,2	0,02 *			0,7
1014990	Andet (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1015000	e) dyr af hestefamilien					
1015010	Muskel	0,015	0,02 *			0,05
1015020	Fedt	0,2	0,01 *			0,02 *
1015030	Lever	0,1	0,02 *			0,7
1015040	Nyre	0,1	0,01 *			0,7
1015050	Spiselige slagtebiprodukter (undtagen lever og nyre)	0,2	0,02 *			0,7
1015990	Andet (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1016000	f) fjerkræ					0,02 *
1016010	Muskel	0,02	0,02 *			
1016020	Fedt	0,05	0,01 *			
1016030	Lever	0,02	0,02 *			
1016040	Nyre	0,01 *	0,01 *			
1016050	Spiselige slagtebiprodukter (undtagen lever og nyre)	0,05	0,02 *			
1016990	Andet (2)	0,01 *	0,02 *			
1017000	g) andre opdrættede landdyr					
1017010	Muskel	0,015	0,02 *			0,05
1017020	Fedt	0,2	0,01 *			0,02 *

1017030	Lever	0,1	0,02 *			0,7
1017040	Nyre	0,1	0,01 *			0,7
1017050	Spiselige slagtebiprodukter (undtagen lever og nyre)	0,2	0,02 *			0,7
1017990	Andet (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1020000	Mælk	0,02	0,01 *	0,01 *	0,01 *	0,01 *
1020010	Kvæg					
1020020	Får					
1020030	Geder					
1020040	Heste					
1020990	Andet (2)					
1030000	Fugleæg	0,02	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,01 *
1030010	Kyllinger					
1030020	Ænder					
1030030	Gæs					
1030040	Vagtler					
1030990	Andet (2)					
1040000	Honning og andre biavlsprodukter (7)	0,05 *	0,05 *	0,05 *	0,05 *	0,05 *
1050000	Padde og krybdyr	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1060000	Hvirvelløse landdyr	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1070000	Vildtlevende landlevende hvirveldyr	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1100000	ANIMALSKE PRODUKTER — FISK, FISKEVARER OG ANDRE FØDEVARER AF SALTVANDS- OG FERSKVANDSDYR (8)					
1200000	PRODUKTER ELLER DELE AF PRODUKTER, DER UDELUKKENDE ANVENDES TIL FODER (8)					
1300000	FØRARBEJDEDE FØDEVARER (9)					

* Analytisk bestemmelsesgrænseværdi

(^e) Bilag I indeholder en fuldstændig liste over vegetabiliske og animalske produkter, som der er fastsat MRL'er for.

Fluxapyroxad (F)

(F) Fedtopløselig

(+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om restkoncentrationer i vekselafgrøder ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0211000 a) Kartoffler
0212000 b) Tropiske rod- og knoldgrøntsager
0212010 Maniokker
0212020 Batater, søde kartofler
0212030 Yams
0212040 Salepmaranta
0212990 Andet (2)
0213000 c) Andre rod- og knoldgrøntsager undtagen sukkerroer
0213010 Rødbeder
0213020 Gulerødder
0213030 Knoldselleri
0213040 Peberrod
0213050 Jordskokker
0213060 Pastinakker
0213070 Persillerod
0213080 Radiser
0213090 Havrerod
0213100 Kålroer
0213110 Majroer
0213990 Andet (2)
0220000 Løg

- (+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om restkoncentrationstest og restkoncentrationer i vekselafrøder ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0220010 Hvidløg
0220020 Kepaløg
0220030 Skalotteløg

- (+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om restkoncentrationer i vekselafrøder ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0220040 Forårsløg/springløg/grønne løg og pibeløg
0220990 Andet (2)
0240000 Kål (undtagen kålrødder og spæde brassicablade)
0241000 a) Blomsterkål
0241010 Broccoli
0241020 Blomkål
0241990 Andet (2)
0242000 b) Hoveddannende Brassica
0242010 Rosenkål
0242020 Hovedkål
0242990 Andet (2)
0243000 c) Bladkål
0243010 Kinakål/pe-tsai
0243020 Grønkål/kokål
0243990 Andet (2)
0244000 d) Kålrabi
0251000 a) Hoved- og pluksalat og salatplanter
0251010 Vårsalat/tandfri vårsalat/feldsalat
0251020 Havesalat
0251030 Bredbladet endivie
0251040 Havekarse og andre spirer og skud
0251050 Langskulpet vinterkarse
0251060 Salatsennep/rucola
0251070 Rød sennep
0251080 Spæde blade (herunder af Brassica-arter)
0251990 Andet (2)
0252000 b) Spinat og lignende blade
0252010 Spinat
0252020 Portulakker
0252030 Bladbeder

0252990 Andet (2)
0255000 e) Julesalat/alm. cikorie
0256000 f) Urter og spiselige blomster
0256010 Kørvel
0256020 Purløg
0256030 Selleriblade
0256040 Persille
0256050 Salvie
0256060 Rosmarin
0256070 Timian
0256080 Basilikum og spiselige blomster
0256090 Laurbærblade
0256100 Estragon
0256990 Andet (2)
0270020 Kardoner/spanske artiskokker
0270030 Bladselleri
0270040 Knoldfennikel
0270050 Artiskokker
0270060 Porrer
0270070 Rabarber
0300000 BÆLGFRUGTER
0300010 Bønner
0300020 Linser
0300030 Ærter
0300040 Lupiner/lupinbønner
0300990 Andet (2)
0500000 KORN
0500010 Byg
0500020 Boghvede og andre pseudokornarter
0500030 Majs
0500040 Alm. hirse
0500050 Havre
0500060 Ris
0500070 Rug
0500080 Alm. durra/sorghum
0500090 Hvede
0500990 Andet (2)

- (+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om analysemetoder og restkoncentrationer i vekselafgrøder ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0632000 b) blade og urter
0632010 Jordbær
0632020 Rooibos
0632030 Maté/paraguaykristtorn
0632990 Andet (2)
0633000 c) rødder
0633010 Baldrian
0633020 Ginseng
0633990 Andet (2)

- (+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om restkoncentrationer i vekselafgrøder ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0900000 SUKKERPLANTER
0900010 Sukkerroerødder
0900020 Sukkerrør
0900030 Cikorierødder
0900990 Andet (2)

Metamitron

- (+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om analysemetoder, restkoncentrationstest og lagringsstabilitet ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0152000 b) Jordbær

- (+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om afgrødemetabolisme ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0251060 Salatsennep/rucola**0251080 Spæde blade (herunder af Brassica-arter)****0252000 b) Spinat og lignende blade****0252010 Spinat****0252020 Portulakker****0252030 Bladbeder****0252990 Andet (2)**

- (+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om analysemetoder, afgrødemetabolisme og lagringsstabilitet ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0632000 b) blade og urter**0632010 Jordbær****0632020 Rooibos****0632030 Maté/paraguaykristtorn****0632990 Andet (2)****0633000 c) rødder****0633010 Baldrian****0633020 Ginseng****0633990 Andet (2)**

- (+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om restkoncentrationstest, analysemetoder og lagringsstabilitet ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0810000 Krydderier i form af frø**0810010 Anis/ægte anis****0810020 Sortkommen****0810030 Selleri****0810040 Koriander****0810050 Spidskommen****0810060 Dild****0810070 Fennikel****0810080 Bukkehorn****0810090 Muskat****0810990 Andet (2)****0820000 Krydderier i form af frugter****0820010 Allehånde****0820020 Sichuanpeber****0820030 Kommen****0820040 Kardemomme****0820050 Enebær****0820060 Peberkorn (grønne, hvide og sorte)****0820070 Vanilje****0820080 Tamarinde****0820990 Andet (2)**

Penflufen (summen af isomerer) (F)

(F) Fedtopløselig

Summen af spiroetramat og spiroetramat-enol, udtrykt som spiroetramat (R)

(R) = Definitionen på restkoncentration er forskellig for følgende pesticid/kodenummer-kombinationer:
Spiroetramat - kode 1000000 undtagen 1040000: spiroetramat-enol udtrykt som spiroetramat

(+) Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet har påpeget, at visse oplysninger om restkoncentrationstest ikke foreligger. Når Kommissionen tager MRL'en op til revision, vil den tage hensyn til de i første punktum omhandlede oplysninger, hvis de foreligger senest den 20. april 2023, eller den vil, hvis de ikke foreligger på nævnte tidspunkt, tage hensyn til, at de ikke foreligger.

0242010 Rosenkål

0244000 d) Kålrabi

0244000 d) Kålrabi«

2. I bilag III, del A, udgår kolonnerne vedrørende fluxapyroxad, hymexazol, metamitron og spiroetramat.

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2021/645**af 15. april 2021****om ændring af bilag I til forordning (EU) nr. 605/2010 for så vidt angår listen over tredjelande eller dele af tredjelande, hvorfra det er tilladt at indføre sendinger af rå mælk, mejeriprodukter, colostrum og colostrumbaserede produkter til Den Europæiske Union****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2002/99/EF af 16. december 2002 om dyresundhedsbestemmelser for produktion, tilvirkning, distribution og indførsel af animalske produkter til konsum ⁽¹⁾, særlig artikel 8, indledningen, artikel 8, stk. 1 og 4, og artikel 9, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I Kommissionens forordning (EU) nr. 605/2010 ⁽²⁾ er der fastsat dyre- og folkesundhedsmæssige betingelser og krav for udstedelse af certifikater for indførsel til Unionen af sendinger af rå mælk, mejeriprodukter, colostrum og colostrumbaserede produkter og en liste over tredjelande, hvorfra indførsel til Unionen af sådanne sendinger tillades.
- (2) I bilag I til nævnte forordning er der fastsat en liste over tredjelande eller dele af tredjelande, hvorfra det er tilladt at indføre sendinger af rå mælk, mejeriprodukter, colostrum og colostrumbaserede produkter til Unionen, med angivelse af, hvilken type behandling der kræves for disse varer.
- (3) Proceduren for at give Moldova tilladelse til at eksportere mælk og mejeriprodukter til Unionen er i gang og vil blive afsluttet rettidigt. Mens denne procedure behandles, har Moldova anmodet om tilladelse til transit gennem Unionen af konsumis, der betragtes som ikkeholdbare sammensatte produkter, der indeholder mejeriprodukter. Med henblik på at opnå denne tilladelse anmodede Moldova om at blive opført i kolonne C i bilag I til forordning (EU) nr. 605/2010 som et tredjeland, hvis råmælk og mejeriprodukter har undergået den behandling, der kræves i nævnte forordning (behandling »C«) for at mindske risikoen for spredning af mund- og klovesyge gennem mejeriprodukter.
- (4) I betragtning af de garantier, som de moldoviske kompetente myndigheder har givet for korrekt udførelse af behandling »C« af mælkeprodukterne, der er indeholdt i de sammensatte produkter, bør Moldova opføres i kolonne »C« i bilag I til forordning (EU) nr. 605/2010.
- (5) Denne tilføjelse til kolonne »C« i bilag I bør ikke tilsidesætte de forpligtelser, der følger af andre bestemmelser i EU-lovgivningen om import til og markedsføring i Unionen af animalske produkter, navnlig i forbindelse med den liste over virksomheder, der er opført i artikel 5 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/625 ⁽³⁾.
- (6) Forordning (EU) nr. 605/2010 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

⁽¹⁾ EFT L 18 af 23.1.2003, s. 11.

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 605/2010 af 2. juli 2010 om dyre- og folkesundhedsmæssige betingelser og udstedelse af veterinærcertifikater for rå mælk, mejeriprodukter, colostrum og colostrumbaserede produkter til konsum, der føres ind i Den Europæiske Union (EUT L 175 af 10.7.2010, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/625 af 4. marts 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 for så vidt angår krav vedrørende indførsel til Unionen af sendinger af visse dyr og varer til konsum (EUT L 131 af 17.5.2019, s. 18).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I tabellen i bilag I til forordning (EU) nr. 605/2010 indsættes følgende række efter rækken vedrørende »MA-Marokko«:

»MD	Moldova	0	0	+«
-----	---------	---	---	----

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. april 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2021/646**af 19. april 2021****om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance (ELKS)****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 ⁽¹⁾, særlig artikel 7, stk. 6, sammenholdt med artikel 7, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) 2019/2144 skal personbiler og lette erhvervs køretøjer være udstyret med nødsystemer til vognbaneassistance. Det er nødvendigt at fastsætte regler for ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår nødsystemer til vognbaneassistance.
- (2) Typegodkendelsesprocedurerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ⁽²⁾ finder anvendelse på typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår nødsystemer til vognbaneassistance. For at sikre en ensartet tilgang til de oplysninger, der skal angives i det oplysningsskema, der er omhandlet i artikel 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, bør de oplysninger, der er relevante for nødsystemet til vognbaneassistance, præciseres yderligere i nærværende forordning.
- (3) Den EU-typegodkendelsesattest, der er omhandlet i artikel 28, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858, og som udstedes for nødsystemer til vognbaneassistance, bør baseres på den model, der er fastsat i bilag III til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 ⁽³⁾. Tillægget til typegodkendelsesattesten bør dog indeholde de oplysninger, der er specifikke for nødsystemerne til vognbaneassistance som defineret i nærværende forordning, og modellen for typegodkendelsesattesten med det supplerende tillæg bør derfor fastlægges i nærværende forordning.
- (4) I overensstemmelse med note 6 til tabellen i bilag II til forordning (EU) 2019/2144 udskydes anvendelsen af kravet om obligatorisk montering af et nødsystem til vognbaneassistance med to år for motorkøretøjer med hydraulisk- eller servostyringsystemer. I denne periode bør sådanne køretøjer være udstyret med et system til advarsel om vognbaneskift, der opfylder kravene i denne forordning.

⁽¹⁾ EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 af 15. april 2020 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de administrative krav i forbindelse med godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 163 af 26.5.2020, s. 1).

- (5) Nødsystemet til vognbaneassistance er et førerassistentsystem, som kun bør advare føreren og korrigere køretøjets bane, når føreren utilsigtet forlader vognbanen.
- (6) I overensstemmelse med national færdselslovgivning har førerne lov til at krydse punkterede vognbaneafmærkninger, og det er særlig vanskeligt for de nuværende teknologier at vurdere, om førerens krydsning af punkterede vognbaneafmærkninger er tilsigtet eller ej. For at undgå unødvendige indgreb fra nødsystemet til vognbaneassistance, som kan foranledige føreren til at slukke for systemet og dermed medføre tab af potentielle sikkerhedsfordele, bør der kun være krav om, at nødsystemet til vognbaneassistance advarer føreren og ikke om, at systemet korrigerer køretøjets bane, når punkterede vognbaneafmærkninger overskrides.
- (7) De eksisterende teknologier bag nødsystemer til vognbaneassistance er baseret på detektering af vognbaneafmærkning, og disse systemers ydeevne kan ikke garanteres, hvis der ikke findes en sådan afmærkning. Der bør derfor ikke stilles krav om, at nødsystemerne til vognbaneassistance skal fungere uden vognbaneafmærkning.
- (8) I betragtning af kompleksiteten af det/de elektroniske kontrolsystem(er), som anvendes i nødsystemer til vognbaneassistance, er det nødvendigt at supplere de prøvninger, der er fastsat i denne forordning, med dokumentation for de konstruktions- og valideringsforanstaltninger, som fabrikanten har truffet for at sikre, at nødsystemet til vognbaneassistance fungerer sikkert i forskellige situationer. Den relevante dokumentation, som fabrikanten skal fremlægge, og procedurerne for de godkendende myndigheders eller de tekniske tjenesters vurdering af denne skal defineres i denne forordning.
- (9) Da forordning (EU) 2019/2144 anvendes med virkning fra den 6. juli 2022, bør nærværende forordning finde anvendelse fra samme dato.
- (10) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Administrative bestemmelser og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår nødsystemer til vognbaneassistance

1. Oplysningsskemaet, der indgives i overensstemmelse med artikel 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858 sammen med ansøgningen om typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår nødsystemet til vognbaneassistance, skal indeholde de oplysninger, der er relevante for det pågældende system, jf. bilag I, del 1.
2. Typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår nødsystemer til vognbaneassistance er underlagt de tekniske specifikationer, der er fastsat i del 2 i bilag I.
3. Hvis motorkøretøjer med hydraulikassisteret servostyring i stedet for nødsystemer til vognbaneassistance er udstyret med systemer til advarsel om vognbaneskift som defineret i artikel 3, stk. 9, i forordning (EU) 2019/2144, skal disse systemer til advarsel om vognbaneskift opfylde de relevante tekniske specifikationer i bilag I, del 2.
4. EU-typegodkendelsesattesten for en køretøjstype for så vidt angår nødsystemet til vognbaneassistance, jf. artikel 28, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858, udarbejdes i overensstemmelse med del 3 i bilag I.

Artikel 2

Sikkerhedsaudit

Procedurerne for de godkendende myndigheders eller de tekniske tjenesters verifikation af sikkerhedsaspekterne ved de elektroniske kontrolsystemer, der indgår i nødsystemer til vognbaneassistance, og procedurerne for vurdering af den tekniske dokumentation fra fabrikanterne er fastlagt i bilag II.

*Artikel 3***Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 6. juli 2022.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. april 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

DEL 1

Oplysningsskema for EU-typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår deres nødsystemer til vognbaneassistance**MODEL**

Oplysningsskema nr. ... vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår nødsystemet til vognbaneassistance.

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger eller billeder skal forelægges i en passende målestok på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis de systemer, der er omhandlet i dette oplysningsskema, har elektronisk styring, skal der afgives oplysninger om ydeevnen heraf.

0. GENERELT
 - 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):
 - 0.2. Type:
 - 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):
 - 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed:
 - 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
 - 0.4. Køretøjsklasse:
 - 0.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:
 - 0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:
 - 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:
1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
 - 1.1. Fotografier og/eller tegninger af repræsentativt køretøj/komponent/separat teknisk enhed:
 - 1.8. Styring: venstre/højre
2. MASSE OG DIMENSIONER
(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)
 - 2.6. Masse i køreklar stand
 - a) Mindste og største for hver variant:
 - b) Masse for hver version (skema skal vedlægges):
4. TRANSMISSION
 - 4.5. Gearkasse
 - 4.5.1. Type: Manuel/automatisk/CVT (trinløs variabel transmission)/fast udvekslingsforhold/automatiseret/andet/hjulnav

4.7. Køretøjets konstruktivt bestemte tophastighed (i km/h)

6.6.1. Dæk/hjulkombination(er)

6.6.1.1. Aksler

6.6.1.1.1. Aksel 1:

6.6.1.1.1.1. Dækdimensi- onsbe- tegnelse	6.6.1.1.1.2. Belastningstal	6.6.1.1.1.3. Symbol for hastighedskate- gori	6.6.1.1.1.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.1.5. Hjulets indpresnings- dybde(r)	6.6.1.1.1.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

6.6.1.1.2. Aksel 2:

6.6.1.1.2.1. Dækdimensi- onsbe- tegnelse	6.6.1.1.2.2. Belastningstal	6.6.1.1.2.3. Symbol for hastighedskate- gori	6.6.1.1.2.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.2.5. Hjulets indpresnings- dybde(r)	6.6.1.1.2.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

osv.

6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:

7.4. Nødsystem til vognbaneassistance (ELKS)

7.4.1. Teknisk beskrivelse eller tegninger af systemet:

7.4.2. Midler til manuel deaktivering af ELKS:

7.4.3. Beskrivelse af den automatiske deaktivering (hvis monteret):

7.4.4. Beskrivelse af den automatiske tilsidesættelse (hvis monteret):

7.5. System til advarsel om vognbaneskift (LDWS)

7.5.1 LDWS-hastighedsområde:

7.5.2. Teknisk beskrivelse og tegning af LDWS:

7.6. Korrigerende retningskontrofunktion (CDCF)

7.6.1 CDCF-hastighedsområde:

7.6.2. Teknisk beskrivelse og tegning af systemet (navnlig, hvis systemet anvender styre- og bremsefunktioner):

Forklarende note:

Dette oplysningsskema indeholder de oplysninger, der er relevante for nødsystemet til vognbaneassistance, og skal udfyldes i overensstemmelse med modellen i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683.

DEL 2

Tekniske specifikationer

1. Definitioner

I dette bilag forstås ved:

- 1.1. »køretøjstype for så vidt angår køretøjets nødsystem til vognbaneassistance«: en klasse køretøjer, som ikke adskiller sig fra hinanden på væsentlige punkter som:
 - 1) de af køretøjets egenskaber, der i væsentlig grad indvirker på funktionen af køretøjets nødsystem til vognbaneassistance;
 - 2) typen og udformningen af nødsystemet til vognbaneassistance
- 1.2. »korrigerende retningskontrolfunktion (CDCF)«: en kontrolfunktion i et elektronisk kontrolsystem, hvor ændringer i styrevinklen for et eller flere hjul og/eller bremsning af individuelle hjul i en begrænset periode kan foretages som følge af en automatisk evaluering af signaler, der kommer fra køretøjet, eventuelt suppleret med data uden for køretøjet, med henblik på at korrigere vognbaneskit, f.eks. for at undgå at krydse vognbaneafmærkning og køre af vejen
- 1.3. »prøvekøretøj«: det køretøj, der prøves
- 1.4. »afstand til vognbaneafmærkning (DTLM)«: den resterende sideværts afstand (vinkelret på vognbaneafmærkningen) mellem vognbaneafmærkningens inderside og dækkets yderkant, før prøvekøretøjet krydser vognbaneafmærkningens inderside
- 1.5. »flad vej«: en vej med en hældning på mindre end 1 % i længderetningen og mindre end 2 % i sideretningen for en halv vognbanebredde på hver side af midterlinjen og mindre end 3 % for den yderste halvdel af vognbanen
- 1.6. »tør vej«: en vej med en nominal højeste bremsekoeficient på 0,9
- 1.7. »systemet«: det elektroniske kontrolsystem og komplekse elektroniske styresystemer, der leverer eller udgør en del af styretransmissionen i nødsystemet til vognbaneassistance, herunder transmissionsforbindelser til eller fra andre køretøjsystemer, der indvirker på nødsystemet til vognbaneassistance
- 1.8. »enheder«: den mindste underinddeling af systemkomponenter, som er omfattet, idet disse kombinationer af komponenter behandles som separate enheder med henblik på identifikation, analyse eller udskiftning
- 1.9. »transmissionsforbindelser«: elektrisk, mekanisk, pneumatisk eller hydraulisk udstyr, der anvendes til at forbinde distribuerede enheder indbyrdes med henblik på fremføring af signaler, driftsdata eller energiforsyning
- 1.10. »elektronisk kontrolsystem«: en kombination af enheder, der er udformet til at bidrage til frembringelse af den pågældende køretøjsstyrefunktion ved hjælp af elektronisk databehandling.
- 1.11. »komplekst elektronisk køretøjskontrolsystem«: et elektronisk kontrolsystem, hvor en funktion, der styres af et elektronisk system eller af føreren, kan tilsidesættes af et elektronisk kontrolsystem/-funktion på højere niveau, hvorved det bliver en del af det komplekse system, samt enhver tilsidesættelse af systemet, herunder transmissionsforbindelser til og fra de tilsidesættende systemer/funktioner, der ikke er omfattet af denne forordnings anvendelsesområde
- 1.12. »kontrolstrategi«: en strategi, der skal sikre en robust og sikker drift af et elektronisk kontrolsystems funktion(er) som reaktion på et bestemt sæt af omgivelses- og/eller driftsforhold (f.eks. vejbelægningens tilstand, trafikens intensitet og andre trafikanter, ugunstige vejrforhold osv.), som kan omfatte automatisk deaktivering af en funktion eller midlertidige funktionsbegrænsninger (f.eks. nedsættelse af den maksimale driftshastighed osv.)

- 1.1.3. »sikkerhedskoncept«: en beskrivelse af de foranstaltninger, der er indbygget i systemet, herunder i de elektroniske enheder, med henblik på systemintegritet og opretholdelse af sikker drift under fejl- og ikkefejlforhold, selv i tilfælde af elektrisk svigt. Muligheden for »fall-back« til delvis drift eller et back-up-system, der sikrer køretøjets vigtigste funktioner, kan indgå i sikkerhedskonceptet.
2. Generelle krav
 - 2.1. Et nødsystem til vognbaneassistance (ELKS) skal omfatte et system til advarsel om vognbaneskift (LDWS) og en korrigerende retningskontrollfunktion (CDCF).
 - 2.1.1. LDWS skal opfylde kravene i punkt 3.1 til 3.4 og punkt 3.5.
 - 2.1.2. CDCF skal opfylde kravene i punkt 3.1 til 3.4 og punkt 3.6.
 - 2.2. Advarsler om og indgreb i vognbaneskift fra ELKS
Med forbehold af de særlige krav nedenfor skal systemet udformes således, at advarsler og indgreb i førertilsligtede manøvrer minimeres.
3. Særlige krav
 - 3.1. ELKS-advarsel om svigt
Der skal afgives en fejlmelding i tilfælde af ELKS-svigt, der forhindrer opfyldelsen af kravene i denne forordning.
 - 3.1.1. Advarslen om svigt skal være et konstant visuelt advarselssignal.
 - 3.1.1.1. Der må ikke være et betydeligt tidsinterval mellem hver ELKS-selvtest (en integreret funktion, der kontrollerer for systemsvigt på kontinuierlig basis, i det mindste mens systemet er aktivt), og der må efterfølgende ikke være forsinkelser i aktiveringen af advarselssignallyset i tilfælde af elektrisk detekterbare svigt.
 - 3.1.1.2. Ved registrering af ikkeelektrisk svigt (f.eks. sensorskævhed) skal advarselssignalet som defineret i punkt 3.1.1 aktiveres.
 - 3.1.2. Hvis køretøjet er udstyret med en anordning til deaktivering af ELKS, skal der afgives en advarsel, når systemet deaktiveres i overensstemmelse med punkt 3.2. Advarslen om svigt skal være et konstant visuelt advarselssignal. Advarselssignalet om svigt i punkt 3.1.1 kan anvendes til dette formål.
 - 3.2. Deaktivering af ELKS
 - 3.2.1. Manuel deaktivering
Når et køretøj er udstyret med et middel til enten hel eller delvis manuel deaktivering af ELKS-funktionen, finder følgende betingelser anvendelse i relevant omfang:
 - 3.2.1.1. Den fulde ELKS-funktion skal automatisk og fuldt ud genetableres efter hver aktivering af køretøjets hovedkontakt.
 - 3.2.1.2. Den manuelle deaktivering af den fulde ELKS-funktion må ikke være mulig med mindre end to forsætlige handlinger, f.eks. tryk og hold på en knap eller vælg og bekræft en valgmulighed i menuen. Det skal være let at tilsidesætte akustiske advarsler fra LDWS, men en sådan handling må ikke samtidig deaktivere LDWS eller CDCF.
 - 3.2.1.3. Den manuelle deaktiveringsmulighed skal prøves i overensstemmelse med de relevante køretøjsprøvninger, der er angivet i punkt 3.

3.2.2. Automatisk deaktivering

Hvis køretøjet er udstyret med en anordning til automatisk (enten hel eller delvis) deaktivering af ELKS-funktionen, f.eks. i situationer som terrængående kørsel, når køretøjet trækkes, når der kobles en anhænger til køretøjet, eller når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) deaktiveres, finder følgende betingelser anvendelse, alt efter hvad der er relevant:

3.2.2.1. Som led i sikkerhedsauditten skal køretøjsfabrikanten fremlægge en liste over situationer og tilsvarende kriterier, hvor ELKS-funktionen deaktiveres automatisk, som vedlægges prøvningsrapporten.

3.2.2.2. ELKS-funktionen skal automatisk genaktiveres fuldt ud, så snart de betingelser, der førte til automatisk deaktivering, ikke længere er til stede.

3.2.3. Et konstant visuelt advarselssignal skal vise føreren, at ELKS-funktionen er blevet deaktiveret. Advarselssignalet om svigt i punkt 3.1.1 ovenfor kan anvendes til dette formål.

3.3. Automatisk tilsidesættelse

3.3.1. For førertilsgtede manøvrer

Som led i sikkerhedsauditten skal fabrikanten levere en dokumentationspakke, der giver adgang til systemets grundlæggende konstruktion og logik for detektering af sandsynlige førertilsgtede manøvrer og automatisk tilsidesættelse af ELKS. Pakken skal indeholde en liste over detekterede parametre og en grundlæggende beskrivelse af den metode, der er anvendt til at beslutte, at systemet skal tilsidesættes, inklusive grænseværdier, såfremt det er muligt. For både CDCF og LDWS skal den tekniske tjeneste vurdere dokumentationspakken for at vise, at føreruforsættelige manøvrer inden for vognbaneassistentens prøvningsparametre (navnlig sideværts overskridelseshastighed) ikke resulterer i automatisk tilsidesættelse af systemet.

3.3.2. Automatisk tilsidesættelse af ELKS er også tilladt i situationer, hvor andre førerassistenter eller automatiske styrefunktioner (dvs. styrefunktion med automatiske kommandoer, nødstyringsfunktion eller automatisk vognbaneassistent) styrer køretøjets sideværts bevægelse eller andre sikkerhedsrelaterede funktioner (dvs. som er i stand til at ændre køretøjets dynamiske egenskaber, f.eks. AEBS, ESC osv.) griber ind. Disse situationer skal oplyses af fabrikanten som led i sikkerhedsauditten.

3.4. Bestemmelser om periodisk teknisk kontrol

3.4.1. Med henblik på periodisk teknisk kontrol af køretøjer skal det være muligt at efterprøve følgende ELKS-funktioner:

a) Status for korrekt systemdrift ved synlig observation af status for advarselssignalet om svigt efter aktivering af køretøjets hovedkontakt og eventuel pærekontrol. Hvis signalet for advarsel om svigt vises i et fællesfelt (det område, hvor to eller flere informationsfunktioner/-symboler kan vises, men ikke samtidig), skal det først kontrolleres, at fællesfeltet er funktionsdygtigt forud for kontrollen af signalet for advarsel om svigt.

b) Korrekt funktionalitet og softwareintegritet gennem anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade som fastsat i punkt I, nr. 14) i bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU ⁽¹⁾, såfremt køretøjets tekniske egenskaber giver muligheder herfor, og de nødvendige data er gjort tilgængelige. Fabrikanten skal sikre, at de tekniske oplysninger stilles til rådighed med henblik på anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade i overensstemmelse med artikel 6 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/621 ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 51).

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/621 af 17. april 2019 om de tekniske oplysninger, som er nødvendige for teknisk kontrol af de punkter, der skal kontrolleres, om anvendelse af de anbefalede kontrolmetoder og om fastsættelse af detaljerede bestemmelser vedrørende dataformat og procedurerne for adgang til de relevante tekniske oplysninger (EUT L 108 af 23.4.2019, s. 5).

3.4.2. Ved typegodkendelsen afgives en fortrolig beskrivelse af den anvendte metode til beskyttelse mod simpel uautoriseret manipulation af det af fabrikanten valgte advarselssignal om svigt som led i sikkerhedsauditten i bilag II. Alternativt anses dette beskyttelseskrav for at være opfyldt, når der findes et ekstra system til kontrol af korrekt driftsstatus for ELKS.

3.5. LDWS-krav

3.5.1. Hastighedsinterval

LDWS skal som minimum være aktivt inden for køretøjets hastighedsområde mellem 65 km/h og 130 km/h (eller køretøjets maksimale hastighed, hvis denne er lavere end 130 km/h) og ved alle køretøjets belastnings-tilstande, medmindre det deaktiveres i henhold til punkt 3.2.

3.5.2. Advarsel om vognbaneskift

I aktiveret tilstand og ved drift inden for det foreskrevne hastighedsområde skal LDWS kunne advare føreren senest, hvis køretøjet krydser en synlig vognbaneafmærkning af den benyttede vognbane med mere end en DTLM på - 0,3 m:

- a) for sideværts overskrideshastigheder fra 0,1 m/s til 0,5 m/s:
- b) på lige, flade og tørre veje
- c) for vognbaneafmærkninger i form af spærrelinjer og punkterede linjer, jf. bilag 3 (identifikation af synlig vognbaneafmærkning) til regulativ nr. 130 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår systemet til advarsel om uforvarende kørebaneoverskridelse (LDWS) ⁽¹⁾, og andre afmærkninger, der forventes på vejene i EU
- d) med afmærkningen i god stand og af et materiale, der er i overensstemmelse med standarden for synlige vognbaneafmærkninger hos den pågældende kontraherende part
- e) under alle belysningsforhold uden blanding af sensorerne (f.eks. direkte blanding på grund af sollys) og om nødvendigt med aktiveret nærlys
- f) ved vejrforhold, der ikke påvirker synligheden af vognbaneafmærkningen (f.eks. ingen tåge).

Det anerkendes, at ydeevnekravene ikke kan opfyldes fuldt ud under andre forhold end de ovenfor anførte. Systemet må dog ikke ændre kontrolstrategien på urimelig vis under disse andre forhold.

Advarselsfunktionen om vognbaneskift skal prøves i overensstemmelse med de relevante køretøjsprøvninger, der er angivet i punkt 4.

3.5.3. LDWS-advarselsafgivelse

3.5.3.1. Den advarsel om vognbaneskift, der er omhandlet i punkt 3.5.2, skal kunne opfattes af føreren og afgives:

- a) med mindst to advarselmidler, idet der vælges mellem optiske, akustiske og haptiske midler, eller
- b) med ét advarselmiddel, idet der vælges mellem haptiske og akustiske midler, med rumlig indikation af retningen af køretøjets utilsigtede afdrift.

Den advarsel, der er nævnt ovenfor, kan ignoreres, når en handling fra førerens side angiver en hensigt om at forlade vognbanen.

3.5.3.1.1. Hvis der anvendes et visuelt signal til advarsel om vognbaneskift, kan der bruges et blinkende advarselssignal om svigt, jf. punkt 3.1.1.

3.5.3.1.2. Når der sker et vognbaneassisterende indgreb fra CDCF, betragtes dette som en haptisk advarsel i henhold til punkt 3.5.3.1.

⁽¹⁾ EUT L 178 af 18.6.2014, s. 29.

- 3.5.3.2. Det visuelle LDWS-advarselssignal skal aktiveres efter, at køretøjets hovedkontakt sættes til »power-ON«. Dette krav gælder ikke for advarselssignaler, der vises i et fællesfelt.
- 3.5.3.3. Visuelle LDWS-advarselssignaler skal være synlige, også i fuldt dagslys, og føreren skal fra førersædet let kunne kontrollere, at signalerne er funktionsdygtige.
- 3.5.3.4. Det visuelle advarselssignal skal prøves i overensstemmelse med de relevante køretøjsprøvninger, der er angivet i punkt 4.

3.6. Ydeevnekrav til CDCF

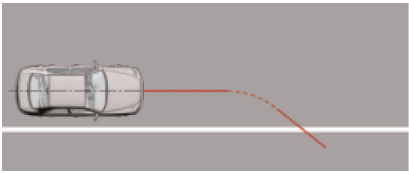
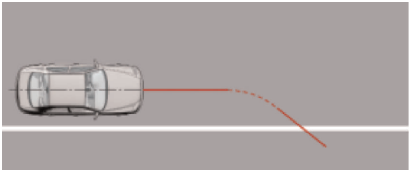
3.6.1. Hastighedsinterval

CDCF skal som minimum være aktivt mellem 70 km/h og 130 km/h (eller køretøjets maksimale hastighed, hvis denne er lavere end 130 km/h) og ved alle køretøjets belastningstilstande, medmindre det deaktiveres i henhold til punkt 3.2. Hvis køretøjet imidlertid nedsætter sin hastighed fra over 70 km/h til under 70 km/h, skal systemet være aktivt, i det mindste indtil køretøjets hastighed falder til under 65 km/h.

3.6.2. Vognbaneassistance

I mangel af forhold, der fører til deaktivering eller tilsidesættelse af systemet, skal CDCF kunne forhindre vognbaneskift i form af krydsning af synlig vognbaneafmærkning i scenarierne i nedenstående tabel med en DTLM på mere end $\geq 0,3$ m:

- for sideværts overskridelseshastigheder fra 0,2 m/s til 0,5 m/s for køretøjshastigheder op til 100 km/h og for sideværts overskridelseshastigheder fra 0,2 m/s til 0,3 m/s for køretøjshastigheder på over 100 km/h og op til 130 km/h (eller køretøjets maksimale hastighed, hvis den er under 130 km/h)
- på lige, flade og tørre veje
- for vognbaneafmærkning i form af spærrelinjer, som beskrevet i bilag 3 (Synlige vejbaneafmærkninger) til FN-regulativ nr. 130
- med afmærkningen i god stand og af et materiale, der er i overensstemmelse med standarden for synlige vognbaneafmærkninger hos den pågældende kontraherende part
- under alle belysningsforhold uden blanding af sensorerne (f.eks. direkte blændende sollys) og om nødvendigt med aktiveret nærlys
- i mangel af vejrforhold, der påvirker køretøjets dynamiske ydeevne (f.eks. ingen storm, ikke under 5 °C) eller synligheden af vognbaneafmærkninger (f.eks. ingen tåge).

Nr.	Scenariebeskrivelse
1.	Spærrelinje — Skift mod højre side af køretøjet 
2.	Spærrelinje — Skift mod venstre side af køretøjet 

Det anerkendes, at ydeevnekravene for scenarierne i denne tabel ikke kan opfyldes fuldt ud under andre forhold end de ovenfor anførte. Systemet må dog ikke ændre kontrolstrategien på urimelig vis under disse andre forhold. Dette skal påvises i overensstemmelse med sikkerhedsauditten.

Vognbaneassistenten skal prøves i overensstemmelse med de relevante køretøjsprøvnings, der er angivet i punkt 5.

3.6.3. Tilsidesættelse af styrefunktion

3.6.3.1. Den styrebetjeningskraft, som er nødvendig for at tilsidesætte systemets retningskontrol, må ikke overstige 50 N. Der må ikke pludselig ske et betydeligt tab af styreassistance, når denne tilsidesættes.

3.6.3.2. For CDCF-systemer, der ikke virker på selve styreapparatet (f.eks. CDCF af typen med differentieret bremsning), må styreinputtet ikke overstige 25 grader.

3.6.3.3. Styrebetjeningskraften for tilsidesættelse skal prøves i overensstemmelse med de relevante køretøjsprøvnings, der er angivet i punkt 5.

3.6.4. CDCF-advarselsafgivelse

3.6.4.1. Hvert CDCF-indgreb skal straks angives over for føreren med et visuelt advarselssignal, der vises i mindst 1 sekund, eller så længe indgrebet varer, alt efter hvad der er længst. Det visuelle signal kan bestå i, at signalet om advarsel om svigt, jf. punkt 3.1.1, blinker.

3.6.4.1.1. I tilfælde af et indgreb, der varer længere end 10 sekunder, skal der afgives et akustisk advarselssignal indtil indgrebets afslutning, medmindre en førerhandling tilkendegiver, at føreren har til hensigt at forlade vognbanen.

3.6.4.1.2. I tilfælde af to eller flere på hinanden følgende indgreb inden for et rullende interval på 180 sekunder og i mangel af styreinput fra føreren under dette indgreb, skal et akustisk advarselssignal afgives af systemet under det andet og ethvert yderligere indgreb inden for et rullende interval på 180 sekunder. Fra det tredje indgreb (og efterfølgende indgreb) skal det akustiske advarselssignal fortsætte i mindst 10 sekunder længere end det tidligere advarselssignal.

3.6.4.2. Kravene i punkt 3.6.4.1.1 og 3.6.4.1.2 prøves i overensstemmelse med den/de relevante køretøjsprøvnings, der er angivet i punkt 5.

4. Prøvningskrav til LDWS

4.1. Almindelige bestemmelser

Køretøjer udstyret med LDWS skal opfylde de relevante prøvningskrav i dette punkt.

4.2. Prøvningsbetingelser

Prøvningsbetingelserne udføres:

a) På en flad og tør vejoverfladetype af asfalt eller beton, som ikke må indeholde ujævnheder (f.eks. store hulninger eller revner, kloakdæksler eller færdselssøm) inden for en afstand af 3,0 m til hver side af prøvebanens midte og med en afstand i længderetningen på 30 m foran prøve køretøjet fra punktet efter prøvningens afslutning.

b) Under belysningsforhold med mindst 2 000 lux uden blanding af sensorerne (f.eks. direkte blændende sollys) og om nødvendigt med aktiveret nærllys.

c) Ved en omgivende lufttemperatur på mellem 5 °C og 45 °C.

d) Ved vejrforhold, der ikke påvirker synligheden af vognbaneafmærkningen (f.eks. ingen tåge).

Efter fabrikantens valg og med den tekniske tjeneses godkendelse kan prøvningerne udføres under forhold, der afviger fra de ovenfor beskrevne (f.eks. ved lavere omgivende lufttemperaturer).

4.2.1. Vognbaneafmærkning

Vognbaneafmærkningen i form af spærrelinje og punkteret linje på den vej, der anvendes til prøvningerne, skal være i overensstemmelse med en af dem, der er beskrevet i bilag 3 til FN's regulativ nr. 130. Afmærkningen skal være i god stand og af et materiale, der er i overensstemmelse med standarden for synlige vognbaneafmærkninger. Layout af vognbaneafmærkningen, der anvendes til prøvningen, skal registreres i prøvningsrapporten.

Banens bredde (målt mellem vognbaneafmærkningerne) skal være mindst 3,5 m, med henblik på prøvningen i dette punkt. Køretøjsfabrikanten skal ved hjælp af dokumentation påvise overensstemmelse med alle andre vognbaneafmærkninger, der er angivet i bilag 3 (synlige vejbaneafmærkninger) til FN-regulativ nr. 130. Al sådan dokumentation skal vedlægges prøvningsrapporten.

4.2.2. Betingelser vedrørende prøvekøretøjet

4.2.2.1. Prøvningsmasse

Prøvekøretøjet prøves ved belastningsforhold, som aftales mellem fabrikanten og den tekniske tjeneste. Der må ikke foretages ændringer af belastningen, når prøvningsproceduren er påbegyndt. Køretøjsfabrikanten skal ved hjælp af dokumentation påvise, at systemet fungerer ved alle belastningsforhold.

4.2.2.2. Prøvekøretøjet skal prøves ved de dæktryk, som anbefales af køretøjsfabrikanten.

4.2.2.3. Hvis LDWS er udstyret med en alarmtærskel, som kan justeres af brugeren, skal prøvningen i punkt 4.3 udføres med alarmtærsklen indstillet på den maksimale indstilling for vognbaneskift. Der må ikke foretages ændringer, når prøvningsproceduren er påbegyndt.

4.2.2.4. Konditionering inden prøvningen

Hvis køretøjsfabrikanten anmoder herom, kan køretøjet tilbagelægge en strækning på højst 100 km på en blanding af by- og landeveje med anden trafik og vejudstyr med henblik på kalibrering af sensorsystemet.

4.3. Prøvningsprocedurer

4.3.1. Verifikationsprøvning af visuelt advarselssignal

Mens køretøjet er stationært, kontrolleres det, at de visuelle advarselssignaler opfylder kravene i punkt 3.5.3.2.

4.3.2. Prøvning af advarsel om vognbaneskift

4.3.2.1. Køretøjet køres med en hastighed på 70 km/h \pm 3 km/h blødt ind i midten af prøvebanen, således at køretøjet er retningsstabilt.

Idet man opretholder den foreskrevne hastighed, lader man forsigtigt køretøjet bevæge sig en smule mod venstre eller højre med en sideværts overskrideshastighed på mellem 0,1 og 0,5 m/s, således at køretøjet overskrider vognbaneafmærkningen.

Prøvningen gentages med en anden overskrideshastighed inden for området 0,1 til 0,5 m/s. Ovenstående prøvning gentages med bevægelse til den modsatte side.

4.3.2.2. Prøvningskravene er opfyldt, hvis LDWS angiver advarsel om vognbaneskift, jf. punkt 3.5.3.1 ovenfor, senest når DLTM er \pm 0,3 m.

4.3.2.3. Desuden skal køretøjsfabrikanten på tilfredsstillende vis godtgøre over for den tekniske tjeneste, at kravene til hele hastighedsområdet og hele det sideværts overskrideshastighedsområde er opfyldt. Dette kan opnås på grundlag af passende dokumentation, der er vedlagt prøvningsrapporten.

4.3.3. Manuel deaktiveringsprøvning

- 4.3.3.1. Hvis køretøjet er udstyret med midler til manuel deaktivering af ELKS (LDWS), drejes køretøjets hovedkontakt til »Power ON«-position og ELKS (LDWS) deaktiveres. Det advarselssignal, der er omhandlet i punkt 3.2.3, skal aktiveres.

Hovedkontakten drejes til »Power OFF«-position. Køretøjets hovedkontakt drejes igen til »Power ON«-position, og det kontrolleres, at det tidligere aktiverede advarselssignal ikke genaktiveres, og dette indikerer, at ELKS (LDWS) er blevet genindkoblet som angivet i punkt 3.2.1.1.

5. Prøvningskrav til CDCF

- 5.1. Almindelige bestemmelser

Køretøjer udstyret med CDCF skal opfylde de relevante prøvningskrav i dette punkt.

- 5.2. Prøvningsbetingelser

Prøvningerne udføres:

- a) På en flad og tør vejoverfladetype af asfalt eller beton, som ikke må indeholde ujævnheder (f.eks. store hulninger eller revner, kloakdæksler eller færdselssøm) inden for en afstand af 3,0 m til hver side af prøvebanens midte og med en afstand i længderetningen på 30 m foran prøvekøretøjet fra punktet efter prøvningens afslutning.
- b) Under belyningsforhold med mindst 2 000 lux uden blanding af sensorerne (f.eks. direkte blændende sollys) og om nødvendigt med aktiveret nærllys.
- c) Ved en omgivende lufttemperatur på mellem 5 °C og 45 °C.
- d) Ved vejrforhold, der ikke påvirker køretøjets dynamiske ydeevne (f.eks. ingen storm, ikke under 5 °C) eller synligheden af vognbaneafmærkninger (f.eks. tåge).

Efter fabrikantens valg og med den tekniske tjeneses godkendelse kan prøvningerne udføres under forhold, der afviger fra de ovenfor beskrevne (f.eks. ved lavere omgivende lufttemperaturer).

- 5.2.1. Vognbaneafmærkning

Vognbaneafmærkningen i form af spærrelinje på den vej, der anvendes til prøvningerne, skal være i overensstemmelse med en af dem, der er beskrevet i bilag 3 til FN's regulativ nr. 130 (synlige vejbaneafmærkninger). Afmærkningen skal være i god stand og af et materiale, der er i overensstemmelse med standarden for synlige vognbaneafmærkninger. Vognbaneafmærkningen, der anvendes til prøvningen, skal registreres i prøvningsrapporten.

Spærrelinjeafmærkningen skal være mindst 3,5 m fra enhver anden vognbaneafmærkning med henblik på prøvningerne i dette punkt. Køretøjsfabrikanten skal ved hjælp af dokumentation påvise overensstemmelse med al anden spærrelinjeafmærkning, der er angivet i bilag 3 (synlige vejbaneafmærkninger) til FN-regulativ nr. 130. Al sådan dokumentation skal vedlægges prøvningsrapporten.

- 5.2.2. Betingelser vedrørende prøvekøretøjet

- 5.2.2.1. Prøvningsmasse

Prøvekøretøjet prøves ved belastningsforhold, som aftales mellem fabrikanten og den tekniske tjeneste. Der må ikke foretages ændringer af belastningen, når prøvningsproceduren er påbegyndt. Køretøjsfabrikanten skal ved hjælp af dokumentation påvise, at systemet fungerer ved alle belastningsforhold.

- 5.2.2.2. Prøvekøretøjet skal prøves ved de dæktryk, som anbefales af køretøjsfabrikanten.

- 5.2.2.3. Hvis CDCF er udstyret med en tidstærskel, som kan justeres af brugeren, skal prøvningen i punkt 5.3.3 udføres med tidstærsklen indstillet, så systemindgreb sker så sent som muligt. Der må ikke foretages ændringer, når prøvningsproceduren er påbegyndt.

5.2.2.4. Konditionering inden prøvningen

Hvis køretøjsfabrikanten anmoder herom, kan køretøjet tilbagelægge en strækning på højst 100 km på en blanding af by- og landeveje med anden trafik og vejudstyr med henblik på kalibrering af sensorsystemet.

5.3. Prøvningsprocedurer

5.3.1. Prøvning af advarselsindikator

5.3.1.1. Prøvekøretøjet køres med CDCF aktiveret på en vej med spærrelinjeafmærkning på mindst én side af vognbanen.

Prøvningsbetingelserne og prøvekøretøjets hastighed skal ligge inden for systemets driftsområde.

Under prøvningen registreres varigheden af CDCF-indgrebene og de visuelle og akustiske advarselssignaler.

For så vidt angår det i punkt 3.6.4.1.1 omhandlede tilfælde, skal prøvekøretøjet køres på en sådan måde, at det forsøger at forlade banen og bevirker, at CDCF-indgrebet opretholdes i længere tid end 10 s. Hvis en sådan prøvning ikke kan opnås i praksis på grund af f.eks. begrænsningerne af prøvningsanlægget, kan dette krav med den typegodkendende myndigheds samtykke opfyldes ved brug af dokumentation.

Prøvningskravene er opfyldt, hvis den akustiske advarsel afgives senest 10 s efter indgrebets påbegyndelse.

For så vidt angår punkt 3.6.4.1.2 i denne forordning, skal prøvekøretøjet køres således, at det forsøger at forlade banen og forårsager mindst tre indgreb fra systemet inden for et rullende interval på 180 s.

Prøvningskravene er opfyldt, hvis alle følgende betingelser er overholdt:

- a) der afgives et visuelt advarselssignal ved hvert indgreb, så længe indgrebet pågår, og
- b) der afgives et akustisk advarselssignal ved andet og tredje indgreb, og
- c) det akustiske advarselssignal ved den tredje indgreb er mindst 10 s længere end ved det andet indgreb.

5.3.1.2. Desuden skal fabrikanten til den tekniske tjenestes tilfredshed godtgøre, at kravene i punkt 3.6.4.1.1 og 3.6.4.1.2 er opfyldt gennem hele CDCF-driften. Dette kan opnås på grundlag af passende dokumentation, der er vedlagt prøvningsrapporten.

5.3.2. Tilsidesættelse af styrefunktion

5.3.2.1. Prøvekøretøjet køres med CDCF aktiveret på en vej med spærrelinjeafmærkning på hver side af vognbanen.

Prøvningsbetingelserne og prøvekøretøjets hastighed skal ligge inden for systemets driftsområde.

Køretøjet skal køres således, at det forsøger at forlade vognbanen og forårsager CDCF-indgreb. Under indgrebet skal føreren anvende den styrebetjeningskraft, der er nødvendig for at tilsidesætte indgrebet.

Den kraft og styrepåvirkning, som føreren påfører styretøjet for at tilsidesætte indgrebet, registreres.

Prøvningskravene er opfyldt, hvis:

- a) den kraft, som føreren påfører styretøjet for at tilsidesætte indgrebet, ikke overstiger 50 N
- b) der er ikke noget pludseligt tab af betydelig styreassistance, når CDCF er tilsidesat
- c) styreinputtet ikke overstiger 25 grader for ELKS-systemer, der ikke virker på selve styreapparatet (f.eks. CDCF af typen med differentieret bremsning).

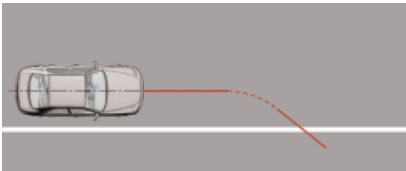
5.3.2.2. Desuden skal fabrikanten på tilfredsstillende vis godtgøre, at kravene i punkt 3.6.4 er opfyldt gennem hele CDCF-driften. Dette kan opnås på grundlag af passende dokumentation, der er vedlagt prøvningsrapporten.

5.3.3. Prøvning af vognbaneassistance

5.3.3.1. CDCF prøves for prøvningsscenario nr. 1 og 2 som beskrevet i punkt 3.6.2.

5.3.3.1.1. Prøvninger for alle scenarier udføres med sideværts hastigheder på 0,2 m/s og 0,5 m/s.

5.3.3.1.2. Der køres en prøvningsstrækning, som består af en indledende lige strækning parallelt med spærrelinjeafmærkningen, efterfulgt af en fast radiuskurve, som giver prøvekøretøjet en kendt sideværts hastighed og giring, og som igen efterfølges af en lige strækning uden påføring af nogen kraft på styretøjets betjeningsindretning (f. eks. ved at fjerne hænderne fra styretøjets betjeningsindretning).



5.3.3.1.3. Prøvekøretøjets hastighed under prøvningen indtil systemets indgriben skal være 72 km/h \pm 1 km/h.

Kurven med den faste radius, der køres for at påføre den påkrævede sideværts hastighed, skal have en radius på mindst 1 200 m.

Den påkrævede sideværts hastighed skal opnås med en tolerance på \pm 0,05 m/s.

Køretøjsfabrikanten skal levere oplysninger, der beskriver radius for den kurve, der skal køres, og det punkt, hvor den lukkede sløjfe og/eller hastighedskontrol skal afsluttes, for at sikre en fri bevægelse for ikke at forstyrre en automatisk tilsidesættelse i henhold til punkt 3.3.1.

5.3.3.2. Prøvningskravene er opfyldt, hvis prøvekøretøjet ikke krydser vognbaneafmærkningen med en DTLM på mere end \pm 0,3 m.

5.3.3.3. Desuden skal køretøjsfabrikanten på tilfredsstillende vis godtgøre over for den tekniske tjeneste, at kravene til hele hastighedsområdet og hele det sideværts overskridelseshastighedsområde er opfyldt. Dette kan opnås på grundlag af passende dokumentation, der er vedlagt prøvningsrapporten.

DEL 3

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (KØRETØJSSYSTEM)

Meddelelse vedrørende *meddelelse/udvidelse/nægtelse/inddragelse* ^(*) af typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår køretøjets nødsystem til vognbaneassistance i overensstemmelse med kravene i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 ^(²), senest ændret ved forordning (EU) 2021/646

EU-typegodkendelsesattestens nummer:

Årsag til *udvidelse/nægtelse/inddragelse* ^(¹):

^(*) Det ikke relevante overstreges.

^(²) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 af 19. april 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance (ELKS) (EUT L 133 af 20.4.2021, s. 31).

AFDELING I

- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):
- 0.2. Type:
 - 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærke, såfremt dette er angivet på køretøjet:
 - 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 0.4. Køretøjsklasse:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

AFDELING II

1. Supplerende oplysninger (eventuelt): se tillæg.
 2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:
 3. Prøvningsrapportens dato:
 4. Prøvningsrapportens nummer:
 5. Eventuelle bemærkninger: se tillæg.
 6. Sted:
 7. Dato:
 8. Underskrift:
-

*Tillæg***til EU-typegodkendelsesattest nr. ...**

1. Supplerende oplysninger
 - 1.1. Beskrivelse af systemet
 - 1.2. Midler til manuel deaktivering af ELKS
 - 1.3. Beskrivelse af den automatiske deaktivering (hvis monteret):
 - 1.4. Beskrivelse af den automatiske tilsidesættelse (hvis monteret):
 - 1.5. System til advarsel om vognbaneskift (LDWS)
 - 1.5.1 LDWS-hastighedsområde
 - 1.5.2 Teknisk beskrivelse og tegning af LDWS
 - 1.6. Korrigerende retningskontrollfunktion (CDCF)
 - 1.6.1 CDCF-hastighedsområde
 - 1.6.2. Beskrivelse af systemet (navnlig, hvis systemet anvender styre- og bremsefunktioner)
-

BILAG II

SIKKERHEDSAUDIT

1. Generelt

1.1. I dette bilag defineres de særlige krav til dokumentation, fejlstrategi og verifikation med hensyn til sikkerhedsaspekter ved elektroniske kontrolsystemer og komplekse elektroniske køretøjskontrolsystemer i nødsystemet til vognbaneassistance.

1.1.1. Elektroniske kontrolsystemer styres typisk af software og er fremstillet af funktionelle enkeltkomponenter, som f. eks. sensorer, elektroniske styreenheder og bremsecylindere og er forbundet via transmissionsforbindelser. De kan omfatte mekaniske, elektropneumatiske eller elektrohydrauliske elementer

1.2. Dette bilag specificerer ikke ydeevnekravene for »systemet«, som er omfattet af denne forordning, men beskriver, hvordan det er udformet, og hvilke oplysninger der skal afgives til den tekniske tjeneste med henblik på typegodkendelse.

1.3. Disse oplysninger skal godtgøre, at »systemet« i normaltilstand og i fejltilstand overholder alle relevante ydeevnekrav, som er angivet i del 2 i bilag I, og at det er beregnet til at fungere på en sådan måde, at det ikke forårsager nogen sikkerhedskritiske risici.

2. Dokumentation

2.1. Krav

Fabrikanten skal levere en dokumentationspakke, der giver adgang til »systemets« grundlæggende design og de midler, hvormed det forbindes til andre køretøjssystemer, eller som direkte kontrollerer output-variablerne. »Systemets« funktion(er), herunder kontrolstrategierne, og det af fabrikanten fastsatte sikkerhedskoncept skal forklares. Dokumentationen skal være kortfattet, men skal godtgøre, at der er anvendt ekspertise fra alle relevante systemområder i design- og udviklingsprocessen. I forbindelse med periodisk teknisk kontrol skal dokumentationen indeholde en beskrivelse af, hvordan »systemets« aktuelle driftsstatus kan efterprøves.

Den tekniske tjeneste skal vurdere dokumentationspakken for at godtgøre, at »systemet«:

- a) er designet til at fungere i normaltilstand og i fejltilstand på en sådan måde, at det ikke fremkalder sikkerhedskritiske risici
- b) i normaltilstand og i fejltilstand opfylder alle de relevante ydeevnekrav, der er angivet andetsteds i denne forordning, og
- c) er udviklet i henhold til den udviklingsproces/metode, som fabrikanten har angivet, og at dette som minimum omfatter de trin, der er anført i punkt 2.4.4.

2.1.1. Dokumentationen skal foreligge i to dele:

- a) Den formelle dokumentationspakke, der kræves med henblik på godkendelse, indeholder det materiale, der er anført i punkt 2 (med undtagelse af punkt 2.4.4.), og skal leveres til den tekniske tjeneste på tidspunktet for indgivelsen af typegodkendelsesansøgningen. Denne dokumentationspakke skal anvendes af den tekniske tjeneste som referencegrundlag for den verifikationsproces, der er angivet i punkt 3. Den tekniske tjeneste skal sikre, at denne dokumentationspakke fortsat er tilgængelig i en periode, der er fastlagt efter aftale med den godkendende myndighed. Denne periode skal være mindst 10 år at regne fra tidspunktet for produktionens endelige ophør.
- b) Yderligere materiale og analysedata i punkt 2.4.4, som skal opbevares af fabrikanten, men stilles til rådighed for gennemgang på godkendelsestidspunktet. Fabrikanten skal sikre, at dette materiale og disse analysedata forbliver tilgængelige i en periode på 10 år at regne fra tidspunktet for produktionens endelige ophør.

- 2.2. Der leveres en beskrivelse, som let forståeligt forklarer alle »systemets« funktioner, herunder kontrolstrategier, og de metoder, der er anvendt for at nå målene, herunder en erklæring om den eller de mekanismer, hvormed der udøves kontrol.

Alle beskrevne funktioner, der kan tilsidesættes, skal identificeres, og der skal leveres en yderligere beskrivelse af den ændrede begrundelse for funktionen.

- 2.2.1. Der skal fremlægges en liste over alle indlæste og målte variabler med definition af arbejdsområdet for disse samt en beskrivelse af, hvordan hver variabel påvirker systemets funktion.

- 2.2.2. Der leveres en fortegnelse over alle outputvariabler, som styres af »systemet«, og det angives i hvert enkelt tilfælde, hvorvidt der er tale om direkte kontrol eller kontrol via et andet køretøjssystem. Det område, inden for hvilket »systemet« forventes at udøve kontrol over hver output-variabel, skal defineres.

- 2.2.3. Øvre og nedre grænser for funktionel drift (dvs. de ydre fysiske grænser, inden for hvilke systemet er i stand til at opretholde kontrol), angives, hvis det er relevant for systemets ydeevne.

2.3. Systemkonfiguration og -diagram

- 2.3.1. Fortegnelse over komponenter.

Der leveres en liste over alle enhederne i »systemet« og med angivelse af andre køretøjssystemer, som er nødvendige for at opnå den pågældende kontrolfunktion.

Desuden leveres et diagram, som viser kombinationen af disse enheder og indeholder en nærmere angivelse af komponenternes fordeling og forbindelser med hinanden.

- 2.3.2. Enhedernes funktioner

Der gives en kort beskrivelse af de enkelte enheders funktion i »systemet«, og de signaler, som forbinder systemet med andre enheder eller med andre køretøjssystemer, angives. Disse oplysninger kan afgives som et blokdiagram eller andet diagram, eller som en beskrivelse suppleret af et sådant diagram.

- 2.3.3. De indbyrdes forbindelser i »systemet« illustreres med et kredsløbsdiagram for elektriske transmissionsforbindelser, med et rørdiagram for pneumatisk eller hydraulisk transmissionsudstyr og med et forenklet diagram for mekaniske forbindelser. Transmissionsforbindelserne både til og fra andre systemer skal også illustreres.

- 2.3.4. Der skal være en klar overensstemmelse mellem transmissionsforbindelserne og de signaler, der sendes mellem enhederne. Prioriteringer for signaler i multiplexdatastier skal angives, såfremt disse kan påvirke ydelse eller sikkerhed.

- 2.3.5. Identifikation af enheder

Hver enhed skal klart og utvetydigt kunne identificeres (f.eks. kan hardware mærkes, og software kan mærkes eller forsynes med softwaresignal) for at sikre sammenhængen mellem hardware og dokumentation.

Hvis flere funktioner er kombineret i en enkelt enhed eller i en enkelt computer, men af overskuelighedshensyn er angivet som flere blokke i blokdiagrammet, anvendes kun en enkelt identifikationsmærkning af det pågældende hardware. Ved anvendelse af denne identifikation skal fabrikanten bekræfte, at det leverede udstyr er i overensstemmelse med det respektive dokument.

- 2.3.5.1. Identifikationen angiver den pågældende hardware og softwareversion, og såfremt der kommer en ny version, som ændrer den i henhold til nærværende regulativ angivne funktion, skal identifikation også ændres.

2.4. Fabrikantens sikkerhedskoncept

- 2.4.1. Fabrikanten udformer en erklæring, hvori det bekræftes, at den strategi, der er valgt for at nå »systemets« mål, ikke ved normaltilstand påvirker køretøjets sikre drift.

- 2.4.2. Med hensyn til software, der anvendes i »systemet«, skal konfigurationen forklares, og de anvendte metoder og redskaber skal defineres. Fabrikanten skal dokumentere, hvordan systemets logik blev bestemt i udformnings- og udviklingsprocessen.
- 2.4.3. Fabrikanten skal tilsende den tekniske tjeneste en forklaring af de konstruktionsmæssige foranstaltninger, der er indbygget i »systemet« for at opretholde sikker drift i tilfælde af svigt. Mulige konstruktionsmæssige foranstaltninger ved svigt i »systemet« kan være:
- a) fall-back til drift ved hjælp af delvist system
 - b) omskift til særligt back-up-system
 - c) deaktivering af funktion på højere niveau.

I tilfælde af svigt skal føreren advares, f.eks. ved et advarselssignal eller en besked på displayet. Når føreren ikke har deaktiveret systemet, f.eks. ved at dreje tændingslåsen (startkontakten) til »off«-position, eller ved at slukke for den pågældende funktion, hvis der findes en særlig kontakt til det formål, skal advarslen forblive, så længe fejltilstanden vedbliver.

- 2.4.3.1. Hvis den valgte foranstaltning aktiverer en delvis driftsfunktion ved visse fejltilstande, skal disse tilstande angives, og den deraf følgende begrænsede effektivitet specificeres.
- 2.4.3.2. Hvis den valgte foranstaltning aktiverer en reserveanordning (back-up) til opfyldelse af køretøjkontrollens mål, skal principperne for omskiftningsmekanismen, logikken og redundansniveauet og eventuelle indbyggede back-up-kontrolfunktioner forklares, og de deraf følgende begrænsninger for back-up-effektiviteten specificeres.
- 2.4.3.3. Hvis den valgte foranstaltning resulterer i deaktivering af en elektronisk kontrolfunktion på højere niveau, skal alle output-kontrolsignaler vedrørende denne funktion blokeres på en sådan måde, at overgangsforstyrrelser begrænses.
- 2.4.4. Dokumentation skal understøttes af en analyse, som overordnet viser, hvordan systemet vil opføre sig ved en af de farer eller fejl, som påvirker køretøjkontrollens ydelse eller sikkerheden.

Den eller de valgte analysetilgange følges og forvaltes af fabrikanten og stilles til rådighed i forbindelse med den tekniske tjenestes inspektion på typegodkendelsestidspunktet.

Den tekniske tjeneste skal foretage en vurdering af anvendelsen af analysetilgangen(-ene). Vurderingen skal omfatte:

- a) Inspektion af sikkerhedstilgangen på konceptniveauet (køretøj) med bekræftelse på, at den omfatter overvejelser om:
 - i) interaktioner med andre køretøjssystemer
 - ii) fejl i systemet inden for denne forordnings anvendelsesområde
 - iii) for så vidt angår funktionerne i punkt 2.2:
 - situationer, hvor et system uden fejl kan skabe kritiske sikkerhedsrisici (f.eks. på grund af manglende fortolkning eller misfortolkning af køretøjets omgivelser)
 - fejlanvendelse fra førerens side, som med rimelighed kan forudses
 - forsætlig ændring af systemet.

Denne tilgang skal baseres på en fare-/risikoanalyse, der er passende for systemets sikkerhed.

- b) Inspektion af sikkerhedstilgangen på systemniveau. Dette kan være baseret på en analyse af fejltilstande og virkningen heraf (FMEA), en fejltræsanalyse (FTA) eller en lignende proces, der er relevant i forhold til systemsikkerheden.
- c) Inspektion af valideringsplanerne og resultaterne. Dette skal omfatte relevant valideringsprøvning, f.eks. Hardware in the Loop-test (HIL), køretøjets driftsprøvning på vej eller enhver anden valideringsrelevant prøvning.

Vurderingen skal bestå af stikprøvekontrol af udvalgte farer og fejl for at fastslå, om argumentationen til støtte for sikkerhedskonceptet er forståelig og logisk, og om valideringsplanerne er hensigtsmæssige og gennemført.

Den tekniske tjeneste kan udføre eller kræve, at der udføres prøver som angivet i punkt 3 for at verificere sikkerhedskonceptet.

2.4.4.1. I dokumentationen skal de overvågede parametre være opstillet i punktform, og for hvert af de i dette bilags punkt 2.4.4 specificerede fejltilstandstyper angives de advarselssignaler, der skal afgives til føreren og/eller til service- og inspektionspersonalet.

2.4.4.2. Denne dokumentation skal beskrive de foranstaltninger, der er truffet for at sikre, at »systemet« ikke berører køretøjets sikre drift, når »systemets« ydeevne er påvirket af miljøforhold som f.eks. klima, temperatur, støvindtrængning, vandindtrængning, isslag.

3. Verifikation og prøvning

3.1. »Systemets« funktionelle drift, jf. de i punkt 2 foreskrevne dokumenter, prøves som følger:

3.1.1. Kontrol af »systemets« funktioner

Den tekniske tjeneste skal verificere »systemet« under normaltilstand ved at prøve et antal udvalgte funktioner blandt dem, der er angivet af fabrikanten i punkt 2.2 ovenfor.

For komplekse elektroniske systemer skal disse prøvninger omfatte scenarier, hvorved en angivet funktion tilsidesættes.

3.1.1.1. Verifikationsresultaterne skal svare til beskrivelsen, herunder kontrolstrategierne, som angivet af fabrikanten i punkt 2.2.

3.1.2. Verifikation af sikkerhedskonceptet i punkt 2.4

»Systemets« reaktion skal kontrolleres ved fejltilstand i en vilkårlig enhed ved at anvende de respektive outputsignaler til elektriske enheder eller mekaniske elementer for at simulere virkningen af indre svigt i enheden. Den tekniske tjeneste skal foretage denne kontrol for mindst en enkelt enhed, men må ikke kontrollere »systemets« reaktion på flere samtidige svigt i de enkelte enheder.

Den tekniske tjeneste skal verificere, at disse prøvninger omfatter aspekter, som kan have indflydelse på køretøjets styrbarhed og brugerinformation (HMI-aspekter).

4. Indberetning fra den tekniske tjeneste

Indberetning af vurderingen fra den tekniske tjeneste skal udføres på en sådan måde, at den muliggør sporbarhed, f.eks. at versioner af dokumenter, der inspiceres, er kodet og opført i den tekniske tjenestes register.

Et eksempel på et muligt layout til den tekniske tjenestes verifikationsblanket til den typegodkendende myndighed er angivet i tillægget.

Tillæg

Model for ELKS-vurderingsskema

Prøvningsrapport nr.:

1. Identifikation.
 - 1.1. Køretøjets fabrikat:
 - 1.2. Type
 - 1.3. Typeidentifikationsmærke, såfremt dette er angivet på køretøjet:
 - 1.4. Mærkets anbringelsessted:
 - 1.5. Fabrikantens navn og adresse:
 - 1.6. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:
 - 1.7. Fabrikantens formelle dokumentationspakke:
 - Referencenummer på dokumentation:
 - Dato for første udstedelse:
 - Dato for seneste opdatering:
2. Prøvekøretøj(er)/systembeskrivelse(r)
 - 2.1. Generel beskrivelse:
 - 2.2. Beskrivelse af alle kontrolfunktionerne i »systemet« og driftsmetoder:
 - 2.3. Beskrivelse af komponenter og diagrammer af sammenkoblingerne inden for »systemet«:
 - 2.4. Generel beskrivelse:
 - 2.5. Beskrivelse af alle kontrolfunktionerne i »systemet« og driftsmetoder:
 - 2.6. Beskrivelse af komponenter og diagrammer af sammenkoblingerne inden for »systemet«
3. Fabrikantens sikkerhedskoncept
 - 3.1. Beskrivelse af signalfly og driftsdata og deres prioriteringer:
 - 3.2. Fabrikantens erklæring:

Fabrikanten(-erne) bekræfter, at den strategi, der er valgt for at opnå »systemets« mål, ikke ved normaltilstand påvirker den sikre drift af køretøjet.
 - 3.3. Skitseringsarkitektur af software samt de anvendte metoder og værktøjer:
 - 3.4. Forklaring af konstruktionsbestemmelser indbygget i »systemet« under fejltilstande:
 - 3.5. Dokumenterede analyser af »systemets« adfærd under individuelle fare- eller fejltilstande:
 - 3.6. Beskrivelse af de foranstaltninger, der er på plads for miljøforhold:
 - 3.7. Forskrifter vedrørende periodisk teknisk kontrol af »systemet«:

3.8. Resultater af verifikationsprøvning af »systemet«, jf. punkt 3.1.1 i bilag II til gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 ⁽¹⁾.

3.9. Resultater af verifikationsprøvning af sikkerhedskonceptet, jf. punkt 3.1.2 i bilag II til gennemførelsesforordning (EU) 2021/646.

3.10. Prøvningsdato:

3.11. Denne prøvning er udført og resultaterne videregivet i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646, senest ændret ved forordning (EU) 2021/646

Teknisk tjeneste, som udfører prøvningen

Underskrift: Dato:

3.12. Bemærkninger:

⁽¹⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 af 19. april 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance (ELKS) (EUT L 133 af 20.4.2021, s. 31).

DIREKTIVER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE DIREKTIV (EU) 2021/647

af 15. januar 2021

om ændring, med henblik på tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling, af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU for så vidt angår en undtagelse for anvendelsen af visse bly- og hexavalente chromforbindelser i elektriske og elektroniske tændere til sprængstoffer til civile (professionelle) formål

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU af 8. juni 2011 om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr ⁽¹⁾, særlig artikel 5, stk. 1, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ifølge direktiv 2011/65/EU skal medlemsstaterne sørge for, at elektrisk og elektronisk udstyr, der bringes i omsætning, ikke indeholder de farlige stoffer, der er opført i bilag II til nævnte direktiv. Visse anvendelser, der er opført i direktivets bilag III, er undtaget fra denne begrænsning.
- (2) De kategorier af elektrisk og elektronisk udstyr, som direktiv 2011/65/EU finder anvendelse på, er opført i nævnte direktivs bilag I.
- (3) Bly og hexavalent chrom er stoffer, der er underlagt begrænsninger, og som er opført i bilag II til direktiv 2011/65/EU.
- (4) Den 19. januar 2018 modtog Kommissionen en ansøgning i henhold til artikel 5, stk. 3, i direktiv 2011/65/EU om en undtagelse til opførelse i nævnte direktivs bilag III for anvendelsen af bly- og hexavalente chromforbindelser i elektriske og elektroniske tændere til sprængstoffer til civile (professionelle) formål (»den ønskede undtagelse«).
- (5) Vurderingen af ansøgningen omfattede høring af interessenterne i henhold til artikel 5, stk. 7, i direktiv 2011/65/EU. De bemærkninger, der blev modtaget under disse høringer, blev offentliggjort på et særligt websted.
- (6) Visse bly- og hexavalente chromforbindelser anvendes i vigtige bestanddele til elektriske og elektroniske tændere, f. eks. elektriske tændhoveder, primære sprængladninger og pyrotekniske forsinkelsesladninger. Elektriske og elektroniske tændere er blandt de elektriske og elektroniske detonatorer, der primært anvendes ved udvinding af mineraler, til bygge- og nedrivningsaktiviteter samt i komponenter til integrerede redningssystemer.
- (7) I øjeblikket findes der på markedet ingen alternativer til blydiazid, blystypnat, blydipicramat, orangemønje (blytetroxid) eller blydioxid i elektriske og elektroniske tændere og til bariumchromat i pyrotekniske langtidforsinkelsesladninger i elektriske og elektroniske tændere, som opfylder alle væsentlige krav med henblik på at sikre, at de pågældende tændere fungerer på en betryggende måde.

⁽¹⁾ EUT L 174 af 1.7.2011, s. 88.

- (8) På grund af manglen på alternativer er det ikke videnskabeligt og teknisk muligt i praksis at substituere eller eliminere blydiazid, blystypnat, blydipicramat, orangemønje (blytetroxid), blydioxid og bariumchromat i visse komponenter til elektriske og elektroniske tændere. Undtagelsen er i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 ⁽²⁾ og svækker således ikke den miljø- og sundhedsbeskyttelse, der ydes ved den.
- (9) Den ønskede undtagelse bør derfor indrømmes, ved at de anvendelser, der er omfattet heraf, medtages i bilag III til direktiv 2011/65/EU for så vidt angår det elektriske og elektroniske udstyr i kategori 11.
- (10) Den ønskede undtagelse bør indrømmes for en periode på fem år fra den 20. april 2021, jf. artikel 5, stk. 2, første afsnit, i direktiv 2011/65/EU. I lyset af resultaterne af de igangværende bestræbelser på at finde en pålidelig substitution forventes varigheden af denne undtagelse ikke at få nogen negative indvirkninger på innovationen.
- (11) Direktiv 2011/65/EU bør derfor ændres —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag III til direktiv 2011/65/EU ændres som anført i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 31. oktober 2021 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

De anvender disse bestemmelser fra den 1. november 2021.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. januar 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 af 18. december 2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH), om oprettelse af et europæisk kemikalieagentur og om ændring af direktiv 1999/45/EF og ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 793/93 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1488/94 samt Rådets direktiv 76/769/EØF og Kommissionens direktiv 91/155/EØF, 93/67/EØF, 93/105/EF og 2000/21/EF (EUT L 396 af 30.12.2006, s. 1).

BILAG

I bilag III til direktiv 2011/65/EU tilføjes følgende som punkt 45:

»45.	Blydiazid, blystypnat, blydipicramat, orangemønje (blytetroxid), blydioxid i elektriske og elektroniske tændere til sprængstoffer til civile (professionelle) formål og bariumchromat i pyrotekniske langtidssinkelsesladninger i elektriske tændere til sprængstoffer til civile (professionelle) formål	Gælder for kategori 11 og udløber den 20. april 2026.«
------	---	--

AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (FUSP) 2021/648

af 16. april 2021

om ændring af afgørelse (FUSP) 2018/299 om fremme af det europæiske net af uafhængige ikkesprednings- og nedrustningstænketaanke til støtte for gennemførelsen af EU's strategi mod spredning af masseødelæggelsesvåben

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union, særlig artikel 28, stk. 1, og artikel 31, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Unionens højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rådet vedtog den 26. februar 2018 afgørelse (FUSP) 2018/299 ⁽¹⁾.
- (2) Afgørelse (FUSP) 2018/299 fastsætter en gennemførelsesperiode på 42 måneder fra datoen for indgåelse af den finansieringsaftale, der er omhandlet i afgørelsens artikel 3, stk. 3, for aktiviteterne i afgørelsens artikel 1 («gennemførelsesperioden»).
- (3) Den 18. februar 2021 anmodede EU's konsortium for ikkespredning og nedrustning i sin egenskab af gennemførelsesenhed om Unionens bemyndigelse til at forlænge gennemførelsesperioden indtil den 17. maj 2022 på grund af udfordringer som følge af den vedvarende covid-19-pandemi.
- (4) De aktiviteter, der er omhandlet i artikel 1 i afgørelse (FUSP) 2018/299, kan fortsætte indtil den 17. maj 2022 uden nogen konsekvenser for så vidt angår de finansielle midler.
- (5) Afgørelse (FUSP) 2018/299 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Afgørelse (FUSP) 2018/299 ændres således:

- 1) Artikel 5, stk. 2, affattes således:
 - »2. Denne afgørelse udløber den 17. maj 2022.«
- 2) Bilagets punkt 4 affattes således:

»4. Varighed

Den samlede anslåede varighed af projekternes gennemførelse er 48 måneder. Projekterne ophører den 17. maj 2022.«

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

⁽¹⁾ Rådets afgørelse (FUSP) 2018/299 af 26. februar 2018 om fremme af det europæiske net af uafhængige ikkesprednings- og nedrustningstænketaanke til støtte for gennemførelsen af EU's strategi mod spredning af masseødelæggelsesvåben (EUT L 56 af 28.2.2018, s. 46).

Udfærdiget i Luxembourg, den 16. april 2021.

På Rådets vegne
A.P. ZACARIAS
Formand

RÅDETS AFGØRELSE (FUSP) 2021/649**af 16. april 2021****om EU-støtte til ATT-sekretariatets aktiviteter til støtte for gennemførelsen af traktaten om våbenhandel**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union, særlig artikel 28, stk. 1, og artikel 31, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Unionens højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Traktaten om våbenhandel («ATT») blev vedtaget den 2. april 2013 af De Forenede Nationers (FN's) Generalforsamling ved resolution A/RES/67/234 B. ATT blev dernæst åbnet for undertegnelse den 3. juni 2013 og trådte i kraft den 24. december 2014. Alle medlemsstater er parter i ATT.
- (2) Formålet med ATT er at fastlægge de højst mulige fælles internationale standarder med henblik på at regulere eller forbedre reguleringen af international handel med konventionelle våben og at forhindre og afskaffe ulovlig handel med konventionelle våben samt forhindre uretmæssig spredning deraf. Centrale udfordringer for at nå ATT's mål er ATT-deltagerstaternes («deltagerstaternes») effektive gennemførelse af ATT og universel anvendelse heraf, under hensyntagen til at regulering af international våbenhandel per definition er en global indsats. For at bidrage til at håndtere disse udfordringer vedtog Rådet afgørelse 2013/768/FUSP ⁽¹⁾ den 16. december 2013 og afgørelse (FUSP) 2017/915 ⁽²⁾ den 29. maj 2017, hvorved det udvidede Unionens eksportkontrolrelaterede bistandsportefølje med specifikke ATT-aktiviteter.
- (3) ATT opretter et sekretariat («ATT-sekretariatet»), der skal bistå deltagerstaterne med effektiv gennemførelse af ATT. ATT-sekretariatet varetager følgende opgaver: modtage de rapporter, der kræves ifølge ATT, og gøre dem tilgængelige og rundsende dem, føre en liste over nationale kontaktpunkter og stille den til rådighed for deltagerstaterne, formidle matchning af tilbud og anmodninger om bistand til gennemførelse af ATT og efter anmodning fremme internationalt samarbejde, understøtte arbejdet i Statspartskonferencen, herunder træffe aftaler og yde den nødvendige bistand til møder i henhold til ATT, samt udføre andre opgaver, som måtte blive bestemt af Statspartskonferencen. ATT-sekretariatet forvalter også den frivillige fond, der er oprettet af deltagerstaterne i henhold til artikel 16, stk. 3, i ATT med henblik på at bistå deltagerstaterne med at gennemføre ATT. Derudover har fjerde statspartskonference overdraget ATT-sekretariatet forvaltningen af ATT-sponsoringsprogrammet, der er oprettet for at lette statslige repræsentanters deltagelse i ATT-møder.
- (4) I den globale strategi fra 2016 for Den Europæiske Unions udenrigs- og sikkerhedspolitik forpligter Unionen sig til at fremme en regelbaseret verdensorden. Unionen har interesse i at fremme vedtagne regler for at levere globale offentlige goder og bidrage til en fredelig og bæredygtig verden. Unionen fremmer en regelbaseret verdensorden, hvor multilateralisme er et nøgleprincip, og FN står i centrum. Unionen støtter kraftigt voksende medlemskab,

⁽¹⁾ Rådets afgørelse 2013/768/FUSP af 16. december 2013 om EU's aktiviteter til støtte for gennemførelsen af traktaten om våbenhandel inden for rammerne af den europæiske sikkerhedsstrategi (EUT L 341 af 18.12.2013, s. 56).

⁽²⁾ Rådets afgørelse (FUSP) 2017/915 af 29. maj 2017 om EU-outrreachaktiviteter til støtte for gennemførelsen af traktaten om våbenhandel (EUT L 139 af 30.5.2017, s. 38).

universalisering, fuld gennemførelse og håndhævelse af multilaterale nedrustnings-, ikkesprednings- og våbenkontroltraktater og -ordninger, herunder ATT. I forbindelse med disse overordnede politikmål passer støtte til ATT-sekretariatet godt ind i det specifikke formål at styrke det multilaterale system, der understøtter ansvarlig våbenhandel.

- (5) ATT-sekretariatet har gode forudsætninger for at samarbejde med alle multilaterale, regionale og nationale organisationer samt civilsamfundsorganisationer, der gennemfører projekter til støtte for universalisering eller gennemførelse af ATT. Unionen har også i mange år ydet bistand til eksportkontrol af varer med dobbelt anvendelse og støttet udviklingen af retlige rammer for og institutionelle kapaciteter til indførelse og håndhævelse af effektiv eksportkontrol af varer med dobbelt anvendelse og produkter til militære formål. ATT-sekretariatet skal sikre, at dets projekter supplerer Unionens eksisterende bistandsprogrammer for eksportkontrol af varer med dobbelt anvendelse og våben såsom dem i medfør af Rådets afgørelse (FUSP) 2017/915 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Med henblik på at støtte en effektiv gennemførelse og universel anvendelse af traktaten om våbenhandel (»ATT«) støtter Unionen ATT-sekretariatets aktiviteter, som har følgende mål:

- at støtte ATT-deltagerstaterne i at styrke deres våbenoverførselskontrollsystemer med henblik på effektiv gennemførelse af ATT
- at styrke ATT-sekretariatets institutionelle struktur som det vigtigste organ til at bistå ATT-deltagerstater med at gennemføre ATT.

2. For at nå målene i stk. 1 støtter Unionen følgende projektaktiviteter:

- a) støtte til kapacitetsopbygning hos nationale ATT-kontaktpunkter
- b) oprettelse af en ekspertfortegnelse med henblik på at opbygge lokale og regionale ATT-eksperters kapacitet til at yde rådgivning og uddannelse vedrørende gennemførelse af ATT på lokalt og regionalt plan (»uddannelse af undervisere«)
- c) støtte til en database, der matcher behov og ressourcer.

En detaljeret beskrivelse af de projektaktiviteter, der er omhandlet i dette stykke, findes i bilaget.

Artikel 2

1. Unionens højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik (»den højtstående repræsentant«) har ansvaret for gennemførelsen af denne afgørelse.

2. Den tekniske gennemførelse af de projektaktiviteter, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, varetages af ATT-sekretariatet.

3. ATT-sekretariatet udfører sine opgaver under den højtstående repræsentants ansvar. Med henblik herpå indgår den højtstående repræsentant de nødvendige aftaler med ATT-sekretariatet.

Artikel 3

1. Det finansielle referencegrundlag for gennemførelsen af de i artikel 1, stk. 2, omhandlede projektaktiviteter er 1 370 000 EUR.

2. De udgifter, der finansieres over det i stk. 1 fastsatte referencegrundlag, forvaltes i overensstemmelse med de procedurer og regler, der gælder for EU-budgettet.

3. Kommissionen påser, at de udgifter, der finansieres over det i stk. 1 fastsatte referencegrundlag, forvaltes korrekt. Med henblik herpå indgår Kommissionen den nødvendige aftale med ATT-sekretariatet. Det skal fremgå af aftalen, at ATT-sekretariatet skal sikre, at Unionens bidrag bliver synligt i en grad, der svarer til dets størrelse.

4. Kommissionen bestræber sig på at indgå den aftale, der er omhandlet i stk. 3, snarest muligt efter denne afgørelses ikrafttræden. Den underretter Rådet om eventuelle vanskeligheder i forbindelse med denne proces og om datoen for indgåelse af aftalen.

Artikel 4

1. Den højtstående repræsentant aflægger rapport til Rådet om gennemførelsen af denne afgørelse på grundlag af regelmæssige rapporter udarbejdet af ATT-sekretariatet. Rapporterne skal danne udgangspunkt for Rådets evaluering.

2. Kommissionen oplyser om de finansielle aspekter af gennemførelsen af de i artikel 1, stk. 2, omhandlede projekttaktiviteter.

Artikel 5

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Den udløber 24 måneder efter datoen for indgåelse af den i artikel 3, stk. 3, omhandlede aftale eller seks måneder efter datoen for vedtagelse heraf, hvis nævnte aftale ikke er blevet indgået inden for denne periode.

Udfærdiget i Bruxelles, den 16. april 2021.

På Rådets vegne
A.P. ZACARIAS
Formand

—

BILAG

PROJEKTDOKUMENT

1. PROJEKTER

1.1. Projekt 1: Støtte til kapacitetsopbygning hos nationale ATT-kontaktpunkter

1.1.1. Overordnet projektformål

At opbygge kapacitet hos deltagerstaternes nationale kontaktpunkter, herunder øge deres kendskab til ATT-forpligtelser og bevidstheden om ATT-processens udvikling.

1.1.2. Baggrund

Efter henstilling fra Gruppen vedrørende Gennemsigtighed og Rapportering gav tredje statsparts-konference ATT-sekretariatet mandat til at »udarbejde en vejledning til nationale kontaktpunkter med beskrivelse af denne funktions rolle og mulige opgaver, herunder opgaven med at sikre, at den obligatoriske ATT-rapportering udarbejdes og indgives rettidigt og fuldstændigt«. Derudover har ATT-sekretariatet konstateret et behov for at sikre, at nationale kontaktpunkter deltager i ATT-møder – herunder forberedende møder og arbejdsgruppemøder – på en konstruktiv måde.

1.1.3. Aktiviteter og resultater

Dette projekt vil omfatte følgende aktiviteter/resultater:

- a) udarbejdelse af en vejledning til nationale kontaktpunkter med beskrivelse af denne funktions rolle og mulige opgaver
- b) oprettelse af en webside/-portal specifikt til nationale kontaktpunkter med links til oplysninger med relevans for dem
- c) tilrettelæggelse af tre halv- til heldagsbriefinger forud for hvert ATT-møde målrettet nationale kontaktpunkter, hvor de vil få oplysninger og opdateringer om det kommende møde og mulighed for at stille spørgsmål og få præciseret oplysninger, og
- d) oprettelse af en mekanisme til regelmæssigt og systematisk at samarbejde med individuelle nationale kontaktpunkter med henblik på at støtte deres ATT-engagement.

1.1.4. Forventede projektresultater

- a) øget kendskab til ATT-forpligtelser (herunder rapportering) blandt nationale ATT-kontaktpunkter
- b) øget bevidsthed om ATT-processen
- c) bred formidling af informationsmateriale om ATT til nationale kontaktpunkter og andre.

1.1.5. Målgrupper

Deltagerstaternes nationale kontaktpunkter.

1.2. Projekt 2: Ekspertfortegnelse (uddannelse af undervisere)

1.2.1. Overordnet projektformål

At opbygge lokale og regionale ATT-eksperters kapacitet til at yde rådgivning og uddannelse vedrørende gennemførelse af ATT på lokalt og regionalt plan for at mindske afhængigheden af internationale konsulenter og organisationer, forbedre kvaliteten af uddannelse og gennemførelsesbistand og bidrage til bedre tilpasning af kapacitetsopbygningsindsatsen.

1.2.2. Baggrund

Selv om nogle projekter inden for rammerne af den frivillige fond er blevet gennemført med støtte fra lokale organisationer og nationale eller regionale konsulenter, har størstedelen af de projekter inden for rammerne af den frivillige fond, der er blevet gennemført, siden den fonden blev oprettet på anden statsparts-konference, inddraget/engageret *internationale* eksperter og/eller en projektgennemførelsespartner, som er en *international* organisation (f.eks. en FN-enhed) eller en *international* NGO. Fortsat afhængighed af international ekspertise er ikke effektiv eller holdbar af følgende årsager:

- 1) internationale eksperters internationale rejser for at deltage i og bistå ved uddannelsesworkshopper er dyre, og de daglige vederlag eller honorarer, som internationale eksperter kræver, er høje (i forhold til omkostningerne ved at inddrage en lokal eller regional ekspert), og
- 2) fortsat afhængighed af internationale eksperter opbygger ikke kapacitet og ekspertise hos lokale og regionale konsulenter, som kan være i stand til at tilbyde vedvarende og skræddersyet uddannelse og gennemførelsesbistand på længere sigt.

Desuden fremgår det klart af erfaringerne fra den frivillige fond, at nogle konsulenter og organisationer vil have behov for udviklingsstøtte for fuldt ud at kunne varetage deres roller i ATT-gennemførelsesprojekterne. ATT-sekretariatet ønsker at imødegå problemerne med afhængighed af internationale konsulenter og organisationer og kvaliteten af en del af den uddannelse og bistand, der ydes, gennem et projekt, som har til formål at opbygge lokale og regionale konsulents kapacitet til at tilbyde uddannelse og gennemførelsesbistand.

1.2.3. Aktiviteter og resultater

Dette projekt vil omfatte følgende aktiviteter/resultater:

- a) udformning af en workshop om uddannelse af undervisere, som vil opbygge lokale og regionale konsulents kapacitet til at levere uddannelse og gennemførelsesbistand af høj kvalitet
- b) udarbejdelse af undervisningsmateriale for at bistå workshopper om uddannelse af undervisere
- c) gennemførelse af outreachaktiviteter over for konsulenter i målregioner med henblik på deltagelse i de skræddersyede workshopper om uddannelse af undervisere og
- d) afholdelse af seks workshopper om uddannelse af undervisere i forskellige regioner.

1.2.4. Forventede projekresultater

- a) flere lokale og regionale konsulenter, der er ATT-«eksperter» som godkendt af ATT-sekretariatet, og som kan levere uddannelse og gennemførelsesbistand af høj kvalitet på lokalt og regionalt plan
- b) udarbejdelse af en offentlig liste over konsulenter, som ATT-sekretariatet har godkendt som værende i stand til at levere ATT-uddannelse og -gennemførelsesbistand af høj kvalitet (ekspertfortegnelse). En sådan liste kan f.eks. udsendes til potentielle modtagere af støtte fra den frivillige fond, som søger efter konsulenter eller projektgennemførelsespartnere.

1.2.5. Målgrupper

- lokale og regionale konsulenter
- donorer og modtagere i forbindelse med den frivillige fond.

1.3. Projekt 3: Støtte til en database, der matcher behov og ressourcer

1.3.1. Overordnet projektformål

At udvikle en mekanisme til matchning af tilbud og anmodninger om bistand til gennemførelse af traktaten med henblik på at mindske dobbeltarbejde i forbindelse med og overlappning mellem ATT-bistandsprojekter og øge antallet af stater, der modtager målrettet bistand.

1.3.2. Baggrund

I henhold til artikel 18, stk. 3, litra c), i ATT har ATT-sekretariatet mandat til at »formidle matchningen af tilbud og anmodninger om bistand til gennemførelse af denne traktat«. Selv om deltagerstaterne opfordres til at søge bistand, hvor det er nødvendigt, og yde bistand efter anmodning, er der ingen formel mekanisme til at søge eller tilbyde bistand i henhold til ATT. Desuden omfatter de nuværende rapporteringsskabeloner ikke en mulighed for at anmode om eller

tilbyde bistand (sådan som det er tilfældet med skabeloner i andre processer – f.eks. FN's handlingsprogram vedrørende håndvåben og lette våben). ATT-sekretariatet ønsker at undersøge mulighederne for at udvikle en database eller en anden mekanisme til matchning af behov og ressourcer vedrørende gennemførelse af ATT med henblik på at opfylde sine forpligtelser i henhold til traktaten og styrke det internationale samarbejde og den internationale bistand.

1.3.3. Aktiviteter og resultater

Dette projekt vil omfatte følgende aktiviteter/resultater:

- a) undersøgelse af mulighederne for at oprette en mekanisme til matchning af behov og ressourcer, bl.a. gennem en sammenlignende gennemgang af eksisterende mekanismer i andre fora samt konsultationer med både modtagere og donorer
- b) udformning og oprettelse af en mekanisme til matchning af behov og ressourcer, herunder en elektronisk database over anmodninger og tilbud om bistand samt udvikling af et onlineværktøj til anmodning om bistand, og
- c) iværksættelse, offentliggørelse og vedligeholdelse af mekanismen til matchning af behov og ressourcer.

1.3.4. Forventede projektresultater

Øget information om deltagerstaternes behov for bistand og om de ressourcer, der er til rådighed til at imødekomme disse behov.

Den mekanisme, der udvikles, vil være nøje tilpasset til den frivillige fond (der administreres af ATT-sekretariatet) for at sikre komplementaritet mellem bistandsmekanismerne.

1.3.5. Målgrupper

- deltagerstater og signatarstater, der søger bistand til gennemførelse af ATT
- donorstater, der søger ATT-gennemførelsesprojekter at støtte.

2. BETRAGTNINGER

2.1. Sikring af komplementaritet med igangværende ATT-outreachaktiviteter

ATT-sekretariatet er bekendt med andre fonde, der beskæftiger sig med finansiering af ATT-gennemførelsesrelaterede projekter, f.eks. FN's finansieringsordning til støtte for samarbejde om våbenregulering (UNSCAR) og naturligvis EU's ATT-outreachprojekt. ATT-sekretariatet har arbejdet tæt sammen med lederne/de ansvarlige for gennemførelsen af begge foranstaltninger, herunder den tyske økonomi- og eksportkontrolstyrelse (BAFA) og Expertise France, for at forsøge at undgå dobbeltfinansiering. Dette har omfattet regelmæssig – og fortrolig – udveksling af oplysninger om ansøgninger, der er modtaget, og projekter, der er godkendt af de forskellige fonde.

I forbindelse med EU's støtte til ATT-sekretariatet vil ATT-sekretariatet bygge på/udnytte de forbindelser, der er udviklet med BAFA og Expertise France, for at sikre komplementaritet mellem ATT-sekretariatets EU-finansierede projekt og det igangværende arbejde i EU's ATT-outreachprojekt. ATT-sekretariatet vil f.eks. inddrage medlemmer af EU's pulje af eksperter til at deltage i en ekspertworkshop med henblik på at validere det uddannelsesmateriale, der er udarbejdet til komponenten »uddannelse af undervisere« i projekt 2 (ekspertfortegnelse (uddannelse af undervisere)), og dele deres erfaringer.

Desuden vil ATT-sekretariatet indhente input fra gennemførelsespartnerne i EU's ATT-outreachprojekter med henblik på at finde frem til statslige repræsentanter og andre personer, der skal udvælges til at deltage i ATT-sekretariatets program for uddannelse af undervisere. ATT-sekretariatet kan også arbejde sammen med gennemførelsespartnere og eksperter i forbindelse med EU's ATT-outreachaktiviteter med henblik på at uddrage bistandsbehov, som målstatene måtte have identificeret som led i EU's køreplan og andre EU-outreachaktiviteter. Sådanne oplysninger kan bruges til at fodre den i projekt 3 planlagte database, der matcher behov og ressourcer (støtte til en database, der matcher behov og ressourcer).

Sammenfattende ser ATT-sekretariatet mange muligheder for fortsat dialog/partnerskab med EU's ATT-outreachprojekt for at sikre komplementaritet mellem de to projekter, da de har effektiv gennemførelse af ATT som fælles mål.

2.2. Indvirkning og konsekvenser af covid-19

Covid-19 påvirker de fleste lande rundt om i verden, om end i forskellig grad. De begrænsninger med hensyn til bevægelsesfrihed, antal mødedeltagere og rejser, som mange lande har indført som reaktion på udbruddet, vil sandsynligvis få indvirkning på gennemførelsen af ATT-projekter i de kommende måneder og måske år.

Da varigheden af covid-19-udbruddet og dets indvirkninger desuden er uvisse og ikke kan forudses på nuværende tidspunkt, er det vanskeligt med sikkerhed at forudsige konsekvenserne for de projektaktiviteter, der indebærer internationale rejser og/eller fysiske møder, samt tidsfrister.

ATT-sekretariatet vil tage hensyn til disse omstændigheder i sin projektplanlægning på følgende måde:

For det første har ATT-sekretariatet udarbejdet et udkast til projektplan for gennemførelse af de tre projekter, der er skitseret i forslaget, som sikrer, at så meget som muligt af det skrivebordsarbejde med forberedelse, planlægning, outreachaktiviteter, forskning og affattelse, der er nødvendigt til hvert projekt, udføres i de første 15 måneder af projektet (april 2021 til juni 2022). De aktiviteter, der kræver fysisk deltagelse – dvs. de workshopper om uddannelse af undervisere, der er planlagt i projekt 2 (ekspertfortegnelse (uddannelse af undervisere)) – vil blive berammet til at finde sted i andet år af projektet (juli-november 2022). I tilfælde af at covidpandemien stadig indvirker på muligheden for at rejse og gennemføre fysiske workshopper i oktober 2022, kan det være nødvendigt at overveje en forlængelse af tidsfristen eller en anden nødplan.

For det andet har ATT-sekretariatet nødplaner for visse projektaktiviteter, hvor fysiske møder eller personlig deltagelse er planlagt. For eksempel planlægges det i projekt 1 (støtte til kapacitetsopbygning hos nationale ATT-kontaktpunkter) at afholde en halv- til heldagsbriefing forud for hvert ATT-møde (første gang i perioden for ottende statsparts-konference), som er målrettet nationale kontaktpunkter, hvor de vil få oplysninger og opdateringer om det kommende møde og mulighed for at stille spørgsmål og få præciseret oplysninger. Selv om det er håbet, at disse briefinger kan og vil blive afholdt fysisk forud for hvert ATT-møde (og også selve mødet), kan de, hvis dette ikke er muligt på grund af covidbegrænsninger, (om nødvendigt) afholdes virtuelt for hver region for at tage højde for faktorer som tidszone og sprog.

BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Rådets afgørelse (EU) 2021/486 af 15. marts 2021 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i den skriftlige procedure blandt deltagerne i sektoraftalen om eksportkreditter til civile fly, der er indeholdt i bilag III til arrangementet for offentligt støttede eksportkreditter, for så vidt angår den fælles holdning om midlertidig udskydelse af tilbagebetaling af lånehovedstole

(Den Europæiske Unions Tidende L 100 af 23. marts 2021)

I indholdsfortegnelsen og på side 11 og 12, vedtagelsesdatoen:

I stedet for: »15. marts 2021«

læses: »15. februar 2021«.

ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



Den Europæiske Unions
Publikationskontor
L-2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA