



Dansk udgave

Retsforskrifter

63. årgang

3. juli 2020

Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

INTERNATIONALE AFTALER

- ★ Rådets afgørelse (EU) 2020/947 af 26. juni 2020 om indgåelse på Unionens og dens medlemsstaters vegne af en protokol om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union 1
- ★ Rådets afgørelse (EU) 2020/948 af 26. juni 2020 om indgåelse på Unionens vegne af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side 3
- ★ Rådets afgørelse (EU) 2020/949 af 26. juni 2020 om indgåelse på Den Europæiske Unions og dens medlemsstaters vegne af en protocol om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union 5
- ★ Rådets afgørelse (EU) 2020/950 af 26. juni 2020 om indgåelse på Unionens og dens medlemsstaters vegne af en protokol om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union 6
- ★ Rådets afgørelse (EU) 2020/951 af 26. juni 2020 om indgåelse på Unionens vegne af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova 8
- ★ Rådets afgørelse (EU) 2020/952 af 26. juni 2020 om indgåelse på Unionens vegne af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side 10

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.

- ★ Rådets afgørelse (EU) 2020/953 af 26. juni 2020 om indgåelse på Unionens vegne af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side 12

AFGØRELSER

- ★ Rådets afgørelse (EU) 2020/954 af 25. juni 2020 om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Organisationen for International Civil Luftfart, for så vidt angår meddelelsen af frivillig deltagelse i ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) fra den 1. januar 2021 og den mulighed, der er valgt for beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatører i perioden 2021-2023 14
- ★ Rådets afgørelse (FUSP) 2020/955 af 30. juni 2020 om ændring af fælles aktion 2005/889/FUSP om oprettelse af en EU-grænsebistandsmission ved grænseovergangen i Rafah (EU BAM Rafah) ... 18
-

Berigtigelser

- ★ Berigtigelse til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/878 af 20. maj 2019 om ændring af direktiv 2013/36/EU, for så vidt angår fritagne enheder, finansielle holdingselskaber, blandede finansielle holdingselskaber, aflønning, tilsynsforanstaltninger og -beføjelser og kapitalbevaringsforanstaltninger (EUT L 150 af 7.6.2019)..... 20

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

INTERNATIONALE AFTALER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/947

af 26. juni 2020

om indgåelse på Unionens og dens medlemsstater vegne af en protokol om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a),

under henvisning til akten om Kroatiens tiltrædelse, særlig artikel 6, stk. 2, andet afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet ⁽¹⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2015/1389 ⁽²⁾ er protokollen om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova ⁽³⁾ for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union («protokollen») blevet undertegnet med forbehold af dens indgåelse.
- (2) Protokollen bør godkendes —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Protokollen om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova for at tage hensyn til Republikken Kroatiens ⁽⁴⁾ tiltrædelse af Den Europæiske Union godkendes herved på Unionens og dens medlemsstater vegne.

Artikel 2

Formanden for Rådet bemyndiges herved til at udpege den eller de personer, der er beføjet til på Unionens og dens medlemsstater vegne at deponere det godkendelsesinstrument, der er omhandlet i protokollens artikel 3.

⁽¹⁾ Godkendelse fra 17.6.2020 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Rådets afgørelse (EU) 2015/1389 af 7. maj 2015 om undertegnelse på Unionens og dens medlemsstater vegne og om midlertidig anvendelse af en protokol om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union (EUT L 215 af 14.8.2015, s. 1).

⁽³⁾ Teksten til aftalen er offentliggjort i EUT L 292 af 20.10.2012, s. 3.

⁽⁴⁾ Teksten til protokollen er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende* (EUT L 215 af 14.8.2015) sammen med afgørelsen om undertegnelse af protokollen.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juni 2020.

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/948

af 26. juni 2020

om indgåelse på Unionens vegne af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), nr. v), og artikel 218, stk. 7,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet ⁽¹⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kommissionen har på Den Europæiske Unions og dens medlemsstaters vegne forhandlet om en aftale om et fælles luftfartsområde med Georgien («aftalen») i overensstemmelse med Rådets afgørelse om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger.
- (2) Aftalen blev undertegnet den 2. december 2010 med forbehold af senere indgåelse, jf. afgørelse 2012/708/EU vedtaget af Rådet og repræsentanterne for Den Europæiske Unions medlemsstater, forsamlet i Rådet ⁽²⁾.
- (3) Aftalen er blevet ratificeret af alle medlemsstater med undtagelse af Republikken Kroatien. Republikken Kroatien tiltræder aftalen i henhold til den procedure, der er fastsat i tiltrædelsesakten, som er knyttet som bilag til tiltrædelses-traktaten af 5. december 2011. Den relevante protokol for Republikken Kroatiens tiltrædelse blev undertegnet i november 2014.
- (4) Aftalen bør godkendes på Unionens vegne.
- (5) Artikel 3 og 4 i afgørelse 2012/708/EU omfatter bestemmelser om afgørelser og repræsentation i forbindelse med forskellige anliggender i aftalen. I lyset af Domstolens dom af 28. april 2015 i sag C-28/12 ⁽³⁾ bør anvendelsen af visse af disse bestemmelser ophøre. Under henvisning til traktaterne er det hverken nødvendigt med nye bestemmelser om disse anliggender eller bestemmelser om medlemsstaternes oplysningsforpligtelser. Følgelig bør artikel 3, stk. 2-5, og artikel 4 og 5 i afgørelse 2012/708/EU ophøre med at finde anvendelse på nærværende afgørelses ikrafttrædelsesdato —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Aftalen om det fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side («aftalen») godkendes herved på Unionens vegne ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ Godkendelse af 17.6.2020 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Afgørelse 2012/708/EU vedtaget af Rådet og repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet af 15. oktober 2010 om undertegnelse og midlertidig anvendelse af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side (EUT L 321 af 20.11.2012, s. 1).

⁽³⁾ ECLI:EU:C:2015:282.

⁽⁴⁾ Teksten til aftalen er offentliggjort i EUT L 321 af 20.11.2012, s. 3, sammen med afgørelsen om undertegnelse.

Artikel 2

Formanden for Rådet foranstalter på Unionens vegne den notifikation, der er omhandlet i aftalens artikel 29.

Artikel 3

Den holdning, som Unionen skal indtage til afgørelser, der skal træffes af Det Fælles Udvalg, jf. aftalens artikel 22, og som alene vedrører opførelsen af EU-retsakter i aftalens bilag III (Regler, der finder anvendelse på civil luftfart) med forbehold af eventuelle nødvendige tekniske tilpasninger, vedtages af Kommissionen efter høring af Rådet eller et af dets forberedende organer, alt efter hvad Rådet beslutter.

Artikel 4

Artikel 3, stk. 2-5, og artikel 4 og 5 i afgørelse 2012/708/EU ophører med at finde anvendelse på nærværende afgørelses ikrafttrædelsesdato.

Artikel 5

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juni 2020.

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/949**af 26. juni 2020****om indgåelse på Den Europæiske Unions og dens medlemsstaters vegne af en protocol om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a),

under henvisning til akten om Kroatiens tiltrædelse, særlig artikel 6, stk. 2, andet afsnit

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet ⁽¹⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med Rådets afgørelse 2014/928/EU ⁽²⁾ er protokollen om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side ⁽³⁾ for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union («protokollen») blevet undertegnet med forbehold af dens indgåelse.
- (2) Protokollen bør godkendes —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Protokollen om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union ⁽⁴⁾ godkendes herved på Unionens og dens medlemsstaters vegne.

Artikel 2

Formanden for Rådet bemyndiges til at udpege den eller de personer, der er beføjet til på vegne af Unionen og dens medlemsstater at deponere det godkendelsesinstrument, der er omhandlet i protokollens artikel 3.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juni 2020

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

⁽¹⁾ Godkendelse af 28. april 2016 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Rådets afgørelse 2014/928/EU af 8. oktober 2014 om undertegnelse på Unionens og dens medlemsstaters vegne og om midlertidig anvendelse af en protokol om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union (EUT L 365 af 19.12.2014, s. 1).

⁽³⁾ Teksten til aftalen er offentliggjort i EUT L 321 af 20.11.2012, s. 3.

⁽⁴⁾ Teksten til protokollen er offentliggjort i EUT L 365 af 19.12.2014, s. 3 sammen med afgørelsen om undertegnelse.

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/950

af 26. juni 2020

om indgåelse på Unionens og dens medlemsstaters vegne af en protokol om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a),

under henvisning til akten om Kroatiens tiltrædelse, særlig artikel 6, stk. 2, andet afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet ⁽¹⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2015/372 ⁽²⁾ er protokollen om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side ⁽³⁾ for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union («protokollen») blevet undertegnet med forbehold af dens indgåelse.
- (2) Protokollen bør godkendes —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Protokollen om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union ⁽⁴⁾ godkendes herved på Unionens og dens medlemsstaters vegne.

Artikel 2

Formanden for Rådet bemyndiges til at udpege den eller de personer, der er beføjet til på vegne af Unionen og dens medlemsstater at deponere det godkendelsesinstrument, der er omhandlet i protokollens artikel 3.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

⁽¹⁾ Godkendelse af 28.4.2016 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Rådets afgørelse (EU) 2015/372 af 8. oktober 2014 om undertegnelse på Unionens og dens medlemsstaters vegne og om midlertidig anvendelse af en protokol om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union (EUT L 64 af 7.3.2015, s. 1).

⁽³⁾ Teksten til aftalen er offentliggjort i EUT L 208 af 2.8.2013, s. 3.

⁽⁴⁾ Teksten til protokollen er offentliggjort i EUT L 64 af 7.3.2015 sammen med afgørelsen om undertegnelse.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juni 2020.

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/951

af 26. juni 2020

om indgåelse på Unionens vegne af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), nr. v), og artikel 218, stk. 7,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til Europa-Parlamentets godkendelse ⁽¹⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova ⁽²⁾ («aftalen») blev undertegnet den 26. juni 2012 med forbehold af dens indgåelse, jf. afgørelse 2012/639/EU vedtaget af Rådet og repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet ⁽³⁾.
- (2) Aftalen er blevet ratificeret af alle medlemsstater med undtagelse af Republikken Kroatien, der tiltræder aftalen i overensstemmelse med tiltrædelsesakten af 2012. Protokollen om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union ⁽⁴⁾ blev undertegnet den 22. juli 2015 i overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2015/1389 ⁽⁵⁾.
- (3) Aftalen bør godkendes på Unionens vegne.
- (4) Artikel 4 og 5 i afgørelse 2012/639/EU indeholder bestemmelser om beslutningstagning og repræsentation i forbindelse med forskellige anliggender i aftalen. I lyset af Domstolens dom af 28. april 2015 i sag C-28/12 ⁽⁶⁾, Kommissionen mod Rådet, bør anvendelsen af disse bestemmelser ophøre. Henset til traktaterne er nye bestemmelser om disse anliggender ikke nødvendige, og bestemmelserne vedrørende meddelelse af oplysninger til Kommissionen i artikel 6 i afgørelse 2012/639/EU er ikke længere nødvendige. Følgelig bør artikel 4, stk. 2-5, og artikel 5 og 6 i afgørelse 2012/639/EU udgå. Afgørelse 2012/639/EU bør derfor ophøre med at finde anvendelse på datoen for nærværendes afgørelses ikrafttræden —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova godkendes herved på Unionens vegne ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ Godkendelse af 17.6.2020 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ EUT L 292 af 20.10.2012, s. 3.

⁽³⁾ Afgørelse 2012/639/EU vedtaget af Rådet og repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet, den 7. juni 2012 om undertegnelse på Unionens vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova (EUT L 292 af 20.10.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ EUT L 215 af 14.8.2015, s. 3.

⁽⁵⁾ Rådets afgørelse (EU) 2015/1389 af 7. maj 2015 om undertegnelse på Unionens og dens medlemsstaters vegne og om midlertidig anvendelse af en protokol om ændring af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og Republikken Moldova for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union (EUT L 215 af 14.8.2015, s. 1).

⁽⁶⁾ Domstolens dom af 28. april 2015, Kommissionen mod Rådet, sag C-28/12, ECLI:EU:C:2015:282.

⁽⁷⁾ Teksten til aftalen er offentliggjort i EUT L 292 af 20.10.2012, s. 3, sammen med afgørelsen om undertegnelse.

Artikel 2

Formanden for Rådet foranstalter på Unionens vegne den notifikation, der er omhandlet i aftalens artikel 29, stk. 1.

Artikel 3

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, til afgørelser, der skal træffes af Det Fælles Udvalg, jf. aftalens artikel 26, stk. 7, litra a), som vedrører opførelsen af EU-retsakter i aftalens bilag III med forbehold for eventuelle tekniske tilpasninger, udtrykkes af Kommissionen efter forelæggelse for Rådet eller dets forberedende organer til høring, alt efter hvad Rådet beslutter.

Artikel 4

Artikel 4, stk. 2-5, og artikel 5 og 6 i afgørelse 2012/639/EU ophører med at finde anvendelse på datoen for nærværende afgørelses ikrafttræden.

Artikel 5

Denne afgørelse træder i kraft på datoen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juni 2020.

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/952

af 26. juni 2020

om indgåelse på Unionens vegne af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), nr. v), og artikel 218, stk. 7,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til Europa-Parlamentets godkendelse ⁽¹⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side ⁽²⁾ ("aftalen") blev undertegnet den 10. juni 2013 med forbehold af dens indgåelse, jf. afgørelse 2013/398/EU vedtaget af Rådet og af repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet ⁽³⁾.
- (2) Aftalen er blevet ratificeret af alle medlemsstater med undtagelse af Republikken Kroatien, der tiltræder aftalen i henhold til tiltrædelsesakten af 2012. Protokollen om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union ⁽⁴⁾ blev undertegnet den 19. februar 2015 i overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2015/372 ⁽⁵⁾.
- (3) Aftalen bør godkendes på Unionens vegne.
- (4) Aftalen bør gennemføres i overensstemmelse med Unionens standpunkt om, at de områder, der kom under israelsk administration i juni 1967, ikke udgør en del af Staten Israels område.
- (5) Artikel 4 og 5 i afgørelse 2013/398/EU omfatter bestemmelser om beslutningstagning og repræsentation i forbindelse med forskellige anliggender i aftalen. I lyset af Domstolens dom af 28. april 2015 i sag C-28/12 ⁽⁶⁾, *Kommissionen mod Rådet*, bør anvendelsen af disse bestemmelser ophøre. Under henvisning til traktaterne er nye bestemmelser om disse anliggender ikke nødvendige, og bestemmelserne vedrørende meddelelse af oplysninger til Kommissionen, jf. artikel 6 i afgørelse 2013/398/EU, er ikke længere nødvendige. Følgelig bør artikel 4, stk. 2-5, og artikel 5 og 6 i afgørelse 2013/398/EU ophøre med at finde anvendelse på nærværende afgørelses ikrafttrædelsesdato —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side godkendes herved på Unionens vegne ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ Godkendelse af 17.6.2020 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ EUT L 208 af 2.8.2013, s. 3.

⁽³⁾ Afgørelse 2013/398/EU vedtaget af Rådet og af repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet af 20. december 2012 om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne og midlertidig anvendelse af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israel på den anden side (EUT L 208 af 2.8.2013, s. 1).

⁽⁴⁾ EUT L 64 af 7.3.2015, s. 3.

⁽⁵⁾ Rådets afgørelse (EU) 2015/372 af 8. oktober 2014 om undertegnelse på Unionens og dens medlemsstaters vegne og om midlertidig anvendelse af en protokol om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Staten Israels regering på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union (EUT L 64 af 7.3.2015, s. 1).

⁽⁶⁾ Domstolens dom af 28. april 2015, *Kommissionen mod Rådet*, sag C-28/12, ECLI:EU:C:2015:282.

⁽⁷⁾ Teksten til aftalen er offentliggjort i EUT L 208 af 2.8.2013, s. 3, sammen med afgørelsen om undertegnelse.

Artikel 2

Formanden for Rådet foranstalter på Unionens vegne den notifikation, der er omhandlet i aftalens artikel 30, stk. 2.

Artikel 3

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne til afgørelser, der skal træffes af Det Fælles Udvalg, jf. aftalens artikel 27, stk. 6, litra a), som vedrører opførelsen af EU-retsakter i aftalens bilag IV med forbehold af eventuelle nødvendige tekniske tilpasninger, udtrykkes af Kommissionen, efter at den er blevet forelagt Rådet eller dets forberedende organer til høring, alt efter hvad Rådet beslutter.

Artikel 4

Artikel 4, stk. 2-5, og artikel 5 og 6 i afgørelse 2013/398/EU ophører med at finde anvendelse på nærværende afgørelses ikrafttrædelsesdato.

Artikel 5

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juni 2020.

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/953

af 26. juni 2020

om indgåelse på Unionens vegne af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), nr. v), og artikel 218, stk. 7,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til Europa-Parlamentets godkendelse ⁽¹⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side («aftalen») ⁽²⁾ blev undertegnet den 15. december 2010 med forbehold af dens indgåelse på et senere tidspunkt, jf. afgørelse 2012/750/EU vedtaget af Rådet og repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet ⁽³⁾.
- (2) Aftalen er blevet ratificeret af alle medlemsstater med undtagelse af Republikken Kroatien, der tiltræder aftalen i henhold til tiltrædelsesakten af 2012. Protokollen om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union ⁽⁴⁾ blev undertegnet den 3. maj 2016 i overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2016/803 ⁽⁵⁾.
- (3) Aftalen bør godkendes på Unionens vegne.
- (4) Artikel 3 og 4 i afgørelse 2012/750/EU omfatter bestemmelser om beslutningstagning og repræsentation i forbindelse med forskellige anliggender i aftalen. I lyset af Domstolens dom af 28. april 2015 i sag C-28/12 ⁽⁶⁾, *Kommissionen mod Rådet*, bør anvendelsen af disse bestemmelser ophøre. Under henvisning til traktaterne er nye bestemmelser om disse anliggender ikke nødvendige, og bestemmelserne vedrørende meddelelse af oplysninger til Kommissionen, jf. artikel 5 i afgørelse 2012/750/EU, er ikke længere nødvendige. Følgelig bør artikel 3, stk. 2-5, og artikel 4 og 5 i afgørelse 2012/750/EU ophøre med at finde anvendelse på nærværende afgørelses ikrafttrædelsesdato —

⁽¹⁾ Godkendelse af 17.6.2020 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ EUT L 334 af 6.12.2012, s. 3.

⁽³⁾ Afgørelse 2012/750/EU vedtaget af Rådet og repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet, af 15. oktober 2010 om undertegnelse og midlertidig anvendelse af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side (EUT L 334 af 6.12.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ EUT L 132 af 21.5.2016, s. 81.

⁽⁵⁾ Rådets afgørelse (EU) 2016/803 af 7. maj 2015 om undertegnelse på Unionens og dens medlemsstaters vegne og om midlertidig anvendelse af en protokol om ændring af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side for at tage hensyn til Republikken Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union (EUT L 132 af 21.5.2016, s. 79).

⁽⁶⁾ Domstolens dom af 28. april 2015, *Kommissionen mod Rådet*, sag C-28/12, ECLI:EU:C:2015:282.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side godkendes herved på Unionens vegne ⁽⁷⁾.

Artikel 2

Formanden for Rådet foranstalter på Unionens vegne den notifikation, der er omhandlet i aftalens artikel 29, stk. 1.

Artikel 3

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne til afgørelser, der skal træffes af Det Fælles Udvalg, jf. aftalens artikel 26, stk. 6, litra a), og som vedrører opførelsen af EU-retsakter i aftalens bilag III med forbehold af eventuelle nødvendige tekniske tilpasninger, udtrykkes af Kommissionen, efter at der er blevet forelagt Rådet eller dets forberedende organer til høring, alt efter hvad Rådet måtte beslutte.

Artikel 4

Artikel 3, stk. 2-5, og artikel 4 og 5 i afgørelse 2012/750/EU ophører med at finde anvendelse på nærværende afgørelses ikrafttrædelsesdato.

Artikel 5

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juni 2020.

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

⁽⁷⁾ Aftalen er offentliggjort i EUT L 334 af 6.12.2012, s. 3, sammen med afgørelsen om undertegnelse.

AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/954

af 25. juni 2020

om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Organisationen for International Civil Luftfart, for så vidt angår meddelelsen af frivillig deltagelse i ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) fra den 1. januar 2021 og den mulighed, der er valgt for beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatører i perioden 2021-2023

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Chicagokonventionen angående international civil luftfart (»Chicagokonventionen«) trådte i kraft den 4. april 1947. Den oprettede Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) og tager sigte på at regulere den internationale luftransport.
- (2) Alle EU-medlemsstater er kontraherende stater i Chicagokonventionen og medlemmer af ICAO, mens Unionen har observatørstatus i visse ICAO-organer.
- (3) I december 2015 vedtog den 21. partskonference under De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer Parisaftalen ⁽¹⁾. Parisaftalens mål omfatter et mål om at holde stigningen i den globale gennemsnits-temperatur til et godt stykke under 2 °C over det førindustrielle niveau og fortsatte bestræbelserne på at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C i forhold til det førindustrielle niveau. Alle økonomiske sektorer bør bidrage til at nå emissionsreduktioner, herunder den internationale luftfart.
- (4) På det 39. møde i ICAO-Forsamlingen i 2016 blev det ved resolution A39-3 vedtaget at gennemføre en global markedsbaseret foranstaltning i form af ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) til at begrænse udledningen af drivhusgasser fra den internationale luftfart til 2020-niveauet. Unionens holdning for så vidt angår udarbejdelsen og vedtagelsen af denne foranstaltning og dens forskellige detaljerede elementer er fastsat ved Rådets afgørelse (EU) 2016/915 ⁽²⁾.
- (5) Den 27. juni 2018 vedtog ICAO-Rådet på det 10. møde inden for rammerne af den 214. plenarforsamling første udgave af Chicagokonventionens bilag 16, bind IV — ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) (»bilag 16, bind IV«).

⁽¹⁾ EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

⁽²⁾ Rådets afgørelse (EU) 2016/915 af 30. maj 2016 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne, angående et internationalt instrument, som skal udarbejdes i ICAO's organer og føre til, at der fra 2020 gennemføres en global markedsbaseret foranstaltning vedrørende emissioner fra international luftfart (EUT L 153 af 10.6.2016, s. 32).

- (6) I 2017 ændrede Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2392 ⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF ⁽⁴⁾. Et af formålene med denne forordning var at forberede gennemførelsen af CORSIA fra 2021, at fastsætte EU-retlige krav til overvågning, rapportering og verifikation med henblik på CORSIA og rapportering om og revision af gennemførelsen af CORSIA.
- (7) Reglerne i bilag 16, bind IV, bliver bindende i overensstemmelse med og inden for de begrænsninger, der er fastsat i Chicagokonventionen. Disse regler bliver også bindende for Unionen og dens medlemsstater i henhold til gældende internationale lufttransportaftaler.
- (8) For at ICAO fuldt ud kan tage højde for den nuværende retlige ramme på EU-plan, har medlemsstaterne i overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2018/2027 ⁽⁵⁾ underrettet om uoverensstemmelser. I henhold til afgørelse (EU) 2018/2027 finder direktiv 2003/87/EF i dets nuværende form anvendelse uanset flyvemaskineoperatørens nationalitet og omfatter i princippet flyvninger, der afgår fra eller ankommer til en flyveplads, der er beliggende på en medlemsstats område, hvor traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (»TEUF«) finder anvendelse. Direktiv 2003/87/EF finder anvendelse uden sondring mellem flyvninger inden for og mellem medlemsstater og/eller EØS-lande. På nuværende tidspunkt finder disse regler anvendelse på såvel kravene til overvågning, rapportering og verifikation (MRV) som kompensationskravene.
- (9) Med forbehold af uoverensstemmelserne, der er underrettet om i overensstemmelse med afgørelse (EU) 2018/2027, finder kravene til MRV, som er fastsat i bilag 16, bind IV, anvendelse fra den 1. januar 2019 og er blevet indarbejdet i EU-retten ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 ⁽⁶⁾ og (EU) 2018/2067 ⁽⁷⁾ og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603 ⁽⁸⁾. I medfør af disse forordninger vil emissionsdata blive indsamlet og overført til ICAO's sekretariat, når det gælder emissioner i løbet af pilotfasen.
- (10) I henhold til del II, kapitel 3, punkt 3.1.3 og 3.2.1, og tillæg 1 til bilag 16, bind IV, skal kontraherende stater meddele ICAO deres beslutning om frivilligt at deltage eller ophøre med frivilligt at deltage i CORSIA fra den 1. januar 2021. Kontraherende stater skal ligeledes meddele ICAO hvilken mulighed, de har valgt til beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatører i perioden 2021-2023. De er forpligtede til at fremsende disse meddelelser senest den 30. juni 2020.
- (11) Det følger af disse bestemmelser, at visse retsvirkninger af bilag 16, bind IV, afhænger af fremsendelsen af og af vilkårene i de relevante meddelelser til ICAO. Derfor er vedtagelsen af Unionens holdning til sådanne meddelelser omfattet af anvendelsesområdet for artikel 218, stk. 9, i TEUF.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2392 af 13. december 2017 om ændring af direktiv 2003/87/EF for at videreføre de nuværende begrænsninger af anvendelsesområdet for luftfartsaktiviteter og forberede gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning fra 2021 (EUT L 350 af 29.12.2017, s. 7).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

⁽⁵⁾ Rådets afgørelse (EU) 2018/2027 af 29. november 2018 om den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages i Organisationen for International Civil Luftfart for så vidt angår første udgave af »International Standards and Recommended Practices on Environmental Protection — Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)« (EUT L 325 af 20.12.2018, s. 25).

⁽⁶⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 af 19. december 2018 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 1).

⁽⁷⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 af 19. december 2018 om verifikation af data og om akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 94).

⁽⁸⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603 af 18. juli 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår foranstaltninger vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfart om overvågning, rapportering og verifikation af emissioner fra luftfarten med henblik på gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 250 af 30.9.2019, s. 10).

- (12) I den forbindelse bør den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO, fastlægges under henvisning til meddelelseskravene, jf. bilag 16, bind IV, navnlig fordi den frivillige deltagelse i CORSIA og valget af muligheden, jf. punkt 3.2.1 i bilag 16, bind IV, kan få afgørende indflydelse på rettigheder og forpligtelser på et område, der er omfattet af EU-retten, navnlig direktiv 2003/87/EF og i et vist omfang Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 ⁽⁹⁾.
- (13) Unionen og medlemsstaterne har gentagne gange erklæret ⁽¹⁰⁾, at de er villige til at deltage i CORSIA fra den 1. januar 2021.
- (14) Frivillig deltagelse i CORSIA medfører, at der skal vælges en mulighed i henhold til punkt 3.2.1 i bilag 16, bind IV, for beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatører i perioden 2021-2023. I den forbindelse er det hensigtsmæssigt at basere beregningerne på emissionerne i henholdsvis 2021, 2022 og 2023. Nævnte mulighed vil sandsynligvis medføre større miljømæssige fordele og fordele for international transport end den anden tilgængelige mulighed, som er at basere beregningerne på emissionerne i 2020, idet emissionerne fra international luftfart forventes at blive højere i 2021, 2022 og 2023 end i 2020 og således føre til højere kompensationskrav. Det vil også sikre større kontinuitet med tanke på, at det i punkt 3.2.2 i bilag 16, bind IV, også fastsættes, at beregningen fra 2024 baseres på det pågældende år.
- (15) Valget af emissionerne i henholdsvis 2021, 2022 og 2023 for beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatørerne vil finde anvendelse i perioden 2021-2023 for alle flyvemaskineoperatører, som er tilknyttet den pågældende medlemsstat i overensstemmelse med seneste udgave af ICAO-dokumentet »CORSIA Aeroplane Operator to State Attributions« ⁽¹¹⁾.
- (16) Som nævnt ovenfor afviger rammen i direktiv 2003/87/EF på nuværende tidspunkt på visse måder fra bilag 16, bind IV. I henhold til artikel 28b, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF skal Kommissionen inden for 12 måneder efter ICAO's vedtagelse af de relevante instrumenter, og inden CORSIA tages i anvendelse, forelægge Europa-Parlamentet og Rådet en rapport, hvori den overvejer, hvordan disse instrumenter kan gennemføres i EU-retten ved en revision af direktiv 2003/87/EF, og hvori den bl.a. undersøger ambitionen for og den overordnede miljømæssige integritet af CORSIA, herunder dens generelle ambitioner for så vidt angår mål i henhold til Parisaftalen, graden af deltagelse, dens håndhævelse, gennemsigtighed, sanktionerne for manglende overholdelse, procedurerne for inddragelse af offentligheden, kvaliteten af kompensationskreditter, overvågning, rapportering og verifikation af emissioner, registre, ansvarlighed samt regler for anvendelse af biobrændstoffer. I henhold til artikel 28b, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF skal rapporten, hvor det er relevant, ledsages af et lovgivningsforslag til Europa-Parlamentet og Rådet om at ændre, ophæve, forlænge eller erstatte de i nævnte direktivs artikel 28a fastsatte undtagelser, der er i overensstemmelse med Unionens forpligtelse for 2030 til at reducere drivhusgasemissionerne for hele økonomien med henblik på at bevare den miljømæssige integritet og effektiviteten af Unionens klimaindsats.
- (17) Kommissionen har endnu ikke fremlagt rapporten. Der er derfor et presserende behov for, at Kommissionen fremlægger den i artikel 28b, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF omhandlede rapport, ledsaget af det tilhørende forslag til Europa-Parlamentet og Rådet, snarest muligt og inden udgangen af 2020.
- (18) I den sammenhæng er det nødvendigt at sikre, at der tages behørigt hensyn til nuværende og mulige fremtidige uoverensstemmelser mellem EU-retten og bilag 16, bind IV, med henblik på i den nødvendige udstrækning at bevare den EU-retlige ramme, herunder lovgiverens råderum til at træffe afgørelse om den fremtidige EU-ordning, der finder anvendelse på det pågældende område.
- (19) De relevante meddelelser til ICAO bør derfor omfatte en henvisning til den uoverensstemmelse, der er underrettet om i overensstemmelse med afgørelse (EU) 2018/2027, som finder anvendelse på spørgsmål omfattet af den frivillige deltagelse. Da sådan uoverensstemmelse, for så vidt som de stadig er relevante, kun vedrører fordelingen af staters kompetence over for de forskellige operatører, bør de relevante meddelelser til ICAO også indeholde en mulighed for underrette om yderligere uoverensstemmelser.

⁽⁹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 82).

⁽¹⁰⁾ F.eks. »Bratislavaerklæringen«, ICAO A39-WP/414 (<https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-12029-2016-INIT/en/pdf>) og ICAO A40-WP/102 (<https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10227-2019-REV-1/da/pdf>).

⁽¹¹⁾ <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CCR.aspx>

- (20) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO, bør fremføres af hver EU-medlemsstat, der er medlem af ICAO —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) for så vidt angår meddelelsen til ICAO af medlemsstaternes frivillige deltagelse i ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) fra januar 2021, er følgende: hver medlemsstat, der er medlem af ICAO, meddeler senest den 30. juni 2020 ICAO følgende tekst:

»I henhold til del II, kapitel 3, punkt 3.1.3, i og tillæg 1 til bilag 16, bind IV, til Chicagokonventionen angående international civil luftfart — ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) meddeler [medlemsstat] ICAO, at det frivilligt deltager i CORSIA fra den 1. januar 2021.«

2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO for så vidt angår meddelelsen til ICAO af den mulighed, der er valgt til beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatører i perioden 2021-2023, er følgende: hver medlemsstat, der er medlem af ICAO, meddeler senest den 30. juni 2020 ICAO følgende tekst:

»I henhold til del II, kapitel 3, punkt 3.2.1, i og tillæg 1 til bilag 16, bind IV, til Chicagokonventionen angående international civil luftfart — ordningen for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA), meddeler [medlemsstat] ICAO, at den valgte mulighed med henblik på beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatører i perioden 2021-2023 er OE = flyvemaskineoperatørens CO₂-emissioner omfattet af punkt 3.1 i det givne år y.«

3. De meddelelser, der er omhandlet i denne artikels stk. 1 og 2, ledsages af følgende tekst:

»Denne meddelelse berører ikke uoverensstemmelser i forhold til bestemmelserne i bilag 16, bind IV, til Chicagokonventionen, jf. Chicagokonventionens artikel 38.«

Artikel 2

De holdninger, der er omhandlet i artikel 1, fremføres af hver EU-medlemsstat, der er medlem af ICAO.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. juni 2020.

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

RÅDETS AFGØRELSE (FUSP) 2020/955**af 30. juni 2020****om ændring af fælles aktion 2005/889/FUSP om oprettelse af en EU-grænsebistandsmission ved grænseovergangen i Rafah (EU BAM Rafah)**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union, særlig artikel 42, stk. 4, og artikel 43, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Unionens højststående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rådet vedtog den 25. november 2005 fælles aktion 2005/889/FUSP ⁽¹⁾, som oprettede en EU-grænsebistandsmission ved grænseovergangen i Rafah (EU BAM Rafah).
- (2) Den 28. juni 2019 vedtog Rådet afgørelse (FUSP) 2019/1115 ⁽²⁾, som ændrede fælles aktion 2005/889/FUSP og forlængede den indtil den 30. juni 2020.
- (3) Den 16. april 2020 besluttede Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komité (PSC), at EU BAM Rafah som følge af covid-19-pandemien bør forlænges med samme mandat for en periode på yderligere 12 måneder indtil den 30. juni 2021 med den forståelse, at missionen vil undergå en strategisk revision, så snart omstændighederne tillader det.
- (4) EU BAM Rafah bør tildeles et finansielt referencegrundlag for denne nye etårsperiode.
- (5) Fælles aktion 2005/889/FUSP bør ændres i overensstemmelse hermed.
- (6) EU BAM Rafah gennemføres i en situation, der kan blive forværret og vil kunne hindre opnåelsen af målene for Unionens optræden udadtil, jf. traktatens artikel 21 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Fælles aktion 2005/889/FUSP ændres således:

1) I artikel 13, stk. 1, tilføjes følgende afsnit:

»Det finansielle referencegrundlag til dækning af udgifterne i forbindelse med EU BAM Rafah for perioden fra den 1. juli 2020 til den 30. juni 2021 udgør 2 180 000,00 EUR.«

2) Artikel 16, stk. 2, affattes således:

»Den udløber den 30. juni 2021.«

⁽¹⁾ Rådets fælles aktion 2005/889/FUSP af 25. november 2005 om oprettelse af en EU-grænsebistandsmission ved grænseovergangen i Rafah (EU BAM Rafah) (EUT L 327 af 14.12.2005, s. 28).

⁽²⁾ Rådets afgørelse (FUSP) 2019/1115 af 28. juni 2019 om ændring af fælles aktion 2005/889/FUSP om oprettelse af en EU-grænsebistandsmission ved grænseovergangen i Rafah (EU BAM Rafah) (EUT L 176 af 1.7.2019, s. 6).

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Den finder anvendelse fra den 1. juli 2020.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. juni 2020.

På Rådets vegne
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Formand

BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/878 af 20. maj 2019 om ændring af direktiv 2013/36/EU, for så vidt angår fritagne enheder, finansielle holdingselskaber, blandede finansielle holdingselskaber, aflønning, tilsynsforanstaltninger og -beføjelser og kapitalbevaringsforanstaltninger

(Den Europæiske Unions Tidende L 150 af 7. juni 2019)

1. Side 261, den nye artikel 21a, stk. 2, andet afsnit:

I stedet for: »... I dette tilfælde suspenderes vurderingsperioden, jf. artikel 22, stk. 3, andet afsnit, i en periode på mere end 20 arbejdsdage, indtil proceduren i nærværende artikel er afsluttet.«

læses: »... I dette tilfælde suspenderes vurderingsperioden, jf. artikel 22, stk. 2, andet afsnit, i en periode på mere end 20 arbejdsdage, indtil proceduren i nærværende artikel er afsluttet.«

2. Side 264, den nye artikel 21b, stk. 8:

I stedet for: »8. Uanset stk. 1 skal tredjelandskoncerner, der driver virksomhed gennem mere end et institut i Unionen, og hvis aktivers samlede værdi andrager eller overstiger 40 mia. EUR, den 27. juni 2019 ...«

læses: »8. Uanset stk. 1 skal tredjelandskoncerner, der driver virksomhed gennem mere end et institut i Unionen, og hvis samlede værdi af aktiver i Unionen andrager eller overstiger 40 mia. EUR, den 27. juni 2019 ...«

3. Side 276, den nye artikel 104a, stk. 4:

I stedet for: »4. Instituttet skal opfylde kravet om yderligere kapitalgrundlag, som den kompetente myndighed har pålagt i henhold til artikel 104, stk. 1, litra a), med kapitalgrundlag, som opfylder følgende betingelser:

- a) mindst tre fjerdedele af kravet om yderligere kapitalgrundlag opfyldes med kernekapital
- b) mindst tre fjerdedele af den i litra a) omhandlede kernekapital består af egentlig kernekapital.

Uanset første afsnit kan den kompetente myndighed pålægge instituttet at opfylde kravet om yderligere kapitalgrundlag med en højere andel af kernekapital eller egentlig kernekapital efter behov og under hensyntagen til de specifikke forhold, der gør sig gældende for instituttet.

...«

læses: »4. Instituttet skal opfylde kravet om yderligere kapitalgrundlag, som den kompetente myndighed har pålagt i henhold til artikel 104, stk. 1, litra a), for at tage højde for andre risici end risikoen for overdreven gearing, med kapitalgrundlag, som opfylder følgende betingelser:

- a) mindst tre fjerdedele af kravet om yderligere kapitalgrundlag opfyldes med kernekapital
- b) mindst tre fjerdedele af den i litra a) omhandlede kernekapital består af egentlig kernekapital.

Instituttet skal opfylde kravet om yderligere kapitalgrundlag, som den kompetente myndighed har pålagt i henhold til artikel 104, stk. 1, litra a), for at tage højde for risikoen for overdreven gearing, med kernekapital.

Uanset første og andet afsnit kan den kompetente myndighed pålægge instituttet at opfylde kravet om yderligere kapitalgrundlag med en højere andel af kernekapital eller egentlig kernekapital efter behov og under hensyntagen til de specifikke forhold, der gør sig gældende for instituttet.

...«

4. Side 290, den ændrede artikel 141, stk. 2, andet afsnit, litra b):

I stedet for: »b) indføre en forpligtelse til at betale variabel aflønning eller skønsmæssigt fastsatte pensionsydelse eller betale variabel aflønning, såfremt forpligtelsen til at betale blev indført på et tidspunkt, hvor instituttet ikke opfyldte de kombinerede bufferkrav, eller«

læses: »b) indføre en forpligtelse til at betale variabel aflønning eller skønsmæssigt fastsatte pensionsydelse eller betale variabel aflønning, såfremt forpligtelsen til at betale blev indført på et tidspunkt, hvor instituttet ikke opfyldte det kombinerede bufferkrav, eller«

5. Side 291, den ændrede artikel 141, stk. 6, første afsnit, litra d):

I stedet for: »d) såfremt den egentlige kernekapital, som instituttet opretholder, og som ikke anvendes til at opfylde kapitalgrundlagskravene fastsat i artikel 92, stk. 1, litra b) og c), i forordning (EU) nr. 575/2013 ...«

læses: »d) såfremt den egentlige kernekapital, som instituttet opretholder, og som ikke anvendes til at opfylde kapitalgrundlagskravene fastsat i artikel 92, stk. 1, litra a), b) og c), i forordning (EU) nr. 575/2013 ...«

6. Side 292, den nye artikel 141b, stk. 2, andet afsnit, litra b):

I stedet for: »b) indføre en forpligtelse til at betale variabel aflønning eller skønsmæssigt fastsatte pensionsydelse eller betale variabel aflønning, såfremt forpligtelsen til at betale blev indført på et tidspunkt, hvor instituttet ikke opfyldte de kombinerede bufferkrav, eller«

læses: »b) indføre en forpligtelse til at betale variabel aflønning eller skønsmæssigt fastsatte pensionsydelse eller betale variabel aflønning, såfremt forpligtelsen til at betale blev indført på et tidspunkt, hvor instituttet ikke opfyldte gearingsgradbufferkravet, eller«.

ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



Den Europæiske Unions Publikationskontor
2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA