



Dansk udgave

Retsforskrifter

63. årgang

30. juni 2020

Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/890 af 23. juni 2020 om registrering af en betegnelse i registret over beskyttede oprindelsesbetegnelser og beskyttede geografiske betegnelser (»Mele del Trentino« (BGB)) 1
- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/891 af 26. juni 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 447/2014 for så vidt angår særlige bestemmelser om tilpasning af bestemmelserne for gennemførelsen af grænseoverskridende samarbejdsprogrammer, der finansieres under instrumentet til førtiltrædelsesbistand (IPA), til specifikke foranstaltninger som reaktion på covid-19-pandemien 3
- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/892 af 29. juni 2020 om ikke at forny godkendelsen af aktivstoffet beta-cyfluthrin, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1107/2009 om markedsføring af plantebeskyttelsesmidler, og om ændring af bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011 ⁽¹⁾ 5
- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/893 af 29. juni 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 om gennemførelsesbestemmelser til visse bestemmelser i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen 8
- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/894 af 29. juni 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/159 om indførelse af endelige beskyttelsesforanstaltninger mod importen af visse stålprodukter 27

AFGØRELSER

- ★ Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komité's afgørelse (FUSP) 2020/895 af 25. juni 2020 om udnævnelse af den øverstbefalende for EU-styrken i Den Europæiske Unions militæroperation med henblik på at bidrage til at afskrække fra, forebygge og bekæmpe piratvirksomhed og væbnede røverier ud for Somalias kyster (Atalanta) og om ophævelse af afgørelse (FUSP) 2020/401 (ATALANTA/2/2020) 63

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst.

- ★ **Afgørelse nr. 1/2020 truffet af Landtransportudvalget Fællesskabet/Schweiz af 19. juni 2020 om tilpasning af afgørelse nr. 2/2019 til gennemførelsesdatoerne for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og (EU) 2016/798, der er udsat på grund af covid-19-pandemien [2020/896].....** 65

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/890

af 23. juni 2020

om registrering af en betegnelse i registret over beskyttede oprindelsesbetegnelser og beskyttede geografiske betegnelser (»Mele del Trentino« (BGB))

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1151/2012 af 21. november 2012 om kvalitetsordninger for landbrugsprodukter og fødevarer ⁽¹⁾, særlig artikel 52, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Italiens ansøgning om registrering af betegnelsen »Mele del Trentino« er blevet offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende* ⁽²⁾, jf. artikel 50, stk. 2, litra a), i forordning (EU) nr. 1151/2012.
- (2) Da Kommissionen ikke har modtaget indsigelser, jf. artikel 51 i forordning (EU) nr. 1151/2012, skal betegnelsen »Mele del Trentino« registreres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Betegnelsen »Mele del Trentino« (BGB) registreres.

Betegnelsen i stk. 1 henviser til et produkt i kategori 1.6 Frugt, grøntsager og korn, også forarbejdet, i bilag XI til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 668/2014 ⁽³⁾.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

⁽¹⁾ EUT L 343 af 14.12.2012, s. 1.

⁽²⁾ EUT C 72 af 5.3.2020, s. 14.

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 668/2014 af 13. juni 2014 om fastlæggelse af regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1151/2012 om kvalitetsordninger for landbrugsprodukter og fødevarer (EUT L 179 af 19.6.2014, s. 36).

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. juni 2020.

På Kommissionens vegne
For formanden
Janusz WOJCIECHOWSKI
Medlem af Kommissionen

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/891**af 26. juni 2020****om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 447/2014 for så vidt angår særlige bestemmelser om tilpasning af bestemmelserne for gennemførelsen af grænseoverskridende samarbejdsprogrammer, der finansieres under instrumentet til førtiltrædelsesbistand (IPA), til specifikke foranstaltninger som reaktion på covid-19-pandemien**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 231/2014 af 11. marts 2014 om et instrument til førtiltrædelsesbistand (IPA II) ⁽¹⁾, særlig artikel 12, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 33 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 447/2014 ⁽²⁾ finder de bestemmelser, der gælder for målet om europæisk territorielt samarbejde (ETC) i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1303/2013 ⁽³⁾ og (EU) nr. 1299/2013 ⁽⁴⁾, anvendelse.
- (2) Gennemførelsen af grænseoverskridende samarbejdsprogrammer, både inden for rammerne af instrumentet til førtiltrædelsesbistand (IPA II) og ETC, er blevet påvirket af konsekvenserne af covid-19-pandemien på en hidtil uset måde. Dette har skabt en ekstraordinær situation, som skal imødegås med specifikke foranstaltninger. Disse foranstaltninger bør gøre det muligt for grænseoverskridende samarbejdsprogrammer under IPA II at bidrage til at reagere på de hastigt voksende behov på en fleksibel og effektiv måde med hensyn til de mest udsatte sektorer, såsom sundhedspleje, virksomheder, herunder små og mellemstore virksomheder og arbejdsmarkedet, og dermed fremme den socioøkonomiske genopretning i programområderne.
- (3) De særlige foranstaltninger, der blev indført ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/460 ⁽⁵⁾ og (EU) 2020/558 ⁽⁶⁾, finder anvendelse på de grænseoverskridende samarbejdsprogrammer under ETS og de grænseoverskridende samarbejdsprogrammer under IPA II, for så vidt som artikel 33-48 i gennemførelsesforordning (EU) nr. 447/2014 vedrører bestemmelser, der er ændret ved forordning (EU) 2020/460 og (EU) 2020/558. Det er imidlertid hensigtsmæssigt også at ændre visse bestemmelser i gennemførelsesforordning (EU) nr. 447/2014, som ikke er omfattet af disse særlige foranstaltninger.
- (4) For at lette byrden på de offentlige budgetter som følge af covid-19-pandemien bør forvaltningsmyndighederne have mulighed for undtagelsesvis at anmode om en medfinansieringssats på 100 % for regnskabsåret 2020/21 i overensstemmelse med budgetbevillingerne, forudsat at der er midler til rådighed.

⁽¹⁾ EUT L 77 af 15.3.2014, s. 11.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 447/2014 af 2. maj 2014 om nærmere gennemførelsesbestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 231/2014 om et instrument til førtiltrædelsesbistand (IPA II) (EUT L 132 af 3.5.2014, s. 32).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1303/2013 af 17. december 2013 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond, Samhørighedsfonden, Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne og Den Europæiske Hav- og Fiskerifond og om generelle bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond, Samhørighedsfonden og Den Europæiske Hav- og Fiskerifond og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 1083/2006 (EUT L 347 af 20.12.2013, s. 320).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1299/2013 af 17. december 2013 om særlige bestemmelser for støtte fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling til målet om europæisk territorielt samarbejde (EUT L 347 af 20.12.2013, s. 259).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/460 af 30. marts 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013 og (EU) nr. 508/2014 for så vidt angår særlige foranstaltninger til mobilisering af investeringer i medlemsstaternes sundhedssystemer og andre dele af deres økonomier som reaktion på covid-19-udbruddet (investeringsinitiativ som reaktion på coronavirusset) (EUT L 99 af 31.3.2020, s. 5).

⁽⁶⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/558 af 23. april 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 1303/2013 og (EU) nr. 1301/2013 for så vidt angår særlige foranstaltninger med henblik på at give ekstraordinær fleksibilitet med hensyn til anvendelsen af de europæiske struktur- og investeringsfonde som reaktion på covid-19-udbruddet (EUT L 130 af 24.4.2020, s. 1).

- (5) For at opnå større fleksibilitet i håndteringen af covid-19-pandemien bør medlemsstaterne have større fleksibilitet med hensyn til programgennemførelsen, og der bør i forbindelse med ændringer af grænseoverskridende samarbejdsprogrammer indføres en forenklet procedure, som ikke kræver en afgørelse fra Kommissionen. De oplysninger, der skal forelægges Kommissionen om sådanne ændringer, bør præciseres.
- (6) I betragtning af sagens hastende karakter i forbindelse med covid-19-pandemien er det hensigtsmæssigt at tillade øjeblikkelig anvendelse af foranstaltningerne i denne forordning, som derfor bør træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (7) Gennemførelsesforordning (EU) nr. 447/2014 bør derfor ændres.
- (8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra IPA II-Udvalget, der er nedsat ved forordning (EU) nr. 231/2014 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I gennemførelsesforordning (EU) nr. 447/2014 foretages følgende ændringer:

- 1) I artikel 28 indsættes følgende som stk. 2a:

»2a. Uanset stk. 2 kan der på forvaltningsmyndighedens anmodning anvendes en medfinansieringssats på 100 % for udgifter, der er anmeldt i betalingsanmodninger i løbet af regnskabsåret, der begynder den 1. juli 2020 og slutter den 30. juni 2021, for en eller flere prioriterede akser.

Anmodninger om ændring af medfinansieringssatsen skal indgives i overensstemmelse med proceduren for ændringen af programmer, jf. artikel 31, stk. 5a, og være ledsaget af et ændret program. Medfinansieringssatsen på 100 % anvendes kun, hvis den relevante ændring af samarbejdsprogrammet godkendes af Kommissionen inden indgivelsen af den endelige ansøgning om en mellemliggende betaling i overensstemmelse med artikel 135, stk. 2, i forordning (EU) nr. 1303/2013.

På den første dag i regnskabsåret, der begynder den 1. juli 2021 og slutter den 30. juni 2022, skal medfinansieringssatsen automatisk vende tilbage til det niveau, som den var på den dag, hvor anmodningen om ændring af medfinansieringssatsen, jf. andet afsnit, blev indgivet til Kommissionen.«

- 2) I artikel 31 indsættes følgende som stk. 5a:

»5a. Uanset stk. 5 kan forvaltningsmyndigheden for grænseoverskridende samarbejdsprogrammer under artikel 27, litra a), i programmeringsperioden overføre op til 8 % af tildelingen pr. 1. februar 2020 til en prioritet og højst 4 % af programbudgettet til en anden prioritet under samme program. Sådanne overførsler må ikke påvirke foregående år.

De betragtes ikke som væsentlige og forudsætter ikke en afgørelse fra Kommissionen om ændring af programmet. De skal dog overholde alle reguleringsmæssige krav og godkendes af det fælles overvågningsudvalg på forhånd. Medlemsstaten underretter Kommissionen om den reviderede finansieringsplan.

Stk. 2 og 3 finder ikke anvendelse på programændringer i henhold til dette stykke.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juni 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/892

af 29. juni 2020

om ikke at forny godkendelsen af aktivstoffet beta-cyfluthrin, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1107/2009 om markedsføring af plantebeskyttelsesmidler, og om ændring af bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1107/2009 af 21. oktober 2009 om markedsføring af plantebeskyttelsesmidler og om ophævelse af Rådets direktiv 79/117/EØF og 91/414/EØF ⁽¹⁾, særlig artikel 20, stk. 1, og artikel 78, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Beta-cyfluthrin blev ved Kommissionens direktiv 2003/31/EF ⁽²⁾ opført som et aktivstof i bilag I til Rådets direktiv 91/414/EØF ⁽³⁾.
- (2) Aktivstoffer, der er opført i bilag I til direktiv 91/414/EØF, betragtes som godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 1107/2009 og er opført i del A i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011 ⁽⁴⁾.
- (3) Godkendelsen af aktivstoffet beta-cyfluthrin, jf. del A i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011, udløber den 31. oktober 2020.
- (4) Der blev i overensstemmelse med artikel 1 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 844/2012 ⁽⁵⁾ indgivet en ansøgning om fornyelse af godkendelsen af aktivstoffet beta-cyfluthrin inden for den tidsfrist, der er fastsat i nævnte artikel.
- (5) Ansøgerne fremlagde de supplerende dossierer, som kræves i henhold til artikel 6 i gennemførelsesforordning (EU) nr. 844/2012. Den rapporterende medlemsstat fandt, at ansøgningen var fuldstændig.
- (6) Den rapporterende medlemsstat udarbejdede en vurderingsrapport vedrørende fornyelse i samråd med den medrapporterende medlemsstat og forelagde den for Den Europæiske Fødevarsikkerhedsautoritet («autoriteten») og Kommissionen den 8. marts 2017.
- (7) Autoriteten fremsendte vurderingsrapporten vedrørende fornyelse til ansøgerne og medlemsstaterne, således at de kunne fremsætte bemærkninger hertil, og videresendte de modtagne bemærkninger til Kommissionen. Autoriteten gjorde også det supplerende sammenfattende dossier tilgængeligt for offentligheden.
- (8) Den 9. august 2018 fremsendte autoriteten sin konklusion ⁽⁶⁾ om, hvorvidt beta-cyfluthrin kan forventes at opfylde godkendelseskriterierne i artikel 4 i forordning (EF) nr. 1107/2009, til Kommissionen.

⁽¹⁾ EUT L 309 af 24.11.2009, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens direktiv 2003/31/EF af 11. april 2003 om ændring af Rådets direktiv 91/414/EØF for at optage 2,4-DB, beta-cyfluthrin, cyfluthrin, iprodion, linuron, maleinhydrazid og pendimethalin som aktivstoffer (EUT L 101 af 23.4.2003, s. 3).

⁽³⁾ Rådets direktiv 91/414/EØF af 15. juli 1991 om markedsføring af plantebeskyttelsesmidler (EFT L 230 af 19.8.1991, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011 af 25. maj 2011 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1107/2009 for så vidt angår listen over godkendte aktivstoffer (EUT L 153 af 11.6.2011, s. 1).

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 844/2012 af 18. september 2012 om fastsættelse af de fornødne bestemmelser til gennemførelse af fornyelsesproceduren for aktivstoffer, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1107/2009 om markedsføring af plantebeskyttelsesmidler (EUT L 252 af 19.9.2012, s. 26).

⁽⁶⁾ Den Europæiske Fødevarsikkerhedsautoritet (EFSA), 2018. Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance beta-cyfluthrin, *EFSA Journal* 2018;16(9):5405.

- (9) Autoriteten gav udtryk for betænkeligheder. Navnlige identificerede autoriteten en uacceptabel risiko for arbejdstagere i forbindelse med pålæsning og såning af roefrø behandlet med beta-cyfluthrin. I forbindelse med ansøgninger om anvendelse af beta-cyfluthrin på kartoffel- og hvedemarker identificerede autoriteten høj risiko for indbyggerne, for leddyr, der ikke er målarter, og for vandorganismer. I forbindelse med anvendelse på tomater i drivhuse (permanente og midlertidige) identificerede autoriteten en uacceptabel risiko for brugerne og arbejdstagerne og ligeledes for leddyr, der ikke er målarter, i forbindelse med anvendelse på tomater i ikke-permanente væksthuse. Derudover kunne vurderingen af risikoen for forbrugere ikke afsluttes på baggrund af de tilgængelige data.
- (10) Kommissionen opfordrede ansøgerne til at fremsætte deres bemærkninger til autoritetens konklusion. Derudover opfordrede Kommissionen i henhold til artikel 14, stk. 1, tredje afsnit, i gennemførelsesforordning (EU) nr. 844/2012 ansøgerne til at fremsætte deres bemærkninger til udkastet til vurderingsrapporten vedrørende fornyelse. Ansøgerne fremsatte deres bemærkninger, som er blevet nøje gennemgået.
- (11) Uagtet de argumenter, som ansøgerne fremførte, kan de betænkeligheder, der er forbundet med stoffet, imidlertid ikke anses for at være afhjulpet.
- (12) Derfor er det med hensyn til en eller flere repræsentative anvendelser for mindst et plantebeskyttelsesmiddel ikke blevet fastslået, at godkendelseskriterierne i artikel 4 i forordning (EF) nr. 1107/2009 er opfyldt. Godkendelsen af aktivstoffet beta-cyfluthrin bør derfor ikke fornyes, jf. artikel 20, stk. 1, litra b), i nævnte forordning.
- (13) Gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011 bør derfor ændres.
- (14) Medlemsstaterne bør have tilstrækkelig tid til at trække godkendelser af plantebeskyttelsesmidler, der indeholder beta-cyfluthrin, tilbage.
- (15) For plantebeskyttelsesmidler, der indeholder beta-cyfluthrin og for hvilke medlemsstaterne bevilger en afviklingsperiode i henhold til artikel 46 i forordning (EF) nr. 1107/2009, bør en sådan periode ikke vare længere end 12 måneder fra datoen for nærværende forordnings ikrafttræden.
- (16) Udløbsdatoen for beta-cyfluthrin blev ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1589 ⁽⁷⁾ forlænget til den 31. oktober 2020 for at gøre det muligt at afslutte fornyelsesprocessen, inden godkendelsen af stoffet udløber. Da der er truffet en afgørelse om ikke at forny godkendelsen forud for den forlængede udløbsdato, bør nærværende forordning imidlertid finde anvendelse hurtigst muligt.
- (17) Denne forordning er ikke til hinder for, at der kan indgives en ny ansøgning vedrørende godkendelse af beta-cyfluthrin i henhold til artikel 7 i forordning (EF) nr. 1107/2009.
- (18) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ikke-fornyelse af godkendelsen af aktivstoffet

Godkendelsen af aktivstoffet beta-cyfluthrin fornyes ikke.

Artikel 2

Ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011

I del A i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011 udgår række 48 vedrørende beta-cyfluthrin.

⁽⁷⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1589 af 26. september 2019 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 540/2011 for så vidt angår forlængelse af godkendelsesperioderne for aktivstofferne amidosulfuron, beta-cyfluthrin, bifenox, chlorotoluron, clofentezin, clomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dicamba, difenoconazol, diflubenzuron, diflufenican, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazat, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, picloram, prosulfocarb, pyriproxyfen, thiophanat-methyl, triflusaluron og tritosulfuron (EUT L 248 af 27.9.2019, s. 24).

*Artikel 3***Overgangsforanstaltninger**

Medlemsstaterne tilbagekalder godkendelser af plantebeskyttelsesmidler, der indeholder beta-cyfluthrin som aktivstof, senest den 20. januar 2021.

*Artikel 4***Afviklingsperiode**

Eventuelle afviklingsperioder, som medlemsstaterne har bevilget i henhold til artikel 46 i forordning (EF) nr. 1107/2009, skal udløbe senest den 20. juli 2021.

*Artikel 5***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. juni 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/893

af 29. juni 2020

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 om gennemførelsesbestemmelser til visse bestemmelser i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 af 9. oktober 2013 om EU-toldkodeksen ⁽¹⁾, særlig artikel 8, 17, 50, 76, 132, 138, 143, 157, 161, 176, 193, 217, 232 og 268, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den praktiske gennemførelse af forordning (EU) nr. 952/2013 (kodeksen) i kombination med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 ⁽²⁾ har vist, at der er behov for visse ændringer af gennemførelsesforordningen for at tilpasse den bedre til de økonomiske operatørers og toldadministrationernes behov og for at tage hensyn til den lovgivningsmæssige udvikling og indførelsen af de IT-systemer, der er oprettet i forbindelse med kodeksen.
- (2) Den Europæiske Unions Domstol erklærede i sin dom i sag C-661/15 ⁽³⁾, at artikel 145, stk. 3, i Kommissionens forordning (EØF) nr. 2454/93 ⁽⁴⁾, hvori der fastsattes en frist på et år for at lægge ændringer af prisen på defekte varer til grund ved toldværdiansættelsen, var ugyldig. Ifølge Domstolen kunne debitor på grundlag af den toldkodeks, der fandt anvendelse på det pågældende tidspunkt ⁽⁵⁾, opnå godtgørelse af importafgifter i forhold til den nedsættelse af toldværdien, som fulgte af anvendelsen af artikel 145, stk. 2, i forordning (EØF) nr. 2454/93, indtil udløbet af en frist på tre år regnet fra underretningen af debitor om disse afgifter. Artikel 145, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 2454/93 begrænsede imidlertid denne mulighed til en frist på 12 måneder, eftersom den ændring af toldværdien, som fulgte af anvendelsen af nævnte forordnings artikel 145, stk. 2, kun kunne tages i betragtning, hvis ændringen af prisen var foretaget inden for denne frist på 12 måneder. Artikel 145, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 2454/93 var i strid med toldkodeksens artikel 29, sammenholdt med kodeksens artikel 78 og artikel 236, stk. 2. Den var derfor ugyldig. Forordning (EØF) nr. 2913/92 og (EØF) nr. 2454/93 er ikke længere i kraft, men i artikel 132, litra c), i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 fastsættes der også en frist på et år for justering af toldværdien af defekte varer. Denne bestemmelse bør derfor udgå, så det er klart, at den almindelige frist på tre år, der er fastsat i kodeksens artikel 121, stk. 1, litra a), for ansøgning om godtgørelse af eller fritagelse for for meget opkrævede afgifter, også gælder for defekte varer. Af hensyn til retssikkerheden og for at gøre det klart, at fristen på et år aldrig skulle have fundet anvendelse i disse tilfælde, bør artikel 132, litra c), i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 udgå med tilbagevirkende kraft fra nævnte forordnings ikrafttræden.
- (3) I henhold til artikel 182 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 skal der anvendes et elektronisk informations- og kommunikationssystem, der er indført i medfør af kodeksens artikel 16, stk. 1, til indgivelse, behandling, lagring og udveksling af oplysninger vedrørende summariske indpassageangivelser og til den efterfølgende udveksling af relevante oplysninger. Ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 ⁽⁶⁾ har Kommissionen besluttet at oprette et

⁽¹⁾ EUT L 269 af 10.10.2013, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 af 24. november 2015 om gennemførelsesbestemmelser til visse bestemmelser i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen (EUT L 343 af 29.12.2015, s. 558).

⁽³⁾ Domstolens dom af 12. oktober 2017, sag C-661/15, X BV mod Staatssecretaris van Financiën, ECLI:EU:C:2017:753.

⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EØF) nr. 2454/93 af 2. juli 1993 om visse gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 om indførelse af en EF-toldkodeks (EFT L 253 af 11.10.1993, s. 1).

⁽⁵⁾ Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 af 12. oktober 1992 om indførelse af en EF-toldkodeks (EFT L 302 af 19.10.1992, s. 1).

⁽⁶⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 af 13. december 2019 om fastlæggelsen af arbejdsprogrammet vedrørende udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer, der er omhandlet i EU-toldkodeksen (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 168).

nyt elektronisk system (ICS2) til støtte for risikoanalysen vedrørende sikkerhed og sikring forud for ankomst samt den dertil knyttede kontrol, nemlig behandlingen af oplysningerne til de summariske indpassageangivelser med henblik på toldrisikoanalyse og toldkontrol samt udvekslingen af oplysninger i forbindelse hermed. Artikel 182 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør derfor ændres for at præcisere de formål, hvortil ICS2-systemet skal anvendes, og for med henblik på at sikre harmonisering på Unionens toldområde at kræve, at de økonomiske operatører anvender en harmoniseret grænseflade for handelsvirksomheder, som er designet af Kommissionen og medlemsstaterne, til at indgive oplysningerne til summariske indpassageangivelser til toldmyndighederne og til at udveksle relaterede oplysninger.

- (4) Artikel 183 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 fastsætter regler for indgivelse af oplysningerne til den summariske indpassageangivelse, herunder forpligtelsen til i specifikke tilfælde at få forskellige personer til at indgive dem, jf. kodeksens artikel 127, stk. 6 (parallel registrering). Ibrugtagningen af ICS2 i tre versioner (version 1, version 2 og version 3) vil gradvis gøre det muligt at foretage parallel registrering af oplysninger i den summariske indpassageangivelse til relevante transportsektorer og forretningsmodeller. Artikel 183 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør derfor ændres for at præcisere, hvilke regler der gælder, indtil ICS2 er taget helt i brug. Udgangspunktet er situationen under det eksisterende importkontrolsystem. Via dette system skal transportører inden for alle transportformer (transport ad luftvejen, ad søvejen, ad indre vandveje, ad landevej og med jernbane), herunder eksprestransportører, indgive alle oplysningerne til den summariske indpassageangivelse på én gang for varer, for hvilke der ikke er fastsat en relevant fritagelse i artikel 104 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 ⁽⁷⁾. Fra indførelsen af version 1 af det nye elektroniske system inden for transport ad luftvejen skal eksprestransportører desuden indgive minimumsdatasættet for alle sendinger uanset deres værdi, og postvirksomheder skal for første gang indgive minimumsdatasættet, men kun for varer i postforsendelser, der har Unionen som det endelige bestemmelsessted. I henhold til artikel 106 i delegeret forordning (EU) 2015/2446 vil minimumsdatasættet, indtil version 2 af det nye system indføres, blive betragtet som den fuldstændige summariske indpassageangivelse for varer i postforsendelser og for varer i sendinger, hvis værdi ikke overstiger 22 EUR. Fra den første dag i tidsintervallet for indførelse af version 2 af ICS2 vil det være muligt at foretage parallel registrering inden for lufttransport. Luftfartsselskaberne skal ophøre med at anvende det eksisterende importkontrolsystem og gradvis tilslutte sig det nye ICS2, via hvilket de skal indgive det relevante datasæt med oplysningerne til den summariske indpassageangivelse. Fra den første dag i tidsintervallet for indførelse af version 3 af det nye system vil det være muligt at foretage parallel registrering inden for de andre transportformer. Transportørerne inden for disse transportformer skal gradvis tilslutte sig det nye system. Medlemsstaterne fastsætter den dato, fra hvilken de økonomiske operatører er forpligtet til at anvende de forskellige versioner af det nye system i henhold til del I, punkt 6, i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 inden for de deri fastsatte tidsintervaller for indførelse. Artikel 183 bør også ændres for at præcisere, hvilke regler der gælder for fastlæggelsen af toldstedet for den første indpassage, hvis den person, der indgiver oplysningerne til den summariske indpassageangivelse, ikke kender det sted i Unionen, hvortil det transportmiddel, som benyttes til at transportere varerne, ankommer først.
- (5) De forpligtelser, som andre personer end transportøren har til at informere om oplysningerne til den summariske indpassageangivelse, bør gælde i forbindelse med indførelsen af de tre versioner af det nye system. Den generelle henvisning til ibrugtagningen af importkontrolsystemet i artikel 184 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør derfor erstattes af mere specifikke henvisninger til de tre versioner af ICS2. Forpligtelsen til at informere om varer, der transporteres ad søvejen, bør gælde fra det tidspunkt, hvor transportøren er forpligtet til at anvende version 3 af det nye system. Forpligtelsen til at informere om varer, der transporteres ad luftvejen eller pr. post, bør gælde fra det tidspunkt, hvor transportøren er forpligtet til at anvende version 2 af det nye system.
- (6) Toldmyndighedernes forpligtelse til at registrere indgivelsen af oplysningerne til den summariske indpassageangivelse og informere om denne registrering bør også afspejle de forskellige versioner af ICS2. Den generelle henvisning til ibrugtagningen af importkontrolsystemet i artikel 185 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør derfor erstattes af mere specifikke henvisninger til de tre versioner af det nye system. Toldmyndighederne bør registrere og give meddelelse om registreringen af oplysningerne til den summariske indpassageangivelse fra den første dag i tidsintervallet for indførelse af version 1 af ICS2. Efter indførelsen af version 2 af dette nye system vil det være muligt at foretage parallel registrering i visse situationer, og derfor bør det også fremgå af artikel 185, at toldmyndighederne fra og med denne dato bør være forpligtet til straks at give transportøren meddelelse om andre økonomiske aktørers registrering af oplysningerne til den summariske indpassageangivelse, hvis transportøren har anmodet om at få meddelelse herom.

⁽⁷⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 af 28. juli 2015 til supplerings af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 med nærmere regler angående visse bestemmelser i EU-toldkodeksen (EUT L 343 af 29.12.2015, s. 1).

- (7) Artikel 186 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør præcisere fristerne for risikoanalyse på grundlag af oplysningerne til den summariske indpassageangivelse og de nødvendige foranstaltninger, der skal træffes i forbindelse med risikoanalyse. Artikel 186 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør fastsætte, at toldstedet for den første indpassage som et generelt princip efter at have modtaget den summariske indpassageangivelse i tide skal færdiggøre risikoanalysen, inden varerne ankommer til Unionens toldområde. Denne frist bør dog være kortere for varer, der indføres ad luftvejen. Toldstedet for den første indpassage bør være forpligtet til at færdiggøre risikoanalysen af disse varer hurtigst muligt efter at have modtaget minimumsdatasættet til den summariske indpassageangivelse. Med henblik på at sikre en ensartet anvendelse af toldkontrollen bør artikel 186 også ændres for at fastlægge, hvilke skridt toldstedet for den første indpassage skal tage for at færdiggøre risikoanalysen på grundlag af oplysningerne til den summariske indpassageangivelse. På grundlag af kodeksens artikel 46, 47 og 128 har toldstedet for den første indpassage navnlig til opgave at udveksle oplysninger med de medlemsstater, der er angivet i disse oplysninger, og med de medlemsstater, der i ICS2 har registreret oplysninger om sikkerheds- og sikringsrisici, som matcher oplysningerne til den summariske indpassageangivelse, således at disse andre toldmyndigheder pålægges at foretage en risikoanalyse og at stille visse resultater af denne risikoanalyse til rådighed.
- (8) Artikel 186 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør også ændres for at give toldstedet for den første indpassage ret til, efter at risikoanalysen er færdiggjort, at anbefale det sted og de foranstaltninger, hvor og hvormed det vil være mest hensigtsmæssigt at foretage kontrol af varerne. Det toldsted, der er kompetent for det sted, som er blevet anbefalet som det mest hensigtsmæssige med henblik på kontrol, bør have mulighed for at vælge, om det vil følge anbefalingen, men skal under alle omstændigheder informere indgangstoldstedet om, hvorvidt der er foretaget kontrol, og i bekræftende fald om resultaterne af denne kontrol. Desuden bør der fastsættes en procedureregulering, hvorefter toldmyndighederne skal anvende ICS2 til at informere om risikovurderinger og kontrolresultater i de tilfælde, der er omhandlet i kodeksens artikel 46, stk. 5, eller til enhver anden udveksling af kontrolresultater i henhold til kodeksens artikel 47, stk. 2. Desuden bør forpligtelsen til at foretage risikoanalyse ved frembydelsen af varerne udvides til at omfatte flere tilfælde, hvor der i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2015/2446 dispenseres fra forpligtelsen til at indgive en summarisk indpassageangivelse.
- (9) Overskriften på artikel 187 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør ændres for at afspejle, at reglerne heri er overgangsregler, der kun gælder, indtil ICS2 er indført. Indtil det nye system er tilgængeligt, bør toldmyndighederne pålægges at foretage deres risikoanalyse på grundlag af oplysningerne i det eksisterende importkontrollsystem. Det bør fremgå af artikel 187 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447, at det eksisterende importkontrollsystem skal anvendes indtil de forskellige datoer for ibrugtagning af det nye system. Henvisningerne til den delegerede forordning (EU) 2015/2446 i artikel 187, stk. 5, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør også ajourføres. Reglerne om, at det er umuligt at frigive varerne, inden risikoanalysen er foretaget, og om, hvordan risikoanalysen foretages efter ændring af den summariske indpassageangivelse, bør også gælde i overgangsperioden og bør derfor tilføjes til artikel 187 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447.
- (10) De procedureregler for ændring eller ugyldiggørelse af den summariske indpassageangivelse, der er fastsat i artikel 188 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447, bør skelne mellem det nye ICS2-system og det eksisterende importkontrollsystem. Det nye system bør anvendes til indgivelse af anmodninger om ændring eller ugyldiggørelse af en summarisk indpassageangivelse. Medlemsstaterne bør dog have mulighed for at tillade, at anmodninger om ændring eller ugyldiggørelse af angivelser, der er indgivet via det eksisterende importkontrollsystem, indgives i papirformat.
- (11) Artikel 189 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør ændres, så der skelnes mellem de regler for kursændring af luftfartøjer og skibe, der gælder under det eksisterende importkontrollsystem, og dem, der vil gælde under det nye elektroniske system (ICS2).
- (12) Efter at EU-formular 302 er indført i artikel 1, nr. 51), i delegeret forordning (EU) 2015/2446, bør artikel 207 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 ændres for at gøre det muligt at anvende EU-formular 302 som bevis for den toldmæssige status som EU-varer.
- (13) Efter ændringen af artikel 141 i delegeret forordning (EU) 2015/2446 om handlinger, der anses for at være en toldangivelse, bør artikel 218 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 ændres i overensstemmelse hermed for at præcisere, i hvilke tilfælde visse toldformaliteter ved indpassage eller udpassage også anses for at være udført ved en handling, der anses for at være en toldangivelse.

- (14) Efter at der i artikel 141, stk. 3, i delegeret forordning (EU) 2015/2446 er indført en overgangsregel om angivelse af postforsendelser ved deres frembydelse for toldvæsenet indtil indførelsen af version 1 af ICS2 til støtte for risikoanalysen vedrørende sikkerhed og sikring forud for ankomst samt den dertil knyttede kontrol, bør artikel 220 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 præcisere, at de særlige regler for godkendelse og frigivelse af postforsendelserne også er overgangsregler.
- (15) Der bør indføres procedureregler for anvendelse af både NATO-formular 302 og EU-formular 302 til andre toldprocedurer end forsendelse. Artikel 220a og 220b bør derfor indsættes i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447. For at sikre, at procedurereglerne fungerer gnidningsløst, bør nævnte forordnings artikel 221 pålægge medlemsstaternes toldmyndigheder at anvise det eller de toldsteder, der er ansvarlige for toldformaliteter og toldkontrol vedrørende varer, der skal transporteres eller anvendes på grundlag af enten NATO-formular 302 eller EU-formular 302.
- (16) Artikel 221 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør også ændres for at præcisere, at det toldsted, der er beliggende i den medlemsstat, hvor forsendelsen eller transporten af varerne afsluttes, er det toldsted, der er kompetent til at angive visse toldfrie varer til import, hvis disse varer er momsangivet under en anden ordning end særordningen for fjernsalg af varer indført fra tredjelandsområder eller tredjelande (den såkaldte one-stop-shop for indførsel), der er fastsat i afsnit XII, kapitel 6, afdeling 4, i Rådets direktiv 2006/112/EF⁽⁸⁾. Formålet er at sikre, at den momsats, der gælder for varerne i bestemmelses- eller forbrugsmedlemsstaten, pålægges disse varer.
- (17) Artikel 271 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør ændres for at styrke den harmoniserede anvendelse af det elektroniske system til standardiseret informationsudveksling (INF). For at etablere en ensartet procedure for, hvordan de økonomiske operatører indfører de påkrævede dataelementer i dette system, bør de berørte økonomiske operatører anvende en harmoniseret grænseflade for handelsvirksomheder.
- (18) Efter indførelsen i artikel 221 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 af medlemsstaternes forpligtelse til at anvise et toldsted, der er ansvarligt for alle toldformaliteter og al toldkontrol vedrørende varer, der skal transporteres eller anvendes på grundlag af enten NATO-formular 302 eller EU-formular 302, bliver nævnte forordnings artikel 285, der indeholder samme forpligtelse, men kun i forbindelse med forsendelse, overflødig og bør udgå. Desuden bør bestemmelserne om levering af NATO-formular 302 samt de procedureregler, der gælder for anvendelsen af sådanne formularer, udvides til også at omfatte transitforsendelser på grundlag af EU-formular 302. Artikel 285, 286 og 287 i forordning (EU) 2015/2447 bør derfor ændres, og der bør indsættes nye bestemmelser.
- (19) Artikel 321 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør ændres for at præcisere afslutningen af proceduren for EU-forsendelse for varer, der føres ind i Unionens toldområde gennem en fast transportinstallation, samt for at præcisere den retlige situation for sådanne varer, når proceduren for EU-forsendelse er afsluttet.
- (20) Gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør ændres for at give mulighed for en særlig afslutning af proceduren for midlertidig indførsel for varer, der er blevet forbrugt eller tiltetgjort i forbindelse med militære aktiviteter.
- (21) I henhold til artikel 324, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 kan økonomiske operatører benytte den forenkede afslutning af proceduren for aktiv forædling IM/EX, fordi forædlingsprodukter anses for reeksporterede. I tilfælde, hvor ikke-EU-varer, der er henført under proceduren for aktiv forædling IM/EX, vil blive genstand for f.eks. en handelspolitisk foranstaltning, hvis de angives til overgang til fri omsætning, er en sådan forenklet afslutning imidlertid ikke tilladt. Visse handelspolitiske foranstaltninger er fastlagt med henblik på forudgående EU-tilsyn, der kun finder anvendelse i tilfælde af overgang til fri omsætning. Sådanne foranstaltninger, der berører anvendelsen af artikel 324, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447, er fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/670⁽⁹⁾ for så vidt angår importen af visse jern- og

⁽⁸⁾ Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1).

⁽⁹⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/670 af 28. april 2016 om indførelse af forudgående EU-tilsyn af importen af visse jern- og stålprodukter med oprindelse i visse tredjelande (EUT L 115 af 29.4.2016, s. 37).

stålprodukter og i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/640 ⁽¹⁰⁾ for så vidt angår importen af visse aluminiumsprodukter. Økonomiske operatører bør have mulighed for at benytte den forenkling, der er fastsat i artikel 324, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447, med tilbagevirkende kraft fra tre år før denne ændrings ikrafttræden på den betingelse, at de fremlægger de dataelementer, der kræves i henhold til de relevante tilsynsforanstaltninger. Artikel 324, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 bør derfor ændres.

- (22) For at sikre, at eksportproceduren for varer, der transporteres gennem faste installationer, er afsluttet, bør artikel 331 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 præcisere, hvornår disse varer anses for at være blevet frembudt for toldmyndighederne.
- (23) Bilag 23-02 til gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 indeholder specifikke KN-koder og varebeskrivelser, der på grund af ændringer i den fælles toldtarif ⁽¹¹⁾ ikke længere er i brug. Det er derfor nødvendigt at ajourføre bilag 23-02, navnlig i betragtning af at det er den første ajourføring siden den 1. maj 2016, hvor EU-toldkodeksen, delegeret forordning (EU) 2015/2446 og gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 begyndte at finde anvendelse.
- (24) For at gøre beredskabsproceduren for forsendelse mere fleksibel samt reducere formaliteterne og de omkostninger, der afholdes af toldmyndighederne, bør gyldighedsperioden for de attester for samlet sikkerhedsstillelse og attester for fritagelse for sikkerhedsstillelse i papirformat, der er fastsat i bilag 72-04 til gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447, forlænges.
- (25) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Toldkodeksudvalget —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændringer af gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447

I gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 foretages følgende ændringer:

- 1) I artikel 132 udgår litra c).
- 2) Artikel 182 til 186 affattes således:

»Artikel 182

Elektronisk system til summariske indpassageangivelser

(Kodeksens artikel 16)

1. I medfør af kodeksens artikel 16, stk. 1, indføres der et elektronisk system til:
 - a) indgivelse, behandling og lagring af oplysningerne til de summariske indpassageangivelser og af andre informationer om disse angivelser, om toldrisikoanalyse af sikkerheds- og sikringshensyn, herunder støtte til luftfartssikkerhed, og om de foranstaltninger, der skal træffes på grundlag af resultaterne af denne analyse
 - b) udveksling af informationer om oplysningerne til den summariske indpassageangivelse og resultaterne af risikoanalyser af summariske indpassageangivelser, om andre oplysninger, der er nødvendige for at foretage disse risikoanalyser, og om foranstaltninger, der træffes på grundlag af risikoanalyser, herunder anbefalinger af kontrolsteder og resultaterne af denne kontrol
 - c) udveksling af oplysninger med henblik på at overvåge og evaluere gennemførelsen af de fælles sikkerheds- og sikringsrelaterede risikokriterier og standarder og af de kontrolforanstaltninger og prioriterede kontrolområder, der er omhandlet i kodeksens artikel 46, stk. 3.

⁽¹⁰⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/640 af 25. april 2018 om indførelse af forudgående EU-tilsyn af importen af visse aluminiumsprodukter med oprindelse i visse tredjelande (EUT L 106 af 26.4.2018, s. 7).

⁽¹¹⁾ Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 af 23. juli 1987 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif (EFT L 256 af 7.9.1987, s. 1).

Udviklings- og frigivelsesdatoerne for den trinvis ibrugtagning af systemet er fastsat i kodekssystemet til importkontrol (ICS2) i bilaget til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 (*).

1a. Økonomiske operatører anvender en EU-harmoniseret grænseflade for handelsvirksomheder, som er designet af Kommissionen og medlemsstaterne efter fælles overenskomst, til indgivelser, anmodninger om ændringer, anmodninger om ugyldiggørelse, behandling og lagring af oplysningerne til summariske indpassageangivelser og udveksling af relaterede oplysninger med toldmyndighederne.

2. Uanset stk. 1 anvendes det elektroniske system til indgivelse og udveksling af oplysninger vedrørende summariske indpassageangivelser som fastlagt i forordning (EØF) nr. 2454/93 i henhold til nærværende forordnings artikel 185, stk. 1, artikel 187 og artikel 188, stk. 3, indtil datoerne for ibrugtagning af det elektroniske system, der er omhandlet i denne artikels stk. 1, i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151.

Artikel 183

Indgivelse af en summarisk indpassageangivelse

(Kodeksens artikel 127, stk. 4, 5 og 6)

1. Hvis ingen af de fritagelser fra forpligtelsen til at indgive en summarisk indpassageangivelse, der er angivet i artikel 104 i delegeret forordning (EU) 2015/2446, finder anvendelse, indgives oplysningerne til den summariske indpassageangivelse som følger for varer, der transporteres ad luftvejen:

a) luftfartsselskaber indgiver en fuldstændig summarisk indpassageangivelse via det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 2, indtil den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for version 2 af det elektroniske system, der er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 1

b) eksprestransportører indgiver følgende:

— hvis sendingens reelle værdi overstiger 22 EUR: en fuldstændig summarisk indpassageangivelse via det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 2, indtil den dato, der er fastsat i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 som startdato for tidsintervallet for indførelse af version 2 af det elektroniske system, der er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 1

— for alle sendinger: det minimumsdatasæt, der er omhandlet i artikel 106, stk. 2, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, via det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1, fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for version 1 af det pågældende system

c) postvirksomheder indgiver det minimumsdatasæt, der er omhandlet i artikel 106, stk. 2, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, for sendinger, der har en medlemsstat som det endelige bestemmelsessted, via det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1, fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for version 1 af det pågældende system

d) der indgives et eller flere datasæt via det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 1, fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for indførelse af version 2 af det pågældende system.

1a. Hvis ingen af de fritagelser fra forpligtelsen til at indgive en summarisk indpassageangivelse, der er angivet i artikel 104 i delegeret forordning (EU) 2015/2446, finder anvendelse, indgives oplysningerne til den summariske indpassageangivelse som følger for varer, der transporteres ad søvejen, ad indre vandveje, ad landevej eller med jernbane:

a) den fuldstændige summariske indpassageangivelse indgives via det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 2, indtil den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for indførelse af version 3 af det elektroniske system, der er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 1

b) der indgives et eller flere datasæt via det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 1, fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for indførelse af version 3 af det pågældende system.

2. Hvis den summariske indpassageangivelse indgives med mere end ét datasæt eller med det minimumsdatasæt, der er omhandlet i artikel 106, stk. 2 og 2a, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, skal den person, der indgiver det delvise datasæt eller minimumsdatasættet, indgive datasættet til det toldsted, som vedkommende vurderer må være toldstedet for den første indpassage. Hvis den pågældende person ikke kender det sted i Unionens toldområde, hvortil det transportmiddel, som benyttes til at transportere varerne, forventes at ankomme først, kan toldstedet for den første indpassage bestemmes på grundlag af det sted, som varerne sendes til.

*Artikel 184***Oplysningsforpligtelser vedrørende levering af oplysninger til den summariske indpassageangivelse af andre personer end transportøren**

(Kodeksens artikel 127, stk. 6)

1. Fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for indførelse af version 3 af det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1, skal transportøren og alle de personer, der udsteder et konnossement, i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 112, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, i oplysningerne til den summariske indpassageangivelse angive identiteten på alle de personer, som har indgået en transportkontrakt med dem, og som ikke har givet dem de oplysninger, der skal indføres i den summariske indpassageangivelse.

Hvis den modtager, for hvilken det er angivet i konnossementet, at vedkommende ikke har underliggende konnossementer, ikke gør de krævede oplysninger tilgængelige for den person, som udsteder konnossementet, skal sidstnævnte angive identiteten på modtageren i oplysningerne til den summariske indpassageangivelse.

2. Fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for indførelse af version 3 af det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1, skal den person, der udsteder konnossementet, i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 112, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, underrette den person, som indgik en transportkontrakt med ham, om udstedelsen af dette konnossement.

I tilfælde af en aftale om samlegods skal den person, der udsteder konnossementet, underrette den person, som han indgik denne aftale med, om udstedelsen af dette konnossement.

3. Fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for indførelse af version 2 af det system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1, skal transportøren og alle de personer, der udsteder et luftfragtbrev, i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 113, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, i oplysningerne til den summariske indpassageangivelse angive identiteten på alle de personer, som har indgået en transportkontrakt med dem eller udstedt et luftfragtbrev for de samme varer, og som ikke har gjort de oplysninger, der skal indføres i den summariske indpassageangivelse, tilgængelige for dem.

4. Fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for indførelse af version 2 af det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1, skal den person, der udsteder et luftfragtbrev, i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 113, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, underrette den person, som indgik en transportkontrakt med ham, om udstedelsen af dette luftfragtbrev.

I tilfælde af en aftale om samlegods skal den person, der udsteder luftfragtbrevet, underrette den person, som han indgik denne aftale med, om udstedelsen af dette luftfragtbrev.

5. Fra den dato, der er fastsat i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 for indførelse af version 2 af det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1, skal transportøren i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 113a, stk. 2 og 3, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, i oplysningerne til den summariske indpassageangivelse angive identiteten på den postvirksomhed eller ekspretransportør, som ikke gør de oplysninger, der skal indføres i den summariske indpassageangivelse, tilgængelige for ham.

*Artikel 185***Registrering af den summariske indpassageangivelse**

(Kodeksens artikel 127, stk. 1)

1. Toldmyndighederne registrerer den summariske indpassageangivelse ved modtagelsen heraf og giver straks klareren eller dennes repræsentant meddelelse om dens registrering og meddeler pågældende person et MRN-nummer for den summariske indpassageangivelse og datoen for registreringen.

2. Fra den dato, der er fastsat i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 som startdato for tidsintervallet for indførelse af version 1 af det elektroniske system, der er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 1, skal toldmyndighederne, når oplysningerne til den summariske indpassageangivelse gives ved indgivelse af mindst det minimumsdatasæt, der er omhandlet i artikel 106, stk. 2 og 2a, i delegeret forordning (EU) 2015/2446, eller ved indgivelse af mere end ét datasæt, gøre følgende:

a) registrere hver af disse indgivelser af oplysninger til den summariske indpassageangivelse ved modtagelsen

- b) straks give den person, der indsendte datasættet, meddelelse om registreringen
 - c) meddele den pågældende person MRN-nummeret for hver indgivelse og datoen for registrering af hver indgivelse.
3. Toldmyndighederne giver straks transportøren meddelelse om registreringen, forudsat at transportøren har anmodet om at få meddelelse herom og har adgang til de elektroniske systemer, der er omhandlet i denne forordnings artikel 182, i samtlige følgende tilfælde:
- a) når den summariske indpassageangivelse er indgivet af en af de personer, som er angivet i kodeksens artikel 127, stk. 4, andet afsnit
 - b) når oplysningerne til den summariske indpassageangivelse er givet i overensstemmelse med kodeksens artikel 127, stk. 6.
4. Forpligtelsen til at underrette transportøren i de tilfælde, der er omhandlet i stk. 3, litra b), finder anvendelse fra den dato, der er fastsat i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 som startdato for tidsintervallet for indførelse af version 2 af det elektroniske system, der er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 1, forudsat at transportøren har adgang til systemet.

Artikel 186

Risikoanalyse og kontrol i forbindelse med summariske indpassageangivelser

(Kodeksens artikel 46, stk. 3 og 5, artikel 47, stk. 2, og artikel 128)

1. Risikoanalyser færdiggøres, inden varerne ankommer til toldstedet for den første indpassage, forudsat at den summariske indpassageangivelse er blevet indgivet inden for de frister, der er fastsat i artikel 105-109 i delegeret forordning (EU) 2015/2446, medmindre der konstateres en risiko eller det er nødvendigt at foretage en ekstra risikoanalyse.

Uden at det berører første afsnit, udføres den første risikoanalyse af varer, der skal føres ind i Unionens toldområde ad luftvejen, hurtigst muligt efter modtagelsen af det minimumsdatasæt til den summariske indpassageangivelse, der er omhandlet i artikel 106, stk. 2 og 2a, i delegeret forordning (EU) 2015/2446.

2. Toldstedet for den første indpassage færdiggør risikoanalysen, der primært foretages af sikkerheds- og sikringshensyn, efter følgende udveksling af oplysninger gennem det system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 1:

- a) Straks efter registreringen stiller toldstedet for den første indpassage oplysningerne til den summariske indpassageangivelse til rådighed for toldmyndighederne i de medlemsstater, der er angivet i disse oplysninger, og for toldmyndighederne i de øvrige medlemsstater, der har registreret oplysninger om sikkerheds- og sikringsrisici i systemet, som matcher oplysningerne til den pågældende summariske indpassageangivelse.
- b) Inden for de frister, der er fastsat i artikel 105-109 i delegeret forordning (EU) 2015/2446, foretager toldmyndighederne i de medlemsstater, der er omhandlet i litra a), primært af sikkerheds- og sikringshensyn en risikoanalyse, og hvis de konstaterer en risiko, stiller de resultaterne til rådighed for toldstedet for den første indpassage.
- c) Toldstedet for den første indpassage færdiggør risikoanalysen under hensyntagen til de oplysninger om resultater af risikoanalyser, der er fremlagt af toldmyndighederne i de medlemsstater, der er omhandlet i litra a).
- d) Toldstedet for den første indpassage stiller resultaterne af den færdiggjorte risikoanalyse til rådighed for toldmyndighederne i de medlemsstater, der bidrog til risikoanalysen, og for dem, der potentielt er berørt af varebevægelsen.
- e) Toldstedet for den første indpassage giver følgende personer meddelelse om, at risikoanalysen er færdiggjort, forudsat at de har anmodet om at få meddelelse herom og har adgang til det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 1:
 - i) klarereren eller dennes repræsentant
 - ii) transportøren, hvis denne er en anden end klarereren og dennes repræsentant.

3. Hvis toldstedet for den første indpassage kræver yderligere detaljer om oplysningerne til den summariske indpassageangivelse for at kunne færdiggøre risikoanalysen, færdiggøres denne analyse, efter at disse detaljer er givet.

Til det formål anmoder toldstedet for den første indpassage om disse detaljer hos den person, som indgav den summariske indpassageangivelse, eller, hvor det er relevant, hos den person, som indgav oplysningerne til den summariske indpassageangivelse. Hvis denne person er en anden end transportøren, underretter toldstedet for den første indpassage transportøren, forudsat at transportøren har anmodet om at blive underrettet og har adgang til det elektroniske system, som der henvises til i artikel 182, stk. 1.

4. Hvis toldstedet for den første indpassage har rimelig grund til at formode, at varer, der indføres ad luftvejen, vil kunne udgøre en alvorlig trussel mod luftfartssikkerheden, kræver toldstedet, at sendingen, inden den bliver bragt ombord på et luftfartøj, der flyver til Unionens toldområde, screenes som fragt og post med høj risiko i overensstemmelse med punkt 6.7 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 (***) og punkt 6.7.3 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2015) 8005 final af 16. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed, der indeholder oplysninger som omhandlet i artikel 18, litra a), i forordning (EF) nr. 300/2008.

Toldstedet for den første indpassage underretter følgende personer, forudsat at de har adgang til det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1:

- a) klarereren eller dennes repræsentant
- b) transportøren, hvis denne er en anden end klarereren og dennes repræsentant.

Efter denne underretning giver den person, der indgav den summariske indpassageangivelse, eller, hvor det er relevant, den person, der indgav oplysningerne til den summariske indpassageangivelse, toldstedet for den første indpassage resultaterne af den pågældende screening og alle andre relevante oplysninger i tilknytning hertil. Risikoanalysen færdiggøres først, når disse oplysninger er blevet givet.

5. Hvis toldstedet for den første indpassage har rimelig grund til at antage, at varer, der indføres ad luftvejen, eller containergods, der indføres ad søvejen, jf. artikel 105, litra a), i delegeret forordning (EU) 2015/2446, vil kunne udgøre en så alvorlig trussel mod sikkerhed og sikring, at der er behov for øjeblikkelig handling, påbyder toldstedet, at varerne ikke bringes ombord på det pågældende transportmiddel.

Toldstedet for den første indpassage underretter følgende personer, forudsat at de har adgang til det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1:

- a) klarereren eller dennes repræsentant
- b) transportøren, hvis denne er en anden end klarereren og dennes repræsentant.

Denne underretning foretages, straks efter at den pågældende risiko er konstateret, og i tilfælde af containergods, der indføres ad søvejen, jf. artikel 105, litra a), i delegeret forordning (EU) 2015/2446, senest 24 timer efter modtagelsen af den summariske indpassageangivelse eller, hvor det er relevant, af oplysningerne til den summariske indpassageangivelse fra transportøren.

Toldstedet for den første indpassage giver også straks toldmyndighederne i alle medlemsstater besked om underretningen og stiller de relevante oplysninger til den summariske indpassageangivelse til rådighed for dem.

6. Når det for en sending konstateres, at den indebærer en så alvorlig trussel, at det kræver øjeblikkelig handling ved transportmidlets ankomst, foretager toldstedet for den første indpassage denne handling ved varernes ankomst.

7. Efter at have færdiggjort risikoanalysen kan toldstedet for den første indpassage via det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 1, anbefale det sted og de foranstaltninger, hvor og hvormed det vil være mest hensigtsmæssigt at foretage en kontrol.

Det toldsted, der er kompetent for det sted, der er blevet anbefalet som det mest hensigtsmæssige sted for kontrol, træffer afgørelse om kontrollen og stiller via det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 1, resultaterne af denne afgørelse til rådighed for alle de toldsteder, der potentielt er berørt af varebevægelsen, senest i forbindelse med frembydelse af varerne på toldstedet for den første indpassage.

7a. I de tilfælde, der er omhandlet i kodeksens artikel 46, stk. 5, og artikel 47, stk. 2, stiller toldstederne resultaterne af deres toldkontrol til rådighed for andre toldmyndigheder i medlemsstaterne via det elektroniske system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 182, stk. 1, og udveksler risikorelaterede oplysninger via det system, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 36.

8. Når varer, der i henhold til artikel 104, stk. 1, litra c)-k), m) og n), og stk. 2-4, i delegeret forordning (EU) 2015/2446 er fritaget fra forpligtelsen til, at der skal indgives en summarisk indpassageangivelse, føres ind i Unionens toldområde, foretages der en risikoanalyse ved varernes frembydelse.

9. Varer, der frembydes for toldvæsenet, kan frigives til en toldprocedure eller reeksporteres, så snart der er foretaget en risikoanalyse, og resultaterne af risikoanalysen og, hvis dette kræves, de truffene foranstaltninger tillader en sådan frigivelse.

10. Der foretages også risikoanalyse, hvis oplysningerne i den summariske indpassageangivelse ændres i henhold til kodeksens artikel 129. I så fald færdiggøres risikoanalysen straks efter modtagelsen af oplysningerne, medmindre der konstateres en risiko eller det er nødvendigt at foretage en ekstra risikoanalyse, jf. dog den i stk. 5, tredje afsnit, fastsatte frist for containergods, der indføres ad søvejen.

(*) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 af 13. december 2019 om fastlæggelsen af arbejdsprogrammet vedrørende udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer, der er omhandlet i EU-toldkodeksen (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 168).

(**) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1).«

3) I artikel 187 foretages følgende ændringer:

a) Overskriften og stk. 1 affattes således:

»Artikel 187

Overgangsregler for risikoanalyse

(Kodeksens artikel 128)

1. Uanset denne forordnings artikel 186 baseres risikoanalysen indtil de datoer, der i overensstemmelse med bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 er fastsat for indførelse af det elektroniske system, som er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 1, på oplysningerne til de summariske indpassageangivelser, der er indgivet og udvekslet i det elektroniske system, som er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 2, i overensstemmelse med reglerne i nærværende artikel.«

b) Stk. 5 affattes således:

»5. Når varer, der i henhold til artikel 104, stk. 1, litra c)-k), m) og n), og stk. 2-4, i delegeret forordning (EU) 2015/2446 er fritaget fra forpligtelsen til, at der skal indgives en summarisk indpassageangivelse, føres ind i Unionens toldområde, foretages der en risikoanalyse ved varernes frembydelse på grundlag af angivelsen til midlertidig opbevaring eller den toldangivelse, som dækker disse varer, hvis sådanne angivelser foreligger.«

c) Følgende stk. 6 og 7 tilføjes:

»6. Varer, der frembydes for toldvæsenet, kan frigives til en toldprocedure eller reeksporteres, så snart der er foretaget en risikoanalyse, og resultaterne af risikoanalysen og, hvis dette kræves, de trufne foranstaltninger tillader en sådan frigivelse.

7. Der foretages også risikoanalyse, hvis oplysningerne i den summariske indpassageangivelse ændres i henhold til kodeksens artikel 129. I så fald færdiggøres risikoanalysen straks efter modtagelsen af oplysningerne, medmindre der konstateres en risiko eller det er nødvendigt at foretage en ekstra risikoanalyse, jf. dog den i stk. 3 fastsatte frist for containergods, der indføres ad søvejen.«

4) Artikel 188 og 189 affattes således:

»Artikel 188

Ændring og ugyldiggørelse af en summarisk indpassageangivelse

(Kodeksens artikel 129, stk. 1)

1. Det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 1, anvendes til indgivelse af en anmodning om ændring eller ugyldiggørelse af en summarisk indpassageangivelse eller af oplysningerne heri.

Hvis forskellige personer anmoder om ændring eller ugyldiggørelse af oplysningerne i den summariske indpassageangivelse, kan hver af disse personer kun anmode om ændring eller ugyldiggørelse af de oplysninger, som vedkommende har indgivet.

2. Toldmyndighederne underretter straks den person, som indgav anmodningen om ændring eller ugyldiggørelse, om deres beslutning om at registrere den eller afvise den.

Når ændringerne til eller ugyldiggørelsen af oplysningerne i den summariske indpassageangivelse indgives af en anden person end transportøren, underretter toldmyndighederne også transportøren, forudsat at transportøren har anmodet om at blive underrettet og har adgang til det elektroniske system, der henvises til i artikel 182, stk. 1.

3. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne tillade, at anmodninger om ændring eller ugyldiggørelse af oplysningerne til en summarisk indpassageangivelse, der er indgivet via det elektroniske system, som er omhandlet i artikel 182, stk. 2, foretages ved hjælp af andre midler end de elektroniske databehandlingsteknikker, der er omhandlet i kodeksens artikel 6, stk. 1.

Artikel 189

Kursændring af et søgående skib eller et luftfartøj, der føres ind i Unionens toldområde

(Kodeksens artikel 133)

1. Når et søgående skib eller et luftfartøj efter at have indgivet den summariske indpassageangivelse via det elektroniske system, der er omhandlet i artikel 182, stk. 2, ændrer kurs og forventes først at ankomme til et toldsted i en medlemsstat, som i den summariske indpassageangivelse ikke var angivet som et land på ruten, skal den ansvarlige for det pågældende transportmiddel informere det toldsted, der i den summariske indpassageangivelse er angivet som toldstedet for den første indpassage, om denne kursændring og indgive ankomstmeddelelsen til toldstedet for den faktiske første indpassage.

Første afsnit finder ikke anvendelse, når varer er blevet ført ind i Unionens toldområde under en forsendelsesprocedure i henhold til kodeksens artikel 141.

2. Det toldsted, som i den summariske indpassageangivelse er angivet som toldstedet for den første indpassage, underretter straks efter at være blevet informeret i henhold til stk. 1 det toldsted, som ifølge denne information er toldstedet for den første indpassage, om kursændringen. Det sørger for, at de relevante oplysninger i den summariske indpassageangivelse og resultaterne af risikoanalysen er tilgængelige for toldstedet for den første indpassage.

3. Når et luftfartøj har ændret kurs og er ankommet til et toldsted i en medlemsstat, som i den summariske indpassageangivelse ikke var angivet som et land på ruten, skal toldstedet for den faktiske første indpassage fra den dato, der er fastsat i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 som startdato for tidsintervallet for indførelse af version 2 af det elektroniske system, der er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 1, via dette system hente oplysningerne til den summariske indpassageangivelse, resultaterne af risikoanalysen og de kontrolanbefalinger, som toldstedet for den forventede første indpassage har fremsat.

4. Når et søgående skib har ændret kurs og er ankommet til et toldsted i en medlemsstat, som i den summariske indpassageangivelse ikke var angivet som et land på ruten, skal toldstedet for den faktiske første indpassage fra den dato, der er fastsat i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 som startdato for tidsintervallet for indførelse af version 3 af det elektroniske system, der er omhandlet i denne forordnings artikel 182, stk. 1, via dette system hente oplysningerne til den summariske indpassageangivelse, resultaterne af risikoanalysen og de kontrolanbefalinger, som toldstedet for den forventede første indpassage har fremsat.»

5) Artikel 207 affattes således:

»Artikel 207

Bevis for toldmæssig status som EU-varer i form af TIR- eller ATA-carneter eller formular 302

(Kodeksens artikel 6, stk. 3, og artikel 153, stk. 2)

1. I henhold til artikel 127 i delegeret forordning (EU) 2015/2446 skal EU-varer være angivet i TIR- eller ATA-carnetet eller i NATO-formular 302 eller i EU-formular 302 med koden »T2L« eller »T2LF«. Den person, der er ansvarlig for proceduren, kan indføre en af disse koder, hvor det er relevant, og tilføje sin underskrift i de relevante dokumenter i det felt, der er forbeholdt varebeskrivelsen, inden vedkommende forelægger dem for afgangstoldstedet til bekræftelse. Den relevante kode »T2L« eller »T2LF« bekræftes med afgangstoldstedets stempel ledsaget af den kompetente ansattes underskrift.

I tilfælde af en elektronisk NATO-formular 302 eller en elektronisk EU-formular 302 kan den person, der er ansvarlig for proceduren, også indføre en af disse koder i formular 302-dataene. I så fald foretager afgangstoldstedet bekræftelsen elektronisk.

2. Når TIR-carnetet, ATA-carnetet, NATO-formular 302 eller EU-formular 302 omfatter både EU-varer og ikke-EU-varer, skal disse anføres særskilt, og koden »T2L« eller »T2LF« skal, hvor det er relevant, indføres på en sådan måde, at den klart kun vedrører EU-varer.»

- 6) I artikel 218 affattes overskriften og indledningen således:

»Artikel 218

Toldformaliteter, der anses for at være udført ved en handling omhandlet i artikel 141, stk. 1, 2, 4, 4a, 5 og 6-8, i delegeret forordning (EU) 2015/2446

(Kodeksens artikel 6, stk. 3, litra a), artikel 139, artikel 158, stk. 2, og artikel 172, 194 og 267)

I forbindelse med artikel 138, 139 og 140 i delegeret forordning (EU) 2015/2446 anses følgende toldformaliteter, hvor det er relevant, for at være udført ved en handling omhandlet i artikel 141, stk. 1, 2, 4, 4a, 5 og 6-8, i samme delegerede forordning:«.

- 7) Artikel 220 affattes således:

»Artikel 220

Overgangsregler for varer i postforsendelser

(Kodeksens artikel 158, stk. 2, artikel 172 og artikel 194)

1. Med henblik på artikel 138 i delegeret forordning (EU) 2015/2446 anses toldangivelsen for varer omhandlet i nævnte delegerede forordnings artikel 141, stk. 3, for at være blevet antaget og varerne frigivet, når varerne er leveret til modtageren.

2. Når det ikke har været muligt at levere varerne til modtageren, anses toldangivelsen for ikke at være blevet indgivet.

De varer, som ikke er blevet leveret til modtageren anses for at være under midlertidig opbevaring, indtil de bliver tilintetgjort, reeksporteret eller på anden måde bortskaffet i henhold til kodeksens artikel 198.«

- 8) Følgende artikler 220a og 220b indsættes:

»Artikel 220a

Procedureregler for anvendelse af NATO-formular 302 til andre toldprocedurer end forsendelse

(Kodeksens artikel 6, stk. 3, og artikel 158, stk. 2)

1. Det toldsted, der er anvist af den medlemsstat, hvor den militære aktivitet på Unionens toldområde påbegyndes, forsyner de NATO-styrker, der er udstationeret i dets område, med eksemplarer af NATO-formular 302, som:

- a) er forhåndsattesteret med det pågældende toldsteds stempel og underskrift af en tjenestemand ved dette toldsted
- b) er forsynet med løbenumre
- c) er forsynet med det anviste toldsteds fulde adresse for retureksemplaret af NATO-formular 302.

2. På tidspunktet for varernes afsendelse skal NATO-styrkerne gøre et af følgende:

- a) indgive dataene til NATO-formular 302 elektronisk til det anviste toldsted
- b) udfylde NATO-formular 302 med en erklæring om, at varerne transporteres under deres kontrol, og bekræfte denne erklæring ved deres underskrift, stempel og dato.

3. Når NATO-styrkerne følger proceduren i stk. 2, litra b), skal de straks give et eksemplar af NATO-formular 302 til det anviste toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de NATO-styrker, der afsender varerne, eller på hvis vegne varerne afsendes.

De øvrige eksemplarer af NATO-formular 302 skal ledsage sendingen til de NATO-styrker, som den er bestemt for, og disse skal stemple og underskrive dem ved varernes ankomst.

Når varerne ankommer, skal to eksemplarer af formularen gives til det anviste toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de NATO-styrker, som varerne er bestemt for.

Det pågældende anviste toldsted beholder et eksemplar og returnerer det andet eksemplar til det toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de NATO-styrker, der afsender varerne, eller på hvis vegne varerne afsendes.

Artikel 220b

Procedureregler for anvendelse af EU-formular 302 til andre toldprocedurer end forsendelse

(Kodeksens artikel 6, stk. 3, og artikel 158, stk. 2)

1. Det toldsted, der er anvist af den medlemsstat, hvor den militære aktivitet på Unionens toldområde påbegyndes, forsyner de militærstyrker fra en medlemsstat, der er udstationeret i dets område, med eksemplarer af EU-formular 302, som:

- a) er forhåndsattesteret med det pågældende toldsteds stempel og underskrift af en tjenestemand ved dette toldsted
- b) er forsynet med løbenumre
- c) er forsynet med det anviste toldsteds fulde adresse for retureksemplaret af EU-formular 302.

2. På tidspunktet for varernes afsendelse skal medlemsstatens militærstyrker gøre et af følgende:

- a) indgive dataene til EU-formular 302 elektronisk til det anviste toldsted
- b) udfylde EU-formular 302 med en erklæring om, at varerne transporteres under deres kontrol, og bekræfte denne erklæring ved deres underskrift, stempel og dato.

3. Når medlemsstatens militærstyrker følger proceduren i stk. 2, litra b), skal de straks give et eksemplar af EU-formular 302 til det anviste toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de af medlemsstatens militærstyrker, der afsender varerne, eller på hvis vegne varerne afsendes.

De øvrige eksemplarer af EU-formular 302 skal ledsage sendingen til de af medlemsstatens militærstyrker, som den er bestemt for, og disse skal stemple og underskrive dem ved varernes ankomst.

Når varerne ankommer, skal to eksemplarer af formularen gives til det anviste toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de af medlemsstatens militærstyrker, som varerne er bestemt for.

Det pågældende anviste toldsted beholder et eksemplar og returnerer det andet eksemplar til det toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de af medlemsstatens militærstyrker, der afsender varerne, eller på hvis vegne varerne afsendes.»

9) I artikel 221 tilføjes følgende stykker 4, 5 og 6:

»4. Det kompetente toldsted for angivelse til overgang til fri omsætning af varer i en sending, som er omfattet af en fritagelse for importafgift i henhold til artikel 23, stk. 1, eller artikel 25, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 1186/2009 (*) under en anden momsordning end særordningen for fjernsalg af varer indført fra tredjelandsområder eller tredjelande som fastsat i afsnit XII, kapitel 6, afdeling 4, i Rådets direktiv 2006/112/EF (**), er et toldsted, der er beliggende i den medlemsstat, hvor forsendelsen eller transporten af varerne afsluttes.

5. Toldmyndigheden i hver medlemsstat, på hvis område NATO-styrker, der er berettiget til at anvende NATO-formular 302, er udstationeret, anviser det eller de toldsteder, der er ansvarlige for toldformaliteter og toldkontrol vedrørende varer, der skal transporteres eller anvendes i forbindelse med militære aktiviteter.

6. Toldmyndigheden i hver medlemsstat anviser det eller de toldsteder, der er ansvarlige for toldformaliteter og toldkontrol vedrørende varer, der skal transporteres eller anvendes i forbindelse med militære aktiviteter, som udføres på grundlag af EU-formular 302.

(*) Rådets forordning (EF) nr. 1186/2009 af 16. november 2009 om en fællesskabsordning vedrørende fritagelse for import- og eksportafgifter (EUT L 324 af 10.12.2009, s. 23).

(**) Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1).«

10) I artikel 271 foretages følgende ændringer:

a) Følgende stykke indsættes:

»1a. Økonomiske operatører anvender en EU-harmoniseret grænseflade for handelsvirksomheder, som er designet af Kommissionen og medlemsstaterne efter fælles overenskomst, til standardiseret informationsudveksling (INF) vedrørende de procedurer, der er omhandlet i stk. 1.«

b) Stk. 2 affattes således:

»2. Denne artikels stk. 1 og 1a gælder fra datoen for ibrugtagning af de kodeksoplysningsskemaer (INF) til særlige procedurer, der er fastsat i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151.«

11) I afsnit VII, kapitel 2, afdeling 1, underafdeling 4, affattes overskriften således:

»Underafdeling 4

Varebevægelser på grundlag af NATO-formular 302 eller EU-formular 302«

12) Artikel 285 udgår.

13) Artikel 286 læses således:

»Artikel 286

NATO-formular 302 til NATO-styrker

(Kodeksens artikel 226, stk. 3, litra e), og artikel 227, stk. 2, litra e))

Det anviste toldsted i afgangsmedlemsstaten forsyner de NATO-styrker, der er udstationeret i dets område, med eksemplarer af NATO-formular 302, som:

- a) er forhåndsattesteret med det pågældende toldsteds stempel og underskrift af en tjenestemand ved dette toldsted
- b) er forsynet med løbenumre
- c) er forsynet med det anviste toldsteds fulde adresse for retureksemplaret af NATO-formular 302.«

14) Følgende artikel 286a indsættes:

»Artikel 286a

EU-formular 302 til medlemsstaternes militærstyrker

(Kodeksens artikel 226, stk. 3, litra a), og artikel 227, stk. 2, litra a))

Det anviste toldsted i afgangsmedlemsstaten forsyner de militærstyrker fra en medlemsstat, der er udstationeret i dets område, med eksemplarer af EU-formular 302, som:

- a) er forhåndsattesteret med det pågældende toldsteds stempel og underskrift af en tjenestemand ved dette toldsted
- b) er forsynet med løbenumre
- c) er forsynet med det anviste toldsteds fulde adresse for retureksemplaret af EU-formular 302.«

15) Artikel 287 affattes således:

»Artikel 287

Procedureregler for anvendelsen af NATO-formular 302

(Kodeksens artikel 226, stk. 3, litra e), og artikel 227, stk. 2, litra e))

1. På tidspunktet for varernes afsendelse skal NATO-styrkerne gøre et af følgende:

- a) indgive dataene til NATO-formular 302 elektronisk til afgangs- eller indgangstoldstedet
- b) udfylde NATO-formular 302 med en erklæring om, at varerne transporteres under deres kontrol, og bekræfte denne erklæring ved deres underskrift, stempel og dato.

2. Når NATO-styrkerne indgiver dataene til NATO-formular 302 elektronisk i henhold til stk. 1, litra a), finder artikel 294, 296, 304, 306 og 314-316 tilsvarende anvendelse.
3. Når NATO-styrkerne følger proceduren i stk. 1, litra b), skal de straks give et eksemplar af NATO-formular 302 til det anviste toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de NATO-styrker, der afsender varerne, eller på hvis vegne varerne afsendes.

De øvrige eksemplarer af NATO-formular 302 skal ledsage sendingen til de NATO-styrker, som den er bestemt for, og disse skal stemple og underskrive dem ved varernes ankomst.

Når varerne ankommer, skal to eksemplarer af NATO-formular 302 gives til det anviste toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de NATO-styrker, som varerne er bestemt for.

Det pågældende anviste toldsted beholder et eksemplar af NATO-formular 302 og returnerer det andet eksemplar til det toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de NATO-styrker, der afsender varerne, eller på hvis vegne varerne afsendes.»

16) Følgende artikel 287a indsættes:

»Artikel 287a

Procedureregler for anvendelsen af EU-formular 302

(Kodeksens artikel 226, stk. 3, litra a), og artikel 227, stk. 2, litra a))

1. På tidspunktet for varernes afsendelse skal medlemsstatens militærstyrker gøre et af følgende:
 - a) indgive dataene til EU-formular 302 elektronisk til afgang- eller indgangstoldstedet
 - b) udfylde EU-formular 302 med en erklæring om, at varerne transporteres under deres kontrol, og bekræfte denne erklæring ved deres underskrift, stempel og dato.
2. Når medlemsstatens militærstyrker indgiver dataene til EU-formular 302 elektronisk i henhold til stk. 1, litra a), finder artikel 294, 296, 304, 306 og 314-316 tilsvarende anvendelse.
3. Når medlemsstatens militærstyrker følger proceduren i stk. 1, litra b), skal de straks give et eksemplar af EU-formular 302 til det anviste toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de af medlemsstatens militærstyrker, der afsender varerne, eller på hvis vegne varerne afsendes.

De øvrige eksemplarer af EU-formular 302 skal ledsage sendingen til de af medlemsstatens militærstyrker, som den er bestemt for, og disse skal stemple og underskrive dem ved varernes ankomst.

Når varerne ankommer, skal to eksemplarer af EU-formular 302 gives til det anviste toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de af medlemsstatens militærstyrker, som varerne er bestemt for.

Det pågældende anviste toldsted beholder et eksemplar af EU-formular 302 og returnerer det andet eksemplar til det toldsted, der er ansvarligt for toldformaliteter og toldkontrol i forbindelse med de af medlemsstatens militærstyrker, der afsender varerne, eller på hvis vegne varerne afsendes.»

17) I artikel 321 foretages følgende ændringer:

- a) Stk. 5 affattes således:
 - »5. Proceduren for EU-forsendelse anses for afsluttet, når:
 - a) der i de handelsmæssige regnskaber hos modtageren er foretaget den relevante registrering, eller
 - b) operatøren for den faste installation har attesteret, at de varer, som transporteres i faste installationer:
 - i) er ankommet til modtagerens anlæg
 - ii) er kommet ind i modtagerens distributionsnet eller
 - iii) har forladt Unionens toldområde.«
- b) Følgende stykke 6 tilføjes:
 - »6. Ikke-EU-varer anses for at være under midlertidig opbevaring fra det tidspunkt, hvor proceduren for EU-forsendelse er afsluttet, jf. stk. 5, litra a) eller litra b), nr. i) eller ii).«

18) Følgende artikel 323a indsættes:

»Artikel 323a

Særlig afslutning for varer, der skal transporteres eller anvendes i forbindelse med militære aktiviteter

(Kodeksens artikel 215)

Med henblik på afslutning af proceduren for midlertidig indførsel af varer, der er omhandlet i artikel 235a i delegeret forordning (EU) 2015/2446, anses forbruget eller tilintetgørelsen heraf som reeksport, under forudsætning af at den forbrugte eller tilintetgjorte mængde heraf har forbindelse med den militære aktivitets karakter.«

19) I artikel 324, stk. 2, litra a), tilføjes følgende afsnit:

»Stk. 1 finder dog anvendelse i tilfælde, hvor ikke-EU-varer, der er henført under proceduren for aktiv forædling IM/EX, vil blive genstand for forudgående EU-tilsyn, hvis de angives til overgang til fri omsætning, forudsat at indehaveren af bevillingen til aktiv forædling IM/EX oplyser dataelementerne i overensstemmelse med den relevante tilsynsforanstaltning.«

20) I artikel 331 tilføjes følgende stykke 3:

»3. Når varer, der transporteres i en fast transportinstallation, føres ud af Unionens toldområde gennem denne installation, anses disse varer for at være blevet frembudt for toldmyndighederne, når de anbringes i den faste transportinstallation.«

21) Bilag 23-02 ændres som anført i bilaget til nærværende forordning.

22) I bilag 72-04 foretages følgende ændringer:

a) I del I, kapitel III, affattes punkt 19.3 således:

»19.3. Gyldighedsperioden for en attest for samlet sikkerhedsstillelse eller en attest for fritagelse for sikkerhedsstillelse må ikke overstige fem år. Garantitoldstedet kan imidlertid forlænge denne periode med yderligere en periode på ikke over fem år.

Hvis garantitoldstedet i løbet af attestens gyldighedsperiode underrettes om, at attesten som følge af en lang række ændringer ikke er tilstrækkeligt læsbar og kan blive afvist af afgangstoldstedet, erklærer garantitoldstedet attesten ugyldig og udsteder en ny, hvis det er relevant.

Certifikater med en gyldighedsperiode på to år er stadig gyldige. Garantitoldstedet kan imidlertid forlænge gyldighedsperioden med yderligere en periode på ikke over fem år.«

b) I del II, kapitel II foretages følgende ændringer:

i) Overskriften affattes således:

»KAPITEL II

Model af et særligt stempel til brug for godkendt afsender/autoriseret udsteder«.

ii) Punkt 5 affattes således:

»5. Godkendt afsender/autoriseret udsteder«.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 1, nr. 1), anvendes fra den 1. maj 2016.

Artikel 1, nr. 19), anvendes fra den 12. juli 2017.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. juni 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag 23-02 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 affattes tabellen således:

»LISTE OVER DE I ARTIKEL 142, STK. 6, OMHANDLEDE VARER

Beskrivelsen af varerne i denne tabel er kun vejledende og berører ikke tariferingsbestemmelserne vedrørende den kombinerede nomenklatur. I forbindelse med dette bilag er anvendelsesområdet for de ordninger, der er fastsat i artikel 142, stk. 6, bestemt af anvendelsesområdet for KN-koderne, som de foreligger på tidspunktet for vedtagelsen af denne forordning.

KN-kode (Taric-kode)	Varebeskrivelse	Gyldighedsperiode
0701 90 50	Nye kartofler	1.1.-30.6.
0703 10 19	Spiseløg (undtagen sætteløg, skalotteløg og hvidløg)	1.1.-31.12.
0703 20 00	Hvidløg	1.1.-31.12.
0708 20 00	Bønner (<i>Vigna</i> spp., <i>Phaseolus</i> spp.)	1.1.-31.12.
0709 20 00 10	Asparges, grønne	1.1.-31.12.
0709 20 00 90	Asparges, andre	1.1.-31.12.
0709 60 10	Sød peber	1.1.-31.12.
0714 20 10	Søde kartofler, friske, hele, bestemt til menneskeføde	1.1.-31.12.
0804 30 00 90	Ananas, undtagen tørret	1.1.-31.12.
0804 40 00 10	Avocadoer, friske	1.1.-31.12.
0805 10 22 0805 10 24 0805 10 28	Appelsiner, friske	1.6.-30.11.
0805 21 10 10 0805 21 90 11 0805 21 90 91	Mandariner (herunder tangeriner og satsumas), friske	1.3.-31.10.
0805 22 00 11	Monreales, friske	1.3.-31.10.
0805 22 00 20	Klementiner (undtagen monreales), friske	1.3.-31.10.
0805 29 00 11 0805 29 00 21 0805 29 00 91	Wilkins og andre lignende krydsninger af citrusfrugter, friske	1.3.-31.10.
0805 40 00 11 0805 40 00 31	Grapefrugter, herunder pomeloer, friske, hvide	1.1.-31.12.
0805 40 00 19 0805 40 00 39	Grapefrugter, herunder pomeloer, friske, pink	1.1.-31.12.
0805 50 90 10	Limefrugter (<i>Citrus aurantifolia</i> , <i>Citrus latifolia</i>), friske	1.1.-31.12.
0806 10 10	Druer til spisebrug	21.11.-20.7.
0807 11 00	Vandmeloner	1.1.-31.12.
0807 19 00 50	Amarillo, Cuper, Honey Dew (herunder Cantalene), Onteniente, Piel de Sapo (herunder Verde Liso), Rochet, Tendral, Futuro	1.1.-31.12.
0807 19 00 90	Andre meloner	1.1.-31.12.

KN-kode (Taric-kode)	Varebeskrivelse	Gyldighedsperiode
0808 30 90 10	Pærer af sorterne Nashi (<i>Pyrus pyrifolia</i>) og Ya (<i>Pyrus bretschneideri</i>)	1.5.-30.6.
0808 30 90 90	Pærer, andre	1.5.-30.6.
0809 10 00	Abrikoser	1.1.-31.5. 1.8.-31.12.
0809 30 10	Nektariner	1.1.-10.6. 1.10.-31.12.
0809 30 90	Ferskner	1.1.-10.6. 1.10.-31.12.
0809 40 05	Blommer	1.10.-10.6.
0810 10 00	Jordbær	1.1.-31.12.
0810 20 10	Hindbær	1.1.-31.12.
0810 50 00	Kiwifrugter	1.1.-31.12.«

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/894

af 29. juni 2020

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/159 om indførelse af endelige beskyttelsesforanstaltninger mod importen af visse stålprodukter

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/478 af 11. marts 2015 om fælles ordninger for indførsel ⁽¹⁾, særlig artikel 16 og artikel 20,under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/755 af 29. april 2015 om fælles ordninger for indførsel fra visse tredjelande ⁽²⁾, særlig artikel 13 og artikel 16, og

ud fra følgende betragtninger:

1. BAGGRUND

- (1) Ved gennemførelsesforordning (EU) 2019/159 (»forordningen om endelig told«) ⁽³⁾ indførte Kommissionen beskyttelsesforanstaltninger mod importen af visse stålprodukter (26 kategorier af stålprodukter). Foranstaltningerne består af en ordning for toldkontingenter for hver varekategori, der er fastsat på et niveau, som skal sikre, at afbrydelser af importen begrænses mest muligt, og at traditionelle importniveauer fra handelspartnere bevares. For import, der overskrider toldkontingenterne, udgør toldsatsen ud over kontingentet 25 %.
- (2) Ved gennemførelsesforordning (EU) 2019/1590 (den »første revisionsforordning«) ⁽⁴⁾ reviderede Kommissionen foranstaltningerne for første gang og indførte en række justeringer under hensyntagen til ændrede omstændigheder og Unionens interesser med henblik på at gøre dem mere effektive.
- (3) Ved gennemførelsesforordning (EU) 2020/35 (»forordningen om særligt anvendelsesformål«) ⁽⁵⁾ ophævede Kommissionen den justering, der tidligere var foretaget af forvaltningen af toldkontingentet for varekategori 4, da den havde vist sig at være uigennemførlig.

2. ANDEN REVISIONSPROCEDURE

- (4) I henhold til artikel 8 i forordningen om endelig told kan Kommissionen revidere foranstaltningerne i tilfælde af ændrede omstændigheder i løbet af den periode, hvor foranstaltningerne anvendes.
- (5) Den 14. februar 2020 indledte Kommissionen den anden revision af beskyttelsesforanstaltningerne gennem offentliggørelse af en indledningsmeddelelse ⁽⁶⁾, hvori den opfordrede interesserede parter til at fremsætte deres synspunkter og fremlægge dokumentation vedrørende fem begrundelser for revisionen ⁽⁷⁾.
- (6) Processen fandt sted i henhold til en formel skriftlig procedure i to faser. I den første fase modtog Kommissionen ca. 90 bemærkninger. I den anden fase fik de interesserede parter også mulighed for at komme med indsigelser til andres parter oprindelige bemærkninger. Kommissionen modtog over 30 yderligere bemærkninger.

⁽¹⁾ EUT L 83 af 27.3.2015, s. 16.

⁽²⁾ EUT L 123 af 19.5.2015, s. 33.

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/159 af 31. januar 2019 om indførelse af endelige beskyttelsesforanstaltninger mod importen af visse stålprodukter (EUT L 31 af 1.2.2019, s. 27).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1590 af 26. september 2019 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/159 om indførelse af endelige beskyttelsesforanstaltninger mod importen af visse stålprodukter (EUT L 248 af 27.9.2019, s. 28).

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/35 af 15. januar 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/159 om indførelse af endelige beskyttelsesforanstaltninger mod importen af visse stålprodukter (EUT L 12 af 16.1.2019, s. 13).

⁽⁶⁾ EUT C 51 af 14.2.2020, s. 21.

⁽⁷⁾ Jf. betragtning 9.

- (7) Den skriftlige fase af proceduren blev afsluttet den 18. marts 2020, samtidig med at Unionen og andre lande indførte strenge nedluknings- og isolationsforanstaltninger for at standse spredningen af covid-19-pandemien.
- (8) For at der i forbindelse med revisionen kunne tages hensyn til de økonomiske virkninger af denne uventede udvikling, der resulterede i en drastisk ændring af omstændighederne på EU's stålmarked og de nuværende beskyttelsesforanstaltninger, indførte Kommissionen den 30. april 2020 en længere og ekstraordinær frist for interesserede parter til at fremsætte deres synspunkter vedrørende de økonomiske virkninger af covid-19-pandemien på stålmarkedet.

3. RESULTATER AF UNDERSØGELSEN

- (9) Efter en dybdegående analyse af alle de indkomne bemærkninger nåede Kommissionen frem til følgende konklusioner. De er inddelt i seks forskellige underafsnit. Det første vedrører de økonomiske virkninger af covid-19-pandemien (afsnit 3.1 nedenfor), de følgende fem (afsnit 3.2 til 3.6) omfatter de fem begrundelser for revisionen, som blev identificeret i meddelelsen om indledning af den anden revision, nemlig: A) niveau for og tildeling af toldkontingenter, B) fortrængning af traditionelle handelsstrømme, C) potentielle skadelige virkninger med hensyn til at nå de integrationsmål, der forfølges med præferentielle handelspartnere, D) ajourføring af listen over udviklingslande, som er medlemmer af WTO, og som ikke er omfattet af foranstaltningernes anvendelsesområde på baggrund af opdaterede importstatistikker for 2019, og E) andre ændrede omstændigheder, som kan kræve en justering af tildelingsniveauet for toldkontingenter.

3.1. Virkningerne af covid-19-pandemien på EU's stålmarked og den måde, de nuværende beskyttelsesforanstaltninger fungerer på

Bemærkninger fra interesserede parter

- (10) Kommissionen modtog ca. 200 bemærkninger vedrørende de økonomiske virkninger af covid-19-pandemien og dens indvirkning på den måde, de nuværende beskyttelsesforanstaltninger fungerer på. Størstedelen af dem kom fra eksportører, importører, brugere og forhandlere. Flere eksporterende lande samt sammenslutninger af stålproducenter i Unionen (»EU-erhvervsgruppen«) og stålbrugere i downstreamleddet fremsatte også bemærkninger.
- (11) I størsteparten af bemærkningerne modsatte de interesserede parter sig kraftigt EU-erhvervsgruppens anmodning om at foretage en drastisk reduktion i mængden af toldkontingenter. Af disse bemærkninger fremgik det, at en reduktion af toldkontingenterne ikke kun ville udgøre et de facto-forbud mod import i strid med WTO-reglerne, men også ville krænke Unionens interesser, da der ville blive set bort fra interessen på downstreammarkederne, hvor stålfremstillingsaktiviteterne ville blive påvirket meget negativt. Flere parter understregede også, at det ville være helt uberettiget at foretage yderligere ændringer af forvaltningen af toldkontingenter, og mente, at afskaffelsen af mekanismen, hvorefter uudnyttede kontingenter kan overføres fra det ene kvartal til det andet, ville gøre foranstaltningerne mere restriktive, hvilket var i strid med WTO-reglerne. Mange parter fremhævede, at konsekvenserne af covid-19-pandemien stadig er usikre og vanskelige at forudsige og vil have forskellige virkninger afhængigt af stålsegmentet. Nogle parter foreslog derfor at udsætte eventuelle justeringer, indtil der er klarhed om konsekvenserne, og advarede om, at en reduktion af niveauet for toldkontingenter ville kompromittere allerede indgåede leveringskontrakter.

Kommissionens holdning

- (12) Da Kommissionen vedtog den første pakke af justeringer af EU-stålbeskyttelsesforanstaltningerne i oktober 2019, viste prognosen for stålindustrien en nedgang i efterspørgslen som følge af den gradvise afmatning i den globale økonomi. Ud over en tilpasning af liberaliseringstempoet til denne forventede afmatning af væksten indførte Kommissionen også flere andre justeringer med henblik på at bevare de traditionelle handelsstrømme og forhindre, at visse eksportoprindelser blev fortrængt fra anvendelsen af de toldkontingenter, der var til rådighed i henhold til foranstaltningerne, i en gradvist forværret økonomisk situation.
- (13) På daværende tidspunkt var det uforudsigeligt, at covid-19-pandemien flere måneder senere ville bringe verdensøkonomien ud i den alvorligste recession siden den globale finanskrisen i 2008. Den strenge kontrol, som myndighederne i hele verden har indført for at bremse eller undertrykke sygdommen siden udbruddet af pandemien i første kvartal af 2020, har haft vidtrækkende konsekvenser. De økonomiske virkninger af nedluknings- og isolationsforanstaltningerne har været øjeblikkelige og strenge. Det har været et stort og hårdt chok for økonomien, når det gælder produktion, faste investeringer, afskedigelser og efterspørgsel.

- (14) Ifølge Oxford Economics forventes der en sammentrækning af det globale BNP med næsten 7 % i årets første halvdel, hvilket er næsten det dobbelte af den nedgang, der blev konstateret under den globale finanskriser, og dette afspejler bredt funderede revisioner på tværs af de vigtigste økonomier ⁽⁸⁾. Denne sammentrækning er undervejs i alle større industrisektorer, og der er en fuldstændig mangel på ordrer. I marts 2020 faldt J.P. Morgan Global Composite Output Index til 39,4, hvilket var det laveste niveau i 133 måneder, og det månedlige fald i indekset (6,7 point) var det næststørste i tidsrækkeforløbet ⁽⁹⁾. »Konsekvensernes alvor blev understreget af det historisk største måned-til-måned-fald i indekset for produktion (nedgang på 10,1 point), nye ordrer (nedgang på 9,4), udestående forretninger (nedgang på 7,3), nye eksportordrer (nedgang på 10,4) og fremtidige aktiviteter (nedgang på 13,1)« ⁽¹⁰⁾. IHS Markit Global sector PMI, der blev offentliggjort i maj, bekræfter denne virkning og viser rekordstor nedgang i produktionen inden for samtlige overvågede sektorer, undtagen sundhedsydelser ⁽¹¹⁾.
- (15) EU's stålproducenter forudser en stagnation i efterspørgslen med et fald i Sydeuropa på over 60 % og i Nordeuropa på omkring 50 % i andet halvår af 2020, hovedsagelig forårsaget af et voldsomt fald i efterspørgslen i automobilsegmentet på omkring 80 % som følge af et kraftigt fald i salget og produktionen af køretøjer. Dette er i overensstemmelse med Morgan Stanleys konklusioner i den nylige rapport om stålsektoren ⁽¹²⁾, hvori det anføres, at »målmarkederne for stål er ramt af alvorlige forstyrrelser i efterspørgslen efter biler (18 % af EU's ståleffterspørgsel) og styrtdykkede med en årlig ændring på 40-85 % i marts, mens bygge- og anlægssektoren, olie- og gassektoren og luft- og rumfartssektoren også er kommet i kraftig modvind«. Ovennævnte vedvarende nedgang i efterspørgslen efter stål forekommer realistisk og bekræftes af udviklingen i det sæsonkorrigerede Global Steel Users PMI, som er en sammensat indikator, der har til formål at give et præcist overblik over driftsbetingelserne hos producenter, der er identificeret som intensive stålforbrugere. Denne indikator faldt fra 49,3 i marts til 43,7 i april, hvilket var det laveste niveau i 133 måneder, som følge af den stagnerende efterspørgsel på både hjemmemarkedet og eksportmarkedet, idet sidstnævnte ikke var faldet så hurtigt siden slutningen af 2008 ⁽¹³⁾.
- (16) De heraf følgende alvorlige økonomiske skader vil blive registreret af virksomhederne og landene i første halvdel af 2020. En ændring af tendensen kan først forventes i slutningen af andet kvartal, hvor der eventuelt vil kunne ses en aktivitetsstigning i meget få lande. Europa-Kommissionens økonomiske forårsprognose for 2020 forudser en dyb og ujævn recession og en usikker genopretning, hvor arbejdsløsheden i Unionen stiger fra 6,7 % i 2019 til 9 % i 2020 og derefter falder til ca. 8 % i 2021 ⁽¹⁴⁾.
- (17) De økonomiske prognoser for beskyttelsesforanstaltningernes resterende anvendelsesperiode, der udløber den 30. juni 2021, er dystre. Ifølge Europa-Kommissionens økonomiske forårsprognose for 2020 forventes det også, at EU's økonomi vil skrumpes med 7,5 % i 2020 og vokse med omkring 6 % i 2021. Økonomien i EU forventes derfor ikke fuldt ud at have indhentet tabet som følge af krisen ved udgangen af 2021. Investeringsniveauet vil forblive dæmpet, og arbejdsmarkedet vil ikke være helt genoprettet ⁽¹⁵⁾. Kommissionens vækstfremskrivninger for Unionen og euroområdet er blevet nedjusteret med omtrent ni procentpoint i forhold til den økonomiske prognose fra efteråret 2019.
- (18) Det er ikke desto mindre vanskeligt på nuværende tidspunkt at forudsige, hvor alvorlige de økonomiske konsekvenser af covid-19-pandemien bliver. Som Oxford Economics noterer sig, »er den største usikkerhed på nuværende tidspunkt ikke, hvor stort faldet i andet halvår af 2020 bliver, men hvor hurtigt den efterfølgende genopretning vil ske, og dens timing« ⁽¹⁶⁾. I sin nylige usikkerhedsanalyse bemærker IHS Markit, at usikkerheden stiger voldsomt og når op på niveauet for den finansielle krise, og beskriver, hvordan »virksomhederne nu mere end nogensinde frygter en recession og i vid udstrækning forventer, at nedgangen vil vare ved i det kommende år« ⁽¹⁷⁾.
- (19) Selv om landene siden midten af maj 2020 er begyndt at indføre genåbningsstrategier for de strengeste pandemibe-kæmpelsesforanstaltninger, er der stadig stor usikkerhed omkring genopretningen. For det første er det på nuværende tidspunkt vanskeligt præcist at bestemme omfanget af de skader, der er påført de nationale industrier og

⁽⁸⁾ Research Briefing (Global) af 14. april 2020.

⁽⁹⁾ J.P. Morgan Global Composite PMI af 3. april 2020.

⁽¹⁰⁾ Ibid.

⁽¹¹⁾ IHS Markit Global Sector PMI af 8. maj 2020.

⁽¹²⁾ Report »Bracing for impact« af 7. april 2020.

⁽¹³⁾ IHS Markit Global Steel Users PMI af 8. maj 2020.

⁽¹⁴⁾ Økonomisk prognose forår 2020: »En dyb, men ujævn recession, en usikker genopretning« af 6. maj 2020.

⁽¹⁵⁾ IHS Markit Global Steel Users PMI af 8. maj 2020.

⁽¹⁶⁾ Research Briefing (Global) af 14. april 2020.

⁽¹⁷⁾ IHS Markit PMI Research & Analysis af 14. maj 2020.

de indenlandske og internationale forsyningskæder. For det andet er det ikke udelukket, at nye virusbølger dukker op senere på året i takt med, at kontrollen gradvist lempes, hvilket kan føre til nye successive nedlukninger og isolationsforanstaltninger, bl.a. i en stop-/startsekvens, som kan nippe toppen af genopretningen og forårsage mere varig skade.

- (20) På baggrund af denne analyse finder Kommissionen, at det økonomiske chok, som covid-19-pandemien forårsagede, udgør en grundlæggende og ekstraordinær ændring i omstændighederne, der i væsentlig grad påvirker stålmarkedets funktion i Unionen og resten af verden. Derfor mener Kommissionen, at det er nødvendigt at tage nøje hensyn til de økonomiske virkninger af covid-19-pandemien ved udformningen af justeringerne i forbindelse med den anden revision af beskyttelsesforanstaltningerne.
- (21) Som tidligere forklaret havde Kommissionen i forbindelse med den første revision af beskyttelsesforanstaltningerne som følge af en allerede konstateret afmatning på stålmarkedet i strid med forventningerne på det tidspunkt, hvor de endelige foranstaltninger blev vedtaget, indført justeringer for at afhjælpe de begrænsede fortrængningsvirkninger, der blev konstateret i løbet af foranstaltningernes første år. Disse virkninger vil imidlertid blive yderligere forværret i den nuværende økonomiske situation uden justeringer.
- (22) Det økonomiske chok i forbindelse med pandemien har været relativt ensartet, idet pandemien har ramt alle lande i verden med pludselige og meget betydelige fald i produktionen og efterspørgslen, men genopretningens styrke i 2021 vil sandsynligvis være forskelligartet. Dette afhænger ikke kun af pandemiens udvikling i det pågældende land, men også af strukturen i de enkelte landes økonomier og deres evne til at reagere med en genopretningspolitik.
- (23) I den nuværende situation med nedgang i efterspørgslen og deraf følgende drastisk nedgang i salget, der berører stort set alle kategorier af stålprodukter, kombineret med en høj usikkerhed og sandsynlige stærke geografiske forskelle, når det gælder hastigheden og timingen for genopretningen, er det sandsynligt at forvente ⁽¹⁸⁾, at nogle eksportører af stål til Unionen vil anvende en endnu hårdere, aggressiv handelspraksis for at »tømme markedet« til skade for andre markedsdeltagere, når aktiviteterne genoptages efter pandemien.
- (24) Det er navnlig rimeligt at forvente ⁽¹⁹⁾, at visse eksportører, især i geografiske områder, hvor aktiviteterne genoptages forholdsvis tidligere end i andre områder, vil fremskynde salget på EU-markedet med større kraft end tidligere for i første omgang at opbruge de landespecifikke kontingenter tidligst muligt og være rede til straks at udnytte de resterende kontingenter, når de bliver tilgængelige.
- (25) Denne opportunistiske adfærd hos eksportører fra visse oprindelseslande risikerer mere end nogensinde at fortrænge andre markedsdeltagere og uretmæssigt indtage markedsandele, som under normale omstændigheder ville tilfalde andre traditionelle handelsstrømme eller indenlandsk produktion. Dette er en reel risiko, da eksportørerne desperat vil forsøge at vinde større andele på et mindre marked for at kompensere for det samlede salgstab på grund af faldende efterspørgsel.
- (26) Bortset fra at bringe bevarelsen af de traditionelle handelsstrømme i fare, for så vidt angår oprindelseslande, kan den ovennævnte opportunistiske adfærd, som uretmæssigt fortrænger de traditionelle handelsstrømme og den indenlandske produktion, også medføre meget alvorlige ubalancer på Unionens stålmarked, hvilket i sidste ende vil kunne skade de afhjælpende virkninger af de oprindelige beskyttelsesforanstaltninger med hensyn til beskyttelse mod en ny pludselig stigning i importen.
- (27) Under disse omstændigheder finder Kommissionen det nødvendigt at indføre to generelle justeringer af forvaltningen af toldkontingenterne for at sikre en velordnet tilbagevenden til markedet for alle leverandører, både indenlandsk industri og eksportører, og minimere unødigt opportunistisk adfærd. Den første er at erstatte den årlige forvaltning af de landespecifikke kontingenter med en kvartalsmæssig forvaltning; denne justering vil, samtidig med at den samlede mængde pr. varekategori bevares, sikre en mere stabil importstrøm og minimere risikoen for en stigning i uberettiget import i foranstaltningernes resterende anvendelsesperiode. En anden supplerende justering er at indføre en forbedret ordning for adgang til de resterende toldkontingenter for lande, der er omfattet af

⁽¹⁸⁾ Jf. betragtning 36 og 37, hvor visse eksportlandes observerede adfærd inden for rammerne af foranstaltningerne uddybes yderligere.

⁽¹⁹⁾ *Ibid.*

landespecifikke kontingenter. Denne justering vil, hvor det er hensigtsmæssigt, begrænse anvendelsen af de resterende toldkontingenter til de nuværende mindre eksporterende lande, der er omfattet af denne globale del af toldkontingenterne, og minimere risikoen for, at de bliver fortrængt af de eksportører, der har fået tildelt landespecifikke kontingenter. Disse to justeringer vil blive uddybet yderligere i henholdsvis afsnit 3.2 og 3.3.

3.2. Niveau for og tildeling af toldkontingenter

- (28) I dette afsnit vurderede Kommissionen, om det nuværende niveau for og tildeling af toldkontingenter, herunder deres forvaltning, er passende. Som anført i indledningsmeddelelsen lagde Kommissionen, ud over de bemærkninger og den dokumentation, der blev fremlagt af de interesserede parter, i sin vurdering særlig vægt på udviklingen i anvendelsen af toldkontingenterne i foranstaltningernes andet år ⁽²⁰⁾, som har været genstand for daglig overvågning for så vidt angår alle 26 varekategorier.

Bemærkninger fra interesserede parter

- (29) De fleste interesserede parter fremsatte bemærkninger til dette aspekt af revisionen. Mange af dem, navnlig eksporterende producenter, tredjelands regeringer, brugere og importører, anmodede enten om en forhøjelse af niveauet for toldkontingenter eller et andet tildelingssystem for de varekategorier, der vedrører dem. Disse anmodninger omfattede en ændring af referenceperioden for beregning af toldkontingentniveauerne for at kunne drage fordel af et højere kontingent. En række interesserede parter anmodede Kommissionen om at ændre grundlaget for tildeling af et landespecifikt kontingent ved enten at forhøje eller nedsætte den nuværende tærskel på 5 %.
- (30) I den anden ende anbefalede EU-erhvervsgrenen en række justeringer i den modsatte retning. Navnlig anmodede EU-erhvervsgrenen om, at toldkontingenterne blev forvaltet kvartalsvis, og at de uudnyttede mængder i et kvartal ikke overføres til næste kvartal. Inden for rammerne af den ekstraordinære genåbning af den skriftlige fase for modtagelse af bemærkninger om de økonomiske virkninger af covid-19-pandemien anmodede EU-erhvervsgrenen om en nedsættelse af niveauet for toldkontingenter med op til 75 % for at tage højde for pandemiens katastrofale økonomiske virkninger. Mange interesserede parter modsatte sig kraftigt denne anmodning, idet de mente, at det ville være uforeneligt med WTO's regler og uretmæssigt påvirke aftagerindustrien i Unionen.

Kommissionens holdning

- (31) Kommissionen bemærker, at selv i det sidste kvartal af foranstaltningernes andet år (data analyseret frem til den 15. maj 2020) forblev det samlede niveau for toldkontingenter stort set uudnyttet ⁽²¹⁾, og der var kontingenter til rådighed i hver varekategori. I betragtning af den observerede hastighed og udvikling i anvendelsen af toldkontingenterne, efter at mere end tre fjerdedele af perioden allerede er udløbet, og i den aktuelle økonomiske kontekst med stagnerende vækst som beskrevet i afsnit 3.1 ovenfor finder Kommissionen det meget usandsynligt, at anvendelsen af toldkontingenter vil accelerere i resten af sidste kvartal. Tværtimod fremgår det af den seneste udvikling i importen og efterspørgselsudsigterne, at importhastigheden indtil udgangen af perioden, dvs. den 30. juni 2020, kunne blive reduceret yderligere. Desuden var der, som anført i betragtning 15 i den første revisionsforordning, i foranstaltningernes første anvendelsesår, da situationen på markedet var mere stabil, og efterspørgslen var bæredygtig sammenlignet med den nuværende situation, ca. 3,2 mio. ton toldfrie kontingenter, som ikke var blevet udnyttet ⁽²²⁾.
- (32) På denne baggrund finder Kommissionen, at de gældende niveauer for toldkontingenter ikke i urimelig grad begrænsede handelsstrømmene i foranstaltningernes andet år, men tillod et importniveau, der stod i et rimeligt forhold til EU-markedets behov.
- (33) Som reaktion på anmodningerne om en forhøjelse af niveauerne for toldkontingenter bemærker Kommissionen, at de interesserede parters bemærkninger ikke viser, at efterspørgslen på Unionens stålmarked vil stige på en sådan måde, at de faktiske toldkontingenter skaber en forsyningsmangel på markedet. Tværtimod peger tendensen som nærmere beskrevet i afsnit 3.1 snarere i den modsatte retning. Endelig bemærker Kommissionen også, at den referenceperiode, der anvendes til at beregne toldkontingenterne, udgør en af søjlerne i udformningen af de foranstaltninger, der oprindeligt blev fastlagt ved forordningen om endelig told, og at revisionen ikke omfatter den væsentlige ændring af foranstaltningernes grundlæggende struktur. Dens formål er snarere at vurdere, om det er nødvendigt at foretage specifikke justeringer af forvaltningen af toldkontingenterne. Kommissionen afviser derfor disse anmodninger.

⁽²⁰⁾ Data analyseret frem til den 15. maj 2020.

⁽²¹⁾ 9 mio. ton — 29 % af det samlede toldkontingent, som var tilgængeligt i foranstaltningernes andet anvendelsesår.

⁽²²⁾ Dette udgjorde ca. 12 % af det samlede uudnyttede toldkontingent.

- (34) Uanset ovenstående finder Kommissionen det nødvendigt at foretage en række tilpasninger og justeringer af forvaltningen af toldkontingenterne for at tilpasse den til markedets udvikling og bedre sikre velfungerende beskyttelsesforanstaltninger. Disse justeringer er både horisontale og specifikke for visse varekategorier.

3.2.1. *Horisontal justering: Kvartalsvis forvaltning af alle landespecifikke toldkontingenter*

- (35) Revisionen viste, at flere eksporterende lande fortsatte med at udvise en meget aggressiv eksportadfærd inden for mange varekategorier i løbet af foranstaltningernes andet år. Disse lande opbrugte adskillige (eller de fleste) af deres årlige landespecifikke kontingenter ekstremt hurtigt (i nogle tilfælde i løbet af blot få måneder efter periodens start). Et årligt landespecifikt kontingent blev endda opbrugt den allerførste dag i foranstaltningernes andet år.
- (36) Denne adfærd skabte en situation inden for disse varekategorier, hvor en uforholdsmæssig stor importtilstrømning var koncentreret på et ret tidligt tidspunkt i den årlige periode. Denne tilstrømning aftog efterfølgende indtil begyndelsen af det sidste kvartal af perioden, hvor importen toppede igen, hvilket faldt sammen med det tidspunkt, hvor de lande, der er omfattet af et landespecifikt kontingent, har lov til toldfrit at udnytte det tilgængelige resterende toldkontingent. Kommissionen mener, at denne adfærd fører til betydelige ubalancer og forhindrer et velfungerende marked.
- (37) I en situation med ekstrem usikkerhed, nedgang i efterspørgslen og en deraf følgende drastisk nedgang i salget, der påvirker stort set alle de kategorier af stålprodukter, der er nærmere beskrevet i afsnit 3.1, finder Kommissionen det meget sandsynligt, at ovennævnte ekskluderende eksportadfærd vil blive yderligere forværret. Eksportører vil under disse usædvanlige omstændigheder anvende en meget aggressiv og opportunistisk adfærd over for andre konkurrenter med henblik på at genvinde det tabte salg. I forbindelse med denne opportunistiske adfærd er det rimeligt at forvente, at eksportører i de stærkeste eksporterende lande vil forsøge at fremskynde salget for at »tømme markedet«. Denne opportunistiske handelspraksis udgør den største risiko for, at beskyttelsesforanstaltningerne ikke fungerer tilfredsstillende, da den ville forårsage meget alvorlige forstyrrelser på markedet, og den risikerer i mangel af afhjælpende foranstaltninger at fortrænge de traditionelle handelsstrømme og den indenlandske produktion på uretmæssig vis og derved modvirke den effektive virkning af de gældende beskyttelsesforanstaltninger.
- (38) Siden indførelsen af de endelige foranstaltninger er de landespecifikke toldkontingenter blevet forvaltet på årsbasis, dvs. at hele den underliggende mængde blev stillet til rådighed for eksportørerne ved begyndelsen af hver årsperiode uden tidsbegrænsning for dens anvendelse inden for en given periode, i modsætning til de resterende toldkontingenter, der blev forvaltet på kvartalsbasis. Indførelsen af tidsbegrænsninger forekom på det tidspunkt at være en unødvendig og besværlig administrativ byrde, der greb ind i de normale markedsvilkår.
- (39) Efter revisionen mener Kommissionen imidlertid, at den nuværende årlige forvaltning af de landespecifikke toldkontingenter ikke vil være effektiv med hensyn til at forhindre forstyrrelser på EU's stålmarked som identificeret ovenfor, hvilket vil blive forværret af visse eksportørers forventede opportunistiske adfærd. Disse forstyrrelser ville ikke blot være i modstrid med de fleste eksporterende landes interesser, men ville også have en meget negativ indvirkning på den økonomiske situation i EU's stålindustri og dermed underminere foranstaltningernes effektivitet.
- (40) Kommissionen besluttede derfor, at de landespecifikke toldkontingenter også skulle forvaltes kvartalsvis. Denne justering vil sikre en mere stabil importstrøm og minimere den eksisterende meget store risiko for, at eksportørernes opportunistiske adfærd er i strid med andre markedsdeltageres legitime interesser i hele den næste periode med foranstaltninger, dvs. fra den 1. juli 2020 til den 30. juni 2021.
- (41) Denne justering vil få en positiv stabiliserende virkning på markedet, da den vil forhindre massiv oplagring i begyndelsen af en periode, sådan som det allerede er konstateret tidligere inden for flere varekategorier. Justeringen vil gøre det muligt for de producenter både i Unionen og i tredjelande, hvis aktiviteter er blevet væsentligt begrænset under covid-19, og som har fået tilladelse til at genoptage driften efter nedlukningen på et forholdsvis senere tidspunkt end andre, at konkurrere på mere lige vilkår, når efterspørgslen stiger igen.
- (42) Endelig bør det nævnes, at Kommissionen ikke finder nogen grund til at stoppe overførslen af uudnyttede mængder af de kvartalsvist forvaltede kontingenter fra det ene kvartal til det næste inden for samme periode. Ved at opretholde overførselsmekanismen sikres det, at anvendelsen af toldkontingentet kan tilpasses udviklingen i efterspørgslen i løbet af året uden at skabe unødige forstyrrelser på markedet.

3.2.2. Specifikke tilpasninger inden for de enkelte varekategorier

a) Kategori 1 (varmvædsede flade produkter)

- (43) Som forklaret i betragtning 149 i forordningen om endelig told og i betragtning 17 til 19 i den første revisionsforordning var denne varekategori kun underlagt et globalt toldkontingent. Dette var en undtagelse fra den ellers foretrukne ordning, der gjaldt for næsten alle andre varekategorier, og som kombinerede landespecifikke kontingenter for de hidtil største leverandører med resterende kontingenter for de øvrige.

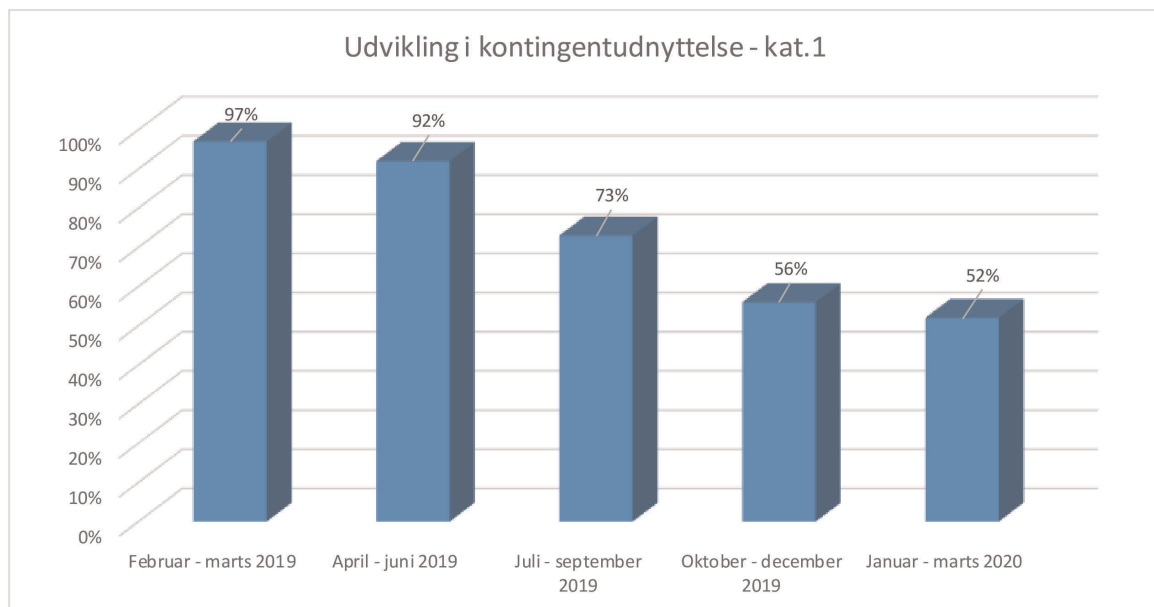
Bemærkninger fra interesserede parter

- (44) For så vidt angår denne varekategori har flere interesserede parter anmodet om en nedsættelse af loftet fra 30 % pr. oprindelsesland til 20 %, mens andre har været fortalere for en afskaffelse af loftet og en genopretning af den situation, der var gældende forud for den første revision.

Kommissionens holdning

- (45) Revisionen afslørede en række udviklinger, på baggrund af hvilke Kommissionen finder det nødvendigt at foretage en justering af forvaltningen af toldkontingentet i denne varekategori. Undersøgelsen bekræfter for det første, at anvendelsen af toldkontingentet i denne kategori er faldet kraftigt i hele perioden (jf. figur 1 nedenfor), idet den i andet og tredje kvartal af foranstaltningernes andet år reduceredes til en gennemsnitlig udnyttelsesgrad på 54 % ⁽²³⁾.

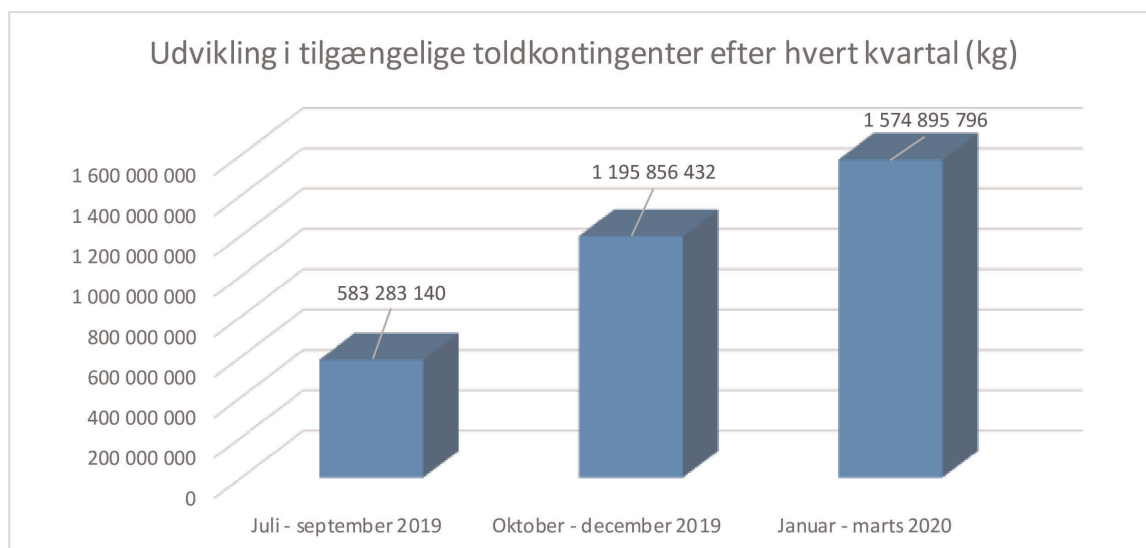
Figur 1



- (46) Ved udgangen af tredje kvartal nåede det kumulerede uudnyttede kontingent siden begyndelsen af foranstaltningernes andet år op på en mængde, der oversteg 1,5 mio. ton (jf. figur 2 nedenfor). De data, der var tilgængelige indtil medio maj 2020, viser desuden en meget mere drastisk reduktion i importniveauet i denne varekategori, hvor kun 16 % af toldkontingentet blev udnyttet. Dette svarer til mere end 3 mio. ton ubrugt toldkontingent kun seks uger før kvartalets slutning. Udviklingen i importen for denne varekategori, som tegner sig for ca. en tredjedel af den hidtidige importmængde for de 26 varekategorier, der er omfattet af beskyttelsesforanstaltninger, er således en relevant indikator for den nuværende bratte nedadgående tendens i efterspørgslen på EU's stålmarked.

⁽²³⁾ Kilde: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp

Figur 2



- (47) Kommissionen bemærker også, at denne betydelige reduktion i anvendelsen af toldkontingenter skete i en periode, der endnu ikke var påvirket af det chok, som fulgte med covid-19-pandemien. Dette antyder således kraftigt, at det er meget usandsynligt, at en fremtidig genopretning af EU's efterspørgsel i løbet af foranstaltningernes tredje år vil blive af en sådan størrelsesorden, at der i sidste ende kan opnås en fuld eller meget høj anvendelse af toldkontingenter i denne varekategori.
- (48) På denne baggrund finder Kommissionen, at den risiko for potentielle forsyningsmangler, som den forsøgte at forhindre med globaliseringen af toldkontingenter i henhold til de endelige foranstaltninger, ikke længere eksisterer under de nuværende omstændigheder. Kommissionen besluttede derfor at indstille den ekstraordinære globale forvaltning af toldkontingenter inden for denne varekategori og anvende standardordningen for kombinerede landespecifikke og resterende toldkontingenter, som gælder for næsten alle andre varekategorier.
- (49) Derfor vil toldkontingenter for varekategori 1 fra den 1. juli 2020 bestå af landespecifikke kontingenter for de lande, hvis importmængde i denne kategori nåede op på mindst 5 % i den relevante referenceperiode 2015-2017 ⁽²⁴⁾, og et resterende globalt toldkontingent for de øvrige. Dette toldkontingent vil blive forvaltet kvartalsvis, jf. afsnit 3.2.1 ovenfor. Loftet på 30 % for alle eksporterende lande vil dog fortsat gælde for anvendelsen af det resterende kontingent i fjerde kvartal for at forhindre fortrængningsvirkninger ⁽²⁵⁾.
- (50) Kommissionen er fortsat af den opfattelse, at den standardtoldkontingentordning, hvorefter landespecifikke og resterende kontingenter kombineres, er det bedst egnede system til at sikre bevarelsen af traditionelle handelsstrømme både med hensyn til mængder og oprindelseslande ⁽²⁶⁾. Det er derfor i Unionens samlede interesse at gennemføre ordningen i denne varekategori, så snart betingelserne for den er opfyldt.

b) Kategori 8 (varmvalsede plader og smalle bånd af rustfrit stål)

- (51) Siden den tidligere revision har Kommissionen konstateret, at der har fundet flere vigtige ændringer sted, som påvirker denne kategori. For det første indførte Kommissionen den 8. april 2020 midlertidige antidumpingforanstaltninger over for importen af denne varekategori med oprindelse i Folkerepublikken Kina, Indonesien og Taiwan ⁽²⁷⁾. For det andet har Kommissionen bekræftet en konsekvent meget lav anvendelse af det landespecifikke

⁽²⁴⁾ Selv om Irans import udgjorde mindst 5 % i den pågældende periode, har landet ikke noget landespecifikt kontingent. Grunden hertil er, at Iran næsten ophørte med at eksportere til Unionen som følge af de gældende antidumpingforanstaltninger — importen faldt til 0,05 % i 2019 — og det er derfor højst sandsynligt, at et landespecifikt toldkontingent, der tildeles Iran, ville forblive stort set uudnyttet. På den anden side bevarer Rusland et landespecifikt toldkontingent, da landet til trods for de gældende antidumpingforanstaltninger hele tiden har eksporteret betydelige mængder.

⁽²⁵⁾ Jf. afsnit 3.2.3.d.

⁽²⁶⁾ Jf. betragtning 146 i forordningen om endelig told og betragtning 17 i den første revisionsforordning.

⁽²⁷⁾ EUT L 110 af 8.4.2020, s. 3.

toldkontingent i USA ⁽²⁸⁾. Som følge heraf er fire ud af de fem største eksporterende lande i denne kategori i øjeblikket omfattet af forskellige handelsforanstaltninger. Det forventes derfor, at disse lande ikke fortsætter med at eksportere til Unionen på deres hidtidige niveau.

Bemærkninger fra interesserede parter

- (52) En række interesserede parter anmodede Kommissionen om at indføre et loft for det resterende toldkontingent i denne kategori. Andre interesserede parter anmodede om, at Kommissionen overførte de mængder af de landespecifikke kontingenter, hvor anvendelsen var meget lav, til det resterende toldkontingent.

Kommissionens holdning

- (53) På grundlag af de ændrede omstændigheder, der er beskrevet i betragtning 51, og som risikerer at medføre forsyningsmangel på EU-markedet for denne varekategori, og i overensstemmelse med tilgangen i andre varekategorier siden vedtagelsen af endelige foranstaltninger, mener Kommissionen, at det er i Unionens interesse at overføre mængderne af de landespecifikke kontingenter for samtlige lande, der er omfattet af forskellige former for handelsbeskyttelsesforanstaltninger ⁽²⁹⁾, til det resterende toldkontingent. Denne justering vil sikre, at de traditionelle handelsmængder ikke påvirkes af de nuværende foranstaltninger, og at EU-brugerne har tilstrækkelig fleksibilitet til at skifte oprindelsesland, hvis det er nødvendigt.
- (54) Toldkontingentet for varekategori 8 bliver derfor til et samlet toldkontingent, der forvaltes kvartalsvis, fra den 1. juli 2020.

c) Kategori 25 — Store svejsede rør

- (55) Kommissionen minder om begrundelsen for globaliseringen af dette toldkontingent og henviser til forklaringerne i betragtning 54-59 i den første revisionsforordning.

Bemærkninger fra interesserede parter

- (56) Visse interesserede parter anmodede om ændringer i denne kategori. Parterne har navnlig anmodet om at vende tilbage til en ordning med kombinerede landespecifikke og resterende kontingenter. Desuden har nogle parter også anmodet om at opdele dette toldkontingent i to underkategorier for bedre at kunne tage hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende for de varer, der er omfattet af denne kategori.

Kommissionens holdning

- (57) I sin analyse i forbindelse med denne anden revision konstaterede Kommissionen (baseret på et datasæt, der ikke var til rådighed på tidspunktet for den første revision) et forholdsvis unormalt mønster af importstrømme ⁽³⁰⁾ under denne ene kategori, som adskiller sig væsentligt fra de traditionelle handelsstrømme med hensyn til mængde og oprindelse, og som risikerer at skabe ubalancer på EU-markedet.
- (58) Kommissionen bemærker, at over 70 % af den samlede toldkontingentmængde for denne kategori svarer til de hidtidige handelsstrømme fra en række varetyper, der hovedsagelig anvendes i forbindelse med store ingeniørprojekter. Derimod viser den faktiske anvendelse af toldkontingentet i denne varekategori, at visse lande i stigende grad anvender det til at eksportere varetyper, der ikke anvendes i forbindelse med store ingeniørprojekter — i stigende grad langt ud over deres traditionelle handelsmængder (i nogle tilfælde med en tidobbelst stigning) — på bekostning af andre markedsaktører, både indenlandske og i eksporterende lande. Kommissionen mener derfor, at den nuværende ordning for forvaltning af toldkontingenter har ført til en situation med uretmæssig fortrængning.
- (59) Hvis der ikke sker en justering, risikerer store ingeniørprojekter, der kræver specifikke rør i løbet af foranstaltningernes tredje anvendelsesår, ikke at kunne skaffe alle de toldkontingentmængder, der svarer til disse særlige rør, da de ville blive fortrængt af anden import.

⁽²⁸⁾ Kommissionen bemærker for denne varekategori, at USA har været pålagt en toldsats på 25 % som følge af Unionens foranstaltninger til at genskabe balancen: https://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/may/tradoc_156909.pdf

⁽²⁹⁾ Indonesien er omfattet af midlertidige antidumpingforanstaltninger, men har imidlertid ikke et landespecifikt toldkontingent. Mængden af overførte landespecifikke kontingenter vedrører de - ellers - landespecifikke toldkontingenter for: Kina, Taiwan og USA.

⁽³⁰⁾ Et eksempel er KN-kode: 7305 19 00, hvor der sås en stigning på næsten 300 % i 2019 i forhold til den gennemsnitlige import i perioden 2015-2017.

- (60) Kommissionen finder det derfor nødvendigt at justere den nuværende udformning af kontingentet for at forhindre, at ovennævnte uønskede ubalance opstår. Den mest hensigtsmæssige måde at håndtere ovennævnte situation på er ved at opdele denne kategori i to: hvor det første delkontingent (kategori 25A) bør omfatte de KN-koder, der normalt anvendes til store ingeniørprojekter ⁽³¹⁾, og det andet delkontingent (kategori 25B) de resterende KN-koder, der ikke anvendes i sådanne projekter ⁽³²⁾. Opdelingen er enkel og synes ikke at påføre toldmyndighederne en uforholdsmæssig stor byrde.
- (61) For så vidt angår forvaltningen af disse underkategorier vil varekategori 25A bestå af et enkelt globalt toldkontingent for at give alle potentielle tilbudsgivere lige muligheder i forbindelse med store projekter som beskrevet i den første revisionsforordning ⁽³³⁾. Varekategori 25B vil bestå af landespecifikke kontingenter for de lande, der når op på en gennemsnitlig importandel på mindst 5 % i referenceperioden 2015-2017, og et resterende kontingent for de øvrige.
- (62) Kommissionen mener, at opdelingen af toldkontingentet for denne varekategori mere præcist vil afspejle de hidtidige importstrømme, der svarer til de to underkategorier af rør, og dermed sikre, at kontingentet fungerer mere retfærdigt. Opdelingen vil sikre, at der er de nødvendige mængder til rådighed for store ingeniørprojekter i Unionen i foranstaltningernes resterende levetid, som ellers ville være blevet fortrængt af andre varetyper. Sådanne ubalancer er i modstrid med Unionens interesser og målet om i videst muligt omfang at bevare de traditionelle handelsstrømme inden for rammerne af beskyttelsesforanstaltninger for så vidt angår mængder og oprindelse.

d) Kategori 4B (plader overtrukket med metal, der primært anvendes i bilindustrien)

- (63) I betragtning 8 i forordningen om særligt anvendelsesformål bemærkede Kommissionen, at den fortsat er »af den opfattelse, at der på et senere tidspunkt kan stilles krav om en specifik mekanisme i Unionens interesse — enten proceduren for særligt anvendelsesformål (når der er fundet en løsning på spørgsmålene vedrørende gennemførelse) eller et alternativt system, uanset hvordan det er tilrettelagt — for at øremærke importen af stålsorter til bilindustrien under varekategori 4B. Disse spørgsmål vil derfor blive vurderet som led i en fremtidig revision på grundlag af bemærkninger og forslag, som interesserede parter har fremsat, samt andre former for udvikling, der berører denne varekategori.«
- (64) Kommissionen har derfor nøje analyseret de modtagne bemærkninger for så vidt angår forslag om en specifik mekanisme inden for denne varekategori.

Bemærkninger fra interesserede parter

- (65) Interesserede parter, der fremsatte bemærkninger til denne kategori, var generelt enige i, at det var vigtigt, at de nødvendige importmængder af stål til bilindustrien blev bevaret. Med henblik herpå fremsatte de forskellige anmodninger. En række interesserede parter anmodede om at få identificeret de importerede varer til anvendelse i bilindustrien ved hjælp af en personlig erklæring eller en meddelelse om overgang til fri omsætning udelukkende mod forelæggelse af et »indførselsdokument« udstedt af den kompetente myndighed udpeget af medlemsstaterne og baseret på en ansøgning fra en EU-importør. Interesserede parter anmodede også om omfordeling af uudnyttede toldkontingentmængder fra kategori 4A til kategori 4B og indførelse et loft på 30 % i det sidste kvartal af en periode for at undgå, at en del af toldkontingentet fortsat kunne udnyttes til anvendelser uden for bilindustrien og således fortrænge anvendelser i bilindustrien. Endelig anmodede nogle af de interesserede parter Kommissionen om at udvikle et alternativt system for særlige anvendelsesformål, som dog tjente det samme formål, og endda at genindføre mekanismen vedrørende særligt anvendelsesformål, mens andre helt modsatte sig genindførelsen af mekanismen vedrørende særligt anvendelsesformål.

Kommissionens analyse

- (66) For det første er Kommissionen fortsat af den opfattelse, at det ville være ønskeligt at undersøge alternativer med henblik på, om muligt, yderligere at øremærke importen af stål til bilindustrien under kategori 4B. I denne ånd vurderede Kommissionen nøje de modtagne forslag og nåede frem til følgende konklusioner.

⁽³¹⁾ KN-kode: 7305 11 00 og 7305 12 00.

⁽³²⁾ KN-kode: 7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00 og 7305 90 00.

⁽³³⁾ Jf. betragtning 54-59 i den første revisionsforordning.

- (67) Indførelsen af mekanismen vedrørende særligt anvendelsesformål fungerede ikke som forventet, hvilket er beskrevet nærmere i forordningen om særligt anvendelsesformål. Kommissionen fandt ikke dokumentation for, at de omstændigheder, der førte til tilbagekaldelsen heraf, havde ændret sig, således at en genindførelse af en sådan mekanisme ville være en effektiv løsning. Kommissionen er derfor af den opfattelse, at en genindførelse af mekanismen vedrørende særligt anvendelsesformål ikke er hensigtsmæssig.
- (68) Kommissionen bemærker også, at der på trods af muligheden for at tage stilling til andre parter bemærkninger ikke var noget forslag, der opnåede et minimum af støtte blandt de berørte parter på tværs af medlemsstaterne. På baggrund af erfaringerne med mekanismen vedrørende særligt anvendelsesformål minder Kommissionen om, at det med henblik på indførelse af en alternativ effektiv mekanisme i denne varekategori er afgørende, at alle deltagere i den komplekse forsyningskæde for bilindustrien utvetydigt forpligter sig til at samarbejde på tværs af medlemsstaterne for at gøre den brugbar. Kommissionen konkluderer derfor, at ingen af de foreslåede alternative øremærkningsmekanismer synes at mobilisere et flertal af deltagerne, således at der er chance for succes.
- (69) Kommissionen besluttede således ikke at indføre nogen nye særlige mekanismer for denne varekategori og undgå de meget negative virkninger, som manglen på tilstrækkelig tilslutning kunne skabe endnu en gang.
- (70) Kommissionen vil med tilfredshed fremhæve, at det er muligt at opnå bevilling til særlige anvendelsesformål, når der er et effektivt samarbejde mellem alle relevante interesserede parter. Kommissionen henviser til den specifikke situation hos en interesseret part, som i slutningen af april 2020 fik bevilling til særlige anvendelsesformål af myndighederne i en EU-medlemsstat. Desværre kan Kommissionen ikke effektivt gennemføre en specifik forvaltning af toldkontingenter, som kun ville gælde for en enkelt virksomhed.
- (71) For det andet har Kommissionen ved nærmere gennemgang af anvendelsen af toldkontingenter for kategori 4B konstateret en massiv importtilstrømning til Unionen efter åbningen af det resterende toldkontingenter i fjerde kvartal den 1. april 2020, hvorved det resterende kontingenter, der oprindeligt var til rådighed, hurtigt blev opbrugt. Denne situation ligner situationen den 1. juli 2019, hvor de nye kontingenter for foranstaltningernes andet år åbnedes, og et årligt landespecifikt kontingenter blev opbrugt på en enkelt dag. I denne forbindelse har flere interesserede parter vedholdende advaret Kommissionen om, at størstedelen af disse mængder ikke ville tjene EU's bilindustri. Med hensyn til disse påstande har Kommissionen anført, at ingen af de øvrige berørte parter har anfægtet de bemærkninger, der er fremsat i denne forbindelse. Desuden minder Kommissionen om, at den er ved at gennemføre en antiomgåelsesundersøgelse vedrørende importen af denne varekategori fra Kina på grundlag af tilstrækkelige beviser til støtte for rigtigheden af påstandene om, at importen under kategori 4B faktisk ikke svarer til denne varekategori.
- (72) Kommissionen finder det derfor nødvendigt at foretage en justering for at undgå, at usædvanligt store mængder af de varetyper i kategori 4, som ikke er rettet mod bilindustrien, fortsat uretmæssigt fortrænger de traditionelle forsyningsstrømme til EU's bilindustri. Denne justering er beskrevet i afsnit 3.2.3 nedenfor.

3.2.3. Fortrængning af traditionelle handelsstrømme

- (73) I betragtning 150 i forordningen om endelig told fastslog Kommissionen, at de lande, der havde opbrugt deres landespecifikke kontingenter, kunne få adgang til det resterende kontingenter i sidste kvartal af en periode. Formålet med en sådan mekanisme var at undgå, at de resterende kontingenter potentielt ville forblive uudnyttet. I betragtning 85-98 i den første revisionsforordning vurderede Kommissionen denne funktionsmåde, identificerede visse fortrængningsvirkninger og justerede derefter funktionsmåden for så vidt angik foranstaltningerne i forbindelse med to varekategorier ⁽³⁴⁾.

Bemærkninger fra interesserede parter

- (74) Inden for rammerne af denne revision fremsatte mange interesserede parter bemærkninger og forslag til afhjælpning af de påståede fortrængningsvirkninger, som ville finde sted inden for mange varekategorier. En række parter anmodede om, at der blev indført lofter inden for visse varekategorier for de lande, der fik adgang til de resterende toldkontingenter i sidste kvartal. Nogle parter anmodede også om, at de eksisterende lofter blev sænket for to varekategorier, og at muligheden for, at landene kunne få adgang til det resterende kontingenter i sidste kvartal af en periode, helt blev fjernet. På samme måde foreslog andre parter, at der blev indført et loft for anvendelsen af toldkontingenter (landespecifikke eller resterende kontingenter) i et bestemt land, og at der kun blev givet adgang til det resterende toldkontingenter i forbindelse med uudnyttede mængder, som blev overført fra det foregående kvartal.

⁽³⁴⁾ Justeringen for de to varekategorier 13 og 16 bestod i et loft på 30 % for den oprindelige mængde i fjerde kvartal for de lande, der ellers var omfattet af et landespecifikt toldkontingenter. Se betragtning 88-96 i den første revisionsforordning for yderligere oplysninger.

- (75) På den anden side har andre parter anmodet om at få fjernet lofterne og tillade ubegrænset adgang i det sidste kvartal eller i det mindste opretholde status quo. Derudover anmodede en række parter om, at lande, der var omfattet af et landespecifikt kontingent, straks skulle gives adgang til de resterende toldkontingenter, så snart det landespecifikke kontingent var opbrugt, uden at skulle afvente sidste kvartal af en periode.

Kommissionens holdning

- (76) I modsætning til den første revision kan Kommissionen i forbindelse med den anden revision vurdere en væsentligt længere anvendelsesperiode for de endelige foranstaltninger med henblik på at foretage sin analyse: Der foreligger data for fem kvartaler ⁽³⁵⁾. Kommissionen har derfor nu været i stand til på en mere præcis og pålidelig måde at vurdere de faktiske tendenser for importen, når det gælder mængder og oprindelse, under de resterende kontingenter for hver enkelt kategori.
- (77) For det første har Kommissionen været i stand til at vurdere den typiske anvendelse af det resterende kontingent pr. kvartal for de lande, der er omfattet af denne del af toldkontingentet. I denne forbindelse har Kommissionen på den ene side beregnet den gennemsnitlige anvendelse af det resterende kontingent (samlet og pr. oprindelse) i hvert af de fire kvartaler, hvor de lande, der er omfattet af et landespecifikt kontingent, endnu ikke har kunnet få adgang til den resterende del af kontingentet. På den anden side har Kommissionen kontrolleret denne typiske anvendelse i forhold til den faktiske anvendelse (samlet og pr. oprindelse) i fjerde kvartal, hvor de største eksporterende lande reelt kunne udnytte den resterende del af toldkontingentet ⁽³⁶⁾.
- (78) På grundlag af ovennævnte sammenligning er Kommissionen nået til den konklusion, at adgangen til det resterende toldkontingent i fjerde kvartal af en periode ikke fortsat kan være en standardordning, fordi den i forskellig udstrækning medfører uretmæssige fortrængningsvirkninger i flere varekategorier. I stedet bør beslutningen om at give adgang til det resterende kontingent i sidste kvartal af en periode være baseret på den faktiske, typiske anvendelse af det resterende kontingent blandt de omfattede modtagere, som beskrevet i den foregående betragtning.
- (79) Med henblik på at udforme adgangsordningen for det resterende kontingent i fjerde kvartal af en periode på en effektiv og forholdsmæssig måde finder Kommissionen det hensigtsmæssigt, at justeringerne kun finder anvendelse på de varekategorier, hvor der er konstateret negative fortrængningsvirkninger. I forlængelse heraf har Kommissionen udformet tre forskellige ordninger svarende til tre forskellige adgangsordninger til det resterende toldkontingentet for alle varekategorier. Disse tre ordninger afhænger af graden af observerede fortrængningsvirkninger, bortset fra kategori 1, 4B, 8 og 25A, som har deres egen kontingentforvaltningsordning (jf. henholdsvis afsnit 3.2.2.a og 3.2.3.d, afsnit 3.2.2.d og afsnit 3.2.3.d samt afsnit 3.2.2.c og afsnit 3.2.3.d).

Ordning 1: Ingen yderligere adgang

- (80) I en række kategorier har mindre leverandørlande konsekvent vist på tværs af de undersøgte kvartaler, at de er fuldt ud i stand til helt eller i meget høj grad at udnytte de mængder, der er til rådighed inden for rammerne af det resterende toldkontingent. Hertil kommer, at den observerede adfærd inden for disse kategorier hos større eksporterende lande i fjerde kvartal tydeligvis har ført til en uretmæssig fortrængning af samtlige eller store dele af de mindre leverandørlandes hidtidige mængder. For at bevare de traditionelle handelsstrømme med hensyn til oprindelseslande på en effektiv måde finder Kommissionen det i dette tilfælde nødvendigt at forhindre lande, der er omfattet af landespecifikke kontingenter, i at få yderligere adgang til det resterende kontingent i fjerde kvartal i foranstaltningernes tredje år. Forbuddet mod yderligere adgang finder anvendelse på kategori: 5, 16, 20 og 27 ⁽³⁷⁾. Den hidtidige gennemsnitlige anvendelse pr. kvartal af det resterende toldkontingent i disse kategorier viser tydeligt, at risikoen for, at en del af det resterende kontingent ikke udnyttes, er meget lav.

Ordning 2: Begrænset adgang

- (81) I en række andre kategorier viser den gennemsnitlige anvendelse af kontingentet, at selv om de omfattede leverandørlande inden for rammerne af det resterende toldkontingent gør passende brug af kontingentet, er de ikke selv i stand til fuldt ud eller i høj grad at gøre brug af de disponible mængder. De større eksporterende landes adgang i fjerde kvartal er derfor fortsat berettiget. Ikke desto mindre viser den detaljerede analyse af anvendelsen af det resterende kontingent i disse tilfælde, at den ubegrænsede adgang fører til en uretfærdig fordeling for så vidt angår oprindelseslandene. Det blev navnlig konstateret, at de omfattede mindre leverandørlandes importandel i

⁽³⁵⁾ Februar-marts 2019, april-juni 2019, juli-september 2019, oktober-december 2019, januar-marts 2020.

⁽³⁶⁾ Med henblik på denne analyse tog Kommissionen hovedsageligt udgangspunkt i dataene for hele kvartalet april-juni 2019, og såfremt det var muligt på grundlag af de data, der var tilgængelige på tidspunktet for udarbejdelsen af denne forordning, drog den også nogle konklusioner baseret på anvendelsen af toldkontingenter i kvartalet april-juni 2020.

⁽³⁷⁾ Den gennemsnitlige anvendelse af toldkontingentet i de omfattede lande varierede fra 96 % til 100 %.

fjerde kvartal altid notorisk lå under deres gennemsnit i de foregående kvartaler. Denne ubalance var det direkte resultat af tilstedeværelsen af de større eksporterende lande, der havde opbrugt deres landespecifikke kontingenter, hvilket medførte uretmæssige fortrængningsvirkninger, der var i strid med Unionens interesse i så vidt muligt at bevare handelsstrømmene med hensyn til oprindelseslande ⁽³⁸⁾.

- (82) Med henblik på at sikre, at den ønskede adgang i disse tilfælde ikke skaber en uretmæssig forskydning af de traditionelle handelsstrømme fra de omfattede mindre leverandørlande, finder Kommissionen det hensigtsmæssigt at begrænse adgangen til de resterende kontingenter til lande, der har opbrugt de landespecifikke kontingenter. Denne adgang begrænses udelukkende til de mængder, der overstiger det gennemsnitlige kontingent, der anvendes af de mindre leverandørlande i løbet af de fire kvartaler ⁽³⁹⁾. Denne justering finder anvendelse på varekategori: 10, 12, 13, 14, 15, 21, 22 og 28 ⁽⁴⁰⁾.

Ordning 3: Status quo opretholdes

- (83) For de resterende kategorier finder Kommissionen, at det på grundlag af de observerede tendenser, som ikke viser nogen uretmæssig fortrængning af oprindelseslandene, er i Unionens interesse at opretholde status quo, dvs. at give adgang uden begrænsning i fjerde kvartal for modtagere af opbrugte landespecifikke kontingenter. For at sikre, at handelsstrømmene fra de omfattede modtagere af det resterende kontingent bevares, vil ubrugte, overførte kontingenter ikke desto mindre blive øremærket til dem. Denne ubegrænsede adgang finder da anvendelse på kategori: 2, 3A, 3B, 4A, 6, 7, 9, 17, 18, 19, 24, 25B og 26 ⁽⁴¹⁾.

Særlige tilfælde: Varekategori 1, 4B, 8 og 25A

- (84) Den ovenfor beskrevne fremgangsmåde kan af forskellige årsager ikke anvendes for varekategori 1, 4B, 8 og 25A.
- (85) Efter indførelsen af endelige foranstaltninger og indtil gennemførelsen af den nye justering i forbindelse med denne revision var varekategori 1 underlagt en ordning med globale toldkontingenter. Dette forhindrer den type fortrængningsanalyse, som er foretaget for varekategorierne under litra a)-c) ovenfor.
- (86) Ikke desto mindre havde Kommissionen inden for rammerne af den første revisionsforordning besluttet, at et loft på 30 % pr. kvartal gjorde det muligt i videst muligt omfang at bevare de traditionelle handelsmængder både med hensyn til mængde og oprindelse. Af samme årsager mener Kommissionen, at opretholdelsen af loftet på 30 % for det oprindeligt disponible resterende kontingent i begyndelsen af fjerde kvartal fortsat er det bedste middel til at forhindre, at de lande, der vil være omfattet af landespecifikke toldkontingenter i denne kategori efter den individuelle justering, som besluttes i henhold til denne revision, fortrænger dem, der er omfattet af det nyligt oprettede resterende kontingent.
- (87) For så vidt angår varekategori 4B fandt mekanismen vedrørende særligt anvendelsesformål anvendelse over to kvartaler: oktober-december 2019 og delvist i januar-marts 2020. Siden indførelsen af denne mekanisme var de eksporterende lande stødt på alvorlige hindringer for eksporten til Unionen. Importen var derfor unormalt lav. Kommissionen har således ikke de samme data for en længere periode til rådighed, der er nødvendige for at foretage en vurdering af fortrængningen for så vidt angår varekategorierne i litra a)-c) ovenfor.
- (88) De data, der foreligger for fjerde kvartal 2019 og 2020, viser dog utvetydigt, at der finder en vis fortrængning sted. Tidligt i begge kvartaler brugte et enkelt eksporterende land, der var omfattet af et landespecifikt kontingent, praktisk talt det fulde resterende kontingent. For at forhindre uretmæssige fortrængningsvirkninger og bevare de hidtidige handelsstrømme med hensyn til oprindelse finder Kommissionen det derfor hensigtsmæssigt at indføre et loft på 30 % i denne kategori i forhold til det beløb, der oprindeligt var til rådighed i begyndelsen af det fjerde kvartal for de lande, der har opbrugt de landespecifikke kontingenter.

⁽³⁸⁾ Se bilag III for specifikke mængder, der er tilladt i de relevante varekategorier.

⁽³⁹⁾ Hvis den gennemsnitlige anvendelse af toldkontingenter i de omfattede lande inden for rammerne af det resterende toldkontingent i en given kategori har været på f.eks. 70 % i de fire vurderede kvartaler, betyder det, at lande, der får adgang til det resterende toldkontingent i fjerde kvartal, kun vil kunne eksportere op til 30 % af de resterende toldkontingentmængder, der oprindeligt var til rådighed i fjerde kvartal.

⁽⁴⁰⁾ Den gennemsnitlige anvendelse af det resterende toldkontingent for disse kategorier i de pågældende kvartaler var: 70 % (kat. 10), 40 % (kat. 12), 73 % (kat. 13), 44 % (kat. 14), 25 % (kat. 15), 79 % (kat. 21), 19 % (kat. 22), 29 % (kat. 28).

⁽⁴¹⁾ Se bilag III for specifikke mængder, der er tilladt i de relevante varekategorier.

- (89) Endelig gælder det, at eftersom kategori 8 og 25A kun vil bestå af et globalt resterende toldkontingent fra den 1. juli 2020, finder dette system ikke anvendelse herpå.

3.2.4. *Potentielle skadelige virkninger med hensyn til at nå de integrationsmål, der forfølges med præferentielle handelspartnere*

- (90) I forordningen om endelig told forpligtede Kommissionen sig til at vurdere, om funktionsmåden for stålbeskyttelsesforanstaltningerne forårsagede en betydelig risiko i forhold til stabiliseringen eller den økonomiske udvikling hos visse præferentielle handelspartnere i en grad, der ville være skadelig for integrationsmålene i deres aftaler med Unionen. I den første revisionsforordning konkluderede Kommissionen, at beskyttelsesforanstaltningerne ikke havde en skadelig virkning med hensyn til at nå integrationsmålene. I den samme forordning blev det også konstateret i betragtning 106, at »disse landes mulighed for at eksportere til EU ikke blev begrænset på uretfærdig vis af foranstaltningerne«.

Bemærkninger fra interesserede parter

- (91) Flere interesserede parter, navnlig tredjelandes regeringer, fremsatte bemærkninger i henhold til dette afsnit i indledningsmeddelelsen. Visse lande anmodede om at blive fritaget for foranstaltningerne eller at få præferencebehandling. I denne forbindelse var der anmodninger om at fritage Vestbalkanlandene for beskyttelsesforanstaltningerne, da disse kunne påvirke udviklingen af deres stålindustri og derved få en betydelig negativ indvirkning på deres indenlandske økonomier, som kunne kompromittere de mål, der er fastsat i stabiliserings- og associeringsaftalerne (»SAA«) indgået med Unionen. Endvidere hævdede disse interesserede parter, at beskyttelsesforanstaltningerne ville føre til en nedgang i deres eksport til Unionen i forhold til perioden før indførelsen af foranstaltninger. Eksportørerne ville således overveje midlertidige nedlukninger af visse faciliteter og ubetalt ferie for et stort antal ansatte. Nogle lande henviste til, at de overholder Unionens statsstøtteregler for stålindustrien, og at dette derfor bør give dem ubegrænset toldfri adgang til EU-markedet. Andre anmodninger om fritagelse eller præferencebehandling, der berører flere tredjelande, var baseret på forskellige bestemmelser i de relevante bilaterale aftaler med Unionen.

Kommissionens holdning

- (92) For det første minder Kommissionen om den argumentation, som den fremførte i den første revisionsforordning, hvorefter alle bilaterale aftaler, som de interesserede parter henviser til i dette afsnit, giver mulighed for at indføre beskyttelsesforanstaltninger såsom de nuværende. Kommissionen er derfor ikke retligt forpligtet til at undtage dem fra foranstaltningerne. For det andet skal beskyttelsesforanstaltninger i henhold til artikel 2 i WTO-aftalen om beskyttelsesforanstaltninger anvendes på den undersøgte vare, der importeres, uanset oprindelse. Som allerede nævnt i den første revisionsforordning »vedrører de eneste undtagelser fra disse regler den særlige situation eller — alt efter omstændighederne — de særlige forpligtelser i henhold til bilaterale aftaler for visse udviklingslande«. Kommissionen fastholder derfor sin holdning om, at der ikke er nogen retlige grunde til at udelukke nogen af disse lande fra beskyttelsesforanstaltningerne.
- (93) Som anført i betragtning 99 i den første revisionsforordning henviste forpligtelsen til at revidere foranstaltningerne vedrørende de specifikke aspekter, der er beskrevet i betragtning 90, navnlig til lande, med hvilke Kommissionen havde indgået en stabiliserings- og associeringsaftale.
- (94) Med hensyn til disse lande har Kommissionen først foretaget en bagudrettet vurdering af deres eksportresultater i foranstaltningernes andet år, dvs. siden den 1. juli 2019. Denne analyse viser, at der i de varekategorier, hvor disse lande er omfattet af et landespecifikt kontingent, generelt stadig er uudnyttede mængder til rådighed under deres særlige kontingent i sidste kvartal af perioden. For de varekategorier, hvor de senere kunne have opbrugt deres landespecifikke kontingent, var der i de fleste tilfælde stadig betydelige mængder til rådighed under det resterende kontingent, herunder kategorier, som nogle af disse lande havde udpeget som kritiske for deres industrier. Det betyder, at de generelt havde mulighed for fortsat at eksportere ud over deres hidtidige niveauer inden for de varekategorier, der var mest relevante for dem. For de varekategorier, hvor disse lande i stedet var underlagt det resterende kontingent, viste analysen af dataene ikke, at ordningen med toldkontingenter generelt begrænsede deres eksportmuligheder. I visse tilfælde har landene faktisk ikke været udsat for nogen form for begrænsning inden for rammerne af foranstaltningerne med hensyn til at overskride deres hidtidige eksportniveau.
- (95) Kommissionen konkluderede derfor, at niveauet for toldkontingenterne var passende og forholdsmæssigt for så vidt angår bevarelse af de traditionelle handelsstrømme, og at der ikke var tegn på en væsentlig stigning i efterspørgslen i Unionen eller nogen anden form for ændring af omstændighederne, som kunne berettige en ændring af dette niveau, uden det ville påvirke de aktuelle foranstaltningers effektivitet.

- (96) Kommissionen har også foretaget en fremadrettet analyse og set på, hvordan justeringerne i denne forordning potentielt kan påvirke Vestbalkanlandenes stabilisering eller økonomiske udvikling. Ved denne vurdering har Kommissionen taget hensyn til den aktuelle markedssituation og udsigterne for den nærmeste fremtid som beskrevet i afsnit 3.1.
- (97) I denne forbindelse minder Kommissionen for det første om, at den i modsætning til EU-erhvervsgrenens anmodninger ikke har reduceret niveauet for toldkontingenterne under denne anden revision, hvilket heller ikke var tilfældet i forbindelse med den første revision, og for det andet, at disse toldkontingenter vil blive liberaliseret yderligere for anden gang med en ny forhøjelse på 3 % ved ikrafttrædelsen af justeringerne i forbindelse med denne anden revision ⁽⁴²⁾. Det betyder, at Vestbalkanlandene vil drage fordel af større landespecifikke kontingenter og fortsat generelt vil have adgang til de større resterende kontingenter i sidste kvartal, hvilket vil give dem mulighed for fortsat at eksportere ud over deres hidtidige niveau, som det har været tilfældet siden indførelsen af endelige foranstaltninger. Kommissionen bemærker endvidere, at de nye horisontale justeringer, der er beskrevet i afsnit 3.2.3 vedrørende fortrængningsvirkninger og vedrørende de i afsnit 3.2.5 omhandlede udelukkelse af udviklingslande, vil medføre yderligere samlede positive virkninger for nogle af de varekategorier, der er af interesse for Vestbalkanlandene.
- (98) På denne baggrund finder Kommissionen, at beskyttelsesforanstaltningerne efter justeringen hverken har forårsaget eller har kunnet frembringe en væsentlig risiko for stabiliseringen eller den økonomiske udvikling i Vestbalkanlandene.
- (99) Endelig bemærker Kommissionen, at påstandene i disse interesserede parter bemærkninger ikke indeholdt noget bevis for eller frembragte nogen relevant indikation på, at der foreligger en sådan risiko.
- (100) På grundlag af ovenstående vurdering og i mangel af andre beviser for det modsatte kan Kommissionen derfor ikke andet end afvise de krav, der er fremsat i forbindelse med dette afsnit.

3.2.5. Opdatering af listen over udviklingslande, som er medlem af WTO, og som ikke er omfattet af anvendelsesområdet for foranstaltningerne på baggrund af deres seneste importniveau

- (101) Efter vedtagelsen af de endelige beskyttelsesforanstaltninger, jf. forordning (EU) 2019/159, forpligtede Kommissionen sig til regelmæssigt at revidere listen over udviklingslande, der potentielt er udelukket fra foranstaltningernes anvendelsesområde på baggrund af deres seneste importniveau.

Bemærkninger fra interesserede parter

- (102) I de modtagne bemærkninger anmodede nogle interesserede parter om at blive udelukket fra foranstaltningerne, da et bestemt land ikke længere overskred tærsklen på 3 % i en given varekategori. Andre parter anmodede om, at et bestemt land blev omfattet af foranstaltningerne, da det havde overskredet tærsklen på 3 % i en given varekategori. Visse interesserede parter anmodede om at blive udelukket fra en bestemt varekategori, eftersom et land individuelt ville ligge under 3 %, selv hvis den samlede vægt af lande, der befinder sig i en sådan situation, oversteg en importandel på 9 %. Endelig fandt andre parter det mere hensigtsmæssigt at foretage beregningen på grundlag af alle 26 varekategorier samlet.

Kommissionens holdning

- (103) I overensstemmelse med artikel 18 i forordning (EU) 2015/478 og som følge af Unionens internationale forpligtelser, nemlig artikel 9.1 i WTO-aftalen om beskyttelsesforanstaltninger, bør foranstaltningerne ikke finde anvendelse på nogen vare med oprindelse i et udviklingsland, der er medlem af WTO, så længe dets andel af importen af den pågældende vare til Unionen ikke overstiger 3 %, forudsat at de udviklingslande, der er medlemmer af WTO, med en importandel på mindre end 3 % tilsammen højst tegner sig for 9 % af Unionens samlede import af den pågældende vare. Derudover er det i Unionens interesse at tilpasse listen over udviklingslande, der ikke er omfattet af foranstaltningerne, for at undgå, at visse udviklingslande uberettiget nyder godt af den oprindelige udelukkelse.
- (104) Derfor foretog Kommissionen en ny beregning på grundlag af dataene for hele 2019 ⁽⁴³⁾ for hvert af de eksporterende lande på basis af de enkelte varekategorier ⁽⁴⁴⁾.

⁽⁴²⁾ Se afsnit 3.2.6 i denne forordning.

⁽⁴³⁾ Kilde: Eurostat.

⁽⁴⁴⁾ Ved beregningen blev importen fra lande, der er udelukket i henhold til artikel 6 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/159, ikke taget i betragtning.

- (105) På grundlag af data for hele 2019 oversteg importen fra følgende lande — som ikke var omfattet af foranstaltningerne — tærsklen på 3 % i visse varekategorier. Derfor bør de nu som følge af revisionen være omfattet af foranstaltningerne:
- Brasilien er omfattet af varekategori 3A, da landets importandel i denne kategori nåede op på 23 % i 2019.
 - Nordmakedonien er omfattet af varekategori 12, da landets importandel i denne kategori nåede op på 3,54 % i 2019.
 - Tunesien er omfattet af varekategori 4A, da landets importandel i denne kategori nåede op på 4,88 % i 2019.
 - Tyrkiet er omfattet af varekategori 6, da landets importandel i denne kategori nåede op på 9,77 % i 2019.
 - De Forenede Arabiske Emirater er omfattet af varekategori 21, da landets importandel i denne kategori nåede op på 3,28 % i 2019.
 - Vietnam er omfattet af varekategori 5, da landets importandel i denne kategori nåede op på 4,87 % i 2019.
- (106) Kommissionen vurderede derefter, om de pågældende udviklingslande var berettiget til at få tildelt et landespecifikt toldkontingent for ovennævnte kategorier. Med henblik herpå vurderede Kommissionen, om importen i disse kategorier i perioden 2015-2017 udgjorde mindst 5 % af den samlede import i denne periode i en af kategorierne. Resultatet viste, at ingen af dem var berettiget til at få tildelt et landespecifikt toldkontingent. Alle disse lande vil derfor være omfattet af det resterende toldkontingent i de respektive varekategorier.
- (107) For så vidt angår udelukkelse fra anvendelsesområdet for beskyttelsesforanstaltningerne, er resultatet af denne revision følgende:
- Brasilien er udelukket fra varekategori 1, 6 og 7, hvor dens importandele i 2019 udgjorde henholdsvis 1,53 %, 1,55 % og 2,25 %.
 - Egypten er udelukket fra varekategori 1, hvor landets importandele i 2019 udgjorde 1,75 %.
 - Vietnam er udelukket fra varekategori 4A, hvor landets importandele i 2019 udgjorde 1,23 %.
- (108) De landespecifikke kontingenter, der ville have svaret til de udviklingslande, der er medlemmer af WTO, og som vil blive udelukket fra foranstaltningerne efter revisionen (Brasilien i kategori 6 og Kina i kategori 3A), vil blive indarbejdet i de relevante resterende kontingenter for hver af de pågældende varekategorier fra begyndelsen af første kvartal af foranstaltningernes tredje år, dvs. den 1. juli 2020 ⁽⁴⁵⁾.
- (109) Efter denne genberegning opdaterede Kommissionen listen over udelukkelse på grundlag af de opdaterede importtal for hver af de 26 varekategorier, der er omfattet af foranstaltninger (den fuldstændige opdaterede liste er vedlagt i bilag I).

3.2.6. Andre ændrede omstændigheder, som kan kræve en justering af tildelingsniveauet for toldkontingenterne

Bemærkninger fra interesserede parter om liberaliseringen

- (110) I forbindelse med denne revision har Kommissionen modtaget meget forskellige typer anmodninger. Det vigtigste emne var liberaliseringsniveauet. I betragtning af den faldende efterspørgsel anbefalede EU-erhvervsgrænen en reduktion af de nuværende 3 % og endog en fuldstændig afskaffelse heraf. I den anden ende hævdede andre interesserede parter, at det liberaliseringsniveau, der er defineret i den første revisionsforordning, enten bør opretholdes eller endda øges for alle varekategorier eller for visse specifikke varekategorier og/eller specifikke oprindelseslande.

Kommissionens holdning

- (111) I WTO-aftalen om beskyttelsesforanstaltninger hedder det i artikel 7, stk. 4, at »for at lette tilpasningen i en situation, hvor den forventede varighed af en beskyttelsesforanstaltning som notificeret efter artikel 12, stk. 1, er over ét år, liberaliserer det medlem, der anvender foranstaltningen, den gradvis med regelmæssige mellemrum i anvendelsesperioden«.

⁽⁴⁵⁾ Mængderne i bilag II afspejler allerede denne overførsel.

- (112) I den første revisionsforordning indførte Kommissionen et liberaliseringsniveau på 3 % med virkning i foranstaltningernes andet år. I nævnte forordning blev det også fastslået, at det samme liberaliseringsniveau skulle gælde i foranstaltningernes tredje år, dvs. fra den 1. juli 2020. Kommissionen foretog en analyse af, om en ændring opad til det nuværende niveau var berettiget.
- (113) Som nærmere forklaret i afsnit 3.1 peger næsten alle kilder på en klar nedgang i den økonomiske aktivitet i årene 2020-21 i forhold til de foregående år. I den forbindelse bemærker Kommissionen, at efterspørgslen efter stål i vid udstrækning følger de makroøkonomiske tendenser, f.eks. BNP-vækst, i et land eller en økonomisk region. Desuden minder Kommissionen om, at betydelige mængder af toldkontingenter ikke blev anvendt i foranstaltningernes første år, og at endnu større mængder sandsynligvis igen vil forblive uudnyttede ved udgangen af det andet år. I betragtning af de nuværende økonomiske forventninger for perioden 2020-21, de betydelige mængder toldkontingenter, der er til rådighed på tværs af varekategorierne, og at der ikke foreligger solide beviser for, at der er behov for en forhøjelse af toldkontingenterne, kan Kommissionen derfor ikke andet end afvise anmodningerne om en forøgelse af liberaliseringsstempet.
- (114) På den anden side gennemgik Kommissionen efterfølgende anmodningerne om at reducere eller fjerne det nuværende liberaliseringsniveau. Kommissionen mener, at ordlyden af artikel 7, stk. 4, i WTO-aftalen om beskyttelsesforanstaltninger klart forpligter den undersøgende myndighed til som minimum at bevare et liberaliseringsniveau, efter at det er blevet effektivt gennemført i foranstaltningernes andet år. I forbindelse med foranstaltningernes tredje år, der starter den 1. juli 2020, mener Kommissionen således, at liberaliseringsniveauet ikke kan reduceres til under det niveau, der reelt var gældende ved udgangen af det andet år, dvs. 3 %. Kommissionen afviser derfor anmodningerne om nedsættelse af liberaliseringsniveauet.
- (115) På baggrund af ovenstående resultater opretholdes liberaliseringsniveauet således på 3 % for hver varekategori.

Andre bemærkninger

- (116) Flere interesserede parter underrettede Kommissionen om den påståede praksis med henblik på at undgå betaling af toldsatsen på 25 % ved overskridelse af kontingentet. Denne påståede praksis, der vedrørte omgåelse eller falske deklARATIONER, antog forskellige former og vedrørte flere varekategorier.
- (117) Kommissionen noterer sig disse påstande og forpligter sig til at analysere dem yderligere med henblik på at træffe de nødvendige afhjælpende foranstaltninger, hvis den påståede praksis bekræftes. Under alle omstændigheder minder Kommissionen om, at toldlovgivningen fortsat finder fuld anvendelse i forbindelse med disse påstande.
- (118) Nogle interesserede parter anmodede om, at visse kategorier blev opdelt. Til støtte for disse påstande hævdede nogle parter, at i nogle tilfælde var både standardvaretyper og varer af høj kvalitet i konkurrence med hinanden under det samme toldkontingent, og at Kommissionen burde sikre, at den rette blanding mellem de to blev bevaret, således at fortrængende virkninger undgås.
- (119) I denne forbindelse fremhæver Kommissionen, at den som følge af disse anmodninger i denne anden revision har foretaget en meget grundig analyse af den potentielle fortrængningseffekt og har indført de forbedrede justeringer, der er beskrevet i afsnit 3.2.3, for at afhjælpe dem. Kommissionen bemærker, at disse justeringer vil gøre det muligt at imødekomme mange af disse anmodninger, da de vil sikre, at de lande, der leverer små mængder af varer af høj kvalitet, som normalt er omfattet af det resterende toldkontingent, får en bedre sikret adgang til de disponible mængder. Kommissionen minder desuden om, at der ved udformningen af foranstaltningerne skal skabes en vanskelig ligevægt mellem at sikre, at de traditionelle handelsstrømme så vidt muligt bevares med hensyn til mængde og oprindelse, og at der opretholdes en række foranstaltninger, som de nationale toldmyndigheder i EU's medlemsstater kan gennemføre effektivt. Kommissionen mener, at hvis der opstod mange vareunderkategorier, ville gennemførelsen af foranstaltningerne risikere at blive for besværlig og underminere en effektiv forvaltning af toldkontingenterne.
- (120) En række anmodninger om en opdeling henviste specifikt til, at visse varetyper blev anvendt af bilindustrien, og at de derfor burde behandles på samme måde som varer i kategori 4B. Kommissionen bemærker dog i denne forbindelse, at sådanne anmodninger i vid udstrækning blev ignoreret i den skriftlige fase af bilindustrien selv, hvilket giver anledning til rimelig tvivl med hensyn til Unionens interesse i at vedtage en sådan justering.

- (121) Kommissionen konkluderer derfor, at der i de modtagne bemærkninger i denne henseende, undtagen i forbindelse med varekategori 25, som nævnt i betragtning 55-62, ikke blev fremlagt tilstrækkelige beviser til støtte for påstandene, og at det heller ikke blev bevist, at det ville være muligt for toldmyndighederne at gennemføre disse uden at pålægge dem en urimelig arbejdsbyrde, eller påvist, hvordan en sådan justering ville være i Unionens overordnede interesse.
- (122) Nogle interesserede parter anmodede Kommissionen om at medtage visse varekategorier inden for foranstaltningernes anvendelsesområde, mens andre mente, at visse kategorier burde udelukkes.
- (123) Kommissionen henviser til sin konklusion i betragtning 163 i den første revisionsforordning, hvori den fastslog, at revisionen ikke omfatter en ændring af varedækningen. Derfor afvises disse anmodninger.
- (124) Nogle parter insisterede også på, at de eksisterende foranstaltninger ikke levede op til standarderne i WTO-aftalen om beskyttelsesforanstaltninger, og at de derfor burde bringes til ophør.
- (125) Kommissionen henviser til betragtning 165 i den første revisionsforordning og henvisningerne heri og afviser derfor disse påstande.
- (126) Andre interesserede parter foreslog, at toldkontingenterne blev forvaltet ved hjælp af en licensordning.
- (127) I denne forbindelse gentager Kommissionen, at alle ordninger for forvaltning af toldkontingenter skal sikre, at deres gennemførelse ikke er for byrdefuld for toldmyndighederne, således at det er til hinder for, at ordningerne fungerer. Kommissionen er fortsat af den opfattelse, at den ordning for forvaltning af toldkontingenter, som den indførte ved forordningen om endelig told, er den mest hensigtsmæssige med henblik på at finde en passende balance.
- (128) Endelig forhørte flere parter sig om virkningen og eventuelle justeringer i forbindelse med Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen («Brexit»).
- (129) Kommissionen bemærker, at der på tidspunktet for vedtagelsen af justeringerne stadig vil være tale om en overgangsperiode for Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen, da den fremtidige aftale mellem Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige er ved at blive forhandlet. Kommissionen vil om nødvendigt straks tage situationen op til fornyet overvejelse i lyset af eventuelle udviklingstendenser på området.
- (130) Endelig bemærker Kommissionen, at den nuværende revision, der ændrer de igangværende beskyttelsesforanstaltninger, også er i overensstemmelse med de forpligtelser, der følger af de bilaterale aftaler, der er indgået med visse tredjelande.

Revisionsklausul

- (131) Endelig mener Kommissionen, at den ud fra Unionens interesse kan være nødt til at justere niveauet for eller tildelingen af toldkontingenter som fastsat i bilag II for perioden fra den 1. juli 2020 i tilfælde af ændrede omstændigheder i den periode, hvor foranstaltningerne gælder. De ændrede omstændigheder kan f.eks. vise sig i tilfælde af en samlet stigning eller tilbagegang i efterspørgslen i Unionen efter visse varekategorier, der vil kræve en revurdering af niveauet for toldkontingenter, indførelsen af antidumping- eller antisubsidieforanstaltninger, som i væsentlig grad kan påvirke den fremtidige udvikling i importen, eller endog enhver udvikling vedrørende USA's foranstaltninger jf. Section 232, som kan få en direkte indvirkning på konklusionerne i denne undersøgelse, nemlig i form af handelsomlægning. Kommissionen kan også undersøge, om forvaltningen af foranstaltningerne kan få en skadelig virkning med hensyn til at nå de integrationsmål, der forfølges med præferentielle handelspartnere, såsom at deres stabilisering eller økonomiske udvikling i væsentlig grad bringes i fare.
- (132) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra udvalget for beskyttelsesforanstaltninger, der er nedsat i henhold til henholdsvis artikel 3, stk. 3, i forordning (EU) 2015/478 og artikel 22, stk. 3, i forordning (EU) 2015/755 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) 2019/159 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 1 ændres således:

a) Stk. 2 og 3 affattes således:

»2. For hver af de pågældende varekategorier og med undtagelse af varekategori 8 og 25a tildeles en del af hvert toldkontingent til de lande, der er anført i bilag IV.

3. Den resterende del af hvert toldkontingent samt toldkontingentet for varekategori 8 og 25 tildeles efter »først til mølle«-princippet baseret på et toldkontingent, der fastsættes ligeligt for hvert kvartal i anvendelsesperioden.«

b) Stk. 5 affattes således:

»5. Hvis det relevante toldkontingent i henhold til stk. 2 er opbrugt for et bestemt land, kan importen fra dette land for en række varekategorier finde sted under den resterende del af toldkontingentet for samme varekategori. Denne bestemmelse gælder kun i løbet af det sidste kvartal i hvert anvendelsesår for det endelige toldkontingent. For varekategori 5, 16, 20 og 27 vil der ikke blive givet yderligere adgang til den resterende del af toldkontingentet. For varekategori 10, 12, 13, 14, 15, 21, 22 og 28 vil der kun være adgang til en bestemt mængde inden for rammerne af det toldkontingent, der oprindeligt var tilgængeligt i det sidste kvartal. I varekategori 1 og 4B må intet eksporterende land alene anvende mere end 30 % af det resterende toldkontingent, der oprindeligt var tilgængeligt i det sidste kvartal af hvert anvendelsesår for foranstaltningerne. For varekategori 2, 3A, 3B, 4A, 6, 7, 9, 17, 18, 19, 24, 25b og 26 vil der være adgang til den samlede toldkontingentmængde, der oprindeligt var tilgængelig i det sidste kvartal i de respektive varekategorier.«

2) I bilagene foretages følgende ændringer:

a) Bilag III.2 erstattes af bilag I til nærværende forordning.

b) Bilag IV erstattes af bilag II til nærværende forordning.

Artikel 2

I løbet af den periode, der er fastsat i bilag II, kan Kommissionen i perioden fra den 1. juli 2020 revidere foranstaltningerne i tilfælde af ændrede omstændigheder.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft den 1. juli 2020.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. juni 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

»BILAG III.2

III.2 — Liste over kategorier af varer med oprindelse i udviklingslande, for hvilke de endelige foranstaltninger finder anvendelse

Land/Varegruppe	1	2	3A	3B	4A	4B	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	25	26	27	28
Brasilien		X	X																					X				
Kina				X		X		X		X		X	X			X			X	X		X		X	X	X	X	X
Indien	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X					X		X	X		X		
Indonesien									X	X	X													X				
Malaysia											X													X				
Mexico																								X				
Moldova														X			X							X				
Nordmakedonien							X		X				X								X	X		X				
Thailand											X													X				
Tunesien					X																			X				
Tyrkiet	X	X			X	X	X	X			X		X	X			X	X		X	X	X		X	X	X	X	X
Ukraine		X							X					X	X		X	X			X	X	X	X			X	X
De Forenede Arabiske Emirater																		X	X		X	X		X		X		
Vietnam		X					X				X													X				
Alle andre udviklingslande																								X				

IV.1 — Toldkontingentmængder

Varenummer	Varekategori	KN-koder	Tildeling pr. land (hvis relevant)	Fra 2.2.2019 til 30.6.2019	Fra 1.7.2019 til 30.6.2020	Fra 1.7.2020 til 30.9.2020	Fra 1.10.2020 til 31.12.2020	Fra 1.1.2021 til 31.3.2021	Fra 1.4.2021 til 30.6.2021	Tillægstoldsats	Løbenumre			
				Mængde pr. toldkontingent (ton netto)	Mængde pr. toldkontingent (ton netto)	Mængde pr. toldkontingent (ton netto)								
1	Varmvalsede plader og smalle bånd af ulegeret stål og andre former for legeret stål	7208 10 00, 7208 25 00, 7208 26 00, 7208 27 00, 7208 36 00, 7208 37 00, 7208 38 00, 7208 39 00, 7208 40 00, 7208 52 10, 7208 52 99, 7208 53 10, 7208 53 90, 7208 54 00, 7211 13 00, 7211 14 00, 7211 19 00, 7212 60 00, 7225 19 10, 7225 30 10, 7225 30 30, 7225 30 90, 7225 40 15, 7225 40 90, 7226 19 10, 7226 91 20, 7226 91 91, 7226 91 99	Tredjelande	3 359 532,08	8 476 618,01					25 %				
			Rusland			421 690,19	421 690,19	412 523,02	417 106,60	25 %	09.8966			
			Tyrkiet			344 890,78	344 890,78	337 393,15	341 141,97	25 %	09.8967			
			Indien			168 367,79	168 367,79	164 707,62	166 537,71	25 %	09.8968			
			Republikken Korea			135 958,47	135 958,47	133 002,85	134 480,66	25 %	09.8969			
			Serbien			116 149,87	116 149,87	113 624,87	114 887,37	25 %	09.8970			
			Andre lande						1 013 612,28	1 013 612,28	991 577,22	1 002 594,76	25 %	(¹)

2	Koldvalsede plader af ulegeret stål og andre former for legeret stål	7209 15 00,	Indien	234 714,39	592 220,64	153 750,21	153 750,21	150 407,82	152 079,02	25 %	09.8801
		7209 16 90,	Republikken Korea	144 402,99	364 351,04	94 591,52	94 591,52	92 535,18	93 563,35	25 %	09.8802
		7209 17 90,	Ukraine	102 325,83	258 183,86	67 028,78	67 028,78	65 571,63	66 300,20	25 %	09.8803
		7209 18 91,	Brasilien	65 398,61	165 010,80	42 839,52	42 839,52	41 908,22	42 373,87	25 %	09.8804
		7209 25 00,	Serbien	56 480,21	142 508,28	36 997,49	36 997,49	36 193,20	36 595,35	25 %	09.8805
		7209 26 90,	Andre lande	430 048,96	1 085 079,91	281 704,58	281 704,58	275 580,57	278 642,58	25 %	(²)
3.A	Elektriske plader (undtagen kornorienterede elektriske plader)	7209 16 10,	Republikken Korea	1 923,96	4 854,46	1 260,30	1 260,30	1 232,90	1 246,60	25 %	09.8806
		7209 17 10,	Kina	822,98	2 076,52					25 %	09.8807
		7209 18 10,	Rusland	519,69	1 311,25	340,42	340,42	333,02	336,72	25 %	09.8808
		7209 26 10,	Den Islamiske Republik Iran	227,52	574,06	149,04	149,04	145,80	147,42	25 %	09.8809
		7209 27 10,	Andre lande	306,34	772,95	739,77	739,77	723,69	731,73	25 %	(³)
3.B	7225 19 90, 7226 19 80	Rusland	51 426,29	129 756,46	33 686,91	33 686,91	32 954,59	33 320,75	25 %	09.8811	
		Republikken Korea	31 380,40	79 177,59	20 555,80	20 555,80	20 108,94	20 332,37	25 %	09.8812	
		Kina	24 187,01	61 027,57	15 843,76	15 843,76	15 499,33	15 671,54	25 %	09.8813	
		Taiwan	18 144,97	45 782,56	11 885,91	11 885,91	11 627,52	11 756,71	25 %	09.8814	
		Andre lande	8 395,39	21 182,87	5 499,42	5 499,42	5 379,87	5 439,65	25 %	(⁴)	

4.A (6)	Plader overtrukket med metal	Taric-koder: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20, 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 11, 7225 99 00 22, 7225 99 00 45, 7225 99 00 91, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 11, 7226 99 70 91, 7226 99 70 94,	Republikken Korea	69 571,10	328 792,63	45 572,71	45 572,71	44 582,00	45 077,36	25 %	
			Indien	83 060,42	209 574,26	54 408,92	54 408,92	53 226,12	53 817,52	25 %	09.8816
			Andre lande	761 518,93	1 921 429,81	498 834,77	498 834,77	487 990,53	493 412,65	25 %	(6)
4.B (7)		KN-koder: 7210 20 00, 7210 30 00, 7210 90 80, 7212 20 00, 7212 50 20, 7212 50 30, 7212 50 40, 7212 50 90, 7225 91 00, 7226 99 10 Taric-koder: 7210 41 00 30, 7210 41 00 80, 7210 49 00 30, 7210 49 00 80, 7210 61 00 30, 7210 61 00 80, 7210 69 00 30, 7210 69 00 80, 7212 30 00 80, 7212 50 61 30, 7212 50 61 80, 7212 50 69 30, 7212 50 69 80, 7225 92 00 80, 7225 99 00 23,	Kina	204 951,07	517 123,19	134 253,68	134 253,68	131 335,12	132 794,40	25 %	09.8821
			Republikken Korea	249 533,26	476 356,93	163 457,35	163 457,35	159 903,93	161 680,64	25 %	09.8822
			Indien	118 594,25	299 231,59	77 685,44	77 685,44	75 996,63	76 841,03	25 %	09.8823
			Taiwan	49 248,78	124 262,26	32 260,53	32 260,53	31 559,21	31 909,87	25 %	09.8824
			Andre lande	125 598,05	316 903,26	82 273,30	82 273,30	80 484,75	81 379,02	25 %	(6)

		7225 99 00 41, 7225 99 00 93, 7225 99 00 95, 7226 99 30 90, 7226 99 70 19, 7226 99 70 96, 7225 99 00 41									
5	Plader overtrukket med organisk materiale	7210 70 80, 7212 40 80	Indien	108 042,36	272 607,54	70 773,40	70 773,40	69 234,85	70 004,12	25 %	09.8826
			Republikken Korea	103 354,11	260 778,38	67 702,35	67 702,35	66 230,56	66 966,46	25 %	09.8827
			Taiwan	31 975,79	80 679,86	20 945,82	20 945,82	20 490,48	20 718,15	25 %	09.8828
			Tyrkiet	21 834,45	55 091,68	14 302,71	14 302,71	13 991,78	14 147,24	25 %	09.8829
			Nordmakedonien	16 331,15	41 206,02	10 697,76	10 697,76	10 465,20	10 581,48	25 %	09.8830
			Andre lande	43 114,71	108 785,06	28 242,39	28 242,39	27 628,42	27 935,41	25 %	(⁹)
6	Tinvalseprodukter	7209 18 99, 7210 11 00, 7210 12 20, 7210 12 80, 7210 50 00, 7210 70 10, 7210 90 40, 7212 10 10, 7212 10 90, 7212 40 20	Kina	158 139,17	399 009,55	103 589,44	103 589,44	101 337,49	102 463,47	25 %	09.8831
			Serbien	30 545,88	77 071,98	20 009,15	20 009,15	19 574,17	19 791,66	25 %	09.8832
			Republikken Korea	23 885,70	60 267,31	15 646,38	15 646,38	15 306,25	15 476,31	25 %	09.8833
			Taiwan	21 167,00	53 407,61	13 865,49	13 865,49	13 564,07	13 714,78	25 %	09.8834
			Brasilien	19 730,03	49 781,91					25 %	09.8835
			Andre lande	33 167,30	83 686,22	34 650,52	34 650,52	33 897,25	34 273,88	25 %	(¹⁰)
7	Kvartoplader af ulegeret stål og andre former for legeret stål	7208 51 20, 7208 51 91, 7208 51 98, 7208 52 91, 7208 90 20, 7208 90 80, 7210 90 30, 7225 40 12, 7225 40 40, 7225 40 60,	Ukraine	339 678,24	857 060,63	222 507,03	222 507,03	217 669,92	220 088,47	25 %	09.8836
			Republikken Korea	140 011,38	353 270,32	91 714,78	91 714,78	89 720,98	90 717,88	25 %	09.8837
			Rusland	115 485,12	291 386,78	75 648,80	75 648,80	74 004,26	74 826,53	25 %	09.8838
			Indien	74 811,09	188 759,93	49 005,18	49 005,18	47 939,85	48 472,51	25 %	09.8839
			Andre lande	466 980,80	1 178 264,65	305 896,87	305 896,87	299 246,94	302 571,91	25 %	(¹¹)

8	Varmvalsede plader og smalle bånd af rustfrit stål	7219 11 00, 7219 12 10, 7219 12 90, 7219 13 10, 7219 13 90, 7219 14 10, 7219 14 90, 7219 22 10, 7219 22 90, 7219 23 00, 7219 24 00, 7220 11 00, 7220 12 00	Tredjelande			91 870,53	91 870,53	89 873,34	90 871,93	25 %	
			Kina	87 328,82	220 344,09					25 %	
			Republikken Korea	18 082,33	45 624,52					25 %	
			Taiwan	12 831,07	32 374,77					25 %	
			Amerikas Forenede Stater	11 810,30	29 799,22					25 %	
			Andre lande	10 196,61	25 727,62					25 %	(¹²)
9	Koldvalsede plader og smalle bånd af rustfrit stål	7219 31 00, 7219 32 10, 7219 32 90, 7219 33 10, 7219 33 90, 7219 34 10, 7219 34 90, 7219 35 10, 7219 35 90, 7219 90 20, 7219 90 80, 7220 20 21, 7220 20 29, 7220 20 41, 7220 20 49, 7220 20 81, 7220 20 89, 7220 90 20, 7220 90 80	Republikken Korea	70 813,18	178 672,60	46 386,34	46 386,34	45 377,94	45 882,14	25 %	09.8846
			Taiwan	65 579,14	165 466,29	42 957,77	42 957,77	42 023,90	42 490,84	25 %	09.8847
			Indien	42 720,54	107 790,51	27 984,19	27 984,19	27 375,84	27 680,01	25 %	09.8848
			Amerikas Forenede Stater	35 609,52	89 848,32	23 326,10	23 326,10	22 819,01	23 072,56	25 %	09.8849
			Tyrkiet	29 310,69	73 955,39	19 200,03	19 200,03	18 782,64	18 991,34	25 %	09.8850
			Malaysia	19 799,24	49 956,54	12 969,54	12 969,54	12 687,59	12 828,57	25 %	09.8851
			Vietnam	16 832,28	42 470,43	11 026,02	11 026,02	10 786,33	10 906,17	25 %	09.8852
			Andre lande	50 746,86	128 042,17	33 241,85	33 241,85	32 519,20	32 880,53	25 %	(¹³)
10	Varmvalsede kvartoplader af rustfrit stål	7219 21 10, 7219 21 90	Kina	6 765,50	17 070,40	4 431,76	4 431,76	4 335,41	4 383,58	25 %	09.8856
			Indien	2 860,33	7 217,07	1 873,67	1 873,67	1 832,94	1 853,30	25 %	09.8857
			Taiwan	1 119,34	2 824,27	733,23	733,23	717,29	725,26	25 %	09.8858
			Andre lande	1 440,07	3 633,52	943,32	943,32	922,81	933,07	25 %	(¹⁴)

12	Handelsstål og lette profiler af ulegeret stål og andre former for legeret stål	7214 30 00,	Kina	166 217,87	419 393,33	108 881,40	108 881,40	106 514,42	107 697,91	25 %	09.8861
		7214 91 10,	Tyrkiet	114 807,87	289 677,97	75 205,16	75 205,16	73 570,27	74 387,72	25 %	09.8862
		7214 91 90,	Rusland	94 792,44	239 175,96	62 094,01	62 094,01	60 744,14	61 419,08	25 %	09.8863
		7214 99 31,	Schweiz	73 380,52	185 150,38	48 068,08	48 068,08	47 023,13	47 545,60	25 %	09.8864
		7214 99 39,	Hviderusland	57 907,73	146 110,15	37 932,60	37 932,60	37 107,97	37 520,28	25 %	09.8865
		7214 99 50,									
		7214 99 71,									
		7214 99 79,									
		7214 99 95,									
		7215 90 00,									
		7216 10 00,									
		7216 21 00,									
		7216 22 00,									
		7216 40 10,									
		7216 40 90,									
		7216 50 10,									
		7216 50 91,									
		7216 50 99,									
		7216 99 00,									
		7228 10 20,									
		7228 20 10,									
		7228 20 91,									
		7228 30 20,									
		7228 30 41,									
		7228 30 49,									
		7228 30 61,									
		7228 30 69,									
		7228 30 70,									
		7228 30 89,									
		7228 60 20,									
		7228 60 80,									
		7228 70 10,									
		7228 70 90,									
		7228 80 00	Andre lande	76 245,19	192 378,37	49 944,59	49 944,59	48 858,84	49 401,71	25 %	(¹⁵)
13	Rebars	7214 20 00,	Tyrkiet	117 231,80	295 793,93	76 792,97	76 792,97	75 123,55	75 958,26	25 %	09.8866
		7214 99 10	Rusland	94 084,20	237 388,96	61 630,08	61 630,08	60 290,29	60 960,18	25 %	09.8867
			Ukraine	62 534,65	157 784,58	40 963,47	40 963,47	40 072,96	40 518,21	25 %	09.8868
			Bosnien-Hercegovina	39 356,10	99 301,53	25 780,31	25 780,31	25 219,87	25 500,09	25 %	09.8869
			Moldova	28 284,59	71 366,38	18 527,89	18 527,89	18 125,11	18 326,50	25 %	09.8870
			Andre lande	217 775,50	549 481,20	142 654,35	142 654,35	139 553,17	141 103,76		(¹⁶)

14	Stænger og lette profiler af rustfrit stål	7222 11 11,	Indien	44 433,00	112 111,32	29 105,94	29 105,94	28 473,20	28 789,57	25 %	09.8871
		7222 11 19,	Schweiz	6 502,75	16 407,44	4 259,64	4 259,64	4 167,04	4 213,34	25 %	09.8872
		7222 11 81,	Ukraine	5 733,50	14 466,50	3 755,74	3 755,74	3 674,10	3 714,92	25 %	09.8873
		7222 11 89,									
		7222 19 10,									
		7222 19 90,									
		7222 20 11,									
		7222 20 19,									
		7222 20 21,									
		7222 20 29,									
		7222 20 31,									
		7222 20 39,									
		7222 20 81,									
		7222 20 89,									
		7222 30 51,									
		7222 30 91,									
		7222 30 97,									
		7222 40 10,									
		7222 40 50,									
		7222 40 90	Andre lande	8 533,24	21 530,68	5 589,72	5 589,72	5 468,20	5 528,96	25 %	(¹⁷)
15	Valsetråd af rustfrit stål	7221 00 10,	Indien	10 135,23	25 572,75	6 639,11	6 639,11	6 494,78	6 566,94	25 %	09.8876
		7221 00 90	Taiwan	6 619,68	16 702,47	4 336,24	4 336,24	4 241,97	4 289,10	25 %	09.8877
			Republikken Korea	3 300,07	8 326,58	2 161,72	2 161,72	2 114,72	2 138,22	25 %	09.8878
			Kina	2 216,86	5 593,48	1 452,16	1 452,16	1 420,59	1 436,38	25 %	09.8879
			Japan	2 190,40	5 526,72	1 434,83	1 434,83	1 403,63	1 419,23	25 %	09.8880
			Andre lande	1 144,43	2 887,57	749,66	749,66	733,36	741,51	25 %	(¹⁸)
16	Valsetråd af ulegeret stål og andre former for legeret stål	7213 10 00,	Ukraine	149 009,10	375 972,95	97 608,76	97 608,76	95 486,83	96 547,79	25 %	09.8881
		7213 20 00,	Schweiz	141 995,22	358 275,86	93 014,30	93 014,30	90 992,25	92 003,28	25 %	09.8882
		7213 91 10,	Rusland	122 883,63	310 054,37	80 495,21	80 495,21	78 745,32	79 620,26	25 %	09.8883
		7213 91 20,	Tyrkiet	121 331,08	306 137,03	79 478,21	79 478,21	77 750,42	78 614,31	25 %	09.8884
		7213 91 41,	Hviderusland	97 436,46	245 847,23	63 825,98	63 825,98	62 438,46	63 132,22	25 %	09.8885
		7213 91 49,	Moldova	73 031,65	184 270,12	47 839,55	47 839,55	46 799,56	47 319,56	25 %	09.8886
		7213 91 70,	Andre lande	122 013,20	307 858,13	79 925,03	79 925,03	78 187,53	79 056,28	25 %	(¹⁹)
		7213 91 90,									
		7213 99 10,									
		7213 99 90,									
		7227 10 00,									
		7227 20 00,									
		7227 90 10,									

		7227 90 50, 7227 90 95									
17	Profiler af jern og ulegeret stål	7216 31 10, 7216 31 90, 7216 32 11, 7216 32 19, 7216 32 91, 7216 32 99, 7216 33 10, 7216 33 90	Ukraine	42 915,19	108 281,65	28 111,70	28 111,70	27 500,57	27 806,14	25 %	09.8891
			Tyrkiet	38 465,03	97 053,20	25 196,61	25 196,61	24 648,85	24 922,73	25 %	09.8892
			Republikken Korea	10 366,76	26 156,94	6 790,77	6 790,77	6 643,15	6 716,96	25 %	09.8893
			Rusland	9 424,08	23 778,40	6 173,26	6 173,26	6 039,06	6 106,16	25 %	09.8894
			Brasilien	8 577,95						25 %	09.8895
			Schweiz	6 648,01	16 773,96	4 354,79	4 354,79	4 260,13	4 307,46	25 %	09.8896
			Andre lande	14 759,92	58 885,04	15 287,53	15 287,53	14 955,19	15 121,36	25 %	(²⁰)
18	Spunsvæjgjern	7301 10 00	Kina	12 198,24	30 778,05	7 990,49	7 990,49	7 816,78	7 903,63	25 %	09.8901
			De Forenede Arabiske Emirater	6 650,41	16 780,01	4 356,37	4 356,37	4 261,66	4 309,02	25 %	09.8902
			Andre lande	480,04	1 211,21	314,45	314,45	307,61	311,03	25 %	(²¹)
19	Jernbanemateriel	7302 10 22, 7302 10 28, 7302 10 40, 7302 10 50, 7302 40 00	Rusland	2 147,19	5 417,70	1 433,84	1 433,84	1 402,67	1 418,25	25 %	09.8906
			Kina	2 145,07	5 412,33	1 432,42	1 432,42	1 401,28	1 416,85	25 %	09.8907
			Tyrkiet	1 744,68	4 402,10	1 165,05	1 165,05	1 139,72	1 152,39	25 %	09.8908
			Ukraine	657,6	1 659,24					25 %	09.8909
			Andre lande	1 010,85	2 550,54	1 092,93	1 092,93	1 069,17	1 081,05	25 %	(²²)
20	Gasrør	7306 30 41, 7306 30 49, 7306 30 72, 7306 30 77	Tyrkiet	88 914,68	224 345,46	58 243,77	58 243,77	56 977,60	57 610,68	25 %	09.8911
			Indien	32 317,40	81 541,78	21 169,59	21 169,59	20 709,38	20 939,48	25 %	09.8912
			Nordmakedonien	9 637,48	24 316,84	6 313,05	6 313,05	6 175,81	6 244,43	25 %	09.8913
			Andre lande	22 028,87	55 582,25	14 430,07	14 430,07	14 116,37	14 273,22	25 %	(²³)

21	Hule profiler	7306 61 10, 7306 61 92, 7306 61 99	Tyrkiet	154 436,15	389 666,25	101 163,76	101 163,76	98 964,55	100 064,16	25 %	09.8916
			Rusland	35 406,28	89 335,51	23 192,97	23 192,97	22 688,77	22 940,87	25 %	09.8917
			Nordmakedonien	34 028,95	85 860,29	22 290,74	22 290,74	21 806,16	22 048,45	25 %	09.8918
			Ukraine	25 240,74	63 686,29	16 534,01	16 534,01	16 174,57	16 354,29	25 %	09.8919
			Schweiz	25 265,29	56 276,65	14 610,34	14 610,34	14 292,73	14 451,53	25 %	09.8920
			Hviderusland	20 898,79	52 730,88	13 689,80	13 689,80	13 392,20	13 541,00	25 %	09.8921
			Andre lande	25 265,29	63 748,22	16 550,09	16 550,09	16 190,30	16 370,19	25 %	(²⁴)
22	Sømløse rør af rustfrit stål	7304 11 00, 7304 22 00, 7304 24 00, 7304 41 00, 7304 49 10, 7304 49 93, 7304 49 95, 7304 49 99	Indien	8 315,90	20 982,29	5 447,35	5 447,35	5 328,93	5 388,14	25 %	09.8926
			Ukraine	5 224,94	13 183,34	3 422,61	3 422,61	3 348,21	3 385,41	25 %	09.8927
			Republikken Korea	1 649,31	4 161,47	1 080,39	1 080,39	1 056,90	1 068,64	25 %	09.8928
			Japan	1 590,45	4 012,94	1 041,83	1 041,83	1 019,18	1 030,50	25 %	09.8929
			Amerikas Forenede Stater	1 393,26	3 515,42	912,66	912,66	892,82	902,74	25 %	09.8930
			Kina	1 299,98	3 280,05					25 %	09.8931
			Andre lande	2 838,17	7 161,15	2 710,71	2 710,71	2 651,78	2 681,24	25 %	(²⁵)
24	Andre sømløse rør	7304 19 10, 7304 19 30, 7304 19 90, 7304 23 00, 7304 29 10, 7304 29 30, 7304 29 90, 7304 31 20, 7304 31 80, 7304 39 10, 7304 39 52, 7304 39 58, 7304 39 92,	Kina	49 483,75	124 855,14	32 414,45	32 414,45	31 709,78	32 062,12	25 %	09.8936
			Ukraine	36 779,89	92 801,35	24 092,76	24 092,76	23 569,00	23 830,88	25 %	09.8937
			Hviderusland	19 655,31	49 593,37	12 875,25	12 875,25	12 595,36	12 735,31	25 %	09.8938
			Japan	13 766,04	34 733,85	9 017,48	9 017,48	8 821,45	8 919,46	25 %	09.8939
			Amerikas Forenede Stater	12 109,53	30 554,21	7 932,38	7 932,38	7 759,93	7 846,15	25 %	09.8940
			Andre lande	55 345,57	139 645,41	36 254,24	36 254,24	35 466,11	35 860,18	25 %	(²⁶)

		7304 39 93, 7304 39 98, 7304 51 81, 7304 51 89, 7304 59 10, 7304 59 92, 7304 59 93, 7304 59 99, 7304 90 00									
25	Store svejsede rør	7305 11 00, 7305 12 00, 7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00, 7305 90 00	Rusland	140 602,32	354 761,34					25 %	
			Tyrkiet	17 543,40	44 264,71					25 %	
			Kina	14 213,63	35 863,19					25 %	
			Andre lande	34 011,86	85 817,17					25 %	
25.A	Store svejsede rør	7305 11 00, 7305 12 00	Tredjelande			97 268,30	97 268,30	95 153,77	96 211,03	25 %	(²⁷)
25.B	Store svejsede rør	7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00, 7305 90 00	Tyrkiet			11 245,20	11 245,20	11 000,73	11 122,97	25 %	09.8971
			Kina			6 775,70	6 775,70	6 628,41	6 702,06	25 %	09.8972
			Den Russiske Føderation			6 680,59	6 680,59	6 535,36	6 607,97	25 %	09.8973
			Republikken Korea			4 877,57	4 877,57	4 771,54	4 824,55	25 %	09.8974
			Japan			2 588,59	2 588,59	2 532,31	2 560,45	25 %	09.8975
			Andre lande			5 748,00	5 748,00	5 623,04	5 685,52	25 %	(²⁸)
26	Andre svejsede rør	7306 11 10, 7306 11 90, 7306 19 10, 7306 19 90, 7306 21 00, 7306 29 00, 7306 30 11, 7306 30 19, 7306 30 80,	Schweiz	64 797,98	163 495,29	42 446,07	42 446,07	41 523,33	41 984,70	25 %	09.8946
			Tyrkiet	60 693,64	153 139,43	39 757,51	39 757,51	38 893,22	39 325,37	25 %	09.8947
			De Forenede Arabiske Emirater	18 676,40	47 123,44	12 234,02	12 234,02	11 968,06	12 101,04	25 %	09.8948
			Kina	18 010,22	45 442,58	11 797,64	11 797,64	11 541,17	11 669,40	25 %	09.8949

		7306 40 20, 7306 40 80, 7306 50 20, 7306 50 80, 7306 69 10, 7306 69 90, 7306 90 00	Taiwan	14 374,20	36 268,32	9 415,85	9 415,85	9 211,16	9 313,51	25 %	09.8950
			Indien	11 358,87	28 660,18	7 440,65	7 440,65	7 278,90	7 359,78	25 %	09.8951
			Andre lande	36 898,57	93 100,78	24 170,49	24 170,49	23 645,05	23 907,77	25 %	(²⁹)
27	Koldtbehandlede stænger af ulegeret stål og andre former for legeret stål	7215 10 00, 7215 50 11, 7215 50 19, 7215 50 80, 7228 10 90, 7228 20 99, 7228 50 20, 7228 50 40, 7228 50 61, 7228 50 69, 7228 50 80	Rusland	117 519,41	296 519,61	76 981,37	76 981,37	75 307,86	76 144,61	25 %	09.8956
			Schweiz	27 173,22	68 562,23	17 799,88	17 799,88	17 412,93	17 606,41	25 %	09.8957
			Kina	20 273,26	51 152,57	13 280,05	13 280,05	12 991,35	13 135,70	25 %	09.8958
			Ukraine	15 969,02	40 292,29	10 460,54	10 460,54	10 233,14	10 346,84	25 %	09.8959
			Andre lande	17 540,47	44 257,32	11 489,93	11 489,93	11 240,15	11 365,04	25 %	(³⁰)
28	Ulegeret tråd	7217 10 10, 7217 10 31, 7217 10 39, 7217 10 50, 7217 10 90, 7217 20 10, 7217 20 30, 7217 20 50, 7217 20 90, 7217 30 41, 7217 30 49, 7217 30 50, 7217 30 90, 7217 90 20, 7217 90 50, 7217 90 90	Hviderusland	88 294,51	222 780,67	57 837,52	57 837,52	56 580,19	57 208,86	25 %	09.8961
			Kina	66 719,82	168 344,42	43 704,98	43 704,98	42 754,87	43 229,92	25 %	09.8962
			Rusland	41 609,21	104 986,47	27 256,21	27 256,21	26 663,69	26 959,95	25 %	09.8963
			Tyrkiet	40 302,46	101 689,34	26 400,22	26 400,22	25 826,31	26 113,26	25 %	09.8964
			Ukraine	26 755,09	67 507,23	17 525,99	17 525,99	17 144,99	17 335,49	25 %	09.8965
			Andre lande	3 9 7 70S,29	100 346,58	26 051,62	26 051,62	25 485,28	25 768,45	25 %	(³¹)

(¹) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8601.

Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8602.

Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Rusland*: 09.8571, for Tyrkiet*: 09.8572, for Indien*: 09.8573, for Republikken Korea*: 09.8574, for Serbien*: 09.8575.

* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.

(²) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8603.

Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8604.

Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Indien*, Republikken Korea*, Ukraine*, Brasilien* og Serbien*: 09.8567.

* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.

- (³) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8605.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8606.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Republikken Korea*, Rusland* og Den Islamiske Republik Iran*: 09.8568.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (⁴) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8607.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8608.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Rusland*, Republikken Korea*, Kina*) og Taiwan*: 09.8569.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (⁵) Varer omfattet af antidumpingtold.
- (⁶) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8609.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8610.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Indien* og Republikken Korea*: 09.8570.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (⁷) Varer, som ikke er omfattet af antidumpingtold (herunder bilindustrien).
- (⁸) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8611 Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8612.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Kina*: 09.8581, for Republikken Korea*: 09.8582, for Indien*: 09.8583, for Taiwan*: 09.8584.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (⁹) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8613.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8614.
- (¹⁰) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8615.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8616.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Kina*, Republikken Korea*, Taiwan* og Serbien*: 09.8576.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (¹¹) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8617.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8618.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Ukraine*, Republikken Korea*, Rusland* og Indien*: 09.8577.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (¹²) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8619.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8620.
- (¹³) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8621.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8622.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Republikken Korea*, Taiwan*, Indien*, Amerikas Forenede Stater*, Tyrkiet*, Malaysia* og Vietnam*: 09.8578.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (¹⁴) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8623.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8624.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Kina*, Indien* og Taiwan*: 09.8591.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (¹⁵) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8625.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8626.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Kina*, Tyrkiet*, Rusland*, Schweiz* og Hviderusland*: 09.8592.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (¹⁶) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8627.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019: 09.8628.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Tyrkiet*, Rusland*, Ukraine*, Bosnien-Hercegovina* og Moldova*: 09.8593.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- (¹⁷) Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8629.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8630.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Indien*, Schweiz* og Ukraine*: 09.8594.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.

- ⁽¹⁸⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8631.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8632.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Indien*, Taiwan*, Republikken Korea*, Kina* og Japan*: 09.8595.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽¹⁹⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8633.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019: 09.8634.
Fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8634. * Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽²⁰⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8635.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8636.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Ukraine*, Tyrkiet*, Republikken Korea*, Rusland* og Schweiz*: 09.8579.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽²¹⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8637.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8638.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Kina* og De Forenede Arabiske Emirater*: 09.8580.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽²²⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8639.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8640.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Rusland*, Kina* og Tyrkiet*: 09.8585.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽²³⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8641.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8642.
- ⁽²⁴⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8643.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8644.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Tyrkiet*, Rusland*, Ukraine*, Nordmakedonien*, Schweiz* og Hviderusland*: 09.8596.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽²⁵⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8645.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8646.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Indien*, Ukraine*, Republikken Korea*, Japan* og Amerikas Forenede Stater*: 09.8597.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽²⁶⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8647.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8648.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Kina*, Ukraine*, Hviderusland*, Japan* og Amerikas Forenede Stater*: 09.8586.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽²⁷⁾ Fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8657.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8658.
- ⁽²⁸⁾ Fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8659.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8660.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Tyrkiet*, Kina*, Den Russiske Føderation*, Republikken Korea* og Japan*: 09.8587.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽²⁹⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8651.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8652.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Schweiz*, Tyrkiet*, De Forenede Arabiske Emirater, Kina*, Taiwan* og Indien*: 09.8588.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.
- ⁽³⁰⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8653.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8654.
- ⁽³¹⁾ Fra 2.2.2019 til 31.3.2019, fra 1.7.2019 til 31.3.2020 og fra 1.7.2020 til 31.3.2021: 09.8655.
Fra 1.4.2019 til 30.6.2019, fra 1.4.2020 til 30.6.2020 og fra 1.4.2021 til 30.6.2021: 09.8656.
Fra 1.4.2021 til 30.6.2021: for Tyrkiet*, Rusland*, Ukraine*, Kina* og Hviderusland*: 09.8598.
* Hvis deres specifikke kontingenter er opbrugt i overensstemmelse med artikel 1, stk. 5.

IV.2 — Mængder af globale toldkontingenter pr. kvartal

Varenum- mer		ÅR 1		ÅR 2				ÅR 3			
		Fra 2.2.2019 til 31.3.2019	Fra 1.4.2019 til 30.6.2019	Fra 1.7.2019 til 30.9.2019	Fra 1.10.2019 til 31.12.2019	Fra 1.1.2020 til 31.3.2020	Fra 1.4.2020 til 30.6.2020	Fra 1.7.2020 til 30.9.2020	Fra 1.10.2020 til 31.12.2020	Fra 1.1.2021 til 31.3.2021	Fra 1.4.2021 til 30.6.2021
1	Andre lande	1 307 737,32	2 051 794,76	2 172 108,07	2 116 842,75	2 093 833,59	2 093 833,59	1 013 612,28	1 013 612,28	991 577,22	1 002 594,76
2	Andre lande	167 401,61	262 647,35	278 048,49	270 974,05	268 028,68	268 028,68	281 704,58	281 704,58	275 580,57	278 642,58
3.A	Andre lande	119,25	187,09	198,07	193,03	190,93	190,93	739,77	739,77	723,69	731,73
3.B	Andre lande	3 268,01	5 127,39	5 428,05	5 289,94	5 232,44	5 232,44	5 499,42	5 499,42	5 379,87	5 439,65
4.A	Andre lande	296 430,19	465 088,74	492 360,66	479 833,44	474 617,86	474 617,86	498 834,77	498 834,77	487 990,53	493 412,65
4.B	Andre lande	48 890,51	76 707,53	81 205,51	79 139,39	78 279,18	78 279,18	82 273,30	82 273,30	80 484,75	81 379,02
5	Andre lande	16 782,91	26 331,80	27 875,85	27 166,60	26 871,31	26 871,31	28 242,39	28 242,39	27 628,42	27 935,41
6	Andre lande	12 910,76	20 256,54	21 444,34	20 898,73	20 671,57	20 671,57	34 650,52	34 650,52	33 897,25	34 273,88
7	Andre lande	181 777,76	285 203,04	301 926,80	294 244,83	291 046,51	291 046,51	305 896,87	305 896,87	299 246,94	302 571,91
8	Andre lande	3 969,15	6 227,46	6 592,63	6 424,89	6 355,05	6 355,05	91 870,53	91 870,53	89 873,34	90 871,93
9	Andre lande	19 753,81	30 993,05	32 810,42	31 975,62	31 628,06	31 628,06	33 241,85	33 241,85	32 519,20	32 880,53
10	Andre lande	560,56	879,51	931,08	907,39	897,53	897,53	943,32	943,32	922,81	933,07
12	Andre lande	29 679,33	46 565,85	49 296,38	48 042,13	47 519,93	47 519,93	49 944,59	49 944,59	48 858,84	49 401,71
13	Andre lande	84 771,67	133 003,83	140 802,92	137 220,44	135 728,92	135 728,92	142 654,35	142 654,35	139 553,17	141 103,76
14	Andre lande	3 321,66	5 211,58	5 517,17	5 376,80	5 318,36	5 318,36	5 589,72	5 589,72	5 468,20	5 528,96
15	Andre lande	445,48	698,95	739,93	721,11	713,27	713,27	749,66	749,66	733,36	741,51
16	Andre lande	47 495,07	74 518,13	78 887,73	76 880,57	76 044,91	76 044,91	79 925,03	79 925,03	78 187,53	79 056,28

17	Andre lande	5 745,47	9 014,45	9 543,04	16 567,39	16 387,31	16 387,31	15 287,52	15 287,52	14 955,19	15 121,36
18	Andre lande	186,86	293,18	310,37	302,47	299,18	299,18	314,45	314,45	307,61	311,03
19	Andre lande	393,49	617,37	653,57	636,94 ⁽¹⁾	630,02	630,02	1 092,93	1 092,93	1 069,17	1 081,05
20	Andre lande	8 575,00	13 453,88	14 242,79	13 880,40	13 729,53	13 729,53	14 430,07	14 430,07	14 116,37	14 273,22
21	Andre lande	9 834,81	15 430,48	16 335,29	15 919,67	15 746,63	15 746,63	16 550,09	16 550,09	16 190,30	16 370,19
22	Andre lande	1 104,79	1 733,38	1 835,02	1 788,34 ⁽²⁾	1 768,90	1 768,90	2 710,71	2 710,71	2 651,78	2 681,24
24	Andre lande	21 543,91	33 801,65	35 783,72	34 873,27	34 494,21	34 494,21	36 254,24	36 254,24	35 466,11	35 860,18
25	Andre lande	13 239,52	20 772,34	21 990,39	21 430,89 ⁽³⁾	21 197,95	21 197,95				
25.A	Andre lande							97 268,30	97 268,30	95 153,77	96 211,03
25.B	Andre lande							5 748,00	5 748,00	5 623,04	5 685,52
26	Andre lande	14 363,20	22 535,37	23 856,80	23 249,80	22 997,09	22 997,09	24 170,49	24 170,49	23 645,05	23 907,77
27	Andre lande	6 827,84	10 712,64	11 340,81	11 052,26	10 932,13	10 932,13	11 489,93	11 489,93	11 240,15	11 365,04
28	Andre lande	15 481,05	24 289,24	25 713,51	25 059,28	24 786,90	24 786,90	26 051,62	26 051,62	25 485,28	25 768,45«

⁽¹⁾ Dette beløb vil blive ændret efter overførslen af de uudnyttede mængder af det landespecifikke kontingent under løbenummer 09.8909 i henhold til artikel 2 i nærværende forordning.

⁽²⁾ Dette beløb vil blive ændret efter overførslen af de uudnyttede mængder af det landespecifikke kontingent under løbenummer 09.8931 i henhold til artikel 2 i nærværende forordning.

⁽³⁾ Dette beløb vil blive ændret efter overførslen af de uudnyttede mængder af de landespecifikke kontingenter under løbenummer 09.8941, 09.8942, 09.8943 i henhold til artikel 2 i nærværende forordning.

BILAG III

Maksimal resterende kontingentmængde, som er tilgængelig fra 1.4.2021 til 30.6.2021 for lande med et landespecifikt kontingent

Varekategori	Nyt tildelt kontingent fra 1.4.2021 til 30.6.2021 i ton
1	Særlig ordning
2	278 642,58
3.A	731,73
3.B	5 439,65
4.A	493 412,65
4.B	Særlig ordning
5	Ingen adgang til det resterende kontingent i fjerde kvartal
6	34 273,88
7	302 571,91
8	Ikke relevant
9	32 880,53
10	276,19
12	29 542,22
13	37 251,39
14	3 068,57
15	552,42
16	Ingen adgang til det resterende kontingent i fjerde kvartal
17	15 121,36
18	311,03
19	1 081,05
20	Ingen adgang til det resterende kontingent i fjerde kvartal
21	3 421,37
22	2 174,49
24	35 860,18
25.A	Ikke relevant
25.B	5 685,52
26	23 907,77
27	Ingen adgang til det resterende kontingent i fjerde kvartal
28	18 295,60

AFGØRELSER

DEN UDENRIGS- OG SIKKERHEDSPOLITISKE KOMITÉS AFGØRELSE (FUSP) 2020/895

af 25. juni 2020

om udnævnelse af den øverstbefalende for EU-styrken i Den Europæiske Unions militæroperation med henblik på at bidrage til at afskrække fra, forebygge og bekæmpe piratvirksomhed og væbnede røverier ud for Somalias kyster (Atalanta) og om ophævelse af afgørelse (FUSP) 2020/401 (ATALANTA/2/2020)

DEN UDENRIGS- OG SIKKERHEDSPOLITISKE KOMITÉ HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union, særlig artikel 38,

under henvisning til Rådets fælles aktion 2008/851/FUSP af 10. november 2008 om Den Europæiske Unions militæroperation med henblik på at bidrage til at afskrække fra, forebygge og bekæmpe piratvirksomhed og væbnede røverier ud for Somalias kyster ⁽¹⁾, særlig artikel 6, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I medfør af artikel 6, stk. 1, i fælles aktion 2008/851/FUSP bemyndigede Rådet Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komité (PSC) til at træffe de relevante afgørelser om udnævnelse af den øverstbefalende for EU-styrken i Den Europæiske Unions militæroperation med henblik på at bidrage til at afskrække fra, forebygge og bekæmpe piratvirksomhed og væbnede røverier ud for Somalias kyster (»øverstbefalende for EU-styrken«).
- (2) Den 12. marts 2020 vedtog PSC afgørelse (FUSP) 2020/401 ⁽²⁾ om udnævnelse af kontreadmiral Ignacio VILLANUEVA SERRANO til øverstbefalende for EU-styrken.
- (3) Den øverstbefalende for EU-operationen har indstillet kontreadmiral Riccardo MARCHIO' til ny øverstbefalende for EU-styrken fra den 26. august 2020.
- (4) EU's Militærkomité gav den 20. maj 2020 sin støtte til denne indstilling.
- (5) Afgørelse (FUSP) 2020/401 bør derfor ophæves.
- (6) I medfør af artikel 5 i protokol nr. 22 om Danmarks stilling, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, deltager Danmark ikke i udarbejdelsen og gennemførelsen af Unionens afgørelser og aktioner, som har indvirkning på forsvarsområdet —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Kontreadmiral Riccardo MARCHIO' udnævnes herved til øverstbefalende for EU-styrken i Den Europæiske Unions militæroperation med henblik på at bidrage til at afskrække fra, forebygge og bekæmpe piratvirksomhed og væbnede røverier ud for Somalias kyster (Atalanta) fra den 26. august 2020.

⁽¹⁾ EUT L 301 af 12.11.2008, s. 33.

⁽²⁾ Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komité's afgørelse (FUSP) 2020/401 af 12. marts 2020 om udnævnelse af den øverstbefalende for EU-styrken i Den Europæiske Unions militæroperation med henblik på at bidrage til at afskrække fra, forebygge og bekæmpe piratvirksomhed og væbnede røverier ud for Somalias kyster (Atalanta) og om ophævelse af afgørelse (FUSP) 2019/1988 (ATALANTA/1/2020) (EUT L 79 af 16.3.2020, s. 2).

Artikel 2

Afgørelse (FUSP) 2020/401 ophæves.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 26. august 2020.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. juni 2020.

På Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komité's vegne

S. FROM-EMMESBERGER

Formand

RETSAKTER VEDTAGET AF ORGANER OPRETTET VED INTERNATIONALE AFTALER

**AFGØRELSE nr. 1/2020 TRUFFET AF LANDTRANSPORTUDVALGET FÆLLESSKABET/SCHWEIZ
af 19. juni 2020**

**om tilpasning af afgørelse nr. 2/2019 til gennemførelsesdatoerne for Europa-Parlamentets og Rådets
direktiv (EU) 2016/797 og (EU) 2016/798, der er udsat på grund af covid-19-pandemien [2020/896]**

UDVALGET HAR —

under henvisning til aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om godstransport og personbefordring med jernbane og ad landevej ⁽¹⁾ (i det følgende benævnt »aftalen«), særlig artikel 52, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

Det blandede udvalgs afgørelse nr. 2/2019 af 13. december 2019 ⁽²⁾ har til formål at opretholde en smidig jernbanetrafik mellem Schweiz og Den Europæiske Union i overensstemmelse med kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 ⁽³⁾ og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 ⁽⁴⁾. På grund af usædvanlige omstændigheder forårsaget af covid-19-pandemien har Europa-Parlamentet og Rådet udsat gennemførelsesdatoerne for direktiverne (EU) 2016/797 og (EU) 2016/798 ved vedtagelse af direktiv (EU) 2020/700 ⁽⁵⁾. Det blandede udvalgs afgørelse nr. 2/2019 bør tilpasses gennemførelsesdatoerne som ændret ved nærværende direktiv—

BESTEMT FØLGENDE:

Artikel 1

Der indsættes et nyt stk. 2a i artikel 7 i afgørelse nr. 2/2019 truffet af Landtransportudvalget Fællesskabet/Schweiz den 13. december 2019, som affattes således:

- »2a. Artikel 2, stk. 1, og/eller artikel 3, stk. 1, i det blandede udvalgs afgørelse nr. 1/2013 finder fortsat anvendelse frem til den 31. oktober 2020 for så vidt angår de medlemsstater, der har underrettet agenturet og Kommissionen herom i henhold til artikel 57, stk. 2a, i direktiv (EU) 2016/797 eller artikel 33, stk. 2a, i direktiv (EU) 2016/798.«.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

⁽¹⁾ EFT L 114 af 30.4.2002, s. 91.

⁽²⁾ EUT L 13 af 17.1.2020, s. 43.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2020/700 af 25. maj 2020 om ændring af direktiv (EU) 2016/797 og (EU) 2016/798 for så vidt angår forlængelsen af deres gennemførelsesperioder (EUT L 165 af 27.5.2020, s. 27).

Udfærdiget i Bern, den 19. juni 2020.

For Det Schweiziske Forbund
Formand
Peter FÜGLISTALER

For Den Europæiske Union
Leder af Den Europæiske Unions delegation
Elisabeth WERNER

ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



Den Europæiske Unions Publikationskontor
2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA