



Dansk udgave

Retsforskrifter

63. årgang

26. maj 2020

Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 af 15. april 2020 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de administrative krav i forbindelse med godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer** ..... 1

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.



## II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

## FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/683

af 15. april 2020

**om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de administrative krav i forbindelse med godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF <sup>(1)</sup>, særlig artikel 24, stk. 4, artikel 28, stk. 3, artikel 30, stk. 3, artikel 36, stk. 4, artikel 38, stk. 3, artikel 41, stk. 4, artikel 42, stk. 5, artikel 44, stk. 5, og artikel 45, stk. 7, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Af hensyn til klarhed, forudsigelighed og forenkling af de dokumenter, der anvendes til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, bør disse dokumenter standardiseres på grundlag af den eksisterende praksis for at mindske byrden for køretøjsfabrikanterne.
- (2) For at øge gennemsigtigheden og sikre, at de nødvendige typegodkendelsesoplysninger præsenteres konsekvent, bør der fastsættes modeller for typegodkendelsesattester.
- (3) For at sikre en ensartet præsentation af det dokument, som fabrikanterne udsteder for at attestere, at et fremstillet køretøj er i overensstemmelse med den godkendte type, bør der fastsættes modeller for typeattester. Af klarhedshensyn tilføjes køretøjets produktionsdato til typeattesten.
- (4) For at sikre en klar angivelse af de retsakter, der finder anvendelse på køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, bør der indføres et harmoniseret nummereringssystem for typegodkendelsesattester.
- (5) Præsentationen af de mest relevante oplysninger i prøvningsrapporterne bør harmoniseres. Der bør derfor fastsættes et minimumssæt af krav til prøvningsrapporternes format.
- (6) For bedre at kunne identificere resultaterne af de prøvninger, der er udført på den godkendte køretøjstype, bør der udarbejdes et harmoniseret bilag med prøvningsresultater med et minimum af oplysninger.
- (7) For at give fabrikanterne mulighed for at opnå typegodkendelse eller markedsføre nye køretøjer i overensstemmelse med artikel 91, tredje afsnit, i forordning (EU) 2018/858 bør nærværende forordning anvendes fra den 5. juli 2020.

<sup>(1)</sup> EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1.

- (8) Beføjelserne i artikel 24, stk. 4, artikel 28, stk. 3, artikel 30, stk. 3, artikel 36, stk. 4, artikel 38, stk. 3, artikel 41, stk. 4, artikel 42, stk. 5, artikel 44, stk. 5 og artikel 45, stk. 7, i forordning (EU) 2018/858 har til formål at indføre harmoniserede modeller og formater, som er nødvendige for godkendelsen af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer samt for markedsføring heraf. Da disse beføjelser emnemæssigt er tæt forbundet med hinanden, bør de samles i denne forordning.
- (9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer (TCMV) [jf. artikel 83 i forordning (EU) 2018/858] —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

#### Artikel 1

##### Modeller for oplysningsskema

- Den model, der er fastsat i bilag I til nærværende forordning, anvendes til det oplysningsskema, der er omhandlet i artikel 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, med henblik på følgende EU-typegodkendelser:
  - enkeltrinstypegodkendelse af helt køretøj
  - blandet typegodkendelse af helt køretøj
  - etapevis typegodkendelse af et helt køretøj
  - typegodkendelse af systemer, komponenter eller separate tekniske enheder.
- Den model, der er fastsat i bilag II til nærværende forordning, anvendes til det oplysningsskema, der er omhandlet i artikel 24, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2018/858, med henblik på trinvis EU-typegodkendelse af helt køretøj.

#### Artikel 2

##### Modeller for EU-typegodkendelsesattest, herunder EU-typegodkendelsesattest for køretøjer fremstillet i små serier og individuelle EU-godkendelsesattester for køretøjer

- Model A i bilag III til denne forordning anvendes til den typegodkendelsesattest, der er omhandlet i artikel 28, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858, hvis den pågældende attest vedrører en EU-typegodkendelse af et helt køretøj, og til den typegodkendelsesattest, der er omhandlet i artikel 41, stk. 3, i forordning (EU) 2018/858.
- Model B i bilag III til denne forordning anvendes til den typegodkendelsesattest, der er omhandlet i artikel 28, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858, hvis den pågældende attest vedrører en EU-typegodkendelse af et system.
- Model C i bilag III til denne forordning anvendes til den typegodkendelsesattest, der er omhandlet i artikel 28, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858, hvis den pågældende attest vedrører en EU-typegodkendelse af en komponent eller af en separat teknisk enhed.
- Model D i bilag III til denne forordning anvendes til den individuelle EU-godkendelsesattest for køretøjer, der er omhandlet i artikel 44, stk. 4, i forordning (EU) 2018/858.

#### Artikel 3

##### Modeller for national typegodkendelsesattest for køretøjer fremstillet i små serier og national individuel godkendelsesattest for køretøjer

- Model A i bilag III til denne forordning anvendes til den typegodkendelsesattest, der er omhandlet i artikel 42, stk. 4, i forordning (EU) 2018/858.
- Model E i bilag III til denne forordning anvendes til den nationale individuelle godkendelsesattest for køretøjer, der er omhandlet i artikel 45, stk. 5, i forordning (EU) 2018/858.

*Artikel 4***Nummereringssystem for godkendelsesattest**

De godkendelsesattester, der er omhandlet i artikel 28, stk. 2, artikel 41, stk. 3, artikel 42, stk. 4, artikel 44, stk. 4 og artikel 45, stk. 6 i forordning (EU) 2018/858, nummereres som angivet i bilag IV til nærværende forordning.

*Artikel 5***Model for EU-typegodkendelsesmærke til komponenter og separate tekniske enheder**

Den model, der er fastsat i bilag V til denne forordning, anvendes til det EU-typegodkendelsesmærke til komponenter og separate tekniske enheder, der er omhandlet i artikel 38, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858.

*Artikel 6***Model for bilag med prøvningsresultater**

Den model, der er fastsat i bilag VI til denne forordning, anvendes til det bilag med prøvningsresultater, som er omhandlet i artikel 28, stk. 1, litra b, i forordning (EU) 2018/858.

*Artikel 7***Prøvningsrapportens format**

Den prøvningsrapport, som er omhandlet i artikel 30, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858, skal fastsættes i overensstemmelse med bestemmelserne om formatet for prøvningsrapporter, jf. bilag VII til nærværende forordning.

*Artikel 8***Modeller og andre krav til typeattester**

De modeller og krav, der er fastsat i bilag VIII til denne forordning, anvendes til den typeattest i papirformat, som er omhandlet i artikel 36, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858.

*Artikel 9***Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 5. juli 2020.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. april 2020.

*På Kommissionens vegne*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Formand*

## BILAG I

## FORKLARENDE BEMÆRKNINGER

- (<sup>1</sup>) Kun for så vidt angår godkendelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1).
- (<sup>2</sup>) Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med tegnet »?« (f.eks. ABC??123??).
- (<sup>3</sup>) Angivelse i henhold til definitionerne i del A i bilag I til forordning (EU) 2018/858.
- (<sup>4</sup>) Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, hvis flere muligheder foreligger).
- (<sup>5</sup>) For aksler med hjul monteret som tvillinghjul, tælles antallet af hjul som fire hjul.
- (<sup>6</sup>) Betegnelse i henhold til EN 10027-1: 2016. Hvis denne ikke kan angives, skal der gives oplysninger om følgende:
- beskrivelse af materialet
  - strækgrænse
  - trækbrudstyrke
  - elasticitet (i %)
  - Brinell-hårdhed.
- (<sup>7</sup>) »frembygget«: en konfiguration, hvor mere end halvdelen af motorens længde er placeret bag det mest fremskudte punkt af forrudens underkant, og hvor ratnavet er placeret i den forreste fjerdedel af køretøjets længde som defineret i den forklarende bemærkning (z) i tillæg 1 til DEL 1 i BILAG 1 til regulativ nr. 107 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer i klasse M2 eller M3 med hensyn til deres generelle konstruktion (EUT L 52 af 23.2.2018, s. 1)
- (<sup>8</sup>) Som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1).
- (<sup>9</sup>) Ved udførelse med normalt førerhus og med førerhus med sovekabine oplyses for begge udførelser dimensioner og masse.
- (<sup>10</sup>) ISO-standard 612:1978-Road vehicles-Dimensions of motor vehicles and towed vehicles-terms and definitions.
- (<sup>11</sup>) Ekstraudstyr, som påvirker køretøjets dimensioner skal angives.
- (<sup>12</sup>) I overensstemmelse med henholdsvis definition 25 (akselafstand) og 26 (akselafstand – hvis flerakslet) i forordning (EU) nr. 1230/2012. Bemærkning: Ved kærret betragtes koblingsanordningens akse som forreste aksel.
- (<sup>13</sup>) Den samlede akselafstand er summen af hver akselafstand fra den forreste til den bageste aksel.
- (<sup>14</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår krav til typegodkendelse for masse og dimensioner for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 353 af 21.12.2012, s. 31).
- (<sup>15</sup>) Term nr. 6.19.2.

- (16) Term nr. 6.20.
- (17) Term nr. 6.5.
- (18) Term nr. 6.1 og for køretøjer i andre klasser end M1: Tillæg 1 i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012. Hvis der er tale om påhængskøretøjer, angives længden som anført i term nr. 6.1.2 i ISO-standard 612:1978.
- (19) Term nr. 6.17.
- (20) Term nr. 6.2 og for køretøjer i andre klasser end M1: Tillæg 1 i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012.
- (21) Term nr. 6.3 og for køretøjer i andre klasser end M1: Tillæg 1 i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012.
- (22) Hvis der er tale om et ukomplet køretøj.
- (23) Term nr. 6.6.
- (24) Term nr. 6.10.
- (25) Term nr. 6.7.
- (26) Term nr. 6.11.
- (27) Term nr. 6.18.1.
- (28) Term nr. 6.9.
- (29) Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).
- (30) Som defineret i forordning (EU) nr. 1230/2012.
- Væskebeholdersystemerne (undtagen beholdere til spildevand, der skal forblive tomme, og til brændstof) fyldes til 100 % af den af fabrikanten specificerede kapacitet. Det er ikke nødvendigt at give de i punkt 2.6. b) og 2.6.1. b) nævnte oplysninger for køretøjer i klasse N2 N3, M2, M3, O3 og O4.
- (31) Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår krav til typegodkendelse for masse og dimensioner for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EØS-relevant tekst) (EUT L 353 af 21.12.2012, s. 31).
- (32) For påhængsvogne og sættevogne — og for køretøjer med tilkoblet påhængsvogn eller sættevogne — hvor tilkoblingsanordningen belastes med en signifikant kraft i lodret retning, indgår denne belastning efter division med tyngdeaccelerationen i den teknisk tilladte totalmasse.
- (33) Angiv venligst højeste og laveste værdier for hver variant.
- (34) »Koblingsoverhæng« er den vandrette afstand mellem koblingen for kærre og bagakslens (-akslernes) midterlinje.
- (35) Kun for så vidt angår definitionen af terrængående (off-road) køretøjer.
- (36) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1).
- (37) Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 af 18. juli 2008 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 199 af 28.7.2008, s. 1).

- (<sup>38</sup>) For køretøjer, som kan køre på enten benzin, diesel osv., eventuelt kombineret med andet brændstof, gentages punkterne. For ikkekonventionelle motorer og systemer skal fabrikanten give nærmere oplysninger svarende til dem, der er nævnt her.
- (<sup>39</sup>) Denne værdi skal afrundes til nærmeste tiendedel millimeter.
- (<sup>40</sup>) Denne værdi skal beregnes med  $\pi = 3,1416$  og afrundes til nærmeste hele  $\text{cm}^3$ .
- (<sup>41</sup>) Tolerance angives.
- (<sup>42</sup>) I tilfælde af dobbeltbrændstofmotorer eller -køretøjer.
- (<sup>43</sup>) Bestemt i overensstemmelse med kravene i forordning (EF) nr. 715/2007 eller forordning (EF) nr. 595/2009.
- (<sup>44</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 af 25. maj 2011 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 med hensyn til emissioner fra tunge erhvervs-køretøjer (Euro VI) og om ændring af bilag I og III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 167 af 25.6.2011, s. 1).
- (<sup>45</sup>) Køretøjerne kan være drevet af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystemet kun er monteret som nødhjælp ved start, og hvis benzintanken højst kan rumme 15 liter, vil sådanne køretøjer for så vidt angår prøvningen blive anset for køretøjer, der udelukkende kører på gasholdige brændstoffer.
- (<sup>46</sup>) Dokumenteres, hvis dette ikke allerede er sket i den i punkt 3.2.12.2.7.1 omhandlede dokumentation.
- (<sup>47</sup>) Dokumenteres, hvis der er tale om en enkelt OBD-motorfamilie, og hvis dette ikke allerede er sket i de(n) i punkt 3.2.12.2.7.0.4 omhandlede dokumentationspakke(r).
- (<sup>48</sup>) Dokumenteres, hvis dette ikke allerede er sket i den i punkt 3.2.12.2.7.0.5 omhandlede dokumentation.
- (<sup>49</sup>) Dokumenteres, hvis der er tale om en enkelt OBD-motorfamilie, og hvis dette ikke allerede er sket i de(n) i punkt 3.2.12.2.7.0.4 omhandlede dokumentationspakke(r).
- (<sup>50</sup>) FN-regulativ nr. 49 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for foranstaltninger mod emission af forurenende gasser og partikler fra motorer med kompressionstænding og motorer med styret tænding til anvendelse i køretøjer (EUT L 171 af 24.6.2013, s. 1).
- (<sup>51</sup>) Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervs-køretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 751 af 7.7.2017, s. 1).
- (<sup>52</sup>) FN-regulativ nr. 83 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår emissionen af forurenende stoffer i overensstemmelse med kravene til motorbrændstof (EUT L 42 af 15.2.2012, s. 1).
- (<sup>53</sup>) Regulativ nr. 67 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for I. Godkendelse af køretøjer i klasse M og N, som anvender LPG i fremdriftssystemet. II. Godkendelse af køretøjer i klasse M og N, som er monteret med særligt udstyr til anvendelse af LPG i fremdriftssystemet, hvad angår montering af sådant udstyr [2016/1829] (EUT L 285 af 20.10.2016, s. 1).
- (<sup>54</sup>) Regulativ nr. 110 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af: I. Specifikke komponenter i motordrevne køretøjer, i hvis fremdriftssystem der anvendes komprimeret naturgas (CNG) og/eller flydende naturgas (LNG) II. Køretøjer, hvad angår monteringen af specifikke komponenter af godkendt type til anvendelse af komprimeret naturgas (CNG) og/eller flydende naturgas (LNG) i fremdriftssystemet [2015/999] (EUT L 166 af 30.6.2015, s. 1).
- (<sup>55</sup>) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).



- (<sup>56</sup>) Bestemt i overensstemmelse med kravene i Regulativ nr. 101 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler drevet udelukkende af en forbrændingsmotor eller af et hybridt elektrisk fremdriftssystem med hensyn til måling af emissionen af carbondioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde og af køretøjer i klasse M1 og N1 drevet udelukkende af et elektrisk fremdriftssystem med hensyn til måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (EUT L 138 af 26.5.2012, s. 1).
- (<sup>57</sup>) Undtagen for dobbeltbrændstofmotorer eller -køretøjer.
- (<sup>58</sup>) For dobbeltbrændstofmotorer af type 1B, 2B og 3B.
- (<sup>59</sup>) Værdi for den kombinerede WHTC, inklusive kold- og varmstart, i overensstemmelse med bilag VIII til forordning (EU) nr. 582/2011.
- (<sup>60</sup>) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO<sub>2</sub>-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1).
- (<sup>61</sup>) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 af 11. maj 2011 om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjers emissioner inden for Unionens integrerede tilgang til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 145 af 31.5.2011, s. 1).
- (<sup>62</sup>) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 af 25. juli 2011 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-emissionerne fra personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 af 26.7.2011, s. 19).
- (<sup>63</sup>) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 af 25. april 2014 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-emissionerne fra lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 125 af 26.4.2014, s. 57).
- (<sup>64</sup>) Skemaet udvides om nødvendigt med en ekstra række pr. miljøinnovation.
- (<sup>65</sup>) Nummer på Kommissionens afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen.
- (<sup>66</sup>) Fastlagt i Kommissionens afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen.
- (<sup>67</sup>) Under forudsætning af den typegodkendende myndigheds godkendelse, hvis en modellerings teknologi anvendes i stedet for type 1-prøvningcyklussen, er denne værdi den, der fremkommer ved modelleringsmetoden.
- (<sup>68</sup>) Summen af CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelser for hver enkelt miljøinnovation.
- (<sup>69</sup>) repræsentativt køretøj, hvis prøvet for køremodstandsmatrixfamilie
- (<sup>70</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 136/2014 af 11. februar 2014 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) (EUT L 43 af 13.2.2014, s. 12).
- (<sup>71</sup>) Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 af 12. december 2017 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår bestemmelse af CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug for tunge køretøjer og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 (EUT L 349 af 29.12.2017, s. 1).
- (<sup>72</sup>) Som defineret i forordning (EU) 2017/2400.
- (<sup>73</sup>) Regulativ nr. 85 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af forbrændingsmotorer eller elektriske fremdriftssystemer beregnet til fremdrift af motorkøretøjer i klasse M og N for så vidt angår måling af nettoeffekt og maksimal effekt over 30 minutter for elektriske fremdriftssystemer (EUT L 323 af 7.11.2014, s. 52).
- (<sup>74</sup>) ESC-test.
- (<sup>75</sup>) Kun ETC-test.

- (<sup>76</sup>) Specificerede oplysninger skal gives for hver foreslået variant.
- (<sup>77</sup>) Hvad angår påhængskøretøjer, den maksimale hastighed som angivet af fabrikanten.
- (<sup>78</sup>) Regulativ nr. 39 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer med hensyn til speedometer- og kilometertællerudstyr, herunder montering (EUT L 302 af 28.11.2018, s. 106).
- (<sup>79</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012 af 24. januar 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til gearskiftindikatorer (GSI) og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 28 af 31.1.2012, s. 24).
- (<sup>80</sup>) For dæk af kategori Z bestemt til montering på køretøjer med maksimalhastighed over 300 km/h gives tilsvarende oplysninger.
- (<sup>81</sup>) Regulativ nr. 21 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer med hensyn til indvendigt udstyr (EUT L 188 af 16.7.2018, s. 32).
- (<sup>82</sup>) FN-regulativ nr. 121 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer [2016/18] (EUT L 5 af 8.1.2016, s. 9).
- (<sup>83</sup>) Det anførte antal siddepladser skal gælde for køretøjer i bevægelse. Der kan anføres et interval, hvis der er tale om en modulopdelt indretning.
- (<sup>84</sup>) »R-punktet« eller »sædets referencepunkt« er et konstruktivt bestemt punkt, som defineres af køretøjsfabrikanten for hver siddeplads, og er fastlagt i forhold til det tredimensionale referencesystem som foreskrevet i bilag III til FN-regulativ nr. 17 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter (EUT L 230 af 31.8.2010, s. 81).
- (<sup>85</sup>) Regulativ nr. 26 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer med hensyn til udragende dele (EUT L 215 af 14.8.2010, s. 27).
- (<sup>86</sup>) Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.
- (<sup>87</sup>) FN-regulativ nr. 14 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankringer og i-Size-siddepladser [2015/1406] (EUT L 218 af 19.8.2015, s. 27).
- (<sup>88</sup>) Se de foreskrevne symboler og mærkning i punkt 5.3.4 i FN-regulativ nr. 16 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af: I. Sikkerhedsseler, barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger for personer i motorkøretøjer. II. Køretøjer udstyret med sikkerhedsseler, selealarmer, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger [2018/629] (EUT L 109 af 27.4.2018, s. 1). Hvis der er tale om seletype »S«, angives arten af typen/typeperne.
- (<sup>89</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 af 9. november 2010 om typegodkendelseskrav for hjulafskærmninger til visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 21).
- (<sup>90</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 af 11. januar 2011 om krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og af identifikationsnummer (VIN-nummer) til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1).

- (<sup>91</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011 af 27. januar 2011 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til krav til typegodkendelse af visse klasser af køretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår afskærmningssystemer (EUT L 34 af 9.2.2011, s. 2).
- (<sup>92</sup>) FN-regulativ nr. 48 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler (EUT L 14 af 16.1.2019, s. 42).
- (<sup>93</sup>) Regulativ nr. 10 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer med hensyn elektromagnetisk kompatibilitet (EUT L 41 af 17.2.2017, s. 1).
- (<sup>94</sup>) FN-regulativ nr. 138 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af støjsvage køretøjer til vejtransport for så vidt angår deres begrænsede hørbarhed [2017/71] (EUT L 9 af 13.1.2017, s. 33).
- (<sup>95</sup>) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjers og udskiftningslyddæmpningssystemers støjniveau og om ændring af direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 70/157/EØF (EØS-relevant tekst) (EUT L 158 af 27.5.2014, s. 131).
- (<sup>96</sup>) Regulativ nr. 66 fra de Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UN/ECE) — Ensartede bestemmelser om godkendelse af store køretøjer til personbefordring hvad angår overbygningens styrke (EUT L 84 af 30.3.2011, s. 1).
- (<sup>97</sup>) Regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer til transport af farligt gods, for så vidt angår deres særlige konstruktion (EUT L 230 af 31.8.2010, s. 253).
- (<sup>98</sup>) Disse termer er defineret i standard ISO 22628:2002 — Køretøjer — Genanvendelse og genvinding — Beregningsmetode.
- (<sup>99</sup>) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1).
- (<sup>100</sup>) Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 af 18. juli 2008 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 199 af 28.7.2008, s. 1).
- (<sup>101</sup>) Angivet på en sådan måde, at den faktiske værdi for hver af køretøjets tekniske konfigurationer klart fremgår.
- (<sup>102</sup>) Angives, hvis fabrikanten anvender artikel 28, stk. 6, i forordning (EU) 2018/858; i så fald angives den pågældende retsakt i anden kolonne.
- (<sup>103</sup>) Kontraherende part i den reviderede 1958-overenskomst.
- (<sup>104</sup>) Skal anføres, hvis oplysningen ikke fremgår af typegodkendelsesattesten.
- (<sup>105</sup>) Hvis denne oplysning ikke foreligger ved meddelelse af typegodkendelsen, skal den gives senest, når køretøjet bringes på markedet.
- (<sup>106</sup>) Udfyld »ikke relevant« i tilfælde af trinvis typegodkendelse, hvis den godkendende myndighed har indsamlet hele sættet af EU-typegodkendelsesattester eller FN-typegodkendelsesattester, og denne myndighed har ændret den endelige typegodkendelsesattest for et helt køretøj.
- (<sup>107</sup>) Jf. bilag II til forordning (EU) 2018/858.
- (<sup>108</sup>) Eller visuel fremstilling af en »avanceret elektronisk signatur« i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 af 23. juli 2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked og om ophævelse af direktiv 1999/93/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 73), herunder data til verifikation.
- (<sup>109</sup>) Et i trekvartprofil forfra og et i trekvartprofil bagfra.

- (<sup>110</sup>) Et i trekvartprofil forfra og et i trekvartprofil bagfra
- (<sup>111</sup>) Dette punkt udfyldes kun, hvis køretøjet har to aksler.
- (<sup>112</sup>) I tilfælde af mere end én elmotor angives den samlede effekt for alle motorer.
- (<sup>113</sup>) Der anvendes de koder, som er angivet i del C i bilag I til forordning (EU) 2018/858.
- (<sup>114</sup>) Anfør kun basisfarverne: hvid, gul, orange, rød, lilla/violet, blå, grøn, grå, brun eller sort.
- (<sup>115</sup>) Bortset fra sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille, samt antal kørestolspladser.
- (<sup>116</sup>) Tilføj Euronorm og, hvis det er relevant, tegnet svarende til de bestemmelser, der anvendes ved typegodkendelse.
- (<sup>117</sup>) Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EØS-relevant tekst) (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1).
- (<sup>118</sup>) Ikke obligatorisk.
- (<sup>119</sup>) Udarbejdet i overensstemmelse med modellen i del I i bilag IV til forordning (EU) 2017/2400.
- (<sup>120</sup>) Udarbejdet i overensstemmelse med modellen i del II i bilag IV til forordning (EU) 2017/2400.
- (<sup>121</sup>) Finder kun anvendelse, hvis køretøjet er godkendt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 595/2009, og der er udarbejdet kundeoplysninger i overensstemmelse med modellen i del II i bilag IV til forordning (EU) 2017/2400.
- (<sup>122</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 af 9. november 2010 om krav til typegodkendelse af forrudevasker- og forrudevaskersystemer for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 2).
- (<sup>123</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 af 11. januar 2011 om krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og af identifikationsnummer (VIN-nummer) til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1).
- (<sup>124</sup>) Kommissionens forordning (EU) nr. 249/2012 af 21. marts 2012 om ændring af forordning (EU) nr. 19/2011 for så vidt angår krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (EUT L 82 af 22.3.2012, s. 1).
- (<sup>125</sup>) FN-Regulativ nr. 13-H fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler hvad angår bremsesystemet [2015/2364] (EUT L 335 af 22.12.2015, s. 1).
- (<sup>126</sup>) FN-regulativ nr. 46 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af anordninger til indirekte udsyn og af motorkøretøjer for så vidt angår monteringen af sådanne anordninger (EUT L 237 af 8.8.2014, s. 24).
- (<sup>127</sup>) FN-regulativ nr. 28 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af lydsignalapparater og af motorkøretøjer hvad angår lydsignalapparater (EUT L 323 af 6.12.2011, s. 33).
- (<sup>128</sup>) Når der gælder begrænsninger for brændstoffet, angives disse (f.eks. naturgas, L-området eller H-området).

- (<sup>129</sup>) Køretøjerne kan være drevet af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystemet kun er monteret som nødhjælp ved start, og hvis benzintanken højst kan rumme 15 liter, vil sådanne køretøjer for så vidt angår prøvningen blive anset for køretøjer, der udelukkende kører på gasholdige brændstoffer.
- (<sup>130</sup>) For bi-brændstøfkøretøjer gentages skemaet for begge brændstoffer.
- (<sup>131</sup>) For flex-brændstøfkøretøjer, når prøvningen udføres på begge brændstoffer som krævet i figur I.2.4 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151. For køretøjer, der kører på LPG eller NG/biomethan, enten som bi-brændstof eller mono-brændstof, gentages tabellen for de forskellige referencebrændstoffer anvendt ved prøvningen, og i en yderligere tabel vises (i givet fald) de værste opnåede resultater i overensstemmelse med punkt 3.1.4 i bilag 12 til FN-regulativ nr. 83 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår emissionen af forurenende stoffer i overensstemmelse med kravene til motorbrændstof (EUT L 42 af 15.2.2012, s. 1). Resultaterne i tabellen angives, hvis de er målt eller beregnet.
- (<sup>132</sup>) Hvis relevant.
- (<sup>133</sup>) I forbindelse med Euro VI forstås ESC som WHSC og ETC som WHTC.
- (<sup>134</sup>) I forbindelse med Euro VI gentages skemaet for hvert prøvet referencebrændstof, hvis CNG- og LPG-drevne motorer prøves med forskellige referencebrændstoffer.
- (<sup>135</sup>) Skemaet gentages for hvert prøvet referencebrændstof.
- (<sup>136</sup>) Enheden »l/100 km« erstattes af »m<sup>3</sup>/100 km« for NG- og H2NG-drevne køretøjer og af »kg/100 km« for brintdrevne køretøjer.
- (<sup>137</sup>) Det format, der skal benyttes til identifikatoren for interpolationsfamilie, er fastsat i punkt 5.0 i bilag XXI Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1).
- (<sup>138</sup>) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure for lette erhvervskøretøjer og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 644).
- (<sup>139</sup>) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure og om ændring af forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 679).
- (<sup>140</sup>) Det format, der skal benyttes til identifikatoren for interpolationsfamilie, er fastsat i punkt 5.0 i bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151.
- (<sup>141</sup>) Skemaet gentages for hver variant/version af køretøjet.
- (<sup>142</sup>) Skemaet udvides om nødvendigt med en ekstra række pr. miljøinnovation.
- (<sup>143</sup>) FN-regulativ nr. 83 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår emissionen af forurenende stoffer i overensstemmelse med kravene til motorbrændstof (EUT L 42 af 15.2.2012, s. 1).
- (<sup>144</sup>) Kommissionens afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen Artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1).
- (<sup>145</sup>) Fastlagt i Kommissionens afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen.
- (<sup>146</sup>) Hvis en modelleringsteknologi anvendes i stedet for type 1-prøvningscyklussen, er denne værdi, den der fremkommer ved modelleringsmetoden.

- (<sup>147</sup>) = punkt 3.5.1.3 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning XX/XXX af..... om Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de administrative krav i forbindelse med godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer.
- (<sup>148</sup>) Summen af resultaterne af de individuelle CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelser for NEDC, beregnet i sidste kolonne i denne tabel i overensstemmelse med bilag XII til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151.
- (<sup>149</sup>) Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1).
- (<sup>150</sup>) Summen af resultaterne af de individuelle CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelser for WLTP, beregnet i sidste kolonne i denne tabel i overensstemmelse med bilag XII til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151.
- (<sup>151</sup>) Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode består af følgende elementer, der adskilles af et mellemrum:
- Koden for den godkendende myndighed som fastsat i bilag IV til Kommissionens gennemførelsesforordning XX/XXX af XXXX om Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de administrative krav i forbindelse med godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer.
  - Den individuelle kode for hver miljøinnovation, køretøjet er udstyret med, opført i kronologisk orden efter Kommissionens afgørelser om godkendelse.
- (F.eks. er den generelle kode for tre miljøinnovationer, der er godkendt kronologisk som 10, 15 og 16 og monteret på et køretøj, der er certificeret af den tyske typegodkendelsesmyndighed: »e1 10 15 16«).
- (<sup>152</sup>) EN ISO/IEC 17025:2017 Generelle krav til prøvnings- og kalibreringslaboratoriernes kompetence, dato for offentliggørelse: 2017-11.
- (<sup>153</sup>) Køretøjets identifikationsnummer angives
- (<sup>154</sup>) Angiv, om køretøjet er egnet til brug til enten højre- eller venstrekørsel eller til både højre- og venstrekørsel.
- (<sup>155</sup>) Angiv, om det monterede speedometer og den monterede kilometertæller anvender metriske eller både metriske og britiske enheder.
- (<sup>156</sup>) Erklæringen begrænser ikke medlemsstaternes ret til at kræve tekniske tilpasninger for at tillade, at et køretøj registreres i en anden medlemsstat, end den var bestemt til, og i hvilken der gælder en anden trafikretning.
- (<sup>157</sup>) Angivelse 4 og 4.1 udfyldes i overensstemmelse med henholdsvis definition 25 (akselafstand) og 26 (akselafstand — hvis flerakslet) i forordning (EU) nr. 1230/2012.
- (<sup>158</sup>) Masser afrundes til nærmeste hele tal
- (<sup>159</sup>) For hybride køretøjer angives begge effekttoplysninger.
- (<sup>160</sup>) Ekstraudstyr og yderligere dæk-/hjulcombinationer under dette litra kan tilføjes under »Bemærkninger«. Hvis et køretøj er forsynet med et komplet sæt standardhjul og -dæk og et komplet sæt snedæk (mærket med symbolet 3 Peaked Mountain og Snowflake – 3PMS) med eller uden hjul, betragtes de eventuelle snedæk og deres hjule ikke som yderligere dæk-/hjulcombinationer, uanset hvilke hjul/dæk der rent faktisk er monteret på køretøjet.
- (<sup>161</sup>) Finder kun anvendelse på individuelle køretøjer i køremodstandsmatrixfamilien (RLMF).

- (<sup>162</sup>) Gentages for de forskellige brændstoffer, som kan anvendes. Køretøjer, som kan drives af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystem kun er monteret til anvendelse i nødstilfælde eller til start, og hvis benzintanke højst kan rumme 15 liter, vil blive anset for køretøjer, som udelukkende kan anvende gasformigt brændstof.
- (<sup>163</sup>) Gentages for Euro VI-dobbeltbrændstofmotorer og -køretøjer (dual fuel), hvis det er relevant.
- (<sup>164</sup>) Udelukkende emissioner vurderet i overensstemmelse med de(n) gældende retsakt(er) skal anføres.
- (<sup>165</sup>) Hvis køretøjet er udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr i overensstemmelse med Kommissionens beslutning af 17. januar 2005 om harmonisering af radiofrekvenser i 24 GHz-området til tidsbegrænset anvendelse til kortdistanceradarudstyr til køretøjer i Fællesskabet (EUT L 21 af 25.1.2005, s. 15), anfører fabrikanten her: »Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr«.
- (<sup>166</sup>) Fabrikanten kan udfylde disse punkter enten for international trafik eller national trafik eller begge. For national trafik angives koden for det land, hvor køretøjet skal registreres. Koden skal være i overensstemmelse med ISO-standard 3166-1:2013. For international trafik skal der henvises til direktivets nummer (f.eks. »96/53/EF« for Rådets direktiv 96/53/EF).
- (<sup>167</sup>) Bortset fra sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille, samt antal kørestolspladser. For busser, der tilhører køretøjsklasse M3 medregnes antal sæder til personalemedlemmer i passagertallet.
- (<sup>168</sup>) For færdiggjorte komplette køretøjer i klasse N1, der er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EF) nr. 715/2007.
- (<sup>169</sup>) Finder kun anvendelse, hvis køretøjet er godkendt i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 af 18. juni 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EUT L 188 af 18.7.2009, s. 1).
- (<sup>170</sup>) Finder kun anvendelse, hvis køretøjet er godkendt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 595/2009, og der er udarbejdet kundeoplysninger i overensstemmelse med modellen i del II i bilag IV til forordning (EU) 2017/2400.
- (<sup>171</sup>) Som angivet i punkt 2.3 i kundeoplysningerne i overensstemmelse med modellen i del II i bilag IV til forordning (EU) 2017/2400.
- (<sup>172</sup>) Som angivet i punkt 2.4 i kundeoplysningerne i overensstemmelse med modellen i del II i bilag IV til forordning (EU) 2017/2400.
- (<sup>173</sup>) FN-regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer til transport af farligt gods, for så vidt angår deres særlige konstruktion. (EUT L 230 af 31.8.2010, s. 253).
- (<sup>174</sup>) For så vidt angår udtrykket koblingspunkt »0« henvises til forordning (EU) nr. 19/2011, bilag I, del A, punkt 3.1.2.

**MODEL FOR OPLYSNINGSSKEMA TIL EU-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER, SYSTEMER,  
KOMPONENTER ELLER SEPARATE TEKNISKE ENHEDER**

De i forordning (EU) 2018/858 omhandlede oplysningsdokumenter vedrørende EU-typegodkendelse af et helt køretøj og for så vidt angår EU-typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed må kun bestå af uddrag af den følgende liste og dens nummereringssystem.

Sørg for, at tegninger eller billeder viser de fornødne detaljer tydeligt og synligt, hvis de udskrives i A4-format.

Hvis de i dette bilag omhandlede systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

- 0. GENERELT
- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...
  - 0.2.0.1. Chassis: ...
  - 0.2.0.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
    - 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
    - 0.2.2. For etapevis godkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på de forudgående etaper, der angives oplysninger for hver etape. (Dette kan gøres med et skema)
      - Type:
      - Variant(er):
      - Version(er):
      - Nummer på typegodkendelsesattest, herunder udvidelsesnummer
    - 0.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) <sup>(1)</sup>:
      - Køretøjets endelige masse i køreklar stand (i kg): ...
      - Frontareal for det endelige køretøj (i cm<sup>2</sup>): ...
      - Rullemodstand (kg/t): ...
      - Kølgitterets luftgennemstrømningsareal (i cm<sup>2</sup>): ...
  - 0.2.3. Identifikatorer <sup>(1)</sup>:
    - 0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
    - 0.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
    - 0.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
    - 0.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie:
      - 0.2.3.4.1. Køremodstandsfamilie (VH): ...
      - 0.2.3.4.2. Køremodstandsfamilie (VL): ...
      - 0.2.3.4.3. Køremodstandsfamilier, der er anvendelige i interpolationsfamilien: ...
      - 0.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie: ...



- 0.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...
- 0.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
- 0.2.3.8. Identifikator for OBD-familie: ...
- 0.2.3.9. Identifikator for anden familie: ...
- 0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed (<sup>1</sup>) (<sup>2</sup>):  
...
- 0.3.0.1. Chassis: ...
- 0.3.0.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
- 0.3.1.1. Chassis: ...
- 0.3.1.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
- 0.4. Køretøjets klasse (<sup>3</sup>): ...
- 0.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: ...
- 0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
- 0.5.1. For etapevis godkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r): ...
- 0.6. Anbringelsessted og -måde for lovpligtige fabrikationsplader og påskrifter, og anbringelsessted for køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.6.1. På chassiset: ...
- 0.6.2. På karrosseriet: ...
- 0.7. (Ikke fastsat)
- 0.8. Navne og adresser på samlefabriker: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...
- 1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger af repræsentativt køretøj/komponent/separat teknisk enhed (<sup>4</sup>): ...
- 1.2. Målskitse for hele køretøjet (korteste og længste hjulafstand, hvis relevant): ...
- 1.3. Antal aksler: ... og hjul (<sup>5</sup>): ...
- 1.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
- 1.3.2. Antal styrende aksler og deres placering: ...
- 1.3.3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...

- 1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning — korteste og længste hjulafstand, hvis relevant): ...
- 1.5. Længdedragermateriale <sup>(6)</sup>: ...
- 1.6. Motorens placering og arrangement: ...
- 1.7. Førerrum: Frembygget <sup>(7)</sup>/normalt/sovekabine <sup>(4)</sup>: ...
- 1.8. Styring: venstre/højre <sup>(4)</sup>.
- 1.8.1. Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel <sup>(4)</sup>.
- 1.9. Angiv, om det trækkende køretøj er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang, en kærre eller et påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 1.10. Angiv om køretøjet er specielt konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods: ...
- 1.11. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(4)</sup> <sup>(8)</sup>
2. MASSE OG DIMENSIONER <sup>(9)</sup> <sup>(10)</sup> <sup>(11)</sup>  
(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)
- 2.1. **Akselafstand(e) (ved fuld last) <sup>(12)</sup>:**
- 2.1.1. Køretøjer med to aksler: ...
- 2.1.2. Køretøjer med tre eller flere aksler
- 2.1.2.1. Afstand mellem på hinanden følgende aksler, målt fra forreste til bageste aksel: ...
- 2.1.2.2. Samlet akselafstand <sup>(13)</sup>: ...
- 2.2. **Tilkoblingsanordnings**
- 2.2.1. For sættevogne
- 2.2.1.1. Afstand mellem hovedboltens akse og sættevognens bageste punkt: ...
- 2.2.1.2. Største afstand mellem hovedboltens akse og ethvert punkt på forenden af sættevognen: ...
- 2.2.1.3. Sættevognens særlige akselafstand (som defineret i punkt 3.2 i del D i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 <sup>(14)</sup>)
- 2.2.2. For trækkende køretøjer til sættevogn
- 2.2.2.1. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste; for et ukomplet køretøj anføres tilladte værdier) <sup>(15)</sup>: ...
- 2.2.2.2. Den (standardiserede) sættevognskoblings største højde <sup>(16)</sup>: ...
- 2.3. **Sporvidde(r) og akselbredde(r)**
- 2.3.1. Hver styrende aksels sporvidde <sup>(17)</sup>: ...

- 2.3.2. Andre akslers sporvidde <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.3. Bredde af den bredeste bagaksel (målt ved dækkenes yderste del, dog bortset fra dækkets udbuling tæt ved vejoverfladen): ...
- 2.3.4. Bredde af forreste aksel (målt ved dækkets yderste del, dog bortset fra dækkets udbuling tæt ved vejoverfladen) ...
- 2.4. **Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):**
- 2.4.1. For chassis uden karrosseri
- 2.4.1.1. Længde <sup>(18)</sup>: ...
- 2.4.1.1.1. Største tilladte længde: ...
- 2.4.1.1.2. Mindste tilladte længde: ...
- 2.4.1.1.3. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen <sup>(19)</sup>: ...
- 2.4.1.2. Bredde <sup>(20)</sup>: ...
- 2.4.1.2.1. Største tilladte bredde: ...
- 2.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: ...
- 2.4.1.3. Højde (i køreklar stand) <sup>(21)</sup> (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 2.4.1.3.1. Største tilladte højde <sup>(22)</sup>: ...
- 2.4.1.4. Overhæng fortil <sup>(23)</sup>: ...
- 2.4.1.4.1. Frigangsvinkel fortil <sup>(24)</sup>: ..... grader.
- 2.4.1.5. Overhæng bagtil <sup>(25)</sup>: ...
- 2.4.1.5.1. Frigangsvinkel bagtil <sup>(26)</sup>: ..... grader.
- 2.4.1.5.2. Største tilladte overhæng for koblingspunktet <sup>(27)</sup>: ...
- 2.4.1.5.3. Største tilladte overhæng bagtil <sup>(22)</sup>: ...
- 2.4.1.6. Frihøjde (som defineret i punkt 4.5 i del A i bilag I til forordning (EU) 2018/858)
- 2.4.1.6.1. Mellem akslerne: ...
- 2.4.1.6.2. Under forakslen (-akslerne): ...
- 2.4.1.6.3. Under bagakslen (-akslerne): ...
- 2.4.1.7. Rampevinkel <sup>(28)</sup>: ..... grader.
- 2.4.1.8. Tilladt yderste placering af karrosseriets og/eller det indvendige udstyrs og/eller udstyrets og/eller lastens tyngdepunkt: ...
- 2.4.2. For chassis med karrosseri
- 2.4.2.1. Længde <sup>(18)</sup>: ...

- 2.4.2.1.1. Lastefladens længde: ...
- 2.4.2.1.2. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen <sup>(28)</sup>: ...
- 2.4.2.1.3. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i Rådets direktiv 96/53/EF <sup>(29)</sup>: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 2.4.2.2. Bredde <sup>(20)</sup>: ...
- 2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): ...
- 2.4.2.3. Højde (i køreklar stand) <sup>(21)</sup> (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 2.4.2.4. Overhæng fortil <sup>(23)</sup>: ...
- 2.4.2.4.1. Frigangsvinkel fortil <sup>(24)</sup>: ..... grader.
- 2.4.2.5. Overhæng bagtil <sup>(25)</sup>: ...
- 2.4.2.5.1. Frigangsvinkel bagtil <sup>(26)</sup>: ..... grader.
- 2.4.2.5.2. Største tilladte overhæng for koblingspunktet <sup>(27)</sup>: ...
- 2.4.2.5.3. Største tilladte overhæng bagtil: ...
- 2.4.2.6. Frihøjde (som defineret i punkt 4.1 og 4.2 i del A i bilag I til forordning (EU) 2018/858)
- 2.4.2.6.1. Mellem akslerne: ...
- 2.4.2.6.2. Under forakslen (-akslerne): ...
- 2.4.2.6.3. Under bagakslen (-akslerne): ...
- 2.4.2.7. Rampevinkel <sup>(28)</sup>: ..... grader.
- 2.4.2.8. Tilladte yderpunkter for placeringen af lastens tyngdepunkt (ved uensartet last): ...
- 2.4.2.9. Beliggenheden af køretøjets tyngdepunkt (M2 og M3) ved maksimal teknisk tilladt totallast, bestemt i længde-, tvær- og lodret retning: ...
- 2.4.3. For karrosseri godkendt uden chassis (køretøjer af klasse M2 og M3)
- 2.4.3.1. Længde <sup>(18)</sup>: ...
- 2.4.3.2. Bredde <sup>(20)</sup>: ...
- 2.4.3.3. Nominel højde (i køreklar stand) <sup>(21)</sup> på den eller de typer af chassiser, som det er beregnet til (ved ophæng med niveauregulering, angives normal køreposition): ...
- 2.5. **Mindste akseltryk på den/de styrende aksel(-ler) for ukomplette køretøjer: ...**
- 2.6. **Massen i køreklar stand <sup>(30)</sup>**
  - a) Mindste og største for hver variant: ...
  - b) Masse for hver version (skema skal vedlægges): ...

- 2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og, for sættevogn, påhængskøretøj med stiv trækstang og kærre, belastningen på koblingspunktet:
- a) Mindste og største for hver variant: ...
  - b) Masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 2.6.2. Ekstraudstyrets masse (se definition nr. 5 i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012)<sup>(31)</sup>: ...
- 2.6.2.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet: ...
- 2.6.3. Roterende masse<sup>(l)</sup>: 3 % af summen af køretøjets masse i køreklar stand og 25 kg eller værdien, pr. aksel (kg): ...
- 2.6.4. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ...kg
- 2.6.5. Fortegnelse over udstyr til alternativ fremdrift (og angivelse af massen af delene):...
- 2.7. **Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse** som oplyst af fabrikanten, såfremt der er tale om et ukomplet køretøj: ...
- 2.7.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet: ...
- 2.7.2. Maksimal tilladt faktisk masse som oplyst af fabrikanten, såfremt der er tale om et ukomplet køretøj: ...
- 2.8. **Teknisk tilladt totalmasse** som oplyst af fabrikanten<sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
- 2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet<sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. **Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel**: ...
- 2.10. **Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe**: ...
- 2.11. **Største teknisk tilladte tilkoblede totalmasse for det trækkende køretøj**  
for så vidt angår:
- 2.11.1. Påhængsvogn med trækstang: ...
  - 2.11.2. Sættevogn: ...
  - 2.11.3. Kærre: ...
    - 2.11.3.1. Største forhold mellem koblingsoverhæng<sup>(34)</sup> og akselafstand: ...
    - 2.11.3.2. Største V-værdi: ..... kN.
  - 2.11.4. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
  - 2.11.5. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog<sup>(33)</sup>: ...
  - 2.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden bremses: ...

- 2.12. **Største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet:**
- 2.12.1. For et trækkende køretøj: ...
- 2.12.2. For sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.12.3. Største tilladte masse af tilkoblingsanordningen (hvis den ikke monteres af fabrikanten): ...
- 2.13. Udsvingsradius bagtil (punkt 8 i del B/punkt 7 i del C i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012): ...
- 2.14. **Forholdet motoreffekt/totalmasse: ..... kW/kg.**
- 2.14.1. Forholdet motoreffekt/teknisk tilladt totalmasse af vogntoget (punkt 6 i del B i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012): ..... kW/kg.
- 2.15. **Største stigning ved igangsætning (køretøj alene) <sup>(35)</sup>: ..... %.**
- 2.16. **Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning af køretøjer i klasse M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> (valgfrit)**
- 2.16.1. Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.2. Største tilladte akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for sættevogn og kærre, påregnet tilladt belastning på koblingspunktet som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet: ...
- 2.16.3. Største tilladte masse på hver akselgruppe ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) <sup>(101)</sup>: ...
- 2.16.5. Største tilladte totalmasse for vogntoget ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.17. **Køretøj, der underkastes etapevis typegodkendelse (kun i tilfælde af ukomplette eller færdiggjorte komplette køretøjer i klasse N1, der falder inden for anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007) <sup>(36)</sup>: ja/nej <sup>(4)</sup>**
- 2.17.1. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg
- 2.17.2. Tilføjet standardmasse, beregnet i overensstemmelse med afsnit 5 i bilag XII til Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 <sup>(37)</sup>: ... kg
3. FREMDRIFTSENERGIOMDANNER <sup>(38)</sup>
- 3.1. **Fabrikant af fremdriftsenergiomdanner(e): ...**
- 3.1.1. Fabrikationskode (som markeret på fremdriftsenergiomdanneren eller andet identifikationsmærke): ...
- 3.1.2. Nummer på godkendelsesattest (hvis relevant), herunder brændstofidentifikationsmærke: ...  
(kun tunge køretøjer)
- 3.2. **Forbrændingsmotor**
- 3.2.1. Specifikke motoroplysninger

- 3.2.1.1. Arbejdsprincip: styret tænding/kompressionstænding/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>  
Arbejds måde: firtakts/totakts/rotation <sup>(4)</sup>
- 3.2.1.1.1. Type dobbeltbrændstofmotor: Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.1.2. Gas/energiforhold i den varme WHTC-prøvningscyklus: ... %
- 3.2.1.2. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 3.2.1.2.1. Boring <sup>(39)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.2. Slaglængde <sup>(39)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.3. Tændingsrækkefølge: ...
- 3.2.1.3. Motorens slagvolumen: <sup>(40)</sup> ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.4. Volumetrisk kompressionsforhold <sup>(41)</sup>: ...
- 3.2.1.5. Tegninger af forbrændingskammer, stempelkrone og, for motorer med styret tænding, stempelringe: ...
- 3.2.1.6. Normal tomgangshastighed <sup>(41)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.1. Forhøjet tomgangshastighed <sup>(41)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.2. Tomgang på diesel: ja/nej <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.7. Carbonmonoxidindhold efter volumen i udstødningsgas med motor i tomgang <sup>(41)</sup>: ..... % som oplyst af fabrikanten (kun motorer med styret tænding)
- 3.2.1.8. Maksimal nettoeffekt <sup>(43)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (som oplyst af fabrikanten)
- 3.2.1.9. Højeste tilladte motoromdrejningshastighed som foreskrevet af fabrikanten: ... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.10. Maksimalt nettodrejningsmoment: <sup>(43)</sup> ... Nm ved ... min<sup>-1</sup> (opgivet af fabrikanten)
- 3.2.1.11. Fabrikantens henvisninger i dokumentationspakken og den udvidede dokumentationspakke, som kræves i henhold til artikel 5, 7 og 9 i Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 <sup>(44)</sup>, eller artikel 3 og 5 i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, og som gør det muligt for den godkendende myndighed at evaluere emissionsbegrænsningsstrategier og -systemer indbygget i motoren eller køretøjet for at sikre korrekt drift af emissionsbegrænsende foranstaltninger.
- 3.2.2. Brændstof
- 3.2.2.1. Diesel/benzin/LPG/NG eller biomethan/ethanol (E 85)/biodiesel/brint <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.1.1. Oktantal, blyfri: ...
- 3.2.2.2. Tunge køretøjer: Diesel/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/LNG/LNG<sub>20</sub> <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2.1. (Kun Euro VI) Brændstoffer, som kan anvendes af motoren som oplyst af fabrikanten i henhold til punkt 1.1.2 i bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 (i givet fald)

- 3.2.2.3. Brændstofbeholderens påfyldningsstuds: snæver åbning/mærkat (\*)
- 3.2.2.4. Køretøjets brændstofstype: Monobrændstof, bi-brændstof, flex-brændstof, dobbeltbrændstof type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)
- 3.2.2.5. Maksimal mængde biobrændstof i brændstoffet (angivet af fabrikanten): ... % af brændstoffet
- 3.2.3. Brændstofbeholder(e)
- 3.2.3.1. Hovedbrændstofbeholder(e)
- 3.2.3.1.1. Antal tanke og hver enkelt tanks kapacitet: ...
- 3.2.3.1.1.1. Materiale: ...
- 3.2.3.1.2. Tegning og teknisk beskrivelse af reservebrændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger: ...
- 3.2.3.1.3. Tegning, der tydeligt viser reservebrændstofbeholderens (-brændstofbeholdernes) placering i køretøjet: ...
- 3.2.3.2. Reservebeholder(e) til brændstof
- 3.2.3.2.1. Antal tanke og hver enkelt tanks kapacitet: ...
- 3.2.3.2.1.1. Materiale: ...
- 3.2.3.2.2. Tegning og teknisk beskrivelse af reservebrændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger: ...
- 3.2.3.2.3. Tegning, der tydeligt viser reservebrændstofbeholderens (-brændstofbeholdernes) placering i køretøjet: ...
- 3.2.4. Brændstoftilførsel
- 3.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej (\*)
- 3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding eller dobbeltbrændstof): ja/nej (\*)
- 3.2.4.2.1. Beskrivelse af systemet (common rail/enhedsindsprøjtning/distributionspumpe m.v.): ...
- 3.2.4.2.2. Arbejdsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulensskammer (\*)
- 3.2.4.2.3. Indsprøjtningpumpe/trykpumpe
- 3.2.4.2.3.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.4.2.3.2. Type(r): ...
- 3.2.4.2.3.3. Maksimal brændstoftilførsel (\*): (\*) ... mm<sup>3</sup>/takt eller omdrejning ved en motorhastighed på: ... min-1 eller alternativt et karakteristiskdiagram: ...  
(Hvis der findes ladetrykregulering, angives den karakteristiske brændstoftilførsel og ladetryk sammenstillet med motorhastighed)
- 3.2.4.2.3.4. Statisk indsprøjtningstilladelse (\*) (\*): ...
- 3.2.4.2.3.5. Kurve over indsprøjtningstilladelse (\*) (\*): ...
- 3.2.4.2.3.6. Kalibreringsmetode: prøvebænk/motor (\*)



- 3.2.4.2.4. Motorhastighed — begrænsning, kontrol
  - 3.2.4.2.4.1. Type: ...
  - 3.2.4.2.4.2. Afskæringspunkt
    - 3.2.4.2.4.2.1. Afskæringspunkt ved last: ..... min<sup>-1</sup>
    - 3.2.4.2.4.2.2. Maksimal hastighed, ubelastet: ..... min<sup>-1</sup>
    - 3.2.4.2.4.2.3. Tomgangshastighed: ... min<sup>-1</sup>
  - 3.2.4.2.5. Indsprøjtningrør (kun tunge køretøjer)
    - 3.2.4.2.5.1. Længde: ..... mm
    - 3.2.4.2.5.2. Indre diameter: ..... mm
    - 3.2.4.2.5.3. Common rail, fabrikat og type: ...
  - 3.2.4.2.6. Indsprøjtningdyse(r)
    - 3.2.4.2.6.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.4.2.6.2. Type(r): ...
    - 3.2.4.2.6.3. Åbningstryk <sup>(4)</sup>: ... kPa eller karakteristikdiagram <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.2.4.2.7. Koldstartsystem
    - 3.2.4.2.7.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.4.2.7.2. Type(r): ...
    - 3.2.4.2.7.3. Beskrivelse: ...
  - 3.2.4.2.8. Hjælpestartanordning
    - 3.2.4.2.8.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.4.2.8.2. Type(r): ...
    - 3.2.4.2.8.3. Systembeskrivelse: ...
  - 3.2.4.2.9. Elektronisk styret indsprøjtning: ja/nej <sup>(4)</sup>
    - 3.2.4.2.9.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.4.2.9.2. Type(r):
    - 3.2.4.2.9.3. Beskrivelse af systemet
      - 3.2.4.2.9.3.1. Styreenhedens fabrikat og type: ...
        - 3.2.4.2.9.3.1.1. Styreenhedens software-identifikationsnummer: ...

- 3.2.4.2.9.3.2. Brændstofregulatorens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.3. Luftflowfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.4. Brændstoffordelerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.5. Gasspældhusets fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.6. Vandtemperaturfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.7. Lufttemperaturfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.8. Lufttrykfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej (\*)
- 3.2.4.3.1. Arbejdsprincip: Indsugningsmanifold (enkelt/flerpunkts)/direkte indsprøjtning (\*)/andet — angives): ...
- 3.2.4.3.2. Fabrikat(er): ...
- 3.2.4.3.3. Type(r): ...
- 3.2.4.3.4. Systembeskrivelse (for systemer, der ikke har kontinuerlig indsprøjtning, anføres tilsvarende detaljer): ...
- 3.2.4.3.4.1. Styreenhedens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.1.1. Styreenhedens software-identifikationsnummer: ...
- 3.2.4.3.4.2. Brændstofregulatorens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.3. Luftflowfølerens fabrikat og type eller arbejdsprincip: ...
- 3.2.4.3.4.4. Brændstoffordelerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.5. Trykregulatorens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.6. Mikroomskifterens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.7. Tomgangsskruens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.8. Gasspældhusets fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.9. Vandtemperaturfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.10. Lufttemperaturfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.11. Lufttrykfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.12. Softwareidentifikationsnummer(-numre): ...
- 3.2.4.3.5. Indsprøjtningdyser
- 3.2.4.3.5.1. Fabrikat og type: ...

- 3.2.4.3.6. Indsprøjtningstilstand: ...
- 3.2.4.3.7. Koldstartsystem
  - 3.2.4.3.7.1. Funktionsprincip(per): ...
  - 3.2.4.3.7.2. Funktionsgrænser/indstillinger (\*) (\*): ...
- 3.2.4.4. Fødepumpe
  - 3.2.4.4.1. Tryk (\*): ... kPa eller karakteristikdiagram (\*): ...
  - 3.2.4.4.2. Fabrikat(er): ....
  - 3.2.4.4.3. Type(r): ...
- 3.2.5. Elektrisk system
  - 3.2.5.1. Nominel spænding: .... V, plus/minus til stel (\*)
  - 3.2.5.2. Generator
    - 3.2.5.2.1. Fabrikat og type: ...
    - 3.2.5.2.2. Nominel effekt: ..... VA
- 3.2.6. Tændingssystem (kun motorer med gnisttænding)
  - 3.2.6.1. Fabrikat(er): ...
  - 3.2.6.2. Type(r): ...
  - 3.2.6.3. Arbejdsprincip: ...
  - 3.2.6.4. Fortændingskurve eller -diagram (\*): ...
  - 3.2.6.5. Statisk fortænding (\*): ..... grader før stemplets topstilling
  - 3.2.6.6. Tændrør:
    - 3.2.6.6.1. Mærke: ...
    - 3.2.6.6.2. Type: ...
    - 3.2.6.6.3. Gnistgab: .....mm
  - 3.2.6.7. Tændspole(r)
    - 3.2.6.7.1. Mærke: ...
    - 3.2.6.7.2. Type: ...
- 3.2.7. Kølesystem: væske/luft (\*)
  - 3.2.7.1. Nominel indstilling af motortemperaturstyringsmekanisme: ...

- 3.2.7.2. Væske
- 3.2.7.2.1. Væskens art: ...
- 3.2.7.2.2. Cirkulationspumpe(r): ja/nej (\*)
- 3.2.7.2.3. Karakteristik: ..... eller
- 3.2.7.2.3.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.7.2.3.2. Type(r): ...
- 3.2.7.2.4. Udvekslingsforhold: ...
- 3.2.7.2.5. Beskrivelse af ventilator og dennes drivmekanisme: ...
- 3.2.7.3. Luft
- 3.2.7.3.1. Blæser: ja/nej (\*)
- 3.2.7.3.2. Karakteristik: ..... eller
- 3.2.7.3.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.7.3.2.2. Type(r): ...
- 3.2.7.3.3. Udvekslingsforhold: ...
- 3.2.8. Indsugningssystem
- 3.2.8.1. Tryklader: ja/nej (\*)
- 3.2.8.1.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.8.1.2. Type(r): ...
- 3.2.8.1.3. Beskrivelse af systemet (f.eks. største ladetryk: ..... kPa eventuel ladetrykventil): ...
- 3.2.8.2. Ladeluftkøler: ja/nej (\*)
- 3.2.8.2.1. Type: luft-luft/luft-vand (\*)
- 3.2.8.3. Indsugningsundertryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning (kun motorer med kompressionstænding)
- 3.2.8.3.1. tilladt minimumsværdi: ..... kPa
- 3.2.8.3.2. Højest tilladte: ..... kPa
- 3.2.8.3.3. (Kun Euro VI) Faktisk indsugningsundertryk ved motorens mærkehastighed og ved 100 % belastning af køretøjet: kPa
- 3.2.8.4. Beskrivelse og tegninger af luftindtagsrør og tilhørende dele (overtrykskammer, opvarmningsanordning, supplerende luftindtag osv.): ...
- 3.2.8.4.1. Beskrivelse af indsugningsmanifold (inklusive tegninger og/eller fotografier): ...

- 3.2.8.4.2. Luftfilter, tegninger: ...
- 3.2.8.4.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.8.4.2.2. Type(r): ...
- 3.2.8.4.3. Indsugningslyddæmper, tegninger: ...
- 3.2.8.4.3.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.8.4.3.2. Type(r): ...
- 3.2.9. Udstødningssystem
- 3.2.9.1. Beskrivelse og tegning af udstødningsmanifold: ...
- 3.2.9.2. Beskrivelse og tegninger af udstødningssystem: ...
- 3.2.9.2.1. (Kun Euro VI) Beskrivelse og/eller tegning af de elementer i udstødningssystemet, som er en del af motorsystemet
- 3.2.9.3. Største tilladte udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning (kun motorer med kompressionstænding): ..... kPa
- 3.2.9.3.1. (Kun Euro VI) Faktisk udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning af køretøjet (kun motorer med kompressionstænding): ... kPa
- 3.2.9.4. Udstødningslyddæmper(ne)s fabrikat(er) og type(r): ...  
Hvis relevant for ekstern støj: støjdæmpende foranstaltninger i motorrum og på motor: ...
- 3.2.9.5. Placering af udstødningsrørets afgangsåbning: ...
- 3.2.9.6. Udstødningslyddæmper, der indeholder fibermaterialer: ...
- 3.2.9.6.1. Beskrivelse af de anvendte fibermaterialers placering og type: ...
- 3.2.9.7. Samlet volumen af udstødningssystemet: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.9.7.1. (Kun Euro VI) Accepteret volumen for udstødningssystemet: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.9.7.2. (Kun Euro VI) Volumen af udstødningssystemet, som er en del af motorsystemet: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.10. Mindste tværsnitsareal af tilgangs- og afgangsåbninger: ...
- 3.2.11. Ventilindstilling eller tilsvarende data
- 3.2.11.1. Største ventilløft, åbnings- og lukkevinkler eller nærmere angivelse af indstilling for alternative distributionssystemer i forhold til dødpunkter. For systemer med variable ventiltider, minimal og maksimal tid: ...
- 3.2.11.2. Reference- og/eller indstillingsspillerum (\*): ...
- 3.2.12. Foranstaltninger mod luftforurening
- 3.2.12.0. Typegodkendelsens emissionskarakter (1)

- 3.2.12.1. Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser (beskrivelse og tegninger): ...
- 3.2.12.1.1. (Kun Euro VI) Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser: ja/nej <sup>(4)</sup>  
I givet fald, beskrivelse og tegninger:  
I modsat fald kræves overensstemmelse med bilag V til forordning (EU) nr. 582/2011
- 3.2.12.2. Forureningsbegrænsende anordninger (hvis ikke omfattet af en anden overskrift)
- 3.2.12.2.1. Katalysator
- 3.2.12.2.1.1. Antal katalysatorer og katalysatorelementer (anfør oplysninger for hver separat enhed): ...
- 3.2.12.2.1.2. Katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen: ...
- 3.2.12.2.1.3. Katalytisk virkning: ... (oxidation, tre-vejs, NO<sub>x</sub>-filter til mager forbrænding, SCR, NO<sub>x</sub>-katalysator til mager forbrænding eller andet)
- 3.2.12.2.1.4. Samlet mængde ædelmetaller: ...
- 3.2.12.2.1.5. Relativ koncentration: ...
- 3.2.12.2.1.6. Substrat (struktur og materiale): ...
- 3.2.12.2.1.7. Celletæthed: ...
- 3.2.12.2.1.8. Katalysatorbeholdertype(r): ...
- 3.2.12.2.1.9. Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet): ...
- 3.2.12.2.1.10. Varmeskærm: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Normalt driftstemperaturområde: ... °C
- 3.2.12.2.1.12. Katalysatorens fabrikat: ...
- 3.2.12.2.1.13. Identifikationsnummer: ...
- 3.2.12.2.2. Følere
- 3.2.12.2.2.1. Lambdasonde: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.2.1.1. Fabrikat og type: ...
- 3.2.12.2.2.1.2. Placering: ...
- 3.2.12.2.2.1.3. Kontrolinterval: ....
- 3.2.12.2.2.1.4. Type eller funktionsprincip: ...
- 3.2.12.2.2.1.5. Identifikationsnummer: ...
- 3.2.12.2.2.2. NO<sub>x</sub>-føler: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.2.2.1. Mærke: ...

- 3.2.12.2.2.2. Type: ...
- 3.2.12.2.2.3. Placering: ...
- 3.2.12.2.2.3. Partikelfølger: ja/nej (\*)
- 3.2.12.2.2.3.1. Mærke: ...
- 3.2.12.2.2.3.2. Type: ...
- 3.2.12.2.2.3.3. Placering: ...
- 3.2.12.2.3. Luftindblæsning: ja/nej (\*)
- 3.2.12.2.3.1. Type (pulserende luft, luftpumpe, o. lign.): ...
- 3.2.12.2.4. Udstødningsrecirkulation (EGR): ja/nej (\*)
- 3.2.12.2.4.1. Karakteristika (fabrikat, type, flowhastighed, højtryk/lavtryk/kombineret tryk osv.): ...
- 3.2.12.2.4.2. Vandkølet system (angives for hvert EGR-system, f.eks. lavtryk/højtryk/kombineret tryk: ja/nej (\*)
- 3.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning (kun benzin- og ethanolmotorer): ja/nej (\*)
- 3.2.12.2.5.1. Detaljeret beskrivelse af anordningerne: ....
- 3.2.12.2.5.2. Tegning af systemet til begrænsning af fordampningsemissioner: ...
- 3.2.12.2.5.3. Tegning af adsorptionsbeholder: ...
- 3.2.12.2.5.3.1. Adsorptionsbeholderens fabrikat og type: ...
- 3.2.12.2.5.4. Masse af tørt aktivt kul: ... g
- 3.2.12.2.5.4.1. Type tørt aktivt kul: ...
- 3.2.12.2.5.5. Skematisk tegning af brændstofbeholderen (kun motorer med benzin og ethanol): ...
- 3.2.12.2.5.5.1. Brændstofbeholdersystemets kapacitet, materiale og konstruktion: ...
- 3.2.12.2.5.5.2. Beskrivelse af gasslangens materiale, brændstofledningens materiale og brændstofs systemets forbindelsesteknik: ...
- 3.2.12.2.5.5.3. Forseglet brændstofbeholdersystem: ja/nej (\*)
- 3.2.12.2.5.5.4. Beskrivelse af indstilling for brændstofbeholderens overtryksventil (luftindtag og -udløsning): ...
- 3.2.12.2.5.5.5. Beskrivelse af kontrolsystemet for udluftning: ...
- 3.2.12.2.5.6. Tegning af varmeskærm mellem brændstofbeholder og udstødningsystem: ...
- 3.2.12.2.5.7. Gennemtrængelighedsfaktor: ...

- 3.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej (\*)
- 3.2.12.2.6.1. Partikelfilterets dimensioner, form og kapacitet: ...
- 3.2.12.2.6.2. Partikelfilterets konstruktion: ...
- 3.2.12.2.6.3. Placering (referenceafstand i udstødningssystemet): ...
- 3.2.12.2.6.4. Partikelfilterets fabrikat: ...
- 3.2.12.2.6.5. Identifikationsnummer: ...
- 3.2.12.2.6.7. Normal driftstemperatur: ... (K) og -tryk ... (kPa)  
(kun tunge køretøjer)
- 3.2.12.2.6.8. Hvis der er tale om periodisk regenerering (kun for tunge køretøjer)
- 3.2.12.2.6.8.1. Antal ETC-prøvningscyklusser mellem 2 regenereringer (n1): ... (gælder ikke Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.1.1. (Kun Euro VI) Antal WHTC-prøvecyklusser uden regenerering (n):
- 3.2.12.2.6.8.2. Antal ETC-cyklusser under regenerering (n2): ... (gælder ikke Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.2.1. (Kun Euro VI) Antal WHTC-prøvecyklusser med regenerering (n<sub>R</sub>):
- 3.2.12.2.6.9. Andre systemer: ja/nej (\*)
- 3.2.12.2.6.9.1. Beskrivelse og funktionsmåde
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem (OBD): ja/nej (\*): ...
- 3.2.12.2.7.0.1. (Kun Euro VI) Antal OBD-motorfamilier inden for motorfamilien
- 3.2.12.2.7.0.2. (Kun Euro VI) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under: ...
- 3.2.12.2.7.0.4. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisninger i den OBD-dokumentation, som kræves i artikel 5, stk. 4, litra c), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011, og som er specificeret i bilag X til nævnte forordning med henblik på godkendelse af OBD-systemet.
- 3.2.12.2.7.0.5. (Kun Euro VI) Eventuelt fabrikantens henvisning i dokumentationen vedrørende montering af et OBD-udstyret motorsystem i et køretøj
- 3.2.12.2.7.0.6. (Kun Euro VI) Eventuel fabrikantens henvisning i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af et OBD-system til en godkendt motor
- 3.2.12.2.7.0.7. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI) <sup>(46)</sup>: ...
- 3.2.12.2.7.0.8. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation <sup>(46)</sup>
- 3.2.12.2.7.1. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI): ...
- 3.2.12.2.7.2. Liste over og formål med alle komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: ...



- 3.2.12.2.7.3. Beskrivelse (virkningsprincip) for
  - 3.2.12.2.7.3.1. Motorer med styret tænding
    - 3.2.12.2.7.3.1.1. Overvågning af katalysator: ...
    - 3.2.12.2.7.3.1.2. Detektion af fejltænding: ...
    - 3.2.12.2.7.3.1.3. Overvågning af lambdasonde: ...
    - 3.2.12.2.7.3.1.4. Overvågning af partikelfilter: ...
    - 3.2.12.2.7.3.1.5. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: ...
  - 3.2.12.2.7.3.2. Motorer med kompressionstænding: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.1. Overvågning af katalysator: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.2. Overvågning af partikelfilter: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.3. Overvågning af elektronisk brændstofsysteem: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.4. Overvågning af DeNO<sub>x</sub>-system: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.5. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: ...
- 3.2.12.2.7.4. Kriterier for aktivering af fejlindikatoren (MI) (fast antal kørecykler eller statistisk metode): ...
- 3.2.12.2.7.5. Fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt): ...
- 3.2.12.2.7.6. Køretøjsfabrikanten skal forelægge følgende supplerende oplysninger med henblik på at give mulighed for produktion af egendiagnosekompatible udskiftnings- eller servicekomponenter samt diagnoseværktøj og prøveudstyr.
  - 3.2.12.2.7.6.1. Beskrivelse af art og antal forbehandlingscykler, som er anvendt ved den oprindelige typegodkendelse af køretøjet.
  - 3.2.12.2.7.6.2. Beskrivelse af arten af den egendiagnosecyklus, som er anvendt ved den oprindelige typegodkendelse af køretøjet til den komponent, som overvåges af egendiagnosesystemet.
  - 3.2.12.2.7.6.3. Et fuldstændigt dokument, hvor alle overvågede komponenter er beskrevet med strategi for fejldetektion og aktivering af fejlkontrollampe (fast antal kørecykler eller statistisk metode), med en liste over de relevante sekundære overvågede parametre for hver komponent, som overvåges af egendiagnosesystemet. Fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt), som er knyttet til de enkelte emissionsrelaterede komponenter i drivaggregatet og til de enkelte ikke-emissionsrelaterede komponenter, når overvågning af komponenten er bestemmende for aktivering af fejlindikatoren, herunder navnlig en omfattende redegørelse for data, som afgives i service \$05 Test-ID \$21 til FF, og data, som afgives i service \$06.

For køretøjer, der anvender et kommunikationslink i henhold til ISO 15765-4:2016 »Road vehicles — Diagnostics on Controller Area Network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems« skal der fremlægges en omfattende redegørelse for data, som afgives i service \$06 Test-ID \$00 til FF for hver ID-supported OBD-monitor.

3.2.12.2.7.6.4. De oplysninger, som foreskrives ovenfor, kan afgives ved at udfylde en tabel svarende til den nedenstående.

3.2.12.2.7.6.4.1. Lette køretøjer

Komponent	Fejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikatoren	Sekundære parametre	Forbehandling	Demonstrationsprøve
Katalysator	P0420	Signaler fra lambda-sonde 1 og 2	Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2	Tredje cyklus	Motorhastighed, motorbelastning, A/F-arbejdsmodus, katalysator-temperatur	To type I-cykler	Type I

3.2.12.2.7.6.4.2. Tunge køretøjer

Komponent	Fejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikatoren	Sekundære parametre	Forbehandling	Demonstrationsprøve
SCR-katalysator	Pxxx	Signaler fra NO <sub>x</sub> -føler 1 og 2	Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2	Tredje cyklus	Motorhastighed, motorbelastning, katalysator-temperatur, reagensaktivitet	Tre OBD-prøvecyklusser (3 korte ESC-cykler)	OBD-prøvecyklus (kort ESC-cyklus)

3.2.12.2.7.6.5. (Kun Euro VI) Protokolstandard for OBD-kommunikationen: <sup>(47)</sup>

3.2.12.2.7.7. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisning i de OBD-relaterede oplysninger, der kræves i artikel 5, stk. 4, litra d), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011 med henblik på overholdelse af bestemmelserne om adgang til køretøjets OBD-system og reparations- og vedligeholdelsesinformationer eller

3.2.12.2.7.7.1. Som alternativ til en fabrikant henvisning, jf. punkt 3.2.12.2.7.7, skal henvisninger til addendummet til oplysningsskemaet i tillæg 4 til bilag 1 til forordning (EU) nr. 582/2011 indeholde en tabel, der er i overensstemmelse med følgende eksempel:

Komponent — Fejlkode — Overvågningsstrategi — Kriterier for fejldetektion — Kriterier for aktivering af fejlindikatoren — Sekundære parametre — Forbehandling — Demonstrationsprøving

Katalysator — P0420 — Signaler fra lambda-sonde 1 og 2 — Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2 — Tredje cyklus — Motoromdrejningstal, Motorbelastning, A/F-arbejdsmodus, katalysator-temperatur — To type I-cykler — Type I

3.2.12.2.7.8. (Kun EURO VI) OBD-komponenter i køretøjet

3.2.12.2.7.8.0. Alternativ godkendelse, jf. punkt 2.4.1 i bilag X til forordning (EU) nr. 582/2011: ja/nej <sup>(4)</sup>

3.2.12.2.7.8.1. Liste over OBD-komponenter i køretøjet

- 3.2.12.2.7.8.2. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI) <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.7.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8. Andre systemer: ...
- 3.2.12.2.8.1. (Kun Euro VI) Systemer til sikring af NO<sub>x</sub>-begrænsningsforanstaltningernes korrekte drift
- 3.2.12.2.8.2. Føreransporingssystem
- 3.2.12.2.8.2.1. (Kun Euro VI) Motor med permanent deaktivering af føreransporingssystemet til anvendelse af redningstjenester eller køretøjer angivet i artikel 2, stk. 2, litra d), i forordning (EU) 2018/858: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.8.2.2. Aktivering af krybeindstilling  
»deaktivering efter genstart«/»deaktivering efter brændstoppåfyldning«/ »deaktivering efter parkering«  
<sup>(4)</sup> <sup>(49)</sup>
- 3.2.12.2.8.2.3. Type føreransporingssystem: ingen genstart af motor efter nedtælling/ingen motorstart efter påfyldning/brændstoppåfyldningsblokering/funktionsbegrænsning
- 3.2.12.2.8.2.4. Beskrivelse af føreransporingssystem
- 3.2.12.2.8.2.5. Tilsvarende gennemsnitlig køreautonomi for køretøjet med fuld brændstoftank: ... km
- 3.2.12.2.8.3. (Kun Euro VI) Antal OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at NO<sub>x</sub>-begrænsningsforanstaltningerne fungerer korrekt
- 3.2.12.2.8.3.1. (Kun Euro VI) Liste over de OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at de NO<sub>x</sub>-begrænsende foranstaltninger fungerer korrekt (hvis relevant)
- 3.2.12.2.8.3.2. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under
- 3.2.12.2.8.4. (Kun Euro VI) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant) ...
- 3.2.12.2.8.5. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under
- 3.2.12.2.8.6. (Kun Euro VI) Laveste koncentration af den aktive ingrediens, som forekommer i reagensen, som ikke udløser advarselssystemet (CD<sub>min</sub>): % (vol.)
- 3.2.12.2.8.7. (Kun Euro VI) Eventuel fabrikanthenvielse i dokumentationen vedrørende montering systemerne for at sikre korrekt drift af NO<sub>x</sub>-begrænsningsforanstaltninger i et køretøj
- 3.2.12.2.8.8. (Kun Euro VI) Køretøjsmonterede komponenter til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO<sub>x</sub>-begrænsende foranstaltninger
- 3.2.12.2.8.8.1. Liste over komponenter om bord på køretøjet til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO<sub>x</sub>-begrænsende foranstaltninger
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventuel fabrikanthenvielse i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af system, der sikrer korrekt drift af de NO<sub>x</sub>-begrænsende foranstaltninger på en godkendt motor
- 3.2.12.2.8.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af advarselssignalet <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8.8.4. Alternativ godkendelse, jf. punkt 2.1 i bilag XIII til forordning (EU) nr. 582/2011: ja/nej <sup>(4)</sup>

- 3.2.12.2.8.8.5. Opvarmet/ikke-opvarmet reagensbeholder og -doseringssystem (jf. punkt 2.4 i bilag 11 til FN-regulativ nr. 49 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) <sup>(30)</sup>)
- 3.2.12.2.9. Momentbegrænser: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.9.1. Beskrivelse af aktiveringen af momentbegrænseren (kun for tunge køretøjer): ...
- 3.2.12.2.9.2. Beskrivelse af begrænsningen af den fulde belastningskurve (kun for tunge køretøjer): ...
- 3.2.12.2.10. Periodisk regenererende system: (følgende oplysninger angives neden for hver enhed)
- 3.2.12.2.10.1. Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og/eller tegning: ....
- 3.2.12.2.10.2. Antallet af type 1-driftscykluser eller ækvivalente motorprøvebænkscykluser mellem to cykluser, hvor regenererende faser forekommer under betingelser svarende til type 1-prøvningen (afstanden »D« i figur A6.App 1/1 i tillæg 1 til underbilag 6 til bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 <sup>(31)</sup> eller figur A13/1 i bilag 13 til FN-regulativ nr. 83 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission (FN/ECE) <sup>(32)</sup>) (alt efter, hvad der er relevant): ...
- 3.2.12.2.10.2.1. Anvendelse af type 1-cyklus (angiv den relevante procedure: forordning (EU) 2017/1151, bilag XXI, underbilag 4 eller FN-regulativ nr. 83): ...
- 3.2.12.2.10.3. Beskrivelse af metode anvendt til at bestemme antallet af cykluser mellem to cykluser, hvor regenererende faser forekommer: ...
- 3.2.12.2.10.4. Parametre til bestemmelse af belastningsniveauet, før regenerering forekommer (dvs. temperatur, tryk osv.): ...
- 3.2.12.2.10.5. Beskrivelse af metode anvendt til at belaste systemet ved prøvningsproceduren beskrevet i punkt 3.1 i bilag 13 til FN-regulativ nr. 83: ....
- 3.2.12.2.11. Katalysatorsystemer baseret på selvedbrydende reagenser (anfør oplysninger for hver separat enhed): ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.1. Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig: ...
- 3.2.12.2.11.2. Reagensets normale driftstemperaturområde: ...
- 3.2.12.2.11.3. International standard: ...
- 3.2.12.2.11.4. Hyppigheden af reagensgenpåfyldning: løbende/ved service (i givet fald):
- 3.2.12.2.11.5. Reagensindikator (beskrivelse og placering): ...
- 3.2.12.2.11.6. Reagensbeholder
- 3.2.12.2.11.6.1. Kapacitet: ...
- 3.2.12.2.11.6.2. Opvarmningsanlæg: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.6.2.1. Beskrivelse eller tegning: ...
- 3.2.12.2.11.7. Reagenskontroleenhed: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.7.1. Mærke: ...

- 3.2.12.2.11.7.2. Type: ...
- 3.2.12.2.11.8. Reagensinjektor (mærke, type og placering): ...
- 3.2.12.2.12. Vandindsprøjtning: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.13. Røgtæthed
- 3.2.13.1. Absorptionskoefficientsymbollets placering (kun for motorer med kompressionstænding): ...
- 3.2.13.2. Kraft ved seks målepunkter (jf. tillæg 2 til bilag IV til forordning (EF) nr. 692/2008)
- 3.2.13.3. Motoreffekt målt på prøvebænk/på køretøjet
- 3.2.13.3.1. Angivne hastigheder og effekter

Målepunkter	Motorhastighed (min <sup>-1</sup> )	Effekt (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

- 3.2.14. Nærmere oplysninger om eventuelle anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstoføkonomien (hvis disse ikke er omfattet af andre rubrikker): ...
- 3.2.15. LPG-brændstofsysteem: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.15.1. Nummeret på typegodkendelsesattesten, som er udstedt i overensstemmelse med bilag IV til nærværende forordning eller FN-regulativ nr. 67 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) <sup>(3)</sup>: ...
- 3.2.15.2. Elektronisk motorstyreenhed for LPG-drift
- 3.2.15.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.15.2.2. Type(r): ...
- 3.2.15.2.3. Emissionsrelaterede justeringsmuligheder: ...
- 3.2.15.3. Yderligere dokumentation
- 3.2.15.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og LPG: ...
- 3.2.15.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationslanger mv.): ...
- 3.2.15.3.3. Tegning af symbol: ...
- 3.2.16. NGG-brændstofsysteem: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.16.1. Nummeret på typegodkendelsesattesten, som er udstedt i overensstemmelse med bilag IV til nærværende forordning eller FN-regulativ nr. 110 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) <sup>(5)</sup>: ...

- 3.2.16.2. Elektronisk motorstyreenhed for NG-drift
- 3.2.16.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.16.2.2. Type(r): ...
- 3.2.16.2.3. Emissionsrelaterede justeringsmuligheder: ...
- 3.2.16.3. Yderligere dokumentation
- 3.2.16.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem NG og LPG: ...
- 3.2.16.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): ...
- 3.2.16.3.3. Tegning af symbol: ...
- 3.2.17. Specifikke oplysninger vedrørende gasdrevne motorer og dobbeltbrændstofmotorer til tunge køretøjer (for systemer med anden indretning gives tilsvarende oplysninger) (hvis relevant)
- 3.2.17.1. Brændstof: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL (\*)
- 3.2.17.2. Trykregulator(er) eller fordamper/trykregulator(er) (\*)
- 3.2.17.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.17.2.2. Type(r): ...
- 3.2.17.2.3. Antal trykreduktionstrin: ...
- 3.2.17.2.4. Tryk i sluttrinnet, mindst: ... kPa — maksimum: ... kPa
- 3.2.17.2.5. Antal hovedindstillingspunkter: ...
- 3.2.17.2.6. Antal tomgangsjusterpunkter: ...
- 3.2.17.2.7. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.3. Brændstofsysteem: blandingsenhed/gasindsprøjtning/væskeindsprøjtning/direkte indsprøjtning (\*)
- 3.2.17.3.1. Regulering af blandingen: ...
- 3.2.17.3.2. Systembeskrivelser og/eller diagram og tegninger: ...
- 3.2.17.3.3. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.4. Blandeenhed
- 3.2.17.4.1. Antal: ...
- 3.2.17.4.2. Fabrikat(er): ...
- 3.2.17.4.3. Type(r): ...
- 3.2.17.4.4. Placering: ...
- 3.2.17.4.5. Indstillingsmuligheder: ...

- 3.2.17.4.6. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.5. Tilførsel i indsugningsmanifold
  - 3.2.17.5.1. Injektion: singlepoint/multipoint (\*)
  - 3.2.17.5.2. Injektion: kontinuert/tidsstyret simultan/tidsstyret sekventiel (\*)
  - 3.2.17.5.3. Tilførselsudstyr
    - 3.2.17.5.3.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.17.5.3.2. Type(r): ...
    - 3.2.17.5.3.3. Indstillingsmuligheder: ...
    - 3.2.17.5.3.4. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
  - 3.2.17.5.4. Eventuel fødepumpe
    - 3.2.17.5.4.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.17.5.4.2. Type(r): ...
    - 3.2.17.5.4.3. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
  - 3.2.17.5.5. Indsprøjtningdyse(r) ...
    - 3.2.17.5.5.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.17.5.5.2. Type(r): ...
    - 3.2.17.5.5.3. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.6. Direkte tilførsel
  - 3.2.17.6.1. Tilførselspumpe/trykregulator (\*)
    - 3.2.17.6.1.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.17.6.1.2. Type(r): ...
    - 3.2.17.6.1.3. Indsprøjtningndstilling: ...
    - 3.2.17.6.1.4. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
  - 3.2.17.6.2. Indsprøjtningdyse(r) ...
    - 3.2.17.6.2.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.17.6.2.2. Type(r): ...
    - 3.2.17.6.2.3. Åbningstryk eller karakteristikdiagram (41): ...

- 3.2.17.6.2.4. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.7. Elektronisk styreenhed
- 3.2.17.7.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.17.7.2. Type(r): ...
- 3.2.17.7.3. Indstillingsmuligheder: ...
- 3.2.17.7.4. Softwarekalibreringsnummer (-numre): ...
- 3.2.17.8. NG-brændstofs specifikt udstyr
- 3.2.17.8.1. Variant 1 (kun ved godkendelse af motorer til flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger)
- 3.2.17.8.1.0.1. (Kun Euro VI) Selvtilpassende funktion? ja/nej (\*)
- 3.2.17.8.1.0.2. (Kun Euro VI) Kalibrering for en specifik gassammensætning NG-H/NG-L/NG-HL (\*)  
Transformation for en specifik gassammensætning NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt (\*)

- 3.2.17.8.1.1. Brændstoffets sammensætning:

methan (CH <sub>4</sub> ):	basis: ..... % mol	min. .... % mol	maks. .... % mol
ethan (C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> ):	basis: ..... % mol	min. .... % mol	maks. .... % mol
propan (C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> ):	basis: ..... % mol	min. .... % mol	maks. .... % mol
butan (C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> ):	basis: ..... % mol	min. .... % mol	maks. .... % mol
C <sub>5</sub> /C <sub>5</sub> +	basis: ..... % mol	min. .... % mol	maks. .... % mol
oxygen (O <sub>2</sub> ):	basis: ..... % mol	min. .... % mol	maks. .... % mol
inert (N <sub>2</sub> , He, mv.):	basis: ..... % mol	min. .... % mol	maks. .... % mol

- 3.2.17.8.1.2. Indsprøjtningdyse(r)
- 3.2.17.8.1.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.17.8.1.2.2. Type(r): ...
- 3.2.17.8.1.3. Andre (i givet fald): ...
- 3.2.17.8.2. Variant 2 (kun ved godkendelse af flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger)
- 3.2.17.9. I givet fald en fabrikantreference til dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af en dobbeltbrændstofmotor (\*)
- 3.2.18. Brintbrændstofs system: ja/nej (\*)
- 3.2.18.1. Nummer på EU-typegodkendelsesattest udstedt i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 (\*) : ...



- 3.2.18.2. Elektronisk motorstyreenhed for brintdrift
  - 3.2.18.2.1. Fabrikat(er): ...
  - 3.2.18.2.2. Type(r): ...
  - 3.2.18.2.3. Emissionsrelaterede justeringsmuligheder: ...
- 3.2.18.3. Yderligere dokumentation
  - 3.2.18.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og brint: ...
  - 3.2.18.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): ...
  - 3.2.18.3.3. Tegning af symbol: ...
- 3.2.19. H<sub>2</sub>NG-brændstofsysteem: ja/nej (\*)
  - 3.2.19.1. Procentdel af brint i brændstoffet (den maksimale, jf. fabrikantens specifikationer): ...
  - 3.2.19.2. EU-typegodkendelsesattest udstedt i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 110: ...
  - 3.2.19.3. Elektronisk motorstyreenhed for H<sub>2</sub>NG-drift
    - 3.2.19.3.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.2.19.3.2. Type(r): ...
    - 3.2.19.3.3. Emissionsrelaterede justeringsmuligheder: ...
  - 3.2.19.4. Yderligere dokumentation
    - 3.2.19.4.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): ...
    - 3.2.19.4.3. Tegning af symbol: ...
- 3.2.20. Varmelagring, oplysninger (!)
  - 3.2.20.1. Aktiv varmelagringsenhed: ja/nej (\*)
    - 3.2.20.1.1. Entalpi: ... (J)
  - 3.2.20.2. Isoleringmaterialer: ja/nej (\*)
    - 3.2.20.2.1. Isoleringmateriale: ...
    - 3.2.20.2.2. Isoleringsvolumen: ...
    - 3.2.20.2.3. Isoleringens vægt: ...
    - 3.2.20.2.4. Isoleringens placering: ...
    - 3.2.20.2.5. Worstcase-tilgang ved nedkøling af køretøj: ja/nej (\*)

- 3.2.20.2.5.1. (ikke worstcase-tilgang) Mindste soak-tid,  $t_{\text{soak\_ATCT}}$  (timer): ...
- 3.2.20.2.5.2. (ikke worstcase-tilgang) Placering af motorens temperaturmåling: ...
- 3.2.20.2.6. Enkelt interpolationsfamilie inden for ATCT-familietilgang: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.3. **Elektriske maskiner**  
(separat beskrivelse for hver type elektrisk maskine)
  - 3.3.1. Type (vinding, magnetisering): ...
    - 3.3.1.1.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(43)</sup>: ... kW (opgivet af fabrikanten)
    - 3.3.1.1.2. Maksimal effekt over 30 minutter <sup>(43)</sup>: ... kW (opgivet af fabrikanten)
    - 3.3.1.2. Driftsspænding: ... V
  - 3.3.2. REESS
    - 3.3.2.1. Antal celler: ...
    - 3.3.2.2. Masse: ..... kg
    - 3.3.2.3. Kapacitet: ... Ah (amperetimer)
    - 3.3.2.4. Placering: ...
- 3.4. **Kombinationer af fremdriftsenergiomdannere**
  - 3.4.1. Hybridt elkøretøj: ja/nej <sup>(4)</sup>
  - 3.4.2. Kategori af hybridt elkøretøj: med ekstern opladning/ikke-ekstern opladning <sup>(4)</sup>:
  - 3.4.3. Omskifter for funktionsmåde: med/uden <sup>(4)</sup>
    - 3.4.3.1. Valgbare indstillinger
      - 3.4.3.1.1. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
      - 3.4.3.1.2. Udelukkende brændstofdriфт: ja/nej <sup>(4)</sup>
      - 3.4.3.1.3. Hybridfunktionsmåder: ja/nej <sup>(4)</sup>  
(i givet fald gives en kort beskrivelse): ...
  - 3.4.4. Beskrivelse af anordningen til energilagring: (REESS, kondensator, svinghjul/generator)
    - 3.4.4.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.4.4.2. Type(r): ...
    - 3.4.4.3. Identifikationsnr.: ...
    - 3.4.4.4. Type elektrokemisk element: ...
    - 3.4.4.5. Energi: ... (for REESS: spænding og kapacitet Ah i 2 t, ved kondensator: J, ...)

- 3.4.4.6. Oplader: indbygget/ekstern/ingen (\*)
- 3.4.5. Elektriske maskiner (separat beskrivelse for hver type elektrisk maskine)
  - 3.4.5.1. Mærke: ...
  - 3.4.5.2. Type: ...
  - 3.4.5.3. Primær anvendelse: drivmotor/generator (\*)
    - 3.4.5.3.1. Ved anvendelse som drivmotor: enkeltmotor/flere motorer (antal) (\*): ...
  - 3.4.5.4. Maksimal effekt: ..... kW
  - 3.4.5.5. Arbejdsprincip
    - 3.4.5.5.1. Jævnstrøm/vekselstrøm/antal faser: ...
    - 3.4.5.5.2. Separat magnetisering/serie/sammensat (\*)
    - 3.4.5.5.3. Synkron/asynkron (\*)
- 3.4.6. Styringsenhed
  - 3.4.6.1. Fabrikat(er): ...
  - 3.4.6.2. Type(r): ...
  - 3.4.6.3. Identifikationsnr.: ...
- 3.4.7. Effektreulator
  - 3.4.7.1. Mærke: ...
  - 3.4.7.2. Type: ...
  - 3.4.7.3. Identifikationsnr.: ...
- 3.5. **Fabrikantens oplyste værdier til bestemmelse af CO<sub>2</sub>- emissioner/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde og nærmere oplysninger om miljøinnovationer (hvis relevant) <sup>(56)</sup>**
  - 3.5.1. CO<sub>2</sub>-masseemission
    - 3.5.1.1. CO<sub>2</sub>-masseemissioner (bykørsel): ... g/km
    - 3.5.1.2. CO<sub>2</sub>-masseemissioner (landevejskørsel): ... g/km
    - 3.5.1.3. CO<sub>2</sub>-masseemission (blandet kørsel): ... g/km
  - 3.5.2. Brændstofforbrug (oplysninger om hver enkelt type referencebrændstof, der er blevet afprøvet)
    - 3.5.2.1. Brændstofforbrug (bykørsel) (l/100 km) eller m<sup>3</sup>/100 km eller kg/100km (\*)
    - 3.5.2.2. Brændstofforbrug (landevejskørsel) .... (l/100 km) eller m<sup>3</sup>/100 km eller kg/100 km (\*)

- 3.5.2.3. Brændstofforbrug (blandet kørsel) .... (l/100 km) eller m<sup>3</sup>/100 km eller kg/100 km <sup>(4)</sup>
- 3.5.3. Elektrisk energiforbrug for elektriske køretøjer
  - 3.5.3.1. Elektrisk energiforbrug for rent elektriske køretøjer ... Wh/km
  - 3.5.3.2. Elektrisk energiforbrug for hybride elkøretøjer med ekstern opladning
    - 3.5.3.2.1. Elektrisk energiforbrug (betingelse A, blandet) ... Wh/km
    - 3.5.3.2.2. Elektrisk energiforbrug (betingelse B, blandet) ... Wh/km
    - 3.5.3.2.3. Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet) ... Wh/km
  - 3.5.4. CO<sub>2</sub>-emissioner for motorer til tunge køretøjer (kun Euro VI)
    - 3.5.4.1. WHSC-prøvning af CO<sub>2</sub>-masseemissioner <sup>(57)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.2. WHSC-prøvning af CO<sub>2</sub>-masseemissioner i dieseltilstand <sup>(58)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.3. WHSC-prøvning af CO<sub>2</sub>-masseemissioner i dobbeltbrændstoffilstand <sup>(42)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.4. WHTC-prøvning <sup>(57)</sup> af CO<sub>2</sub>-masseemissioner <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.5. WHTC-prøvning af CO<sub>2</sub>-masseemissioner i dieseltilstand <sup>(58)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.6. WHTC-prøvning af CO<sub>2</sub>-masseemissioner i dobbeltbrændstoffilstand <sup>(42)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.5. Brændstofforbrug for tunge erhvervskøretøjer (Kun Euro VI)
    - 3.5.5.1. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning) <sup>(57)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.2. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning i dieseltilstand) <sup>(58)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.3. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning i dobbeltbrændstoffilstand) <sup>(42)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.4. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning) <sup>(57)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.5. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning i dieseltilstand) <sup>(58)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.6. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning i dobbeltbrændstoffilstand) <sup>(42)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.6. Køretøj udstyret med en miljøinnovation, jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 <sup>(60)</sup> for M<sub>1</sub>-køretøjer og artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 <sup>(61)</sup> for N<sub>1</sub>-køretøjer: ja/nej <sup>(4)</sup>
    - 3.5.6.1. Type/variant/version af basiskøretøjet som omhandlet i artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 <sup>(62)</sup> for så vidt angår køretøjer i M<sub>1</sub> og artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 <sup>(63)</sup> for så vidt angår køretøjer i N<sub>1</sub> (hvis relevant): ...
    - 3.5.6.2. Interaktion mellem forskellige miljøinnovationer: ja/nej <sup>(4)</sup>

3.5.6.3. Emissionsdata vedrørende anvendelsen af miljøinnovationer (skemaet gentages for hvert prøvet referencebrændstof) <sup>(64)</sup>

Afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen <sup>(65)</sup>	Miljøinnovationskode <sup>(66)</sup>	1. Basiskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner (g/km)	2. Miljøinnovationskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner (g/km)	3. Basiskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner ved type 1-prøvningscyklus <sup>(67)</sup>	4. Miljøinnovationskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner ved type 1-prøvningscyklus (= 3.5.1.3)	5. Udnyttelsesfaktor (UF), dvs. teknologiudnyttelsens tidsmæssige andel under normale driftsbetingelser	CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser ((1-2-(3-4))*5)
xxx-x/201x							
CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser i alt (g/km) <sup>(68)</sup>							

3.5.7. Fabrikantens oplyste værdier

3.5.7.1. Prøvningskøretøjets parametre <sup>(1)</sup>

Køretøj	Køretøjets »lav« (VL) hvis eksisterende	Køretøjets »høj« (VH)	VM hvis eksisterende	repræsentativ værdi V (kun for køremodstandsfamilie) <sup>(69)</sup>	Standardværdier
Køretøj (variant/version)			—		
Anvendt køremodstandsmetode (måling eller beregning af køremodstand efter køremodstandsfamilie)			—	—	
Køremodstandsoplysninger:					
Dækkenes fabrikat og type, hvis er anvendes målemetode			—		
Dækdimensioner (for/bag), hvis der anvendes målemetode			—		
Dækkenes rullemodstand (for/bag) (kg/t)					
Dæktryk(for/bag) (kPa), hvis der anvendes målemetode					
Delta C <sub>D</sub> × A for køretøj L sammenlignet med køretøj H (IP_H minus IP_L)	—		—	—	

Køretøj	Køretøjets »lav« (VL) hvis eksisterende	Køretøjets »høj« (VH)	VM hvis eksisterende	repræsentativ værdi V (kun for køremodstandsfamilie) <sup>(69)</sup>	Standardværdier
Delta $C_D \times A$ sammenlignet med køremodstandsfamilie L (IP_H/L minus RL_L), hvis beregnet efter køremodstandsfamilie			—	—	
Køretøjets prøvningsmasse (kg)					
Køremodstandskoefficienter					
$f_0$ (N)					
$f_1$ (N/(km/h))					
$f_2$ (N/(km/h) <sup>2</sup> )					
Frontareal m <sup>2</sup> (0,000 m <sup>2</sup> )	—	—	—		
Cyklusenergikrav (J)					

- 3.5.7.1.1. Brændstof, der anvendes til type 1-prøvningen, og som er udvalgt med henblik på måling af nettoeffekten i henhold til bilag XX til Kommissionens forordning (EU) nr. 136/2014 <sup>(70)</sup>: ...
- 3.5.7.2. Blandet CO<sub>2</sub>-masseemission
- 3.5.7.2.1. CO<sub>2</sub>-masseemission for rene ICE-køretøjer og NOVC-HEV'er
- 3.5.7.2.1.0. Mindste og største CO<sub>2</sub>-værdier inden for interpolationsfamilien
- 3.5.7.2.1.1. Køretøjets »høj«: ... g/km
- 3.5.7.2.1.1.0. Køretøjets »høj« (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2.0. Køretøjets »lav« (hvis relevant) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3. Køretøjets M (hvis relevant): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3.0. Køretøjets »M« (hvis relevant) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.2. CO<sub>2</sub>-masseemission for OVC-HEV'er i ladningsbevarende tilstand
- 3.5.7.2.2.1. Ladningsbevarende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets »høj«: g/km
- 3.5.7.2.2.1.0. Blandet CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets »høj« (NEDC-betingelse B): g/km
- 3.5.7.2.2.2. Ladningsbevarende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets »lav« (hvis relevant): g/km
- 3.5.7.2.2.2.0. CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets »lav« (hvis relevant) (NEDC-betingelse B): g/km
- 3.5.7.2.2.3. Ladningsbevarende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets M (hvis relevant): g/km

- 3.5.7.2.2.3.0. CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets M (hvis relevant) (NEDC-betingelse B): g/km
- 3.5.7.2.3. Laddingsforbrugende CO<sub>2</sub>-masseemission og vægtet CO<sub>2</sub>-masseemission for OVC-HEV'er
  - 3.5.7.2.3.1. Laddingsbevarende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets »høj«: ... g/km
    - 3.5.7.2.3.1.0. Laddingsforbrugende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets »høj« (NEDC-betingelse A): ... g/km
    - 3.5.7.2.3.2. Laddingsbevarende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets »lav« (hvis relevant): ... g/km
      - 3.5.7.2.3.2.0. Laddingsforbrugende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets »lav« (hvis relevant) (NEDC-betingelse A): ... g/km
      - 3.5.7.2.3.3. Laddingsbevarende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets M (hvis relevant): ... g/km
        - 3.5.7.2.3.3.0. Laddingsforbrugende CO<sub>2</sub>-masseemission ved køretøjets M (hvis relevant) (NEDC-betingelse A): ... g/km
        - 3.5.7.2.3.4. Mindste og største vægtede CO<sub>2</sub>-værdier inden for OVC-interpolationsfamilien: ... g/km
    - 3.5.7.3. Elektrisk rækkevidde for elektriske køretøjer
      - 3.5.7.3.1. Rækkevidde ved rent elektrisk drift (PER) for rent elektriske køretøjer (PEV)
        - 3.5.7.3.1.1. Køretøjets »høj«: ... km
        - 3.5.7.3.1.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... km
      - 3.5.7.3.2. Rent elektrisk rækkevidde (AER) for OVC-HEV'er
        - 3.5.7.3.2.1. Køretøjets »høj«: ... km
        - 3.5.7.3.2.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... km
        - 3.5.7.3.2.3. Køretøjets M (hvis relevant): ... km
    - 3.5.7.4. Brændstofforbrug i laddingsbevarende tilstand (FC<sub>CS</sub>) for brændselscelledrevne hybridkøretøjer (FCHV)
      - 3.5.7.4.1. Køretøjets »høj«: ... kg/100 km
      - 3.5.7.4.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... kg/100 km
    - 3.5.7.5. Elektrisk energiforbrug for elektriske køretøjer
      - 3.5.7.5.1. Blandet elektrisk energiforbrug (EC<sub>WLTC</sub>) for rent elektriske køretøjer
        - 3.5.7.5.1.1. Køretøjets »høj«: ... Wh/km
        - 3.5.7.5.1.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... Wh/km
      - 3.5.7.5.2. Elektrisk energiforbrug i laddingsforbrugende tilstand (EC<sub>AC,CD</sub> — blandet), vægtet for nytteværdifaktor
        - 3.5.7.5.2.1. Køretøjets »høj«: ... Wh/km
        - 3.5.7.5.2.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... Wh/km
        - 3.5.7.5.2.3. Køretøjets M (hvis relevant): ... Wh/km

- 3.5.8. Køretøj udstyret med en miljøinnovation, jf. artikel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009 for så vidt angår køretøjer i klasse M1 og artikel 12 i forordning (EU) nr. 510/2011 for så vidt angår køretøjer i klasse N1: ja/nej (\*)
- 3.5.8.1. Type/variant/version af basiskøretøjet som omhandlet artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 for så vidt angår køretøjer i M1 og artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 for så vidt angår køretøjer i N1 (hvis relevant): ...
- 3.5.8.2. Interaktion mellem forskellige miljøinnovationer: ja/nej (\*)
- 3.5.8.3. Emissionsdata vedrørende anvendelsen af miljøinnovationer (skemaet gentages for hvert prøvet referencebrændstof) <sup>(64)</sup>

Afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen <sup>(65)</sup>	Miljøinnovationens kode <sup>(66)</sup>	1. Basiskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner (g/km)	2. Miljøinnovationskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner (g/km)	3. Basiskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner ved type 1-prøvningscyklus <sup>(67)</sup>	4. Miljøinnovationskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner ved type 1-prøvningscyklus	5. Udnyttelsesfaktor (UF), dvs. teknologiudnyttelsens tidsmæssige andel under normale driftsbetingelser	CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
xxx-x/201x							
Samlede CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser i NEDC (g/km) <sup>(68)</sup>							
Samlede CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser i WLTP (g/km) <sup>(68)</sup>							

- 3.5.9. CO<sub>2</sub>-emissions- og brændstofforbrugscertificering (for tunge køretøjer som fastsat i artikel 6 i Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 <sup>(71)</sup>)
- 3.5.9.1. Licensnummer for simuleringsværktøj: ...
- 3.5.9.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej (\*) <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 3.5.9.3. Erhvervskøretøj: ja/nej (\*) <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 3.5.10. Oplyste maksimale RDE-værdier (hvis relevant)  
 Fuldstændig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...  
 Bymæssig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...
- 3.6. **De af fabrikanten tilladte temperaturer**
- 3.6.1. Kølesystem
- 3.6.1.1. Væskekøling  
 Højeste temperatur ved fraløb: ..... K
- 3.6.1.2. Luftkøling
- 3.6.1.2.1. Referencepunkt: ...



- 3.6.1.2.2. Højeste temperatur ved referencepunkt: ..... K
- 3.6.2. Højeste afgangstemperatur i ladeluft fra ladeluftkøler: ..... K
- 3.6.3. Højeste udstødningstemperatur ved det punkt i udstødningsrøret (-rørene), der støder op til udstødningsmanifoldens afgangsfølge(r) eller turboladeren: ..... K
- 3.6.4. Brændstoftemperatur  
Minimum: ... K — maksimum: ..... K  
For dieselmotorer ved indsprøjtningpumpens indgang, for NG-drevne gasmotorer ved trykregulatorens sluttrin
- 3.6.5. Smøremiddeltemperatur  
Minimum: .... K — maksimum: ..... K
- 3.6.6. Brændstoftryk  
Minimum: ... kPa — maksimum: ..... kPa  
Kun for naturgasdrevne motorer, ved trykregulatorens sluttrin

### 3.7. **Motordrevet udstyr**

Effekt optaget af det motorudstyr, som er nødvendigt for motorens funktion, således som dette er angivet i FN/ECE-regulativ nr. 85, bilag 5, punkt 2.3.1 <sup>(73)</sup>

Udstyr	Optagen effekt, i kW, ved forskellige motorhastigheder						
	Tomgang	Lav hastighed	Høj hastighed	Hastighed A <sup>(74)</sup>	Hastighed B <sup>(74)</sup>	Hastighed C <sup>(74)</sup>	Ref. hastighed <sup>(75)</sup>
P(a)							
Hjælpeudstyr, som er nødvendigt for motorens funktion (trækkes fra den målte motoreffekt)							

### 3.8. **Smøresystem**

- 3.8.1. Beskrivelse af systemet
- 3.8.1.1. Smøremiddelbeholderens placering: ...
- 3.8.1.2. Fødesystem (ved pumpe/indsprøjtning i indsugning/blanding med brændstof osv.) <sup>(4)</sup>
- 3.8.2. Smørepumpe
- 3.8.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.8.2.2. Type(r): ...
- 3.8.3. Blanding med brændstof
- 3.8.3.1. Procent: ...

- 3.8.4. Oliekøler: ja/nej (\*)
- 3.8.4.1. Tegning(er): ..... eller
  - 3.8.4.1.1. Fabrikat(er): ...
  - 3.8.4.1.2. Type(r): ...
- 3.8.5. Specifikation af smøremiddel: ... W ...
- 3.9. **Brint som drivmiddel**
- 3.9.1. Brintsystem, beregnet til anvendelse af flydende brint/brintsystem beregnet til anvendelse af komprimeret (gasformigt) brint (\*)
  - 3.9.1.1. Beskrivelse og tegninger af brintsystem: ...
  - 3.9.1.2. Navn og adresse på fabrikanten/fabrikanterne af det brintsystem, der anvendes til fremdrift af køretøjet: ...
  - 3.9.1.3. Fabrikantens systemkode(r) (som markeret på systemet, eller anden identifikationsmåde): ...
  - 3.9.1.4. Automatisk(e) stopventil(er): ja/nej (\*)
    - 3.9.1.4.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.9.1.4.2. Type(r): ...
    - 3.9.1.4.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) (\*) (\*) ...MPa
    - 3.9.1.4.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: (\*) (\*) ... MPa
    - 3.9.1.4.5. Driftstemperatur: (\*) ...
    - 3.9.1.4.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: (\*) ...
    - 3.9.1.4.7. Typegodkendelsesnumre: ...
    - 3.9.1.4.8. Materiale: ...
    - 3.9.1.4.9. Driftsprincipper: ...
    - 3.9.1.4.10. Beskrivelse og tegning: ...
  - 3.9.1.5. Kontraventil(er): ja/nej (\*)
    - 3.9.1.5.1. Fabrikat(er): ...
    - 3.9.1.5.2. Type(r): ...
    - 3.9.1.5.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) (\*) (\*) ... MPa
    - 3.9.1.5.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: (\*) (\*) ... MPa
    - 3.9.1.5.5. Driftstemperatur: (\*) ...

- 3.9.1.5.6. Antal påfyldningscykluser eller driftscykluser: (\*) ...
- 3.9.1.5.7. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.5.8. Materiale: ...
- 3.9.1.5.9. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.5.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.6. Beholder(e) og beholderaggregat: ja/nej (\*)
- 3.9.1.6.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.6.2. Type(r): ...
- 3.9.1.6.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) (\*) (\*1): ... MPa
- 3.9.1.6.4. Nominelt arbejdstryk (\*) (\*1): ... MPa
- 3.9.1.6.5. Antal påfyldningscykluser (\*): ...
- 3.9.1.6.6. Driftstemperatur: (\*) ...
- 3.9.1.6.7. Kapacitet: ... liter  
(vand)
- 3.9.1.6.8. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.6.9. Materiale: ...
- 3.9.1.6.10. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.6.11. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.7. Fittings ja/nej (\*)
- 3.9.1.7.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.7.2. Type(r): ...
- 3.9.1.7.3. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk (\*1): ... MPa
- 3.9.1.7.4. Antal påfyldningscykluser eller driftscykluser: ...
- 3.9.1.7.5. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.7.6. Materiale: ...
- 3.9.1.7.7. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.7.8. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.8. Bøjelig(e) brændstofledning(er): ja/nej (\*)
- 3.9.1.8.1. Fabrikat(er): ...

- 3.9.1.8.2. Type(r): ...
- 3.9.1.8.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.8.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup> ... MPa
- 3.9.1.8.5. Driftstemperatur: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.8.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.8.7. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.8.8. Materiale: ...
- 3.9.1.8.9. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.8.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.9. Varmeveksler(e): ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.9.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.9.2. Type(r): ...
- 3.9.1.9.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.9.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup> ... MPa
- 3.9.1.9.5. Driftstemperatur: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.9.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.9.7. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.9.8. Materiale: ...
- 3.9.1.9.9. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.9.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.10. Brintfilter/brintfiltre: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.10.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.10.2. Type(r): ...
- 3.9.1.10.3. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup> ... MPa
- 3.9.1.10.4. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.10.5. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.10.6. Materiale: ...
- 3.9.1.10.7. Driftsprincipper: ...

- 3.9.1.10.8. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.11. Følere til detektion af brintlækage: ...
  - 3.9.1.11.1. Fabrikat(er): ...
  - 3.9.1.11.2. Type(r): ...
  - 3.9.1.11.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.11.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup> ... MPa
  - 3.9.1.11.5. Driftstemperatur: <sup>(4)</sup> ...
  - 3.9.1.11.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: <sup>(4)</sup> ...
  - 3.9.1.11.7. Angivne værdier: ...
  - 3.9.1.11.8. Typegodkendelsesnumre: ...
  - 3.9.1.11.9. Materiale: ...
  - 3.9.1.11.10. Driftsprincipper: ...
  - 3.9.1.11.11. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.12. Håndventil(er) eller automatisk(e) ventil(er): ja/nej <sup>(4)</sup>
  - 3.9.1.12.1. Fabrikat(er): ...
  - 3.9.1.12.2. Type(r): ...
  - 3.9.1.12.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.12.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup> ... MPa
  - 3.9.1.12.5. Driftstemperatur: <sup>(4)</sup> ...
  - 3.9.1.12.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: <sup>(4)</sup> ...
  - 3.9.1.12.7. Typegodkendelsesnumre: ...
  - 3.9.1.12.8. Materiale: ...
  - 3.9.1.12.9. Driftsprincipper: ...
  - 3.9.1.12.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.13. Tryk- og/eller temperatur- og/eller brint- og/eller gennemstrømningsføler(e) <sup>(4)</sup>: ja/nej <sup>(4)</sup>
  - 3.9.1.13.1. Fabrikat(er): ...
  - 3.9.1.13.2. Type(r): ...

- 3.9.1.13.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.13.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup> ... MPa
- 3.9.1.13.5. Driftstemperatur: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.13.6. Antal påfyldningscykluser eller driftscykluser: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.13.7. Angivne værdier: ...
- 3.9.1.13.8. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.13.9. Materiale: ...
- 3.9.1.13.10. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.13.11. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.14. Trykregulator(er): ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.14.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.14.2. Type(r): ...
- 3.9.1.14.3. Antal hovedindstillingspunkter: ...
- 3.9.1.14.4. Principbeskrivelse af justering i hovedjusterpunkter: ...
- 3.9.1.14.5. Antal tomgangsjusterpunkter: ...
- 3.9.1.14.6. Principbeskrivelse af justering i tomgangsjusterpunkter: ...
- 3.9.1.14.7. Andre justeringsmuligheder: specificeres i givet fald (beskrivelse og tegninger): ...
- 3.9.1.14.8. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.14.9. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup> ... MPa
- 3.9.1.14.10. Driftstemperatur: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.14.11. Antal påfyldningscykluser eller driftscykluser: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.14.12. Indgangs- og udgangstryk: ...
- 3.9.1.14.13. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.14.14. Materiale: ...
- 3.9.1.14.15. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.14.16. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.15. Overtrykssikring: ja/nej <sup>(4)</sup>

- 3.9.1.15.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.15.2. Type(r): ...
- 3.9.1.15.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.15.4. Driftstemperatur: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.15.5. Indstillet tryk <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.6. Indstillet temperatur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.7. Aflæsningskapacitet <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.8. Normal maksimal driftstemperatur <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... °C
- 3.9.1.15.9. Nominelt arbejdstryk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.15.10. Antal påfyldningscyklusser (kun klasse 0-komponenter) <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.11. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.15.12. Materiale: ...
- 3.9.1.15.13. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.15.14. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.16. Overtryksventil: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.16.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.16.2. Type(r): ...
- 3.9.1.16.3. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup> ... MPa
- 3.9.1.16.4. Indstillet tryk <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.16.5. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.16.6. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.16.7. Materiale: ...
- 3.9.1.16.8. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.16.9. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.17. Brændstofpåfyldningsforbindelse eller -beholder: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.17.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.17.2. Type(r): ...

- 3.9.1.17.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.17.4. Driftstemperatur: <sup>(4)</sup> ...
- 3.9.1.17.5. Nominelt arbejdstryk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.17.6. Antal påfyldningscykluser (kun klasse 0-komponenter) <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.17.7. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.17.8. Materiale: ...
- 3.9.1.17.9. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.17.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.18. Aftagelig konektor til lagringssystem: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.18.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.18.2. Type(r): ...
- 3.9.1.18.3. Nominelt arbejdstryk og højeste tilladte arbejdstryk <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.18.4. Antal driftscykluser: ...
- 3.9.1.18.5. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.18.6. Materiale: ...
- 3.9.1.18.7. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.18.8. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.2. Yderligere dokumentation
- 3.9.2.1. Procesdiagram (flowdiagram) over brintsystemet
- 3.9.2.2. Systemlayout, herunder elektriske forbindelser og andet eksternt system (indgange og/eller udgange osv.)
- 3.9.2.3. Forklaring af symboler anvendt i dokumentationsmaterialet
- 3.9.2.4. Justeringsdata til trykbegrænsningsanordninger og trykregulatorer
- 3.9.2.5. Layout for køle/varmesystem(er), herunder nominelt eller højeste tilladte arbejdstryk (NAWP eller MAWP) og driftstemperaturer:
- 3.9.2.6. Tegninger over krav til installation og drift.
- 4. TRANSMISSION <sup>(76)</sup>
- 4.1. Tegning af transmissionssystemet: ...
- 4.2. Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...



- 4.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 4.3. Inertimoment for motorsvinghjul: ...
- 4.3.1. Supplerende inertimoment, udkoblet: ...
- 4.4. **Kobling(er): ...**
- 4.4.1. Type: ...
- 4.4.2. Største momentomformning: ...
- 4.5. **Gearkasse**
- 4.5.1. Type: Manuel/automatisk/CVT (trinløs variabel transmission)/fast udvekslingsforhold/automatiseret/andet/hjulnav (\*)
- 4.5.1.4. Mærkedrejningsmoment (for tunge køretøjer): ...
- 4.5.1.5. Antal koblinger: ...
- 4.5.2. Placering i forhold til motor: ...
- 4.5.3. Betjeningsmåde: ...
- 4.5.4. Yderligere gearkasse til alternativ fremdrift: ...
- 4.6. **Gearudvekslingsforhold**

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og udgangsaksleens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem udgangsaksleens og de trækkende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt gearudvekslingsforhold
Maksimum for CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT Bakgear			

- 4.6.1. Gearskift (!)
- 4.6.1.1. Gear 1 udelukket: ja/nej (\*)
- 4.6.1.2.  $n_{95\_high}$  for hvert gear: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.  $n_{min\_drive}$

- 4.6.1.3.1. 1. gear: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.2. 1. gear til 2. gear: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.3. 2. gear til stilstand: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.4. 2. gear: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.5. 3. gear og derefter: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.4.  $n_{\text{min\_drive\_set}}$  for accelerationsfaser/faser med konstant hastighed ( $n_{\text{min\_drive\_up}}$ ): ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.5.  $n_{\text{min\_drive\_set}}$  for decelerationsfaser ( $n_{\text{min\_drive\_down}}$ ):
- 4.6.1.6. første periode
  - 4.6.1.6.1.  $t_{\text{start\_phase}}$ : ... s
  - 4.6.1.6.2.  $n_{\text{min\_drive\_start}}$ : ...  $\text{min}^{-1}$
  - 4.6.1.6.3.  $n_{\text{min\_drive\_up\_start}}$ : ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.7. anvendelse af ASM: ja/nej (\*)
  - 4.6.1.7.1. ASM-værdier: ...
- 4.7. Køretøjets konstruktivt bestemte tophastighed (i km/h): (77) ...
- 4.8. **Speedometer og kilometertæller**
  - Speedometer
    - 4.8.1. Funktionsprincip og beskrivelse af drivmekanismen: ...
    - 4.8.2. Instrumentets konstant: ...
    - 4.8.3. Tolerance for målemekanismen (i henhold til punkt 2.2.3 i FN-regulativ nr. 39 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) (78): ...
    - 4.8.4. Totalt udvekslingsforhold for transmissionen (i henhold til punkt 2.2.2. i FN/ECE-regulativ nr. 39), eller tilsvarende data: ...
    - 4.8.5. Diagram over speedometerskalaen eller andre former for visning: ...  
Kilometertæller:
    - 4.8.6. Kilometertællerens tekniske konstant (jf. punkt 2.2.4 i FN/ECE-regulativ nr. 39): ...
    - 4.8.7. Antal tal: ...
  - 4.9. **Fartskraver: ja/nej (\*)**
    - 4.9.1. Godkendelsesmærke: ...
  - 4.10. Differentialelås: ja/nej/ekstraudstyr (\*)

**4.11. Gearskiftindikatorer (GSI)**

4.11.1. Akustisk indikation forefindes ja/nej <sup>(4)</sup>. Hvis ja, beskrivelse af lyd og lydniveau ved førerens øre i dB(A). (Akustisk indikator kan altid tilkobles/frakobles)

4.11.2. Oplysninger i henhold til punkt 4.6 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012 <sup>(79)</sup> (den af fabrikanten oplyste værdi)

4.11.3. Fotografier og/eller tegninger af gearskiftindikatorens instrument og en kort beskrivelse af de enkelte systemkomponenter og funktion:

4.12. Gearkassesmøremiddel: ... W ...

5. AKSLER

5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: ...

5.2. Mærke: ...

5.3. Type: ...

5.4. Placering af løftbare aksler: ...

5.5. Placering af belastbare aksler: ...

6. HJULOPHÆNG

6.1. Tegning af ophængssystemet: ...

6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul: ...

6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraustyr <sup>(4)</sup>

6.2.2. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...

6.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej <sup>(4)</sup>

6.2.3.1. Affjedring af drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej <sup>(4)</sup>

6.2.3.2. Frekvens for og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse: ...

6.2.4. Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej <sup>(4)</sup>

6.2.4.1. Affjedring af ikke-drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej <sup>(4)</sup>

6.2.4.2. Frekvens for og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse: ...

6.3. Karakteristik for ophængets fjedrende dele (konstruktion, materialeegenskaber og dimensioner): ...

6.4. Stabilisatorer: ja/nej/ekstraustyr <sup>(4)</sup>

6.5. Støddæmpere: ja/nej/ekstraustyr <sup>(4)</sup>

**6.6. Dæk og hjul**

6.6.1. Dæk/hjulkombination(er):

6.6.1.1. Aksler

6.6.1.1.1. Aksel 1: ...

6.6.1.1.1.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.1.2. Belastningstal:	6.6.1.1.1.3. Symbol for hastighedskate- gori: <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.1.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.1.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.1.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

6.6.1.1.2. Aksel 2: ...

6.6.1.1.2.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.2.2. Belastningstal:	6.6.1.1.2.3. Symbol for hastighedskate- gori: <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.2.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.2.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.2.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

osv.

6.6.1.2. Eventuelt reservehjul: ...

6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1: ... mm

6.6.2.2. Aksel 2: ... mm

6.6.2.3. Aksel 3: ... mm

6.6.2.4. Aksel 4: ... mm

osv.

6.6.3. Dæktryk anbefalet af køretøjsfabrikanten: ... kPa

6.6.4. Snekæde/dæk/hjulkombination, som fabrikanten anbefaler som egnet til foraksel og/eller bagaksel på køretøjstypen: ...

6.6.5. Kort beskrivelse af eventuelt reservehjul til midlertidig brug: ...

7. STYREAPPARAT

7.1. Skematisk diagram over den (de) styrende aksel (aksler), som viser styreapparatets geometri: ...

7.2. **Transmission og betjeningsorgan**

7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...

7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...

7.2.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...

7.2.3. Eventuel servoforstærkning: ...

- 7.2.3.1. Funktionsprincip og -diagram, fabrikat og type: ...
- 7.2.4. Diagram over hele styreapparatet med angivelse af, hvor på køretøjet de forskellige anordninger, der påvirker køretøjets styring, er placeret: ...
- 7.2.5. Skematisk(e) diagram(mer) over styreapparatets betjeningsorgan(er): ...
- 7.2.6. Eventuelle indstillingsmuligheder og indstillingsmåde for styreapparatets betjeningsorgan: ...
- 7.3. **Hjulenes største drejningsvinkel**
- 7.3.1. Til højre: ... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): ...
- 7.3.2. Til venstre: ... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): ...
8. BREMSER  
(Følgende nærmere oplysninger, herunder i givet fald identifikationsmuligheder)
- 8.1. Bremsetype og -karakteristik med nærmere oplysninger og tegninger bl.a. af tromler, skiver, slanger, bremsekoenes/-klodsernes/-belægningernes fabrikat og type, effektivt bremseareal, radius af tromler, sko eller skiver, bremsetromlernes masse, justeringsanordninger, elektromagnetisk virkning, hydraulisk bremsekraft, motorbremning, relevante dele af aksel (aksler) og hjulophæng: ...
- 8.2. Funktionsdiagram, beskrivelse og/eller tegning af bremsesystemet, herunder nærmere oplysninger om og tegninger af transmission og betjening:
- 8.2.1. Driftsbremsesystem: ...
- 8.2.2. Nødbremsesystem: ...
- 8.2.3. Parkeringsbremsesystem: ...
- 8.2.4. Eventuelt yderligere bremsesystem: ...
- 8.2.5. Bremsesystem, der aktiveres automatisk ved brud på påhængskøretøjstilkoblingen: ...
- 8.2.6. Kategori regenererende bremsesystem: A/B (\*)
- 8.2.6.1. Beskrivelse af føreransporingsystem: ...
- 8.2.6.1.1. Kontrolenhedens fabrikat: ...
- 8.2.6.1.2. Kontrolenhedens type: ...
- 8.2.6.1.3. Aksel, som bremsesystemet er monteret på: Aksel 1/Aksel 2/Aksel 3/...
- 8.2.6.1.4. Parametre, som styrer bremsekraften: ...
- 8.3. Betjening og transmission af bremsesystemer til påhængskøretøjer på køretøjer, der er beregnet til at trække et påhængskøretøj: ...
- 8.4. Køretøjet er udstyret til at trække et påhængskøretøj med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk (\*) driftsbremse: ja/nej (\*)
- 8.5. Blokeringsfrit bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr (\*)

- 8.5.1. ABS-enhedens fabrikat: ...
- 8.5.2. ABS-enhedens type: ...
- 8.5.3. For køretøjer med blokeringsfrie bremsesystemer, beskrivelse af systemets funktion (herunder elektroniske dele), blokdiagram over de elektriske forbindelser samt diagram over hydraulik- eller trykluftkredsløbet: ...
- 8.6. Beregning og kurver i henhold til bilag 10 til FN-regulativ nr. 13 eller til bilag 14 hertil, hvis det er relevant: ...
- 8.7. Beskrivelse og/eller tegning af energiforsyning (skal ligeledes specificeres for bremsesystem med servoforstærkning): ...
- 8.7.1. For trykluftbremssystemer, arbejdsstrykket p2 i bremsebeholderen: ...
- 8.7.2. For vakuumbremssystemer, begyndelsesenerginiveaue i beholderen: ...
- 8.8. Beregning af bremsesystemet: Bestemmelse af forholdet mellem summen af bremsekræfterne på hjulomkredsen og betjeningskraften: ...
- 8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemet i henhold til punkt 12 i bilag 2 til FN-regulativ nr. 13: ...
- 8.10. Anmodes der om fritagelse for type I- og/eller type II- eller type III-prøverne, anføres prøverapportens nummer i overensstemmelse med tillæg 3 til bilag 11 til FN/ECE-regulativ nr. 13. ...
- 8.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets (-systemernes) type: ...
- 9. KARROSSERI
- 9.1. Karrosseritype, angivet med de koder, der er defineret i del C i bilag I til forordning (EU) 2018/858, eller, hvis der er tale om køretøjer til særlig anvendelse, de koder, der er defineret i punkt 5 i del A i samme bilag: ...
- 9.2. Materialer og konstruktion: ...
- 9.3. **Døre, låse og hængsler**
- 9.3.1. Dørudformning og antal døre: ...
- 9.3.1.1. Dimensioner, åbningsretning og største åbningsvinkel: ...
- 9.3.2. Tegning af låse og hængsler og deres placering på dørene: ...
- 9.3.3. Teknisk beskrivelse af låse og hængsler: ...
- 9.3.4. Eventuelle nærmere oplysninger (herunder dimensioner) om indgange, trin og nødvendige håndtag: ...
- 9.3.5. Elektriske/elektroniske komponenter i dørsystemet: ...
- 9.3.5.1. Kortfattet beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 9.3.5.2. Beskrivelse af elektrisk/elektronisk funktionalitet i dørsystemet: ...
- 9.3.5.2.1. Skydedørslåse monteret: ja/nej/ekstraudstyr (\*)

- 9.4. **Synsfelt**
- 9.4.1. Nærmere oplysninger om de primære referencemærker, som er tilstrækkelig detaljerede til, at mærkerne nemt kan identificeres, samt hvert enkelt mærkes placering i forhold til de andre og i forhold til det referencepunkt, der skal kontrolleres: ...
- 9.4.2. Tegning(er) eller fotografi(er), der viser, hvor komponenter er placeret inden for synsfeltet fremad på 180 ° grader: ...
- 9.5. **Forrude og andre ruder**
- 9.5.1. Forrude
- 9.5.1.1. Anvendte materialer: ...
- 9.5.1.2. Monteringsmåde: ...
- 9.5.1.3. Hældningsvinkel: ...
- 9.5.1.4. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.5.1.5. Forrudeudstyr og dets placering samt en kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i forbindelse hermed: ...
- 9.5.2. Andre ruder
- 9.5.2.1. Anvendte materialer: ...
- 9.5.2.2. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.5.2.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i op- og nedrulningsmekanismen for sideruder: ...
- 9.5.2.3.1. Beskrivelse af systemet for automatisk genåbning: ...
- 9.5.3. Glas i oplukkeligt tag
- 9.5.3.1. Anvendte materialer: ...
- 9.5.3.2. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.5.3.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i skydetagsmekanismen: ...
- 9.5.3.3.1. Beskrivelse af systemet for automatisk genåbning: ...
- 9.5.4. Andre glasarealer
- 9.5.4.1. Anvendte materialer: ...
- 9.5.4.2. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.6. **Forrudevisker(e)**
- 9.6.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): ...
- 9.6.1.1. Viskerarmens og viskerbladets dimensioner: ...

**9.7. Forrude- og forlygtevaskere**

9.7.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger) eller, hvis der er tale om godkendelse som separat teknisk enhed, nummeret på typegodkendelsesattesten: ...

**9.8. Afrinnings- og afdugningsanlæg**

9.8.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): ...

9.8.2. Største elforbrug: ... kW

**9.9. Anordninger til indirekte udsyn**

9.9.1. Førerspejle (angiv for hvert spejl):

9.9.1.1. Mærke: ...

9.9.1.2. Typegodkendelsesmærke: ...

9.9.1.3. Variant: ...

9.9.1.4. Tegning(er) til identifikation af spejlet, der viser spejllets placering på køretøjet: ...

9.9.1.5. Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå det er monteret: ...

9.9.1.6. Ekstraudstyr, som kan påvirke synsfeltet bagud: ...

9.9.1.7. Kort beskrivelse af eventuelle elektroniske komponenter: ...

9.9.2. Andre anordninger til indirekte udsyn end spejle: ...

9.9.2.1. Type og beskrivelse af anordningen: ...

9.9.2.1.1. Hvis det drejer sig om en anordning af typen med kamera og monitor, detektionsafstand (mm), kontrast, luminansfelt, korrektion for blænding, displayspecifikationer (sort/hvid eller farve), billedgentagelsesfrekvens, monitorens luminansfelt: ...

9.9.2.1.2. Tilstrækkeligt detaljerede tegninger til at identificere hele systemet, herunder monteringsforskrifter; EU-typegodkendelsesmærkets placering angives på tegningerne.

**9.10. Indvendig indretning**

9.10.1. Beskyttelse af fører og passagerer

9.10.1.1. Oversigtsplan eller fotografier, der viser placeringen af vedlagte snit eller projektioner: ...

9.10.1.2. Fotografi eller tegning, der viser referenceområdet, herunder det undtagne område, jf. punkt 2.3.1 i FN-regulativ nr. 21 fra de Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE)<sup>(81)</sup>: ...

9.10.1.3. Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle), betjeningsorganernes udformning, tag og skydetag, ryglæn, sæder og sædebagsider: ...



- 9.10.2. Betjeningsorganernes, kontrollampenes og indikatorernes placering og identificering
- 9.10.2.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af symboler og betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer: ...
- 9.10.2.2. Fotografier og/eller tegninger af identificeringen af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer og, i de relevante tilfælde, de køretøjsdele, der er omhandlet af FN-regulativ nr. 121 <sup>(82)</sup> fra De Forende Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE): ...
- 9.10.3. Sæder
- 9.10.3.1. Antal siddepladser <sup>(83)</sup>: ...
- 9.10.3.1.1. Placering og arrangement: ...
- 9.10.3.2. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 9.10.3.3. Masse: ...
- 9.10.3.4. Karakteristik: for sæder, som ikke er komponenttypegodkendt, beskrivelse og tegninger af
- 9.10.3.4.1. Sæderne og deres forankringer: ...
- 9.10.3.4.2. Indstillingssystem: ...
- 9.10.3.4.3. System for justering i længderetningen og låsesystem: ...
- 9.10.3.4.4. Sikkerhedsselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: ...
- 9.10.3.4.5. De dele af køretøjet, som anvendes til forankring: ...
- 9.10.3.5. Koordinater eller tegning af R-punktet <sup>(84)</sup>
- 9.10.3.5.1. Førersædet: ...
- 9.10.3.5.2. Alle andre siddepladser: ...
- 9.10.3.6. Ryglænets vinkel
- 9.10.3.6.1. Førersædet: ...
- 9.10.3.6.2. Alle andre siddepladser: ...
- 9.10.3.7. Sædeindstillingsmuligheder
- 9.10.3.7.1. Førersædet: ...
- 9.10.3.7.2. Alle andre siddepladser: ...
- 9.10.3.8. Detaljeret beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i sædejusteringssystemet: ...
- 9.10.3.9. Beskrivelse af pladsen i bagagerummet, hvis ryglænet/ryglænene udgør den forreste grænse for dette rum: ...
- 9.10.3.10. Køretøj udstyret med adskillelsesanordning: ja/nej/ekstraudstyr <sup>(4)</sup>

- 9.10.3.10.1. detaljeret beskrivelse af opdelingsanordningen, herunder montering på køretøjets stel: ...
- 9.10.4. Nakkestøtter
  - 9.10.4.1. Type nakkestøtte(r): indbygget/aftagelig/separat (\*)
  - 9.10.4.2. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
  - 9.10.4.3. For endnu ikke godkendte nakkestøtter
    - 9.10.4.3.1. Detaljeret beskrivelse af nakkestøtten, navnlig med en beskrivelse af de anvendte polstringsmaterialer og i de relevante tilfælde angivelse af placering og specifikationer af bøjler og monteringsbeslag for den sædetype, der søges godkendelse til: ...
    - 9.10.4.3.2. For »separat« nakkestøtte
      - 9.10.4.3.2.1. Detaljeret beskrivelse af den del af køretøjets opbygning, som nakkestøtten agtes fastgjort til: ...
      - 9.10.4.3.2.2. Målskitser af de karakteristiske dele af opbygningen og nakkestøtten: ...
    - 9.10.4.4. Detaljeret beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i justeringssystemet for nakkestøtterne: ...
  - 9.10.5. Varmesystemer for kabinen
    - 9.10.5.1. En kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til varmesystemet, hvis varmesystemet anvender varmen i motorkølevæsken: ...
    - 9.10.5.2. En detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til varmesystemet, hvis køleluft eller udstødningssgas fra motoren anvendes som varmekilde, herunder:
      - 9.10.5.2.1. Skitsetegning af varmesystemet, der viser placeringen i køretøjet: ...
      - 9.10.5.2.2. Skitsetegning af varmeveksleren til varmesystemer, der anvender udstødningssgas til opvarmning, eller af de dele, hvor varmevekslingen finder sted (for varmesystemer, der anvender køleluft fra motoren til opvarmning): ...
      - 9.10.5.2.3. Gennemskåret tegning af henholdsvis varmeveksleren eller de dele, hvor varmevekslingen finder sted, med angivelse af godstykkelse, anvendte materialer og overfladekarakteristik: ...
      - 9.10.5.2.4. Specifikationer for andre større komponenter i varmesystemet, f.eks. blæseren, med hensyn til konstruktion og tekniske data: ...
    - 9.10.5.3. En kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til anlægget til opvarmning ved forbrænding og dets automatiske styring: ...
      - 9.10.5.3.1. Skitsetegning over anlægget til opvarmning ved forbrænding, luftindsugningssystemet, udstødningssystemet, brændstofførselssystemet (herunder ventiler) og de elektriske tilslutninger, hvoraf disses placering i køretøjet fremgår.
    - 9.10.5.4. Største elforbrug: ..... kW
  - 9.10.6. Komponenter for så vidt angår beskyttelsen af personer på forsædet ved frontal- eller sidekollision/kollision bagfra.

- 9.10.6.1. En detaljeret beskrivelse med fotografi(er) og/eller tegning(er) af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for den del af køretøjet, der ligger foran styresystemets betjeningsanordning, herunder de komponenter, der er beregnet til at medvirke til at absorbere energi ved en kollision mod betjeningsanordningen: ...
- 9.10.6.2. Fotografi(er) og/eller tegning(er) af andre køretøjsdele end de i 9.10.6.1 beskrevne, som fabrikanten efter aftale med den tekniske tjeneste har udpeget som havende indflydelse på styreapparatets opførsel ved en kollision: ...
- 9.10.6.3. Andre komponenter, der befinder sig i køretøjets energiabsorptionszone:
- 9.10.6.3.1. Beskrivelse af tilførselssystemet for flydende brændstof: ...
- 9.10.6.3.2. Beskrivelse af højspændingsbus og højspændingskomponenter i køretøjets energiabsorptionszone: ...
- 9.10.6.3.3. Beskrivelse af brintsystemet/komponenter, der befinder sig i køretøjets energiabsorptionszone: ...
- 9.10.7. Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer
- 9.10.7.1. Materiale(r), der benyttes ved foring af taget
- 9.10.7.1.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
- 9.10.7.1.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.1.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ...../.....
- 9.10.7.1.2.2. Kompositmateriale (\*)/usammensat materiale, antal lag (\*): ...
- 9.10.7.1.2.3. Type belægning (\*): ...
- 9.10.7.1.2.4. Største/mindste tykkelse: ...../..... mm
- 9.10.7.2. Materiale(r), der benyttes til bag- og sidevægge
- 9.10.7.2.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
- 9.10.7.2.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.2.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ...../.....
- 9.10.7.2.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale (\*), antal lag (\*): ...
- 9.10.7.2.2.3. Type belægning (\*): ...
- 9.10.7.2.2.4. Største/mindste tykkelse: ...../..... mm
- 9.10.7.3. Materiale(r), der benyttes til gulv
- 9.10.7.3.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
- 9.10.7.3.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.3.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ...../.....

- 9.10.7.3.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale (\*), antal lag (\*): ...
- 9.10.7.3.2.3. Type belægning (\*): ...
- 9.10.7.3.2.4. Største/mindste tykkelse: ...../..... mm
- 9.10.7.4. Materiale(r), der benyttes til polstring af sæder
  - 9.10.7.4.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
  - 9.10.7.4.2. For ikke-godkendte materialer
    - 9.10.7.4.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ...../.....
      - 9.10.7.4.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale (\*), antal lag (\*): ...
      - 9.10.7.4.2.3. Type belægning (\*): ...
      - 9.10.7.4.2.4. Største/mindste tykkelse: ...../..... mm
    - 9.10.7.5. Materiale(r), der benyttes til varme- og ventilationsrør
      - 9.10.7.5.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
      - 9.10.7.5.2. For ikke-godkendte materialer
        - 9.10.7.5.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ...../.....
          - 9.10.7.5.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale (\*), antal lag (\*): ...
          - 9.10.7.5.2.3. Type belægning (\*): ...
          - 9.10.7.5.2.4. Største/mindste tykkelse: ...../..... Mm
  - 9.10.7.6. Materiale(r), der benyttes til bagagehylde
    - 9.10.7.6.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
    - 9.10.7.6.2. For ikke-godkendte materialer
      - 9.10.7.6.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ...../.....
        - 9.10.7.6.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale (\*), antal lag (\*): ...
        - 9.10.7.6.2.3. Type belægning (\*): ...
        - 9.10.7.6.2.4. Største/mindste tykkelse: ...../..... mm
  - 9.10.7.7. Materiale(r), der benyttes til andre formål
    - 9.10.7.7.1. Påtænkte formål: ...
    - 9.10.7.7.2. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
    - 9.10.7.7.3. For ikke-godkendte materialer

- 9.10.7.7.3.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ...../.....
- 9.10.7.7.3.2. Kompositmateriale/usammensat materiale (\*), antal lag (\*): ...
- 9.10.7.7.3.3. Type belægning (\*): ...
- 9.10.7.7.3.4. Største/mindste tykkelse: ..../.... Mm
- 9.10.7.8. Komponenter, der er godkendt som færdigopbyggede anordninger (sæder, skillevægge, bagagehylde osv.)
- 9.10.7.8.1. Nummer/numre på typegodkendelsesattesten/-attesterne for komponenten: ...
- 9.10.7.8.2. For den færdiggjorte anordning: sæde, skillevæg, bagagehylde osv. (\*)
- 9.10.8. Gas anvendt som kølemiddel i luftkonditioneringsanlægget: ...
- 9.10.8.1. Luftkonditioneringsanlægget er konstrueret til at indeholde fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på over 150: ja/nej (\*)
- 9.10.8.2. I bekræftende fald udfyldes følgende punkter:
- 9.10.8.2.1. Tegning og kort beskrivelse af luftkonditioneringsanlægget, inklusive udsivningskomponenternes reference- eller reservedelsnummer og materiale
- 9.10.8.2.2. Udsivning fra luftkonditioneringsanlægget
- 9.10.8.2.4. Fortegnelse over reference- eller reservedelsnumre og materialeoplysninger for anlæggets komponenter og oplysninger om prøvningen (f.eks. nummer på prøvningsrapport, nummer på godkendelsesattesten osv.): ...
- 9.10.8.3. Samlet udsivning i g/år for hele anlægget: ...
- 9.11. **Udragende dele**
- 9.11.1. Fotografier af dele på køretøjets forende, bagende og sider, fra en vinkel på 30° til 45° i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen:
- 9.11.2. Tegninger af »ydersiden«, der påviser overholdelse af kravene: ...
- 9.11.3. Tegninger af dele på ydersiden i henhold til punkt 6.9.1 i FN-regulativ nr. 26 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) <sup>(85)</sup>: ...
- 9.11.4. Tegning af kofangere: ...
- 9.11.5. Tegning af gulvlinje: ...
- 9.12. **Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger**
- 9.12.1. Antal og placering af sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger og sæder, på hvilke de kan bruges

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

		Fuldstændigt EU-typegodkendelsesmærke	Variant (hvis relevant)	Anordning til højdeindstilling af sele (anfør ja/nej/ekstra)
Første sæderække	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)				
		Fuldstændigt EU-typegodkendelsesmærke	Variant (hvis relevant)	Anordning til højdeindstilling af sele (anfør ja/nej/ekstra)
Anden sæderække <sup>(86)</sup>	L			
	C			
	R			

## 9.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer: ja/nej/ekstraudstyr

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)				
		Front-airbag	Side-airbag	Andre airbagsystemer (f.eks. knæairbagsystemer osv.)
Første sæderække	L			
	C			
	R			
Anden sæderække <sup>(86)</sup>	L			
	C			
	R			

9.12.3. Sikkerhedsseleforankringernes antal og placering og bevis for overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 14 <sup>(87)</sup> (dvs. typegodkendelsesnummer eller prøvningsrapport): ...

9.12.4. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...

9.12.5. Beskrivelse af selealarmsystem: ...

9.13. **Sikkerhedsseleforankringer**

9.13.1. Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, inklusive R-punkter: ...

9.13.2. Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af materiale): ...

9.13.3. Betegnelse for de typer <sup>(88)</sup> sikkerhedsseler, der er godkendt til montering i de forankringer, som køretøjet er udstyret med

			Forankringens placering	
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Første sæderække				
Højre sæde	Nederste forankring	Ydre indre		
	Øverste forankring			
Midtersæde	Nederste forankring	højre venstre		
	Øverste forankring			
Venstre sæde	Nederste forankring	Ydre indre		
	Øverste forankring			

			Forankringens placering	
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Anden sæderække <sup>(86)</sup>				
Højre sæde	Nederste forankring	Ydre indre		
	Øverste forankring			
Midtersæde	Nederste forankring	højre venstre		
	Øverste forankring			
Venstre sæde	Nederste forankring	Ydre indre		
	Øverste forankring			

9.13.4. Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, som er forankret i sædets ryglæn, eller som er forsynet med energiabsorberende anordning: ...

9.14. **Anbringelsessted for nummerplader bagtil (angiv eventuelt forskellige mulige placeringer, tegninger kan eventuelt benyttes)**

9.14.1. Højde over vejbane, øvre kant: ...

9.14.2. Højde over vejbane, nedre kant: ...

9.14.3. Afstand mellem midterlinje og køretøjets midterplan i længderetningen: ...

9.14.4. Afstand fra køretøjets venstre side: ...

9.14.5. Dimensioner (længde × bredde): ...

9.14.6. Nummerpladens hældning i forhold til det lodrette plan: ...

9.14.7. Synlighedsvinkel i det vandrette plan: ...

9.15. **Beskyttelse bagtil mod underkøring**

9.15.0. Montering: ja/nej/ufuldstændig <sup>(4)</sup>

9.15.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen bagtil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste bagaksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse bagtil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: ...

9.15.2. Hvis den er en særlig anordning, fuld beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen bagtil mod underkøring (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, typegodkendelsesattest: ...

9.16. **Hjulafskærmning**

9.16.1. Kort beskrivelse af køretøjets hjulafskærmning: ...

9.16.2. Detaljerede tegninger af hjulafskærmningsdele og disses anbringelse på køretøjet med angivelse af de i figur 1 i bilag II til Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 <sup>(89)</sup> anførte mål og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjulkombinationer: ...

**9.17. Foreskrevne skilte**

- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger af foreskrevne skilte og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i del B i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 <sup>(90)</sup>.
- 9.17.4.1. For at opfylde kravene i afsnit 5.3 i ISO-standard 3779:2009 skal betydningen af skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionen (VDS) i del B, punkt 2.1, i bilag I til forordning (EU) nr. 19/2011 og, hvis det er relevant, køretøjsindikatorsektionen (VIS) forklares: ...
- 9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionens anden del anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4 i ISO-standard 3779:2009 (dvs. modelår), skal disse skrifttegn angives: ...

**9.18. Radiointerferens/elektromagnetisk kompatibilitet**

- 9.18.1. Beskrivelse og tegninger/fotografier af udformning og bestanddele af den del af karrosseriet, der udgør motorrummet, og den del af kabinen, der ligger tættest op ad dette: ...
- 9.18.2. Tegninger eller fotografier af placeringen af metalkomponenter, der er monteret i motorrummet (f.eks. dele til varmeanlæg, reservehjul, luftfilter, styreapparat osv.): ...
- 9.18.3. Oversigt over og tegning af radiostøjdæmpende udstyr: ...
- 9.18.4. Nærmere oplysninger om nominel værdi af jævnstrømsmodstande og for tændkabler med indbygget radiostøjmodstand af den nominelle modstand pr. meter: ...

**9.19. Beskyttelse mod sidepåkørsel**

- 9.19.0. Montering: ja/nej/ufuldstændig <sup>(4)</sup>
- 9.19.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen mod sidepåkørsel, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med angivelse af akslernes anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelsesanordningerne. Hvis beskyttelsen mod sidepåkørsel ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: ...
- 9.19.2. Ved beskyttelsesanordning(er) mod sidepåkørsel, fuld beskrivelse og/eller tegning af denne (disse) (inkl. montering og beslag) eller nummer/numre på typegodkendelsesattesterne for komponenten: ...

**9.20. Stænkafskærmningssystem**

- 9.20.0. Montering: ja/nej/ufuldstændig <sup>(4)</sup>
- 9.20.1. Kort beskrivelse af køretøjets stænkafskærmningssystem og de elementer, der indgår deri: ...
- 9.20.2. Detaljerede tegninger af køretøjets stænkafskærmningssystem og dets placering på køretøjet med angivelse af dimensionerne i figurerne i bilag VI til Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011 <sup>(91)</sup> og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjul kombinationer: ...



9.20.3. Nummer/numre på typegodkendelsesattesten for stænkafskærmningssystem, hvis tilgængeligt: ...

#### 9.21. **Modstandsevne ved sidepåkørsel**

9.21.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for kabinens sidevægge (udvendig og indvendig), med nærmere enkeltheder om eventuelt beskyttelsessystem: ...

#### 9.22. **Beskyttelse fortil mod underkøring**

9.22.0. Montering: ja/nej/ufuldstændig (\*)

9.22.1. Tegninger af de af køretøjets dele, som er relevante for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs., tegning af køretøj og/eller chassis med placering og/eller montering af beskyttelsen fortil mod underkøring. Er beskyttelsen mod underkøring ikke en særlig anordning, skal det af tegningen tydeligt fremgå, at de foreskrevne dimensioner er overholdt: ...

9.22.2. For særlige anordninger, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen fortil mod underkøring (herunder ophæng og beslag) eller, når anordningen er godkendt som separat teknisk enhed, typegodkendelsesattestens nummer: ...

#### 9.23. **Fodgængerbeskyttelse**

9.23.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjet med hensyn til konstruktion, dimensioner, relevante referencelinjer og materialesammensætning for køretøjets forparti (indvendigt og udvendigt), herunder, hvor det er relevant, detaljerede oplysninger om aktive beskyttelsessystemer, der er monteret.

#### 9.24. **Systemer til frontal beskyttelse**

9.24.1. Generel udformning (tegninger eller fotografier) med angivelse af placering og fastgørelse af et system til frontal beskyttelse:

9.24.2. Tegninger og/eller fotografier, hvis dette er relevant, af luftindtagsgitre, kølergitter, pynteudstyr, skilte, emblemer og indskæringer samt enhver anden udvendig udragende del eller dele af den udvendige overflade, som kan betragtes som kritiske (f.eks. lygter). Er der ikke tale om kritiske dele, kan de til dokumentationsformål erstattes af fotografier, om nødvendigt med målangivelser og/eller tekst:

9.24.3. Fuld detaljering af krævede samlinger og fyldestgørende monteringsvejledning, herunder med krav vedrørende tilspændingsmoment:

9.24.4. Tegning af kofangere:

9.24.5. Tegning af gulvlinje ved køretøjets forende:

#### 9.25. **Aerodynamisk anordning eller udstyr**

9.25.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger samt beskrivelse af materialerne) af de dele af køretøjet, der er relevante for del C, punkt 1.4, i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012: ...

#### 9.26. **Aerodynamisk anordning eller udstyr foran på køretøjet**

9.26.1. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr foran: ja/nej (\*)

9.26.2. Nummer på typegodkendelsesattesten for aerodynamisk anordning eller udstyr, hvis tilgængeligt: ...

Eller, hvis denne ikke er tilgængelig, følgende oplysninger:

- 9.26.3. Detaljeret beskrivelse (med fotografier eller tegninger) af aerodynamisk anordning eller udstyr (NB: overtaget fra tillægget til typegodkendelsesattesten)
- 9.26.3.1. Konstruktion og materialer: ...
- 9.26.3.2. Låse- og justeringssystem: ...
- 9.26.3.3. Fastgørelse og montering på køretøjet: ...
- 9.27. **Aerodynamisk anordning eller udstyr bag på køretøjet**
- 9.27.1. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved bagenden: ja/nej (\*)
- 9.27.2. Nummer på typegodkendelsesattesten for aerodynamisk anordning eller udstyr, hvis tilgængeligt: ...  
Eller, hvis denne ikke er tilgængelig, følgende oplysninger:
- 9.27.3. Detaljeret beskrivelse (med fotografier eller tegninger) af aerodynamisk anordning eller udstyr (NB: overtaget fra tillægget til typegodkendelsesattesten)
- 9.27.3.1. Konstruktion og materialer: ...
- 9.27.3.2. Låse- og justeringssystem: ...
- 9.27.3.3. Fastgørelse og montering på køretøjet: ...
- 10. LYGTER OG LYSSIGNALER
- 10.1. Oversigt over alle anordninger: antal, fabrikat, model, typegodkendelsesmærke, maksimal lysstyrke for fjernlyslygter, farve, kontrollampe: ...
- 10.2. Tegning af lygters og lyssignalers anbringelse: ...
- 10.3. For hver lygte og refleksanordning, der er specificeret i regulativ nr. 48 <sup>(2)</sup> fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE), afgives følgende oplysninger (i skriftlig form og/eller i diagramform)
- 10.3.1. Tegning, der viser størrelsen af lysfladen: ...
- 10.3.2. Metode benyttet til bestemmelse af den synlige overflade, jf. punkt 2.10 i FN/ECE-regulativ nr. 48: ...
- 10.3.3. Referenceakse og referencecentrum: ...
- 10.3.4. Funktionsmåde for nedklappelige lygter: ...
- 10.3.5. Specifikke monterings- og kabelføringsforskrifter: ...
- 10.4. Nærlyslygter: grundindstilling som fastsat i punkt 6.2.6.1 i FN-regulativ nr. 48:
- 10.4.1. Værdi for oprindelig indstilling: ...

10.4.2. Placering af indikationen af denne værdi: ...

10.4.3.	Beskrivelse/skitse (*) af forlygtniveauindstillingsanordning og dennes art (f.eks. automatisk, trinvis manuel indstilling, trinløs manuel indstilling):	Gælder kun for køretøjer med forlygtniveauindstillingsanordning
10.4.4.	Betjeningsanordning:	
10.4.5.	Referencemærker:	
10.4.6.	Lastafhængige indstillingsmærker:	

10.5. Kort beskrivelse af eventuelle andre elektriske/elektroniske komponenter end lamper: ...

11. FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJ

11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, som er monteret eller skal monteres: ...

11.2. Den monterede tilkoblingsanordnings D-, U-, S- og V-værdi eller mindstekrav til D-, U-, S- og V-værdier for den tilkoblingsanordning, der skal monteres: ..... daN

11.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen: ...

11.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning: ...

11.5. Typegodkendelsesattestens nummer: ...

12. ANDRE FORHOLD

12.1. Lydsignalapparat(er)

12.1.1. Apparatets anbringelsessted, monteringsmåde, placering og orientering med målangivelser: ...

12.1.2. Antal apparater: ...

12.1.3. Typegodkendelsesattestens nummer: ...

12.1.4. Elektrisk/pneumatisk (\*) kredsløbsdiagram: ...

12.1.5. Nominel spænding eller tryk: ...

12.1.6. Tegning af monteringsanordning: ...

12.2. Tyverisikringsanordninger

12.2.1. Beskyttelsesanordning

12.2.1.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til indretning og udformning af det betjeningsorgan eller den enhed, som beskyttelsesanordningen virker på: ...

12.2.1.2. Tegninger af beskyttelsesanordningen og dens montering i køretøjet: ...

- 12.2.1.3. Teknisk beskrivelse af anordningen: ...
- 12.2.1.4. Enkeltheder vedrørende de benyttede låsekombinationer: ...
- 12.2.1.5. Startspærreanordning
  - 12.2.1.5.1. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
  - 12.2.1.5.2. For endnu ikke godkendte startspærreanordninger
    - 12.2.1.5.2.1. Detaljeret teknisk beskrivelse af køretøjets startspærreanordning og foranstaltninger mod utilsigtet aktivering: ...
    - 12.2.1.5.2.2. System(er), som startspærreanordningen virker på: ...
    - 12.2.1.5.2.3. Antal eventuelle virksomme udskiftelige koder: ...
- 12.2.2. Eventuel tyverialarm
  - 12.2.2.1. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
  - 12.2.2.2. For endnu ikke godkendte tyverialarmer:
    - 12.2.2.2.1. Detaljeret beskrivelse af den anvendte tyverialarm og af de dele af køretøjet, der vedrører den monterede tyverialarm: ...
    - 12.2.2.2.2. Fortegnelse over tyverialarmens hovedkomponenter: ...
- 12.2.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 12.3. Slæbeanordning(er)
  - 12.3.1. Fortil: krog/øje/andet (\*)
  - 12.3.2. Bagtil: krog/øje/andet/ingen (\*)
  - 12.3.3. Tegning eller fotografi af chassis/karrosseridel, der viser slæbeanordningens (-ernes) placering, konstruktion og montering: ...
- 12.4. Nærmere oplysninger om ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstofforbruget (hvis disse ikke er omfattet af en anden rubrik): ...
- 12.5. Nærmere oplysninger om ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at nedsætte støjniveauet (hvis disse ikke er omfattet af en anden rubrik): ...
- 12.6. Hastighedsbegrænsere
  - 12.6.1. Fabrikant(er): ...
  - 12.6.2. Type(r): ...
  - 12.6.3. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
  - 12.6.4. Hastighed eller hastighedsområde, hvortil hastighedsbegrænsningen kan fastsættes: ..... km/h

12.7. Tabel over montering og brug af RF-sendere i køretøj(er), hvis dette er relevant: ...

Frekvensbånd (Hz)	Maks. sendestyrke (W)	Antenneposition på køretøj, særlige betingelser for montering og/eller brug

Ansøgeren om typegodkendelse skal også, om nødvendigt, fremlægge:

*Tillæg 1*

En liste over fabrikat og type af elektriske og/eller elektroniske komponenter, der er typegodkendt under denne køretøjstypegodkendelse, omfattet af FN-regulativ nr. 10 <sup>(93)</sup> fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE).

*Tillæg 2*

Skema eller tegning, der generelt beskriver de elektriske og/eller elektroniske komponenter, der er typegodkendt under denne køretøjstypegodkendelse, omfattet af FN-regulativ nr. 10, og en generel beskrivelse af ledningsnettet.

*Tillæg 3*

Beskrivelse af det køretøj, der er udvalgt som repræsentativt for typen:

Karrosseriform:

Højre- eller venstrestyring <sup>(4)</sup>

Akselafstand:

*Tillæg 4*

Relevant(e) prøvningsrapport(er), som fabrikanten eller godkendte/anerkendte laboratorier har fremlagt til støtte for udarbejdelse af typegodkendelsesattesten.

12.7.1. Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr. ja/nej <sup>(4)</sup>

12.8. eCall-system

12.8.1. Montering: ja/nej <sup>(4)</sup>

12.8.2. Teknisk beskrivelse og tegninger af anordningen eller typegodkendelsesattestens nummer: ...

12.9. Akustiske køretøjsvarslingssystemer (AVAS)

12.9.1. Nummeret på godkendelsesattesten, som er udstedt i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 138 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) <sup>(94)</sup>:  
eller

12.9.2. Den fuldstændige reference til prøvningsresultaterne vedrørende AVAS-støjmissionsniveauer målt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 <sup>(95)</sup>.

12.10. Anordninger eller systemer med førervalgte transportformer, som har indflydelse på CO<sub>2</sub>-emissioner og/eller kriterieemissioner og ikke har en fremherskende funktionsmåde: ja/nej <sup>(4)</sup>

12.10.1. Ladningsbevarende prøvning (hvis relevant) (angiv for hver anordning eller system)

12.10.1.1. Bestcase-funktionsmåde: ...

12.10.1.2. Worstcase-funktionsmåde: ...

- 12.10.2. Ladringsforbrugende prøvning (hvis relevant) (angiv for hver anordning eller system)
- 12.10.2.1. Bestcase-funktionsmåde: ...
- 12.10.2.2. Worstcase-funktionsmåde: ...
- 12.10.3. Type 1-prøvning (hvis relevant) (angiv for hver anordning eller system)
- 12.10.3.1. Bestcase-funktionsmåde: ...
- 12.10.3.2. Worstcase-funktionsmåde: ...
- 13. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR BUSSE
- 13.1. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B (\*)
- 13.1.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for karrosseridele, som er godkendt som separate tekniske enheder: ...
- 13.1.2. Chassistyper, på hvilke de typegodkendte karrosserier kan monteres (fabrikant(er) samt typer af ukomplette køretøjer): ...
- 13.2. **Areal til passagerer (m<sup>2</sup>)**
- 13.2.1. I alt ( $S_0$ ): ...
- 13.2.2. Øverste dæk ( $S_{0a}$ ) (\*): ...
- 13.2.3. Nederste dæk ( $S_{0b}$ ) (\*): ...
- 13.2.4. Til stående passagerer ( $S_1$ ): ...
- 13.3. **Antal passagerer (siddende og stående)**
- 13.3.1. I alt (N): ...
- 13.3.2. Øverste dæk: ( $N_a$ ) (\*): ...
- 13.3.3. Nederste dæk ( $N_b$ ) (\*): ...
- 13.4. **Antal siddende passagerer**
- 13.4.1. I alt (A): ...
- 13.4.2. Øverste dæk: ( $N_a$ ) (\*): ...
- 13.4.3. Nederste dæk ( $A_b$ ) (\*): ...
- 13.4.4. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
- 13.5. Antal udstigningsdøre: ...
- 13.6. Antal nødudgange (døre, vinduer, taglemme, forbindelsestrapper, halve trapper): ...
- 13.6.1. I alt: ...

- 13.6.2. Øverste dæk (\*): ...
- 13.6.3. Nederste dæk (\*): ...
- 13.7. Rumfang af bagagerum (m<sup>3</sup>): ...
- 13.8. Tagareal til transport af bagage (m<sub>2</sub>): ...
- 13.9. Eventuelle tekniske anordninger, der letter adgangen til køretøjet (f.eks. opkørselsrampe, personlift eller gulvsænkningsystem): ...
- 13.10. Overbygningens styrke
  - 13.10.1. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
  - 13.10.2. For endnu ikke godkendt overbygning
    - 13.10.2.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjets overbygning, herunder mål, indretning og anvendte materialer samt fastgøring til en eventuel chassisramme: ...
    - 13.10.2.2. Tegninger af køretøjet og de dele af dets indvendige indretning, som har indflydelse på overbygningens styrke eller på det tilbageværende rum: ...
    - 13.10.2.3. Beliggenhed af køretøjets tyngdepunkt, når dette er i køreklar stand, angivet i længde-, tvær- og lodret retning: ...
    - 13.10.2.4. Maksimal afstand mellem midtlinjerne af de yderste passagerpladser: ...
- 13.11. Punkter i FN-regulativ nr. 66 <sup>(96)</sup> fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UN/ECE), som skal overholdes og påvises for denne tekniske enhed: ...
- 13.12. Tegning med dimensioner, der viser den indvendige indretning med hensyn til siddepladser, område til ståpladser, kørestolsbrugere og bagagerumsklap herunder stativer og eventuel skiboks.
- 14. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR KØRETØJER BESTEMT TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS
  - 14.1. **Elektrisk udstyr i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 105 <sup>(97)</sup> fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE):**
    - 14.1.1. Beskyttelse mod overophedning af ledninger: ...
    - 14.1.2. Afbryderens art: ...
    - 14.1.3. Batterihovedkontaktens art og virkemåde: ...
    - 14.1.4. Beskrivelse og placering af sikkerhedsbarriere for fartskriver: ...
    - 14.1.5. Beskrivelse af permanent strømførende installationer. Angiv den fulgte EN-standard: ...
    - 14.1.6. Konstruktion og beskyttelse af elektriske installationer bag førerkabinen: ...
  - 14.2. **Forebyggelse af brandfare**
    - 14.2.3. Motorens placering og varmeafskærmning: ...
    - 14.2.4. Udstødningssystemets placering og varmeafskærmning: ...
    - 14.2.5. Type og konstruktion af retarderens varmeafskærmning: ...
    - 14.2.6. Type, konstruktion og placering af forbrændingsvarmeanlæg: ...

15. GENBRUG, GENVINDING OG NYTTIGGØRELSE
    - 15.1. Hvilken version er referencekøretøjet? ...
    - 15.2. Masse af referencekøretøj med karrosseri eller masse af chassis med førerhus, uden karrosseri og/eller tilkoblingsanordning, hvis fabrikanten ikke monterer karrosseri og/eller tilkoblingsanordning (med væsker, værktøj og eventuelt reservehjul), og uden fører: ...
    - 15.3. Referencekøretøjets materialemasse: ...
      - 15.3.1. Materialemasse, som der tages hensyn til på forbehandlingstrinnet <sup>(98)</sup>: ...
      - 15.3.2. Materialemasse, der tages hensyn til på bortskaffelsestrinnet <sup>(98)</sup>: ...
      - 15.3.3. Materialemasse, som der tages hensyn til på trinnet for behandling af ikke-metalliske reststoffer, og som anses for at være genvindelige <sup>(98)</sup>: ...
      - 15.3.4. Materialemasse, der tages hensyn til på trinnet for behandling af ikke-metalliske reststoffer, og som anses for at kunne nyttiggøres ved energiudnyttelse <sup>(98)</sup>: ...
      - 15.3.5. Materialeopdeling <sup>(98)</sup>: ...
      - 15.3.6. Samlet materialemasse, som kan genbruges og/eller genvindes: ...
      - 15.3.7. Samlet materialemasse, som kan genbruges og/eller nyttiggøres: ...
    - 15.4. **Procentværdier**
      - 15.4.1. Genvindingsgrad »R<sub>cyt</sub>« (%): ...
      - 15.4.2. Nyttiggørelsesprocent »R<sub>cov</sub>« (%): ...
  16. ADGANG TIL REPARATIONS- OG VEDLIGEHOLDELSSESINFORMATIONER OM KØRETØJER
    - 16.1. Adresse på hovedwebstedet for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer: ...
      - 16.1.1. Dato, hvorfra det er til rådighed (senest seks måneder efter datoen for typegodkendelse): ...
    - 16.2. Nærmere vilkår for adgang til webstedet: ...
    - 16.3. Format for de reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, der er til rådighed på webstedet: ...
-



## BILAG II

## MODEL FOR OPLYSNINGSSKEMA TIL TRINVIS EU-TYPEGODKENDELSE AF ET HELT KØRETØJ

De i forordning (EU) 2018/858 omhandlede oplysningsskemaer vedrørende EU-typegodkendelse af et helt køretøj må kun bestå af uddrag af den følgende liste og skal følge samme nummereringssystem.

Sørg for, at tegninger eller billeder viser de fornødne detaljer tydeligt og synligt, hvis de udskrives i A4-format.

## DEL I

## A. Klasse M og N

- 0. GENERELT
- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...
  - 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
  - 0.2.2. For etapevis godkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på de forudgående etaper (angiv oplysninger for hver etape). (Dette kan gøres med et skema):
    - Type: ...
    - Variant(er): ...
    - Version(er): ...
    - Nummer på typegodkendelsesattest, herunder udvidelsesnummer: ...
  - 0.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) (!):
    - Det endelige køretøjs masse (kg): ...
    - Frontareal for det endelige køretøj (i cm<sup>2</sup>): ...
    - Rullemodstand (kg/t): ...
    - Kølergitterets luftgennemstrømningsareal (i cm<sup>2</sup>): ...
  - 0.2.3. Identifikatorer (!):
    - 0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
    - 0.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
    - 0.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
    - 0.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie:
      - 0.2.3.4.1. Køremodstandsfamilie (VH): ...
      - 0.2.3.4.2. Køremodstandsfamilie (VL): ...
      - 0.2.3.4.3. Køremodstandsfamilier, der er anvendelige i interpolationsfamilien: ...
    - 0.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie: ...
    - 0.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...

- 0.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
- 0.2.3.8. Identifikator for OBD-familie: ...
- 0.2.3.9. Identifikator for anden familie: ...
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som anført på køretøjet (<sup>2</sup>): ...
  - 0.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
- 0.4. Køretøjets klasse (<sup>3</sup>): ...
  - 0.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: ...
- 0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
  - 0.5.1. For etapevis godkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r): ...
- 0.8. Navne og adresser på samlefabrikker: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...
- 1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
  - 1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: ...
  - 1.3. Antal aksler: ... og hjul (<sup>5</sup>): ...
    - 1.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
    - 1.3.2. Antal styrende aksler og deres placering: ...
    - 1.3.3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
  - 1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning — korteste og længste hjulafstand): ...
  - 1.6. Motorens placering og arrangement: ...
  - 1.8. Styling: venstre/højre (<sup>4</sup>)
    - 1.8.1. Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel (<sup>4</sup>)
  - 1.9. Angiv, om det trækkende køretøj er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang, en kærre eller et påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
  - 1.10. Angiv om køretøjet er specielt konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods: ...
  - 1.11. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (<sup>4</sup>) (<sup>8</sup>)
- 2. MASSE OG DIMENSIONER (<sup>9</sup>) (<sup>10</sup>) (<sup>11</sup>)  
(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)
  - 2.1. Akselafstand(e) (ved fuld last) (<sup>12</sup>):
    - 2.1.1. Køretøjer med to aksler: ...

- 2.1.2. Køretøjer med tre eller flere aksler
  - 2.1.2.1. Afstand mellem på hinanden følgende aksler, målt fra forreste til bageste aksel: ...
  - 2.1.2.2. Samlet akselafstand <sup>(13)</sup>: ...
- 2.3.1. Hver styrende aksels sporvidde <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.2. Andre akslers sporvidde <sup>(17)</sup>: ...
- 2.4. Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):
  - 2.4.1. For chassis uden karrosseri
    - 2.4.1.1. Længde <sup>(18)</sup>: ...
      - 2.4.1.1.1. Største tilladte længde: ...
      - 2.4.1.1.2. Mindste tilladte længde: ...
    - 2.4.1.2. Bredde <sup>(20)</sup>: ...
      - 2.4.1.2.1. Største tilladte bredde: ...
      - 2.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: ...
    - 2.4.1.3. Højde (i køreklar stand) <sup>(21)</sup> (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
      - 2.4.1.3.1. Største tilladte højde <sup>(22)</sup>: ...
  - 2.4.2. For chassis med karrosseri
    - 2.4.2.1. Længde <sup>(18)</sup>: ...
      - 2.4.2.1.1. Lastefladens længde: ...
      - 2.4.2.1.3. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej <sup>(4)</sup>
    - 2.4.2.2. Bredde <sup>(20)</sup>: ...
      - 2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): ...
      - 2.4.2.3. Højde (i køreklar stand) <sup>(21)</sup> (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 2.5. Mindste akseltryk på den/de styrende aksel(-ler) for ukomplette køretøjer: ...
- 2.6. Massen i køreklar stand <sup>(30)</sup>
  - a) mindste og største for hver variant: ...
  - b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og, for sættevogn, påhængskøretøj med stiv trækstang og kærre, belastningen på koblingspunktet:
  - a) mindste og største for hver variant: ...

- b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 2.6.2. Ekstraudstyrets masse (se definition nr. 5 i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012: ...
- 2.6.4. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ...kg
- 2.6.5. Fortegnelse over udstyr til alternativ fremdrift (og angivelse af massen af delene):
- 2.7. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten, såfremt der er tale om et ukomplet køretøj: ...
- 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten <sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
- 2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet <sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: ...
- 2.10. Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe: ...
- 2.11. Største teknisk tilladte tilkoblede totalmasse for det trækkende køretøj for så vidt angår:
- 2.11.1. Påhængsvogn med trækstang: ...
- 2.11.2. Sættevogn: ...
- 2.11.3. Kærre: ...
- 2.11.4. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.11.5. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog <sup>(33)</sup>: ...
- 2.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden bremses: ...
- 2.12. Største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet:
- 2.12.1. For et trækkende køretøj: ...
- 2.12.2. For sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.16. **Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning af køretøjer i klasse M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> (valgfrit)**
- 2.16.1. Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.2. Største tilladte akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for sættevogn og kærre, påregnet tilladt belastning på koblingspunktet som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet: ...
- 2.16.3. Største tilladte masse på hver akselgruppe ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.4. Største tilladte tilkoblede masse ved registrering/ibrugtagning: ...

- 2.16.5. Største tilladte totalmasse for vogntoget ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.17. **Køretøj, der underkastes etapevis typegodkendelse** (kun i tilfælde af ukomplette eller komplette færdiggjorte køretøjer i klasse N1, der falder inden for anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 <sup>(99)</sup>: ja/nej <sup>(4)</sup>)
- 2.17.1. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg
- 2.17.2. Tilføjet standardmasse, beregnet i overensstemmelse med afsnit 5 i bilag XII til Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 <sup>(100)</sup>: ... kg
3. FREMDRIFTSENERGIOMDANNER <sup>(38)</sup>
- 3.1. Fabrikant af fremdriftsenergiomdanner(e): ...
- 3.1.1. Fabrikationskode (som markeret på fremdriftsenergiomdanneren eller andet identifikationsmærke): ...
- 3.1.2. Nummer på godkendelsesattest (hvis relevant), herunder brændstofidentifikationsmærke: ...  
(kun tunge køretøjer)
- 3.2. Forbrændingsmotor
- 3.2.1.1. Arbejdsprincip: styret tænding/kompressionstænding/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>  
Arbejds måde: firtakts/totakts/rotation <sup>(4)</sup>
- 3.2.1.1.1. Type dobbeltbrændstofmotor: Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.1.2. Gas/energiforhold i den varme WHTC-prøvningscyklus: ... %
- 3.2.1.2. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 3.2.1.3. Motorens slagvolumen <sup>(40)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.6. Normal tomgangshastighed <sup>(41)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.2. Tomgang på diesel: ja/nej <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.8. Maksimal nettoeffekt <sup>(43)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (som oplyst af fabrikanten)
- 3.2.1.11. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisninger i den dokumentationspakke, som kræves i artikel 5, 7 og 9 i Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, og som gør det muligt for den godkendende myndighed at evaluere emissionsbegrænsningsstrategier og systemer indbygget i motoren, for at sikre korrekt drift af NO<sub>x</sub>-begrænsende foranstaltninger
- 3.2.2.1. Diesel/benzin/LPG/NG eller biomethan/ethanol (E 85)/biodiesel/brint  
<sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2. Tunge køretøjer: Diesel/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/LNG/LNG<sub>20</sub> <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2.1. (Kun Euro VI) Brændstoffer, som kan anvendes af motoren som oplyst af fabrikanten i henhold til punkt 1.1.2 i bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 (i givet fald)

- 3.2.2.4. Køretøjets brændstoftype: Monobrændstof, bi-brændstof, flex-brændstof, dobbeltbrændstof type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)
- 3.2.2.5. Maksimal mængde bibrændstof i brændstoffet (angivet af fabrikanten): ... % af brændstoffet
- 3.2.3. Brændstofbeholder(e)
  - 3.2.3.1. Hovedbrændstofbeholder(e)
    - 3.2.3.1.1. Antal tanke og hver enkelt tanks kapacitet: ...
    - 3.2.3.2. Reservebeholder(e) til brændstof
      - 3.2.3.2.1. Antal tanke og hver enkelt tanks kapacitet: ...
  - 3.2.4. Brændstoftilførsel
    - 3.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej (\*)
    - 3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding eller dobbeltbrændstof): ja/nej (\*)
      - 3.2.4.2.2. Arbejdsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulensskammer (\*)
      - 3.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej (\*)
  - 3.2.7. Kølesystem: væske/luft (\*)
  - 3.2.8. Indsugningssystem
    - 3.2.8.1. Tryklader: ja/nej (\*)
    - 3.2.8.2. Ladeluftkøler: ja/nej (\*)
    - 3.2.8.3.3. (Kun Euro VI) Faktisk indsugningsundertryk ved motorens mærkehastighed og ved 100 % belastning af køretøjet: kPa
  - 3.2.9. Udstødningssystem
    - 3.2.9.2.1. (Kun Euro VI) Beskrivelse og/eller tegninger af de elementer i udstødningssystemet, som ikke er en del af motorsystemet
    - 3.2.9.3.1. (Kun Euro VI) Faktisk udstødningsmodtryk ved nominal motoromdrejningshastighed og 100 % belastning af køretøjet (kun motorer med kompressionstænding): ... kPa
    - 3.2.9.4. Type, mærkning af udstødningslyddæmper(e): ...  
Hvis relevant for ekstern støj: støjdæmpende foranstaltninger i motorrum og på motor: ...
    - 3.2.9.5. Placering af udstødningsrørets afgangsåbning: ...
    - 3.2.9.7.1. (Kun Euro VI) Accepteret volumen for udstødningssystemet: ... dm<sup>3</sup>
  - 3.2.12. Foranstaltninger mod luftforurening
    - 3.2.12.1.1. (Kun Euro VI) Anordning til recirkulation af krumtaphugasser: ja/nej (\*)  
I givet fald, beskrivelse og tegninger:  
I modsat fald kræves overensstemmelse med bilag V til forordning (EU) nr. 582/2011

- 3.2.12.2. Forureningsbegrænsende anordninger (hvis ikke omfattet af en anden overskrift)
- 3.2.12.2.1. Katalysator
- 3.2.12.2.2.1. Lambdasonde: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.3. Luftindblæsning: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.4. Udstødningsrecirkulation (EGR): ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning (kun benzin- og ethanolmotorer): ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.6.9. Andre systemer: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.6.9.1. Beskrivelse og funktionsmåde
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem (OBD): ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.7.0.1. (Kun Euro VI) Antal OBD-motorfamilier inden for motorfamilien
- 3.2.12.2.7.0.2. (Kun Euro VI) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under:
- 3.2.12.2.7.0.4. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisninger i den OBD-dokumentation, som kræves i artikel 5, stk. 4, litra c), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011, og som er specificeret i bilag X til nævnte forordning med henblik på godkendelse af OBD-systemet.
- 3.2.12.2.7.0.5. (Kun Euro VI) Eventuelt fabrikantens henvisning i dokumentationen vedrørende montering af et OBD-udstyret motorsystem i et køretøj
- 3.2.12.2.7.0.6. (Kun Euro VI) Eventuel fabrikanthenvielse i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af et OBD-system til en godkendt motor
- 3.2.12.2.7.0.7. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI) <sup>(46)</sup>: ...
- 3.2.12.2.7.0.8. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation <sup>(46)</sup>
- 3.2.12.2.7.6.5. (Kun Euro VI) Protokolstandard for OBD-kommunikationen <sup>(47)</sup>:
- 3.2.12.2.7.7. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisning i de OBD-relaterede oplysninger, der kræves i artikel 5, stk. 4, litra d), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011 med henblik på overholdelse af bestemmelserne om adgang til køretøjets OBD-system og reparations- og vedligeholdelsesinformationer eller
- 3.2.12.2.7.7.1. Som alternativ til en fabrikanthenvielse, jf. punkt 3.2.12.2.7.7, skal henvisninger til addendummet til oplysningskemaet i tillæg 4 til bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 indeholde en tabel, der er i overensstemmelse med følgende eksempel:
- Komponent — Fejlkode — Overvågningsstrategi — Kriterier for fejldetektion — Kriterier for aktivering af fejlindikatoren — Sekundære parametre — Forbehandling — Demonstrationsprøvning
- Katalysator — P0420 — Signaler fra lambdasonde 1 og 2 — Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2 — Tredje cyklus — Motoromdrejningstal, Motorbelastning, A/F-arbejdsmodus, katalysatortemperatur — To type 1-cykler — Type 1

- 3.2.12.2.7.8. (Kun EURO VI) OBD-komponenter i køretøjet
  - 3.2.12.2.7.8.1. Liste over OBD-komponenter i køretøjet
  - 3.2.12.2.7.8.2. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI) <sup>(48)</sup>
  - 3.2.12.2.7.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8. Andre systemer
  - 3.2.12.2.8.1. (Kun Euro VI) Systemer til sikring af NO<sub>x</sub>-begrænsningsforanstaltningernes korrekte drift
  - 3.2.12.2.8.2. Føreransporingssystem
    - 3.2.12.2.8.2.1. (Kun Euro VI) Motor med permanent deaktivering af føreransporingssystemet til anvendelse af redningstjenester eller køretøjer angivet i artikel 2, stk. 2, litra d), i forordning (EU) 2018/858: ja/nej <sup>(4)</sup>
    - 3.2.12.2.8.2.2. Aktivering af krybeindstillingsfunktionsmåde »funktionsbegrænsning efter genstart«/»funktionsbegrænsning efter brændstoftpåfyldning«/»funktionsbegrænsning efter parkering« <sup>(11)</sup>
    - 3.2.12.2.8.3. (Kun Euro VI) Antal OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at NO<sub>x</sub>-begrænsningsforanstaltningerne fungerer korrekt
    - 3.2.12.2.8.4. (Kun Euro VI) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
    - 3.2.12.2.8.5. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under
    - 3.2.12.2.8.6. (Kun Euro VI) Laveste koncentration af den aktive ingrediens, som forekommer i reagensen, som ikke udløser advarselssystemet (CD<sub>min</sub>): % (vol.)
    - 3.2.12.2.8.7. (Kun Euro VI) Eventuel fabrikant henvisning i dokumentationen vedrørende montering systemerne for at sikre korrekt drift af NO<sub>x</sub>-begrænsningsforanstaltninger i et køretøj
    - 3.2.12.2.8.8. (Kun Euro VI) Køretøjsmonterede komponenter til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO<sub>x</sub>-begrænsende foranstaltninger
      - 3.2.12.2.8.8.1. Liste over komponenter om bord på køretøjet til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO<sub>x</sub>-begrænsende foranstaltninger
      - 3.2.12.2.8.8.2. Eventuel fabrikant henvisning i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af system, der sikrer korrekt drift af de NO<sub>x</sub>-begrænsende foranstaltninger på en godkendt motor
      - 3.2.12.2.8.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af advarselssignalet <sup>(48)</sup>
  - 3.2.12.2.9. Momentbegrænsere: ja/nej <sup>(4)</sup>
  - 3.2.12.2.10. Periodisk regenererende system: (følgende oplysninger angives neden for hver enhed)
    - 3.2.12.2.10.1. Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og/eller tegning: ....
    - 3.2.12.2.11.1. Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig: ...



- 3.2.13.1. Absorptionskoefficientsymbollets placering (kun for motorer med kompressionstænding): ...
- 3.2.15. LPG-brændstofsysteem: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.16. NGG-brændstofsysteem: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.17.8.1.0.1. (Kun Euro VI) Selvtilpassende funktion? ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.2.17.8.1.0.2. (Kun Euro VI) Kalibrering for en specifik gassammensætning NG-H/NG-L/NG-HL <sup>(4)</sup>  
Transformation for en specifik gassammensætning NG-H<sub>i</sub>/NG-L<sub>i</sub>/NG-HL<sub>i</sub> <sup>(4)</sup>
- 3.3. Elektriske maskiner (separat beskrivelse for hver type elektrisk maskine)
  - 3.3.1. Type (vinding, magnetisering): ...
    - 3.3.1.1.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(43)</sup> ... kW  
(opgivet af fabrikanten)
    - 3.3.1.1.2. Maksimal effekt over 30 minutter <sup>(43)</sup> ... kW  
(opgivet af fabrikanten)
    - 3.3.1.2. Driftsspænding: ..... V
  - 3.3.2. REESS
  - 3.3.2.4. Placering: ...
- 3.4. Kombinationer af fremdriftsenergiomdannere
  - 3.4.1. Hybridt elkøretøj: ja/nej <sup>(4)</sup>
  - 3.4.2. Kategori af hybridt elkøretøj: med ekstern opladning/ikke-ekstern opladning <sup>(4)</sup>:
    - 3.4.3.1.1. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.5.9. CO<sub>2</sub>-emissions- og brændstofforbrugscertificering (for tunge køretøjer som fastsat i artikel 6 i Kommissionens forordning (EU) 2017/2400)
  - 3.5.9.1. Licensnummer for simuleringsværktøj: ...
  - 3.5.9.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
  - 3.5.9.3. Erhvervskøretøj: ja/nej <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 3.5.10. Oplyste maksimale RDE-værdier (hvis relevant)  
Fuldstændig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...  
Bymæssig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...
- 3.6.5. Smøremiddeltemperatur  
Minimum: ..... K  
Maksimum: ..... K

4. TRANSMISSION <sup>(76)</sup>
- 4.2. Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...
- 4.5. Gearkasse
- 4.5.1. Type: Manuel/automatisk/CVT (trinløs variabel transmission)/fast udvekslingsforhold/automatiseret/andet/hjulnav <sup>(4)</sup>
- 4.6. Gearudvekslingsforhold

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og udgangsakslens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem udgangsakslens og de trækkende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt gearudvekslingsforhold
Maksimum for CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT Bakgear			

- 4.7. Køretøjets konstruktivt bestemte tophastighed (i km/h) <sup>(77)</sup>: ...
- 4.9. Fartskraver: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 4.9.1. Godkendelsesmærke: ...
- 4.11. Gearskiftindikatorer (GSI)
- 4.11.1. Akustisk indikation forefindes ja/nej <sup>(4)</sup>.  
Hvis ja, beskrivelse af lyd og lydniveau ved førerens øre i dB(A). (Akustisk indikator kan altid tilkobles/frakobles)
- 4.11.2. Oplysninger i henhold til punkt 4.6 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012 (den af fabrikanten oplyste værdi)
5. AKSLER
- 5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: ...
- 5.2. Mærke: ...
- 5.3. Type: ...
- 5.4. Placering af løftbare aksler: ...
- 5.5. Placering af belastbare aksler: ...

6. HJULOPHÆNG
- 6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul: ...
- 6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr (\*)
- 6.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej (\*)
- 6.2.3.1. Affjedring af drivaksel svarende til luftaffjedring: ja/nej (\*)
- 6.2.4. Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej (\*)
- 6.2.4.1. Affjedring af ikke-drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej (\*)
- 6.6.1. Dæk/hjulkombination(er):
- 6.6.1.1. Aksler
- 6.6.1.1.1. Aksel 1: ...

6.6.1.1.1.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.1.2. Belastningstal:	6.6.1.1.1.3. Symbol for hastighedskate- gori <sup>(80)</sup> :	6.6.1.1.1.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.1.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.1.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

- 6.6.1.1.2. Aksel 2: ...

6.6.1.1.2.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.2.2. Belastningstal:	6.6.1.1.2.3. Symbol for hastighedskate- gori <sup>(80)</sup> :	6.6.1.1.2.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.2.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.2.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

osv.

- 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul: ...
- 6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius
- 6.6.2.1. Aksel 1: ...
- 6.6.2.2. Aksel 2: ...
- osv.
7. STYREAPPARAT
- 7.2. Transmission og betjeningsorgan
- 7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...
- 7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...
- 7.2.3. Eventuel servoforstærkning: ...

8. BREMSER
- 8.5. Blokeringsfrit bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr (\*)
- 8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemet i henhold til punkt 12 i bilag 2 til FN-regulativ nr. 13: ...
- 8.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets (-systemernes) type: ...
9. KARROSSERI
- 9.1. Karrosseritype, angivet med de koder, der er defineret i del C i bilag I til forordning (EU) 2018/858, eller, hvis der er tale om køretøjer til særlig anvendelse, de koder, der er defineret i punkt 5 i del A i samme bilag: ...
- 9.3. Døre, låse og hængsler
- 9.3.1. Dørudformning og antal døre: ...
- 9.9. Anordninger til indirekte udsyn
- 9.9.1. Førerspejle (angiv for hvert førerspejl):
- 9.9.1.1. Mærke: ...
- 9.9.1.2. Typegodkendelsesmærke: ...
- 9.9.1.3. Variant: ...
- 9.9.1.6. Ekstraudstyr, som kan påvirke synsfeltet bagud: ...
- 9.9.2. Andre anordninger til indirekte udsyn end spejle: ...
- 9.9.2.1. Type og beskrivelse af anordningen: ...
- 9.10. Indvendig indretning
- 9.10.3. Sæder
- 9.10.3.1. Antal siddepladser <sup>(83)</sup>: ...
- 9.10.3.1.1. Placering og arrangement: ...
- 9.10.3.2. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 9.10.8. Gas anvendt som kølemiddel i luftkonditioneringsanlægget: ...
- 9.10.8.1. Luftkonditioneringsanlægget er konstrueret til at indeholde fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på over 150: ja/nej (\*)
- 9.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer: ja/nej/ekstraudstyr:

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

		Front-airbag	Side-airbag	Selestrammer
Første sæderække	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)					
		Front-airbag	Side-airbag	Selestrammer	
Anden sæde-række <sup>(86)</sup>	L				
	C				
	R				

- 9.17. Foreskrevne skilte
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger af foreskrevne skilte og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.4.1. For at opfylde kravene i afsnit 5.3 i ISO-standard 3779:2009 skal betydningen af skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionen (VDS) i del B, punkt 2.1, i bilag I til forordning (EU) nr. 19/2011 og, hvis det er relevant, køretøjsindikatorsektionen forklares: ...
- 9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i køretøjsdeskriptorens anden del anvendes til at opfylde kravene i punkt 5.4 i ISO-standard 3779:2009, skal deres betydning forklares: ...
- 9.22. Beskyttelse fortil mod underkøring
- 9.22.0. Montering: ja/nej/ufuldstændig (\*)
- 9.23. Fodgængerbeskyttelse
- 9.23.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjet med hensyn til konstruktion, dimensioner, relevante referencelinjer og materialesammensætning for køretøjets forparti (indvendigt og udvendigt), herunder, hvor det er relevant, detaljerede oplysninger om aktive beskyttelsessystemer, der er monteret.
- 9.24. Systemer til frontal beskyttelse
- 9.24.1. Generel udformning (tegninger eller fotografier) med angivelse af placering og fastgørelse af et system til frontal beskyttelse:
- 9.24.3. Fuld detaljering af krævede samlinger og fyldestgørende monteringsvejledning, herunder med krav vedrørende tilspændingsmoment:
11. FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJ
- 11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, som er monteret eller skal monteres: ...
- 11.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen: ...
- 11.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning: ...
- 11.5. Typegodkendelsesattestens nummer: ...

- 12. ANDRE FORHOLD
  - 12.7.1. Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr. ja/nej (\*)
  - 12.8. eCall-system
    - 12.8.1. Montering: ja/nej (\*)
  - 12.9. Akustiske køretøjsvarslingssystemer (AVAS)
    - 12.9.1. Nummeret på godkendelsesattesten, som er udstedt i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 138 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE):  
eller
    - 12.9.2. Den fuldstændige reference til prøvningsresultaterne vedrørende AVAS-støjemissionsniveauer målt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014.
- 13. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR BUSSE
  - 13.1. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B (\*)
    - 13.1.2. Chassistyper, på hvilke de typegodkendte karrosserier kan monteres (fabrikant(er) samt type af ukomplet (te) køretøj(er): ...
  - 13.3. Antal passagerer (siddende og stående)
    - 13.3.1. I alt (N): ...
    - 13.3.2. Øverste dæk (N<sub>a</sub>) (\*): ...
    - 13.3.3. Nederste dæk (N<sub>b</sub>) (\*): ...
  - 13.4. Antal siddepladser for passagerer (siddende)
    - 13.4.1. I alt (A): ...
    - 13.4.2. Øverste dæk (A<sub>a</sub>) (\*): ...
    - 13.4.3. Nederste dæk (A<sub>b</sub>) (\*): ...
    - 13.4.4. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
- 16. ADGANG TIL REPARATIONS- OG VEDLIGEHOLDELSSESINFORMATIONER OM KØRETØJER
  - 16.1. Adresse på hovedwebstedet for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer: ...

## B. Klasse O

- 0. GENERELT
  - 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
  - 0.2. Type: ...
    - 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
  - 0.3. Typeidentifikationsmærker som anført på køretøjet (\*): ...

- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
- 0.4. Køretøjets klasse <sup>(3)</sup>: ...
- 0.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: ...
- 0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
- 0.8. Navne og adresser på samlefabrikker: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...
- 1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: ...
- 1.3. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...
- 1.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
- 1.3.2. Antal styrende aksler og deres placering: ...
- 1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes)(tegning): ...
- 1.9. Angiv, om det trækkende køretøj er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang, en kærre eller et påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 1.10. Angiv om køretøjet er specielt konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods: ...
- 2. MASSE OG DIMENSIONER <sup>(9)</sup> <sup>(10)</sup> <sup>(11)</sup>  
(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)
- 2.1. Akselafstand(e) (ved fuld last) <sup>(12)</sup>:
- 2.1.1. Køretøjer med to aksler: ...
- 2.1.2. Køretøjer med tre eller flere aksler
- 2.1.2.1. Afstand mellem på hinanden følgende aksler, målt fra forreste til bageste aksel: ...
- 2.1.2.2. Samlet akselafstand <sup>(13)</sup>: ...
- 2.3.1. Hver styrende aksels sporvidde <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.2. Andre akslers sporvidde <sup>(17)</sup>: ...
- 2.4. Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):
- 2.4.1. For chassis uden karrosseri
- 2.4.1.1. Længde <sup>(18)</sup>: ...
- 2.4.1.1.1. Største tilladte længde: ...
- 2.4.1.1.2. Mindste tilladte længde: ...

- 2.4.1.1.3. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen <sup>(19)</sup>: ...
- 2.4.1.2. Bredde <sup>(20)</sup>: ...
  - 2.4.1.2.1. Største tilladte bredde: ...
  - 2.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: ...
- 2.4.2. For chassis med karrosseri
  - 2.4.2.1. Længde <sup>(18)</sup>: ...
    - 2.4.2.1.1. Lastefladens længde: ...
    - 2.4.2.1.2. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen <sup>(19)</sup>: ...
  - 2.4.2.2. Bredde <sup>(20)</sup>: ...
    - 2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): ...
    - 2.4.2.3. Højde (i køreklar stand) <sup>(21)</sup> (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 2.6. Massen i køreklar stand <sup>(30)</sup>
  - a) mindste og største for hver variant: ...
  - b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og, for sættevogn, påhængskøretøj med stiv trækstang og kærre, belastningen på koblingspunktet: ...
  - a) mindste og største for hver variant: ...
  - b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 2.6.2. Ekstraudstyrets masse (se definition nr. 5 i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012: ...
- 2.7. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten, såfremt der er tale om et ukomplet køretøj: ...
- 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten <sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
  - 2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet <sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: ...
- 2.10. Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe: ...
- 2.12. Største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet:
  - 2.12.2. For sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.16. Største tilladte masser ved registrering/ibrugtagning (ikke obligatorisk)



- 2.16.1. Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.2. Største tilladte akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for sættevogn og kærre, påregnet tilladt belastning på koblingspunktet som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet: ...
- 2.16.3. Største tilladte masse på hver akselgruppe ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration <sup>(101)</sup>): ...
4. TRANSMISSION
- 4.7. Køretøjets konstruktivt bestemte tophastighed (i km/h) <sup>(7)</sup>: ...
5. AKSLER
- 5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: ...
- 5.2. Mærke: ...
- 5.3. Type: ...
- 5.4. Placering af løftbare aksler: ...
- 5.5. Placering af belastbare aksler: ...
6. HJULOPHÆNG
- 6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel eller hvert hjul: ...
- 6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr <sup>(4)</sup>
- 6.2.4. Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 6.2.4.1. Affjedring af ikke-drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 6.6.1. Dæk/hjulkombination(er):
- 6.6.1.1. Aksler
- 6.6.1.1.1. Aksel 1: ...

6.6.1.1.1.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.1.2. Belastningstal:	6.6.1.1.1.3. Symbol for hastighedskate- gori <sup>(80)</sup> :	6.6.1.1.1.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.1.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.1.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

- 6.6.1.1.2. Aksel 2: ...

6.6.1.1.2.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.2.2. Belastningstal:	6.6.1.1.2.3. Symbol for hastighedskate- gori <sup>(80)</sup> :	6.6.1.1.2.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.2.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.2.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

osv.

6.6.1.2. Eventuelt reservehjul: ...

6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1: ...

6.6.2.2. Aksel 2: ...

osv.

7. STYREAPPARAT

7.2. Transmission og betjeningsorgan

7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...

7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...

7.2.3. Eventuel servoforstærkning: ...

8. BREMSER

8.5. Blokeringsfri bremsesystemer: ja/nej/ekstraudstyr (\*)

8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemet i henhold til punkt 12 i bilag 2 til FN-regulativ nr. 13: ...

9. KARROSSERI

9.1. Karrosseritype, angivet med de koder, der er defineret i del C i bilag I til forordning (EU) 2018/858, eller, hvis der er tale om køretøjer til særlig anvendelse, de koder, der er defineret i punkt 5 i del A i samme bilag: ...

9.17. Foreskrevne skilte

9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: ...

9.17.2. Fotografier og/eller tegninger af foreskrevne skilte og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): ...

9.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): ...

9.17.4.1. For at opfylde kravene i afsnit 5.3 i ISO-standard 3779:2009 skal betydningen af skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionen (VDS) i del B, punkt 2.1, i bilag I til forordning (EU) nr. 19/2011 og, hvis det er relevant, køretøjsindikatorsektionen forklares: ...

9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i køretøjsdeskriptorens anden del anvendes til at opfylde kravene i punkt 5.4 i ISO-standard 3779:2009, skal deres betydning forklares: ...

9.26. **Aerodynamisk anordning eller udstyr foran på køretøjet**

9.26.1. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr foran:  
ja/nej (\*)

- 9.26.2. Nummer på typegodkendelsesattesten for aerodynamisk anordning eller udstyr, hvis tilgængeligt: ...  
 Eller, hvis denne ikke er tilgængelig, følgende oplysninger:
- 9.26.3. Detaljeret beskrivelse (med fotografier eller tegninger) af aerodynamisk anordning eller udstyr (NB: overtaget fra tillægget til typegodkendelsesattesten)
- 9.26.3.1. Konstruktion og materialer: ...
- 9.26.3.2. Låse- og justeringssystem: ...
- 9.26.3.3. Fastgørelse og montering på køretøjet: ...
- 9.27. **Aerodynamisk anordning eller udstyr bag på køretøjet**
- 9.27.1. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved bagenden: ja/nej <sup>(6)</sup>
- 9.27.2. Nummer på typegodkendelsesattesten for aerodynamisk anordning eller udstyr, hvis tilgængeligt: ...  
 Eller, hvis denne ikke er tilgængelig, følgende oplysninger:
- 9.27.3. Detaljeret beskrivelse (med fotografier eller tegninger) af aerodynamisk anordning eller udstyr (NB: overtaget fra tillægget til typegodkendelsesattesten)
- 9.27.3.1. Konstruktion og materialer: ...
- 9.27.3.2. Låse- og justeringssystem: ...
- 9.27.3.3. Fastgørelse og montering på køretøjet: ...
11. FORBINDELSER MELLEML DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJ
- 11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, som er monteret eller skal monteres: ...
- 11.5. Typegodkendelsesattestens nummer: ...

## DEL II

**Skema, der viser, hvordan de punkter i del I, hvor der er flere mulige angivelser, kan kombineres til køretøjsversioner og -varianter**

Punkt nr.	Alle	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

*Bemærkninger:*

- Der opstilles et særskilt skema for hver variant af typen.
- Punkter, som kan kombineres vilkårligt inden for en variant, markeres i »Alle«-kolonnen.
- Disse oplysninger kan opstilles på anden måde eller kombineres med oplysningerne i del I.
- Hver variant og hver version skal betegnes med en alfanumerisk kode, der også skal være anført i typeattesten (bilag VIII til denne forordning) for det pågældende køretøj.
- Varianter i henhold til del III i bilag II til forordning (EU) 2018/858 skal tildeles en særlig alfanumerisk kode.

## DEL III

**Nummer/numre på typegodkendelsen:**

Oplysningerne i nedenstående skema gives for de emner i bilag II til forordning (EU) 2018/858, som er relevante for køretøjet. (Alle relevante godkendelser anføres. Der behøver dog ikke her gives oplysninger vedrørende komponenter, når disse oplysninger er indeholdt i den pågældende godkendelsesattest for montering.)

Punkt	Emne	Nummer på typegodkendelsesattesten eller prøvningsrapporten <sup>(102)</sup>	Medlemsstat eller kontraherende part <sup>(103)</sup> , der meddeler typegodkendelse <sup>(104)</sup> , eller teknisk tjeneste, der udsteder prøvningsrapport <sup>(102)</sup>	Udvidet pr.	Variant(er)/version(er)

Underskrift <sup>(108)</sup>: ...

Stilling: ...

Dato: ...

---

## BILAG III

**MODELLER FOR GODKENDELSESATTESTER**

1. Generel beskrivelse
  - 1.1. Godkendelsesattesterne udstedes på papir i A4 (210 × 297 mm) som det største format eller i PDF-format.
  - 1.2. Alle oplysninger i godkendelsesattesten skal leveres med bogstaver efter ISO 8859-serien (for godkendelsesattester udstedt på bulgarsk med kyrilliske bogstaver, for godkendelsesattester udstedt på græsk med græske bogstaver) og arabertal.
  - 1.3. Model A anvendes til typegodkendelse af et helt køretøj  
Hvis denne model anvendes til national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier i overensstemmelse med artikel 42, stk. 4, i forordning (EU) 2018/858 skal den være mærket med overskriften »National typegodkendelsesattest for køretøjer fremstillet i små serier«.
  - 1.4. Model B anvendes til EU-typegodkendelse af et system.
  - 1.5. Model C anvendes til EU-typegodkendelse af komponenter og separate tekniske enheder.
  - 1.6. Model D anvendes til individuelle EU-godkendelser af køretøjer.
  - 1.7. Model E anvendes til nationale individuelle godkendelser af køretøjer.

## MODEL A

(anvendes til typegodkendelse af et køretøj)

## EU-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR KØRETØJ

Identifikation af den typegodkendende myndighed

Meddelelse om godkendelse/udvidelse/afslag/inddragelse af godkendelse (\*) af

- EU-typegodkendelse af et helt køretøj i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858 (\*)
- EU-typegodkendelse af et helt køretøj med fritagelser for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858 efter tilladelse fra Kommissionen, jf. artikel 39, stk. 3, i samme forordning (\*)
- Foreløbig EU-typegodkendelse af et helt køretøj med fritagelser for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858, indtil Kommissionens tilladelse foreligger, jf. artikel 39, stk. 4, i samme forordning. Gyldigheden af EU-typegodkendelsen er således begrænset til DD/MM/ÅÅÅÅ (\*)
- EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier i overensstemmelse med artikel 41 i forordning (EU) 2018/858 (\*)
- EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier i overensstemmelse med artikel 42 i forordning (EU) 2018/858 (\*)

af en type:

- Komplet køretøj (\*)
- Færdiggjort komplet køretøj (\*)
- Ukomplet køretøj (\*)
- Køretøj med komplette og ukomplette varianter (\*)
- Køretøj med færdiggjorte komplette og ukomplette varianter (\*)

EU-typegodkendelsesattestens nummer: ...

Grund til udvidelse/afslag/inddragelse (\*): ...

## AFSNIT I

- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...
  - 0.2.1. Handelsbetegnelse(r) <sup>(105)</sup>: ...
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som anført på køretøjet: ...
  - 0.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
- 0.4. Køretøjets klasse <sup>(3)</sup>: ...
- 0.5. Firmanavn og adresse på fabrikanten af det ukomplette/komplette/færdiggjorte komplette køretøj <sup>(4)</sup>: ...
  - 0.5.1. For etapevis godkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r) ...
- 0.8. Navne og adresser på samlefabrikker: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...

## AFSNIT II

1. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne <sup>(106)</sup>: ...
2. Prøvningsrapportens dato: ...
3. Prøvningsrapportens nummer: ...

Undertegnede attesterer herved rigtigheden af fabrikantens beskrivelse i vedlagte oplysningskema af de(t) ovenfor beskrevne køretøj(er) (hvoraf den EU-typegodkendende myndighed har udvalgt et eller flere eksemplarer, som fabrikanten har udleveret som prototype(r) for køretøjstypen), og at vedlagte prøvningsresultater gælder for køretøjstypen.

1. For komplette og færdiggjorte komplette køretøjer/ varianter <sup>(4)</sup>:  
Køretøjstypen opfylder/opfylder ikke <sup>(4)</sup> de tekniske krav i alle de relevante retsakter, jf. bilag II til forordning (EU) 2018/858.
2. For ukomplette køretøjer/ varianter <sup>(4)</sup>:  
Køretøjstypen opfylder/opfylder ikke <sup>(4)</sup> de tekniske krav i de retsakter, der er opført i tabellen i del 2 i denne attest.

(Sted)

(Underskrift) <sup>(108)</sup>

(Dato)

**Bilag:** Informationspakke.

Bilag med prøvningsresultater i overensstemmelse med modellen i bilag VI til denne forordning.

Navn, stilling og underskriftsprøver for den eller de personer i virksomheden, som har bemyndigelse til at udstede typeattester.

Fil med de oplysninger, der henvises til i artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858 <sup>(4)</sup>

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR KØRETØJ

**Del 2**

Nærværende EU-typegodkendelse bygger for ukomplette og færdiggjorte komplette køretøjer, varianter eller versioners vedkommende på nedenstående godkendelser af ukomplette køretøjer:

Etape 1: Fabrikant af basiskøretøj: ...

EU-typegodkendelsesattestens nummer: ...

Dato: ...

Gældende for varianterne eller versionerne: ...

Etape 2: Fabrikant: ...

EU-typegodkendelsesattestens nummer: ...

Dato: ...

Gældende for varianterne eller versionerne: ...

Etape 3: Fabrikant: ...

EU-typegodkendelsesattestens nummer: ...

Dato: ...

Gældende for varianterne eller versionerne: ...

I tilfælde, hvor typegodkendelsen omfatter en eller flere ukomplette varianter eller versioner, anføres de varianter eller versioner, der er komplette eller færdiggjorte komplette.

Komplette/færdiggjorte komplette variant(er): ...

Liste over krav, der gælder for den godkendte type ukomplette køretøj, variant eller version (idet anvendelsesområde for og seneste ændring af hver af følgende retsakter tages i betragtning).

Punkt	Emne	Retsakt	Senest ændret	Gyldig for følgende varianter eller i givet fald versioner

(Der anføres kun emner, for hvilke der foreligger en EU-typegodkendelse.)

For køretøjer til særlig anvendelse anføres undtagelser og særlige foranstaltninger i henhold til del III i bilag II til forordning (EU) 2018/858, undtagelser indrømmet i medfør af artikel 39 i forordning (EU) 2018/858 og undtagelser indrømmet i medfør af artikel 42 i forordning (EU) 2018/858:

Punkt	Emne	Retsakt	Godkendelsens og undtagelsens art	Gyldig for følgende varianter eller i givet fald versioner



## Tillæg

**Liste over retsakter, som typen af køretøj er i overensstemmelse med**

(udfyldes kun ved typegodkendelse af et helt køretøj efter artikel 22, stk. 1), litra b) og c), i forordning (EU) 2018/858).

Punkt	Emne <sup>(107)</sup>	Retsakt <sup>(107)</sup>	Ændret ved	Gyldig for følgende varianter eller i givet fald versioner

**MODEL B****(anvendes til typegodkendelse af et system)****EU-TYPEGODKENDELSESATTEST**

Identifikation af den typegodkendende myndighed

Meddelelse om godkendelse/udvidelse/afslag/inddragelse af godkendelse (\*) af:

- EU-typegodkendelse af et system i overensstemmelse med direktiv .../.../EF, forordning (EU) nr. .../...(\*), senest ændret ved direktiv .../.../EF/forordning (EU) nr. .../...(\*)
- EU-typegodkendelse et system med fritagelser for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858 efter tilladelse fra Kommissionen, jf. artikel 39, stk. 3, i samme forordning (\*)
- Foreløbig EU-typegodkendelse af et system med fritagelser for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858, indtil Kommissionens tilladelse foreligger, jf. artikel 39, stk. 4, i samme forordning Gyldigheden af EU-typegodkendelsen er således begrænset til DD/MM/ÅÅÅÅ (\*)

EU-typegodkendelsesattestens nummer: ...

Grund til udvidelse/afslag/inddragelse (\*): ...

## AFSNIT I

- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...
  - 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som anført på køretøjet (?): ...
  - 0.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
- 0.4. Køretøjets klasse <sup>(107)</sup>: ...
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse: ...
- 0.8. Navne og adresser på samlefabrikker: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...

## AFSNIT II

1. Eventuelle yderligere oplysninger: se tillægget.
2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne: ...
3. Prøvningsrapportens dato: ...
4. Prøvningsrapportens nummer: ...
5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget.
6. Sted: ...

7. Dato: ...

8. Underskrift <sup>(108)</sup>: ...

*Bilag:* Informationspakke

Prøvningsrapport

Fil med de oplysninger, der henvises til i artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858 <sup>(4)</sup>

**Tillæg**

**til EU-typegodkendelsesattest nr. ...**

1. Supplerende oplysninger

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

[...]

2. Liste med numre på typegodkendelsesattester for komponenter og/eller separate tekniske enheder, der er anvendt til typegodkendelse af systemet med EU-typegodkendelsesattest nr. ... godkendt i henhold til direktiv/forordning <sup>(4)</sup>: ...

2.1. [...]:

3. Bemærkninger

3.1. [...]:

## MODEL C

(anvendes til typegodkendelse af komponenter eller separate tekniske enheder)

## EU-TYPEGODKENDELSESATTEST

Identifikation af den typegodkendende myndighed

Meddelelse om godkendelse/udvidelse/afslag/inddragelse af godkendelse (\*) af:

- EU-typegodkendelse af komponent/separat teknisk enhed (\*) i overensstemmelse med direktiv .../.../EF/forordning (EU) nr..../...(\*)
- EU-typegodkendelse komponent/separat teknisk enhed (\*) med fritagelser for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858 efter tilladelse fra Kommissionen, jf. artikel 39, stk. 3, i samme forordning (\*)
- Foreløbig EU-typegodkendelse af et komponent/separat teknisk enhed (\*) med fritagelser for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858, indtil Kommissionens tilladelse foreligger, jf. artikel 39, stk. 4, i samme forordning Gyldigheden af EU-typegodkendelsen er således begrænset til DD/MM/ÅÅÅÅ (\*)

EU-typegodkendelsesattestens nummer: ...

Grund til udvidelse/afslag/inddragelse (\*): ...

## AFSNIT I

- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...
- 0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på komponenten/den separate tekniske enhed (24): ...
  - 0.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse: ...
- 0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EU-godkendelsesmærkets anbringelsessted og fastgørelsesmåde: ...
- 0.8. Navne og adresser på samlefabrikker: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...

## AFSNIT II

1. Eventuelle yderligere oplysninger: se tillægget
2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne: ...
3. Prøvningsrapportens dato: ...
4. Prøvningsrapportens nummer: ...
5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget
6. Sted: ...

7. Dato: ...

8. Underskrift <sup>(108)</sup>: ...

*Bilag:* Informationspakke.

Prøvningsrapport

Fil med de oplysninger, der henvises til i artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858 <sup>(4)</sup>

**Tillæg**

**til EU-typegodkendelsesattest nr. ...**

1. Supplerende oplysninger

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

[...]

2. Begrænsninger vedrørende anvendelse af anordningen (udfyldes evt.)

2.1. [...]:

3. Bemærkninger

3.1. [...]:

## MODEL D

**(anvendes til individuel EU-godkendelse af køretøjer)****INDIVIDUEL EU-GODKENDELSESATTEST FOR KØRETØJER**

<b>e(4)</b>	Navn, adresse, telefonnummer og e-mail-adresse på myndigheden med ansvar for den individuelle godkendelse
-------------	---

Meddelelse om godkendelse/afslag/inddragelse af godkendelse (\*) af:

— Individuel EU-godkendelse af køretøjer i overensstemmelse med artikel 44 i forordning (EU) 2018/858

Nummer på den individuelle EU-godkendelsesattest for køretøjer: ...

Grund til afslag/inddragelse (\*): ...

## AFSNIT I

Undertegnede [... (navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...

0.2. Type: ... Variant: ... Version: ...

0.2.1. Handelsnavn: ...

0.2.2. For etapevis godkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på de forudgående etaper (der angives oplysninger for hver etape) (\*):

Fabrikant: ...

Mærke: ...

Type: ... Variant: ... Version: ...

Køretøjets klasse (?): ...

Nummer på typegodkendelsesattest, herunder udvidelsesnummer ...

0.2.3. Identifikatorer (hvis relevant) (\*): ...

0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...

0.4. Køretøjets klasse (<sup>107</sup>): ...

0.5. Fabrikantens navn og adresse: ...

0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...

Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...

Indleveret til godkendelse den: [... ansøgningsdato]

af [... ansøgerens navn og adresse]

For etapevis godkendte køretøjer: Køretøjet er blevet færdigopbygget eller ændret (\*) som følger: ...

Køretøjet er i overensstemmelse med:

— Tillæg 2, del I, til bilag II til forordning (EU) 2018/858.

— Del III i bilag II til forordning (EU) 2018/858 EU (køretøjer til særlig anvendelse).

Køretøjet kan endeligt registreres i medlemsstater med højre-/venstrekørsel (\*), som benytter metriske enheder/britiske enheder (\*) til speedometeret, uden yderligere godkendelse.

(sted) (dato)	(Underskrift <sup>(107)</sup> )	(den godkendende myndigheds stempel)
[...]	[...]	[...]

**Bilag** To fotografier <sup>(108)</sup> af køretøjet

(opløsning mindst 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm).

I tilfælde af en etapevis godkendelse, alle typeattester i papirformat fra de foregående trin.

#### AFSNIT II

1. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne: ...
2. Prøvningsrapportens dato: ...
3. Prøvningsrapportens nummer: ...

#### **Del 2**

(Del 2 består af oplysningerne i tillæg 1 til dette bilag for den godkendte køretøjsklasse)

## MODEL E

(anvendes til nationale individuelle godkendelser af køretøjer)

## NATIONAL INDIVIDUEL GODKENDELSESATTEST FOR KØRETØJER

<b>e(4)</b>	Navn, adresse, telefonnummer og e-mail-adresse på den godkendende myndighed
-------------	---

Meddelelse om godkendelse/afslag/inddragelse af godkendelse (\*) af:

— National individuel godkendelse af køretøjer i overensstemmelse med artikel 45 i forordning (EU) 2018/858

Nummer på den nationale individuelle godkendelsesattest for køretøjer: ...

Grund til afslag/inddragelse (\*): ...

## AFSNIT I

Undertegnede [... (navn og ... stilling)] erklærer, at køretøjet:

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...

0.2. Type: ... Variant: ... Version: ...

0.2.1. Handelsnavn: ...

0.2.2. For etapevis godkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på de forudgående etaper (der angives oplysninger for hver etape) (\*):

Fabrikant: ...

Mærke: ...

Type: ... Variant: ... Version: ...

Køretøjets klasse (\*): ...

Nummer på typegodkendelsesattest, herunder udvidelsesnummer ...

0.2.3. Identifikatorer (hvis relevant) (\*): ...

0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...

0.4. Køretøjets klasse (\*): ...

0.5. Fabrikantens navn og adresse: ...

0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...

Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...

0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...

Indleveret til godkendelse den: [... ansøgningsdato]

af [... ansøgerens navn og adresse]

For etapevis godkendte køretøjer: Køretøjet er blevet færdigopbygget eller ændret (\*) som følger: ...

Køretøjet er i overensstemmelse med de retsakter, der er opført i bilag II til forordning (EU) 2018/858, med undtagelse af følgende retsakter: ..... Den udstedende medlemsstat har indført alternative krav.



Køretøjet kan registreres endeligt uden yderligere godkendelse i (medlemsstatens navn).

(Sted)

(Underskrift) <sup>(108)</sup>

(Dato)

#### AFSNIT II

1. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne: ...
2. Prøvningsrapportens dato: ...
3. Prøvningsrapportens nummer: ...

*Bilag:* To fotografier <sup>(109)</sup> af køretøjet (valgfrit)  
(opløsning mindst 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm).

I tilfælde af en etapevis godkendelse, alle typeattester i papirformat fra de foregående trin.

#### **Del 2**

(Del 2 består af oplysningerne i tillæg 1 til dette bilag for den godkendte køretøjsklasse)

—

## Tillæg 1

**Del 2 af den individuelle EU-godkendelsesattest for køretøjer og af den nationale individuelle godkendelsesattest**

## Klasse M1

**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: ... og hjul (<sup>5</sup>): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (<sup>4</sup>) (<sup>8</sup>)

**Vigtigste dimensioner**

4. Akselafstand: (<sup>11</sup>) ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm

**Masser**

- 13.2. Køretøjets reelle masse:..... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

**Motor**

20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...

- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monobrændstof/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 28. Gearkasse (type): ...

### Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

### Aksler og hjulophæng

- 30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>: <sup>(1)</sup> ...

### Karrosseri

- 38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...
- 40. Køretøjets farve <sup>(114)</sup>: ...
- 41. Dørudformning og antal døre: ...
- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...

### Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... eller anden lovgivning: ...
- 47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup>:
1. alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer
 

NEDC:	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet	... g/km	... l/100km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup>

Afvigelsesfaktor (hvis relevant) ...  
Kontrolfaktor (hvis relevant) »1« eller »0«: ...
  2. NEDC: rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer  
Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup>) ... Wh/km
  3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er): ja/nej <sup>(4)</sup>
    - 3.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode <sup>(151)</sup>: ...
    - 3.2. Samlet NEDC-CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelse som følge af miljøinnovationen(-erne) <sup>(68)</sup>  
(gentages for hvert prøvet referencebrændstof):
      - 3.2.1. NEDC-besparelser: ... g/km (hvis relevant)
      - 3.2.2. WLTP-besparelser: ... g/km (hvis relevant)
  4. Alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 <sup>(117)</sup> (hvis relevant)
 

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	...g/km	...l/100km/m <sup>3</sup> /100km/kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	...g/km	...l/100km/m <sup>3</sup> /100km/kg/100km <sup>(4)</sup>
  5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)
    - 5.1. Rent elektriske køretøjer
 

Elektrisk energiforbrug	... Wh/km
-------------------------	-----------
    - 5.2. OVC-hybride elkøretøjer
 

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC</sub> , vægtet)	... Wh/km
--	-----------

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger: ...
53. Supplerende information (antal kørte kilometer <sup>(118)</sup>, ...)

#### Klasse M2

#### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(7)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(4)</sup> <sup>(8)</sup>

#### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(11)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret <sup>(4)</sup>:
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm

#### Masser

- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
14. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.

- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik 4 166
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

**Motor**

20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 23.1. Kategori af hybrid [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Antal og arrangement af cylindre: ...
25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monobrændstof/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B <sup>(4)</sup>
27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>

- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...

### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

### Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>
35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>: <sup>(1)</sup> ...

### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...
39. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B <sup>(4)</sup>
40. Køretøjets farve <sup>(114)</sup>: ...
41. Dørudformning og antal døre: ...
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
43. Antal ståpladser: ...

### Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)
47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... eller anden lovgivning: ...

48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup>:
1. alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer
 

NEDC:	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet	... g/km	... l/100km

Afvigelsesfaktor (hvis relevant) ...  
Kontrollfaktor (hvis relevant) »1« eller »0«: ...
  2. NEDC: rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer  
Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup>) ... Wh/km
  4. Alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)
 

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	...g/km	...l/100km/m <sup>3</sup> /100km/ kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	...g/km	...l/100km/m <sup>3</sup> /100km/kg/100km <sup>(4)</sup>
  5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)
    - 5.1. Rent elektriske køretøjer
 

Elektrisk energiforbrug	... Wh/km
-------------------------	-----------
    - 5.2. OVC-hybride elkøretøjer
 

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC</sub> vægtet)	... Wh/km
--	-----------
51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger: ...
53. Supplerende information (antal kørte kilometer <sup>(118)</sup>, ...)

Klasse M3

**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...



- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (\*) (8)

### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(11)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret (\*):
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm

### Masser

- 13.2. Køretøjets reelle masse: ...kg
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
14. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik 4 166
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg

- 18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
  - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
  - 18.3. Kærre: ... kg
  - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

**Motor**

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)
- 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen (\*)
- 26.1. Monobrændstof/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (\*)
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)
- 27. Maksimal effekt
  - 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) (\*)
  - 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
  - 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
- 28. Gearkasse (type): ...

**Maksimal hastighed**

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

**Aksler og hjulophæng**

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (\*)

35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...

39. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B <sup>(4)</sup>

40. Køretøjets farve <sup>(114)</sup>: ...

41. Dørudformning og antal døre: ...

42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...

42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...

42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...

43. Antal ståpladser: ...

### Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>

Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... eller anden lovgivning: ...

48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...

52. Bemærkninger: ...

53. Supplerende information (antal kørte kilometer <sup>(118)</sup>, ...)

## Klasse N1

**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: ... og hjul (<sup>5</sup>): ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (<sup>4</sup>) (<sup>8</sup>)

**Vigtigste dimensioner**

4. Akselafstand: (<sup>11</sup>) ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm

**Masser**

- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
14. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg (<sup>168</sup>)
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse:  
1. ... kg            2. ... kg            3. ... kg osv.
- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
- 18.2. Sættevogn: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden brems: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

**Motor**

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)
- 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen (\*)
- 26.1. Monobrændstof/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (\*)
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)
- 27. Maksimal nettoeffekt:
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) (\*)
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
- 28. Gearkasse (type): ...

**Maksimal hastighed**

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

**Aksler og hjulophæng**

- 30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>: (†) ...

**Karrosseri**

- 38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...
- 40. Køretøjets farve <sup>(114)</sup>: ...
- 41. Dørudformning og antal døre: ...
- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...

42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...

### Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: ... dB(A) ved et motorømdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>

Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(16)</sup>: Euro ... eller anden lovgivning: ...

47.1.1. WLTP-testmasse <sup>(1)</sup>

48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(1)</sup>:

1. alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer

NEDC:

CO<sub>2</sub>-emission

Brændstofforbrug

Blandet kørsel <sup>(4)</sup>:

... g/km

... l/100 km eller m<sup>3</sup>/100 km eller kg/100km

Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>

... g/km

... l/100 km eller m<sup>3</sup>/100 km eller kg/100km

Afvigelsesfaktor (hvis relevant) ...

Kontrolfaktor (hvis relevant) (»0« eller »1«): ...

2. NedC: rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet) <sup>(4)</sup> ... Wh/km

3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er): ja/nej <sup>(4)</sup>

3.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode <sup>(151)</sup>: ...

3.2. Samlet NedC-CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelse som følge af miljøinnovationen(-erne) <sup>(68)</sup>  
(gentages for hvert prøvet referencebrændstof):

3.2.1. NedC-besparelser: ... g/km (hvis relevant)

3.2.2. WLTP-besparelser: ... g/km (hvis relevant)

4. Alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til forordning (EU) 2017/1151  
(hvis relevant)

WLTP:

CO<sub>2</sub>-emission

Brændstofforbrug

Blandet kørsel <sup>(4)</sup>:

... g/km

... l/100 km/m<sup>3</sup>/100 km/kg/100km <sup>(4)</sup>

- |      | Vægtet, blandet (*)   | ...g/km | ... l/100km |
|------|---|---------|-------------|
| 5.   | Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant) |         |             |
| 5.1. | Rent elektriske køretøjer<br>Elektrisk energiforbrug: ... Wh/km   |         |             |
| 5.2. | OVC-hybride elkøretøjer<br>Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC</sub> vægtet): ... Wh/km                       |         |             |

### Andre forhold

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er): .../nej<sup>4</sup>):
51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger: ...
53. Supplerende information (antal kørte kilometer <sup>(18)</sup>, ...)

### Klasse N2

### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(4)</sup> <sup>(8)</sup>

### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(11)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret <sup>(4)</sup>:
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm

8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm

**Masser**

- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
14. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg <sup>(168)</sup>
16. Teknisk tilladte totalmasser
  - 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
  - 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik 4 166
  - 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  - 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkøbet totalmasse ved tilkobling af:
  - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
  - 18.2. Sættevogn: ... kg
  - 18.3. Kærre: ... kg
  - 18.4. Påhængskøretøj uden brems: ... kg



19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

### Motor

20. Motorfabrikant: ...

21. Motorkode som markeret på motoren: ...

22. Arbejdsprincip: ...

23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>

23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>

24. Antal og arrangement af cylindre: ...

25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>

26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen <sup>(4)</sup>

26.1. Monobrændstof/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>

26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B <sup>(4)</sup>

27. Maksimal nettoeffekt:

27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>

27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>

27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>

28. Gearkasse (type): ...

### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

### Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...

32. Placering af belastbare aksler: ...

33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>

35. Monteret dæk/hjulkombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>: <sup>(1)</sup> ...

### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

### Karosseri

38. Karosserikode <sup>(113)</sup>: ...
40. Køretøjets farve <sup>(114)</sup>: ...
41. Dørudformning og antal døre: ...
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...

### Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(\*)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)
47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... eller anden lovgivning: ...
- 47.1.1. WLTP-testmasse <sup>(1)</sup>
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(1)</sup>:
1. alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer

NEDC:	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Blandet kørsel <sup>(*)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Vægtet, blandet <sup>(*)</sup>	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant) ...		
Kontrolfaktor (hvis relevant) (»0« eller »1«): ...		
  2. NedC: rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer  
Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet) <sup>(\*)</sup> ... Wh/km
  4. Alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

WLTP:	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Blandet kørsel <sup>(*)</sup> :	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100km <sup>(*)</sup>

- |       | Vægtet, blandet (*)   | ...g/km | ... l/100km |
|-------|---|---------|-------------|
| 5.    | Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant) |         |             |
| 5.1.  | Rent elektriske køretøjer<br>Elektrisk energiforbrug: ... Wh/km   |         |             |
| 5.2.  | OVC-hybride elkøretøjer<br>Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC, vægtet</sub> ): ... Wh/km                     |         |             |
| 49.1. | Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer <sup>(119)</sup> : .....                                    |         |             |
| 49.4. | Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: ..... <sup>(120)</sup> <sup>(121)</sup>                             |         |             |

### Andre forhold

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er): .../nej <sup>(4)</sup>);
51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger: ...
53. Supplerende information (antal kørte kilometer <sup>(118)</sup>, ...)

### Klasse N3

### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(4)</sup> <sup>(8)</sup>

### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(11)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret <sup>(4)</sup>:

6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm

**Masser**

- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
  - 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
  - 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national trafik 4 166
  - 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  - 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
  - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
  - 18.2. Sættevogn: ... kg
  - 18.3. Kærre: ... kg
  - 18.4. Påhængskøretøj uden brems: ... kg

19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

### Motor

20. Motorfabrikant: ...

21. Motorkode som markeret på motoren: ...

22. Arbejdsprincip: ...

23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)

23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)

24. Antal og arrangement af cylindre: ...

25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>

26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen  
(\*)

26.1. Monobrændstof/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (\*)

26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)

27. Maksimal nettoeffekt:

27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) (\*)

27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>

27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>

28. Gearkasse (type): ...

### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

### Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...

32. Placering af belastbare aksler: ...

33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (\*)

35. Monteret dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk (\*)

37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...
40. Køretøjets farve <sup>(114)</sup>: ...
41. Dørudformning og antal døre: ...
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...

### Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)
47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... eller anden lovgivning: ...
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
- 49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer <sup>(119)</sup>: .....
- 49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: ..... <sup>(120)</sup>

### Andre forhold

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er): .../nej <sup>(4)</sup>:
51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger: ...
53. Supplerende information (antal kørte kilometer <sup>(118)</sup>, ...)

Klasse O1/O2

### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...

- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...

### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
- 0-1: ... mm
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm

### Masser

- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

### Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej  
(<sup>4</sup>)

35. Monteret dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

#### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...

#### Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Andre forhold

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er): .../nej <sup>(4)</sup>:

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...

52. Bemærkninger: ...

53. Supplerende oplysninger: ...

Klasse O3/O4

#### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(3)</sup>: ...

1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...

2. Styrende aksler (antal, placering): ...

#### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm

4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):

0-1: ... mm

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Længde: ... mm

5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved bagenden/ikke udstyret <sup>(4)</sup>:



- 6. Bredde: ... mm
- 7. Højde: ... mm
- 10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
- 11. Lastefladens længde: ... mm

**Masser**

- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
- 16. Teknisk tilladte totalmasser
  - 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
  - 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
    - 1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
  - 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
    - 1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
  - 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
- 17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national trafik<sup>4</sup> 166
  - 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  - 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
    - 1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
  - 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
    - 1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg osv.
  - 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

**Maksimal hastighed**

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

**Aksler og hjulophæng**

- 31. Placering af løftbare aksler: ...
- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (<sup>4</sup>)

35. Monteret dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

#### **Bremser**

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

#### **Karrosseri**

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...

#### **Tilkoblingsanordning**

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### **Andre forhold**

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er): .../nej <sup>(4)</sup>:

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...

52. Bemærkninger: ...

53. Supplerende oplysninger: ...

---

## BILAG IV

## GODKENDELSESATTESTERS NUMMERERINGSSYSTEM

1. Godkendelsesattesterne nummereres efter den metode, der er beskrevet i dette bilag.
2. Godkendelsescertifikatets nummer for typegodkendelse af et helt køretøj skal bestå af fire afsnit, og nummeret på godkendelsesattester for typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal bestå af fem afsnit som beskrevet nedenfor. I alle tilfælde adskilles delene af en asterisk (\*).

2.1 Del 1: (gælder for godkendelser): Et lille »e« efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat, som har udstedt godkendelsen:

1 for Tyskland	19 for Rumænien
2 for Frankrig	20 for Polen
3 for Italien	21 for Portugal
4 for Nederlandene	23 for Grækenland
5 for Sverige	24 for Irland
6 for Belgien	25 for Kroatien
7 for Ungarn	26 for Slovenien
8 for Tjekkiet	27 for Slovakiet
9 for Spanien	29 for Estland
11 for Det Forenede Kongerige	32 for Letland
12 for Østrig	34 for Bulgarien
13 for Luxembourg	36 for Litauen
17 for Finland	49 for Cypern
18 for Danmark	50 for Malta.

2.2 Del 2: (kun for EU-typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed). Nummer på Europa-Parlamentets og Rådets forordning, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv, Kommissionens delegerede forordning eller Kommissionens gennemførelsesforordning om fastsættelse af de relevante krav. For EU-typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed skal et af følgende angives, alt efter hvad der er relevant:

- a) Nummeret på den relevante delegerede kommissionsforordning, der supplerer forordning (EU) 2018/858
- b) Nummeret på Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fastsættelse af de relevante krav
- c) Nummeret på den kommissionsforordning, der er vedtaget i medfør af artikel 14, stk. 1, litra a) -e), i Kommissionens forordning (EF) nr. 661/2009, og som fastsætter de relevante krav.

2.3 Del 3: (gælder for godkendelser): Enten nummeret på Europa-Parlamentets og Rådets forordning, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv, Kommissionens delegerede forordning eller Kommissionens gennemførelsesforordning om fastsættelse af de relevante krav eller, hvis der er foretaget ændringer af disse, seneste forordning/direktiv om ændring af pågældende forordning/regulativ.

Ved EU-typegodkendelse af et helt køretøj, angives i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858 »2018/858«. Dog gælder det, at:

- a) Ved EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier i overensstemmelse med artikel 41 i forordning (EU) 2018/858 erstatter bogstaverne »KS« med versaler de to første cifre i nævnte forordnings nummer (dvs. »KS18/858«).

- b) Ved national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier i overensstemmelse med artikel 42 i forordning (EU) 2018/858 erstatter bogstaverne »NKS« med versaler de to første cifre i nævnte forordningsnummer (dvs. »NKS18/858«).
- c) Ved individuel EU-godkendelse af køretøjer i overensstemmelse med artikel 44 i forordning (EU) 2018/858 erstatter bogstaverne »IV« med versaler de to første cifre i nævnte forordningsnummer (dvs. »IV18/858«).
- d) Ved national individuel godkendelse af køretøjer i overensstemmelse med artikel 45 i forordning (EU) 2018/858 erstatter bogstaverne »NIV« med versaler de to første cifre i nævnte forordningsnummer (dvs. »NIV18/858«).

Hvis fastsættelsen af gældende krav gennem et direktiv eller en forordning (eller gennem ændringer heraf) omfatter forskellige tekniske forskrifter, der skal anvendes fra bestemte datoer, skal del 3 efterfølges af et eller flere bogstaver som foreskrevet i det relevante direktiv eller den relevante forordning for at angive, hvilke krav, den meddelte godkendelsen vedrører. Hvis der er tale om forskellige køretøjsklasser, kan bogstavet også henvise til en specifik køretøjsklasse.

2.4 Del 4: (gælder for godkendelser): Et femcifret løbenummer (om nødvendigt med foranstillede nuller) for EU-typegodkendelse af et helt køretøj, EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier, national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier, et system, en komponent eller en separat teknisk enhed. Løbenummeret skal begynde fra 00001 for hver forordning, der er angivet i del 2 ved typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed, eller i del 3 ved typegodkendelse af et helt køretøj.

Ved individuel EU-godkendelse af et køretøj eller national individuel godkendelse af et køretøj, består del 4 af 6 alfanumeriske tegn. Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for løbenummeret.

2.5 Del 5: (ikke ved individuel EU-godkendelse af køretøjer og national individuel godkendelse af køretøjer): Et tocifret løbenummer (om nødvendigt med foranstillede nuller) til angivelse af en udvidelse, jf. artikel 34 i forordning (EU) 2018/858. Løbenummeret skal begynde fra 00 for hver ny typegodkendelsesattest. Alene på køretøjets foreskrevne skilte kan del 5 udelades.

### 3. Eksempler på godkendelsesattestnumre

3.1. Eksempler på tredje typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed (uden udvidelse) meddelt af Frankrig:

- a) i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 og forordning (EU) 2017/1151 som ændret ved forordning (EU) 2018/1832 (forordning med forskellige anvendelsesdatoer angivet ved hjælp af bogstaver, der afspejler de forskellige køretøjsklasser i overensstemmelse med nævnte forordning eller ændringer hertil):

e2\*715/2007\*2018/1832DG\*00003\*00

- b) i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 og forordning (EU) nr. 582/2011 som ændret ved forordning (EU) 2018/932 (forordning med forskellige anvendelsesdatoer):

e2\*595/2009\*2018/932D\*00003\*00

- c) i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 <sup>(122)</sup>:

e2\*1008/2010\*1008/2010\*00003\*00

- d) i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 <sup>(123)</sup>, som ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 249/2012 <sup>(124)</sup>

e2\*19/2011\*249/2012\*00003\*00

3.2. Eksempel på anden udvidelse af fjerde EU-typegodkendelse af et helt køretøj, som Irland har meddelt i henhold til forordning (EU) 2018/858:

e24\*2018/858\*00004\*02

- 3.3. Eksempel på EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier meddelt af Luxembourg i henhold til forordning (EU) 2018/858:

e13\*KS18/858\*00001\*00

- 3.4. Eksempel på national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier meddelt af Nederlandene i henhold til forordning (EU) 2018/858:

e4\*NKS18/858\*00001\*00

- 3.5. Eksempel på individuel EU-godkendelse af køretøjer meddelt af Østrig i henhold til forordning (EU) 2018/858:

e12\*IV18/858\*ST0001

- 3.6. Eksempel på national individuel godkendelse af køretøjer meddelt af Østrig i henhold til forordning (EU) 2018/858:

e12\*NIV18/858\*W00001

4. Dette bilag finder ikke anvendelse på de typegodkendelser meddelt i henhold til FN-regulativer, som er opført i bilag II til forordning (EU) 2018/858, da der er fastsat bestemmelser om det relevante nummereringssystem i de pågældende FN-regulativer.

Dog finder dette bilag anvendelse på EU-typegodkendelser meddelt i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009 på grundlag af kravene i de FN-regulativer, der er opført i bilag II til forordning (EU) 2018/858; i så fald anvendes følgende nummereringssystem:

- 4.1. Del 1: Punkt 2.1 i dette bilag finder anvendelse.

- 4.2. Del 2: Nummeret på forordning (EF) nr. 661/2009 (dvs. »661/2009«)

- 4.3. Del 3: Del 3 skal bestå af følgende elementer i nævnte rækkefølge:

- a) nummeret på det FN-regulativ, der fastsætter de relevante krav, efterfulgt af bogstavet »R«
- b) to cifre (i givet fald med foranstillede nuller), der angiver den ændringsserie, som fastsætter de relevante krav (00 for den oprindelige udgave af FN-regulativet)
- c) en skråstreg og nummeret på supplementet til den oprindelige udgave eller ændringsserie, der fastsætter de relevante krav (i givet fald med foranstillede nuller)
- d) gennemførelsesfasen, hvis det er relevant, en skråstreg og et eller to tegn.

- 4.4. Del 4: Punkt 2.4 i dette bilag finder anvendelse.

- 4.5. Del 5: Punkt 2.5 i dette bilag finder anvendelse.

- 4.6. Eksempler på typegodkendelsesattestnumre:

- 4.6.1. Eksempel på en typegodkendelse meddelt af Tyskland i henhold til FN-regulativ nr. 13-H<sup>(125)</sup> fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler for så vidt angår bremsesystemet, oprindelige ændringsserier, supplement 16, første godkendelse meddelt, ingen udvidelser:

e1\*661/2009\*13-HR00/16\*00001\*00

- 4.6.2. Eksempel på en typegodkendelse meddelt af Kroatien i henhold til FN-regulativ nr. 46 <sup>(126)</sup> fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af anordninger til indirekte udsyn og af motorkøretøjer for så vidt angår monteringen af sådanne anordninger, ændringsserie 04, supplement 1, 123. godkendelse meddelt, 5. udvidelse:

e25\*661/2009\*46R04/01\*00123\*05

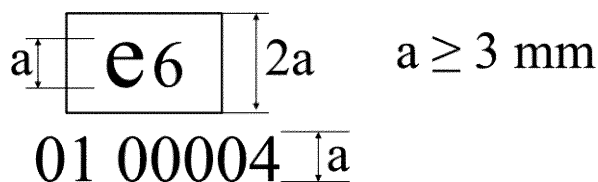
---

## BILAG V

**EU-typegodkendelsesmærke til komponenter og separate tekniske enheder**

1. EU-typegodkendelsesmærket for komponenter og separate tekniske enheder, jf. artikel 38, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858, skal bestå af:
  - 1.1. Et rektangel, hvori der er anbragt et lille »e« efterfulgt af et kendingsnummer for den medlemsstat, der har meddelt typegodkendelsen for komponenten eller den separate tekniske enhed:
 

1 for Tyskland	19 for Rumænien
2 for Frankrig	20 for Polen
3 for Italien	21 for Portugal
4 for Nederlandene	23 for Grækenland
5 for Sverige	24 for Irland
6 for Belgien	25 for Kroatien
7 for Ungarn	26 for Slovenien
8 for Tjekkiet	27 for Slovakiet
9 for Spanien	29 for Estland
11 for Det Forenede Kongerige	32 for Letland
12 for Østrig	34 for Bulgarien
13 for Luxembourg	36 for Litauen
17 for Finland	49 for Cypern
18 for Danmark	50 for Malta.
  - 1.2. I nærheden af rektanglet, to cifre, der angiver den ændringsserie, som fastsætter de krav, som denne komponent eller de separate tekniske enheder er i overensstemmelse med, efterfulgt af et mellemrum og det femcifrede tal som omhandlet i punkt 2.4 i bilag IV.
  - 1.3. Et yderligere symbol eller symboler, der befinder sig over rektanglet, hvis dette kræves i retsakten om fastsættelse af de relevante krav.
2. Typegodkendelsesmærket for komponenter eller separate tekniske enheder må ikke kunne slettes og skal være letlæselige.
3. Eksempel på typegodkendelsesmærke for en fjerde typegodkendelse af en komponent meddelt af Belgien. 01 betegner ændringsserien til det regulativ, der fastsætter de relevante krav, som denne komponent er i overensstemmelse med.



4. Dette bilag finder ikke anvendelse på de typegodkendelser meddelt i henhold til FN-regulativer, som er opført i bilag II til forordning (EU) 2018/858.  
Dog finder dette bilag anvendelse på EU-typegodkendelser af komponenter og separate tekniske enheder, meddelt i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009 på grundlag af kravene i de FN-regulativer, der er opført i bilag II til nævnte forordning; i så fald gælder følgende:
  - a) Den karakteristiske typegodkendelsesmærkning skal være som foreskrevet i det pågældende FN-regulativ.

- b) Hvis der i det pågældende FN-regulativ kræves en cirkel, som omslutter bogstavet »E« som en del af godkendelsesmærket, anvendes et rektangel i stedet for en cirkel. Rektanglets højde skal mindst svare til den foreskrevne diameter for cirklen, og dets bredde skal være større end denne værdi. I stedet for det store bogstav »E«, anvendes lille »e« efterfulgt af det kendingsnummer, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EU-typegodkendelse af komponenten eller den separate tekniske enhed.

Eksempel på et typegodkendelsesmærke til typegodkendelse, meddelt af Tyskland på grundlag af kravene i FN-regulativ nr. 28 <sup>(127)</sup> fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE), om ensartede forskrifter for godkendelse af lydsignalapparater og af motorkøretøjer hvad angår lydsignalapparater, som er opført i bilag II til forordning (EU) 2018/858, oprindelig serie, første godkendelse udstedt, for lydsignalapparater af klasse II med ny teknologi:

II 

<b>e</b> <sub>1</sub>
-----------------------

 00 0001

---



## BILAG VI

## MODEL FOR BILAGET MED PRØVNINGSRESULTER

## BILAG MED PRØVNINGSRESULTATER

(Udfyldes af den typegodkendende myndighed og vedlægges køretøjets EU-typegodkendelsesattest for et helt køretøj, som omhandlet af artikel 28 i forordning (EU) 2018/858)

Angiv klart, hvilken variant og version af køretøjet det pågældende prøvningsresultat gælder for. For én given version må der kun foreligge ét prøvningsresultat. Hvis flere prøvningsresultater pr. version angiver det ringeste prøveresultat, skal det oplyses, at der for punkter markeret med (\*) angives de dårligste prøvningsresultater.

## 1. Resultater af støjniveaumålinger

Angiv nummeret på den retsakt, der fastsætter de relevante krav og nummeret på dens seneste ændring. Hvis retsakten fastsætter to eller flere gennemførelsesfaser, angives gennemførelsesfasen:

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
Kørselsmåling (dB(A)/E):	...	...	...
Standmåling (dB(A)/E):	...	...	...
at (min <sup>-1</sup> ):	...	...	...

## 2. Resultater af målingen af udstødningsgassen

## 2.1. Emissioner fra motorkøretøjer prøvet ved prøvningsproceduren for lette køretøjer

Angiv nummeret på den retsakt, der fastsætter de relevante krav og, i tilfælde af ændringer, nummeret på dens seneste ændring. Hvis retsakten fastsætter to eller flere gennemførelsesfaser, angives gennemførelsesfasen: ...

Brændstof(fer) <sup>(128)</sup> (diesel, benzin, LPG, NG, bi-brændstof: benzin/NG, LPG, NG/biomethan, flex-brændstof: benzin/ethanol...)

(<sup>4</sup>) <sup>(129)</sup>

2.1.1. Type 1-prøvning <sup>(130)</sup> <sup>(131)</sup>, (emissioner under prøvningscyklussen efter koldstart)

## NEDC-gennemsnitsværdier, højeste WLTP-værdier

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/km)	...	...	...
THC + NO <sub>x</sub> (mg/km)	...	...	...
Partikelmasse (PM) (mg/km) (hvis relevant)	...	...	...
Antal partikler (PN) (#/km) (hvis relevant)	...	...	...

**Temperaturkorrektionsprøving (ATCT)**

ATCT-familie	Interpolationsfamilie	—
...	...	—
...	...	—

**Familiekorrektionsfaktorer**

ATCT-familie	FCF
...	...
...	...

2.1.2. Type 2-prøvning <sup>(130)</sup> <sup>(131)</sup>, (foreskrevne emissionsdata til brug for typegodkendelse ved teknisk kontrol)

Type 2, prøvning ved lav tomgang:

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO (% vol.)	...	...	...
Motorhastighed (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Motorolietemperatur (°C)	...	...	...

Type 2, prøvning ved høj tomgang:

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO (% vol.)	...	...	...
Lambda-værdi	...	...	...
Motorhastighed (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Motorolietemperatur (°C)	...	...	...

## 2.1.3. Type 3-prøvning (emissioner af krumtaphusgasser): ...

## 2.1.4. Type 4-prøvning (fordampningsemissioner): ... g/prøvning

## 2.1.5. Type 5-prøvning (det forureningsbegrænsende udstyrs holdbarhed):

— Tilbagelagt afstand i ældningsprøvning (km) (f.eks.160 000 km): ...

— Ældningsfaktor DF: beregnet/fastsat (\*)

— Værdier:

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO <sub>x</sub>	...	...	...
THC + NO <sub>x</sub>	...	...	...

Partikelmasse (PM) (hvis relevant)	...	...	...
Antal partikler (PN) (hvis relevant)	...	...	...

## 2.1.6. Type 6-prøvning (gennemsnitlige emissioner ved lave omgivelsestemperaturer):

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD (egendiagnosesystem): ja/nej <sup>(4)</sup>

## 2.2. Emissioner fra motorer prøvet ved prøvningsproceduren for tunge køretøjer.

Angiv nummeret på den retsakt, der fastsætter de relevante krav og, i tilfælde af ændringer, nummeret på dens seneste ændring. Hvis retsakten fastsætter to eller flere gennemførelsesfaser, angives gennemførelsesfasen: .....

Brændstof(fer) <sup>(128)</sup> ... (diesel, benzin, LPG, NG, ethanol ...)

2.2.1. Resultater af ESC-prøvning <sup>(132)</sup> <sup>(133)</sup> <sup>(134)</sup>

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/km)	...	...	...
NH <sub>3</sub> (ppm) <sup>(132)</sup>	...	...	...
Partikelmasse (mg/kWh)	...	...	...
Antal partikler (#/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...

2.2.2. Resultat af ELR-prøvning <sup>(132)</sup>

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
Røgtæthed: ... m <sup>-1</sup>	...	...	...

2.2.3. Resultat af ETC-prøvning <sup>(133)</sup> <sup>(134)</sup>,

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...
CH <sub>4</sub> (mg/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/km)	...	...	...
NH <sub>3</sub> (ppm) <sup>(132)</sup>	...	...	...

Partikelmasse (mg/kWh)	...	...	...
Antal partikler (#/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...

#### 2.2.4. Tomgangsprøvning <sup>(132)</sup>

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO (% vol.)	...	...	...
Lambda-værdi <sup>(132)</sup>	...	...	...
Motorhastighed (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Motorolietemperatur (K)	...	...	...

#### 2.3. Røgdudvikling fra dieselmotor

Angiv nummeret på den retsakt, der fastsætter de relevante krav og, i tilfælde af ændringer, nummeret på dens seneste ændring. Hvis retsakten fastsætter to eller flere gennemførelsesfaser, angives gennemførelsesfasen: .....

##### 2.3.1. Resultater af måling ved fri acceleration

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
Korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m <sup>-1</sup> )	...	...	...
Normal tomgangshastighed	...	...	...
Maksimal motorhastighed	...	...	...
Olietemperatur (min./maks.)	...	...	...

#### 3. Resultater af prøvninger af CO<sub>2</sub>-emission, brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde

Angiv nummeret på den retsakt, der fastsætter de relevante krav og, i tilfælde af ændringer, nummeret på dens seneste ændring: ...

##### 3.1. Køretøjer med forbrændingsmotor, inkl. hybride elkøretøjer med ikke-ekstern opladning (NOVC) <sup>(132)</sup> <sup>(135)</sup>

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission (bykørsel) (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission (landevejskørsel) (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission (blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
Brændstofforbrug (bykørsel) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...
Brændstofforbrug (landevejskørsel) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...
Brændstofforbrug (blandet kørsel) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...

Identifikator for interpolationsfamilie <sup>(137)</sup>	Variant/Versioner
...	...
...	...

Identifikator for interpolationsfamilie <sup>(137)</sup>	Variant/Versioner
...	...

Resultater:	Identifikator for interpolationsfamilie		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
CO <sub>2</sub> -masseemission i fase med LAV køremodstand (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission i fase med MIDDEL køremodstand (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission i fase med HØJ køremodstand (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission i fase med EKSTRA HØJ køremodstand (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission (blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
Brændstofforbrug i fase med LAV køremodstand (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
Brændstofforbrug i fase med MIDDEL køremodstand (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
Brændstofforbrug i fase med HØJ køremodstand (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
Brændstofforbrug i fase med EKSTRA HØJ køremodstand (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
Brændstofforbrug (blandet kørsel) (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
f <sub>0</sub> (N)	...	...	...
f <sub>1</sub> (N/(km/h))	...	...	...
f <sub>2</sub> (N/(km/h) (?))	...	...	...
RR (kg/t)	...	...	...
Delta C <sub>D</sub> *A (for VL hvis relevant i forhold til VH) (m <sup>2</sup> )	...	...	...
Prøvningsmasse (kg)	...	...	...
Frontareal (m <sup>2</sup> ) (kun for køremodstandsmatrixfamiliekøretøjer)			

Gentages for hver interpolationsfamilie.

### 3.2. Hybride el-køretøjer med ekstern opladning (OVC) <sup>(132)</sup>

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission (betingelse A, blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission (betingelse A, blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -masseemission (vægtet, blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
Brændstofforbrug (betingelse A, blandet kørsel) (l/100 km) <sup>(8)</sup>	...	...	...
Brændstofforbrug (betingelse B, blandet kørsel) (l/100 km) <sup>(8)</sup>	...	...	...

Brændstofforbrug (vægtet/blandet kørsel) (l/100 km) (6)	...	...	...
Elektrisk energiforbrug (betingelse A, blandet kørsel) (Wh/km)	...	...	...
Elektrisk energiforbrug (betingelse B, blandet kørsel) (Wh/km)	...	...	...
Elektrisk energiforbrug (vægtet og blandet kørsel) (Wh/km)	...	...	...
Rækkevidde ved udelukkende elektrisk drift (km)	...	...	...

Interpolationsfamilienummer	Variant/Versioner
...	...
...	...
...	...

Resultater:	Identifikator for interpolationsfamilie		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
CS CO <sub>2</sub> -masseemission i fase med LAV køremodstand (g/km)	...		...
CS CO <sub>2</sub> -masseemission i fase med MIDDEL køremodstand (g/km)	...		...
CS CO <sub>2</sub> -masseemission i fase med HØJ køremodstand (g/km)	...		...
CS CO <sub>2</sub> -masseemission i fase med EKSTRA HØJ køremodstand (g/km)	...		...
CS CO <sub>2</sub> -masseemission (blandet kørsel) (g/km)	...		...
CD CO <sub>2</sub> -masseemission (blandet kørsel) (g/km)			
CO <sub>2</sub> -masseemission (vægtet, blandet kørsel) (g/km)			
Brændstofforbrug i fase med LAV køremodstand (l/100 km) i CS-tilstand	...		...
Brændstofforbrug i fase med MEDIUM køremodstand (l/100 km) i CS-tilstand	...		...
Brændstofforbrug i fase med HØJ køremodstand (l/100 km) i CS-tilstand	...		...
Brændstofforbrug i fase med EKSTRA HØJ køremodstand (l/100 km) i CS-tilstand	...		...
Brændstofforbrug (blandet kørsel) (l/100 km) i CS-tilstand	...		...
Brændstofforbrug (blandet kørsel) (l/100 km) i CD-tilstand	...		...
Brændstofforbrug (vægtet/blandet kørsel) (l/100 km)	...		...
EC <sub>AC,vægtet</sub>	...		...
EAER (blandet kørsel)	...		...
EAER <sub>by</sub>	...		...
f <sub>0</sub> (N)	...		...
f <sub>1</sub> (N/(km/h))	...		...
f <sub>2</sub> (N/(km/h) (2))	...		...
RR (kg/t)	...		...

Resultater:	Identifikator for interpolationsfamilie		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
Delta $C_D \times A$ (for VL eller VM i forhold til VH) (m <sup>2</sup> )	...		...
Prøvningsmasse (kg)	...		...
Frontareal (m <sup>2</sup> ) (kun for køremodstandsmatrixfamiliekøretøjer)			

Gentages for hver interpolationsfamilie.

### 3.3. Rent elektriske køretøjer <sup>(132)</sup>

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
Elektrisk energiforbrug (Wh/km)	...	...	...
Rækkevidde (km)	...	...	...

Interpolationsfamilienummer	Variant/Versioner
...	...
...	...
...	...

Resultater:	Identifikator for interpolationsfamilie	
	VH	VL
Elektrisk energiforbrug (blandet kørsel) (Wh/km)	...	...
Rækkevidde ved udelukkende elektrisk drift (blandet kørsel) (km)	...	...
Rækkevidde ved udelukkende elektrisk drift (bykørsel) (km)	...	...
$f_0$ (N)	...	...
$f_1$ (N/(km/h))	...	...
$f_2$ (N/(km/h) <sup>(2)</sup> )	...	...
RR (kg/t)	...	...
Delta $C_D \times A$ (for VL i forhold til VH) (m <sup>2</sup> )	...	...
Prøvningsmasse (kg)	...	...
Frontareal (m <sup>2</sup> ) (kun for køremodstandsmatrixfamiliekøretøjer)		

### 3.4. Brintdrevne brændselscellekøretøjer <sup>(132)</sup>

Variant/version af køretøjet:	...	...	...
Brændstofforbrug (kg/100 km)	...	...	...

	Variant/version:	Variant/version:
Brændstofforbrug (blandet kørsel) (kg/100 km)	...	...
$f_0$ (N)	...	...
$f_1$ (N/(km/h))	...	...
$f_2$ (N/(km/h) (°))	...	...
RR (kg/t)	...	...
Prøvningsmasse (kg)	...	

- 3.5. Rapport om output fra korrelationsværktøjet som omhandlet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 <sup>(138)</sup> eller Kommissionens gennemførelsesforordning 2017/1153 <sup>(139)</sup> og endelige NEDC-værdier

Skal gentages for hver interpolationsfamilie:

Identifikator for interpolationsfamilie <sup>(140)</sup>

VH-rapport: ...

VL-rapport (hvis relevant): ...

- 3.5.1. Afvigelsesfaktor (hvis relevant)

Skal gentages for hver interpolationsfamilie:

Identifikator for interpolationsfamilie <sup>(140)</sup>: ...

- 3.5.2. Kontrolfaktor (hvis relevant)

Skal gentages for hver interpolationsfamilie:

Identifikator for interpolationsfamilie <sup>(140)</sup>

- 3.5.3. Køretøjer med forbrændingsmotor, inkl. hybride elkøretøjer med ikke-ekstern opladning (NOVC) <sup>(141)</sup> <sup>(135)</sup>

Endelige korrelerede NEDC-værdier	Identifikator for interpolationsfamilie	
	VH	VL <sup>(132)</sup>
CO <sub>2</sub> -masseemission (bykørsel) (g/km)		
CO <sub>2</sub> -masseemission (landevejskørsel) (g/km)		
CO <sub>2</sub> -masseemission (blandet kørsel) (g/km)		
Brændstofforbrug (bykørsel) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		
Brændstofforbrug (landevejskørsel) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		
Brændstofforbrug (blandet kørsel) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		

- 3.5.4. Hybride elkøretøjer med ekstern opladning (OVC) <sup>(132)</sup>

Endelige korrelerede NEDC-værdier	Identifikator for interpolationsfamilie	
	VH	VL <sup>(132)</sup>
CO <sub>2</sub> -masseemission (vægtet, blandet kørsel) (g/km)	...	...
Brændstofforbrug (vægtet/blandet kørsel) (l/100 km) <sup>(8)</sup>	...	...



#### 4. Resultater af prøvninger af køretøjer udstyret med miljøinnovation(er) <sup>(141)</sup> <sup>(135)</sup> <sup>(142)</sup>

Prøvninger udført efter kravene i FN-regulativ nr. 83 <sup>(143)</sup> (hvis relevant)

Afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen <sup>(144)</sup>	Variant/version af køretøjet...							
	Miljøinnovationens kode <sup>(145)</sup>	Type 1/I-cyklus (NEDC/WLTP)	1. Basiskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner (g/km)	2. Miljøinnovationskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner (g/km)	3. Basiskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner ved type 1-prøvningscyklus <sup>(146)</sup>	4. Miljøinnovationskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner ved type 1-prøvningscyklus <sup>(147)</sup>	5. Udnyttelsesfaktor (UF), dvs. teknologidnyttelsens tidsmæssige andel under normale driftsbetingelser	CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
201x/xxx	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser ved NEDC (g/km) i alt <sup>(148)</sup>								...

Prøvning udført efter kravene i bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 <sup>(149)</sup> (hvis relevant)

Afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen <sup>(144)</sup>	Variant/version ...							
	Miljøinnovationens kode <sup>(145)</sup>	Type 1/I-cyklus (NEDC/WLTP)	1. Basiskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner (g/km)	2. Miljøinnovationskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner (g/km)	3. Basiskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner ved type 1-prøvningscyklus <sup>(146)</sup>	4. Miljøinnovationskøretøjets CO <sub>2</sub> -emissioner ved type 1-prøvningscyklus	5. Udnyttelsesfaktor (UF), dvs. teknologidnyttelsens tidsmæssige andel under normale driftsbetingelser	CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
201x/xxx	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
			CO <sub>2</sub> -emissionsbesparelser ved WLTP (g/km) i alt <sup>(150)</sup>					

##### 4.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode <sup>(151)</sup>: ...

## BILAG VII

**FORMAT FOR PRØVNINGSRAPPORT MED HENBLIK PÅ TYPEGODKENDELSE AF ET SYSTEM, KOMPONENT  
ELLER SEPARAT TEKNISK ENHED**

1. For hver af de retsakter, der er opført i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858, skal den prøvningsrapport, der er omhandlet i artikel 30, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858, være i overensstemmelse med standarden EN ISO/IEC 17025:2017 <sup>(152)</sup>. Den skal navnlig omfatte de oplysninger, der er nævnt i punkt 7.8.2 i nævnte standard.
2. Prøvningsrapporten skal udformes på et af de officielle EU-sprog, som den godkendende myndighed bestemmer.
3. Prøvningsrapporten skal mindst omfatte følgende oplysninger:
  - a) identifikation af det prøvede køretøj, system, den prøvede komponent eller den prøvede separate tekniske enhed
  - b) en detaljeret beskrivelse af køretøjet, systemet, komponenten eller den separate tekniske enheder som påkrævet i den relevante retsakt, som er opført i bilag II til forordning (EU) 2018/858
  - c) resultaterne af de målinger, der kræves i henhold til den relevante retsakt
  - d) med hensyn til hver af de i punkt 3, litra c), nævnte målinger, om den grænse eller tærskel, der er fastsat i den relevante retsakt, er overholdt
  - e) når andre prøvningsmetoder end dem, der er foreskrevet i de relevante retsakter, er tilladte og er anvendt, skal rapporten indeholde en beskrivelse af disse prøvningsmetoder
  - f) fotografier taget under prøvningen, idet antallet heraf fastsættes af den godkendende myndighed. Hvis der er tale om virtuel prøvning, kan fotografier erstattes af skærmpoint eller anden egnet dokumentation
  - g) overordnede prøvningsresultater, der beskriver, at systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed i prøvningsrapporten er i overensstemmelse med alle kravene i den relevante retsakt, der er opført i bilag II til forordning (EU) 2018/858, og at det prøvede system, den prøvede komponent eller separate tekniske enhed var repræsentativ(t) for den type, der skal godkendes
  - h) synspunkter og fortolkninger skal behørigt dokumenteres og markeres som sådanne i prøvningsrapporten.
4. Hvis fabrikanten og den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste er nået til enighed om den værst tænkelige konfiguration, er prøvning af denne konfiguration alene tilstrækkelig. Prøvningsrapporten skal omfatte oplysninger om, hvordan den værst tænkelige konfiguration af systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed er blevet fastlagt.
5. Hvis der er angivet et format for prøvningsrapporten i den relevante retsakt, der er opført i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858, anvendes det pågældende format.

## BILAG VIII

## TYPEATTEST I PAPIRFORMAT

## 0. MÅL

Typeattesten skal omfatte:

- a) køretøjets identifikationsnummer
- b) køretøjets produktionsdato
- c) køretøjets nøjagtige tekniske egenskaber samt dets tekniske ydeevne i konkrete vendinger (det er ikke tilladt at anføre et værdiområde i de forskellige punkter, undtagen i de tilfælde, hvor dette skyldes køretøjets art (f.eks. påhængskøretøjer med chassis, der kan forlænges, sættevognstrækker med indstillelig skammelkobling).

## 1. GENEREL BESKRIVELSE

## 1.1. Typeattesten i papirformat skal bestå af følgende to dele.

- a) Del 1, som består af en overensstemmelseserklæring fra fabrikanten, som er fælles for alle køretøjsklasser.
- b) Del 2, som er en teknisk beskrivelse af køretøjets vigtigste egenskaber, og som er tilpasset den enkelte køretøjsklasse.

## 1.2. Typeattesten i papirformat skal være i A4 (210 × 297 mm) som det største format og være i overensstemmelse med modellerne i tillægget.

## 1.3. De tekniske beskrivelser i del 2 af typeattesten i papirformat skal være de samme som dem, der er anført i typegodkendelsesdokumentationen i de relevante retsakter.

## 1.4. Alle oplysninger i typeattesten i papirformat skal leveres med bogstaver efter ISO 8859-serien (for typeattester i papirformat udstedt på bulgarsk med kyrilliske bogstaver, for typeattester i papirformat udstedt på græsk med græske bogstaver) og arabertal.

## 2. SÆRLIGE BESTEMMELSER

## 2.1. Model A af typeattesten i papirformat anvendes til komplette køretøjer

## 2.2. Model B af typeattesten i papirformat anvendes til færdiggjorte komplette køretøjer

Køretøjets yderligere tekniske egenskaber samt dets tekniske ydeevne i konkrete termer tilføjet under den etapevise typegodkendelsesprocedure beskrives kort.

## 2.3. Model C af typeattesten anvendes til ukomplette køretøjer.

## 3. PAPIR OG TRYKTEKNISKE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER MED HENBLIK PÅ AT FORHINDRE FALSKNERI

For at undgå forfalskning skal typeattesten beskyttes ved hjælp af farvelagt grafik og mindst et af følgende:

- a) et vandmærke i form af fabrikantens registrerede varemærke

- b) yderligere trykteknisk sikkerhedsforanstaltning (f.eks. ultraviolet fluorescerende trykfarve, trykfarver, hvor farven er afhængig af synsvinklen, trykfarver, hvor farven er afhængig af temperaturen, mikrotryk, guillochetryk, iriserende tryk, specifikt udformede hologrammer, variable laserbilleder, optisk variable billeder, fysisk prægning eller indgravering af fabrikantens logo osv.).
-

Tillæg

**MODELLER FOR TYPEATTEST I PAPIRFORMAT**

DEL I

**KOMPLETTE OG FÆRDIGGJORTE KOMPLETTE KØRETØJER**

**MODEL A1 — DEL 1**

**KOMPLETTE KØRETØJER**

**TYPEATTEST**

Del 1

Undertegnede [... (fulde navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...
  - Variant <sup>(153)</sup>: ...
  - Version <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Handelsbetegnelse(r): ...
- 0.2.3. Identifikatorer <sup>(1)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
  - 0.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
  - 0.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
  - 0.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie: ...
  - 0.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie (hvis relevant): ...
  - 0.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...
  - 0.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...  
Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle bemyndigede repræsentant: ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.11. Køretøjets produktionsdato: ...

på alle punkter er i overensstemmelse med den type, der er beskrevet i godkendelse (... nummer på typegodkendelsesattesten, herunder udvidelsesnummeret), som blev meddelt den (... typegodkendelsesdato) og kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel <sup>(154)</sup>, som benytter metriske/britiske <sup>(155)</sup> enheder til speedometeret og metriske/britiske <sup>(155)</sup> enheder til kilometertælleren (hvis relevant) <sup>(156)</sup>

(Sted) (Dato): ...

(Underskrift): ...

**MODEL A2 — DEL 1**

## KOMPLETTE KØRETØJER TYPEGODKENDT I SMÅ SERIER

[Årstal]

[Løbenummer]

**TYPEATTEST**

Del 1

Undertegnede [... (fulde navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...
  - Variant <sup>(153)</sup>: ...
  - Version <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Handelsbetegnelse(r): ...
- 0.2.3. Identifikatorer <sup>(1)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
  - 0.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
  - 0.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
  - 0.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie: ...
  - 0.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie (hvis relevant): ...
  - 0.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...
  - 0.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...  
Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle bemyndigede repræsentant: ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.11. Køretøjets produktionsdato: ...

på alle punkter er i overensstemmelse med den type, der er beskrevet i godkendelse (... nummer på typegodkendelsesattesten, herunder udvidelsesnummeret), som blev meddelt den (... typegodkendelsesdato) og kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel <sup>(154)</sup>, som benytter metriske/britiske <sup>(155)</sup> enheder til speedometeret og metriske/britiske <sup>(155)</sup> enheder til kilometertælleren (hvis relevant) <sup>(156)</sup>.

(Sted) (Dato): ...

(Underskrift): ...

**MODEL B — DEL 1***FÆRDIGGJORTE KOMPLETTE KØRETØJER***TYPEATTEST**

## Del 1

Undertegnede [... (fulde navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Mærke (fabrikantens varemærke): ...
- 0.2. Type: ...
  - Variant <sup>(153)</sup>: ...
  - Version <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Handelsbetegnelse(r): ...
- 0.2.2. For etapevis godkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på de forudgående etaper (der angives oplysninger for hver etape):
  - Type: ...
  - Variant <sup>(153)</sup>: ...
  - Version <sup>(153)</sup>: ...Nummer på typegodkendelsesattest, herunder udvidelsesnummer: ...
- 0.2.3. Identifikatorer <sup>(1)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
  - 0.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
  - 0.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
  - 0.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie: ...
  - 0.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie (hvis relevant): ...
  - 0.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...
  - 0.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
  - 0.5.1. For etapevis godkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøj/køretøjet på de (n) forudgående etape(r)...
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...

Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle bemyndigede repræsentant: ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.11. Køretøjets produktionsdato: ...
  - a) er blevet færdiggjort og ændret <sup>(4)</sup> som følger: ... og
  - b) på alle områder er i overensstemmelse med den type, der er beskrevet i godkendelse (... nummer på typegodkendelsesattesten, inkl. udvidelsesnummer), som blev meddelt den (... typegodkendelsesdato) og

- c) kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel <sup>(154)</sup>, som benytter metriske enheder/britiske <sup>(155)</sup> enheder til speedometeret og metriske/britiske enheder <sup>(155)</sup> til kilometertælleren (hvis relevant) <sup>(156)</sup>.

(Sted) (Dato): ...

(Underskrift): ...

Bilag: Typeattest for hver tidligere etape.

## DEL 2

### KØRETØJSKLASSE M1

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Del 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(7)</sup>: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(8)</sup>

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(157)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm

Masser <sup>(158)</sup>

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.



- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

#### Motor

20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Antal og arrangement af cylindre: ...
25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B <sup>(4)</sup>
27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...
- 28.1. Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) <sup>(1)</sup>

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

- 28.1.1. Endeligt(-e) udvekslingsforhold (hvis relevant): ...

28.1.2. Endeligt udvekslingsforhold (skal udfyldes, hvis og hvor det er relevant)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

Karosseri

38. Karosserikode <sup>(113)</sup>: ...

40. Køretøjets farve <sup>(114)</sup>: ...

41. Dørudformning og antal døre: ...

42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...

42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...

42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

- Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>
- Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...

47.1. Parametre for emissionsprøvning af V<sub>ind</sub> <sup>(1)</sup>

47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...

47.1.2. Frontareal m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...

47.1.2.1. Kølegitterets projicerede frontareal til luftindtag (hvis relevant) (cm<sup>2</sup>): ...

- 47.1.3. Køremodstandskoefficienter
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Kørecyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Kørecyklusklasse: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Nedskaleringsfaktor ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Hastighedsloft: ja/nej <sup>(4)</sup>
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
 1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (NEDC-gennemsnitsværdier, højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ...  
 Partikelantal: ...  
 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)
- 48.2. Oplyste maksimale RDE-værdier (hvis relevant)  
 Fuldstændig RDE-kørecyklus: NO<sub>x</sub>: ... Partikler (antal): ...  
 Bymæssig RDE-kørecyklus: NO<sub>x</sub>: ... Partikler (antal): ...
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
1. Alle fremdriftssystemer fra bortset fra rent elektriske køretøjer (hvis relevant)

NEDC-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Landevejskørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant)		
Kontrolfaktor (hvis relevant)	»1« eller »0«	

2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km

3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er): ja/nej <sup>(4)</sup>

- 3.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode <sup>(151)</sup>: ...
- 3.2. Samlede CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelser som følge af miljøinnovationen(-erne) <sup>(150)</sup> (gentages for hvert prøvet referencebrændstof):
- 3.2.1. NEDC-besparelser: ... g/km (hvis relevant)
- 3.2.2. WLTP-besparelser: ... g/km (hvis relevant)
4. Alle alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Lavt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Middel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Ekstra højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>

5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

- 5.1. Rent elektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)		... km

- 5.2 OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC,vægtet</sub> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rækkevidde, bykørsel (EAER, bykørsel)		... km

#### Andre forhold

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...  
Yderligere dæk/fælgkombinationer: tekniske parametre (ingen henvisning til RR)

### DEL 2

#### KØRETØJSKLASSE M2

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

#### Del 2

#### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...

- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (\*)

#### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(157)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej (\*)
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret (\*):
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

#### Masser <sup>(158)</sup>

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
  1. ... kg

2. ... kg
  3. ... kg osv.
  - 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
  17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) (166)
  - 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  - 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
    - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
    - 18.3. Kærre: ... kg
    - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
  19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...
  21. Motorkode som markeret på motoren: ...
  22. Arbejdsprincip: ...
  23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)
  - 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
  24. Antal og arrangement af cylindre: ...
  25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen (\*)
  - 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (\*)
  - 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)

27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...
- 28.1. Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) <sup>(160)</sup>

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

- 28.1.1. Endeligt(-e) udvekslingsforhold (hvis relevant): ...
- 28.1.2. Endeligt udvekslingsforhold (skal udfyldes, hvis og hvor det er relevant)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde:
1. ... mm
  2. ... mm
  3. ... mm, osv.
33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>
35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>: <sup>(1)</sup> ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

#### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(11)</sup>: ...
39. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B <sup>(4)</sup>
41. Dørudformning og antal døre: ...

- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
- 43. Antal ståpladser: ...

#### Tilkoblingsanordning

- 44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)
- 47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametre for emissionsprøvning af  $V_{ind}$  <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...
- 47.1.2. Frontareal m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Kølegitterets projicerede frontareal til luftindtag (hvis relevant) (cm<sup>2</sup>): ...
- 47.1.3. Køremodstandskoefficienter
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N:
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h):
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>
- 47.2. Kørecyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Kørecyklusklasse: 1/2/3a/3b
- 47.2.2. Nedskaleringsfaktor ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Hastighedsloft: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (NEDC-gennemsnitsværdier, højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ...  
Partikelantal: ...  
2.2. Prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)



CO: ... NOx: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)

48.2. Oplyste maksimale RDE-værdier (hvis relevant)

Fuldstændig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...

Bymæssig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...

49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> (1):

1. Alle fremdriftssystemer fra bortset fra rent elektriske køretøjer (hvis relevant)

NEDC-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Landevejskørsel (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Blandet kørsel (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Vægtet, blandet (*)	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant)		
Kontrolfaktor (hvis relevant)	»1« eller »0«	

2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet (*))		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km

4. Alle alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Lavt (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Middel (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Højt (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Ekstra højt (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Vægtet, blandet (*)	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)

5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

5.1. Rent elektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)		... km

5.2 OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug ( $EC_{AC,vægtet}$ )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rækkevidde, bykørsel (EAER, bykørsel)		... km

## Andre forhold

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

**DEL 2****KØRETØJSKLASSE M3**

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

## Del 2

## Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(7)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ... 2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(8)</sup>

## Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(157)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret <sup>(4)</sup>:
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser <sup>(158)</sup>

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) <sup>(166)</sup>
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkøbet totalmasse ved tilkobling af:
  - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
  - 18.3. Kærre: ... kg

- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Antal og arrangement af cylindre: ...
25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B <sup>(4)</sup>
27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde:
1. ... mm
  2. ... mm
  3. ... mm, osv.
32. Placering af belastbare aksler: ...
33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>
35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

## Bremsler

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

## Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...
39. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B <sup>(4)</sup>
41. Dørudformning og antal døre: ...
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 42.2. Antal siddepladser til passagerer: ... underste dæk ... (øverste dæk) (inklusive føreren) <sup>(167)</sup>
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
43. Antal ståpladser: ...

## Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...
46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ... dB(A)
47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
1.3. prøvningsprocedure: WHSC (EURO VI)  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)

## Andre forhold

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

## DEL 2

## KØRETØJSKLASSE N1

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

## Del 2

## Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul (<sup>5</sup>): ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (<sup>6</sup>)

## Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: (<sup>157</sup>) ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm.
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm

Masser (<sup>158</sup>)

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
14. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg (<sup>4</sup>) (<sup>168</sup>)
16. Teknisk tilladte totalmasser

- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
- 18.2. Sættevogn: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Antal og arrangement af cylindre: ...
25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B <sup>(4)</sup>
27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...

28.1. Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) <sup>(1)</sup>

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

28.1.1. Endeligt(-e) udvekslingsforhold (hvis relevant): ...

28.1.2. Endeligt udvekslingsforhold (skal udfyldes, hvis og hvor det er relevant)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>: <sup>(1)</sup> ...

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...

40. Køretøjets farve <sup>(114)</sup>: ...

41. Dørudformning og antal døre: ...

42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...

Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>

Forbikørsel: ...dB(A)



47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametre for emissionsprøvning af  $V_{ind}$  <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...
- 47.1.2. Frontareal  $m^2$  <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Kølegitterets projicerede frontareal til luftindtag (hvis relevant) ( $cm^2$ ): ...
- 47.1.3. Køremodstandskoefficienter
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Kørecyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Kørecyklusklasse: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Nedskaleringsfaktor ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Hastighedsloft: ja/nej <sup>(4)</sup>
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
 1.2. prøvningsprocedure: Type 1 (NEDC-gennemsnitsværdier, højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... ( $m^{-1}$ )
- 48.2. Oplyste maksimale RDE-værdier (hvis relevant)  
 Fuldstændig RDE-kørecyklus: NO<sub>x</sub>: ... Partikler (antal): ...  
 Bymæssig RDE-kørecyklus: NO<sub>x</sub>: ... Partikler (antal): ...
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
1. Alle fremdriftssystemer fra bortset fra rent elektriske køretøjer (hvis relevant)

NEDC-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Landevejskørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant)		
Kontrolfaktor (hvis relevant)	»1« eller »0«	

## 2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km

3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er): ja/nej <sup>(4)</sup>3.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode <sup>(151)</sup>3.2. Samlede CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelse som følge af miljøinnovationen(-erne) <sup>(68)</sup> (gentages for hvert prøvet referencebrændstof):

## 3.2.1. NEDC-besparelser:... g/km (hvis relevant)

## 3.2.2. WLTP-besparelser:... g/km (hvis relevant)

## 4. Alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Lavt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Middel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Ekstra højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>

## 5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

5.1. Rent elektriske køretøjer <sup>(4)</sup> eller (hvis relevant)

Elektrisk energiforbrug		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)		... km

5.2 OVC-hybride elkøretøjer <sup>(4)</sup> eller (hvis relevant)

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC,vægtet</sub> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rækkevidde, bykørsel (EAER, bykørsel)		... km

## Andre forhold

50. Typegodkendt i overensstemmelse med konstruktionskravene til transport af farligt gods i FN-regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa: ja/(kategori(er)): .../nej <sup>(4)</sup>:

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

Dækfortegnelse: tekniske parametre (ingen henvisning til RR)

**DEL 2****KØRETØJSKLASSE N2**

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

## Del 2

## Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul (<sup>5</sup>): ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (<sup>6</sup>)

## Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: (<sup>157</sup>) ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej (<sup>4</sup>)
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret (<sup>4</sup>):
6. Bredde: ... mm
7. Højde (<sup>1</sup>): ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser (<sup>158</sup>)

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.

- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) (166)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
- 18.2. Sættevogn: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.3.1. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...

21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Antal og arrangement af cylindre: ...
25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B <sup>(4)</sup>
27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...
- 28.1. Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) <sup>(1)</sup>

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

- 28.1.1. Endeligt(-e) udvekslingsforhold (hvis relevant): ...
- 28.1.2. Endeligt udvekslingsforhold (skal udfyldes, hvis og hvor det er relevant)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>

35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>: <sup>(1)</sup> ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

#### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...
41. Dørudformning og antal døre: ...
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)
47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametre for emissionsprøvning af V<sub>ind</sub> <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...
- 47.1.2. Frontareal m <sup>(2)</sup> <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Kølergitterets projicerede frontareal til luftindtag (hvis relevant) (cm<sup>2</sup>): ...
- 47.1.3. Køremodstandskoefficienter
- 47.1.3.0. f<sub>0</sub>, N: ...
- 47.1.3.1. f<sub>1</sub>, N/(km/h): ...
- 47.1.3.2. f<sub>2</sub>, N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Kørecyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Kørecyklusklasse: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Nedskaleringsfaktor (f<sub>dsc</sub>): ...
- 47.2.3. Hastighedsloft: ja/nej <sup>(4)</sup>

48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
 1.2. prøvningsprocedure: Type 1 (NEDC-gennemsnitsværdier, højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI)  
<sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)

- 48.2. Oplyste maksimale RDE-værdier (hvis relevant)  
 Fuldstændig RDE-kørecyklus: NO<sub>x</sub>: ... Partikler (antal): ...  
 Bymæssig RDE-kørecyklus: NO<sub>x</sub>: ... Partikler (antal): ...

49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

1. Alle fremdriftssystemer fra bortset fra rent elektriske køretøjer (hvis relevant)

NEDC-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Landevejskørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant)		
Kontrolfaktor (hvis relevant)	»1« eller »0«	

2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km

4. Alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Lavt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Middel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Ekstra højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>

5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

## 5.1. Rent elektriske køretøjer (\*) eller (hvis relevant)

Elektrisk energiforbrug		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)		... km

## 5.2 OVC-hybride elkøretøjer (\*) eller (hvis relevant)

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC,vægtet</sub> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rækkevidde, bykørsel (EAER, bykørsel)		... km

49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer <sup>(119)</sup>: .....49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej (\*) <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) (\*) <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: .....<sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>49.5. CO<sub>2</sub>-emission ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>49.6. Gennemsnitlig nyttelastværdi: ..... t« <sup>(172)</sup>

## Andre forhold

50. Typegodkendt i overensstemmelse med konstruktionskravene til transport af farligt gods i FN-regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa: ja/(kategori(er): .../nej) (\*) <sup>(173)</sup>:

51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...**DEL 2****KØRETØJSKLASSE N3**

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

## Del 2

## Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...

1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...

2. Styrende aksler (antal, placering): ...

3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..

3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(6)</sup>



## Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(157)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret <sup>(4)</sup>:
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm.
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser <sup>(158)</sup>

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
  1. ... kg
  2. ... kg

3. ... kg osv.
  - 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
  17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) <sup>(166)</sup>
  - 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  - 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
    - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
    - 18.2. Sættevogn: ... kg
    - 18.3. Kærre: ... kg
    - 18.3.1. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ... kg
    - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
  19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...
  21. Motorkode som markeret på motoren: ...
  22. Arbejdsprincip: ...
  23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)
  - 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
  24. Antal og arrangement af cylindre: ...
  25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen (\*)

- 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (\*)
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)
27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) (\*)
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (\*)
35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk (\*)
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

#### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...
41. Dørudformning og antal døre: ...
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier (\*) : D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
 1.2. prøvningsprocedure: WHSC (EURO VI)  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug
- 49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer <sup>(119)</sup>: .....
- 49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 49.3. Erhvervs køretøj: (ja/nej) <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: .....<sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. CO<sub>2</sub>-emission ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Gennemsnitlig nyttelastværdi: ..... t« <sup>(172)</sup>

#### Andre forhold

50. Typegodkendt i overensstemmelse med konstruktionskravene til transport af farligt gods i FN-regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa: ja/(kategori(er): .../nej) <sup>(4)</sup>:
51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

## DEL 2

### KØRETØJSKLASSE O1 OG O2

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

#### Del 2

#### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...

#### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm

- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
- 0-1: ... mm
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser <sup>(158)</sup>

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
- 1. ... kg

2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
19. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: ... kg

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>
35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

#### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Andre forhold

50. Typegodkendt i overensstemmelse med konstruktionskravene til transport af farligt gods i FN-regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa: ja/(kategori(er): .../nej <sup>(4)</sup>):
51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

**DEL 2****KØRETØJSKLASSE O3 OG O4**

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

## Del 2

## Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul (<sup>5</sup>): ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...

## Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (<sup>157</sup>) (<sup>174</sup>): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 0-1: ... mm
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved bagenden/ikke udstyret (<sup>4</sup>):
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser (<sup>158</sup>)

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte totalmasser

- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>  
Kun for national trafik, lille »e« efterfulgt af medlemsstatens kendingsnummer: ...  
For international trafik, nummeret på direktivet/forordningen: ...
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
19. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: ... kg

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>
35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

#### Karrosseri

38. Karrosserikode <sup>(113)</sup>: ...



## Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

## Andre forhold

50. Typegodkendt i overensstemmelse med konstruktionskravene til transport af farligt gods i FN-regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa: ja/(kategori(er): .../nej <sup>(4)</sup>):
51. ved køretøjer til særlig anvendelse: Betegnelse i overensstemmelse med del A, punkt 5, i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858: ...
52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

## DEL II

**UKOMPLETTE KØRETØJER****MODEL C1 — DEL 1**

## UKOMPLETTE KØRETØJER

**TYPEATTEST**

## Del 1

Undertegnede [... (fulde navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...  
Variant <sup>(153)</sup>: ...  
Version <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Handelsbetegnelse(r): ...
- 0.2.2. For etapevis godkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på de forudgående etaper  
(der angives oplysninger for hver etape):  
Type: ...  
Variant <sup>(153)</sup>: ...  
Version <sup>(153)</sup>: ...  
Nummer på typegodkendelsesattest, herunder udvidelsesnummer ...
- 0.2.3. Identifikatorer (hvis relevant) <sup>(161)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
  - 0.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
  - 0.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
  - 0.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie: ...
  - 0.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie (hvis relevant): ...
  - 0.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...
  - 0.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
- 0.5.1. For etapevis godkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøj/køretøjet på de (n) forudgående etape(r) ...
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...  
Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle bemyndigede repræsentant: ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...

0.11. Køretøjets produktionsdato: ...

på alle områder er i overensstemmelse med den type, der er beskrevet i godkendelse (... nummer på typegodkendelsesattesten, inkl. udvidelsesnummer), som blev meddelt den (... typegodkendelsesdato) og ikke kan registreres endeligt uden yderligere godkendelser.

(Sted) (Dato): ...

(Underskrift): ...

## MODEL C2 — DEL 1

## UKOMPLETTE KØRETØJER TYPEGODKENDT I SMÅ SERIER

[Årstal]

[Løbenummer]

## TYPEATTEST

Del 1

Undertegnede [... (fulde navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 0.2. Type: ...  
Variant <sup>(153)</sup>: ...  
Version <sup>(153)</sup>: ...
  - 0.2.1. Handelsbetegnelse(r): ...
  - 0.2.3. Identifikatorer (hvis relevant) <sup>(161)</sup>:
    - 0.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
    - 0.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
    - 0.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
    - 0.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie:
    - 0.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie (hvis relevant): ...
    - 0.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...
    - 0.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
  - 0.4. Køretøjets klasse: ...
  - 0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
  - 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...  
Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
  - 0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle bemyndigede repræsentant: ...
  - 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
  - 0.11. Køretøjets produktionsdato: ...  
på alle områder er i overensstemmelse med den type, der er beskrevet i godkendelse (... nummer på typegodkendelsesattesten, inkl. udvidelsesnummer), som blev meddelt den (... typegodkendelsesdato) og ikke kan registreres endeligt uden yderligere godkendelser.

(Sted) (Dato): ...

(Underskrift): ...

**DEL 2****KØRETØJSKLASSE M1**

(ukomplette køretøjer)

## Del 2

## Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul (<sup>5</sup>): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (<sup>6</sup>)

## Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: (<sup>157</sup>) ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser (<sup>158</sup>)

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg



28.1.1. Endeligt(-e) udvekslingsforhold (hvis relevant): ...

28.1.2. Endeligt udvekslingsforhold (skal udfyldes, hvis og hvor det er relevant)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>: <sup>(1)</sup> ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>

#### Karrosseri

41. Dørudformning og antal døre: ...

42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) <sup>(115)</sup>: ...

#### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>

Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...

47.1. Parametre for emissionsprøvning af V<sub>ind</sub> <sup>(1)</sup>

47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...

47.1.2. Frontareal m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...

47.1.2.1. Kølgitterets projicerede frontareal til luftindtag (hvis relevant) (cm<sup>2</sup>): ...

47.1.3. Køremodstandskoefficienter

47.1.3.0. f<sub>0</sub>, N:

47.1.3.1. f<sub>1</sub>, N/(km/h):

- 47.1.3.2. f2, N/(km/h) <sup>(2)</sup>
- 47.2. Kørecyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Kørecyklusklasser: 1/2/3a/3b
- 47.2.2. Nedskaleringsfaktor ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Hastighedsloft: ja/nej <sup>(4)</sup>
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
 1.2. prøvningsprocedure: Type 1 (NEDC-gennemsnitsværdier, højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

1. Alle fremdriftssystemer fra bortset fra rent elektriske køretøjer (hvis relevant)

NEDC-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Landevejskørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant)		
Kontrolfaktor (hvis relevant)	»1« eller »0«	

2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride el-køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km

3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er): ja/nej <sup>(4)</sup>

- 3.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode <sup>(151)</sup>: ...

- 3.2. Samlede CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelser som følge af miljøinnovationen(-erne) <sup>(68)</sup> (gentages for hvert prøvet referencebrændstof):

- 3.2.1. NEDC-besparelser: ... g/km (hvis relevant)

- 3.2.2. WLTP-besparelser: ... g/km (hvis relevant)

4. Alle alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Lavt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>



WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Middel (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Højt (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Ekstra højt (*):	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)
Vægtet, blandet (*)	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km (*)

5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

5.1. Rent elektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)		... km

5.2. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC,vægtet</sub> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rækkevidde, bykørsel (EAER, bykørsel)		... km

Andre forhold

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

## DEL 2

KØRETØJSKLASSE M2  
(ukomplette køretøjer)

Del 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(3)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(8)</sup>

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand <sup>(157)</sup> <sup>(6)</sup>: ... mm

- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
- 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej (\*)
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret (\*):
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm
- Masser <sup>(158)</sup>
- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg

17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) <sup>(166)</sup>
  - 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  - 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
    - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
    - 18.3. Kærre: ... kg
    - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
  19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...
  21. Motorkode som markeret på motoren: ...
  22. Arbejdsprincip: ...
  23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)
  - 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
  24. Antal og arrangement af cylindre: ...
  25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen (\*)
  - 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (\*)
  - 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)
  27. Maksimal effekt
    - 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) (\*)
    - 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>

27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) (\*) (112)

28. Gearkasse (type): ...

28.1. Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) (1)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

28.1.1. Endeligt(-e) udvekslingsforhold (hvis relevant): ...

28.1.2. Endeligt udvekslingsforhold (skal udfyldes, hvis og hvor det er relevant)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (\*)

35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) (160): (1) ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk (\*)

37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...

45.1. Karakteristiske værdier (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>

Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(16)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametre for emissionsprøvning af  $V_{ind}$  <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...
- 47.1.2. Frontareal  $m^2$  <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Kølegitterets projicerede frontareal til luftindtag (hvis relevant) ( $cm^2$ ): ...
- 47.1.3. Køremodstandskoefficienter
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Kørecyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Kørecyklusklasse: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Nedskaleringsfaktor ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Hastighedsloft: ja/nej <sup>(4)</sup>
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
 1.2. prøvningsprocedure: WHSC (EURO VI)  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... ( $m^{-1}$ )
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

1. Alle fremdriftssystemer fra bortset fra rent elektriske køretøjer (hvis relevant)

NEDC-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Landevejskørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant)		
Kontrolfaktor (hvis relevant)	»1« eller »0«	

2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
---	--	-----------

Elektrisk rækkevidde		... km
----------------------	--	--------

4. Alle alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Lavt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Middel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Ekstra højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>

5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

- 5.1. Rent elektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)		... km

- 5.2. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC,vægtet</sub> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rækkevidde, bykørsel (EAER, bykørsel)		... km

Andre forhold

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

## DEL 2

### KØRETØJSKLASSE M3 (ukomplette køretøjer)

Del 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(3)</sup>: ...
  - 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
  - 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(6)</sup>

## Vigtigste dimensioner

- 4. Akselafstand <sup>(157)</sup> (6): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej (4)
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret (4):
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser <sup>(158)</sup>

- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
- 14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
- 15. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
- 16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg

3. ... kg osv.
  - 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
  17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) (<sup>166</sup>)
    - 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
    - 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
      1. ... kg
      2. ... kg
      3. ... kg osv.
    - 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
      1. ... kg
      2. ... kg
      3. ... kg osv.
    - 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
    - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
    - 18.3. Kærre: ... kg
    - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
  19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...
  21. Motorkode som markeret på motoren: ...
  22. Arbejdsprincip: ...
  23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)
  - 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
  24. Antal og arrangement af cylindre: ...
  25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen (\*)
    - 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (\*)
    - 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)
  27. Maksimal effekt



- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
32. Placering af belastbare aksler: ...
33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>
35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk <sup>(4)</sup>
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)
47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
1.2. prøvningsprocedure: WHSC (EURO VI)  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)

Andre forhold

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

## DEL 2

KØRETØJSKLASSE N1  
(ukomplette køretøjer)

Del 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...
  - 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ...
  - 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(8)</sup>

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(157)</sup> ... mm
  - 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
    - 1-2: ... mm
    - 2-3: ... mm
    - 3-4: ... mm
  - 5.1. Største tilladte længde: ... mm
  - 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
  - 7.1. Største tilladte højde: ... mm
  8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
  - 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser <sup>(158)</sup>

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
  - 14.1. Denne masses fordeling på akslerne:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse: ... kg

- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  16. Teknisk tilladte totalmasser
  - 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
  - 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
  18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
    - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
    - 18.2. Sættevogn: ... kg
    - 18.3. Kærre: ... kg
    - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
  19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...
  21. Motorkode som markeret på motoren: ...
  22. Arbejdsprincip: ...
  23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej <sup>(4)</sup>
  - 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
  24. Antal og arrangement af cylindre: ...
  25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen <sup>(4)</sup>
  - 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof <sup>(4)</sup>
  - 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B <sup>(4)</sup>
  27. Maksimal effekt
  - 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> <sup>(1)</sup> (forbrændingsmotorer)<sup>4</sup>

- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
28. Gearkasse (type): ...

- 28.1. Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) <sup>(1)</sup>

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

- 28.1.1. Endeligt(-e) udvekslingsforhold (hvis relevant): ...

- 28.1.2. Endeligt udvekslingsforhold (skal udfyldes, hvis og hvor det er relevant)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde:
1. ... mm
  2. ... mm
  3. ... mm

35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) <sup>(160)</sup>; <sup>(1)</sup> ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk (\*)
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske værdier (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau
- Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>
- Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametre for emissionsprøvning af  $V_{ind}$  <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...
- 47.1.2. Frontareal  $m^2$  <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Kølergitterets projicerede frontareal til luftindtag (hvis relevant)  $(cm^2)$ : ...
- 47.1.3. Køremodstandskoefficienter
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Kørecyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Kørecyklusklasser: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Nedskaleringsfaktor ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Hastighedsloft: ja/nej <sup>(4)</sup>
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
 1.2. prøvningsprocedure: Type 1 (NEDC-gennemsnitsværdier, højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ...  $(m^{-1})$
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

1. Alle fremdriftssystemer fra bortset fra rent elektriske køretøjer (hvis relevant)

NEDC-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Landevejskørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant)		
Kontrolfaktor (hvis relevant)	»1« eller »0«	

2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride el-køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km

3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er): ja/nej <sup>(4)</sup>
- 3.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode <sup>(151)</sup>: ...
- 3.2. Samlede CO<sub>2</sub>-emissionsbesparelser som følge af miljøinnovationen(-erne) <sup>(68)</sup> (gentages for hvert prøvet referencebrændstof):
  - 3.2.1. NEDC-besparelser: ... g/km (hvis relevant)
  - 3.2.2. WLTP-besparelser: ... g/km (hvis relevant)
4. Alle alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Lavt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Middel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Ekstra højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>

5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)
  - 5.1. Rent elektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)		... km

- 5.2. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC,vægtet</sub> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rækkevidde, bykørsel (EAER, bykørsel)		... km

#### Andre forhold

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

### DEL 2

#### KØRETØJSKLASSE N2 (ukomplette køretøjer)

#### Del 2

#### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(7)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...

2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret (\*)

#### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(157)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej (\*)
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret (\*):
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

#### Masser <sup>(158)</sup>

- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg
14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse:
  1. ... kg
  2. ... kg

3. ... kg osv.
  - 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
  17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) <sup>(166)</sup>
  - 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  - 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
  - 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
  18. Teknisk tilladt tilkøbet totalmasse ved tilkobling af:
    - 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg
    - 18.2. Sættevogn: ... kg
    - 18.3. Kærre: ... kg
    - 18.3.1. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ... kg
    - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
  19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg
- Motor
20. Motorfabrikant: ...
  21. Motorkode som markeret på motoren: ...
  22. Arbejdsprincip: ...
  23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)
  - 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)



24. Antal og arrangement af cylindre: ...
25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen  
(<sup>4</sup>)
- 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (<sup>4</sup>)
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (<sup>4</sup>)
27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt (<sup>159</sup>): ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) (<sup>4</sup>)
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (<sup>4</sup>) (<sup>112</sup>)
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) (<sup>4</sup>) (<sup>112</sup>)
28. Gearkasse (type): ...
- 28.1. Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) (<sup>1</sup>)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

- 28.1.1. Endeligt(-e) udvekslingsforhold (hvis relevant): ...
- 28.1.2. Endeligt udvekslingsforhold (skal udfyldes, hvis og hvor det er relevant)

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	5. gear	6. gear	7. gear	8. gear	...

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (<sup>4</sup>)
35. Monteret dæk-/hjulcombination/energieffektivitetsklasse ved rullemodstandskoefficienter (RRC) og dækkategori, der anvendes til bestemmelse af CO<sub>2</sub> (hvis relevant) (<sup>1</sup>): (<sup>160</sup>) ...

#### Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk (<sup>4</sup>)

37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...

45.1. Karakteristiske værdier <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>

Forbikørsel: ...dB(A)

47. Emissionsniveau <sup>(16)</sup>: Euro ...

47.1. Parametre for emissionsprøvning af  $V_{ind}$  <sup>(1)</sup>

47.1.1. Prøvningsmasse (kg): ...

47.1.2. Frontareal m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...

47.1.2.1. Kølegitterets projicerede frontareal til luftindtag (hvis relevant) (cm<sup>2</sup>): ...

47.1.3. Køremodstandskoefficienter

47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...

47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...

47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...

47.2. Kørecyklus <sup>(1)</sup>

47.2.1. Kørecyklusklasser: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>

47.2.2. Nedskaleringsfaktor ( $f_{dsc}$ ): ...

47.2.3. Hastighedsloft: ja/nej <sup>(4)</sup>

48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

1.2. prøvningsprocedure: Type 1 (NEDC-gennemsnitsværdier, højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)

49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

## 1. Alle fremdriftssystemer fra bortset fra rent elektriske køretøjer (hvis relevant)

NEDC-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Landevejskørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km
Afvigelsesfaktor (hvis relevant)		
Kontrolfaktor (hvis relevant)	»1« eller »0«	

## 2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km

## 4. Alle alle fremdriftssystemer bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO <sub>2</sub> -emission	Brændstofforbrug
Lavt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Middel <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Ekstra højt <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>
Vægtet, blandet <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km eller m <sup>3</sup> /100 km eller kg/100km <sup>(4)</sup>

## 5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride elkøretøjer, i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 (hvis relevant)

## 5.1. Rent elektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde		... km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)		... km

## 5.2. OVC-hybride elkøretøjer

Elektrisk energiforbrug (EC <sub>AC,vægtet</sub> )		... Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)		... km
Elektrisk rækkevidde, bykørsel (EAER, bykørsel)		... km

49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer <sup>(119)</sup>: .....49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>

- 49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: .....<sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. CO<sub>2</sub>-emission ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Gennemsnitlig nyttelastværdi: ..... t« <sup>(172)</sup>

#### Andre forhold

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

### DEL 2

#### KØRETØJSKLASSE N3 (ukomplette køretøjer)

#### Del 2

#### Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ... ..
- 3.1. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret <sup>(8)</sup>

#### Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand: <sup>(157)</sup> ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 5.2. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej <sup>(4)</sup>
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved forenden/bagenden/ikke udstyret <sup>(4)</sup>:
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

#### Masser <sup>(158)</sup>

- 13.3. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ... kg

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.4. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) (166)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængsvogn med trækstang: ... kg

- 18.2. Sættevogn: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.3.1. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

#### Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (\*)
- 23.1. Kategori af hybridt [el]køretøj: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen (\*)
- 26.1. Monobrænds/bi-brændstof/flex-brændstof/dobbeltbrændstof (\*)
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B (\*)
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt <sup>(159)</sup>: ... kW ved ... min<sup>-1</sup> (forbrændingsmotorer) (\*)
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor) (\*) <sup>(112)</sup>
- 28. Gearkasse (type): ...

#### Maks. hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

- 31. Placering af løftbare aksler: ...
- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (\*)
- 35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

## Bremsler

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk (\*)
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa

## Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske værdier (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

## Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau  
Standmåling: ... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min<sup>-1</sup>  
Forbikørsel: ...dB(A)
47. Emissionsniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Emission fra udstødningen <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...  
1.2. prøvningsprocedure: WHSC (EURO VI)  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...  
2.2. prøvningsprocedure: WHTC (EURO VI)  
CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m<sup>-1</sup>)
49. CO<sub>2</sub>-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
- 49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer <sup>(119)</sup>: .....
- 49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej (\*) <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) (\*) <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: .....<sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. CO<sub>2</sub>-emission ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Gennemsnitlig nyttelastværdi: ..... t' <sup>(172)</sup>

## Andre forhold

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

## DEL 2

## KØRETØJSKLASSE O1 OGO2

(ukomplette køretøjer)

## Del 2

## Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul (<sup>β</sup>): ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...

## Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (<sup>157</sup>) (<sup>174</sup>): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
  - 0-1: ... mm
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser (<sup>158</sup>)

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg



- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik (\*) <sup>(166)</sup>
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 19.1. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: ... kg

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (\*)
35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske værdier (\*) : D: .../V: .../S: .../U: ...

Andre forhold

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

## DEL 2

### KØRETØJSKLASSE O3 OG O4

(ukomplette køretøjer)

Del 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul <sup>(7)</sup>: ...
  - 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksel (antal, placering): ...

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm
  - 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet):
    - 0-1: ... mm
    - 1-2: ... mm
    - 2-3: ... mm
    - 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 5.3. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved bagenden/ikke udstyret <sup>(4)</sup>:
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser <sup>(158)</sup>

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
  - 14.1. Denne masses fordeling på akslerne:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg osv.
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse: ... kg

- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
16. Teknisk tilladte totalmasser
- 16.1. Største teknisk tilladte totalvægt: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg osv.
- 19.1. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: ... kg

#### Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

#### Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej <sup>(4)</sup>

35. Dæk/fælgkombination <sup>(160)</sup>: ...

#### Tilkoblingsanordning

44. Nummer på godkendelsesattesten eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...

45.1. Karakteristiske værdier (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Andre forhold

52. Bemærkninger <sup>(165)</sup>: ...

---



ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)  
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



**Den Europæiske Unions Publikationskontor**  
2985 Luxembourg  
LUXEMBOURG

**DA**