



Dansk udgave

Retsforskrifter

63. årgang

10. marts 2020

Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/386 af 9. marts 2020 om ændring af bilag II til beslutning 2007/777/EF for så vidt angår listen over tredjelande og dele af tredjelande, hvorfra det er tilladt at indføre kødprodukter og behandlede maver, blærer og tarme til Unionen, og om ændring af bilag II til forordning (EU) nr. 206/2010 for så vidt angår listen over tredjelande, tredjelandsområder og dele heraf, hvorfra det er tilladt at indføre fersk kød til Unionen ⁽¹⁾** 1
- ★ **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/387 af 9. marts 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) 2016/919 for så vidt angår udvidelse af anvendelsesområdet og overgangsfaser ⁽¹⁾** 6

AFGØRELSER

- ★ **Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/388 af 6. marts 2020 om regler for anvendelsen af Rådets direktiv 90/428/EØF for så vidt angår undtagelser fra reglerne for hestekonkurrencer og om ændring af Kommissionens beslutning 2009/712/EF for så vidt angår henvisninger til zooteknisk lovgivning (meddelt under nummer C(2020) 1269) ⁽¹⁾** 19

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst.

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/386

af 9. marts 2020

om ændring af bilag II til beslutning 2007/777/EF for så vidt angår listen over tredjelande og dele af tredjelande, hvorfra det er tilladt at indføre kødprodukter og behandlede maver, blærer og tarme til Unionen, og om ændring af bilag II til forordning (EU) nr. 206/2010 for så vidt angår listen over tredjelande, tredjelandsområder og dele heraf, hvorfra det er tilladt at indføre fersk kød til Unionen

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2002/99/EF af 16. december 2002 om dyresundhedsbestemmelser for produktion, tilvirkning, distribution og indførsel af animalske produkter til konsum ⁽¹⁾, særlig artikel 8, indledningen, artikel 8, nr. 1), første afsnit, artikel 8, nr. 4), og artikel 9, stk. 4, litra c),

under henvisning til artikel Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 854/2004 af 29. april 2004 om særlige bestemmelser for tilrettelæggelsen af den offentlige kontrol af animalske produkter til konsum ⁽²⁾, særlig artikel 11, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Kommissionens beslutning 2007/777/EF ⁽³⁾ er der bl.a. fastsat dyre- og folkesundhedsbestemmelser for import til Unionen, samt for transit gennem og oplagring i Unionen, af sendinger af visse kødprodukter og sendinger af behandlede maver, blærer og tarme, der er blevet underkastet en af de behandlinger, der er fastsat i del 4 i bilag II til beslutningen («varerne»). Del 3 i bilag II til beslutning 2007/777/EF indeholder desuden en liste over tredjelande eller dele af tredjelande, hvorfra det er tilladt at importere biltong/jerky og pasteuriserede kødprodukter til Unionen, forudsat at de er blevet underkastet en af de behandlinger, der er omhandlet i samme bilags del 4.
- (2) Ved Kommissionens forordning (EU) nr. 206/2010 ⁽⁴⁾ er der bl.a. fastsat krav vedrørende udstedelse af veterinærcertifikater ved indførsel til Unionen af visse sendinger af fersk kød af hovdyr. Del 1 i bilag II til nævnte forordning indeholder en liste over tredjelande, tredjelandsområder og dele heraf, hvorfra sådanne sendinger kan importeres til Unionen, samt de særlige betingelser for indførsel af sådanne sendinger fra visse tredjelande.

⁽¹⁾ EFT L 18 af 23.1.2003, s. 11.

⁽²⁾ EUT L 139 af 30.4.2004, s. 206.

⁽³⁾ Kommissionens beslutning 2007/777/EF af 29. november 2007 om dyre- og folkesundhedsbetingelser og standardcertifikater for import fra tredjelande af visse kødprodukter og behandlede maver, blærer og tarme til konsum og om ophævelse af beslutning 2005/432/EF (EUT L 312 af 30.11.2007, s. 49).

⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 206/2010 af 12. marts 2010 om fastlæggelse af lister over tredjelande, tredjelandsområder og dele heraf, som er godkendt med hensyn til indførsel af visse dyr og fersk kød til EU, og krav vedrørende udstedelse af veterinærcertifikater (EUT L 73 af 20.3.2010, s. 1).

- (3) Visse dele af Sydafrika er opført i del 1 og 3 i bilag II til beslutning 2007/777/EF som værende områder, hvorfra det er tilladt at importere henholdsvis varerne og biltong til Unionen.
- (4) Visse dele af Sydafrika er også opført i del 1 i bilag II til forordning (EU) nr. 206/2010 som værende områder, hvorfra det er tilladt at importere sendinger af fersk kød af visse tamhovdyr og vildtlevende hovdyr, undtagen dyr af hestefamilien, til Unionen. Importen af fersk kød af disse arter har imidlertid været suspenderet siden 2011 på grund af situationen i området med hensyn til mund- og klovesyge.
- (5) Ved beslutning 2007/777/EF og forordning (EU) nr. 206/2010 anerkendes regionalisering af tredjelande. Beskrivelsen af en del af Sydafrikas område med ISO-koden »ZA-1«, som ændret af de sydafrikanske myndigheder efter et udbrud af mund- og klovesyge i 2011, og som der henvises til i disse to retsakter, er ikke længere fuldt retvisende.
- (6) Bilaget til Kommissionens afgørelse 2011/163/EU ^(⁹) indeholder en liste over tredjelande, hvis planer for overvågning af grupper af restkoncentrationer og stoffer i dyr og animalske produkter til konsum er blevet godkendt af Kommissionen. Import til Unionen fra Sydafrika af kødprodukter af alle dyrearter, undtagen kødprodukter af vildtlevende vildt, er ikke tilladt i henhold til nævnte afgørelse, idet Sydafrika ikke har nogen godkendt plan.
- (7) Kommissionen aflagde i februar 2017 et auditbesøg i Sydafrika med henblik på at evaluere landets dyresundhedskontrolsystem, navnlig hvad angår kontrollen med mund- og klovesyge (»Kommissionens auditbesøg i 2017«). Kommissionen konstaterede, at selv om kontrolsystemet for produktion af de varer, der var genstand for auditbesøget, i princippet gav tilstrækkelige garantier for, at de var produceret i overensstemmelse med relevante EU-krav, svækkes kontrolsystemets effektivitet af de problemer, der blev konstateret i forbindelse med dets gennemførelse, navnlig med hensyn til at foretage offentlig kontrol samt bemandingsproblemer. Hertil kommer, at selv om reglerne og principperne for certifikatudstedelse overordnet set yder garantier svarende til dem, der er fastsat i EU-retten, skader de mangler, der blev konstateret i deres gennemførelse, deres pålidelighed og garantierne for nogle af de erklæringer, der er underskrevet på certifikaterne for import til Unionen.
- (8) Da import af fersk kød og kødprodukter af hovdyr fra Sydafrika ikke er tilladt i henhold til afgørelse 2011/163/EU, og under hensyntagen til resultaterne af Kommissionens auditbesøg i 2017, navnlig manglen på garantier for den offentlige kontrol vedrørende mund- og klovesyge, og for at bevare klarheden og sammenhængen i EU-lovgivningen, bør rækken vedrørende området »ZA-1« udgå fra rækkerne vedrørende Sydafrika i del 1 og 3 i bilag II til beslutning 2007/777/EF og fra listen over tredjelande, hvorfra det er tilladt at importere fersk kød af hovdyr, i del 1 i bilag II til forordning (EU) nr. 206/2010.
- (9) På baggrund af De Forenede Nationers mægling indgik Athen og Skopje i juni 2018 en bilateral aftale (»Prespaaftalen«) om at ændre FN's foreløbige reference for den tidligere jugoslaviske republik Makedonien. Denne aftale er nu ratificeret af begge lande, og Republikken Nordmakedonien har formelt underrettet EU om dens ikrafttræden.
- (10) Bilag II til beslutning 2007/777/EF og bilag II til forordning (EU) nr. 206/2010 bør derfor ændres.
- (11) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

⁽⁹⁾ Kommissionens afgørelse 2011/163/EU af 16. marts 2011 om godkendelse af tredjelandes planer forelagt i henhold til artikel 29 i Rådets direktiv 96/23/EF (EUT L 70 af 17.3.2011, s. 40).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II til beslutning 2007/777/EF ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.

Artikel 2

Bilag II til forordning (EU) nr. 206/2010 ændres som angivet i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. marts 2020.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN

BILAG I

I bilag II til beslutning 2007/777/EF foretages følgende ændringer:

- 1) I del 1 udgår rækken vedrørende området ZA-1 fra rækkerne vedrørende Sydafrika.
- 2) I del 2 foretages følgende ændringer:
 - a) Rækken vedrørende den tidligere jugoslaviske republik Makedonien erstattes af følgende række vedrørende Nordmakedonien:

»MK	Republikken Nordmakedonien	A	A	B	A	A	XXX	A	B	B	XXX	A	XXX	XXX«
-----	----------------------------	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	-----	---	-----	------

- b) Fodnote ** svarende til rækken vedrørende den tidligere jugoslaviske republik Makedonien udgår.
- 3) I del 3 udgår rækken vedrørende området ZA-1 fra rækkerne vedrørende Sydafrika.

—

BILAG II

I del 1 i bilag II til forordning (EU) nr. 206/2010 foretages følgende ændring:

— Rækken vedrørende området ZA-1 udgår fra rækkerne vedrørende ZA.

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/387**af 9. marts 2020****om ændring af forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) 2016/919 for så vidt angår udvidelse af anvendelsesområdet og overgangsfaser****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet ⁽¹⁾, særlig artikel 5, stk. 11, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 54, stk. 2 og 3, i direktiv (EU) 2016/797 skal køretøjer, der har fået ibrugtagningstilladelse inden den 15. juni 2016, have en ny køretøjsomsætningstilladelse i henhold til artikel 21 i samme direktiv, før de må køre på et eller flere net, som endnu ikke er omfattet af deres første tilladelse. Sådanne køretøjer skal således enten være i overensstemmelse med de gældende tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI) eller være omfattet af en tilladelse til ikke at anvende de pågældende TSI'er i henhold til direktivets artikel 7, stk. 1. Samtidig er et af målene med direktiv (EU) 2016/797 at strømline og harmonisere godkendelsesprocedurerne på EU-plan for at lette den frie bevægelighed for køretøjer. Til dette formål opfordres der i punkt 7.6.1 i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 ⁽²⁾ og punkt 7.5.2.3 i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 1302/2014 ⁽³⁾ til, at der udvikles fleksibilitetsbestemmelser for at sikre overensstemmelse med TSI-kravene. I disse bestemmelser skal det fastsættes, hvilken grad af fleksibilitet der kan indrømmes, hvis anvendelsesområdet udvides for køretøjer, der er taget i brug inden den 15. juni 2016, samtidig med at de væsentlige krav opfyldes, og et passende sikkerhedsniveau opretholdes eller, hvis det er praktisk muligt, forbedres. De pågældende forordninger bør derfor ændres. Bestemmelsen om »udvidelse af anvendelsesområdet« omfatter også tilfælde, hvor der er behov for at ændre køretøjer for at sikre den tekniske kompatibilitet med det eller de nye net; i så fald forbliver de uændrede dele af køretøjet valideret i henhold til den tidligere tilladelse. Restriktioner og begrænsninger i tidligere tilladelser finder fortsat anvendelse. Af samme årsager bør en sådan præcisering også finde sted i Kommissionens forordning (EU) 2016/919 ⁽⁴⁾.
- (2) De bemyndigede organer og de godkendende enheder i jernbanesektoren har forskellige tilgange med hensyn til anvendelsen af de forskellige overgangsbestemmelser, som er fastsat i punkt 7.1.1.2 til 7.1.1.8 og punkt 7.1.3.1 i bilaget til forordning (EU) nr. 1302/2014. I jernbanesektoren er der ligeledes forskellige tilgange med hensyn til gyldighedsperioden for EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattester i tilfælde af ændringer af en eksisterende type rullende materiel, jf. punkt 7.2.2.2 i bilaget til forordning (EU) nr. 321/2013 og punkt 7.1.2.2 i bilaget til forordning (EU) nr. 1302/2014. Derudover er en yderligere harmonisering, der mindsker forskellene i forhold til målsystemet, afgørende for at reducere omkostningerne ved jernbanerne og sikre deres interoperabilitet og konkurrenceevne. Ovennævnte bestemmelser bør derfor ændres for at undgå forskellig anvendelse af disse overgangsbestemmelser og attesters gyldighedsperioder, samtidig med at fremtidige overgangsperioder bør målrettes specifikke krav med stor indvirkning på igangværende projekter — i stedet for at der fastsættes generelle undtagelser — således, at afvigelser fra målsystemet mindskes rettidigt, og der skabes den forudsigelighed og retssikkerhed, som sektoren har behov for. Dette bør ske inden for rammerne af revisionspakken (2022-udgaven) af TSI'en om digitalisering af jernbanesektoren og grøn godstransport, som Kommissionen anmodede Den Europæiske Unions Jernbaneagentur om den 24. januar 2020.

⁽¹⁾ EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 af 13. marts 2013 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for godsvogne i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af beslutning 2006/861/EF (EUT L 104 af 12.4.2013, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1302/2014 af 18. november 2014 om en teknisk specifikation for interoperabilitet gældende for lokomotiver og rullende materiel til passagertog i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 228).

⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1).

- (3) Endvidere har medlemsstaterne og sektoren konstateret visse tekniske og redaktionelle fejl i nogle af disse forordninger, og Den Slovakiske Republik har konstateret, at det generelle særtilfælde, som er fastsat i afsnit 7.3.2.1 i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 (TSI WAG), også bør anvendes for landets banenet med sporvidde på 1 520 mm. Disse fejl bør rettes.
- (4) Ifølge afgørelse (EU) 2017/1474 bør TSI'erne angive, om de overensstemmelsesvurderingsorganer, der allerede har fået bemyndigelse på grundlag af en tidligere udgave af TSI'en, skal have en ny bemyndigelse, og om der skal anvendes en forenklet bemyndigelsesprocedure. Ved denne forordning indføres der mindre ændringer, som ikke kræver, at organer, der allerede har fået bemyndigelse på grundlag af en tidligere udgave af TSI'en, skal have en ny bemyndigelse.
- (5) Denne forordning ændrer TSI'erne med det formål at tilvejebringe interoperabilitet i Unionens jernbanesystem, forbedre og udvikle den internationale banetrafik, bidrage til, at der med tiden opstår et indre marked, og supplere TSI'erne med henblik på at dække de væsentlige krav. Forordningen gør det muligt at nå målene og opfylde de væsentlige krav i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF⁽⁵⁾ og direktiv (EU) 2016/797. Denne forordning bør derfor gælde umiddelbart i alle medlemsstater, herunder medlemsstater, der i henhold til artikel 57, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/797 har meddelt agenturet og Kommissionen, at de har forlænget gennemførelsesperioden og derfor fortsat anvender direktiv 2008/57/EF indtil senest den 15. juni 2020. Bemyndigede organer, der udøver deres beføjelser i henhold til direktiv 2008/57/EF i de medlemsstater, der har forlænget gennemførelsesperioden, bør kunne udstede EF-attester i overensstemmelse med denne forordning, så længe direktiv 2008/57/EF finder anvendelse i den medlemsstat, hvor de er etableret.
- (6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af TSI WAG

I forordning (EU) nr. 321/2013 foretages følgende ændringer:

- 1) Artikel 3, litra d), affattes således:
 - »d) når anvendelsesområdet udvides i overensstemmelse med artikel 54, stk. 3, i direktiv (EU) 2016/797, finder bestemmelserne i afsnit 7.2.2.4 i bilaget til denne forordning anvendelse«.
- 2) Bilaget ændres som anført i bilag I til denne forordning.

Artikel 2

Ændringer af TSI LOC&PAS

I forordning (EU) nr. 1302/2014 foretages følgende ændringer:

- 1) Artikel 3, stk. 2, læses således:
 - »2. TSI'en finder ikke anvendelse på eksisterende rullende materiel i Unionens jernbanesystem, som den 1. januar 2015 er taget i brug på en del af eller hele jernbanenettet i en medlemsstat, medmindre:
 - a) det fornyes eller opgraderes som omhandlet i afsnit 7.1.2 i bilaget til denne forordning eller
 - b) anvendelsesområdet udvides i overensstemmelse med artikel 54, stk. 3, i direktiv (EU) 2016/797; i så fald finder bestemmelserne i afsnit 7.1.4 i bilaget til denne forordning anvendelse.«
- 2) I artikel 11, stk. 1, andet afsnit, affattes indledningen således:

»Uden at dette berører afsnit 7.1.1.4 til 7.1.1.8 i bilaget, finder de dog fortsat anvendelse:«
- 3) Bilaget ændres som anført i bilag II til denne forordning.

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet (EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1).

*Artikel 3***Ændringer af TSI CCS**

I forordning (EU) 2016/919 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 2, stk. 2, læses således:

»2. TSI'en finder ikke anvendelse på jernbanesystemets eksisterende delsystemer inden for »Fast togkontrol- og kommunikationsudstyr« og »Mobilt togkontrol- og kommunikationsudstyr«, som allerede er taget i brug på hele eller en del af en medlemsstats jernbanenet på dagen for denne forordnings ikrafttræden, medmindre:

a) delsystemet fornyes eller opgraderes som omhandlet i afsnit 7 i bilaget til denne forordning eller

b) anvendelsesområdet udvides i overensstemmelse med artikel 54, stk. 3, i direktiv (EU) 2016/797; i så fald finder bestemmelserne i afsnit 7.4.2.4 i bilaget til denne forordning anvendelse.«

2) Bilaget ændres som anført i bilag III til denne forordning.

*Artikel 4***Overensstemmelsesvurderingsorganer**

1. Overensstemmelsesvurderingsorganernes bemyndigelse i henhold til forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) 2016/919 forbliver gældende i henhold til disse forordninger som ændret ved denne forordning.

2. Overensstemmelsesvurderingsorganer, der er bemyndiget i henhold til direktiv 2008/57/EF, kan udstede EF-verifikationsattester og EF-erklæringer om overensstemmelse eller anvendelseegnethed for interoperabilitetskomponenter i overensstemmelse med denne forordning, så længe direktiv 2008/57/EF finder anvendelse i den medlemsstat, hvor de er etableret, i henhold til artikel 57, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/797 og indtil senest den 15. juni 2020.

*Artikel 5***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. marts 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I bilaget til forordning (EU) nr. 321/2013 foretages følgende ændringer:

(1) i punkt 4.2.2.2 tilføjes titlen »Enhedens styrke«.

(2) i punkt 6.1.2.2 tilføjes følgende afsnit mellem første og andet afsnit:

»Alternativ eftervisning af overensstemmelse i henhold til punkt 6.1.2.4a er tilladt.«

(3) i punkt 6.1.2.3 tilføjes følgende afsnit før litra b):

»Alternativ eftervisning af overensstemmelse i henhold til punkt 6.1.2.4a er tilladt.«

(4) i punkt 6.1.2.4 tilføjes følgende afsnit i slutningen af punktet:

»Alternativ eftervisning af overensstemmelse i henhold til punkt 6.1.2.4a er tilladt.«

(5) følgende punkt 6.1.2.4a tilføjes mellem punkt 6.1.2.4 og punkt 6.1.2.5:

»Hvis de EN-standarder, der er nævnt i punkt 6.1.2.2, 6.1.2.3 og 6.1.2.4, ikke dækker den foreslåede tekniske løsning, er det tilladt at anvende andre standarder til eftervisning af overensstemmelse for så vidt angår hjulsætmontagens mekaniske egenskaber, hjulenes mekaniske egenskaber og akslens mekaniske modstandsevne og udmattelsesegenskaber; i så fald skal det bemyndigede organ kontrollere, at de alternative standarder indgår i et teknisk sammenhængende sæt af standarder for konstruktion, fremstilling og prøvning af hjulsæt med særlige krav til hjulsæt, hjul og aksler, der omfatter:

- hjulsætmontage
- mekanisk modstandsevne
- udmattelsesegenskaber
- grænser for tilladt spænding
- termomekaniske egenskaber.

Der må kun henvises til offentligt tilgængelige standarder i ovennævnte eftervisning. Den verifikation, der udføres af det bemyndigede organ, skal sikre overensstemmelse mellem metoden i de alternative standarder, de antagelser, som ansøgeren har lagt til grund, den tilsigtede tekniske løsning og det påtænkte anvendelsesområde.«

(6) i punkt 7.2.2.2 affattes de tre afsnit umiddelbart efter tabel 11a således:

»Med henblik på at fastlægge EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattesten må det bemyndigede organ, som er valgt af den enhed, der styrer ændringer, henvise til:

- den oprindelige EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattest for de uændrede dele af konstruktionen eller for de dele, der er ændret, men hvor ændringen ikke påvirker delsystemets overensstemmelse, hvis den stadig er gyldig (i fase B-periodens 10 år)
- en supplerende EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattest (der ændrer den oprindelige attest) for ændrede dele af konstruktionen, der påvirker delsystemets overensstemmelse med den seneste reviderede udgave af denne TSI, der er i kraft på det pågældende tidspunkt.

Gyldighedsperioden for EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattesten for den ændrede type, typevariant eller typeversion er begrænset til 10 år fra udstedelsesdatoen, dog højst 14 år efter datoen for ansøgerens udpegning af et bemyndiget organ for den oprindelige type rullende materiel (begyndelsen af fase A i den oprindelige EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattest).«

(7) i punkt 7.2.2.2 affattes rækken »4.2.4.3.2.1 Driftsbremse« i tabel 11a således:

»4.2.4.3.2.1 Driftsbremse	Standselængde	Ændring af standselængde på mere end $\pm 10\%$ <i>Bemærk:</i> Bremsprocent (også kaldet »lambda« eller bremset masse-procent) eller afbremset masse kan også benyttes og kan afledes (direkte eller via standselængden) af retardationsprofiler ved beregning. Den tilladte ændring er den samme ($\pm 10\%$)	Ikke relevant
	Maksimal deceleration for belastningstilstanden »designmasse med normal nyttelast« ved den konstruktivt bestemte maksimalhastighed	Ændring på mere end $\pm 10\%$ i den maksimale gennemsnitlige deceleration	Ikke relevant«

(8) punkt 7.2.2.3, første afsnit, affattes således:

»Følgende regler finder i tillæg til punkt 7.2.2.2 anvendelse på eksisterende enheder, der første gang er godkendt til ibrugtagning inden den 1. januar 2015, hvor omfanget af ændringen påvirker grundparametre, der ikke er omfattet af EF-erklæringen«

(9) punkt 7.2.2.3, tredje afsnit, affattes således:

»Den særlige regel, der er fastsat ovenfor, finder ikke anvendelse på ændringer, der påvirker grundparametre og er klassificeret som artikel 21, stk. 12, litra a), i tabel 11b. For disse ændringer er overensstemmelse med kravene i TSI'en obligatorisk«

(10) som punkt 7.2.2.4 tilføjes:

»7.2.2.4. Regler for udvidelse af anvendelsesområdet for eksisterende enheder, der har tilladelse i henhold til direktiv 2008/57/EF eller er sat i drift før den 19. juli 2010

(1) I mangel af fuld overensstemmelse med denne TSI finder punkt 2 anvendelse på enheder, der opfylder følgende betingelser, når der anmodes om en udvidelse af deres anvendelsesområde i overensstemmelse med artikel 21, stk. 13, i direktiv (EU) 2016/797:

1. de har tilladelse i henhold til direktiv 2008/57/EF eller er sat i drift før den 19. juli 2010
2. de er registreret med registreringskoden »00« (Gyldig) i det nationale køretøjsregister i overensstemmelse med Kommissionens beslutning 2007/756/EF (*) eller i det europæiske køretøjsregister i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2018/1614/EU (**) og vedligeholdes i en sikker driftstilstand i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/779 (**).

Følgende bestemmelser om udvidelse af anvendelsesområde gælder ligeledes kombineret med en ny tilladelse som fastsat i artikel 14, stk. 3, litra a), i forordning (EU) 2018/545.

(2) En tilladelse for et udvidet anvendelsesområde for de enheder, der er omhandlet i punkt 1, baseres på den eksisterende tilladelse, hvis en sådan er givet, den tekniske kompatibilitet mellem enheden og nettet i overensstemmelse med artikel 21, stk. 3, litra d), i direktiv (EU) 2016/797 og overensstemmelsen med de grundlæggende konstruktionsmæssige egenskaber i tabel 11a i denne TSI under hensyntagen til eventuelle restriktioner eller begrænsninger.

Ansøgeren skal forelægge en EF-verifikationserklæring ledsaget af teknisk dokumentation for overensstemmelse med de krav, der er fastsat i denne TSI, eller bestemmelser med en ækvivalent virkning for hver grundparameter omhandlet i denne TSI's tabel 11a, kolonne 1, via en eller en kombination af følgende:

- a) overensstemmelse med kravene i denne TSI som anført ovenfor
- b) overensstemmelse med de tilsvarende krav, der er fastsat i en tidligere TSI som anført ovenfor

- c) overensstemmelse med alternative specifikationer, der anses for at have en virkning, der er ækvivalent med de relevante krav, der er fastsat i denne TSI som anført ovenfor
- d) dokumentation for, at kravene til teknisk kompatibilitet med nettet i det udvidede anvendelsesområde er ækvivalente med kravene til teknisk kompatibilitet med det net, for hvilket enheden allerede har en tilladelse eller er i drift. Denne dokumentation skal forelægges af ansøgeren og må baseres på oplysningerne i infrastrukturregisteret for jernbaner (RINF).
- (3) Alternative specifikations ækvivalente virkning i forhold til kravene i denne TSI (punkt 2, litra c) og ækvivalensen for så vidt angår kravene til teknisk kompatibilitet med nettet (punkt 2, litra d)) skal begrundes og dokumenteres af ansøgeren ved anvendelse af den risikostyringsproces, der er fastsat i bilag I til forordning (EU) nr. 402/2013. Ansøgeren skal forelægge en positiv vurdering fra en assessor (CSM RA).
- (4) Ud over de krav, der er omhandlet i punkt 2, skal ansøgeren i relevante tilfælde forelægge en EF-verifikationserklæring ledsaget af teknisk dokumentation for overensstemmelse med følgende:
- a) særtilfælde vedrørende enhver del af det udvidede anvendelsesområde, der er anført i denne TSI, TSI'en om støj (forordning (EU) nr. 1304/2014) og TSI CCS (forordning (EU) 2016/919)
- b) de nationale forskrifter, som er omhandlet i artikel 13, stk. 2, litra a), c) og d), i direktiv (EU) 2016/797, og som er meddelt i overensstemmelse med artikel 14 i nævnte direktiv.
- (5) Den godkendende enhed offentliggør nærmere oplysninger på agenturets websted om de alternative specifikationer, der er henvist til i punkt 2, litra c), og om kravene til teknisk kompatibilitet med det net, der er omhandlet i punkt 2, litra d), som danner grundlag for dennes tilladelser til det udvidede anvendelsesområde.
- (6) Hvis et køretøj, som har opnået tilladelse, har været omfattet af ikkeanvendelse af TSI'er eller dele heraf i henhold til artikel 9 i direktiv 2008/57/EF, skal ansøgeren anmode om en eller flere undtagelser for det udvidede anvendelsesområde i de berørte medlemsstater i henhold til artikel 7 i direktiv (EU) 2016/797.
- (7) I overensstemmelse med artikel 54, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/797 anses vogne, der anvendes i henhold til Regolamento Internazionale Veicoli (RIV), for at have en gyldig tilladelse i overensstemmelse med de betingelser, hvorpå de blev anvendt, herunder det anvendelsesområde, inden for hvilket de drives. Efter en ændring, der gør en ny omsætningstilladelse påkrævet, jf. artikel 21, stk. 12, i direktiv (EU) 2016/797, skal vogne, der har opnået godkendelse i henhold til den seneste RIV-aftale, bevare det anvendelsesområde, inden for hvilket de blev drevet, uden yderligere kontrol af de uændrede dele.

(*) Kommissionens beslutning 2007/756/EF af 9. november 2007 om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF (EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30).

(**) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53).

(***) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/779 af 16. maj 2019 om nærmere bestemmelser om en ordning for certificering af enheder med ansvar for vedligeholdelse af køretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 445/2011 (EUT L 139 I af 27.5.2019, s. 360).«

(11) punkt 7.3.2.1, første punktum, affattes således:

»Enheder, der kører mellem en medlemsstat og et tredjeland, hvis banenet har sporvidden 1520 mm: Særtilfælde for Finland, Polen, Slovakiet og Sverige.«

(12) punkt 7.3.2.2, litra a), sidste afsnit, affattes således:

»Enheder, der er gensidigt anerkendt i overensstemmelse med punkt 7.1.2, og enheder, der er udstyret med mobilt udstyr til overvågning af aksellejets tilstand, er ikke omfattet af dette særtilfælde. Fritagelsen af enheder i henhold til punkt 7.1.2 finder ikke anvendelse, hvis der anvendes andre metoder til overensstemmelsesvurdering i henhold til punkt 6.1.2.4a.«

(13) punkt 7.3.2.5, overskriften, affattes således:

»7.3.2.5. Egenskaber ved hjulsæt, hjul og aksler (punkt 4.2.3.6.2 og 4.2.3.6.3)

Særligt tilfælde for Storbritannien i Det Forenede Kongerige«

(14) punkt 7.6.1, »Reglerne for udvidelse af anvendelsesområdet for eksisterende rullende materiel, der ikke er omfattet af en EF-verifikationserklæring«, læses således:

»7.6.1. *Gennemførelsesbestemmelser*

Den 24. januar 2020 sendte Kommissionen en anmodning til Den Europæiske Unions Jernbaneagentur om at få forberedt pakken til revision af TSI'en om digitalisering af jernbanesektoren og grøn godstransport (2022-udgaven).

I henhold til Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474 skal TSI'en om digitalisering af jernbanesektoren og grøn godstransport indeholde bestemmelser om revision og om muligt forenkling af strategien for anvendelsen af TSI'erne på en sådan måde, at der sikres en gradvis, men rettidig reduktion af afvigelser fra målsystemet, og der skabes den forudsigelighed og retssikkerhed, som sektoren har behov for. Disse bestemmelser skal dække fremtidige overgangsperioder samt spørgsmålet om gyldighedsperioden for attester for interoperabilitetskomponenter og delsystemer.

Med samme mål for øje, dvs. at sikre en gradvis, men rettidig reduktion af afvigelserne fra målsystemet, og der skabes den forudsigelighed og retssikkerhed, som sektoren har behov for, skal der overvejes bestemmelser med henblik på at give fleksibilitet med hensyn til anvendelsen af ajourførte udgaver af standarder, herunder dem, der blev indført ved bilag I (WAG 2019 TSI) til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776 (*).

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776 af 16. maj 2019 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) nr. 1303/2014 og (EU) 2016/919 og Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU med henblik på tilpasning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og gennemførelsen af de specifikke mål, der er fastlagt i Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474 (EUT L 139 I af 27.5.2019, s. 108).«

(15) i tillæg C, »Yderligere valgfrie betingelser«, tilføjes følgende punkt i slutningen af tillægget:

»C.20. **Dynamiske egenskaber under kørsel:**

Kombinationen af maksimal driftshastighed og maksimalt overhøjdeunderskud skal være som vist i tabel H.1 i EN 14363:2016.

Enheder, der er udstyret med gennemprøvet løbetøj som beskrevet i EN 16235:2013, kapitel 6, anses for at være i overensstemmelse med dette krav.«

BILAG II

I bilaget til forordning (EU) nr. 1302/2014 foretages følgende ændringer:

- (1) i afsnit 4.2.2.5, punkt 5), ændres »indeks 8 (jf. tabel 1, afsnit 5« til »indeks 8 (jf. tabel 1, afsnit 4«
- (2) i afsnit 4.2.2.5, punkt 6), ændres »Disse scenarier er beskrevet i tabel 3 i afsnit 5 i den specifikation, som der er henvist til i tillæg J-1, indeks 8.« til »Disse scenarier er beskrevet i tabel 2 i afsnit 5 i den specifikation, som der er henvist til i tillæg J-1, indeks 8.«
- (3) afsnit 4.2.2.5, punkt 7), affattes således:
 - »7) Inden for den nærværende TSI's anvendelsesområde skal »kollisionshastighed« og »kollisionspartner«, når scenarie 1 og 2 anvendes på lokomotiver, som er udstyret med automatiske centralpufferkoblinger, og som kan yde en trækraft ved koblingsanordningen på mere end 300 kN, jf. beskrivelsen i tabel 2 i den specifikation, der er henvist til i tillæg J-1, indeks 8, være:
 - 20 km/h i stedet for 36 km/h for scenarie 1 og 2, og
 - den i tillæg D beskrevne referencevogn i stedet for den referencevogn, som er beskrevet i bilag C.1 i den specifikation, der er henvist til i tillæg J-1, indeks 8, for scenarie 2.

Bemærk: så stor en trækraftydelse er nødvendig på kraftige godstogslokomotiver.«

- (4) I afsnit 6.2.3.7 tilføjes følgende punktum i slutningen af punkt 7):

»Den verifikation, der udføres af det bemyndigede organ, skal sikre overensstemmelse mellem metoden i de alternative standarder, de antagelser, som ansøgeren har lagt til grund, den tilsigtede tekniske løsning og det påtænkte anvendelsesområde.«
- (5) afsnit 7.1.2.2, punkt 11), læses således:
 - »11) Med henblik på at fastlægge EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattesten må det bemyndigede organ, som er valgt af den enhed, der styrer ændringer, henvisse til:
 - den oprindelige EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattest for de uændrede dele af konstruktionen eller for de dele, der er ændret, men hvor ændringen ikke påvirker delsystemets overensstemmelse, hvis den stadig er gyldig (i fase B-periodens syv år)
 - en supplerende EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattest (der ændrer den oprindelige attest) for ændrede dele af konstruktionen, der påvirker delsystemets overensstemmelse med den seneste reviderede udgave af denne TSI, der er i kraft på det pågældende tidspunkt.

Gyldighedsperioden for EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattesten for den ændrede type, typevariant eller typeversion er begrænset til syv år fra udstedelsesdatoen, dog højst 14 år efter datoen for ansøgerens udpegning af et bemyndiget organ for den oprindelige type rullende materiel (begyndelsen af fase A i den oprindelige EF-typeafprøvnings- eller konstruktionsundersøgelsesattest).«
- (6) afsnit 7.1.3.1, punkt 4), affattes således:
 - »4) Grundlaget for vurdering af en type i forhold til TSI'en fastlægges for en fase A-periode på højst syv år. Uden at det berører afsnit 7.1.1.4 til 7.1.1.8, må vurderingsgrundlaget for EF-verifikation, som det bemyndigede organ skal anvende, ikke ændres.«
- (7) Som afsnit 7.1.4 tilføjes:

»7.1.4. Regler for udvidelse af anvendelsesområdet for eksisterende rullende materiel, der har tilladelse i henhold til direktiv 2008/57/EF eller er sat i drift før den 19. juli 2010

 - (1) I mangel af fuld overensstemmelse med denne TSI finder punkt 2 anvendelse på rullende materiel, der opfylder følgende betingelser, når der anmodes om en udvidelse af dets anvendelsesområde i overensstemmelse med artikel 21, stk. 13, i direktiv (EU) 2016/797:
 - a) det har tilladelse i henhold til direktiv 2008/57/EF eller sat i drift før den 19. juli 2010
 - b) det er registreret med registreringskoden »00« (Gyldig) i det nationale køretøjsregister i overensstemmelse med Kommissionens beslutning 2007/756/EF (*) eller i det europæiske køretøjsregister i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2018/1614/EU (**) og vedligeholdes i en sikker driftstilstand i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/779 (**).

Følgende bestemmelser om udvidelse af anvendelsesområde gælder ligeledes kombineret med en ny tilladelse som fastsat i artikel 14, stk. 3, litra a), i forordning (EU) 2018/545.

- (2) En tilladelse for et udvidet anvendelsesområde for det rullende materiel, der er omhandlet i punkt 1, baseres på den eksisterende tilladelse, hvis en sådan er givet, den tekniske kompatibilitet mellem det rullende materiel og nettet i overensstemmelse med artikel 21, stk. 3, litra d), i direktiv (EU) 2016/797 og overensstemmelsen med de grundlæggende konstruktionsmæssige egenskaber i tabel 17a og 17b i denne TSI under hensyntagen til eventuelle restriktioner eller begrænsninger.

Ansøgeren skal forelægge en EF-verifikationserklæring ledsaget af teknisk dokumentation for overensstemmelse med de krav, der er fastsat i denne TSI, eller bestemmelser med en ækvivalent virkning for hver grundparameter omhandlet i denne TSI's tabel 17a og 17b, kolonne 1, og med følgende afsnit i denne TSI:

- 4.2.4.2.2, 4.2.5.5.8, 4.2.5.5.9, 4.2.6.2.3, 4.2.6.2.4, 4.2.6.2.5, 4.2.8.2.7, 4.2.8.2.9.8 (når passage af sektioner til fase- eller systemadskillelse styres automatisk), 4.2.9.3.1, 4.2.9.6, 4.2.12 og 4.2.12.6
- 4.2.5.3 i Italien samt
- 4.2.5.3.5 og 4.2.9.2.1 i Tyskland

gennem en eller en kombination af følgende:

- a) overensstemmelse med de krav, der er fastsat i denne TSI som anført ovenfor
 - b) overensstemmelse med de tilsvarende krav, der er fastsat i en tidligere TSI som anført ovenfor
 - c) overensstemmelse med alternative specifikationer, der anses for at have en virkning, der er ækvivalent med de relevante krav, der er fastsat i denne TSI som anført ovenfor
 - d) dokumentation for, at kravene til teknisk kompatibilitet med nettet i det udvidede anvendelsesområde er ækvivalente med kravene til teknisk kompatibilitet med det net, for hvilket det rullende materiel allerede har en tilladelse eller er i drift. Denne dokumentation skal forelægges af ansøgeren og må baseres på oplysningerne i infrastrukturregisteret for jernbaner (RINF).
- (3) Alternative specifikations ækvivalente virkning i forhold til kravene i denne TSI (punkt 2, litra c) og ækvivalensen for så vidt angår kravene til teknisk kompatibilitet med nettet (punkt 2, litra d)) skal begrundes og dokumenteres af ansøgeren ved anvendelse af den risikostyringsproces, der er fastsat i bilag I til forordning (EU) nr. 402/2013. Begrundelsen skal vurderes og bekræftes af en assessor (CSM RA).
- (4) Ud over de krav, der er omhandlet i punkt 2, skal ansøgeren i relevante tilfælde forelægge en EF-verifikationserklæring ledsaget af teknisk dokumentation for overensstemmelse med følgende:
- a) særtilfælde vedrørende enhver del af det udvidede anvendelsesområde, der er anført i denne TSI, TSI'en om støj (forordning (EU) nr. 1304/2014), TSI PRM (forordning (EU) nr. 1300/2014) og TSI CCS (forordning (EU) 2016/919)
 - b) de nationale forskrifter, som er omhandlet i artikel 13, stk. 2, litra a), c) og d), i direktiv (EU) 2016/797, og som er meddelt i overensstemmelse med artikel 14 i nævnte direktiv.
- (5) Den godkendende enhed offentliggør nærmere oplysninger på agenturets websted om de alternative specifikationer, der er henvist til i punkt 2, litra c), og om kravene til teknisk kompatibilitet med det net, der er omhandlet i punkt 2, litra d), som danner grundlag for dennes tilladelser til det udvidede anvendelsesområde.
- (6) Hvis et køretøj, som har opnået tilladelse, har været omfattet af ikkeanvendelse af TSI'er eller dele heraf i henhold til artikel 9 i direktiv 2008/57/EF, skal ansøgeren anmode om en eller flere undtagelser for det udvidede anvendelsesområde i de berørte medlemsstater i henhold til artikel 7 i direktiv (EU) 2016/797.

- (7) I overensstemmelse med artikel 54, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/797 anses personvogne, der anvendes i henhold til Regolamento Internazionale Carrozze (RIC), for at have en gyldig tilladelse i overensstemmelse med de betingelser, hvorpå de blev anvendt, herunder det anvendelsesområde, inden for hvilket de drives. Efter en ændring, der gør en ny omsætningstilladelse påkrævet, jf. artikel 21, stk. 12, i direktiv (EU) 2016/797, skal personvogne, der har opnået godkendelse i henhold til den seneste RIC-aftale, bevare det anvendelsesområde, inden for hvilket de blev drevet, uden yderligere kontrol af de uændrede dele.

(*) Kommissionens beslutning 2007/756/EF af 9. november 2007 om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF (EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30).

(**) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53).

(***) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/779 af 16. maj 2019 om nærmere bestemmelser om en ordning for certificering af enheder med ansvar for vedligeholdelse af køretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 445/2011 (EUT L 139 I af 27.5.2019, s. 360).«

- (8) Afsnit 7.5.2.3 »Regler for udvidelse af anvendelsesområdet for eksisterende rullende materiel, der ikke er omfattet af en EF-verifikationserklæring«, læses således:

»7.5.2.3. Gennemførelsesbestemmelser

Den 24. januar 2020 sendte Kommissionen en anmodning til Den Europæiske Unions Jernbaneagentur om at få forberedt pakken til revision af TSI'en om digitalisering af jernbanesektoren og grøn godstransport (2022-udgaven).

I henhold til Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474 skal TSI'en om digitalisering af jernbanesektoren og grøn godstransport indeholde bestemmelser om revision og om muligt forenkling af strategien for anvendelsen af TSI'erne på en sådan måde, at der sikres en gradvis, men rettidig reduktion af afvigelser fra målsystemet, og der skabes den forudsigelighed og retssikkerhed, som sektoren har behov for. Disse bestemmelser skal dække fremtidige overgangsperioder samt spørgsmålet om gyldighedsperioden for attester for interoperabilitetskomponenter og delsystemer.

Med samme mål for øje, dvs. at sikre en gradvis, men rettidig reduktion af afvigelserne fra målsystemet, og der skabes den forudsigelighed og retssikkerhed, som sektoren har behov for, skal der overvejes bestemmelser med henblik på at give fleksibilitet med hensyn til anvendelsen af ajourførte udgaver af standarder, herunder dem, der blev indført ved bilag IV (TSI LOC&PAS 2019) til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2019/776 (*).

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776 af 16. maj 2019 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) nr. 1303/2014 og (EU) 2016/919 og Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU med henblik på tilpasning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og gennemførelsen af de specifikke mål, der er fastlagt i Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474 (EUT L 139 I af 27.5.2019, s. 108).«

- (9) Tillæg D affattes således:

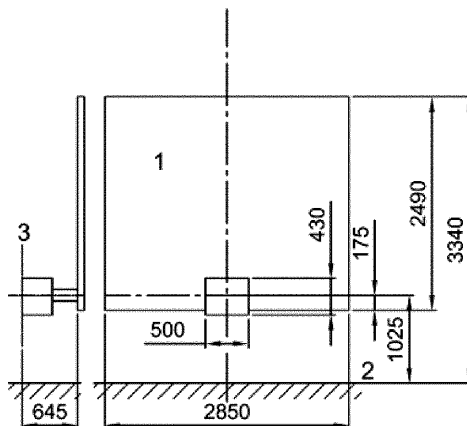
»Tillæg D

Referencevogn for lokomotiver, som er udstyret med automatiske centralpufferkoblinger, og som kan yde en trækraft ved koblingsanordningen på mere end 300 kN

Ved kollisioner mellem en togenhed og en vogn, der begge er udstyret med svære koblingsanordninger, skal vognen være repræsenteret ved en masse på 80 ton og én frihedsgrad, som er translation i x-retningen. Vognens grænsefladegeometri er vist i figur D.1. Endevæggen og koblingshovedets geometri antages at være stive. Den skal være udstyret med en centralkobling med en vandrings på 110 mm og de i figur D.2. anførte kraftforskydningssegenskaber. Vognkoblingens samlede energiabsorptionsevne er 77 kJ.

Koblingshovedets geometri og højde over skinnens overside skal være den samme som den påkørende togenheds. Afstanden i længderetningen mellem koblingsplanet og vognens endevæg skal være 645 mm. Af forenklingssyn er det tilladt at modellere koblingshovederne ved at anvende geometrien og højden som angivet i figur D.1.

Dimensioner i millimeter

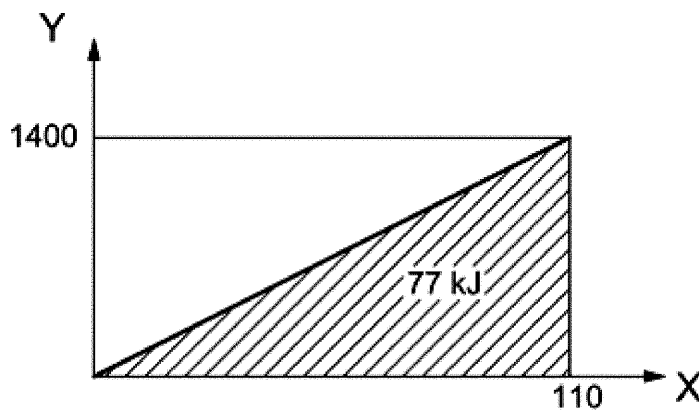


Symbolforklaring:

1. vognende
2. skinneoverkant
3. koblingsplan

Figur D.1

Vogngrænseflade med centralkobling



Symbolforklaring:

- Y koblingskraft — kobling, i kN
X forskydning, i mm

Figur D.2

Vognkoblingens egenskaber«

(10) I tillæg J-1 læses tabellens indeks 8 således:

»8	Passiv sikkerhed — generelt	4.2.2.5	EN 15227:2008+A1:2010	relevante afsnit (!) Undtagen bilag A
	Passiv sikkerhed — kategorisering			4 — tabel 1
	Passiv sikkerhed — scenarier			5 — tabel 2 og 6
	Passiv sikkerhed — forhindringsdeflektor			6.5«

(11) I tillæg J-1 affattes tabellens indeks 10 således:

»10	Løftning og hævning — markering	4.2.2.6	EN 15877-2:2013	4.5.19«
-----	------------------------------------	---------	-----------------	---------

(12) I tillæg J-1 affattes tabellens indeks 36 således:

»36	Miljøforhold — forhindre- dringsdeflektor	4.2.6.1.2	EN 15227:2008 +A1:2010	relevante afsnit (1)«
-----	--	-----------	---------------------------	-----------------------

(13) I tillæg J-2 udgår tabellens indeks 2:

BILAG III

I bilaget til forordning (EU) 2016/919 tilføjes følgende punkt 7.4.2.4:

»7.4.2.4 Regler for udvidelse af anvendelsesområdet for eksisterende køretøjer

Følgende regler gælder for eksisterende køretøjer, der er i drift og registreret i det nationale køretøjsregister i overensstemmelse med Kommissionens beslutning 2007/756/EF (*) eller i det europæiske køretøjsregister i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 (**), når der anmodes om en udvidelse af anvendelsesområdet:

- (1) Køretøjerne skal opfylde de relevante særlige bestemmelser, der gælder i de særtilfælde, som er omhandlet i dette bilags punkt 7.6, og de relevante nationale forskrifter, som er omhandlet i artikel 13, stk. 2, litra a), c) og d), i direktiv (EU) 2016/797, og som er meddelt i henhold til samme direktivs artikel 14. I tilfælde af delvis opfyldelse af kravene i denne TSI finder bestemmelserne i punkt 6.1.1.3, nr. 3), anvendelse.
- (2) Køretøjer, der allerede er udstyret med ETCS eller GSM-R, behøver ikke at blive opgraderet, medmindre det er påkrævet af hensyn til den tekniske kompatibilitet.
- (3) Køretøjer, der ikke allerede er udstyret med ETCS, skal have installeret ETCS og være i overensstemmelse med specifikationsset nr. 2 eller 3 i tabel A 2.2 og A 2.3 i bilag A. Medmindre det er påkrævet af hensyn til den tekniske kompatibilitet, finder kravet om at være udstyret med ETCS ikke anvendelse på:
 - a) køretøjer, som ikke er konstrueret specielt til drift på højhastighedsstrækninger (***), hvis sådanne er godkendt før den 1. januar 2015
 - b) køretøjer, som ikke er konstrueret specielt til drift på højhastighedsstrækninger, og som er godkendt fra og med den 1. januar 2015, i en af følgende situationer:
 - i) hvis de udelukkende skal bruges til togdrift i en medlemsstat uden for de korridorer, der er angivet i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/6, og uden for de strækninger, der giver forbindelse til de vigtigste europæiske havne, rangerbanegårde, godsterminaler og godstransportområder som omhandlet i bilag II til forordning (EU) nr. 1315/2013
 - ii) hvis de skal bruges til grænseoverskridende togdrift uden for TEN, dvs. togdrift indtil den første station i nabolandet eller indtil den første station, hvor der er videre forbindelse til nabolandet udelukkende ad strækninger uden for TEN
 - c) køretøjer i medlemsstater, der anvender punkt 7.4.3, nr. 2), hvor anvendelsesområdet efter udvidelsen af anvendelsesområdet udelukkende er beliggende i samme medlemsstat, medmindre anvendelsesområdet efter udvidelsen af anvendelsesområdet omfatter mere end 150 km af en delstrækning, der er udstyret med ETCS på tidspunktet for udvidelsen af anvendelsesområdet eller udstyres med ETCS inden for 5 år efter, at området for anvendelse af disse køretøjer er blevet udvidet
 - d) mobilt udstyr til anlæg og vedligeholdelse af jernbaneinfrastruktur
 - e) rangeringslokomotiver.
- (4) Køretøjer, der endnu ikke er udstyret med GSM-R-taleradio, skal installere GSM-R-togradio og overholde de specifikationer, der er henvist til i tabel A 2.1, A 2.2 og A 2.3 i bilag A, hvis køretøjet påtænkes anvendt på et net, der omfatter mindst ét punkt, der er udstyret med GSM-R, medmindre det er overlejret over et nedarvet radiokommunikationssystem, som er kompatibelt med klasse B, der allerede er installeret i køretøjet.
- (5) Køretøjer, der endnu ikke er udstyret med GSM-R til ETCS-data, skal installere en GSM-R radiokommunikationsenhed til ETCS-data alene og overholde de specifikationer, der er henvist til i tabel A 2.1, A 2.2 og A 2.3 i bilag A, hvis køretøjet skal have installeret ETCS i overensstemmelse med punkt 3, og det er hensigten, at det påtænkes drevet i et net i det udvidede anvendelsesområde, der kun er udstyret med ETCS-niveau 2 eller 3.
- (6) Hvis et køretøj, som har opnået tilladelse, har været omfattet af ikkeanvendelse af TSI'er eller dele heraf i henhold til artikel 9 i direktiv 2008/57/EF, skal ansøgeren anmode om en eller flere undtagelser for det udvidede anvendelsesområde i de berørte medlemsstater i henhold til artikel 7 i direktiv (EU) 2016/797.

(*) Kommissionens beslutning 2007/756/EF af 9. november 2007 om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF (EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30).

(**) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53).

(***) Jf. bilag I til direktiv (EU) 2016/797.«

AFGØRELSER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2020/388

af 6. marts 2020

om regler for anvendelsen af Rådets direktiv 90/428/EØF for så vidt angår undtagelser fra reglerne for hestekonkurrencer og om ændring af Kommissionens beslutning 2009/712/EF for så vidt angår henvisninger til zooteknisk lovgivning

(meddelt under nummer C(2020) 1269)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 90/428/EØF af 26. juni 1990 om samhandelen med enhovede dyr bestemt til konkurrencer og om fastsættelse af betingelserne for deltagelse i disse konkurrencer ⁽¹⁾, særlig artikel 4, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 3 i direktiv 90/428/EØF må der ikke finde nogen forskelsbehandling sted med hensyn til reglerne for konkurrence mellem enhovedede dyr, der er registreret eller har oprindelse i den medlemsstat, hvor konkurrencen finder sted, og enhovedede dyr, der er registreret eller har oprindelse i en anden medlemsstat.
- (2) Ved artikel 4, stk. 2, i direktiv 90/428/EØF fastsættes der to undtagelser fra forbuddet mod forskelsbehandling, som er fastsat i direktivets artikel 3. Den første fritager visse typer konkurrencer og arrangementer, og den anden giver medlemsstaterne mulighed for at øremærke en vis procentdel af gevinsten og fortjenesten fra konkurrencen til beskyttelse, fremme og forbedring af opdræt. Hvis en medlemsstat agter at anvende den første undtagelse, skal den på forhånd underrette medlemsstaterne og offentligheden om sin hensigt og om begrundelsen for at anvende denne undtagelse. Hvis en medlemsstat agter at anvende den anden undtagelse, skal den stille kriterierne for fordelingen af disse midler til rådighed for de øvrige medlemsstater og offentligheden.
- (3) Kommissionens beslutning 2009/712/EF ⁽²⁾ indeholder standardformularer for meddelelse af de oplysninger, der er nødvendige for at anvende undtagelserne i artikel 4, stk. 2, i direktiv 90/428/EØF. Nævnte beslutning ophæves med virkning fra den 21. april 2021 ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/2035 ⁽³⁾. Praksis har vist, at medlemsstaternes oplysninger ofte er forældede, og i mange tilfælde forhindrer sprogbegrænsninger myndighederne og offentligheden i andre medlemsstater i at få adgang til indholdet heraf. Den manglende gennemsigtighed i anvendelsen af undtagelserne har ført til klager fra berørte enkeltpersoner og hele segmenter af hestesektoren. For at sikre, at medlemsstaterne og offentligheden informeres korrekt og rettidigt om anvendelsen af undtagelserne i artikel 4, stk. 2, i direktiv 90/428/EØF, er det nødvendigt at levere reviderede modeller for de internetbaserede informationssider og at kræve, at medlemsstaterne så ofte som muligt ajourfører de oplysninger, der er meddelt i henhold til artikel 4, stk. 2, i direktiv 90/428/EØF.

⁽¹⁾ EFT L 224 af 18.8.1990, s. 60.

⁽²⁾ Kommissionens beslutning 2009/712/EF af 18. september 2009 om gennemførelse af Rådets direktiv 2008/73/EF for så vidt angår internetbaserede informationssider med lister over virksomheder og laboratorier, som medlemsstaterne har godkendt i overensstemmelse med Fællesskabets lovgivning på veterinærområdet og det zootekniske område (EUT L 247 af 19.9.2009, s. 13).

⁽³⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/2035 af 28. juni 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/429 for så vidt angår regler for virksomheder, der holder landdyr, og rugerier samt sporbarhed for visse opdrættede landdyr og rugeæg (EUT L 314 af 5.12.2019, s. 115).

- (4) For at sikre klarhed, retssikkerhed og forenkling er det nødvendigt at slette modellerne for de internetbaserede informationssider, der er fastsat i afsnit II og III i kapitel 2 i bilag II til beslutning 2009/712/EF.
- (5) I kapitel 2 i bilag I til beslutning 2009/712/EF står Rådets direktiv 77/504/EØF ⁽⁴⁾ (erstattet af Rådets direktiv 2009/157/EF ⁽⁵⁾), 88/661/EØF ⁽⁶⁾, 89/361/EØF ⁽⁷⁾ og 90/427/EØF ⁽⁸⁾, samt direktiv 90/428/EØF, opført. Direktiv 2009/157/EF, 88/661/EØF, 89/361/EØF og 90/427/EØF blev ophævet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1012 ⁽⁹⁾ den 1. november 2018. For at sikre klarhed, retssikkerhed og forenkling bør henvisninger til disse direktiver udgå. Da der i denne afgørelse fastsættes nye modeller for de internetbaserede informationssider vedrørende anvendelsen af undtagelserne i artikel 4, stk. 2, i beslutning 2009/712/EF, bør henvisningen til direktiv 90/428/EØF også udgå. Kapitel 2 i bilag I bør derfor udgå.
- (6) I henhold til forordning (EU) 2016/1012 skal medlemsstaterne fastlægge og ajourføre en liste over raceforeninger og avlsforetagender, som deres kompetente myndigheder har anerkendt i henhold til artikel 4, stk. 3, i samme forordning, og som har mindst ét avlsprogram, der er godkendt i henhold til forordningens artikel 8, stk. 3. Desuden skal medlemsstaterne i henhold til forordning (EU) 2016/1012 gøre denne liste offentligt tilgængelig.
- (7) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/716 ⁽¹⁰⁾ fastsættes der standardformularer for fremlæggelse af de oplysninger, der skal fremgå af listerne over anerkendte raceforeninger og avlsforetagender i henhold til artikel 7 i forordning (EU) 2016/1012. Da gennemførelsesforordning (EU) 2017/716 finder anvendelse fra den 1. november 2018, anvendes de standardformularer, der er fastsat i nævnte forordning, i stedet for formularerne i afsnit I i kapitel 2 i bilag II til beslutning 2009/712/EF.
- (8) Kapitel 2 i bilag II til beslutning 2009/712/EF bør udgå, da modellerne i afsnit I, II og III erstattes af de standardformularer, der er fastsat i henholdsvis gennemførelsesforordning (EU) 2017/716 og nærværende afgørelse.
- (9) Beslutning 2009/712/EF henviser til zooteknik lovgivning i sin titel og til virksomheder på det zootekniske område i artikel 1, stk. 1, litra b). Da sådanne henvisninger er forældede efter ikrafttrædelsen af forordning (EU) 2016/1012 og (EU) 2017/716, bør ordene »og zootekniske« i titlen på beslutning 2009/712/EF og artikel 1, stk. 1, litra b), i nævnte afgørelse udgå.
- (10) Beslutning 2009/712/EF bør derfor ændres.
- (11) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Zootekniske Komité

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Senest den 1. april 2020 opretter medlemsstaterne internetbaserede informationssider for at gøre følgende elektronisk tilgængelige for de øvrige medlemsstater og for offentligheden:

a) deres hensigt om at benytte sig af undtagelsen i artikel 4, stk. 2, første led, i direktiv 90/428/EØF og begrundelsen herfor

⁽⁴⁾ Rådets direktiv 77/504/EØF af 25. juli 1977 om racerent avlsvæg (EFT L 206 af 12.8.1977, s. 8).

⁽⁵⁾ Rådets direktiv 2009/157/EF af 30. november 2009 om racerent avlsvæg (EUT L 323 af 10.12.2009, s. 1).

⁽⁶⁾ Rådets direktiv 88/661/EØF af 19. december 1988 om zootekniske normer for avlssvin (EFT L 382 af 31.12.1988, s. 36).

⁽⁷⁾ Rådets direktiv 89/361/EØF af 30. maj 1989 om racerene avlsfår og -geder (EFT L 153 af 6.6.1989, s. 30).

⁽⁸⁾ Rådets direktiv 90/427/EØF af 26. juni 1990 om zootekniske og genealogiske betingelser for samhandelen inden for Fællesskabet med enhovede dyr (EFT L 224 af 18.8.1990, s. 55).

⁽⁹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1012 af 8. juni 2016 om zootekniske og genealogiske betingelser for avl, handel med og indførsel til Unionen af racerene avlsdyr, hybridavlssvin og avlsmateriale herfra og om ændring af forordning (EU) nr. 652/2014, Rådets direktiv 89/608/EØF og 90/425/EØF og ophævelse af visse retsakter på området for dyreavl (»dyreavlsforordning«) (EUT L 171 af 29.6.2016, s. 66).

⁽¹⁰⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/716 af 10. april 2017 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1012 for så vidt angår standardformularer for de oplysninger, der skal indgå i listerne over anerkendte raceforeninger og avlsforetagender (EUT L 109 af 26.4.2017, s. 1).

- b) kriterierne for fordeling af midlerne, jf. artikel 4, stk. 2, andet led, i direktiv 90/428/EØF.
2. De i stk. 1 omhandlede internetbaserede informationssider udarbejdes efter modellerne i henholdsvis bilag I og II og efter vejledningen i bilag III.
3. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen internetadressen for de internetbaserede informationssider.
4. Medlemsstaterne sikrer, at de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, litra a) og b), ajourføres:
- a) mindst én gang om året inden den 31. december for de hestekonkurrencer og -arrangementer, der er omfattet af den undtagelse, der er fastsat i artikel 4, stk. 2, første led, i direktiv 90/428/EØF, og som organiseres det følgende år
- b) når kriterierne for fordeling af midlerne, jf. artikel 4, stk. 2, andet led, i direktiv 90/428/EØF, ændres.

Artikel 2

Med virkning fra den 1. april 2020 foretages følgende ændringer i beslutning 2009/712/EF:

- 1) I titlen på denne retsakt udgår ordene »og zootekniske«.
- 2) Artikel 1, stk. 1, litra b), udgår.
- 3) Bilag I, kapitel 2, udgår.
- 4) I bilag II, kapitel 2, udgår.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. marts 2020.

På Kommissionens vegne
Stella KYRIAKIDES
Medlem af Kommissionen

BILAG I

Hestekonurrencer og -arrangementer, der er omfattet af undtagelsen fra princippet om forbud mod forskelsbehandling i artikel 3 i direktiv 90/428/EØF

Medlemsstat/ officielt sprog	(Angiv navn på medlemsstaten)	År/ officielt sprog	(angiv åååå, for hvornår der afholdes hestekonurrence/hestearrangement)
Hestekonurrence eller - arrangement/officielt sprog	Antal konkurrencer/arrangementer, der er omfattet af undtagelsen i henhold til artikel 4, stk. 2, første led, i direktiv 90/428/EØF/officielt sprog		Begrundelse/officielt sprog

BILAG II

Kriterier for fordeling af midler til beskyttelse, fremme og forbedring af opdræt

Medlemsstat/ officielt sprog	<i>(Angiv navn på medlemsstaten)</i>	Version/ officielt sprog	<i>(angiv dd.mm.åååå)</i>
Form for hestekonkurrence eller - arrangement/officielt sprog		Kriterier for fordelingen af midler til beskyttelse, fremme og forbedring af opdræt (Artikel 4, stk. 2, andet led, i direktiv 90/428/EØF)/officielt sprog	

BILAG III

1. I teksten øverst på hver enkelt internetbaseret informationsside anføres navnet på den pågældende medlemsstat og enten det pågældende år for de hestearrangementer, der er anført i bilag I, eller den pågældende version med følgende format dd.mm.åååå for så vidt angår listen over kriterier i bilag II.
 2. Teksten øverst på hver enkelt internetbaseret informationsside angives på engelsk og på medlemsstatens officielle sprog.
 3. Oplysningerne gives så vidt muligt i logisk rækkefølge.
-

ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



Den Europæiske Unions Publikationskontor
2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA