

Den Europæiske Unions Tidende

L 237



Dansk udgave

Retsforskrifter

53. årgang
8. september 2010

Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ **Kommissionens forordning (EU) nr. 790/2010 af 7. september 2010 om ændring af bilag VII, X og XI til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1774/2002 om sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter, som ikke er bestemt til konsum ⁽¹⁾** 1
- ★ **Kommissionens forordning (EU) nr. 791/2010 af 6. september 2010 om ændring af forordning (EF) nr. 474/2006 om opstilling af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet ⁽¹⁾** 10
- Kommissionens forordning (EU) nr. 792/2010 af 7. september 2010 om faste importværdier med henblik på fastsættelse af indgangsprisen for visse frugter og grøntsager
- 28

Berigtigelser

- ★ **Berigtigelse til Kommissionens forordning (EU) nr. 404/2010 af 10. maj 2010 om indførelse af en midlertidig antidumpingtold på importen af visse aluminiumshjul med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 117 af 11.5.2010)** 30

Pris: 3 EUR

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 790/2010

af 7. september 2010

om ændring af bilag VII, X og XI til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1774/2002 om sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter, som ikke er bestemt til konsum

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1774/2002 af 3. oktober 2002 om sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter, som ikke er bestemt til konsum⁽¹⁾, særlig artikel 32, stk. 1, første og andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved forordning (EF) nr. 1774/2002 er der fastsat dyre- og folkesundhedsmæssige bestemmelser for animalske biprodukter, der ikke er bestemt til konsum.

(2) Forordningen foreskriver ved artikel 19, at forarbejdet animalsk protein og andre forarbejdede produkter, der kan anvendes som fodermidler, kun må afsættes, hvis de opfylder visse krav. Bilag VII til samme forordning indeholder i overensstemmelse hermed en række specifikke hygiejnekrav til forarbejdning og afsætning af sådanne produkter.

(3) I artikel 29 i forordning (EF) nr. 1774/2002 er det ydermere fastsat, at de i bilag VII omhandlede produkter kun må importeres til eller føres i transit gennem Unionen, hvis de pågældende produkter opfylder bestemte krav. Blandt andet skal produkterne hidrøre fra et tredjeland eller en del af et tredjeland, der er opført på en liste udarbejdet og ajourført efter den i samme artikel nævnte procedure, medmindre andet er anført i bilag VII til forordning (EF) nr. 1774/2002.

(4) Colostrum er et fodermiddel af animalsk oprindelse i henhold til definitionen i punkt 23 i bilag I til forordning (EF) nr. 1774/2002.

(5) Kapitel V, del A, i bilag VII til nævnte forordning indeholder ikke nogen specifikke krav vedrørende fremstilling af colostrum eller colostrumprodukter. Af del A følger det blot som et generelt princip, at colostrum skal være fremstillet under betingelser, der giver tilstrækkelig sikkerhed med hensyn til dyresundhed.

(6) Dertil kommer, at kapitel V, del B, i bilag VII til forordning (EF) nr. 1774/2002 ikke indeholder specifikke krav vedrørende import af colostrum og colostrumprodukter, og Kommissionen har ikke fastlagt en liste over tredjelande og dele af tredjelande, hvorfra import af colostrum kan godkendes. Det er derfor i dag ikke tilladt at importere colostrum eller colostrumprodukter til Den Europæiske Union.

(7) Der er interesse for at importere colostrum og colostrumprodukter til Unionen som fodermiddel til opdrættede dyr og til teknisk brug. Der er fra virksomhedernes side givet udtryk for interesse for at anvende colostrum og colostrumprodukter til fremstilling af fodermidler og til teknisk brug.

(8) Virksomhedernes efterspørgsel efter sådanne produkter bør imødekommes, og der bør derfor fastsættes regler for import af sådanne animalske biprodukter. Colostrum er imidlertid et animalsk biprodukt, der kan udgøre en risiko for overførsel af visse sygdomme, såsom mund- og klovesyge, tuberkulose, brucellose og enzootisk kvægleukose, til modtagelige dyr. For at sikre dyresundheden bør import af colostrum og colostrumprodukter derfor gøres betinget af, at visse betingelser er opfyldt.

⁽¹⁾ EFT L 273 af 10.10.2002, s. 1.

- (9) I henhold til artikel 28, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1774/2002 må bestemmelserne om import fra tredjelande af produkter som omhandlet i bilag VII til samme forordning ikke være gunstigere eller mere ugunstige end dem, der gælder for fremstilling og afsætning af tilsvarende EU-produkter. De fastsatte specifikke krav vedrørende import af valle og colostrum eller colostrumprodukter bør derfor også gælde for fremstilling og afsætning af disse animalske biprodukter i Unionen.
- (10) I den udtalelse vedrørende de dyresundhedsmæssige risici ved at fodre dyr med brugsklare mejeriprodukter uden yderligere behandling ⁽¹⁾, som Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet vedtog den 29. marts 2006, bekræftedes det, at der må fastsættes specifikke hygiejnekrav og regler vedrørende behandling af mælk og mælkebaserede produkter for at begrænse risikoen for overførsel af smittsomme sygdomme, navnlig i forbindelse med fodring af dyr, der er modtagelige for mund- og klovesyge, med mælk eller mælkeprodukter. På grund af manglen på tilstrækkelige videnskabelige data anbefales der i nævnte udtalelse ikke nogen bestemt behandling, der kunne give de nødvendige garantier for, at de relevante patogener på effektiv vis inaktiveres i colostrum, samtidig med at de antistoffer, der findes heri, bevares.
- (11) I lyset af at der ikke foreligger godkendte behandlingsmetoder, og for at forhindre overførsel af eventuelle dyresygdomme via colostrum og colostrumprodukter bør der fastsættes sundhedsmæssige krav til disse animalske biprodukter baseret på garantier på oprindelsesstedet.
- (12) Først og fremmest bør det, som led i forebyggelsen af mund- og klovesyge, være et krav, at colostrum og colostrumprodukter hidrører fra dyr, der er frie for mund- og klovesyge og ikke er udsat for risiko for at blive smittet med denne sygdom. Import af colostrum og colostrumprodukter bør derfor begrænses til colostrum fra kvæg og kvægcolostrumprodukter fra lande, der er godkendt med hensyn til import af rå mælk. Import af colostrum og colostrumprodukter bør begrænses til colostrum fra kvæg og produkter heraf fra lande, hvor risikoen for mund- og klovesyge er begrænset.
- (13) I henhold til Kommissionens beslutning 2004/438/EF af 29. april 2004 om dyre- og folkesundhedsmæssige betingelser og udstedelse af veterinærcertifikat for varmebehandlet mælk, mælkebaserede produkter og rå mælk til konsum, der føres ind i Fællesskabet ⁽²⁾, skal medlemsstaterne kun tillade import af rå mælk og produkter baseret på rå mælk fra de tredjelande, der er markeret i kolonne A i listen i bilag I til samme beslutning. Listen over tredjelande, hvorfra import til Unionen af colostrum og colostrumprodukter skal være tilladt, bør derfor være identisk med listen over tredjelande i kolonne A i bilag I til beslutning 2004/438/EF. I kapitel V i bilag VII til forordning (EF) nr. 1774/2002 bør der således henvises til nævnte liste.
- (14) Der bør også tages hensyn til sundhedsstatusen med hensyn til kvægtuberkulose, kvægbrucellose og enzootisk kvægleukose for de besætninger, colostrum og colostrumprodukter hidrører fra, især når disse animalske biprodukter er bestemt til fodring af dyr eller til fremstilling af visse tekniske produkter. De besætninger, som colostrum og colostrumprodukter hidrører fra, bør være frie for de pågældende sygdomme.
- (15) Rådets direktiv 64/432/EØF af 26. juni 1964 om veterinærpolitimæssige problemer ved handel inden for Fællesskabet med kvæg og svin ⁽³⁾ finder anvendelse på handel inden for EU med kvæg og indeholder bestemmelser om anerkendelse af besætninger som værende sygdomsfrie. I direktivet defineres officielt tuberkulosefrie kvægbesætninger, officielt brucellosefrie kvægbesætninger og kvægbesætninger, der officielt er frie for enzootisk kvægleukose. I kravene vedrørende afsætning og import af colostrum og colostrumprodukter bør der derfor tages hensyn til disse definitioner.
- (16) Colostrum og colostrumprodukter bør være blevet underkastet en kortvarig primær behandling ved høj temperatur, der sikrer deres holdbarhed. Dertil kommer, at afsætning — herunder import — af de pågældende animalske biprodukter kun bør være tilladt, hvis de hidrører fra dyr, der ikke udviser kliniske tegn på nogen sygdom, der via colostrum kan overføres til mennesker eller dyr. Til fremstilling af colostrum og colostrumprodukter bør derfor anvendes kvæg, der holdes i områder, for hvilke der kan gives garantier for, at der ikke har været forekomst af mund- og klovesyge i mindst én inkubationsperiode på 21 dage efter indsamlingen, og inden de(t) pågældende colostrum/colostrumprodukter afsættes i medlemsstaterne.
- (17) Kapitel V, del A, i bilag VII til forordning (EF) nr. 1774/2002 foreskriver, at valle, der skal anvendes til fodring af dyr af arter, der er modtagelige for mund- og klovesyge, og som er fremstillet af mælk, der er behandlet i henhold til de sammesteds fastsatte regler, tidligst må indsamles 16 timer efter koagulering af mælken, og at dens pH-værdi skal registreres som < 6,0, inden den transporteres til husdyrbedrifterne.
- (18) I kapitel 2 i bilag X til forordning (EF) nr. 1774/2002 er der fastlagt et enkelt standardsundhedscertifikat for mælk og mælkeprodukter med oprindelse i tredjelande, der ikke er bestemt til konsum, og som sendes til EU eller i transit gennem EU. Dette standardcertifikat bør ændres, så det også omfatter colostrum og colostrumprodukter, og så det er i overensstemmelse med de nye bestemmelser om valle.

⁽¹⁾ EFSA Journal (2006) 347, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 154 af 30.4.2004, s. 72.

⁽³⁾ EFT 121 af 29.7.1964, s. 1977/64.

- (19) I bilag XI til forordning (EF) nr. 1774/2002 er der fastsat lister over tredjelande, hvorfra medlemsstaterne kan tillade indførsel af visse animalske biprodukter, der ikke er bestemt til konsum. Del I i nævnte bilag bør ændres i overensstemmelse med reglerne for import af colostrum og colostrumprodukter.
- (20) Cameroun har ansøgt om at blive godkendt med hensyn til import af animalske biprodukter fra biavl. Cameroun er allerede godkendt med hensyn til import af honning til konsum. De fornødne ændringer bør foretages i bilag XI, del XII, og Cameroun bør godkendes med hensyn til import af animalske biprodukter fra biavl.
- (21) Bilag VII, X og XI til forordning (EF) nr. 1774/2002 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (22) Der bør fastsættes en overgangsperiode, som løber fra nærværende forordnings ikrafttræden, for at give aktørerne den nødvendige tid til at efterkomme de nye bestemmelser, og for at det fortsat kan være muligt at importere de pågældende animalske biprodukter til EU i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1774/2002, indtil de ændringer, der gennemføres med nærværende forordning, får virkning.

- (23) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Fødevarer og Dyresundhed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag VII, X og XI til forordning (EF) nr. 1774/2002 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Senderinger af mælk og mælkeprodukter, der ikke er bestemt til konsum, som ledsages af et sundhedscertifikat udfyldt og underskrevet i overensstemmelse med det relevante standardcertifikat i bilag X, kapitel 2, til forordning (EF) nr. 1774/2002 inden datoen for nærværende forordnings ikrafttræden, godkendes indtil den 30. september 2010 fortsat til import til Unionen, såfremt de pågældende certifikater er udfyldt og underskrevet inden den 31. august 2010.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7. september 2010.

På Kommissionens vegne
José Manuel BARROSO
Formand

BILAG

I bilag VII, X og XI til forordning (EF) nr. 1774/2002 foretages følgende ændringer:

1) I bilag VII, kapitel V, foretages følgende ændringer:

a) Titlen affattes således:

»KAPITEL V

Specifikke krav for mælk, mælkeprodukter, colostrum og colostrumprodukter.«

b) I del A foretages følgende ændringer:

i) Punkt 3 affattes således:

»3. Valle, der skal anvendes til fodring af dyr af arter, der er modtagelige for mund- og klovesyge, og som er fremstillet af mælk, der er behandlet i henhold til punkt 1, skal:

a) enten tidligst indsamles 16 timer efter koagulering af mælken, og dens pH-værdi skal registreres som < 6,0, inden den transporteres til husdyrbedrifterne, eller

b) være blevet fremstillet mindst 21 dage inden afsendelsen, og der må i det tidsrum ikke være konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i oprindelsesmedlemsstaten.«

ii) Som punkt 6 indsættes:

»6. Colostrum og colostrumprodukter skal

6.1. hidrøre fra kvæg holdt på en bedrift, hvor alle kvægbesætninger er anerkendt som officielt tuberkulosefrie, officielt brucellosefrie og officielt frie for enzootisk kvægleukose efter betydningen i artikel 2, stk. 2, litra d), f) og j), i direktiv 64/432/EØF

6.2. være blevet fremstillet mindst 21 dage inden afsendelsen, og der må i det tidsrum ikke være konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i oprindelsesmedlemsstaten

6.3. være blevet underkastet én HTST-behandling (*);

6.4. opfylde kravene i punkt 4.

(*) HTST = Pasteurisering i kort tid ved høj temperatur (72 °C i min. 15 sek.) eller tilsvarende pasteuriserings-effekt, der giver en negativ reaktion på en fosfataseprøve i komælk.«

c) I del B foretages følgende ændringer:

i) Punkt 1.1 affattes således:

»1.1. Den/De kommer fra tredjelande, der er anført på listen i bilag XI, del I, punkt A.«

ii) Punkt 2 affattes således:

»2. Uanset punkt 1.4 tillader medlemsstaterne indførsel af mælk og mælkeprodukter fra tredjelande, der er opført som godkendt hertil i kolonne A i bilag I til Kommissionens beslutning 2004/438/EF (*), forudsat at mælken og mælkeprodukterne er blevet underkastet én HTST-behandling, og:

a) tidligst er blevet afsendt 21 efter fremstillingen, og der må i det tidsrum ikke være konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i eksporttredjelandet, eller

b) er blevet forevist ved et EU-grænsekontrolsted mindst 21 dage efter fremstillingen, og der må i det tidsrum ikke være konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i eksporttredjelandet.

(*) EUT L 154 af 30.4.2004, s. 72.«

iii) Som punkt 2a indsættes:

»2a. Medlemsstaterne tillader indførsel af colostrum eller colostrumprodukter fra kvæg, forudsat at:

2a.1. det/de kommer fra et tredjeland, der er anført på listen i bilag XI, del I, punkt B

2a.2. det/de opfylder betingelserne i punkt 1.2 og 1.3

2a.3. det/de er blevet underkastet én HTST-behandling (*), og:

a) tidligst er blevet afsendt 21 dage efter fremstillingen, og der må i det tidsrum ikke være konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i eksporttredjelandet, eller

b) er blevet forevist ved et EU-grænsekontrolsted mindst 21 dage efter fremstillingen, og der må i det tidsrum ikke være konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i eksporttredjelandet.

2a.4. det/de hidrører fra kvæg, der regelmæssigt bliver dyrlægekontrolleret, så der er sikkerhed for, at dyrene kommer fra bedrifter, hvor alle kvægbesætninger:

a) enten er anerkendt som officielt tuberkulosefrie og officielt brucellosefrie efter betydningen i artikel 2, stk. 2, litra d) og f), i direktiv 64/432/EØF eller ikke er omfattet af restriktioner i henhold til den nationale lovgivning i oprindelsestredjelandet for det pågældende colostrum vedrørende udryddelse af tuberkulose og brucellose, og

b) enten er anerkendt som officielt frie for enzootisk kvægleukose efter betydningen i artikel 2, stk. 2, litra j), i direktiv 64/432/EØF eller er omfattet af en officiel ordning til bekæmpelse af enzootisk kvægleukose, og der er ikke konstateret tegn på denne sygdom i besætningen i de sidste to år, hverken i kliniske undersøgelser eller i laboratorieundersøgelser

2a.5. der efter forarbejdningen er truffet alle fornødne forholdsregler for at undgå kontaminering af de(t) pågældende colostrum/colostrumprodukter

2a.6. det færdige produkt er mærket, så det fremgår, at det indeholder kategori 3-materiale, og at det ikke er bestemt til konsum, og det er:

a) emballeret i nye containere, eller

b) blevet transporteret i løs vægt i containere eller andre transportmidler, som inden brugen er grundigt rengjort og desinficeret med et desinfektionsmiddel, der er godkendt til formålet af den kompetente myndighed.

(*) HTST = Pasteurisering i kort tid ved høj temperatur (72 °C i min. 15 sek.) eller tilsvarende pasteuriserings-effekt, der giver en negativ reaktion på en fosfataseprøve i komælk.»

2) Bilag X, kapitel 2, affattes således:

»KAPITEL 2

Sundhedscertifikat

for mælk, mælkeprodukter, colostrum og colostrumprodukter, der ikke er bestemt til konsum, og som sendes til EU eller i transit gennem EU (*)

LAND:

Veterinærcertifikat ved import til EU

Del I: Nærmere oplysninger om sendingen	I.1. Afsender Navn		I.2. Certifikatets referencenr.		I.2.a.		
	Adresse		I.3. Central kompetent myndighed				
	Tlf.		I.4. Lokal kompetent myndighed				
	I.5. Modtager Navn		I.6. Den person, der har ansvaret for sendingen i EU Navn				
	Adresse		Adresse				
	Postnr. Tlf.		Postnr. Tlf.				
	I.7. Oprindelsesland	ISO-kode	I.8. Oprindelsesregion	Kode	I.9. Bestemmelsesland	ISO-kode	I.10. Bestemmelses- region
	I.11. Oprindelsessted Navn Adresse		Godkendelsesnr.		I.12. Bestemmelsessted Toldoplæg <input type="checkbox"/> Navn Adresse Postnr. Godkendelsesnr.		
	I.13. Indladningssted				I.14. Dato for afgang		
	I.15. Transportmidler Fly <input type="checkbox"/> Skib <input type="checkbox"/> Togvogn <input type="checkbox"/> Køretøj <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> Identifikation: Dokumentreference:				I.16. Indgangsgrænsekontrolsted i EU		
					I.17. CITES-nr.		
	I.18. Varebeskrivelse				I.19. Varekode (KN-kode)		I.20. Antal
	I.21. Produktets temperatur Omgivelse <input type="checkbox"/> Nedkølet <input type="checkbox"/> Frosset <input type="checkbox"/>				I.22. Antal kolli		
I.23. Plombenr./containernr.				I.24. Kollitype			
I.25. Varer atteret til: Foder <input type="checkbox"/> Videreforarbejdning <input type="checkbox"/> Teknisk brug <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/>							
I.26. Transit til tredjeland gennem EU <input type="checkbox"/> Tredjeland ISO-kode				I.27. Ved import eller midlertidig indførsel til EU <input type="checkbox"/>			
I.28. Identifikation af varene Art Virksomhedens autorisationsnummer Fremstillingsvirksomhed Nettovægt Batchnr.							

(*) Det ikke relevante overstreges.

LAND

Mælk, mælkeprodukter, colostrum og colostrumprodukter, der ikke er bestemt til konsum

II. Sundhedsoplysninger		II.a. Certifikatets referencenummer	II.b.
Undertegnede embedsdyrlæge erklærer herved at have læst og forstået forordning (EF) nr. 1774/2002 ⁽¹⁾ , navnlig artikel 6 i og bilag VII, kapitel V, til samme forordning, og attesterer, at den mælk ⁽²⁾ , de mælkeprodukter ⁽²⁾ det colostrum ⁽²⁾ eller de colostrumprodukter ⁽²⁾ der er beskrevet i rubrik I.28, opfylder følgende betingelser:			
Del II: Attest	II.1.	Den/Det/De er fremstillet og tilvirket i (eksportland) ⁽³⁾ , (region) ⁽³⁾ , der er opført i bilaget til beslutning 2004/438/EF, og som har været fri for mund- og klovesyge og kvægpest i de 12 måneder umiddelbart forud for udførslen og ikke har vaccineret mod kvægpest i nævnte tidsrum.	
	II.2.	Den/Det/De er fremstillet af rå mælk eller colostrum, der kommer fra dyr, som på malkningstidspunktet ikke udviste kliniske tegn på nogen sygdom, der kan overføres til mennesker eller dyr via mælk eller colostrum, og som i mindst 30 dage inden fremstillingen er blevet holdt på bedrifter, der ikke var underkastet officielle restriktioner på grund af mund- og klovesyge eller kvægpest.	
	II.3.	Det drejer sig om mælk eller mælkeprodukter, for hvilke(n) det gælder, at:	
	(²) enten	[de(n) er blevet underkastet en af de behandlinger, der er beskrevet i punkt II.4, eller en kombination heraf]	
	(²) eller	[den/de består af valle, der skal anvendes til fodring af dyr af arter, der er modtagelige for mund- og klovesyge, og vallen er opsamlet fra mælk, der er blevet underkastet en af de behandlinger, der er beskrevet i punkt II.4, og	
	(²) enten	[vallen er indsamlet mindst 16 timer efter koagulering af mælken og har en pH-værdi på under 6]	
	(²) (⁴) eller	[vallen er fremstillet mindst 21 dage inden afsendelsen, og der er i det tidsrum ikke konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i eksportlandet]	
	(²) (⁴) eller	[vallen er fremstillet den .../.../..., idet denne dato i betragtning af den forventede transporttid ligger mindst 21 dage før, sendingen forevises på et EU-grænsekontrolsted]].	
	II.4.	Den/Det/De er blevet behandlet på en af følgende måder:	
	(²) enten	[pasteurisering i kort tid ved høj temperatur (72 °C i min. 15 sek.) eller tilsvarende pasteurisering, der giver en negativ reaktion på en fosfataseprøve i komælk, kombineret med:	
	(²) enten	[endnu en pasteurisering i kort tid ved høj temperatur (72 °C i min. 15 sek.) eller tilsvarende pasteurisering, der giver en negativ reaktion på en fosfataseprøve i komælk]	
	(²) eller	[en efterfølgende tørringsproces og - hvis det drejer sig om mælk bestemt til foderbrug - yderligere opvarmning til mindst 72 °C]	
	(²) eller	[en efterfølgende proces, hvorved pH-værdien er blevet sænket og holdt under 6 i mindst en time]	
	(²) (⁴) eller	[at mælken/mælkeproduktet er fremstillet mindst 21 dage inden afsendelsen, og der er i det tidsrum ikke konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i eksportlandet]	
	(²) (⁴) eller	[at mælken/mælkeproduktet er fremstillet den .../.../..., idet denne dato i betragtning af den forventede transporttid ligger mindst 21 dage før, sendingen forevises på et EU-grænsekontrolsted]	
(²) eller	[sterilisation til en F ₀ -værdi på mindst 3]		
(²) eller	[behandling ved ultrahøj temperatur (132 °C i min. 1 sek.) kombineret med:		
(²) enten	[en efterfølgende tørringsproces og - hvis det drejer sig om mælk bestemt til foderbrug - yderligere opvarmning til mindst 72 °C]		
(²) eller	[en efterfølgende proces, hvorved pH-værdien er blevet sænket og holdt under 6 i mindst en time]		
(²) (⁴) eller	[at mælken/mælkeproduktet er fremstillet mindst 21 dage inden afsendelsen, og der er i det tidsrum ikke konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i eksportlandet]		
(²) (⁴) eller	[at mælken/mælkeproduktet er fremstillet den .../.../..., idet denne dato i betragtning af den forventede transporttid ligger mindst 21 dage før, sendingen forevises på et EU-grænsekontrolsted]].		
II.5.	Det drejer sig om colostrum eller colostrumprodukter fra kvæg, der har været underkastet pasteurisering i kort tid ved høj temperatur (72 °C i min. 15 sek.) eller tilsvarende pasteurisering, der giver en negativ reaktion på en fosfataseprøve i komælk, kombineret med:		
(²) (⁴) enten	[at colostrummet eller colostrumprodukterne er fremstillet mindst 21 dage inden afsendelsen, og der er i det tidsrum ikke konstateret nogen tilfælde af mund- og klovesyge i eksportlandet]		
(²) (⁴) eller	[at colostrummet eller colostrumprodukterne er fremstillet den .../.../..., idet denne dato i betragtning af den forventede transporttid ligger mindst 21 dage før, sendingen forevises på et EU-grænsekontrolsted]		

LAND

Mælk, mælkeprodukter, colostrum og colostrumprodukter, der ikke er bestemt til konsum

II.	Sundhedsoplysninger	II.a. Certifikatets referencenummer	II.b.
og	hidrører fra dyr, der regelmæssigt bliver dyrlægekontrolleret, så der er sikkerhed for, at dyrene kommer fra bedrifter, hvor alle kvægbesætninger		
	(2) (4) <i>enten</i> [er anerkendt som officielt frie for tuberkulose og brucellose (5),]		
	(2) (4) <i>eller</i> [ikke er omfattet af restriktioner i henhold til den nationale lovgivning i oprindelsestredjelandet vedrørende udryddelse af tuberkulose og brucellose]		
og	(2) (4) <i>enten</i> [er anerkendt som officielt frie for enzootisk kvægleukose (5);]		
	(2) (4) <i>eller</i> [er omfattet af en officiel ordning til bekæmpelse af enzootisk kvægleukose, og der er ikke konstateret tegn på denne sygdom i besætningen i de sidste to år, hverken i kliniske undersøgelser eller i laboratorieundersøgelser].		
II.6.	Der er truffet alle fornødne forholdsregler for at undgå kontaminering af mælken/mælkeproduktet/colostrummet/colostrumprodukterne efter forarbejdningen.		
II.7.	the Mælken/mælkeproduktet/colostrummet/colostrumprodukterne er pakket:		
	(2) <i>enten</i> [i nye containere]		
	(2) <i>eller</i> [i køretøjer eller bulkcontainere, der forud for pålæsning er blevet desinficeret med et middel, der er godkendt af myndighederne]		
og	[i køretøjer eller bulkcontainere, der forud for pålæsning er blevet desinficeret med et middel, der er godkendt af myndighederne]		
Bemærkninger			
Del I:			
— Rubrik I.6: Den person, der har ansvaret for sendingen i EU: Denne rubrik udfyldes kun, hvis certifikatet vedrører varer i transit.			
— Rubrik I.12: Bestemmelsessted: Denne rubrik udfyldes kun, hvis certifikatet vedrører varer i transit.			
— Rubrik I.15: Registreringsnummer for jernbanevogne, containere og lastvogne, rutenummer for fly og navn for skibe. Ved af- og genpålæsning skal afsenderen underrette EU-grænsekontrolstedet.			
— Rubrik I.19: Anvend den relevante HS-kode fra Verdenstoldorganisationen: 23.09.10, 23.09.90, 35.01, 35.02 eller 35.04.			
— Rubrik I.23: For bulkcontainere angives containerens nummer og plombens nummer (hvis en sådan findes).			
— Rubrik I.23: For bulkcontainere angives containerens nummer og plombens nummer (hvis en sådan findes).			
— Rubrik I.28: Fremstillingsvirksomhed: Angiv behandlings- eller forarbejdningsvirksomhedens registreringsnummer.			
Del II:			
(1) EFT L 273 af 10.10.2002, s. 1.			
(2) Det ikke relevante overstreges.			
(3) Udfyldes, hvis tilladelsen til indførsel til EU er begrænset til bestemte regioner i det pågældende tredjeland.			
(4) Denne betingelse gælder kun for tredjelande, som er opført i kolonne A i bilag I til beslutning 2004/438/EF.			

LAND		Mælk, mælkeprodukter, colostrum og colostrumprodukter, der ikke er bestemt til konsum	
II.	Sundhedsoplysninger	II.a. Certifikatets referencenummer	II.b.
<p>(⁵) Officielt tuberkulose- og brucellosefri besætning, jf. bilag A til Rådets direktiv 64/432/EØF; besætning, der officielt er fri for enzootisk kvægleukose, jf. kapitel 1 i bilag D til Rådets direktiv 64/432/EØF.</p> <p>— Underskriften og stemplet skal have en farve, der afviger fra påtrykkets farve.</p> <p>— Bemærkning til importøren: Dette certifikat er kun til veterinærformål og skal ledsage sendingen, indtil den ankommer til EU-grænsekontrolstedet.</p> <p>Embedsdyrlæge</p> <p>Navn (med blokbogstaver): _____ Stilling og titel: _____</p> <p>Dato: _____ Underskrift:« _____</p> <p>Stempel: _____</p>			

3) I bilag XI foretages følgende ændringer:

a) Del I affattes således:

»DEL I

Liste over tredjelande, hvorfra medlemsstaterne kan tillade indførsel af mælk, mælkeprodukter, colostrum og colostrumprodukter (sundhedscertifikat jf. kapitel 2)

A. Mælk og mælkeprodukter:

De tredjelande, der er opført som godkendt i en af kolonnerne i bilag I til beslutning 2004/438/EF.

B. Colostrum og colostrumprodukter:

De tredjelande, der er opført som godkendt i kolonne A i bilag I til beslutning 2004/438/EF.«

b) Del XII affattes således:

»DEL XII

Liste over tredjelande, hvorfra medlemsstaterne kan tillade indførsel af biavlprodukter (sundhedscertifikat jf. kapitel 13)

De tredjelande, der er opført i del 1 i bilag II til forordning (EF) nr. 206/2010, samt følgende land:

— »(CM) Cameroon«.

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 791/2010**af 6. september 2010****om ændring af forordning (EF) nr. 474/2006 om opstilling af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 af 14. december 2005 om opstilling af en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Den Europæiske Union og oplysning til passagerer om det transporterende luftfartsselskabs identitet samt ophævelse af artikel 9 i direktiv 2004/36/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens forordning (EF) nr. 474/2006 ⁽²⁾ af 22. marts 2006 er der opstillet en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Den Europæiske Union i henhold til kapitel II i forordning (EF) nr. 2111/2005 ⁽³⁾.

(2) I overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005 vedtog to medlemsstater særlige foranstaltninger, hvorved der nedlægges umiddelbart driftsforbud på deres eget område som reaktion på uforudsete sikkerhedsproblemer.

(3) De to medlemsstater har anmodet om ajourføring af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i EU, jf. artikel 6, stk. 3, i forordning (EF) nr. 2111/2005 og artikel 2 i Kommissionens forordning (EF) nr. 473/2006 ⁽⁴⁾ af 22. marts 2006 om gennemførelsesbestemmelser til den fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet, der er omhandlet i kapitel II i forordning (EF) nr. 2111/2005.

(4) Det står klart, at den fortsatte drift af luftfartsselskaberne sandsynligvis vil udgøre en alvorlig sikkerhedsrisiko, og at denne risiko ikke på tilfredsstillende vis er afhjulpnet af de to medlemsstaters hasteforanstaltninger.

(5) Kommissionen underrettede de berørte luftfartsselskaber med angivelse af de væsentligste kendsgerninger og betragtninger, på grundlag af hvilke der kan træffes afgørelse om at nedlægge driftsforbud for dem i Fællesskabet.

(6) Da hasteforanstaltninger er påkrævet for at løse dette problem, er Kommissionen derfor i henhold til artikel 4, stk. 3, i forordning (EF) nr. 473/2006 ikke forpligtet til at overholde bestemmelserne i samme forordnings artikel 4, stk. 1. Kommissionen gav dog de berørte luftfartsselskaber lejlighed til at gennemgå de af medlemsstaterne fremlagte dokumenter samt til at fremsætte skriftlige bemærkninger og afgive en mundtlig redegørelse for Kommissionen og medlemmer af Udvalget for Luftfartssikkerhed.

(7) De myndigheder, som har ansvaret for at føre tilsyn med de berørte luftfartsselskaber, er blevet konsulteret af Kommissionen og af nogle medlemsstater.

(8) Forordning (EF) nr. 474/2006 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

Meridian Airways

(9) Der foreligger dokumentation for alvorlige sikkerhedsmangler hos Meridian Airways, der er certificeret i Republikken Ghana. Disse mangler er konstateret af Belgien, Frankrig, Tyskland, Nederlandene og Det Forenede Kongerige under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽⁵⁾.

(10) På et møde med Kommissionen den 9. juni 2010, hvori også deltog de kompetente myndigheder fra Ghana, Belgien og Det Forenede Kongerige, forelagde luftfartsselskabet en handlingsplan, som skulle afhjælpe sikkerhedsmanglerne.

⁽¹⁾ EUT L 344 af 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ EUT L 84 af 23.3.2006, s. 14. Senest ændret ved forordning (EU) nr. 590/2010 (EUT L 170 af 6.6.2010, s. 9).

⁽³⁾ EUT L 84 af 23.3.2006, s. 14.

⁽⁴⁾ EUT L 84 af 23.3.2006, s. 8.

⁽⁵⁾ BCAA-2010-68, BCAA-2009-132, BCAA-2010-10, DGAC/F-2010-1297, LBA/D-2009-1415, LBA/D-2010-386, CAA-NL-2009-200, CAA-UK-2009-873, CAA-UK-2010-659, CAA-UK-2010-670, CAA-UK-2010-671, CAA-UK-2010-672.

- (11) Det Forenede Kongerige og Belgien har henholdsvis den 23. og 27. juli 2010 meddelt Kommissionen, at de med øjeblikkelig virkning har nedlagt driftsforbud for Meridian Airways samlede flåde under hensyntagen til de fælles kriterier inden for rammerne af artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005.
- (12) Desuden har Belgien og Det Forenede Kongerige den 29. juli 2010 forelagt Kommissionen en anmodning om at ajourføre EU-listen, jf. artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005 og efter artikel 6 i forordning (EF) nr. 473/2006, med henblik på at nedlægge et driftsforbud i EU for Meridian Airways' samlede flåde.
- (13) Meridian Airways har vist manglende evne til at rette op på sikkerhedsmanglerne som svar på Belgiens anmodning, hvilket kommer til udtryk ved vedholdende sikkerhedsmangler. Ved rampeinspektioner i Det Forenede Kongerige i juli 2010 konstateredes en række problemer med luftdygtigheden i forbindelse med Meridians fly, hvilket også henledte opmærksomheden på problemstillinger med kontrol og forvaltning af sikkerhedsstandarderne for flyveoperationer hos Meridian Airways. Inspektionerne opviste samme negative mønster, som rampeinspektioner, der har fundet sted over det seneste år i andre medlemsstater, og som tyder på væsentlige systemiske sikkerhedsproblemer hos luftfartsselskabet.
- (14) Republikken Ghanas kompetente myndigheder har – selv om de var villige til at samarbejde med medlemsstaterne om at løse de konstaterede mangler – ikke været i stand til at løse vigtige sikkerhedsproblemer, som var konstateret under SAFA-inspektioner, hvilket demonstreres af de vedvarende sikkerhedsmangler. Efter at være blevet underrettet af Kommissionen om deres betænkeligheder vedrørende luftfartsselskabets sikkerhedsstandarder suspendede Ghanas kompetente myndigheder dog Meridian Airways' Air Operator's Certificate den 29. juli 2010.
- (15) Meridian Airways blev hørt af Kommissionens tjenestegrene og de kompetente myndigheder i Belgien, Tyskland og Det Forenede Kongerige den 12. august 2010. Drøftelserne har ikke gjort det muligt at finde tilfredsstillende løsninger for at rette op på de påviste sikkerhedsmangler på kort sigt. Republikken Ghanas kompetente myndigheder afslog at deltage i mødet.
- (16) Kommissionen noterer sig, at luftfartsselskabet har påtaget sig at fortsætte sin plan for afhjælpende foranstaltninger. De fremskridt, som luftfartsselskabet gør med at gennemføre handlingsplanen, og eventuelle andre udviklinger bør tages op ved det næste møde i Udvalget for Luftfartssikkerhed.
- (17) Det vurderes på grundlag af de fælles kriterier, at Meridian Airways ikke opfylder de relevante sikkerhedsnormer. Der bør nedlægges forbud mod alle luftfartsselskabets driftsaktiviteter, og det bør optages i bilag A.
- ### Airlift International (GH) Ltd
- (18) Der foreligger dokumentation for alvorlige sikkerhedsmangler hos Airlift International (GH) Ltd, der er certificeret i Republikken Ghana. Disse mangler er konstateret af Det Forenede Kongerige under en rampeinspektion i SAFA-programmets regi⁽¹⁾.
- (19) Det Forenede Kongeriges kompetente myndigheder underrettede Kommissionen om, at de den 29. juli 2010 havde vedtaget et øjeblikkeligt driftsforbud for hele Airlift International (GH) Ltd's flåde på grund af en række alvorlige og vigtige problemer konstateret under rampeinspektionen og besætningsens overtrædelse af de gældende flyvetidsbegrænsninger.
- (20) Desuden har Belgien og Det Forenede Kongerige den 29. juli 2010 forelagt Kommissionen en anmodning om at ajourføre EU-listen, jf. artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005 og efter artikel 6 i forordning (EF) nr. 473/2006, med henblik på at nedlægge et driftsforbud i EU for Airlift International (GH) Ltd's samlede flåde.
- (21) Efter anmodning fra Det Forenede Kongerige konsulterede Kommissionen luftfartsselskabet og de kompetente myndigheder, som fører tilsyn med det. Konsultationerne tilvejebragte ikke nogen forsikring om, at de konstaterede sikkerhedsmangler var afhjulpnet, eller at en tilstrækkelig handlingsplan var gennemført for at forhindre, at de optræder igen.
- (22) Airlift International (GH) Ltd og Ghanas kompetente myndigheder blev hørt af Kommissionens tjenestegrene og Tysklands og Det Forenede Kongeriges kompetente myndigheder den 18. august 2010. Luftfartsselskabet forelagde dokumenter, som viste, at det havde tilladelse til at drive fire luftfartøjer af typen DC8-63F (registreringsnummer 9G-FAB, 9G-TOP, 9G-RAC, 9G-SIM), men at 9G-FAB og 9G-SIM var oplagret. Luftfartsselskabet forklarede de sikkerhedsprocesser, som blev anvendt, men kunne ikke give en tydelig forklaring på, hvorfor luftfartøj 9G-RAC, som var blevet taget ud af oplagring med henblik på flyvninger til Det Forenede Kongerige, ikke havde kunnet opfylde de internationale standarder. Luftfartsselskabet forklarede, at kvalitets- og sikkerhedsstyringsordningerne var forbedret i den senere tid, og at selskabet i øjeblikket var ved at gennemgå sikkerhedsstyringsprocesserne.

(1) CAA-UK-2010-673.

(23) Under hensyntagen til de foranstaltninger, der indtil nu er iværksat af luftfartsselskabet, og ud fra de fælles kriterier vurderes det, at Airlift International (GH) Ltd bør opføres i bilag B, så der udelukkende kan gennemføres flyvninger med luftfartøjet med registreringsnummer 9G-TOP. Kommissionen tager situationen op igen ved det næste møde i Udvalget for Luftfartssikkerhed —

1. Bilag A erstattes af teksten i bilag A til nærværende forordning.
2. Bilag B erstattes af teksten i bilag B til nærværende forordning.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 474/2006 foretages følgende ændringer:

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. september 2010.

*For Kommissionen
På formandens vegne
Siim KALLAS
Næstformand*

BILAG A

**LISTE OVER LUFTFARTSSELSKABER, FOR HVILKE ALLE FORMER FOR DRIFT ER OMFATTET AF FORBUD
I EU ⁽¹⁾**

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afghanistan
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Republikken Ghana
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Kongeriget Cambodja
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Ukendt	VRB	Republikken Rwanda
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Angola, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, undtagen TAAG Angola Airlines, der er optaget i bilag B, herunder:			Republikken Angola
AEROJET	015	Ukendt	Republikken Angola
AIR26	004	DCD	Republikken Angola
AIR GEMINI	002	GLL	Republikken Angola
AIR GICANGO	009	Ukendt	Republikken Angola
AIR JET	003	MBC	Republikken Angola
AIR NAVE	017	Ukendt	Republikken Angola
ALADA	005	RAD	Republikken Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	Ukendt	Republikken Angola
DIEXIM	007	Ukendt	Republikken Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republikken Angola
HELIANG	010	Ukendt	Republikken Angola
HELIMALONGO	011	Ukendt	Republikken Angola
MAVEWA	016	Ukendt	Republikken Angola
PHA	019	Ukendt	Republikken Angola
RUI & CONCEICAO	012	Ukendt	Republikken Angola
SAL	013	Ukendt	Republikken Angola

⁽¹⁾ Luftfartsselskaber, der er opført i bilag A, kan eventuelt få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er ramt af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
SERVISAIR	018	Ukendt	Republikken Angola
SONAIR	014	SOR	Republikken Angola
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Benin, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:		—	Republikken Benin
AERO BENIN	PEA No 014/ MDCTTTATP-PR/ANAC/ DEA/SCS	Ukendt	Republikken Benin
AFRICA AIRWAYS	Ukendt	AFF	Republikken Benin
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/ SCS	N/A	Republikken Benin
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS.	Ukendt	Republikken Benin
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/ MDCTTTATP-PR/ANAC/ DEA/SCS.	LTL	Republikken Benin
COTAIR	PEA No 015/ MDCTTTATP-PR/ANAC/ DEA/SCS.	COB	Republikken Benin
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republikken Benin
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/ MDCTTTATP-PR/ANAC/ DEA/SCS	TNB	Republikken Benin
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Republikken Congo, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:			Republikken Congo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republikken Congo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republikken Congo
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-004	Ukendt	Republikken Congo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Ukendt	Republikken Congo
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Den Demokratiske Republik Congo (RDC), der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:		—	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/051/ 09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/036/ 08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/031/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/029/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/028/08	BUL	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	BRV	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/052/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/026/08	CER	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
CONGO EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/083/2009	EXY	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/035/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0032/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/003/08	EWS	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/027/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/053/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/045/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/038/08	ALX	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/033/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/042/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministerial signature (ordonnance No. 78/205)	LCG	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/04008	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/034/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TVC/025/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/030/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/050/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/044/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/046/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/024/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/08	WDA	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/049/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Djibouti, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Ukendt	DAO	Djibouti
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Ækvatorialguinea, herunder:			Ækvatorialguinea
CRONOS AIRLINES	Ukendt	Ukendt	Ækvatorialguinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	Ukendt	CEL	Ækvatorialguinea
EGAMS	Ukendt	EGM	Ækvatorialguinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ækvatorialguinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	n/a	Ækvatorialguinea

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
GETRA - GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ækvatorialguinea
GUINEA AIRWAYS	738	n/a	Ækvatorialguinea
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Ukendt	Ukendt	Ækvatorialguinea
UTAGE – UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ækvatorialguinea
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Indonesien, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, undtagen Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, and Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia og Metro Batavia herunder:			Republikken Indonesien
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Ukendt	Republikken Indonesien
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Ukendt	Republikken Indonesien
ASCO NUSA AIR	135-022	Ukendt	Republikken Indonesien
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Ukendt	Republikken Indonesien
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Ukendt	Republikken Indonesien
CARDIG AIR	121-013	Ukendt	Republikken Indonesien
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Ukendt	Republikken Indonesien
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Republikken Indonesien
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Republikken Indonesien
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Republikken Indonesien
EASTINDO	135-038	Ukendt	Republikken Indonesien
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Republikken Indonesien
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-034	IDA	Republikken Indonesien
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Ukendt	Republikken Indonesien
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Ukendt	Republikken Indonesien
KAL STAR	121-037	KLS	Republikken Indonesien
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Republikken Indonesien
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Republikken Indonesien

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Republikken Indonesien
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Ukendt	Republikken Indonesien
MEGANTARA	121-025	MKE	Republikken Indonesien
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Republikken Indonesien
MIMIKA AIR	135-007	Ukendt	Republikken Indonesien
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Ukendt	Republikken Indonesien
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Ukendt	Republikken Indonesien
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Ukendt	Republikken Indonesien
NYAMAN AIR	135-042	Ukendt	Republikken Indonesien
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Republikken Indonesien
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Ukendt	Republikken Indonesien
PURA WISATA BARUNA	135-025	Ukendt	Republikken Indonesien
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	121-040	RPH	Republikken Indonesien
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Republikken Indonesien
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Republikken Indonesien
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Ukendt	Republikken Indonesien
SKY AVIATION	135-044	Ukendt	Republikken Indonesien
SMAC	135-015	SMC	Republikken Indonesien
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Republikken Indonesien
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Ukendt	Republikken Indonesien
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Ukendt	Republikken Indonesien
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Republikken Indonesien
TRAVIRA UTAMA	135-009	Ukendt	Republikken Indonesien
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Republikken Indonesien
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Republikken Indonesien
UNINDO	135-040	Ukendt	Republikken Indonesien
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Republikken Indonesien

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Kasakhstan, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, undtagen Air Astana, der er optaget i bilag B, herunder:			Republikken Kasakhstan
AERO AIR COMPANY	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
AEROPRAKT KZ	Ukendt	APK	Republikken Kasakhstan
AIR ALMATY	AK-0331-07	LMY	Republikken Kasakhstan
AIR COMPANY KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Republikken Kasakhstan
AIR DIVISION OF EKA	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
AIR FLAMINGO	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
AIR TRUST AIRCOMPANY	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
AK SUNKAR AIRCOMPANY	Ukendt	AKS	Republikken Kasakhstan
ALMATY AVIATION	Ukendt	LMT	Republikken Kasakhstan
ARKHABAY	Ukendt	KEK	Republikken Kasakhstan
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Republikken Kasakhstan
ASIA CONTINENTAL AVIALINES	AK-0371-08	RRK	Republikken Kasakhstan
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Republikken Kasakhstan
ASSOCIATION OF AMATEUR PILOTS OF KAZAKHSTAN	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
ATMA AIRLINES	AK-0372-08	AMA	Republikken Kasakhstan
ATYRAU AYE JOLY	AK-0321-07	JOL	Republikken Kasakhstan
AVIA-JAYNAR	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
BEYBARS AIRCOMPANY	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0311-07	BKT/BEK	Republikken Kasakhstan
BERKUT KZ	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0374-08	BRY	Republikken Kasakhstan
COMLUX	AK-0352-08	KAZ	Republikken Kasakhstan
DETA AIR	AK-0344-08	DET	Republikken Kasakhstan
EAST WING	AK-0332-07	EWZ	Republikken Kasakhstan

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
EASTERN EXPRESS	AK-0358-08	LIS	Republikken Kasakhstan
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Republikken Kasakhstan
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	Ukendt	KZE	Republikken Kasakhstan
FENIX	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Republikken Kasakhstan
IJT AVIATION	AK-0335-08	DVB	Republikken Kasakhstan
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Republikken Kasakhstan
IRTYSH AIR	AK-0381-09	MZA	Republikken Kasakhstan
JET AIRLINES	AK-0349-09	SOZ	Republikken Kasakhstan
JET ONE	AK-0367-08	JKZ	Republikken Kasakhstan
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Republikken Kasakhstan
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0347-08	KUY	Republikken Kasakhstan
KAZAIRWEST	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
KAZAVIA	Ukendt	KKA	Republikken Kasakhstan
KAZAVIASPAS	Ukendt	KZS	Republikken Kasakhstan
KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Republikken Kasakhstan
MEGA AIRLINES	AK-0356-08	MGK	Republikken Kasakhstan
MIRAS	AK-0315-07	MIF	Republikken Kasakhstan
NAVIGATOR	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
ORLAN 2000 AIRCOMPANY	Ukendt	KOV	Republikken Kasakhstan
PANKH CENTER KAZAKHSTAN	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
PRIME AVIATION	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
SALEM AIRCOMPANY	Ukendt	KKS	Republikken Kasakhstan
SAMAL AIR	Ukendt	SAV	Republikken Kasakhstan
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0359-08	SAH	Republikken Kasakhstan
SEMEYAVIA	Ukendt	SMK	Republikken Kasakhstan
SCAT	AK-0350-08	VSV	Republikken Kasakhstan

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
SKYBUS	AK-0364-08	BYK	Republikken Kasakhstan
SKYJET	AK-0307-09	SEK	Republikken Kasakhstan
SKYSERVICE	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
TYAN SHAN	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
UST-KAMENOGORSK	AK-0385-09	UCK	Republikken Kasakhstan
ZHETYSU AIRCOMPANY	Ukendt	JTU	Republikken Kasakhstan
ZHERSU AVIA	Ukendt	RZU	Republikken Kasakhstan
ZHEZKAZGANAIR	Ukendt	Ukendt	Republikken Kasakhstan
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Den Kirgisiske Republik, herunder:			Den Kirgisiske Republik
AIR MANAS	17	MBB	Den Kirgisiske Republik
ASIAN AIR	Ukendt	AAZ	Den Kirgisiske Republik
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Den Kirgisiske Republik
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Den Kirgisiske Republik
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Den Kirgisiske Republik
DAMES	20	DAM	Den Kirgisiske Republik
EASTOK AVIA	15	EEA	Den Kirgisiske Republik
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Den Kirgisiske Republik
ITEK AIR	04	IKA	Den Kirgisiske Republik
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Den Kirgisiske Republik
KYRGYZSTAN	03	LYN	Den Kirgisiske Republik
KYRGYZSTAN AIRLINE	Ukendt	KGA	Den Kirgisiske Republik
MAX AVIA	33	MAI	Den Kirgisiske Republik
S GROUP AVIATION	6	SGL	Den Kirgisiske Republik
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Den Kirgisiske Republik
SKY WAY AIR	21	SAB	Den Kirgisiske Republik
TENIR AIRLINES	26	TEB	Den Kirgisiske Republik

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
TRAST AERO	05	TSJ	Den Kirgisiske Republik
VALOR AIR	07	VAC	Den Kirgisiske Republik
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Liberia		—	Liberia
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Den Gabonesiske Republik, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, undtagen Gabon Airlines, Afrijet og SN2AG, der er optaget i bilag B, herunder:			Den Gabonesiske Republik
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/ DSA	RVS	Den Gabonesiske Republik
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Den Gabonesiske Republik
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Den Gabonesiske Republik
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/ DSA	SCY	Den Gabonesiske Republik
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Den Gabonesiske Republik
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	Ukendt	Den Gabonesiske Republik
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Filippinerne, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:			Republikken Filippinerne
AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES	4AN2008003	Ukendt	Republikken Filippinerne
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	Ukendt	Republikken Filippinerne
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Ukendt	Republikken Filippinerne
AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION	4AN2005003	Ukendt	Republikken Filippinerne
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	4AN9800036	Ukendt	Republikken Filippinerne
AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.	4AN2007005	Ukendt	Republikken Filippinerne
AVIATOUR'S FLY'N INC.	200910	Ukendt	Republikken Filippinerne
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Ukendt	Republikken Filippinerne
BEACON	Ukendt	Ukendt	Republikken Filippinerne
BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.	4AN2008006	Ukendt	Republikken Filippinerne

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	4AN9800025	Ukendt	Republikken Filippinerne
CEBU PACIFIC AIR	2009002	Ukendt	Republikken Filippinerne
CHEMTRAD AVIATION CORPORATION	2009018	Ukendt	Republikken Filippinerne
CM AERO	4AN2000001	Ukendt	Republikken Filippinerne
CORPORATE AIR	Ukendt	Ukendt	Republikken Filippinerne
CYCLONE AIRWAYS	4AN9900008	Ukendt	Republikken Filippinerne
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Ukendt	Republikken Filippinerne
F.F. CRUZ AND COMPANY, INC.	2009017	Ukendt	Republikken Filippinerne
HUMA CORPORATION	2009014	Ukendt	Republikken Filippinerne
INAEC AVIATION CORP.	4AN2002004	Ukendt	Republikken Filippinerne
ISLAND AVIATION	2009009	Ukendt	Republikken Filippinerne
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Ukendt	Republikken Filippinerne
LION AIR, INCORPORATED	2009019	Ukendt	Republikken Filippinerne
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	4AN9800035	Ukendt	Republikken Filippinerne
MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES	2009016	Ukendt	Republikken Filippinerne
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Ukendt	Republikken Filippinerne
OMNI AVIATION CORP.	4AN2002002	Ukendt	Republikken Filippinerne
PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.	4AS9800006	Ukendt	Republikken Filippinerne
PACIFIC AIRWAYS CORPORATION	Ukendt	Ukendt	Republikken Filippinerne
PACIFIC ALLIANCE CORPORATION	Ukendt	Ukendt	Republikken Filippinerne
PHILIPPINE AIRLINES	2009001	Ukendt	Republikken Filippinerne
PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.	4AN9800015	Ukendt	Republikken Filippinerne
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	4AN2003003	Ukendt	Republikken Filippinerne
ROYAL STAR AVIATION, INC.	4AN9800029	Ukendt	Republikken Filippinerne
SOUTH EAST ASIA INC.	2009004	Ukendt	Republikken Filippinerne
SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.	4AN9800037	Ukendt	Republikken Filippinerne

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION	2009008	Ukendt	Republikken Filippinerne
SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER	4AN9900010	Ukendt	Republikken Filippinerne
SUBIC SEAPLANE, INC.	4AN2000002	Ukendt	Republikken Filippinerne
TOPFLITE AIRWAYS, INC.	Ukendt	Ukendt	Republikken Filippinerne
TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION	2009007	Ukendt	Republikken Filippinerne
WORLD AVIATION, CORP.	Ukendt	Ukendt	Republikken Filippinerne
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Ukendt	Republikken Filippinerne
YOKOTA AVIATION, INC.	Ukendt	Ukendt	Republikken Filippinerne
ZENITH AIR, INC.	2009012	Ukendt	Republikken Filippinerne
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	Ukendt	Republikken Filippinerne
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i São Tomé and Príncipe, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:	—	—	São Tomé og Príncipe
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Ukendt	São Tomé og Príncipe
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	São Tomé og Príncipe
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	São Tomé og Príncipe
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Ukendt	São Tomé og Príncipe
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	São Tomé og Príncipe
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Ukendt	São Tomé og Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé og Príncipe
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	São Tomé og Príncipe
TRANSCARG	01/AOC/2009	Ukendt	São Tomé og Príncipe
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	São Tomé og Príncipe
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Sierra Leone, herunder:	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Ukendt	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Ukendt	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Ukendt	Ukendt	Sierra Leone

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Ukendt	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Ukendt	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Ukendt	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Ukendt	Ukendt	Sierra Leone
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Sudan			Republikken Sudan
SUDAN AIRWAYS	Ukendt		Republikken Sudan
SUN AIR COMPANY	Ukendt		Republikken Sudan
MARSLAND COMPANY	Ukendt		Republikken Sudan
ATTICO AIRLINES	Ukendt		Republikken Sudan
FOURTY EIGHT AVIATION	Ukendt		Republikken Sudan
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	Ukendt		Republikken Sudan
ALMAJARA AVIATION	Ukendt		Republikken Sudan
BADER AIRLINES	Ukendt		Republikken Sudan
ALFA AIRLINES	Ukendt		Republikken Sudan
AZZA TRANSPORT COMPANY	Ukendt		Republikken Sudan
GREEN FLAG AVIATION	Ukendt		Republikken Sudan
ALMAJAL AVIATION SERVICE	Ukendt		Republikken Sudan
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Swaziland, herunder:	—	—	Swaziland
SWAZILAND AIRLINK	Ukendt	SZL	Swaziland
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Zambia, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:			Zambia
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambia

BILAG B

LISTE OVER LUFTFARTSSELSKABER, DER ER OMFATTET AF DRIFTSMÆSSIGE BEGRÆNSNINGER I EU ⁽¹⁾

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC)	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland	Luftfartøjstype med begrænsning	Registreringsnummer eller -numre og serie-nummer eller -numre, hvis de/det er kendt	Registreringsstat
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01		DPRK	Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøjer af typen Tu-204	Hele flåden, undtagen: P-632 og P-633	DPRK
AFRIJET ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA		Den Gabonesiske Republik	Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøjer af typen Falcon 50; 2 luftfartøjer af typen Falcon 900	Hele flåden, undtagen: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR	Den Gabonesiske Republik
AIR ASTANA ⁽²⁾	AK-0388-09	KZR	Kasakhstan	Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøjer af typen B767; 4 luftfartøjer af typen B757; 10 luftfartøjer af typen A319/320/321; 5 luftfartøjer af typen Fokker 50	Hele flåden, undtagen: P4-KCA, P4-KCB; P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-XAS, P4-IAS, P4-KAS, P4-LAS	Aruba (Kongeriget Nederlandene)
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Republikken Ghana	Hele flåden, undtagen: 1 luftfartøj af typen DC8-63F	Hele flåden, undtagen: 9G-TOP	Republikken Ghana
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comorerne	Hele flåden, undtagen: LET 410 UVP	Hele flåden, undtagen: D6-CAM (851336)	Comorerne
GABON AIRLINES ⁽³⁾	001/MTAC/ANAC	GBK	Den Gabonesiske Republik	Hele flåden, undtagen: 1 luftfartøj af typen Boeing B-767-200	Hele flåden, undtagen: TR-LHP	Den Gabonesiske Republik

⁽¹⁾ Luftfartsselskaber, der er opført i bilag B, kan eventuelt få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er ramt af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC)	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland	Luftfartøjstype med begrænsning	Registreringsnummer eller -numre og serie-nummer eller -numre, hvis de/det er kendt	Registreringsstat
IRAN AIR ⁽⁴⁾	FS100	IRA	Den Islamiske Republik Iran	Hele flåden, undtagen: 14 luftfartøjer af typen A300, 8 luftfartøjer af typen A310, 1 luftfartøj af typen B737	Hele flåden, undtagen: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Den Islamiske Republik Iran
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Den Gabonesiske Republik	Hele flåden, undtagen: 1 luftfartøj af typen Challenger CL601; 1 luftfartøj af typen HS-125-800	Hele flåden, undtagen: TR-AAG, ZS-AFG	Den Gabonesiske Republik; Republikken Sydafrika
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republikken Angola	Hele flåden, undtagen: 3 luftfartøjer af typen Boeing B-777 og 4 luftfartøjer af typen Boeing B-737-700	Hele flåden, undtagen: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TBF, D2, TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Republikken Angola
UKRAINIAN MEDITERRANEAN	164	UKM	Ukraine	Hele flåden, undtagen 1 luftfartøj af typen MD-83	Hele flåden, undtagen: UR-CFF	Ukraine

⁽¹⁾ Afrijet må kun bruge de luftfartøjer, der er anført for dets nuværende operationer i Den Europæiske Union.

⁽²⁾ Air Astana må kun bruge de luftfartøjer, der er anført for dets nuværende operationer i Den Europæiske Union.

⁽³⁾ Gabon Airlines må kun bruge det luftfartøj, der er anført for dets nuværende operationer i Den Europæiske Union.

⁽⁴⁾ Iran Air må kun beflyve Den Europæiske Union med de specifikke luftfartøjer og på de betingelser, der er fastsat i betragtning 69 i forordning (EU) nr. 590/2010, EUT L 170 af 6.7.2010, s. 15.

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 792/2010**af 7. september 2010****om faste importværdier med henblik på fastsættelse af indgangsprisen for visse frugter og grøntsager**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 1234/2007 af 22. oktober 2007 om en fælles markedsordning for landbrugsprodukter og om særlige bestemmelser for visse landbrugsprodukter (fusionsmarkedsordningen) ⁽¹⁾,under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 1580/2007 af 21. december 2007 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF) nr. 2200/96, (EF) nr. 2201/96 og (EF) nr. 1182/2007 vedrørende frugt og grøntsager ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtning:

Ved forordning (EF) nr. 1580/2007 fastsættes der, på basis af resultatet af de multilaterale handelsforhandlinger under Uruguay-runden, kriterier for Kommissionens fastsættelse af faste importværdier for tredjelande for de produkter og perioder, der er anført i del A i bilag XV til nævnte forordning —

VEDTAGET FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

De faste importværdier som omhandlet i artikel 138 i forordning (EF) nr. 1580/2007 fastsættes i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft den 8. september 2010.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7. september 2010.

*For Kommissionen
På formandens vegne*

Jean-Luc DEMARTY

*Generaldirektør for landbrug
og udvikling af landdistrikter*

⁽¹⁾ EUT L 299 af 16.11.2007, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 350 af 31.12.2007, s. 1.

BILAG

Faste importværdier med henblik på fastsættelse af indgangsprisen for visse frugter og grøntsager

(EUR/100 kg)

KN-kode	Tredjelandskode ⁽¹⁾	Fast importværdi
0702 00 00	MK	45,6
	ZZ	45,6
0707 00 05	MK	39,0
	TR	142,5
	ZZ	90,8
0709 90 70	TR	111,6
	ZZ	111,6
0805 50 10	AR	115,0
	CL	122,9
	IL	141,4
	TR	152,0
	UY	143,4
	ZA	111,5
	ZZ	131,0
0806 10 10	EG	160,9
	TR	110,1
	US	179,8
	ZA	152,0
	ZZ	150,7
0808 10 80	AR	117,4
	BR	65,1
	CL	88,6
	CN	49,1
	NZ	106,6
	US	87,2
	ZA	91,0
	ZZ	86,4
0808 20 50	AR	60,3
	CL	150,5
	TR	128,9
	ZA	88,5
	ZZ	107,1
0809 30	AR	55,2
	TR	156,1
	ZZ	105,7
0809 40 05	BA	52,5
	IL	165,0
	XS	52,3
	ZZ	89,9

⁽¹⁾ Landefortegnelse fastsat ved Kommissionens forordning (EF) nr. 1833/2006 (EUT L 354 af 14.12.2006, s. 19). Koden »ZZ« = »anden oprindelse«.

BERIGTIGELSER**Berigtigelse til Kommissionens forordning (EU) nr. 404/2010 af 10. maj 2010 om indførelse af en midlertidig antidumpingtold på importen af visse aluminiumshjul med oprindelse i Folkerepublikken Kina**

(Den Europæiske Unions Tidende L 117 af 11. maj 2010)

Side 69, betragtning 56:

I stedet for: »(56) Af de fire eksporterende grupper i stikprøven kan følgende grupper indrømmes en individuel undersøgelse:«

læses: »(56) Af de fire eksporterende grupper i stikprøven kan følgende grupper indrømmes en individuel behandling:«.

ABONNEMENTSPRISER 2010 (ekskl. moms, inkl. normale forsendelsesomkostninger)

EU-Tidende, L- + C-udgaven, kun papirudgave	22 officielle EU-sprog	1 100 EUR pr. år
EU-Tidende, L- + C-udgaven, papirudgave + årlig cd-rom	22 officielle EU-sprog	1 200 EUR pr. år
EU-Tidende, L-udgaven, kun papirudgave	22 officielle EU-sprog	770 EUR pr. år
EU-Tidende, L- + C-udgaven, månedlig kumulativ cd-rom	22 officielle EU-sprog	400 EUR pr. år
Supplement til EUT (S-udgaven), udbud og offentlige kontrakter, cd-rom, 2 udgaver pr. uge	Flersproget: 23 officielle EU-sprog	300 EUR pr. år
EU-Tidende, C-udgaven — udvælgelsesprøver	Sprog iht. udvælgelsesprøve(r)	50 EUR pr. år

Den Europæiske Unions Tidende, der udkommer på EU's officielle sprog, fås i abonnement i 22 sprogudgaver. EU-Tidende omfatter L-udgaven (retsforskrifter) og C-udgaven (meddelelser og oplysninger).

Der abonneres særskilt på hver sprogudgave.

I henhold til Rådets forordning (EF) nr. 920/2005, offentliggjort i EU-Tidende L 156 af 18. juni 2005, er Den Europæiske Unions institutioner midlertidigt fritaget for forpligtelsen til at udarbejde og offentliggøre alle retsakter på irsk. Irske udgaver af EU-Tidende vil derfor blive markedsført særskilt.

Abonnementet på supplementet til EU-Tidende (S-udgaven (udbud og offentlige kontrakter)) omfatter alle udgaver på de 23 officielle sprog på én cd-rom.

Abonnenter på *Den Europæiske Unions Tidende* kan uden ekstra omkostninger rekvirere eksemplarer af diverse bilag til EU-Tidende (C ... A-udgaver). Abonnenterne gøres opmærksom på udgivelsen af bilagene ved hjælp af »meddelelser til læserne« i *Den Europæiske Unions Tidende*.

I løbet af 2010 vil cd-rom-formatet blive erstattet af dvd-formater.

Salg og abonnementer

Betalingsabonnementer på diverse tidsskrifter, som f.eks. *Den Europæiske Unions Tidende*, kan købes gennem vore salgsganter. Listen over salgsganterne findes på internettet:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_da.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) giver direkte og gratis adgang til EU-retten. Via dette netsted kan man konsultere *Den Europæiske Unions Tidende*, og netstedet indeholder endvidere traktaterne, retsforskrifter, retspraksis og forberedende retsakter.

Yderligere oplysninger om Den Europæiske Union findes på: <http://europa.eu>

