

Den Europæiske Unions Tidende

L 222



Dansk udgave

Retsforskrifter

52. årgang
25. august 2009

Indhold

- I Retsakter vedtaget i henhold til traktaterne om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab/Euratom, hvis offentliggørelse er obligatorisk

DIREKTIVER

- ★ **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/67/EF af 13. juli 2009 om montering af lygter og lyssignaler på to- og trehjulede motordrevne køretøjer ⁽¹⁾** 1

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst

Pris: 18 EUR

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.

I

(Retsakter vedtaget i henhold til traktaterne om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab/Euratom, hvis offentliggørelse er obligatorisk)

DIREKTIVER

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2009/67/EF

af 13. juli 2009

om montering af lygter og lyssignaler på to- og trehjulede motordrevne køretøjer

(kodificeret udgave)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 95,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽¹⁾,

efter proceduren i traktatens artikel 251 ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rådets direktiv 93/92/EØF af 29. oktober 1993 om montering af lygter og lyssignaler på to- og trehjulede motordrevne køretøjer ⁽³⁾ er blevet ændret væsentligt ved flere lejligheder ⁽⁴⁾. Direktivet bør af klarheds- og rationaliseringshensyn kodificeres.
- (2) Direktiv 93/92/EØF er et af særdirektiverne i EF-typegodkendelsesordningen fastsat i Rådets direktiv 92/61/EØF af 30. juni 1992 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer, der er erstattet af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/24/EF af 18. marts 2002 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer ⁽⁵⁾ og fastsætter tekniske forskrifter for konstruktion og fremstilling af motordrevne

køretøjer med hensyn til montering af lygter og lyssignaler på to- og trehjulede motordrevne køretøjer. Disse tekniske forskrifter vedrører en indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning, så der for alle køretøjstyper kan anvendes den procedure for EF-typegodkendelse, som er omhandlet i direktiv 2002/24/EF. Bestemmelserne i direktiv 2002/24/EF, som vedrører systemer, komponenter og separate tekniske enheder til to- og trehjulede motordrevne køretøjer, finder derfor også anvendelse på nærværende direktiv.

- (3) To- og trehjulede motordrevne køretøjer bør i alle medlemsstater opfylde visse tekniske krav med hensyn til montering af lygter og lyssignaler, som er fastsat ved ufravigelige forskrifter. Gennemførelse af fremgangsmåderne i direktiv 2002/24/EF for EF-typegodkendelse af alle typer af to- og trehjulede motordrevne køretøjer forudsætter harmoniserede forskrifter for montering på disse køretøjer.
- (4) Det bør præciseres, at lygter, der er godkendt til køretøjer i klasse M₁ og N₁ i henhold til de relevante direktiver, også kan monteres på to- og trehjulede motordrevne køretøjer. Endvidere bør det tillades at montere tågeforlygter, tågebaklygter, baklygter og havariblink på trehjulede knallerter og lette quadricykler.
- (5) For at lette adgangen til tredjelands markeder bør der for så vidt angår tohjulede motorcykler være ækvivalens mellem forskrifterne i dette direktiv og i regulativ nr. 53 vedtaget af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa ⁽⁶⁾ (UNECE).

⁽¹⁾ EUT C 151 af 17.6.2008, s. 12.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets udtalelse af 17.6.2008 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 22.6.2009.

⁽³⁾ EFT L 311 af 14.12.1993, s. 1.

⁽⁴⁾ Bilag VII, del A.

⁽⁵⁾ EFT L 124 af 9.5.2002, s. 1.

⁽⁶⁾ Dok. E/ECE/TRANS/505-Add. 52/Amend. 1.

- (6) Nærværende direktiv bør ikke berøre medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag VII, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og anvendelse af direktiverne —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Dette direktiv gælder for montering af lygter og lyssignaler på alle typer motordrevne køretøjer som omhandlet i artikel 1 i direktiv 2002/24/EF.

Artikel 2

Fremgangsmåden for meddelelse af EF-komponenttypegodkendelse af et to- eller trehjulet motordrevet køretøj for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler samt betingelserne for fri bevægelighed for nævnte køretøjer er de samme som de i direktiv 2002/24/EF fastsatte.

Artikel 3

1. I henhold til artikel 11 i direktiv 2002/24/EF anerkendes for så vidt angår tohjulede motorcykler ækvivalensen mellem forskrifterne i dette direktiv og forskrifterne i UNECE-regulativ nr. 53.

2. De myndigheder i medlemsstaterne, der udsteder EF-komponenttypegodkendelsen, skal acceptere typegodkendelser, der er udstedt i henhold til forskrifterne i UNECE-regulativ nr. 53, samt komponenttypegodkendelsesmærker i stedet for tilsvarende typegodkendelser, der er udstedt i henhold til forskrifterne i dette direktiv.

Artikel 4

De ændringer, som er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilag I-VI til den tekniske udvikling, vedtages efter proceduren i artikel 18, stk. 2, i direktiv 2002/24/EF.

Artikel 5

1. Medlemsstaterne kan ikke af grunde, som vedrører montering af lygter og lyssignaler:

- nægte EF-typegodkendelse af en type to- eller trehjulet motordrevet køretøj

- nægte registrering eller forbyde salg eller ibrugtagning af to- eller trehjulede motordrevne køretøjer

hvis monteringen af lygter og lyssignaler opfylder kravene i dette direktiv.

2. Medlemsstaterne nægter EF-typegodkendelse af en ny type to- eller trehjulet motordrevet køretøj af grunde, som vedrører montering af lygter og lyssignaler, hvis kravene i dette direktiv ikke er opfyldt.

3. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 6

Direktiv 93/92/EØF, som ændret ved det direktiv, der er nævnt i bilag VII, del A, ophæves, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag VII, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og anvendelse af direktiverne.

Henvisninger til det ophævede direktiv betragtes som henvisninger til nærværende direktiv og læses i overensstemmelse med sammenligningstabellen i bilag VIII.

Artikel 7

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det anvendes fra den 1. januar 2010.

Artikel 8

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. juli 2009.

På Europa-Parlamentets vegne
H.-G. PÖTTERING
Formand

På Rådets vegne
E. ERLANDSSON
Formand

BILAGSFORTEGNELSE

- BILAG I: Definitioner og almindelige bestemmelser
- Tillæg 1: Lygternes overflade, referenceakse og -centrum samt synlighedsvinkel
- Tillæg 2: Definition af lygternes farve
- BILAG II: Forskrifter for tohjulede knallerter
- Tillæg 1: Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud
- Tillæg 2: Monteringsdiagram
- Tillæg 3: Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en tohjulet knallerttype
- Tillæg 4: EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på tohjulet knallert
- BILAG III: Forskrifter for trehjulede knallerter og lette quadricykler
- Tillæg 1: Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud
- Tillæg 2: Monteringsdiagram
- Tillæg 3: Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en trehjulet knallerttype
- Tillæg 4: EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på trehjulet knallert
- BILAG IV: Forskrifter for tohjulede motorcykler
- Tillæg 1: Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud
- Tillæg 2: Monteringsdiagram
- Tillæg 3: Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en tohjulet motorcykeltype
- Tillæg 4: EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på tohjulet motorcykel
- BILAG V: Forskrifter for motorcykler med sidevogn
- Tillæg 1: Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud
- Tillæg 2: Monteringsdiagram
- Tillæg 3: Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en motorcykeltype med sidevogn
- Tillæg 4: EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på motorcykel med sidevogn
- BILAG VI: Forskrifter for trehjulede motorcykler
- Tillæg 1: Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud
- Tillæg 2: Monteringsdiagram
- Tillæg 3: Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en trehjulet motorcykeltype
- Tillæg 4: EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på trehjulet motorcykel
- BILAG VII: DEL A: Ophævet direktiv med ændringer
DEL B: Frister for gennemførelse i national ret og anvendelse
- BILAG VIII: Sammenligningstabel

BILAG I

DEFINITIONER OG ALMINDELIGE BESTEMMELSER

A. DEFINITIONER

I dette direktiv forstås ved:

1. *køretøjstype*

for så vidt angår køretøjets lygter og lyssignaler, køretøjer, som ikke indbyrdes frembyder forskelle på nedenstående væsentlige punkter:

1.1. køretøjets dimensioner og ydre form

1.2. antal og placering af lygter og lyssignaler

1.3. følgende skal ikke anses for »køretøjer af forskellig type«:

1.3.1. køretøjer, som frembyder forskelle i den i punkt 1.1 og 1.2 nævnte forstand, men som ikke er forskellige for så vidt angår art, antal og placering og synlighedsvinkler af lygter og lyssignaler, som foreskrives for den pågældende køretøjstype

1.3.2. køretøjer henholdsvis med og uden lygter eller lyssignaler, som er typegodkendt efter et direktiv, hvis disse lygter ikke er påbudt

2. *tværplan*

et lodret plan vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen

3. *ubelæst køretøj*

køretøj uden fører, passager eller last, men med fyldt brændstofbeholder og normalt værktøjssæt

4. *anordning*

et eller flere sammenhængende elementer, der opfylder en eller flere funktioner

5. *lygte*

anordning beregnet til at belyse vejen eller afgive et lyssignal til andre trafikanter. Som lygter anses ligeledes belysningsanordninger for bageste nummerplade samt refleksanordninger

5.1. *lygteenhed*

en anordning eller del af en anordning, som har én funktion, én lysflade og en eller flere lyskilder. I forbindelse med montering på et køretøj betyder »lygteenhed« også en kombination af to uafhængige eller sammenbyggede lygter med samme funktion, uanset om de er ens eller ikke, hvis de er monteret således, at lysfladernes projektion på et givet tværplan dækker mindst 60 % af det mindste rektangel, hvormed den kan omskrives.

Hvis godkendelse er påkrævet, godkendes disse lygter i så fald hver for sig som type »D«-lygter

5.2. *tilsvarende lygter*

lygter, der har samme funktion og er tilladt i det land, hvor køretøjet er indregistreret; sådanne lygter kan have andre egenskaber end de lygter, der ved godkendelsen er påmonteret køretøjet, hvis de opfylder kravene i dette bilag

5.3. *uafhængige lygter*

lygter med særskilte lysflader, særskilte lyskilder og særskilte lygtehuse

5.4. *sammenbyggede lygter*

lygter med særskilte lysflader og særskilte lyskilder, men med samme lygtehus

5.5. *kombinerede lygter*

lygter med særskilte lysflader, med samme lyskilde og samme lygtehus

5.6. *lygter, som er indbygget i hinanden*

anordninger med særskilte lyskilder eller med en fælles lyskilde, hvis funktionsbetingelser er forskellige (f.eks. optiske, mekaniske eller elektriske forskelle), helt eller delvis fælles lysflader samt fælles lygtehus

5.7. *fjernlysgyde*

lygte, som tjener til at belyse vejbanen over en lang strækning foran køretøjet

5.8. *nærlysgyde*

lygte, som tjener til at belyse vejbanen foran køretøjet uden at blænde eller volde unødige gene for modkørende eller andre trafikanter

5.9. *retningsviserblinklygte*

lygte, som tjener til at advare andre trafikanter om, at føreren har til hensigt at ændre kørselsretning mod højre eller venstre

5.10. *stoplygte*

lygte, som tjener til at advare bagvedkørende om, at føreren benytter driftsbremserne

5.11. *positionslygte*

lygte, som tjener til at angive køretøjets tilstedeværelse set forfra

5.12. *baglygte*

lygte, som tjener til at angive køretøjets tilstedeværelse set bagfra

5.13. *tågeforlygte*

lygte, som tjener til at forbedre belysningen af vejen i tåge, sne, uvejr og støvskyer

5.14. *tågebaglygte*

lygte, som tjener til at gøre køretøjet lettere synligt bagfra i tæt tåge

5.15. *baklygte*

lygte, som tjener til at belyse vejen bag køretøjet og advare andre trafikanter om, at køretøjet bakker eller skal til at bakke

5.16. *havariblink*

samtidig funktion af alle blinklys, med det formål at advare andre trafikanter om, at køretøjet midlertidigt udgør en særlig fare

5.17. *bagnummerpladelygte*

lygte, som tjener til at oplyse det område, hvor den bageste nummerplade er placeret; den kan bestå af flere optiske dele

5.18. *refleksanordning*

en anordning, der tjener til at angive køretøjets tilstedeværelse ved tilbagekastning af lys fra en lyskilde, der ikke er forbundet med køretøjet, idet iagttageren befinder sig nær denne; reflekterende nummerplader er ikke en refleksanordning i den i dette bilag anvendte forstand

6. *lysflade (jf. tillæg 1)*6.1. *lysemitterende flade på en lygte, et lyssignal eller en refleksanordning*

hele den udvendige overflade af det gennemskinnelige materiale, eller en del heraf, som anført af fabrikanten i ansøgningen om godkendelse af anordningen på tegningen (jf. tillæg 1)

6.2. *lygtens lysflade (jf. punkt 5.7, 5.8, 5.13 og 5.15)*

hele reflektoråbningens — eller ved ellipsoide fjernlyslygter — lygteglassets projektion vinkelret på et tværplan. Har lygten ingen reflektor, benyttes definitionen i punkt 6.3. Dækker lygtens lysemitterende flade kun en del af hele reflektoråbningen, tages kun denne dels projektion i betragtning. Nærlyslygters lysflade begrænses af afskæringens synlige spor over lygteglasset. Kan reflektor og lytteglas indstilles i forhold til hinanden, benyttes midterindstillingen

6.3. *lyssignalers bortset fra refleksanordningers lysflade (jf. punkt 5.9-5.12, 5.14, 5.16 og 5.17)*

lygtens projektion vinkelret på et plan, som står lodret på dens referenceakse og berører dens udvendige lysemitterende flade, således at skærmkanterne i dette plan afgrænser projektionen og nedsætter den samlede lysintensitet i referenceaksens retning til 98 %; til bestemmelse af lysfladens grænser foroven, forneden og til siden benyttes kun skærme med vandrette eller lodrette planer

6.4. *refleksanordningers lysflade (jf. punkt 5.18)*

refleksanordningens projektion vinkelret på et plan, som står lodret på referenceaksen og afgrænset af planer, som berører yderkanterne på refleksanordningens lysafgivende flade parallelt med denne akse. Til bestemmelse af lysfladens grænser forneden, foroven og til siden benyttes kun skærme med lodrette og vandrette planer

7. *synlig overflade*

i en bestemt iagttagelsesretning, efter anmodning fra fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant, den vinkelrette projektion af:

- enten afgrænsningen af lysfladen projiceret på lytteglassets udvendige flade (a-b)
- eller den lysemitterende flade (c-d)

på et plan, der ligger lodret på iagttagelsesretningen og tangerer lytteglassets yderste punkt (jf. tegningerne i tillæg 1)

8. *referenceakse*

lyssignalets særegne akse, der bestemmes af fabrikanten (af lygten) og benyttes som retningsreference ($H = 0^\circ$, $V = 0^\circ$) for vinkler ved fotometriske målinger og lygtens montering på køretøjet

9. *referencecentrum*

skæringspunktet mellem referenceaksen og lysåbningens flade; punktet fastlægges af lygtens fabrikant

10. *synlighedsvinkler*

de vinkler, der afgrænser området inden for den mindste rumvinkel, hvori lygtens synlige overflade skal kunne ses. Rumvinklens område bestemmes af de afsnit, den skærer af en kugle med centrum i referencecentret og storvinkel parallelt med jorden. Afsnittene bestemmes i forhold til referenceaksen. De vandrette vinkler β svarer til længde, og de lodrette vinkler α svarer til bredde. Inden for synlighedsvinklerne må der ikke over en uendelig afstand være hindringer for lysets spredning fra nogen del af lygtens synlige overflade.

Foretages der målinger i kortere afstand fra lygten, flyttes observationsretningen parallelt for at opnå samme nøjagtighed. Inden for synlighedsvinklerne tages der ikke hensyn til hindringer, som blev påvist, allerede da lygten blev typegodkendt.

Er dele af lygtens synlige overflade efter monteringen skjult af andre dele af køretøjet, skal det bevises, at den del af lygten, der ikke er skjult, stadig er i overensstemmelse med de fotometriske værdier, som er en betingelse for, at anordningen kan godkendes som optisk enhed (jf. tillæg 1)

11. *afgrænsning af største bredde*

det plan på hver side af køretøjet, som er parallelt med køretøjets midterplan i længderetningen og går gennem det yderste punkt på køretøjets bredeste sted, idet der ses bort fra følgende fremspring:

11.1. *førerspejle*11.2. *retningsviserblinklygter*12. *største bredde*

afstanden mellem de to lodrette planer defineret i punkt 11

13. *afstanden mellem to lygter, som vender i samme retning*

afstanden mellem de retvinklede projektioner på et plan vinkelret på referenceaksen, af omridsene af de to lysflader, således som de er defineret efter de pågældende underpunkter til punkt 6

14. *funktionskontrol*

kontrollampe eller tilsvarende, som angiver, at en anordning er aktiveret og fungerer korrekt

15. *tilslutningskontrol*

kontrollampe eller tilsvarende, som angiver, at en anordning er aktiveret, men ikke om den fungerer korrekt.

B. ALMINDELIGE FORSKRIFTER

1. Lygter og lyssignaler skal monteres således, at de uanset de vibrationer, de kan blive udsat for, bevarer de foreskrevne egenskaber ved normal brug, og således at køretøjet fortsat opfylder dette direktivs forskrifter. Navnlig må lygterne ikke uforvarende kunne bringes ud af indstilling.
2. Lygter til belysning skal være monteret således, at deres retning let kan indstilles.
3. Referenceaksen af det monterede lyssignal skal for siderefleksanordninger være vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen og for alle andre lyssignaler parallel med dette plan. En tolerance på 3° er tilladt i hver retning.

Har fabrikanten givet særlige monteringsforskrifter, skal disse tillige være overholdt.

4. Medmindre andet foreskrives, skal lygternes højde og retning kontrolleres, når køretøjet er ubelæst og anbragt på en plan og vandret overflade, idet køretøjets midterplan i længderetningen er lodret og dets styr eller rat i ligeudstilling. Dæktrykket skal være det af fabrikanten foreskrevne ved den foreskrevne belæsning.
5. Medmindre andet foreskrives, skal lygter af samme par med samme funktion:
 - 5.1. være monteret symmetrisk om midterplanet i længderetningen
 - 5.2. være indbyrdes symmetriske i forhold til midterplanet i længderetningen
 - 5.3. opfylde samme forskrifter med hensyn til farve
 - 5.4. have identiske nominelle fotometriske specifikationer.
6. Medmindre andet foreskrives, kan lygter med forskellige funktioner være uafhængige eller grupperede, kombinerede eller sammenbyggede i samme anordning, såfremt hver af disse lygter svarer til de pågældende forskrifter.
7. Største højde over vejbanen måles fra det højeste punkt af lysfladen, mindste højde fra det laveste punkt. For nærlyslygter måles mindste højde over jorden fra underkanten af glasset, eller af reflektoren, hvis denne er højere.
8. Medmindre andet foreskrives, må kun retningsviser- og havariblinklygter kunne blinke.
9. Intet rødt lys må være synligt fremad, og intet hvidt lys bagud, bortset fra baklygter. Dette kontrolleres på følgende måde (jf. tegninger i tillæg 1 til bilag II til VI for den pågældende type to- eller trehjulet køretøj):
 - 9.1. synlighed af rødt lys fremad: en rød lygte må ikke kunne ses direkte af en iagttager placeret inden for område 1 af et tværplan 25 m foran køretøjets forreste punkt
 - 9.2. synlighed af hvidt lys bagud: en hvid lygte må ikke kunne ses direkte af en iagttager placeret inden for område 2 af et tværplan 25 m bag køretøjets bageste punkt
 - 9.3. i deres respektive planer er iagttagelseszone 1 og 2 begrænset:
 - 9.3.1. i højden af to vandrette planer henholdsvis 1 m og 2,20 m over vejbanen
 - 9.3.2. i bredden af to lodrette planer, som henholdsvis forrest og bagest på køretøjet danner en vinkel på 15° med køretøjets midterplan i længderetningen. Disse planer indeholder de lodrette skæringslinjer mellem de lodrette planer, der er parallelle med midterplanet i længderetningen og afgrænser køretøjets største bredde og tværplanerne gennem køretøjets største længde.

10. De elektriske forbindelser skal være således udført, at positionslys, eller hvis positionslys ikke findes, nærlys, baglygte og nummerpladebelysning kun kan tændes og slukkes samlet.
11. Medmindre andet foreskrives, skal de elektriske forbindelser være således udført, at fjernlys, nærlys og tågeforlygte kun kan tændes, hvis de i punkt 10 anførte lygter ligeledes er tændt. Denne forskrift gælder imidlertid hverken fjernlyslygte eller nærlyslygte, når disse anvendes som advarselssignal i form af lysblink med korte mellemrum, enten med nær- eller fjernlys eller med nær- og fjernlys skiftevis («overhalingsblink»).

12. **Kontrollamper**

- 12.1. Alle kontrollamper skal let kunne ses af føreren i dennes normale kørestilling.
- 12.2. Hvor tilslutningskontrol foreskrives, kan der i stedet anvendes en funktionskontrol.

13. **Lygternes farve**

Lygter skal afgive lys af følgende farve:

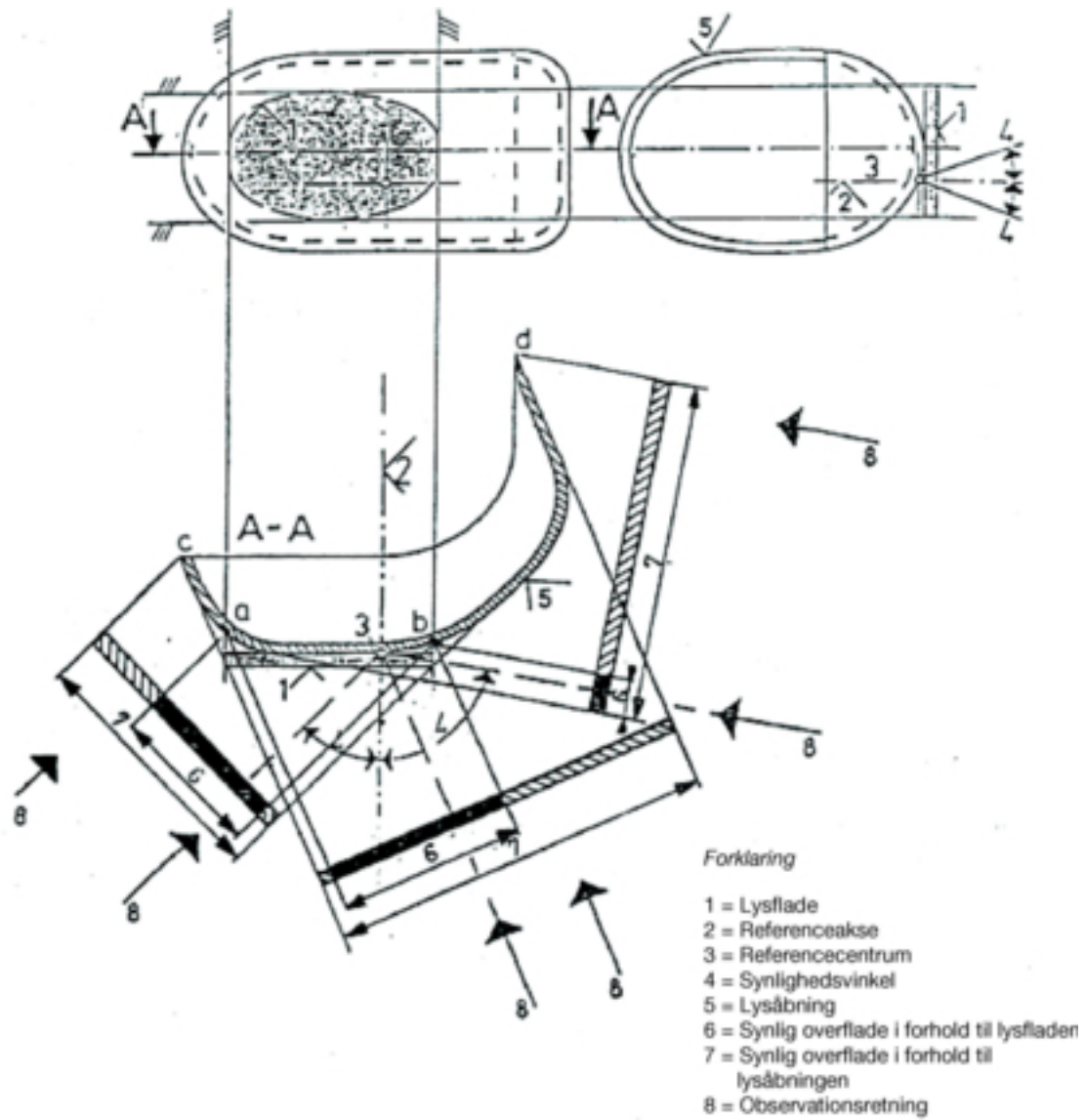
Fjernlyslygte:	hvid
Fremadrettet, ikke-trekantet refleksanordning:	hvid
Nærlyslygte:	hvid
Retningsviserblinklygte:	gul
Stoplygte:	rød
Positionslygte:	hvid
Baglygte:	rød
Tågeforlygte:	hvid/gullig
Tågebaglygte:	rød
Baklygte:	hvid
Havariblink:	gul
Bagnummerpladelygte:	hvid
Ikke-trekantet siderefleksanordning:	gul
Ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning:	rød
Pedalreflekser:	Gul.

Definitionen af lygternes farver skal være i overensstemmelse med den i tillæg 2 angivne.

14. Alle lygter og lys signaler skal være typegodkendt. Indtil der er fastsat ensartede forskrifter vedrørende lygter og lys signaler for knallerter med begrænset ydeevne, der er udstyret med en motor med en effekt på højst 0,5 kW, og hvis maksimale hastighed er på højst 25 km/t, kan disse knallerter dog være forsynet med ikke-typegodkendte nærlyslygter og/eller baglygter. I så fald skal konstruktøren afgive erklæring om, at disse lygter er i overensstemmelse med ISO-standard 6742/1. Der vil blive fastlagt yderligere specifikke forskrifter efter proceduren i artikel 18, stk. 2, i direktiv 2002/24/EF.

Tillæg 1

Lygternes overflade, referenceakse og -centrum samt synlighedsvinkel



Anm.: Den synlige overflade skal uanset tegningen anses for at være tangent til lysåbningen.

Tillæg 2

Definition af lygternes farve

TRIKROMATISKE KOORDINATER

Rød	Afgrænsning mod gul	$y \leq 0,335$
	Afgrænsning mod violet	$z \leq 0,008$
Hvid	Afgrænsning mod blå	$x \geq 0,310$
	Afgrænsning mod gul	$x \leq 0,500$
	Afgrænsning mod grøn	$y \leq 0,150 + 0,640x$
	Afgrænsning mod grøn	$y \leq 0,440$
	Afgrænsning mod violet	$y \geq 0,050 + 0,750x$
	Afgrænsning mod rød	$y \geq 0,382$
Gul	Afgrænsning mod rød	$y \geq 0,138 + 0,580x$
	Afgrænsning mod grøn	$y \leq 1,29x - 0,100$
	Afgrænsning mod hvid	$y \geq -x + 0,940$
	Afgrænsning mod spektralværdien	$y \geq 0,440$
Gul	Afgrænsning mod gul	$y \leq -x + 0,992$
	Afgrænsning mod gul	$y \leq 0,429$
	Afgrænsning mod rød	$y \geq 0,398$
Gul	Afgrænsning mod rød	$y \geq 0,398$
	Afgrænsning mod hvid	$z \leq 0,007$

Til kontrol af ovenstående grænser skal anvendes en lyskilde med farvetemperatur 2 856 K (standard A fra Den Internationale Komité for Belysning (CIE)).

BILAG II

FORSKRIFTER FOR TOHJULEDE KNALLERTER

1. Tohjulede knallerter skal være udstyret med nedennævnte lygter og lyssignaler, jf. dog punkt B 14 i bilag I:
 - 1.1. nærlysgyde
 - 1.2. baglygte
 - 1.3. stoplygte. Dette krav gælder ikke for knallerter, for hvilke der gælder en undtagelse som omhandlet i punkt B 14, i bilag I
 - 1.4. ikke-trekantede siderefleksanordninger
 - 1.5. ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning
 - 1.6. pedalrefleksanordninger for så vidt angår tohjulede knallerter forsynet med pedaler i stedet for fodhvilere.
2. Tohjulede knallerter kan desuden være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 2.1. fjernlysgyde
 - 2.2. retningsviserblinklygter
 - 2.3. bagnummerpladelygte
 - 2.4. positionslygte
 - 2.5. ikke-trekantede fremadvendende refleksanordninger.
3. De i punkt 1 og 2 nævnte lygter og lyssignaler skal være monteret efter de under punkt 6 givne anvisninger.
4. Montering af andre lygter eller lyssignaler end de under punkt 1 og 2 anførte er forbudt.
5. Lygter og lyssignaler i punkt 1 og 2, som er godkendt til motorcykler i henhold til direktiv 97/24/EF, eller som er godkendt til køretøjer i klasse M₁ og N₁ i henhold til direktiv 76/757/EØF, 76/758/EØF, 76/759/EØF, 76/760/EØF, 76/761/EØF, 76/762/EØF, 77/538/EØF eller 77/539/EØF, er også tilladt til knallerter.
6. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR MONTERINGEN
 - 6.1. **Fjernlysgyter**
 - 6.1.1. *Antal*: en eller to.
 - 6.1.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige specifikationer.
 - 6.1.3. *Placering*
 - 6.1.3.1. I bredden:
 - en uafhængig fjernlysgyde kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal fjernlysgytens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være placeret symmetrisk omkring køretøjets midterplan i længderetningen

- en fjernlyslygte, som er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig nærlyslygte ved siden af fjernlyslygten, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
- to fjernlyslygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.1.3.2. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.

6.1.3.3. For uafhængig fjernlyslygte må afstanden fra kanten af denne lygtes lysflade til nærlyslygtes lysflade højst være 200 mm.

6.1.3.4. Har køretøjet to fjernlyslygter, må den indbyrdes afstand mellem disses lysflader højst være 200 mm.

6.1.4. *Synlighedsvinkler*

Lygtes lysflade, også i de områder, som ikke fremtræder oplyste i den pågældende observationsretning, skal være synlig i det divergerende område, som dannes af en frembringer, der føres langs omkredsen af lysfladen i en vinkel på mindst 5° med lygtens referenceakse. Som toppunkt for synlighedsvinklerne skal regnes omridset af projektionen af lysfladen på et tværplan, som berører forsiden af fjernlyslygtens glas.

6.1.5. *Retning*: fremadvendende.

Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.

6.1.6. Kan sammenbygges med nærlyslygte og positionslygte.

6.1.7. Må ikke kombineres med anden lygte.

6.1.8. Fjernlyslygten og følgende lygter kan indbygges i hinanden:

6.1.8.1. nærlyslygte

6.1.8.2. positionslygte.

6.1.9. *Elektriske forbindelser*

Fjernlyslygterne skal tændes samtidig. Ved skift fra nærlys til fjernlys skal alle fjernlyslygter tændes. Ved nedblænding fra fjernlys til nærlys skal alle fjernlyslygter slukkes samtidig. Nærlyset kan være tændt samtidig med fjernlyset.

6.1.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.

Blå, ikke blinkende kontrollampe.

6.2. **Nærlyslygter**

6.2.1. *Antal*: en eller to.

6.2.2. *Monteringsdiagram*: ingen specielle forskrifter.

- 6.2.3. *Placering*
- 6.2.3.1. I bredden:
- en uafhængig nærlysgyde kan være monteret over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal nærlysgydens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - en nærlysgyde, som er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at nærlysgydens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig fjernlysgyde ved siden af nærlysgyden, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - to nærlysgyde, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.2.3.2. I højden: mindst 500 mm, højst 1 200 mm over jorden.
- 6.2.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet; denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.
- 6.2.3.4. Har køretøjet to nærlysgyde, må den indbyrdes afstand mellem disses lysflader højst være 200 mm.
- 6.2.4. *Synlighedsvinkler*
- Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:
- $\alpha = 15^\circ$ opefter og 10° nedefter
- $\beta = 45^\circ$ til venstre og til højre, såfremt der er en enkelt nærlysgyde
- 45° udefter og 10° indefter, såfremt der er to nærlysgyde.
- Eventuelle paneler eller andre dele i nærheden af forlygten må ikke medføre generende sekundære virkninger for andre trafikanter.
- 6.2.5. *Retning: fremadvendende.*
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.2.6. Kan sammenbygges med fjernlysgyde og positionslygte.
- 6.2.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.2.8. Nærlysgyde, fjernlysgyde og positionslygte kan være indbygget i hinanden.
- 6.2.9. *Elektriske forbindelser*
- Når fjernlys slukkes, skal nærlys samtidig tændes; derimod kan nærlys forblive tændt sammen med fjernlys.
- 6.2.10. *Tilslutningskontrol: tilladt.*
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.2.11. *Andre forskrifter: ingen.*
- 6.3. **Retningsviserblinklygter**
- 6.3.1. *Antal: to i hver side.*
- 6.3.2. *Montering: to blinklygter foran og to bag på køretøjet.*

- 6.3.3. *Placering*
- 6.3.3.1. I bredden:
- 6.3.3.1.1. For det forreste blinklygtepar gælder, at:
- 6.3.3.1.1.1. afstanden mellem lysfladerne skal være mindst 240 mm
- 6.3.3.1.1.2. blinklygterne skal placeres uden for de lodrette langsgående planer, som tangerer yderkanten af forlygtens (-lygternes) lysflade
- 6.3.3.1.1.3. afstanden mellem blinklygtens lysflade og den nærmeste nærlysgytes lysflade skal være mindst:
- 75 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 90 cd
 - 40 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 175 cd
 - 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 250 cd
 - ≤ 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 400 cd.
- 6.3.3.1.2. Afstanden mellem inderkanterne af bagblinklygternes lysflader skal være mindst 180 mm.
- 6.3.3.2. Højden over vejbanen skal være mindst 350 mm og højst 1 200 mm.
- 6.3.3.3. I længden må afstanden fremefter fra et tværplan gennem køretøjets bageste punkt og til bagblinklygternes referencecentrum højst være 300 mm.
- 6.3.4. *Synlighedsvinkler*
- Vinkler i det vandrette plan: jf. tillæg 2.
- Vinkler i det lodrette plan: 15° over eller under vandret.
- Vinkler under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.
- 6.3.5. *Retning*
- Forreste retningsviserblinklygter kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.3.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter.
- 6.3.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.3.8. Blinklygter og andre lygter må ikke indbygges i hinanden.
- 6.3.9. *Elektriske forbindelser*
- Tilslutning af retningsviserblinklygter skal være uafhængig af de øvrige lygter. Alle retningsviserblinklygter på samme side af køretøjet skal tændes og slukkes med samme betjeningsanordning.
- 6.3.10. *Funktionskontrol: tilladt.*
- Den kan bestå af kontrolllys eller lydsignal eller begge dele. Kontrolllys skal bestå af en grøn blinkende lampe, som er synlig under alle normale køreforhold; ved fejlfunktion af en af retningsviserblinklygterne skal lampen enten slukke, lyse konstant eller tydeligt ændre frekvens. Lydsignal skal kunne høres tydeligt og skal ved fejlfunktion ændre frekvens på samme måde som lyssignalet.

- 6.3.11. *Andre forskrifter*
- Ved kontrol af nedenstående specifikationer skal køretøjets dynamo kun afgive strøm til de strømkredse, som er nødvendige for funktionen af motor og lygter.
- 6.3.11.1. Første blink skal indtræffe højst et sekund efter, at betjeningsanordningen for blinksignalet er aktiveret, og første slukning inden for højst halvandet sekund.
- 6.3.11.2. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er jævnstrøm, gælder følgende:
- 6.3.11.2.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.
- 6.3.11.2.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet skal blinke med samme frekvens og i fase.
- 6.3.11.3. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem 50 og 100 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:
- 6.3.11.3.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.
- 6.3.11.3.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. De forreste blinklygter må ikke kunne ses længere bagud og de bageste blinklygter ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.
- 6.3.11.4. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem den af fabrikanten foreskrevne tomgangshastighed og 50 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:
- 6.3.11.4.1. Blinkfrekvensen skal være mellem $90 + 30$ og $90 - 45$ pr. minut.
- 6.3.11.4.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. De forreste blinklygter må ikke kunne ses længere bagud og de bageste blinklygter ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.
- 6.3.11.5. I tilfælde af svigt, bortset fra kortslutning, af en retningsviserblinklygte, skal den anden lyse konstant eller blinke; i sidstnævnte tilfælde kan blinkfrekvensen være en anden end den foreskrevne.
- 6.4. **Stoplygter**
- 6.4.1. *Antal:* en eller to.
- 6.4.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.
- 6.4.3. *Placering*
- 6.4.3.1. I bredden: Har køretøjet én stoplygte, skal dens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; har køretøjet to stoplygter, skal disse være placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.4.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.
- 6.4.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.4.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: 45° til venstre og til højre.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Dog kan vinklen under vandret nedsættes til 5° , såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.

- 6.4.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.4.6. Kan sammenbygges med en eller flere af de bageste lygter.
- 6.4.7. Må ikke kombineres med nogen anden lygte.
- 6.4.8. Stoplygte og baglygte kan indbygges i hinanden.
- 6.4.9. *Elektriske forbindelser*: skal tændes, når mindst én driftsbremse betjenes.
- 6.4.10. *Tilslutningskontrol*: forbudt.
- 6.5. **Positionslygter**
- 6.5.1. *Antal*: en eller to.
- 6.5.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.5.3. *Placering*
- 6.5.3.1. I bredden:
- en uafhængig positionslygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; er disse lygter placeret over eller under hinanden, skal deres referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; er de placeret ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen
 - er en positionslygte og en anden forlygte indbygget i hinanden, skal positionsligtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen
 - to positionslygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at deres referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.5.3.2. Over vejbanen: mindst 350 mm, højst 1 200 mm.
- 6.5.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet.
- 6.5.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: Hvis kun én positionslygte forefindes: 80° til venstre og til højre; hvis to positionslygter forefindes: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.
- 6.5.5. *Retning*: fremadvendende.
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.5.6. Kan sammenbygges med enhver anden forlygte.
- 6.5.7. Kan indbygges sammen med enhver anden forlygte.
- 6.5.8. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.5.9. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.5.10. *Andre forskrifter*: ingen.

- 6.6. **Baglygter**
- 6.6.1. *Antal*: en eller to.
- 6.6.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.3. *Placering*
- 6.6.3.1. I bredden: Såfremt kun én baglygte forefindes, skal lygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; såfremt to baglygter forefindes, skal disse være placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.6.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.
- 6.6.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.6.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: Hvis kun én baglygte forefindes: 80° til venstre og til højere; hvis to baglygter forefindes: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.
- 6.6.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.6.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.
- 6.6.7. Kan indbygges sammen med stoplygte eller ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning, eller med dem begge.
- 6.6.8. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.9. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Dennes funktion kan udløses af en eventuel anordning for positionslygten.
- 6.6.10. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.7. **Ikke-trekantede siderefleksanordninger**
- 6.7.1. *Antal pr. side*: en eller to af klasse I A ⁽¹⁾.
- 6.7.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.7.3. *Placering*
- 6.7.3.1. I bredden: ingen særlige forskrifter.
- 6.7.3.2. Over vejbanen: mindst 300 mm, højst 900 mm.
- 6.7.3.3. I længderetningen: skal være således, at anordningen under normale forhold ikke kan afskærmes af fører eller passager eller disses beklædning.
- 6.7.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: 30° fremad og bagud.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er under 750 mm.

(¹) I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

- 6.7.5. *Retning:* Refleksanordningernes referenceakse skal være vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen og udadrettet.

Foran placerede refleksanordninger kan monteres, så de drejer afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

- 6.7.6. Kan sammenbygges med andre lyssignaler.

6.8. **Ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger**

- 6.8.1. *Antal:* en af klasse I A ⁽¹⁾.

- 6.8.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

- 6.8.3. *Placering*

- 6.8.3.1. I bredden: Refleksanordningens referencecentrum skal være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen.

- 6.8.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm, højst 900 mm.

- 6.8.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

- 6.8.4. *Synlighedsvinkler*

I det vandrette plan: 30° til venstre og til højre.

I det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er mindre end 750 mm.

- 6.8.5. *Retning:* bagudvendende.

- 6.8.6. Kan sammenbygges med enhver anden lygte.

- 6.8.7. *Andre forskrifter*

Dele af refleksanordningens lysflade kan være fælles med lysfladen af enhver anden rød lygte bag på køretøjet.

6.9. **Pedalreflekser**

- 6.9.1. På en knallert skal begge pedaler være udstyret med to reflekser.

- 6.9.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

- 6.9.3. *Andre forskrifter*

Refleksanordningens lysflade skal være tilbagetrukket fra dens indfatning. Refleksanordninger skal være monteret på en sådan måde, at de let kan ses bagfra og forfra. Refleksanordningernes referenceakse, hvis form skal være tilpasset pedalen, skal være vinkelret på pedalakslen. Pedalrefleksanordninger må kun monteres på pedaler, som, ved hjælp af en krank eller lignende, kan tjene til fremdrift af køretøjet med frakoblet motor. Refleksanordninger må ikke monteres på pedaler, der benyttes som betjeningsanordninger eller alene som fodhviler for fører eller passager.

6.10. **Ikke-trekantet frontrefleksanordning**

- 6.10.1. *Antal:* en af klasse I A ⁽¹⁾.

- 6.10.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

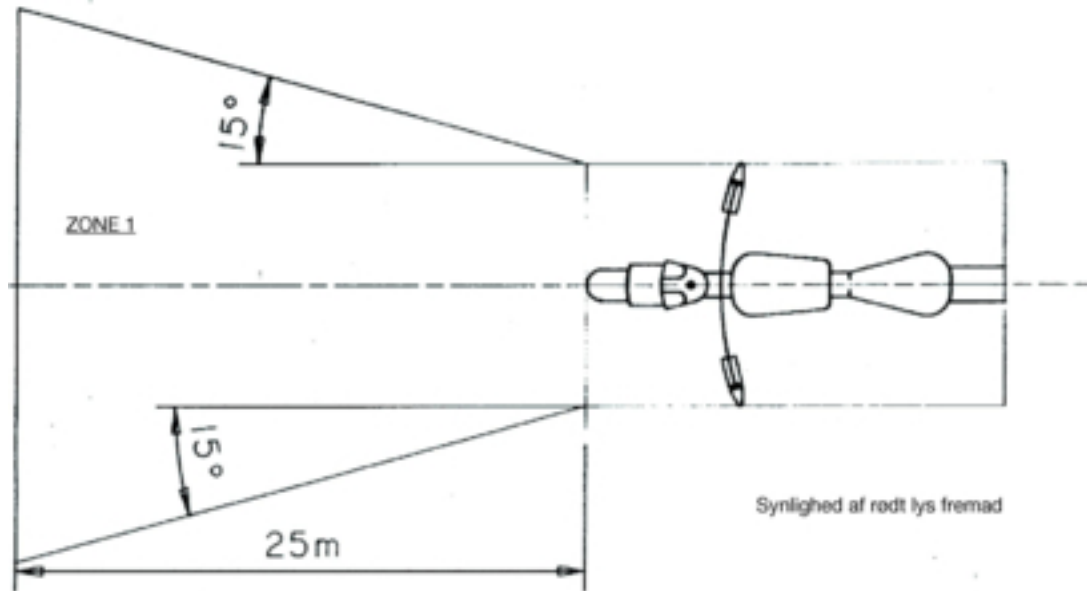
⁽¹⁾ I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

- 6.10.3. *Placering*
- 6.10.3.1. I bredden: Referencecentrum skal være placeret i køretøjets midterakse i længderetningen.
- 6.10.3.2. Over vejbanen: mindst 400 mm, højst 1 200 mm.
- 6.10.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet.
- 6.10.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: 30° henholdsvis til venstre og til højre.
- I det lodrette plan: 15° henholdsvis over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningen er placeret mindre end 750 mm over vejbanen.
- 6.10.5. *Retning*: fremadvendende.
- Refleksanordningen kan monteres, så den drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.10.6. Kan sammenbygges med enhver anden lygte.
- 6.10.7. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.11. **Bagnummerpladelygte**
- 6.11.1. *Antal*: en.
- Anordningen kan bestå af forskellige optiske dele, der tjener til belysning af nummerpladen.
- 6.11.2. *Monteringsdiagram*
- 6.11.3. *Placering*
- 6.11.3.1. I bredden
- 6.11.3.2. I højden
- 6.11.3.3. I længderetningen
- 6.11.4. *Synlighedsvinkler*
- 6.11.5. *Retning*
- Således, at det sikres, at nummerpladen belyses af anordningen.
- 6.11.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter bagtil.
- 6.11.7. Kan kombineres med baglygten.
- 6.11.8. Må ikke indbygges sammen med andre lygter/lyssignaler.
- 6.11.9. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.11.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Hvis den forefindes, skal dens funktion sikres af samme kontrolanordning, som foreskrives for positions- og baglygte.
- 6.11.11. *Andre forskrifter*: ingen.

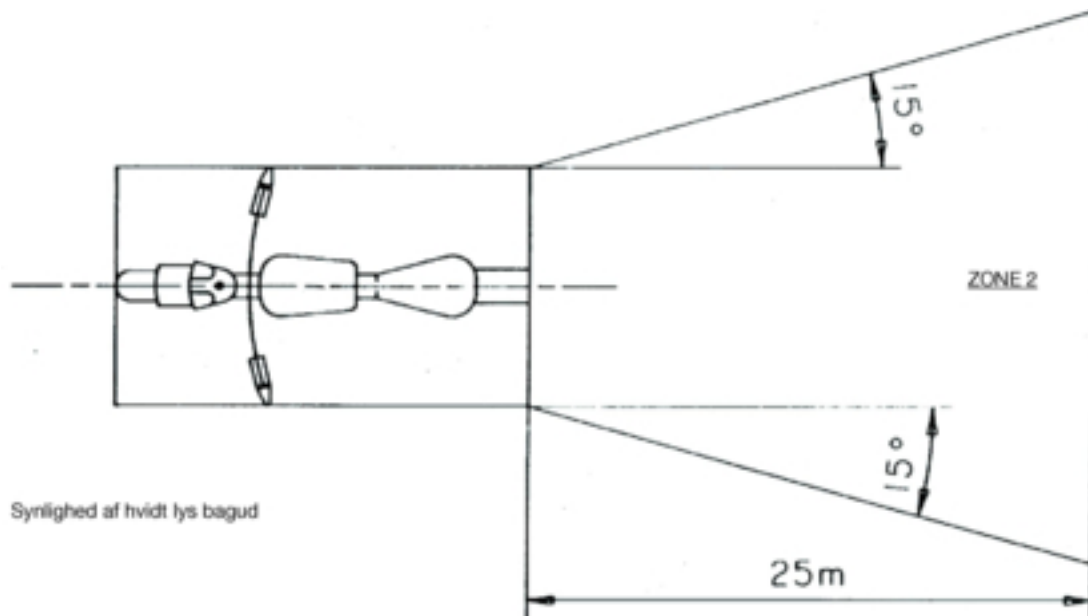
Tillæg 1

Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud

(Se bilag I, punkt B 9, og dette bilags punkt 6.3.11.4.2)



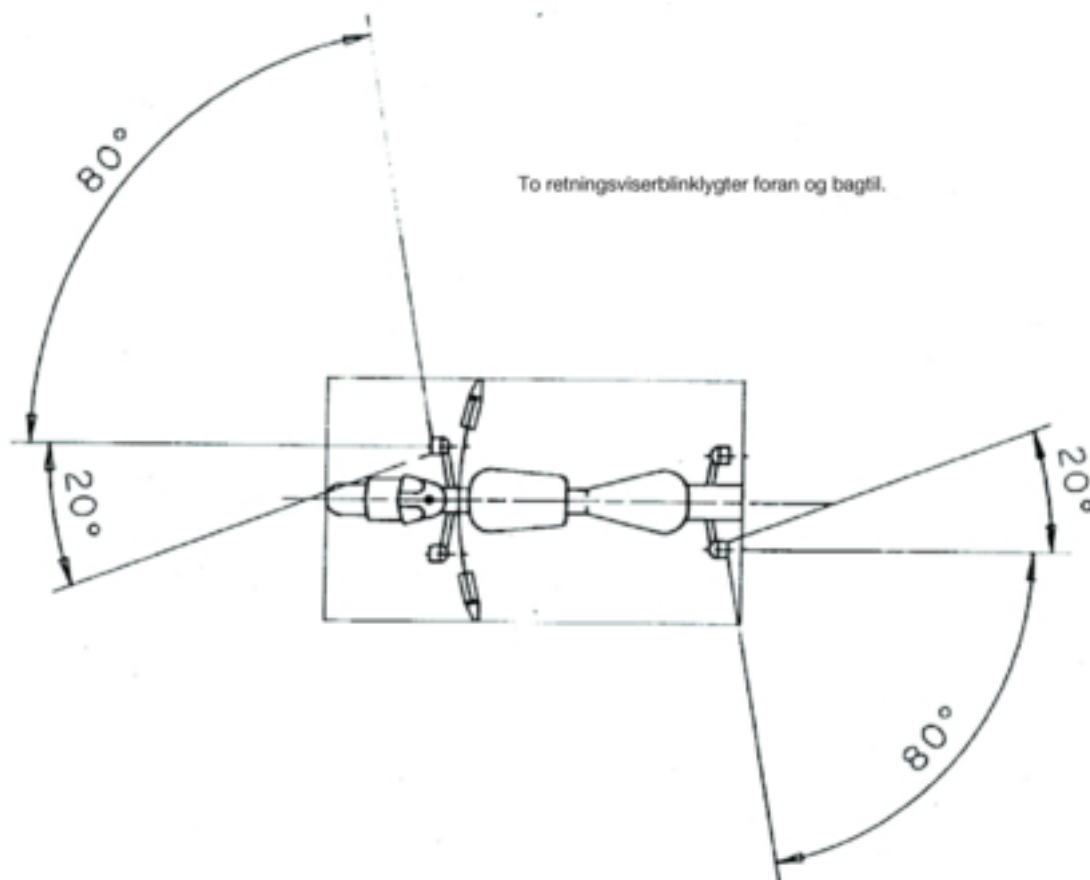
Figur 1



Figur 2

Tillæg 2

Monteringsdiagram



Tillæg 3

Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en tohjulet knallerttype

(Vedlægges ansøgningen om EF-komponenttypegodkendelse, hvis denne ikke indgives samtidig med ansøgningen om typegodkendelse af køretøjet)

Løbenummer (tildelt af ansøgeren):

Ansøgning om komponenttypegodkendelse af tohjulet knallert for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler skal ledsages af de oplysninger, der er nævnt i afsnit A i bilag II til direktiv 2002/24/EF, punkt:

0.1

0.2

0.4-0.6

8.0-8.4.

Tillæg 4

Myndighed

EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på tohjulet knallert

EKSEMPEL

Rapport nr. fra teknisk tjeneste dato

EF-komponenttypegodkendelse nr.: Udvidelse nr.:

1. Køretøjets mærke:

2. Køretøjets type:

3. Fabrikantens navn og adresse:

4. Navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede (evt.):

5. Påbudte lygter på køretøj fremstillet til kontrol ⁽¹⁾:

5.1. Nærlygter

5.2. Baglygter

5.3. Ikke-trekantede siderefleksanordninger

5.4. Ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger

5.5. Pedalreflekser ⁽²⁾5.6. Stoplygter ⁽³⁾6. Tilladte lygter på køretøj fremstillet til kontrol ⁽¹⁾:

6.1. Fjernlygter: ja/nej (*)

6.2. Retningsviserblinklygter: ja/nej (*)

6.3. Bagnummerpladelygte: ja/nej (*)

6.4. Positionslygter: ja/nej (*)

6.5. Ikke-trekantet frontrefleksanordning: ja/nej (*)

7. Varianter:

8. Køretøjet fremstillet til EF-komponenttypegodkendelse den (dato):
9. EF-komponenttypegodkendelse meddelt/afslået (*)
10. Sted:
11. Dato:
12. Underskrift:

(*) Det ikke gældende overstreges.

(¹) For hver anordning angives på et separat ark de behørigt identificerede anordningstyper, som tilfredsstiller monteringsforskrifterne i dette bilag.

(²) Gælder kun tohjulede knallerter med pedaler.

(³) Med undtagelse af knallerter, for hvilke der gælder en undtagelse som omhandlet i bilag I, punkt B 14.

BILAG III

FORSKRIFTER FOR TREHJULEDE KNALLERTER OG LETTE QUADRICYKLER

1. Trehjulede knallerter skal være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 1.1. nærlysgygte
 - 1.2. positionslygte
 - 1.3. baglygte
 - 1.4. ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning
 - 1.5. pedalrefleksanordninger (gælder kun trehjulede knallerter med pedaler)
 - 1.6. stoplygte
 - 1.7. retningsviserblinklygter (for trehjulede knallerter med lukket karosseri).
2. Trehjulede knallerter kan desuden være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 2.1. fjernlysgygte
 - 2.2. retningsviserblinklygter (for trehjulede knallerter uden lukket karosseri)
 - 2.3. bagnummerpladelygte
 - 2.4. ikke-trekantet siderefleksanordning
 - 2.5. tågeforlygte
 - 2.6. tågebaglygte
 - 2.7. baklygte
 - 2.8. havariblink.
3. De i punkt 1 og 2 anførte lygter og lyssignaler skal være monteret efter de under punkt 6 givne anvisninger.
4. Montering af andre lygter eller lyssignaler end de under punkt 1 og 2 anførte er forbudt.
5. Lygter og lyssignaler i punkt 1 og 2, som er godkendt til motorcykler i henhold til direktiv 97/24/EF, eller som er godkendt til køretøjer i klasse M₁ og N₁ i henhold til direktiv 76/757/EØF, 76/758/EØF, 76/759/EØF, 76/760/EØF, 76/761/EØF, 76/762/EØF, 77/538/EØF eller 77/539/EØF, er også tilladt til trehjulede knallerter og lette quadricykler.
6. SÆRLIGE MONTERINGSFORSKRIFTER
 - 6.1. **Fjernlysgyfter**
 - 6.1.1. *Antal:* en eller to.

For trehjulede knallerter, hvis største bredde er mere end 1 300 mm, kræves to fjernlysgyfter.
 - 6.1.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige specifikationer.

- 6.1.3. *Placering*
- 6.1.3.1. I bredden:
- en uafhængig fjernlysgyde kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal fjernlysgydens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være placeret symmetrisk omkring køretøjets midterplan i længderetningen
 - en fjernlysgyde, som er indbygget med en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig nærlysgyde ved siden af fjernlysgyden, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - to fjernlysgyde, af hvilke den ene eller begge kan være indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.1.3.2. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hvilket gælder såvel direkte som indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.
- 6.1.3.3. For uafhængig fjernlysgyde må afstanden fra kanten af denne lygtes lysflade til nærlysgydens lysflade højst være 200 mm for hvert par lygter.
- 6.1.4. *Synlighedsvinkler*
- Lygtens lysflade, også i de områder, som ikke fremtræder oplyste i den pågældende observationsretning, skal være synlig i det divergerende område, som dannes af en frembringer, der føres langs omkredsen af lysfladen i en vinkel på mindst 5° med lygtens referenceakse. Som toppunkt for synlighedsvinklerne skal regnes omridset af projektionen af lysfladen på et tværplan, som berører forsiden af fjernlysgydens glas.
- 6.1.5. *Retning: fremdadvendende.*
- Kan monteres, så den drejer uafhængigt af styrebævelserne.
- 6.1.6. Kan sammenbygges med nærlysgyde og positionslygte.
- 6.1.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.1.8. Fjernlysgyden og følgende lygter kan indbygges i hinanden:
- 6.1.8.1. nærlysgyde
- 6.1.8.2. positionslygte.
- 6.1.9. *Elektriske forbindelser*
- Fjernlysgyde skal tændes samtidig. Ved skift fra nærlys til fjernlys skal alle fjernlysgyde tændes. Ved nedblending fra fjernlys til nærlys skal alle fjernlysgyde slukkes samtidig. Nærlyset kan være tændt samtidig med fjernlyset.
- 6.1.10. *Tilslutningskontrol: tilladt.*
- Blå, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.2. **Nærlysgyde**
- 6.2.1. *Antal: en eller to.*
- For trehulede knallerter, hvis største bredde er mere end 1 300 mm, kræves to nærlysgyde.

- 6.2.2. *Monteringsdiagram*: ingen specielle forskrifter.
- 6.2.3. *Placering*
- 6.2.3.1. I bredden:
- en uafhængig nærlysgyde kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal nærlysgydens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være placeret symmetrisk omkring køretøjets midterplan i længderetningen
 - en nærlysgyde, som er indbygget med en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at nærlysgydens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig fjernlysgyde ved siden af nærlysgyden, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - to nærlysgyde, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen.
- På køretøjer med to nærlysgyde:
- må de af lysfladens kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, højst være 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde
 - skal afstanden mellem lysfladernes inderste kanter være mindst 500 mm, dog kun 400 mm, hvis køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.
- 6.2.3.2. Over vejbanen: mindst 500 mm, højst 1 200 mm.
- 6.2.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet; denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.
- 6.2.4. *Synlighedsvinkler*
- Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag 1, punkt A 10:
- $$\alpha = 15^\circ \text{ opefter og } 10^\circ \text{ nedefter}$$
- $$\beta = 45^\circ \text{ til venstre og til højre, såfremt der er en enkelt nærlysgyde}$$
- $$45^\circ \text{ udefter og } 10^\circ \text{ indefter, såfremt der er to nærlysgyde.}$$
- 6.2.5. *Retning*: fremadvendende.
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebewægelserne.
- 6.2.6. Kan sammenbygges med fjernlysgyde og positionslygte.
- 6.2.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.2.8. Nærlysgyde, fjernlysgyde og positionslygte kan være indbygget i hinanden.
- 6.2.9. *Elektriske forbindelser*
- Nær fjernlys slukkes, skal nærlys samtidig tændes; derimod kan nærlys forblive tændt sammen med fjernlys.
- 6.2.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.2.11. *Andre forskrifter*: ingen.

6.3. Retningsviserblinklygter

6.3.1. *Antal:* to i hver side.

6.3.2. *Montering:* to blinklygter foran og to bag på køretøjet.

6.3.3. *Placering*

6.3.3.1. I bredden:

- de af lysfladens kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, må højst være 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde
- den indbyrdes afstand mellem de inderste kanter af lysfladerne skal være mindst 500 mm
- afstanden mellem blinklygtens lysflade og den nærmeste nærlysgtens lysflade skal mindst være:
 - 75 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 90 cd
 - 40 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 175 cd
 - 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 250 cd
 - ≤ 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 400 cd.

6.3.3.2. Over vejbanen: mindst 350 mm og højst 1 500 mm.

6.3.4. *Synlighedsvinkler*

Vinkler i det vandrette plan: se tillæg 2.

Vinkler i det lodrette plan: 15° over eller under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.

6.3.5. *Retning*

Forreste retningsviserblinklygter kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebævegelserne.

6.3.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter.

6.3.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.

6.3.8. Retningsviserblinklygter og andre lygter må ikke indbygges i hinanden.

6.3.9. *Elektriske forbindelser*

Tilslutning af retningsviserblinklygter skal være uafhængig af de øvrige lygter. Alle retningsviserblinklygter på samme side af køretøjet skal tændes og slukkes med samme betjeningsanordning.

6.3.10. *Funktionskontrol:* tilladt.

Den kan bestå af kontrolllys eller lydsignal eller begge dele. Kontrolllys skal bestå af en grøn blinkende lampe, som er synlig under alle normale køreforhold. I tilfælde af fejlfunktion af en af retningsviserblinklygterne skal lampen enten slukke, lyse konstant eller tydeligt ændre frekvens. Lydsignal skal kunne høres tydeligt og skal i givet fald ændre sig på samme måde som lyssignalet.

6.3.11. Andre forskrifter

Ved kontrol af nedenstående specifikationer skal køretøjets dynamo kun afgive strøm til de strømkredse, som er nødvendige for funktionen af motor og lygter.

6.3.11.1. Første blink skal indtræffe højst et sekund efter, at blinksignalet er slået til, og første slukning inden for højst halvdandet sekund.

6.3.11.2. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er jævnstrøm, gælder følgende:

6.3.11.2.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.

6.3.11.2.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet skal blinke med samme frekvens og i fase.

6.3.11.3. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem 50 og 100 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:

6.3.11.3.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.

6.3.11.3.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. Forblinklygterne må ikke kunne ses længere bagud og bagblinklygterne ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.

6.3.11.4. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem den af fabrikanten foreskrevne tomgangshastighed og 50 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:

6.3.11.4.1. Blinkfrekvensen skal være mellem $90 + 30$ og $90 - 45$ pr. minut.

6.3.11.4.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. Forblinklygterne må ikke kunne ses længere bagud og bagblinklygterne ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.

6.3.11.5. I tilfælde af svigt, bortset fra kortslutning, af en retningsviserblinklygte, skal den anden lyse konstant eller blinke; i sidstnævnte tilfælde kan blinkfrekvensen være en anden end den foreskrevne.

6.4. Stoplygter

6.4.1. *Antal*: en eller to.

For trehjulede knallerter, hvis største bredde er mere end 1 300 mm, kræves to stoplygter.

6.4.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.

6.4.3. *Placering*

6.4.3.1. I bredden: Har køretøjet én stoplygte, skal dens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; har køretøjet to stoplygter, skal disse være placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen. På køretøjer med to baghjul skal den indbyrdes afstand mellem de to lygter være mindst 600 mm; denne afstand kan dog nedsættes til 400 mm, såfremt køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.

6.4.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.

6.4.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

6.4.4. Synlighedsvinkler

I det vandrette plan: 45° til venstre og til højre.

I det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Dog kan vinklen under vandret nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.

6.4.5. Retning: bagudvendende.**6.4.6.** Kan sammenbygges med en eller flere af de bageste lygter.**6.4.7.** Må ikke kombineres med nogen anden lygte.**6.4.8.** Stoplygte og baglygte kan indbygges i hinanden.**6.4.9. Elektriske forbindelser:** skal tændes, når mindst én driftsbremse betjenes.**6.4.10. Tilslutningskontrol:** forbudt.**6.5. Positionslygter****6.5.1. Antal:** en eller to.

For trehjulede knallerter, hvis største bredde er mere end 1 300 mm, kræves to positionslygter.

6.5.2. Monteringsdiagram: ingen særlige forskrifter.**6.5.3. Placering****6.5.3.1. I bredden:**

- en uafhængig positionslygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; er disse lygter placeret over hinanden, skal positionslygtens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; er de placeret ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
- er en positionslygte og en anden forlygte indbygget i hinanden, skal positionslygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen
- to positionslygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at deres referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

På køretøjer med to positionslygter:

- må de af lysfladernes kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, højst være 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde
- skal den indbyrdes afstand mellem de inderste kanter af lygternes lysflader være mindst 500 mm. Denne afstand kan dog nedsættes til 400 mm, såfremt køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.

6.5.3.2. Over vejbanen: mindst 350 mm og højst 1 200 mm.**6.5.3.3. I længderetningen:** foran på køretøjet.**6.5.4. Synlighedsvinkler**

I det vandrette plan: Hvis kun én positionslygte forefindes: 80° til venstre og til højre; hvis to positionslygter forefindes: 80° udefter og 45° indefter.

I det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.

- 6.5.5. *Retning*: fremadvendende.
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.5.6. Kan sammenbygges med enhver anden forlygte.
- 6.5.7. Kan indbygges sammen med enhver anden forlygte.
- 6.5.8. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.5.9. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe
- 6.5.10. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.6. **Baglygter**
- 6.6.1. *Antal*: en eller to.
- For trehjulede knallerter, hvis største bredde er mere end 1 300 mm, kræves to baglygter.
- 6.6.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.3. *Placering*
- 6.6.3.1. I bredden: Såfremt kun én baglygte forefindes, skal lygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; såfremt to baglygter forefindes, skal disse være placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen. På køretøjer med to baghjul skal afstanden mellem de to lygter være mindst 600 mm. Denne afstand kan dog nedsættes til 400 mm, såfremt køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.
- 6.6.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.
- 6.6.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.6.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: Hvis kun én baglygte forefindes: 80° til venstre og til højre; hvis to baglygter forefindes: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.
- 6.6.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.6.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.
- 6.6.7. Kan indbygges sammen med stoplygte eller ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning, eller med dem begge.
- 6.6.8. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.9. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Dennes funktion kan udløses af en eventuel anordning for positionslygten.

6.6.10. *Andre forskrifter:* ingen.

6.7. **Ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning**

6.7.1. *Antal:* en eller to af klasse I A ⁽¹⁾.

For trehjulede knallerter, hvis største bredde er mere end 1 000 mm, kræves to ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger.

6.7.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

6.7.3. *Placering*

6.7.3.1. I bredden: Hvis én bagudvendende refleksanordning forefindes, skal dennes referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; hvis to bagudvendende refleksanordninger forefindes, skal disse være placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen.

På køretøjer med to bagudvendende refleksanordninger:

- må de af lysfladernes kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, højst være 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde
- skal den indbyrdes afstand mellem refleksanordningernes inderste kanter være mindst 500 mm, dog kun 400 mm, såfremt køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.

6.7.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm, højst 900 mm.

6.7.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

6.7.4. *Synlighedsvinkler*

I det vandrette plan: 30° til højre og til venstre.

I det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er mindre end 750 mm.

6.7.5. *Retning:* bagudvendende.

6.7.6. Kan være sammenbygget med enhver anden lygte.

6.7.7. *Andre forskrifter*

Dele af refleksanordningens lysflade kan være fælles med lysfladen af enhver anden rød lygte bag på køretøjet.

6.8. **Pedalreflekser**

Begge pedaler på trehjulede knallerter skal være udstyret med to reflekser. Disse skal være monteret på en sådan måde, at de reflekterende flader er placeret uden for selve pedalen, vinkelret på pedalens støtteflade, og således at deres optiske akse er placeret parallelt med køretøjets midterakse i længderetningen.

6.8.1. *Antal:* fire refleksanordninger eller refleksgrupper.

6.8.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

(¹) I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

6.8.3. *Andre forskrifter*

Refleksanordningens lysflade skal være tilbagetrukket fra dens indfatning. Refleksanordninger skal være monteret i pedalen på en sådan måde, at de er let synlige bagfra og forfra. Refleksanordningernes referenceakse skal være vinkelret på pedalakslen, og anordningernes form skal være tilpasset pedalen. Pedalrefleksanordninger må kun monteres på pedaler, som, ved hjælp af en krank eller lignende, kan tjene til fremdrift af køretøjet i motorens sted. Refleksanordninger må ikke monteres på pedaler, der benyttes som betjeningsanordninger eller alene som fodhviler for fører eller passager.

6.9. **Ikke-trekantede siderefleksanordninger**

6.9.1. *Antal pr. side:* en eller to af klasse I A ⁽¹⁾.

6.9.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

6.9.3. *Placering*

6.9.3.1. I bredden: ingen særlige forskrifter.

6.9.3.2. Over vejbanen: mindst 300 mm, højst 900 mm.

6.9.3.3. I længderetningen: skal være således, at anordningen under normale forhold hverken dækkes af fører eller passager eller af disses beklædning.

6.9.4. *Synlighedsvinkler*

I det vandrette plan: 30° henholdsvis fremad og bagud.

I det lodrette plan: 15° henholdsvis over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningen er placeret mindre end 750 mm over vejbanen.

6.9.5. *Retning:* Refleksanordningernes referenceakse skal være vinkelret på køretøjets midterakse i længderetningen og udadrettet. Foran placerede refleksanordninger kan være drejelige, afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

6.9.6. Kan være sammenbygget med andre lyssignaler.

6.10. **Bagnummerpladelygte**

6.10.1. *Antal:* en.

Anordningen kan bestå af forskellige optiske dele, der tjener til belysning af nummerpladen.

6.10.2. *Monteringsdiagram*

6.10.3. *Placering*

6.10.3.1. I bredden

6.10.3.2. I højden

6.10.3.3. I længderetningen

6.10.4. *Synlighedsvinkler*

6.10.5. *Retning*

Således, at det sikres, at nummerpladen belyses af anordningen.

6.10.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter bagtil.

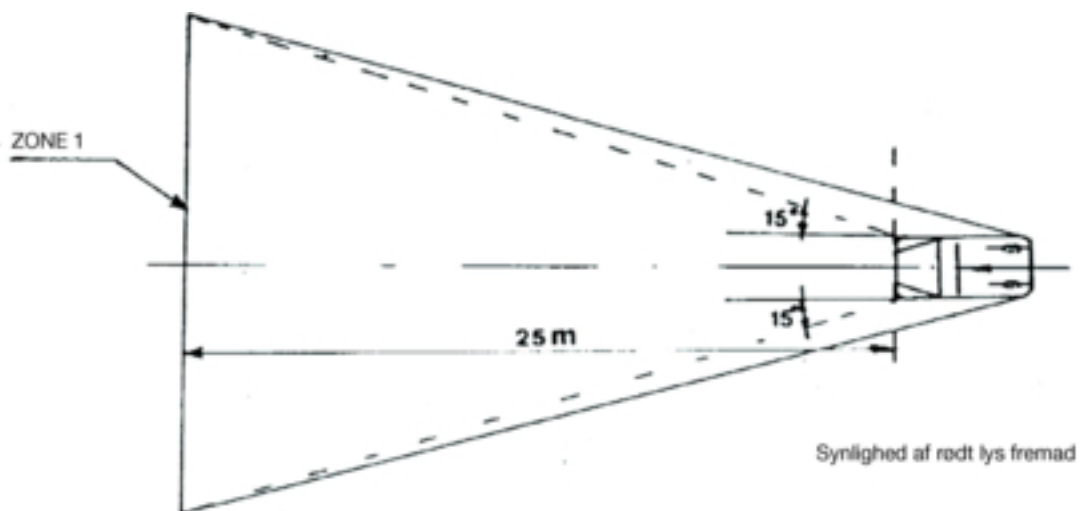
⁽¹⁾ I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

- 6.10.7. Kan kombineres med baglygten.
 - 6.10.8. Må ikke indbygges sammen med andre lygter/lyssignaler.
 - 6.10.9. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
 - 6.10.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
Hvis den forefindes, skal dens funktion sikres af samme kontrolanordning, som foreskrives for positions- og baglygte.
 - 6.10.11. *Andre forskrifter*: ingen.
 - 6.11. **Tågeforlygte**
 - 6.11.1. Samme forskrifter som i punkt 6.7.1-6.7.11 i bilag VI.
 - 6.12. **Tågebaglygte**
 - 6.12.1. Samme forskrifter som i punkt 6.8.1-6.8.11 i bilag VI.
 - 6.13. **Baklygte**
 - 6.13.1. Samme forskrifter som i punkt 6.9.1-6.9.10 i bilag VI.
 - 6.14. **Havariblink**
 - 6.14.1. Samme forskrifter som i punkt 6.10.1-6.10.4 i bilag VI.
-

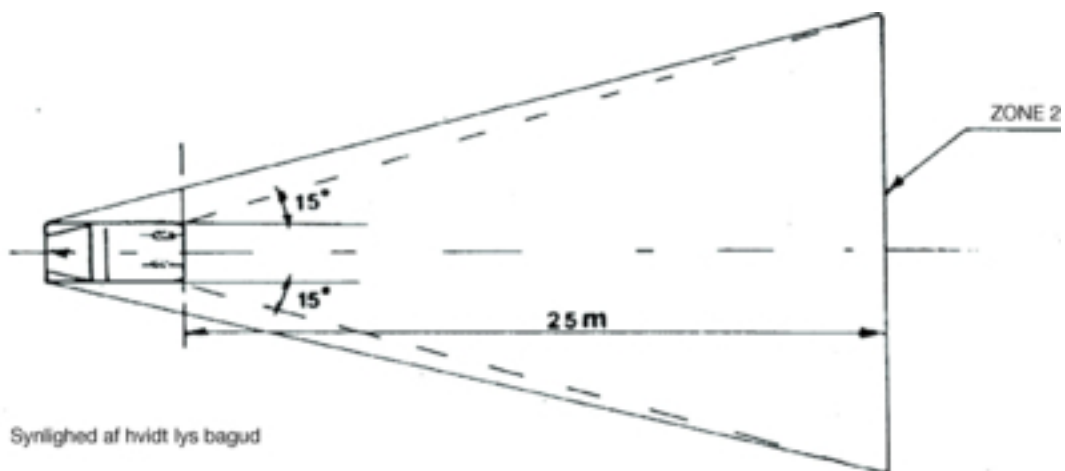
Tillæg 1

Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud

(Se bilag I, punkt B 9, og dette bilags punkt 6.3.11.4.2)



Figur 1

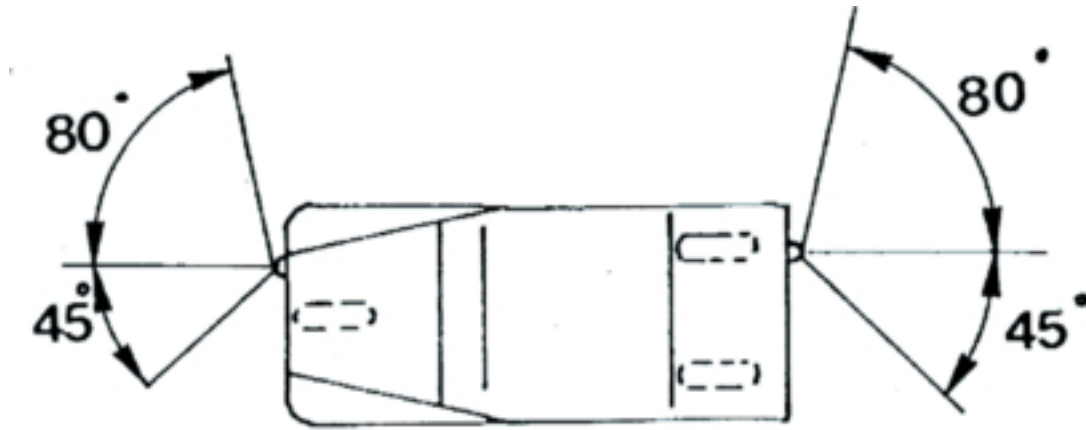


Figur 2

Tillæg 2

Monteringsdiagram

Retningsviserblinklygter — synlighedsvinkler



Tillæg 3

Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en trehjulet knallerttype

(Vedlægges ansøgningen om EF-komponenttypegodkendelse, hvis denne ikke indgives samtidig med ansøgningen om typegodkendelse af køretøjet)

Løbenummer (tildelt af ansøgeren):

Ansøgning om komponenttypegodkendelse af trehjulet knallert for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler skal ledsages af de oplysninger, der er nævnt i afsnit A i bilag II til direktiv 2002/24/EF, punkt:

- 0.1
- 0.2
- 0.4-0.6
- 8.0-8.4.

Tillæg 4

Myndighed

EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på trehjulet knallert

EKSEMPEL

Rapport nr. fra teknisk tjeneste dato

EF-komponenttypegodkendelse nr.: Udvidelse nr.:

1. Køretøjets mærke:

.....

2. Køretøjets type:

3. Fabrikantens navn og adresse:

.....

4. Navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede (evt.):

.....

5. Påbudte lygter på køretøj fremstillet til kontrol ⁽¹⁾:

5.1. Nærlygter

5.2. Positionslygter

5.3. Baglygter

5.4. Ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger

5.5. Pedalreflekser ⁽²⁾

5.6. Retningsviserblinklygter (for trehjulede knallerter med lukket karosseri)

5.7. Stoplygter

6. Tilladte lygter på køretøj fremstillet til kontrol ⁽¹⁾

6.1. Fjernlygter: ja/nej (*)

6.2. Retningsviserblinklygter: ja/nej (*)

6.3. Ikke-trekantet siderefleksanordning: ja/nej (*)

6.4. Bagnummerpladelygte: ja/nej (*)

7. Varianter:

.....

8. Køretøjet fremstillet til EF-komponenttypegodkendelse den (dato):
9. EF-komponenttypegodkendelse meddelt/afslået (*)
10. Sted:
11. Dato:
12. Underskrift:

(*) Det ikke gældende overstreges.

(1) For hver anordning angives på et separat ark de behørigt identificerede anordningstyper, som tilfredsstillende monteringsforskrifterne i dette bilag.

(2) Gælder kun trehjulede knallerter med pedaler.

BILAG IV

FORSKRIFTER FOR TOHJULEDE MOTORCYKLER

1. Tohjulede motorcykler skal være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 1.1. fjernlysgygte
 - 1.2. nærlysgygte
 - 1.3. retningsviserblinklygter
 - 1.4. stoplygte
 - 1.5. positionslygte
 - 1.6. baglygte
 - 1.7. nummerpladelygte
 - 1.8. ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning.
2. Tohjulede motorcykler kan desuden være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 2.1. tågeforlygte
 - 2.2. tågebaglygte
 - 2.3. havariblink
 - 2.4. ikke-trekantede siderefleksanordninger.
3. De under punkt 1 og 2 anførte lygter og lyssignaler skal være monteret efter de under punkt 6 givne anvisninger.
4. Montering af andre lygter eller lyssignaler end de under punkt 1 og 2 anførte er forbudt.
5. Lygter og lyssignaler i punkt 1 og 2, som er godkendt til køretøjer i klasse M₁ og N₁ i henhold til direktiv 76/757/EØF, 76/758/EØF, 76/759/EØF, 76/760/EØF, 76/761/EØF, 76/762/EØF, 77/538/EØF eller 77/539/EØF, er også tilladt til motorcykler.
6. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR MONTERINGEN
 - 6.1. **Fjernlysgygte**
 - 6.1.1. *Antal*: en eller to.
 - 6.1.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige specifikationer.
 - 6.1.3. *Placering*
 - 6.1.3.1. I bredden:
 - en uafhængig fjernlysgygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal fjernlysgygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen

- en fjernlysgyde, som er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig nærllysgyde ved siden af fjernlysgyden, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
- to fjernlysgyde, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.1.3.2. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.

6.1.3.3. For uafhængig fjernlysgyde må afstanden fra kanten af denne lygtes lysflade til nærllysgydens lysflade højst være 200 mm.

6.1.3.4. Har køretøjet to fjernlysgyde, må den indbyrdes afstand mellem disse lysflader højst være 200 mm.

6.1.4. *Synlighedsvinkler*

Lygtes lysflade, også i de områder, som ikke fremtræder oplyste i den pågældende observationsretning, skal være synlig i det divergerende område, som dannes af en frembringer, der føres langs omkredsen af lysfladen i en vinkel på mindst 5° med lygtens referenceakse. Som toppunkt for synlighedsvinklerne skal regnes omridset af projektionen af det lysende område på et tværplan, som berører forsiden af fjernlysgydens glas.

6.1.5. *Retning:* fremadvendende.

Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.

6.1.6. Kan sammenbygges med nærllysgyde og andre forlygter.

6.1.7. Må ikke kombineres med anden lygte.

6.1.8. Fjernlysgyden og følgende lygter kan indbygges i hinanden:

6.1.8.1. nærllysgyde

6.1.8.2. positionslygte

6.1.8.3. tågeforlygte.

6.1.9. *Elektriske forbindelser*

Fjernlysgyterne skal tændes samtidig. Ved skift fra nærllys til fjernlys skal alle fjernlysgyde tændes. Ved nedblænding fra fjernlys til nærllys skal alle fjernlysgyde slukkes samtidig. Nærllyset kan være tændt samtidig med fjernlyset.

6.1.10. *Tilslutningskontrol:* påbudt.

Blå, ikke blinkende kontrollampe.

6.1.11. *Andre forskrifter:* Styrken af fjernlysgyde, som kan tændes samtidig, må ikke overstige 225 000 cd (grænsen for EF-komponenttypegodkendelse).

6.2. **Nærllysgyde**

6.2.1. *Antal:* en eller to.

- 6.2.2. *Monteringsdiagram*: ingen specielle forskrifter.
- 6.2.3. *Placering*
- 6.2.3.1. I bredden:
- en uafhængig nærlysgyte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal nærlysgytens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske omkring køretøjets midterplan i længderetningen
 - en nærlysgyte, som er indbygget med en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig fjernlysgyte ved siden af nærlysgyten, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - to nærlysgyter, af hvilke den ene eller begge kan være indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.2.3.2. Over vejbanen: mindst 500 mm, højst 1 200 mm.
- 6.2.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.
- 6.2.3.4. Har køretøjet to nærlysgyter, må den indbyrdes afstand mellem disses lysflader højst være 200 mm.
- 6.2.4. *Synlighedsvinkler*
- Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:
- α = 15° opefter og 10° nedefter
- β = 45° til venstre og til højre, såfremt der kun er en enkelt nærlysgyte
- 45° udefter og 10° indefter, såfremt der er to nærlysgyter.
- Eventuelle paneler eller andre dele i nærheden af forlygten må ikke medføre generende sekundære virkninger for andre trafikanter.
- 6.2.5. *Retning*: fremadvendende.
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- Nærlysets hældning i det lodrette plan skal være mellem -0,5 % og -2,5 %, medmindre en anordning til justering udefra er påmonteret.
- 6.2.6. Kan sammenbygges med fjernlysgyte og positionslygte.
- 6.2.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.2.8. Nærlysgyte, fjernlysgyte og andre forlygter kan indbygges i hinanden.
- 6.2.9. *Elektriske forbindelser*
- Når fjernlys slukkes, skal nærlys samtidig tændes; derimod kan nærlys forblive tændt sammen med fjernlys.
- 6.2.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe.

- 6.2.11. *Andre forskrifter:* ingen.
- 6.3. **Retningsviserblinklygter**
- 6.3.1. *Antal:* to i hver side.
- 6.3.2. *Monteringsdiagram:* to blinklygter foran og to bag på køretøjet.
- 6.3.3. *Placering*
- 6.3.3.1. I bredden:
- 6.3.3.1.1. for forblinklygter gælder:
- 6.3.3.1.1.1. Afstanden mellem lysfladerne skal være mindst 240 mm.
- 6.3.3.1.1.2. Blinklygterne skal være anbragt uden for de lodrette langsgående planer, som rører yderkanten af forlygtens (-lygternes) lysflade.
- 6.3.3.1.1.3. Afstanden mellem blinklygtens lysflade og den nærmeste nærlysgtens lysflade skal mindst være:
- 75 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 90 cd
 - 40 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 175 cd
 - 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 250 cd
 - ≤ 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 400 cd.
- 6.3.3.1.2. For bagblinklygterne skal afstanden mellem inderkanterne af de to lysflader være mindst 180 mm med forbehold for bestemmelserne i bilag I, punkt A 10; dette gælder ligeledes, når køretøjet er forsynet med nummerplade.
- 6.3.3.2. Over vejbanen: mindst 350 mm og højst 1 200 mm.
- 6.3.3.3. I længden: Afstanden fremefter fra et tværplan gennem køretøjets bageste punkt og til bagblinklygternes referencecentrum må højst være 300 mm.
- 6.3.4. *Synlighedsvinkler*
- Vinkler i det vandrette plan: se tillæg 2.
- Vinkler i det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.
- 6.3.5. *Retning*
- Forreste retningsviserblinklygter kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.3.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter.
- 6.3.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.3.8. Blinklygter og andre lygter må ikke indbygges i hinanden.
- 6.3.9. *Elektriske forbindelser*
- Tilslutning af retningsviserblinklygter skal være uafhængig af de øvrige lygter. Alle retningsviserblinklygter på samme side af køretøjet skal tændes og slukkes gennem samme kontrolenhed.

6.3.10. *Funktionskontrol: påbudt.*

Den kan bestå af kontrolllys eller lydsignal, eller begge dele. Kontrolllys skal bestå af en grøn blinkende lampe og skal være synlig under alle normale køreforhold; ved fejlfunktion af en af retningsviserblinklygterne skal lampen enten slukke, lyse konstant eller tydeligt ændre frekvens. Lydsignal skal kunne høres tydeligt og skal i givet fald ændre sig på samme måde som lyssignalet.

6.3.11. *Andre forskrifter*

Ved kontrol af nedenstående specifikationer skal køretøjets dynamo kun afgive strøm til de strømkredse, som er nødvendige for funktionen af motor og lygter.

6.3.11.1. Første blink skal indtræffe højst et sekund efter, at blinksignalet er slået til, og første slukning inden for højst halvandet sekund.

6.3.11.2. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er jævnstrøm, gælder følgende:

6.3.11.2.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.

6.3.11.2.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet skal blinke med samme frekvens og i fase.

6.3.11.3. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem 50 og 100 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:

6.3.11.3.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.

6.3.11.3.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. Forblinklygterne må ikke kunne ses længere bagud og bagblinklygterne ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.

6.3.11.4. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem den af fabrikanten foreskrevne tomgangshastighed og 50 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:

6.3.11.4.1. Blinkfrekvensen skal være mellem $90 + 30$ og $90 - 45$ pr. minut.

6.3.11.4.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. Forblinklygterne må ikke kunne ses længere bagud og bagblinklygterne ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.

6.3.11.5. I tilfælde af svigt, bortset fra kortslutning, af en retningsviserblinklygte, skal den anden lyse konstant eller blinke; i sidstnævnte tilfælde kan blinkfrekvensen være en anden end den foreskrevne.

6.4. **Stoplygter**

6.4.1. *Antal:* en eller to.

6.4.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

6.4.3. *Placering*

6.4.3.1. I bredden: Har køretøjet én stoplygte, skal dens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; har køretøjet to stoplygter, skal disse være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.4.3.2. I højden: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.

6.4.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

- 6.4.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: 45° til venstre og til højre.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Dog kan vinklen under vandret nedsættes til 5°, såfremt lygtens højde er mindre end 750 mm.
- 6.4.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.4.6. Kan sammenbygges med en eller flere af de bageste lygter.
- 6.4.7. Må ikke kombineres med nogen anden lygte.
- 6.4.8. Stoplygte og baglygte kan indbygges i hinanden.
- 6.4.9. *Elektriske forbindelser*: skal tændes, når mindst én driftsbremse betjenes.
- 6.4.10. *Tilslutningskontrol*: forbudt.
- 6.5. **Positionslygter**
- 6.5.1. *Antal*: en eller to.
- 6.5.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.5.3. *Placering*
- 6.5.3.1. I bredden:
- en uafhængig positionslLygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; er disse lygter placeret over eller under hinanden, skal positionslLygtens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; er de placeret ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - er en positionslLygte og en anden forlygte indbygget i hinanden, skal positionslLygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen
 - to positionslLygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at deres referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.5.3.2. I højden: mindst 350 mm, højst 1 200 mm.
- 6.5.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet.
- 6.5.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: Hvis kun én positionslLygte forefindes: 80° til venstre og til højre; hvis to positionslLygter forefindes: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtens højde er mindre end 750 mm.
- 6.5.5. *Retning*: fremadvendende.
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.5.6. Kan sammenbygges med enhver anden forlygte.
- 6.5.7. Kan indbygges sammen med enhver anden forlygte.
- 6.5.8. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.

- 6.5.9. *Tilslutningskontrol*: påbudt.
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe; en sådan kontrollampe kræves ikke, såfremt belysningen af instrumentbrættet kun kan tændes eller slukkes sammen med positionslyset.
- 6.5.10. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.6. **Baglygter**
- 6.6.1. *Antal*: en eller to.
- 6.6.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.3. *Placering*
- 6.6.3.1. I bredden: Såfremt kun én baglygte forefindes, skal lygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; såfremt to baglygter forefindes, skal disse være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.6.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.
- 6.6.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.6.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: Hvis kun én baglygte forefindes: 80° til venstre og til højre; hvis to baglygter forefindes: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtens højde er mindre end 750 mm.
- 6.6.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.6.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.
- 6.6.7. Kan kombineres med nummerpladelygten.
- 6.6.8. Kan være indbygget sammen med stoplygte, med ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning, eller med dem begge, eller med tågebaglygten.
- 6.6.9. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Dennes funktion kan udløses af en eventuel anordning for positionslygten.
- 6.6.11. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.7. **Tågeforlygter**
- 6.7.1. *Antal*: en eller to.
- 6.7.2. *Monteringsdiagram*: ingen specielle forskrifter.
- 6.7.3. *Placering*
- 6.7.3.1. I bredden:
- en uafhængig tågeforlygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal tågeforlygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske omkring køretøjets midterplan i længderetningen

- en tågeforlygte, som er indbygget med en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen
- to tågeforlygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske omkring køretøjets midterplan i længderetningen.

6.7.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm. Intet punkt af lygtens lysflade må være over det højeste punkt af nærlysglygtens lysflade.

6.7.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.

6.7.4. *Synlighedsvinkler*

Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:

α = 5° opøfter og nedøfter

β = 45° til venstre og til højre, medmindre lygten ikke er centreret, i hvilket tilfælde vinklen indefter skal være $\beta = 10^\circ$.

6.7.5. *Retning*: fremadvendende.

Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.

6.7.6. Kan sammenbygges med de andre forlygter.

6.7.7. Må ikke kombineres med en anden forlygte.

6.7.8. Tågeforlygte, fjernlysglygte og positionslygte kan være indbygget i hinanden.

6.7.9. *Elektriske forbindelser*

Tågeforlygten skal kunne tændes eller slukkes uafhængigt af fjernlys og nærlys.

6.7.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.

Grøn, ikke blinkende kontrollampe.

6.7.11. *Andre forskrifter*: ingen.

6.8. **Tågebaglygter**

6.8.1. *Antal*: en eller to.

6.8.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.

6.8.3. *Placering*

6.8.3.1. I bredden: En uafhængig tågebaglygte kan være monteret over, under eller ved siden af en anden baglygte; er lygterne placeret over hinanden, skal tågebaglygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; er lygterne placeret ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen. En tågebaglygte, som er indbygget med en anden baglygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen.

6.8.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm, højst 900 mm.

6.8.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

6.8.3.4. Afstanden mellem lysfladen af tågebaglygte og stoplygte skal være mindst 100 mm.

6.8.4. *Synlighedsvinkler*

Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I punkt, A 10:

α = 5° opefter og 5° nedefter

β = 25° til venstre og til højre.

6.8.5. *Retning: bagudvendende.*

6.8.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.

6.8.7. Må ikke kombineres med andre lygter.

6.8.8. Kan indbygges sammen med baglygten.

6.8.9. *Elektriske forbindelser*

Lygten må kun kunne tændes, når en eller flere af følgende lygter er tændt; fjernlysgyde, nærllysgyde eller tågeforlygte.

Såfremt en tågeforlygte forefindes, skal tågebaglygten kunne slukkes uafhængigt af tågeforlygten.

6.8.10. *Tilslutningskontrol: påbudt.*

Gul, ikke blinkende kontrollampe.

6.8.11. *Andre forskrifter: ingen.*6.9. **Havariblink**

6.9.1. Forskrifter identiske med de i punkt 6.3 til 6.3.8 anførte.

6.9.2. *Elektriske forbindelser*

Tilslutning af havariblink skal ske med en særskilt betjeningsanordning, der aktiverer alle retningsviserblinklygter samtidig.

6.9.3. *Tilslutningskontrol: påbudt.*

Rød blinkende kontrollampe eller, hvis separat kontrollampe ikke forefindes, aktivering af den i punkt 6.3.10 foreskrevne funktionskontrol.

6.9.4. *Andre forskrifter*

Blinkfrekvens 90 ± 30 pr. minut. Første blink skal indtræffe højst et sekund efter, at blinksignalet er slået til, og første slukning inden for højst halvandet sekund.

Havariblink skal kunne aktiveres, selv om anordningen til start eller standsning af motoren befinder sig i en position, hvor motoren ikke kan være i gang.

6.10. Nummerpladelygte

6.10.1. *Antal:* en.

Anordningen kan bestå af forskellige optiske dele, der tjener til belysning af nummerpladen.

6.10.2. *Monteringsdiagram*

6.10.3. *Placering*

6.10.3.1. I bredden

6.10.3.2. I højden

6.10.3.3. I længderetningen

6.10.4. *Synlighedsvinkler*

6.10.5. *Retning*

Således, at det sikres, at nummerpladen belyses af anordningen.

6.10.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter bagtil.

6.10.7. Kan kombineres med baglygten.

6.10.8. Må ikke indbygges sammen med andre lygter.

6.10.9. *Elektriske forbindelser:* ingen særlige forskrifter.

6.10.10. *Tilslutningskontrol:* tilladt.

Hvis den forefindes, skal dens funktion sikres af samme kontrolanordning, som foreskrives for positions- og baglygte.

6.10.11. *Andre forskrifter:* ingen.

6.11. Ikke-trekantede siderefleksanordninger

6.11.1. *Antal pr. side:* en eller to af klasse I A ⁽¹⁾.

6.11.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

6.11.3. *Placering*

6.11.3.1. I bredden: ingen særlige forskrifter.

6.11.3.2. Over vejbanen: mindst 300 mm, højst 900 mm.

6.11.3.3. I længderetningen: skal være således, at anordningen under normale forhold ikke kan afskærms af fører eller passager eller disses beklædning.

6.11.4. *Synlighedsvinkler*

I det vandrette plan: 30° fremad og bagud.

I det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er under 750 mm.

6.11.5. *Retning:* Refleksanordningernes referenceakse skal være vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen og udadrettet. Foran placerede refleksanordninger kan monteres, så de drejer afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

⁽¹⁾ I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

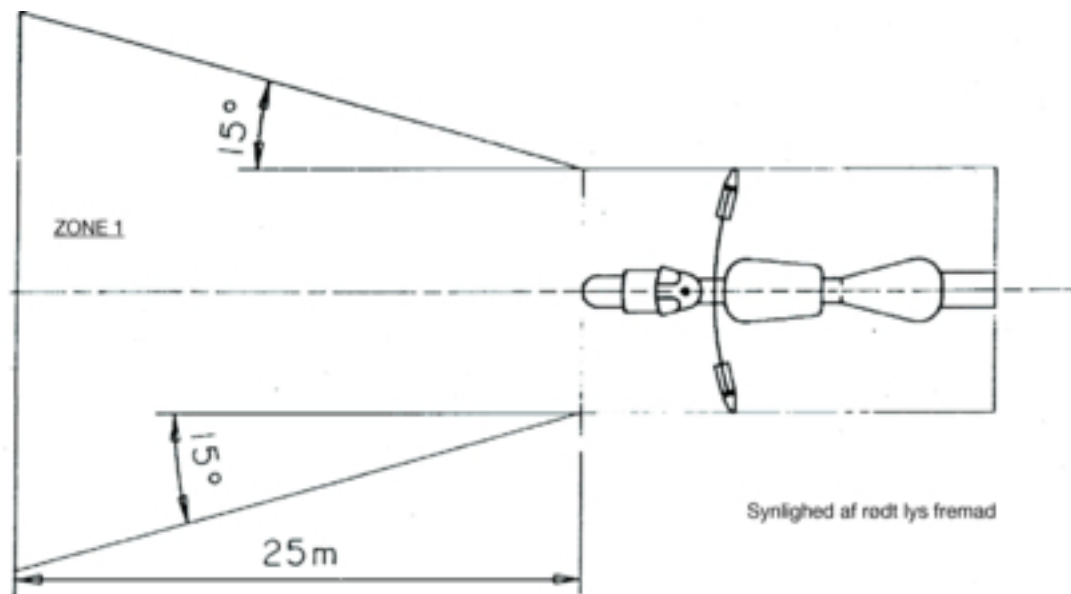
- 6.11.6. Kan sammenbygges med andre lyssignaler.
- 6.12. **Ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger**
- 6.12.1. *Antal*: en af klasse I A ⁽¹⁾.
- 6.12.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.12.3. *Placering*
- 6.12.3.1. I bredden: Refleksanordningens referencecentrum skal være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.12.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm, højst 900 mm.
- 6.12.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.12.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: 30° til venstre og til højre.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er mindre end 750 mm.
- 6.12.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.12.6. Kan sammenbygges med enhver anden lygte.
- 6.12.7. Dele af refleksanordningens lysflade kan være fælles med lysfladen af enhver anden rød lygte bag på køretøjet.
-

⁽¹⁾ I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

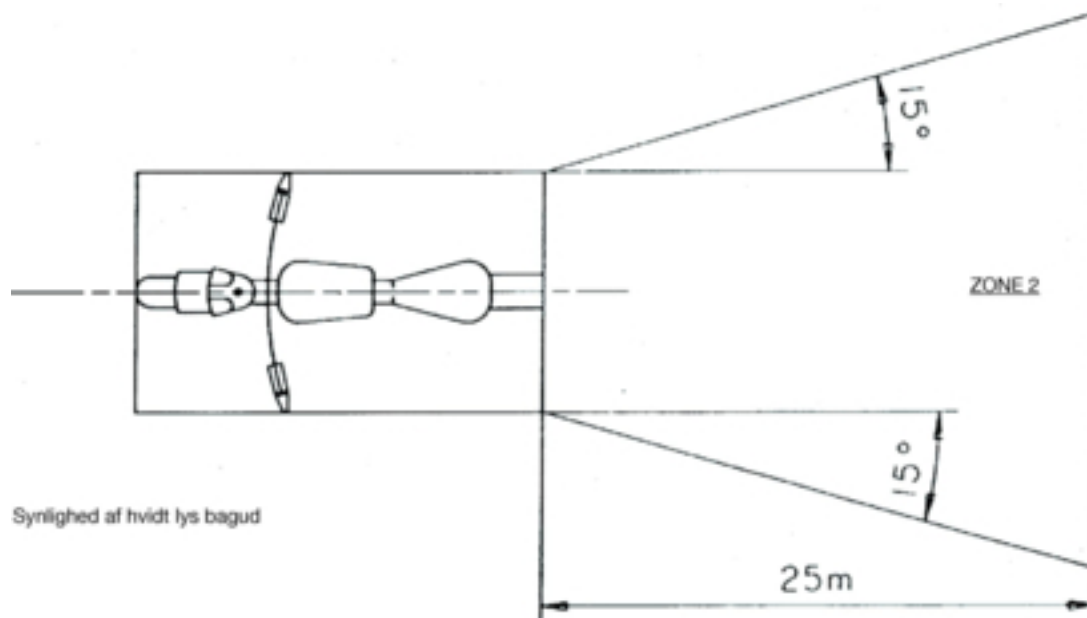
Tillæg 1

Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud

(Se bilag I, punkt B 9, og dette bilags punkt 6.3.11.4.2)



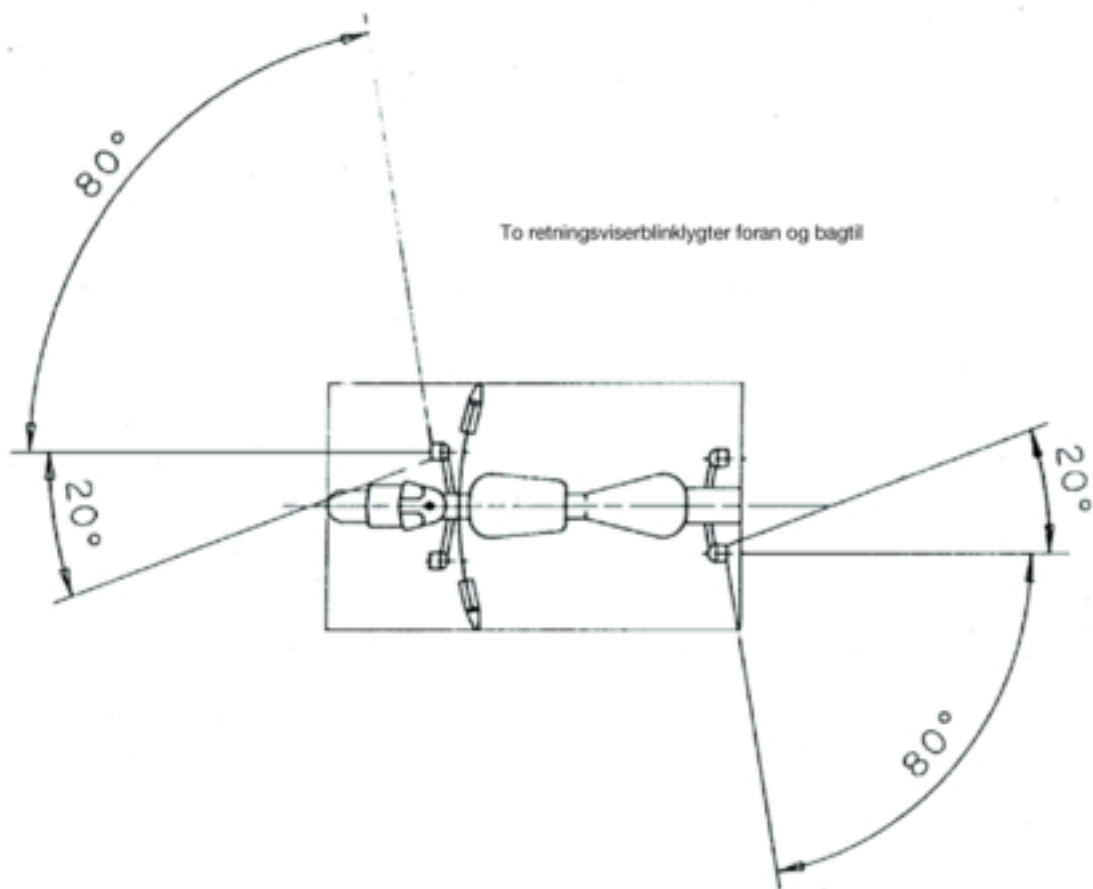
Figur 1



Figur 2

Tillæg 2

Monteringsdiagram



Tillæg 3

Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en tohjulet motorcykeltype

(Vedlægges ansøgningen om EF-komponenttypegodkendelse, hvis denne ikke indgives samtidig med ansøgningen om typegodkendelse af køretøjet)

Løbenummer (tildelt af ansøgeren):

Ansøgning om komponenttypegodkendelse af tohjulet motorcykel for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler skal ledsages af de oplysninger, der er nævnt i afsnit A i bilag II til direktiv 2002/24/EF, punkt:

- 0.1
- 0.2
- 0.4-0.6
- 8.0-8.4.

Tillæg 4

Myndighed

EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på tohjulet motorcykel

EKSEMPEL

Rapport nr. fra teknisk tjeneste dato

EF-komponenttypegodkendelse nr.: Udvidelse nr.:

1. Køretøjets mærke:
.....

2. Køretøjets type:

3. Fabrikantens navn og adresse:
.....

4. Navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede (evt.):
.....

5. Påbudte lygter på køretøj fremstillet til kontrol (1):

5.1. Fjernlyslygter

5.2. Nærlyslygter

5.3. Retningsviserblinklygter

5.4. Stoplygter

5.5. Positionslygter

5.6. Baglygter

5.7. Nummerpladelygte

5.8. Ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning

6. Tilladte lygter på køretøj fremstillet til kontrol (1):

6.1. Tågeforlygter: ja/nej (*)

6.2. Tågebaglygter: ja/nej (*)

6.3. Havariblink: ja/nej (*)

6.4. Ikke-trekantede siderefleksanordninger: ja/nej (*)

7. Varianter:
.....

8. Køretøjet fremstillet til EF-komponenttypegodkendelse den (dato):
9. EF-komponenttypegodkendelse meddelt/afslået (*)
10. Sted:
11. Dato:
12. Underskrift:

(*) Det ikke gældende overstreges.

(†) For hver anordning angives på et separat ark de behørigt identificerede anordningstyper, som tilfredsstiller monteringsforskrifterne i dette bilag.

BILAG V

FORSKRIFTER FOR MOTORCYKLER MED SIDEVOGN

1. Motorcykler med sidevogn skal være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 1.1. fjernlysgyde
 - 1.2. nærlysgyde
 - 1.3. retningsviserblinklygter
 - 1.4. stoplygte
 - 1.5. positionslygte
 - 1.6. baglygte
 - 1.7. nummerpladelygte
 - 1.8. ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning.
2. Motorcykler med sidevogn kan desuden være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 2.1. tågeforlygte
 - 2.2. tågebaglygte
 - 2.3. havariblink
 - 2.4. ikke-trekantede siderefleksanordninger.
3. De under punkt 1 og 2 anførte lygter og lyssignaler skal være monteret efter de under punkt 6 givne anvisninger.
4. Montering af andre lygter eller lyssignaler end de under punkt 1 og 2 anførte er forbudt.
5. Lygter og lyssignaler i punkt 1 og 2, som er godkendt til køretøjer i klasse M₁ og N₁ i henhold til direktiv 76/757/EØF, 76/758/EØF, 76/759/EØF, 76/760/EØF, 76/761/EØF, 76/762/EØF, 77/538/EØF eller 77/539/EØF, er også tilladt til motorcykler med sidevogn.
6. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR MONTERINGEN
 - 6.1. **Fjernlysgyde**
 - 6.1.1. *Antal*: en eller to.
 - 6.1.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige specifikationer.
 - 6.1.3. *Placering*
 - 6.1.3.1. I bredden:
 - en uafhængig fjernlysgyde kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal fjernlysgydens referencecentrum være placeret i motorcyklens midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om motorcyklens midterplan i længderetningen

- en fjernlysgyde, som er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i motorcyklens midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig nærlysgyde ved siden af fjernlysgyden, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om motorcyklens midterplan i længderetningen
- to fjernlysgyde, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om motorcyklens midterplan i længderetningen.

6.1.3.2. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.

6.1.3.3. For uafhængig fjernlysgyde må afstanden fra kanten af denne lygtes lysflade til nærlysgydens lysflade højst være 200 mm.

6.1.3.4. Har køretøjet to fjernlysgyde, må den indbyrdes afstand mellem disses lysflader højst være 200 mm.

6.1.4. Synlighedsvinkler

Lygtes lysflade, også i de områder, som ikke fremtræder oplyste i den pågældende observationsretning, skal være synlig i det divergerende område, som dannes af en frembringer, der føres langs omkredsen af lysfladen i en vinkel på mindst 5° med lygtes referenceakse. Som toppunkt for synlighedsvinklerne skal regnes omridset af projektionen af det lysende område på et tværplan, som berører forsiden af fjernlysgydes glas.

6.1.5. *Retning:* fremadvendende.

Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.

6.1.6. Kan sammenbygges med nærlysgyde og andre forlygte.

6.1.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.

6.1.8. Fjernlysgyden og følgende lygte kan indbygges i hinanden:

6.1.8.1. nærlysgyde

6.1.8.2. positionslygte

6.1.8.3. tågeforlygte.

6.1.9. Elektriske forbindelser

Fjernlysgyterne skal tændes samtidig. Ved skift fra nærlys til fjernlys skal alle fjernlysgyde tændes. Ved nedblending fra fjernlys til nærlys skal alle fjernlysgyde slukkes samtidig. Nærlyset kan være tændt samtidig med fjernlyset.

6.1.10. *Tilslutningskontrol:* påbudt.

Blå, ikke blinkende kontrollampe.

6.1.11. *Andre forskrifter:* Styrken af fjernlysgyde, som kan tændes samtidig, må ikke overstige 225 000 cd (grænsen for EF-typegodkendelse som komponent).

6.2. Nærlysgyde

6.2.1. *Antal:* en eller to.

6.2.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

- 6.2.3. *Placering*
- 6.2.3.1. I bredden:
- en uafhængig nærlysgyte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal nærlysgytens referencecentrum være placeret i motorcyklens midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske omkring motorcyklens midterplan i længderetningen
 - en nærlysgyte, som er indbygget med en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i motorcyklens midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig fjernlysgyte ved siden af nærlysgyten, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om motorcyklens midterplan i længderetningen
 - to nærlysgyter, af hvilke den ene eller begge kan være indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om motorcyklens midterplan i længderetningen.
- 6.2.3.2. Over vejbanen: mindst 500 mm, højst 1 200 mm.
- 6.2.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.
- 6.2.3.4. Har køretøjet to nærlysgyter, må den indbyrdes afstand mellem disses lysflader højst være 200 mm.
- 6.2.4. *Synlighedsvinkler*
- Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:
- α = 15° opefter og 10° nedefter
- β = 45° til venstre og til højre, såfremt der er en enkelt nærlysgyte
45° udefter og 10° indefter, såfremt der er to nærlysgyter.
- Eventuelle paneler eller andre dele i nærheden af forlygten må ikke medføre generende sekundære virkninger for andre trafikanter.
- 6.2.5. *Retning: fremadvendende.*
- Kan være drejelig, afhængigt af styrebewægelserne.
- Nærlysets hældning i det lodrette plan skal være mellem - 0,5 % og - 2,5 %, medmindre en anordning til justering udefra er påmonteret.
- 6.2.6. Kan sammenbygges med fjernlysgyte og positionslygte.
- 6.2.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.2.8. Nærlysgyte, fjernlysgyte og andre forlygter kan indbygges i hinanden.
- 6.2.9. *Elektriske forbindelser*
- Når fjernlys slukkes, skal nærlys samtidig tændes; derimod kan nærlys forblive tændt sammen med fjernlys.
- 6.2.10. *Tilslutningskontrol: tilladt.*
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe.

6.2.11. *Andre forskrifter:* ingen.

6.3. **Retningsviserblinklygter**

6.3.1. *Antal:* to i hver side.

6.3.2. *Monteringsdiagram:* to blinklygter foran og to bag på køretøjet.

6.3.3. *Placering*

6.3.3.1. I bredden:

- de af lysfladens kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, må højst være 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde
- den indbyrdes afstand mellem de inderste kanter af lysfladerne skal være mindst 600 mm
- afstanden mellem blinklygtens lysflade og den nærmeste nærlysgyges lysflade skal mindst være:
 - 75 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 90 cd
 - 40 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 175 cd
 - 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 250 cd
 - ≤ 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 400 cd.

6.3.3.2. I længden: Afstanden fremefter fra et tværplan gennem køretøjets bageste punkt og til bagblinklygternes referencecentrum må højst være 300 mm. På sidevognen skal forblinklygten være anbragt fortil og bagblinklygten bagtil i forhold til midteraksen.

6.3.4. *Synlighedsvinkler*

Vinkler i det vandrette plan: se tillæg 2.

Vinkler i det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.

6.3.5. *Retning*

Forreste retningsviserblinklygter kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.

6.3.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter.

6.3.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.

6.3.8. Blinklygter og andre lygter må ikke indbygges i hinanden.

6.3.9. *Elektriske forbindelser*

Tilslutning af retningsviserblinklygter skal være uafhængig af de øvrige lygter. Alle retningsviserblinklygter på samme side af køretøjet skal tændes og slukkes gennem samme kontrolenhed.

6.3.10. *Funktionskontrol:* påbudt.

Den kan bestå af kontrollys eller lydssignal, eller begge dele. Kontrollys skal bestå af en grøn blinkende lampe og skal være synlig under alle normale køreforhold; ved fejlfunktion af en af retningsviserblinklygterne skal lampen enten slukke, lyse konstant eller tydeligt ændre frekvens. Lydssignal skal kunne høres tydeligt og skal i givet fald ændre sig på samme måde som lyssignalet.

6.3.11. *Andre forskrifter*

Ved kontrol af nedenstående specifikationer skal køretøjets dynamo kun afgive strøm til de strømkredse, som er nødvendige for funktionen af motor og lygter.

6.3.11.1. Første blink skal indtræffe højst et sekund efter, at blinksignalet er slået til, og første slukning inden for højst halvandet sekund.

6.3.11.2. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er jævnstrøm, gælder følgende:

6.3.11.2.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.

6.3.11.2.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet skal blinke med samme frekvens og i fase.

6.3.11.3. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem 50 og 100 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:

6.3.11.3.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.

6.3.11.3.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. Forblinklygterne må ikke kunne ses længere bagud og bagblinklygterne ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.

6.3.11.4. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem den af fabrikanten foreskrevne tomgangshastighed og 50 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:

6.3.11.4.1. Blinkfrekvensen skal være mellem $90 + 30$ og $90 - 45$ pr. minut.

6.3.11.4.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. Forblinklygterne må ikke kunne ses længere bagud og bagblinklygterne ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.

6.3.11.5. I tilfælde af svigt, bortset fra kortslutning, af en retningsviserblinklygte, skal den anden lyse konstant eller blinke; i sidstnævnte tilfælde kan blinkfrekvensen være en anden end den foreskrevne.

6.4. **Stoplygter**

6.4.1. *Antal*: to eller tre (en på sidevognen).

6.4.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.

6.4.3. *Placering*

6.4.3.1. I bredden: Afstanden mellem den yderste kant af de yderste stoplygters lysflade og afgrænsningen af køretøjets største bredde må højst være 400 mm. Er der tre stoplygter, skal de to lygter, der ikke sidder på sidevognen, være monteret symmetrisk om motorcyklens midterplan i længderetningen.

6.4.3.2. I højden: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.

6.4.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

6.4.4. *Synlighedsvinkler*

I det vandrette plan: 45° til venstre og til højre. For stoplygten på sidevognen: 45° udefter og 10° indefter.

I det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Dog kan vinklen under vandret nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.

- 6.4.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.4.6. Kan sammenbygges med en eller flere af de bageste lygter.
- 6.4.7. Må ikke kombineres med nogen anden lygte.
- 6.4.8. Stoplygte og baglygte kan indbygges i hinanden.
- 6.4.9. *Elektriske forbindelser* Skal tændes, nær mindst én driftsbremse betjenes.
- 6.4.10. *Tilslutningskontrol*: forbudt.
- 6.5. **Positionslygter**
- 6.5.1. *Antal*: to eller tre (en på sidevognen).
- 6.5.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.5.3. *Placering*
- 6.5.3.1. I bredden: Afstanden mellem den yderste kant af de yderste positionslygters lysflade og afgrænsningen af køretøjets største bredde må ikke være større end 400 mm. Er der tre positionslygter, skal de to lygter, der ikke sidder på sidevognen, monteres symmetrisk om motorcyklens midterplan i længderetningen.
- 6.5.3.2. I højden: mindst 350 mm, højst 1 200 mm.
- 6.5.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet.
- 6.5.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.
- 6.5.5. *Retning*: fremadvendende.
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.5.6. Kan sammenbygges med enhver anden forlygte.
- 6.5.7. Kan indbygges sammen med enhver anden forlygte.
- 6.5.8. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.5.9. *Tilslutningskontrol*: påbudt.
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe; en sådan kontrollampe kræves ikke, såfremt belysningen af instrumentbrættet kun kan tændes eller slukkes sammen med positionslýset.
- 6.5.10. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.6. **Baglygter**
- 6.6.1. *Antal*: to eller tre (en på sidevognen).
- 6.6.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.

- 6.6.3. *Placering*
- 6.6.3.1. I bredden: Afstanden mellem den yderste kant af de yderste baglygters lysflade og afgrænsningen af køretøjets største bredde må højst være 400 mm. Er der tre baglygter, skal de to lygter, der ikke sidder på sidevognen, være monteret symmetrisk om motorcyklens midterplan i længderetningen.
- 6.6.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.
- 6.6.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.6.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtehøjden er mindre end 750 mm.
- 6.6.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.6.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.
- 6.6.7. Kan kombineres med nummerpladelygten.
- 6.6.8. Kan indbygges sammen med stoplygte, med ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning, eller med dem begge, eller med tågebaglygten.
- 6.6.9. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
- Dennes funktion kan udløses af en eventuel anordning for positionslygten.
- 6.6.11. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.7. **Tågeforlygter**
- 6.7.1. *Antal*: en eller to.
- 6.7.2. *Monteringsdiagram*: ingen specielle forskrifter.
- 6.7.3. *Placering*
- 6.7.3.1. I bredden:
- en uafhængig tågeforlygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; er disse lygter placeret over eller under hinanden, skal tågeforlygtens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; er de placeret ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - er en tågeforlygte og en anden forlygte indbygget i hinanden, skal tågeforlygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen
 - to tågeforlygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at deres referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.7.3.2. Over vejbanen: Mindst 250 mm. Intet punkt af lygtens lysflade må være over det højeste punkt af nærlysgtens lysflade.
- 6.7.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.

- 6.7.4. *Synlighedsvinkler*
- Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:
- α = 5° opefter og nedefter
 β = 45° udefter og 10° indefter.
- 6.7.5. *Retning: fremadvendende.*
- Kan være drejelig, afhængig af styrebevægelserne.
- 6.7.6. Kan være sammenbygget med de andre forlygter.
- 6.7.7. Kan ikke være kombineret med en anden lygte.
- 6.7.8. Tågeforlygte, fjernlyslygte og positionslygte kan være indbygget i hinanden.
- 6.7.9. *Elektriske forbindelser*
- Tågeforlygten skal kunne tændes eller slukkes uafhængigt af fjernlys og nærlys.
- 6.7.10. *Tilslutningskontrol: tilladt.*
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.7.11. *Andre forskrifter: ingen.*
- 6.8. **Tågebaglygter**
- 6.8.1. *Antal: en eller to.*
- 6.8.2. *Monteringsdiagram: ingen særlige forskrifter.*
- 6.8.3. *Placering*
- 6.8.3.1. I bredden: Er der kun én tågelygte, skal den være monteret til venstre i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen, hvis der er højrekørsel i det land, køretøjet skal indregistreres i, og til højre, hvis der er venstrekørsel.
- 6.8.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 900 mm.
- 6.8.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.8.3.4. Afstanden mellem lysfladen af tågebaglygte og stoplygte skal være mindst 100 mm.
- 6.8.4. *Synlighedsvinkler*
- Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:
- α = 5° opefter og 5° nedefter
 β = 25° til venstre og til højre.
- 6.8.5. *Retning: bagudvendende.*
- 6.8.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.
- 6.8.7. Må ikke kombineres med andre lygter.
- 6.8.8. Kan indbygges sammen med baglygten.

- 6.8.9. *Elektriske forbindelser*
- Lygten må kun kunne tændes, når en eller flere af følgende lygter er tændt; fjernlysgyte, nærlysgyte eller tågeforlygte.
- Såfremt en tågeforlygte forefindes, skal tågebaglygten kunne slukkes uafhængigt af tågeforlygten.
- 6.8.10. *Tilslutningskontrol: påbudt.*
- Gul, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.8.11. *Andre forskrifter: ingen.*
- 6.9. **Havariblink**
- 6.9.1. Forskrifter identiske med de i punkt 6.3-6.3.8 anførte.
- 6.9.2. *Elektriske forbindelser*
- Tilslutning af havariblink skal ske med en særskilt betjeningsanordning, der aktiverer alle retningsviserblinklygter samtidig.
- 6.9.3. *Tilslutningskontrol: påbudt.*
- Rød blinkende kontrollampe eller, hvis separat kontrollampe ikke forefindes, aktivering af den i punkt 6.3.10 foreskrevne funktionskontrol.
- 6.9.4. *Andre forskrifter*
- Blinkfrekvens 90 ± 30 pr. minut. Første blink skal indtræffe højst et sekund efter, at blinksignalet er slået til, og første slukning inden for højst halvandet sekund.
- Havariblink skal kunne aktiveres, selv om anordningen til start eller standsning af motoren befinder sig i en position, hvor motoren ikke kan være i gang.
- 6.10. **Bagnummerpladelygte**
- 6.10.1. *Antal: en.*
- Anordningen kan bestå af forskellige optiske dele, der tjener til belysning af nummerpladen.
- 6.10.2. *Monteringsdiagram*
- 6.10.3. *Placering*
- 6.10.3.1. I bredden
- 6.10.3.2. I højden
- 6.10.3.3. I længderetningen
- 6.10.4. *Synlighedsvinkler*
- 6.10.5. *Retning*
- Således, at det sikres, at nummerpladen belyses af anordningen.
- 6.10.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter bagtil.
- 6.10.7. Kan kombineres med baglygten.
- 6.10.8. Må ikke indbygges sammen med andre lygter.
- 6.10.9. *Elektriske forbindelser: ingen særlige forskrifter.*

6.10.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.

Hvis den forefindes, skal dens funktion sikres af samme kontrolanordning, som foreskrives for positions- og baglygte.

6.10.11. *Andre forskrifter*: ingen.

6.11. **Ikke-trekantede siderefleksanordninger**

6.11.1. *Antal pr. side*: en eller to af klasse I A ⁽¹⁾.

6.11.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.

6.11.3. *Placering*

6.11.3.1. I bredden: ingen særlige forskrifter.

6.11.3.2. Over vejbanen: mindst 300 mm, højst 900 mm.

6.11.3.3. I længderetningen: skal være således, at anordningen under normale forhold ikke kan afskærmes af fører eller passager eller disses beklædning.

6.11.4. *Synlighedsvinkler*

I det vandrette plan: 30° fremad og bagud.

I det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er mindre end 750 mm.

6.11.5. *Retning*: Refleksanordningernes referenceakse skal være vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen og udadrettet. Foran placerede refleksanordninger kan være drejelige afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

6.11.6. Kan sammenbygges med andre lyssignaler.

6.12. **Ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger**

6.12.1. *Antal*: en af klasse I A ⁽¹⁾.

6.12.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.

6.12.3. *Placering*

6.12.3.1. I bredden:

— de af lysfladernes kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, må ikke være længere end 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde

— den indbyrdes afstand mellem refleksanordningernes inderste kanter skal være mindst 500 mm, dog kun 400 mm, såfremt køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.

6.12.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm, højst 900 mm.

6.12.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

⁽¹⁾ I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

6.12.4. *Synlighedsvinkler*

I det vandrette plan: 30° udefter og 10° indefter.

I det lodrette plan: 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er mindre end 750 mm.

6.12.5. *Retning: bagudvendende.*

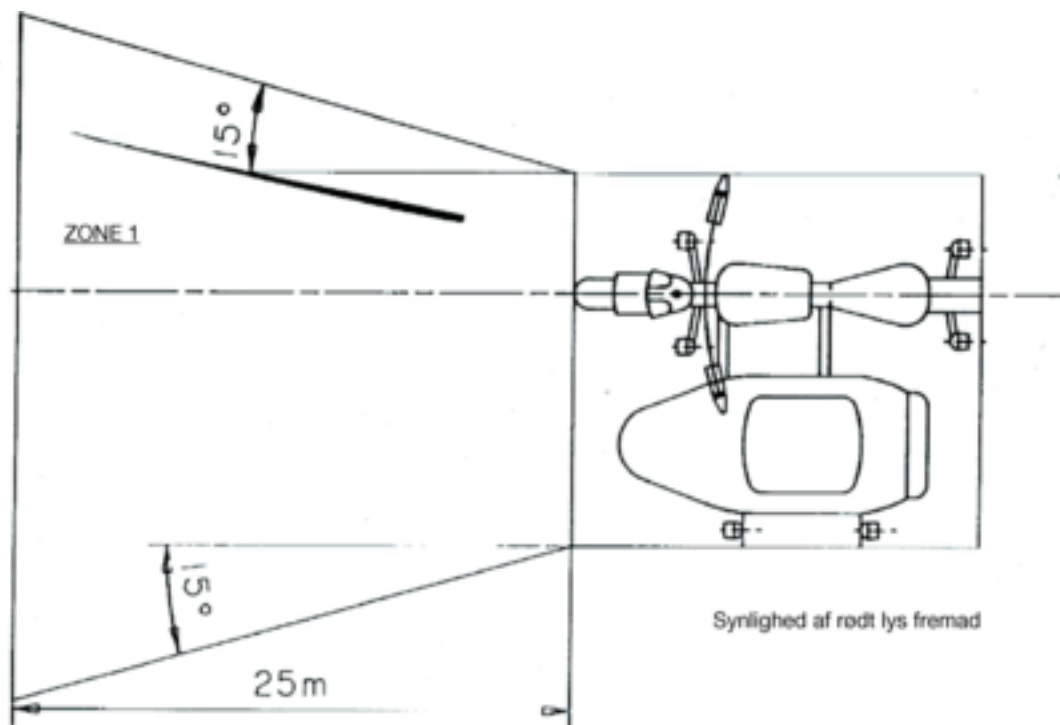
6.12.6. Kan sammenbygges med enhver anden lygte bagtil.

6.12.7. Dele af refleksanordningens lysflade kan være fælles med lysfladen af enhver anden rød lygte bag på køretøjet.

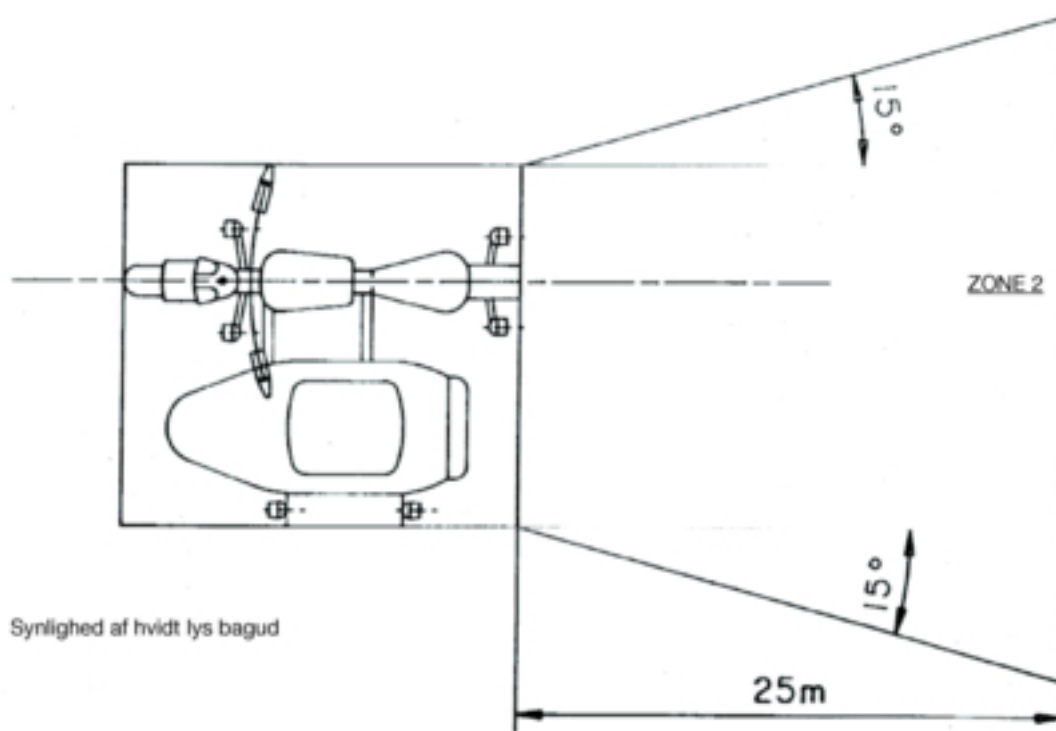
Tillæg 1

Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud

(Se bilag I, punkt B 9, og dette bilags punkt 6.3.11.4.2)



Figur 1

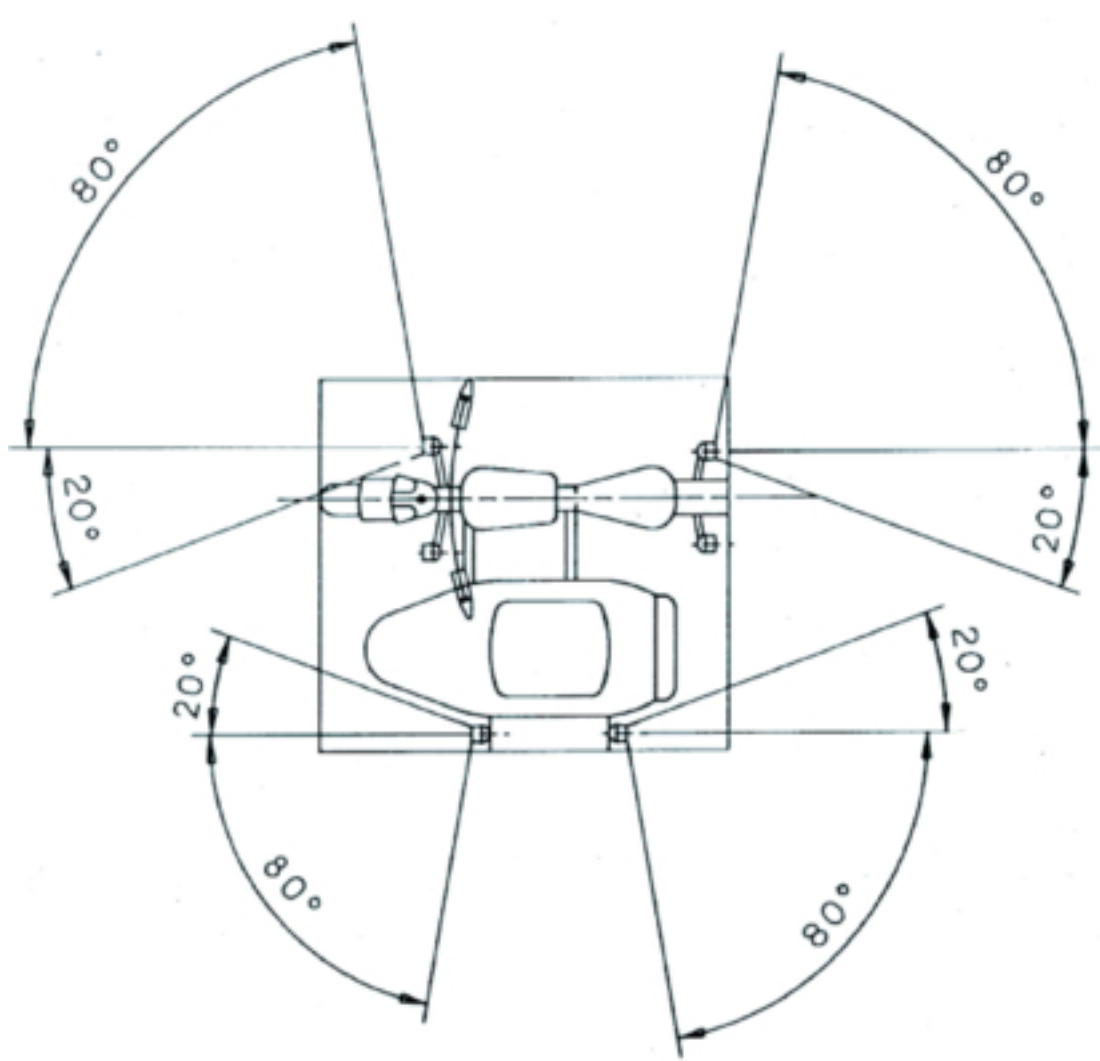


Figur 2

Tillæg 2

Monteringsdiagram

To retningsviserblinklygter foran og bagtil



Tillæg 3

Oplysningsskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en motorcykeltype med sidevogn

(Vedlægges ansøgningen om EF-komponenttypegodkendelse, hvis denne ikke indgives samtidig med ansøgningen om typegodkendelse af køretøjet)

Løbenummer (tildelt af ansøgeren):

Ansøgning om komponenttypegodkendelse af motorcykel med sidevogn for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler skal ledsages af de oplysninger, der er nævnt i afsnit A i bilag II til direktiv 2002/24/EF, punkt:

- 0.1
 - 0.2
 - 0.4-0.6
 - 8.0-8.4.
-

Tillæg 4

Myndighed

**EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler
på motorcykel med sidevogn**

EKSEMPEL

Rapport nr. fra teknisk tjeneste dato

EF-komponenttypegodkendelse nr.: Udvidelse nr.:

1. Køretøjets mærke:
.....
2. Køretøjets type:
3. Fabrikantens navn og adresse:
.....
4. Navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede (evt.):
.....
5. Påbudte lygter på køretøj fremstillet til kontrol (!):
- 5.1. Fjernlyslygter
- 5.2. Nærlyslygter
- 5.3. Retningsviserblinklygter
- 5.4. Stoplygter
- 5.5. Positionslygter
- 5.6. Baglygter
- 5.7. Nummerpladelygte
- 5.8. Ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning
6. Tilladte lygter på køretøj fremstillet til kontrol (!):
- 6.1. Tågeforlygter: ja/nej (*)
- 6.2. Tågebaglygter: ja/nej (*)
- 6.3. Havariblink: ja/nej (*)
- 6.4. Ikke-trekantede siderefleksanordninger: ja/nej (*)
7. Varianter:
.....

8. Køretøjet fremstillet til EF-komponenttypegodkendelse den (dato):
9. EF-komponenttypegodkendelse meddelt/afslået (*)
10. Sted:
11. Dato:
12. Underskrift:

(*) Det ikke gældende overstreges.

(†) For hver anordning angives på et separat ark de behørigt identificerede anordningstyper, som tilfredsstiller monteringsforskrifterne i dette bilag.

BILAG VI

FORSKRIFTER FOR TREHJULEDE MOTORCYKLER

1. Trehjulede motorcykler skal være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 1.1. fjernlysgyde
 - 1.2. nærlysgyde
 - 1.3. retningsviserblinklygter
 - 1.4. stoplygde
 - 1.5. positionslygde
 - 1.6. baglygde
 - 1.7. nummerpladelygde
 - 1.8. ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning
 - 1.9. havariblink.
2. Trehjulede motorcykler kan desuden være udstyret med følgende lygter og lyssignaler:
 - 2.1. tågeforlygde
 - 2.2. tågebaglygde
 - 2.3. baklygde
 - 2.4. ikke-trekantede siderefleksanordninger.
3. De under punkt 1 og 2 anførte lygter og lyssignaler skal opfylde de under punkt 6 anførte forskrifter.
4. Montering af andre lygter eller lyssignaler end de under punkt 1 og 2 anførte er forbudt.
5. Lygter og lyssignaler i punkt 1 og 2, som er godkendt til køretøjer i klasse M₁ og N₁ i henhold til direktiv 76/757/EØF, 76/758/EØF, 76/759/EØF, 76/760/EØF, 76/761/EØF, 76/762/EØF, 77/538/EØF eller 77/539/EØF, er også tilladt til trehjulede køretøjer.
6. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR MONTERINGEN
 - 6.1. **Fjernlysgyter**
 - 6.1.1. *Antal:* en eller to.

På trehjulede motorcykler, hvis største bredde er mere end 1 300 mm, kræves to fjernlysgyter.
 - 6.1.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige specifikationer.

- 6.1.3. *Placering*
- 6.1.3.1. I bredden:
- en uafhængig fjernlysgyde kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal fjernlysgydens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - en fjernlysgyde, som er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig nærlysgyde ved siden af fjernlysgyden, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - to fjernlysgyde, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at deres referencecentre er placeret symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- 6.1.3.2. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.
- 6.1.3.3. For uafhængig fjernlysgyde må afstanden fra kanten af dennes lysflade til nærlysgydens lysflade højst være 200 mm for hvert par lygter.
- 6.1.4. *Synlighedsvinkler*
- Lygtes lysflade, også i de områder, som ikke fremtræder oplyste i den pågældende observationsretning, skal være synlig i det divergerende område, som dannes af en frembringer, der føres langs omkredsen af lysfladen i en vinkel på mindst 5° med lygtens referenceakse. Som toppunkt for synlighedsvinklerne skal regnes omridset af projektionen af det lysende område på et tværplan, som berører forsiden af fjernlysgyden glas.
- 6.1.5. *Retning: fremadvendende.*
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebewægelserne.
- 6.1.6. Kan sammenbygges med nærlysgyde og andre forlygter.
- 6.1.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.1.8. Fjernlysgyden og følgende lygter kan indbygges i hinanden:
- 6.1.8.1. nærlysgyde
- 6.1.8.2. positionslygte
- 6.1.8.3. tågeforlygte.
- 6.1.9. *Elektriske forbindelser*
- Fjernlysgyde skal tændes samtidig. Ved skift fra nærlys til fjernlys skal alle fjernlysgyde tændes. Ved nedblending fra fjernlys til nærlys skal alle fjernlysgyde slukkes samtidig. Nærlyset kan være tændt samtidig med fjernlyset.
- 6.1.10. *Tilslutningskontrol: påbudt.*
- Blå, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.1.11. *Andre forskrifter:* Styrken af fjernlysgyde, som kan tændes samtidig, må ikke overstige 225 000 cd (grænsen for EF-komponenttypegodkendelse).

6.2. Nærlygter**6.2.1. Antal:** en eller to.

På trehjulede motorcykler, hvis største bredde er mere end 1 300 mm, kræves to nærlygter.

6.2.2. Monteringsdiagram: ingen særlige forskrifter.**6.2.3. Placering****6.2.3.1. I bredden:**

- en uafhængig nærlygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal nærlygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske omkring køretøjets midterplan i længderetningen
- en nærlygte, som er indbygget med en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig fjernlygte ved siden af nærlygten, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
- to nærlygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

På køretøjer med to nærlygter:

- må de af lysfladens kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, højst være 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde
- skal den indbyrdes afstand mellem inderkanterne af lysfladerne være mindst 500 mm, dog kun 400 mm, såfremt køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.

6.2.3.2. Over vejbanen: mindst 500 mm, højst 1 200 mm.**6.2.3.3. I længderetningen:** foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.**6.2.4. Synlighedsvinkler**

Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:

α = 15° opefter og 10° nedefter

β = 45° til venstre og til højre, såfremt der er en enkelt nærlygte
45° udefter og 10° indefter, såfremt der er to nærlygter.

Eventuelle paneler eller andre dele i nærheden af forlygten må ikke medføre generende sekundære virkninger for andre trafikanter.

6.2.5. Retning: fremadvendende.

Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.

Nærlysets hældning i det lodrette plan skal være mellem -0,5 % og -2,5 %, medmindre en anordning til justering udefra er påmonteret.

6.2.6. Kan sammenbygges med fjernlygte og andre forlygter.

- 6.2.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.2.8. Nærlysgyte, fjernlysgyte og andre forlygter kan indbygges i hinanden.
- 6.2.9. *Elektriske forbindelser*
Når fjernlys slukkes, skal nærlys samtidig tændes; derimod kan nærlys forblive tændt sammen med fjernlys.
- 6.2.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
Grøn, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.2.11. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.3. **Retningsviserblinklygter**
- 6.3.1. *Antal*: to i hver side.
Desuden tillades en blinklygte på hver side.
- 6.3.2. *Montering*: to blinklygter foran og to bag på køretøjet.
- 6.3.3. *Placering*
- 6.3.3.1. I bredden:
- de af lysfladens kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, må højst være 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde
 - den indbyrdes afstand mellem de inderste kanter af lysfladerne skal være mindst 500 mm
 - afstanden mellem blinklygtens lysflade og den nærmeste nærlysgytes lysflade skal mindst være:
 - 75 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 90 cd
 - 40 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 175 cd
 - 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 250 cd
 - ≤ 20 mm, hvis blinklysets lysstyrke er mindst 400 cd.
- 6.3.3.2. Over vejbanen: mindst 350 mm og højst 1 500 mm.
- 6.3.4. *Synlighedsvinkler*
Vinkler i det vandrette plan: se tillæg 2.
Vinkler i det lodrette plan: 15° over og under vandret.
Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygternes højde er mindre end 750 mm.
- 6.3.5. *Retning*
Forreste retningsviserblinklygter kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.3.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter.
- 6.3.7. Må ikke kombineres med en anden lygte.
- 6.3.8. Blinklygter og andre lygter må ikke indbygges i hinanden.

6.3.9. *Elektriske forbindelser*

Tilslutning af retningsviserblinklygte skal være uafhængig af de øvrige lygter. Alle retningsviserblinklygter på samme side af køretøjet skal tændes og slukkes gennem samme kontrolenhed.

6.3.10. *Funktionskontrol: påbudt.*

Den kan bestå af kontrollys eller lydsignal eller begge dele. Kontrollys skal bestå af en grøn blinkende lampe og skal være synlig under alle normale køreforhold. Ved fejlfunktion af en af retningsviserblinklygterne skal lampen enten slukke, lyse konstant eller tydeligt ændre frekvens. Lydsignal skal kunne høres tydeligt og under tilsvarende omstændigheder tydeligt ændre frekvens.

6.3.11. *Andre forskrifter*

Ved kontrol af nedenstående specifikationer skal køretøjets dynamo kun afgive strøm til de strømkredse, som er nødvendige for funktionen af motor og lygter.

6.3.11.1. Første blink skal indtræffe højst et sekund efter, at blinksignalet er slået til, og første slukning inden for højst halvandet sekund.

6.3.11.2. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er jævnstrøm, gælder følgende:

6.3.11.2.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.

6.3.11.2.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet skal blinke med samme frekvens og i fase.

6.3.11.3. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem 50 og 100 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:

6.3.11.3.1. Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 pr. minut.

6.3.11.3.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. Forblinklygterne må ikke kunne ses længere bagud og bagblinklygterne ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.

6.3.11.4. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er vekselstrøm, skal følgende forskrifter være opfyldt, når motorhastigheden er mellem den af fabrikanten foreskrevne tomgangshastighed og 50 % af den, der svarer til køretøjets maksimalhastighed:

6.3.11.4.1. Blinkfrekvensen skal være mellem $90 + 30$ og $90 - 45$ pr. minut.

6.3.11.4.2. Retningsviserblinklygterne på samme side af køretøjet kan blinke samtidig eller skiftevis. Forblinklygterne må ikke kunne ses længere bagud og bagblinklygterne ikke længere frem end svarende til de i tillæg 1 angivne områder.

6.3.11.5. I tilfælde af svigt, bortset fra kortslutning, af en retningsviserblinklygte, skal den anden lyse konstant eller blinke; i sidstnævnte tilfælde kan blinkfrekvensen være forskellig fra den foreskrevne, medmindre køretøjet er udstyret med kontrolanordning.

6.4. **Stoplygter**

6.4.1. *Antal:* en eller to.

På trehjulede motorcykler, hvis største bredde overstiger 1 300 mm, kræves to stoplygter.

6.4.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

- 6.4.3. *Placering*
- 6.4.3.1. I bredden: Har køretøjet én stoplygte, skal dens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; har køretøjet to stoplygter, skal disse være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- På køretøjer med to baghjul skal afstanden mellem de to lygter være mindst 600 mm. Denne afstand kan dog nedsættes til 400 mm, såfremt køretøjets bredde er mindre end 1 300 mm.
- 6.4.3.2. I højden: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.
- 6.4.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.4.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: 45° til venstre og til højre.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Dog kan vinklen under vandret nedsættes til 5°, såfremt lygtens højde er mindre end 750 mm.
- 6.4.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.4.6. Kan være sammenbygget med en eller flere af de bageste lygter.
- 6.4.7. Må ikke være kombineret med nogen anden lygte.
- 6.4.8. Stoplygte og baglygte kan indbygges i hinanden.
- 6.4.9. *Elektriske forbindelser*: Stoplygten skal tændes, når mindst én driftsbremse betjenes.
- 6.4.10. *Tilslutningskontrol*: forbudt.
- 6.5. **Positionslygter**
- 6.5.1. *Antal*: en eller to.
- På trehjulede motorcykler, hvis største bredde er mere end 1 300 mm, kræves to positionslygter.
- 6.5.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.5.3. *Placering*
- 6.5.3.1. I bredden:
- en uafhængig positionslygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; er disse lygter placeret over eller under hinanden, skal positionslygtens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; er de placeret ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - er en positionslygte og en anden forlygte indbygget i hinanden, skal positionslygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen
 - to positionslygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at deres referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- På køretøjer med to positionslygter:
- må de af lysfladens kanter, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, ikke være mere end 400 mm fra afgrænsningen af køretøjets største bredde
 - skal den indbyrdes afstand mellem de inderste kanter af lygternes lysflader være mindst 500 mm. Denne afstand kan dog nedsættes til 400 mm, såfremt køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.

- 6.5.3.2. I højden: mindst 350 mm, højst 1 200 mm.
- 6.5.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet.
- 6.5.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: Hvis kun én positionslygte forefindes: 80° til venstre og til højre; hvis to positionslygter forefindes: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtens højde er mindre end 750 mm.
- 6.5.5. *Retning*: fremadvendende.
- Kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.
- 6.5.6. Kan sammenbygges med enhver anden forlygte.
- 6.5.7. Kan indbygges sammen med enhver anden forlygte.
- 6.5.8. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.5.9. *Tilslutningskontrol*: påbudt.
- Grøn, ikke blinkende kontrollampe; en sådan kontrollampe kræves ikke, såfremt belysningen af instrumentbrættet kun kan tændes eller slukkes sammen med positionslyset.
- 6.5.10. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.6. **Baglygter**
- 6.6.1. *Antal*: en eller to.
- For trehjulede motorcykler, hvis største bredde overstiger 1 300 mm, kræves to baglygter.
- 6.6.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.3. *Placering*
- 6.6.3.1. I bredden: Såfremt kun én baglygte forefindes, skal lygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; såfremt to baglygter forefindes, skal disse være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen. På køretøjer med to baghjul skal afstanden mellem de to lygter være mindst 600 mm. Er køretøjets største bredde under 1 300 mm, kan denne afstand dog nedsættes til 400 mm.
- 6.6.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 1 500 mm.
- 6.6.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.
- 6.6.4. *Synlighedsvinkler*
- I det vandrette plan: Hvis kun én baglygte forefindes: 80° til venstre og til højre; hvis to baglygter forefindes: 80° udefter og 45° indefter.
- I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
- Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt lygtens højde er mindre end 750 mm.
- 6.6.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.6.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.
- 6.6.7. Kan kombineres med nummerpladelygten.

- 6.6.8. Kan indbygges sammen med stoplygte, med ikke-trekantet bagudvendende refleksanordning, eller med dem begge, eller med tågebaglygten.
- 6.6.9. *Elektriske forbindelser*: ingen særlige forskrifter.
- 6.6.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
Hvis denne forefindes, skal dens funktion udløses af en eventuel anordning for positionslygten.
- 6.6.11. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.7. **Tågeforlygter**
- 6.7.1. *Antal*: en eller to.
- 6.7.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.7.3. *Placering*
- 6.7.3.1. I bredden:
- en uafhængig tågeforlygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte; anbringes lygterne over hinanden, skal tågeforlygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen
 - en tågeforlygte, som er indbygget med en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen
 - to tågeforlygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er placeret symmetrisk om køretøjets midterplan i længderetningen
 - de kanter af lysfladen, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, må ikke være længere end 400 mm fra køretøjets yderste del.
- 6.7.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm. Intet punkt af lygtens lysflade må være over det højeste punkt af nærlysgtens lysflade.
- 6.7.3.3. I længderetningen: foran på køretøjet. Denne forskrift skal anses for at være overholdt, såfremt det udsendte lys ikke er til gene for føreren, hverken direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller andre reflekterende overflader på køretøjet.
- 6.7.4. *Synlighedsvinkler*
- Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:
- $$\alpha = 5^\circ \text{ opefter og nedefter}$$
- $$\beta = 45^\circ \text{ til venstre og til højre, medmindre lygten ikke er centreret, i hvilket tilfælde vinklen indefter skal være } \beta = 10^\circ.$$
- 6.7.5. *Retning*: fremadvendende.
Kan være drejelig, afhængig af styrebevægelserne.
- 6.7.6. Kan være sammenbygget med de andre forlygter.
- 6.7.7. Må ikke kombineres med en anden forlygte.
- 6.7.8. Tågeforlygte, fjernlysgygte og positionslygte kan være indbygget i hinanden.
- 6.7.9. *Elektriske forbindelser*
- Tågeforlygten skal kunne tændes eller slukkes uafhængigt af fjernlys og nærlys.

- 6.7.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.
Grøn, ikke blinkende kontrollampe.
- 6.7.11. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.8. **Tågebaglygter**
- 6.8.1. *Antal*: en eller to.
- 6.8.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.8.3. *Placering*
- 6.8.3.1. I bredden: Såfremt kun én tågebaglygte forefindes, skal lygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Såfremt to tågebaglygter forefindes, skal disse være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen. På køretøjer med to baghjul skal de to lygters indbyrdes afstand være mindst 600 mm; er køretøjets største bredde mindre end 1 300 mm, kan denne afstand dog nedsættes til 400 mm.
- 6.8.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm, højst 1 000 mm.
- 6.8.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet. Såfremt kun én tågebaglygte forefindes, skal denne placeres på den side af køretøjets langsgående midterplan, som er modsat den normale færdselsretning; dens referencecentrum kan også være placeret i køretøjets langsgående symmetriplan.
- 6.8.3.4. Afstanden mellem lysfladen af tågebaglygte og stoplygte skal være mindst 100 mm.
- 6.8.4. *Synlighedsvinkler*
Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:
 α = 5° opefter og 5° nedefter
 β = 25° til venstre og til højre.
- 6.8.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.8.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.
- 6.8.7. Må ikke kombineres med andre lygter.
- 6.8.8. Kan indbygges sammen med en baglygte.
- 6.8.9. *Elektriske forbindelser*
Lygten må kun kunne tændes, når en eller flere af følgende lygter er tændt: fjernlysgygte, nærlysgygte eller tågeforlygte.
- 6.8.10. *Tilslutningskontrol*: påbudt.
Gult, ikke blinkende kontrolllys.
- 6.8.11. *Andre forskrifter*: ingen.
- 6.9. **Baklygter**
- 6.9.1. *Antal*: en eller to.
- 6.9.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.

6.9.3. *Placering*

6.9.3.1. I bredden: ingen særlige forskrifter.

6.9.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm og højst 1 200 mm.

6.9.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

6.9.4. *Synlighedsvinkler*

Er bestemt af vinklerne α og β , således som disse er defineret i bilag I, punkt A 10:

 $\alpha = 15^\circ$ opefter og 5° nedefter $\beta = 45^\circ$ til venstre og til højre, hvis kun én baklygte forefindes $\beta = 45^\circ$ udefter og 30° indefter, hvis to baklygter forefindes.6.9.5. *Retning*: bagudvendende.

6.9.6. Kan sammenbygges med enhver anden af køretøjets bageste lygter.

6.9.7. Må ikke kombineres med andre lygter.

6.9.8. Må ikke indbygges sammen med andre lygter.

6.9.9. *Elektriske forbindelser*

Lygten må kun kunne tændes eller forblive tændt, når bakgear er indrykket, og når anordningen, som kontrollerer, om motoren er i gang eller standset, er i en sådan position, at motoren kan være i gang. Lygten må ikke kunne være tændt eller forblive tændt, medmindre en af ovennævnte betingelser er opfyldt.

6.9.10. *Tilslutningskontrol*: tilladt.6.10. **Havariblink**

6.10.1. Forskrifter identiske med de i punkt 6.3-6.3.8 anførte.

6.10.2. *Elektriske forbindelser*

Tilslutning af havariblink skal ske med en særskilt betjeningsanordning, der aktiverer alle retningsviserblinklygter samtidig.

6.10.3. *Tilslutningskontrol*: påbudt.

Rød blinkende kontrollampe eller, hvis separat kontrollampe ikke forefindes, aktivering af den i punkt 6.3.10 foreskrevne funktionskontrol.

6.10.4. *Andre forskrifter*

Blinkfrekvens 90 ± 30 pr. minut. Første blink skal indtræffe højst et sekund efter, at blinksignalet er slået til, og første slukning inden for højst halvandet sekund.

Havariblink skal kunne aktiveres, selv om anordningen til start eller standsning af motoren befinder sig i en position, hvor motoren ikke kan være i gang.

6.11. Nummerpladelygte

6.11.1. *Antal:* en.

Anordningen kan bestå af forskellige optiske dele, der tjener til belysning af nummerpladen.

6.11.2. *Monteringsdiagram*

6.11.3. *Placering*

6.11.3.1. I bredden

6.11.3.2. I højden

6.11.3.3. I længderetningen

6.11.4. *Synlighedsvinkler*

6.11.5. *Retning*

Således, at det sikres, at nummerpladen belyses af anordningen.

6.11.6. Kan sammenbygges med en eller flere lygter bagtil.

6.11.7. Kan kombineres med baglygten.

6.11.8. Må ikke indbygges sammen med andre lygter.

6.11.9. *Elektriske forbindelser:* ingen særlige forskrifter.

6.11.10. *Tilslutningskontrol:* tilladt.

Hvis den forefindes, skal dens funktion sikres af samme kontrolanordning, som foreskrives for positions- og baglygte.

6.11.11. *Andre forskrifter:* ingen.

6.12. Ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger

6.12.1. *Antal:* en eller to af klasse I A ⁽¹⁾.

På trehjulede motorcykler med største bredde over 1 000 mm kræves to ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger.

6.12.2. *Monteringsdiagram:* ingen særlige forskrifter.

6.12.3. *Placering*

6.12.3.1. I bredden: Hvis én bagudvendende refleksanordning forefindes, skal dennes referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen; hvis to bagudvendende refleksanordninger forefindes, skal disse være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen. På køretøjer med to bagudvendende refleksanordningen må det punkt af lysfladen, som er længst fra køretøjets midterplan i længderetningen, ikke være længere end 400 mm fra køretøjets yderste punkt. Den indbyrdes afstand mellem refleksanordningernes inderste kanter skal være mindst 500 mm; dog kan denne afstand nedsættes til 400 mm, såfremt køretøjets største bredde er mindre end 1 300 mm.

6.12.3.2. Over vejbanen: mindst 250 mm, højst 900 mm.

6.12.3.3. I længderetningen: bag på køretøjet.

(¹) I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

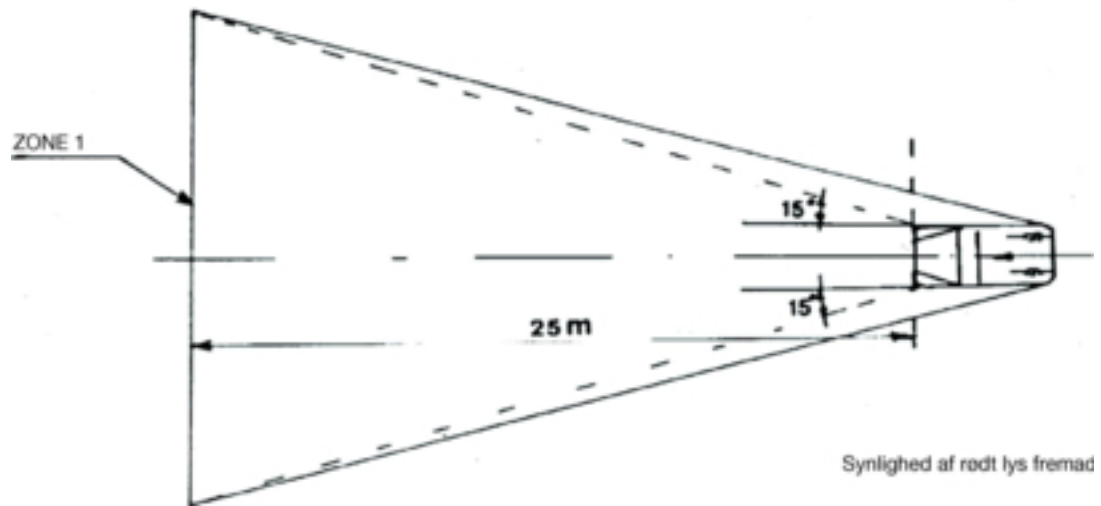
- 6.12.4. *Synlighedsvinkler*
I det vandrette plan: 30° til venstre og til højre.
I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er mindre end 750 mm.
- 6.12.5. *Retning*: bagudvendende.
- 6.12.6. Kan sammenbygges med enhver anden lygte.
- 6.12.7. *Andre forskrifter*
Dele af refleksanordningens lysflade kan være fælles med lysfladen af enhver anden rød lygte bag på køretøjet.
- 6.13. **Ikke-trekantede siderefleksanordninger**
- 6.13.1. *Antal pr. side*: en eller to af klasse 1 A ⁽¹⁾.
- 6.13.2. *Monteringsdiagram*: ingen særlige forskrifter.
- 6.13.3. *Placering*
- 6.13.3.1. I bredden: ingen særlige forskrifter.
- 6.13.3.2. Over vejbanen: mindst 300 mm, højst 900 mm.
- 6.13.3.3. I længderetningen: skal være således, at anordningen under normale forhold ikke kan afskærmes af fører eller passager eller disses beklædning.
- 6.13.4. *Synlighedsvinkler*
I det vandrette plan: 30° fremad og bagud.
I det lodrette plan: 15° over og under vandret.
Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde er under 750 mm.
- 6.13.5. *Retning*: Refleksanordningernes referenceakse skal være vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen og udadrettet. Foran placerede refleksanordninger kan være drejelige, afhængigt af køretøjets styrebevægelser.
- 6.13.6. Kan sammenbygges med andre lyssignaler.

⁽¹⁾ I overensstemmelse med klassificeringen i direktiv 76/757/EØF.

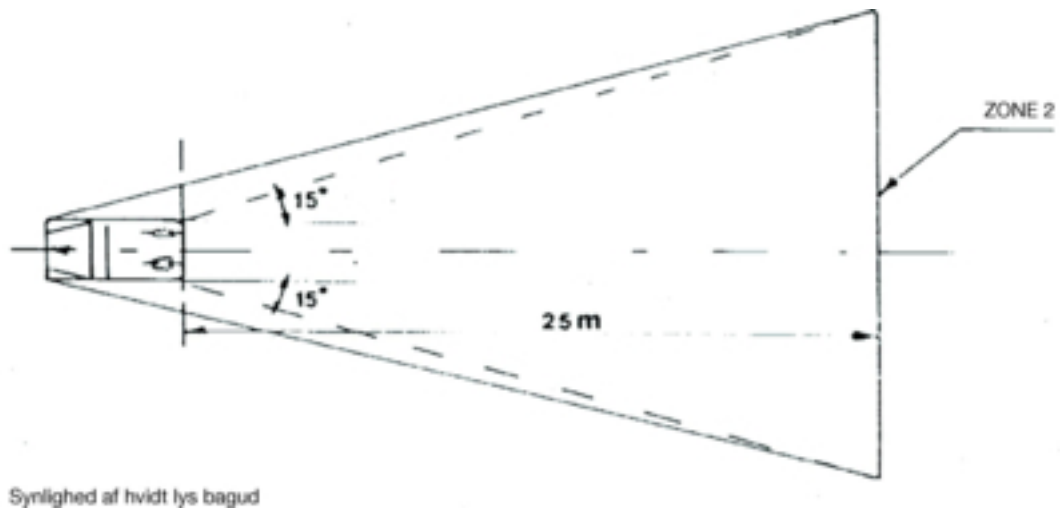
Tillæg 1

Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud

(Se bilag I, punkt B 9, og dette bilags punkt 6.3.11.3.2 og 6.3.11.4.2)



Figur 1

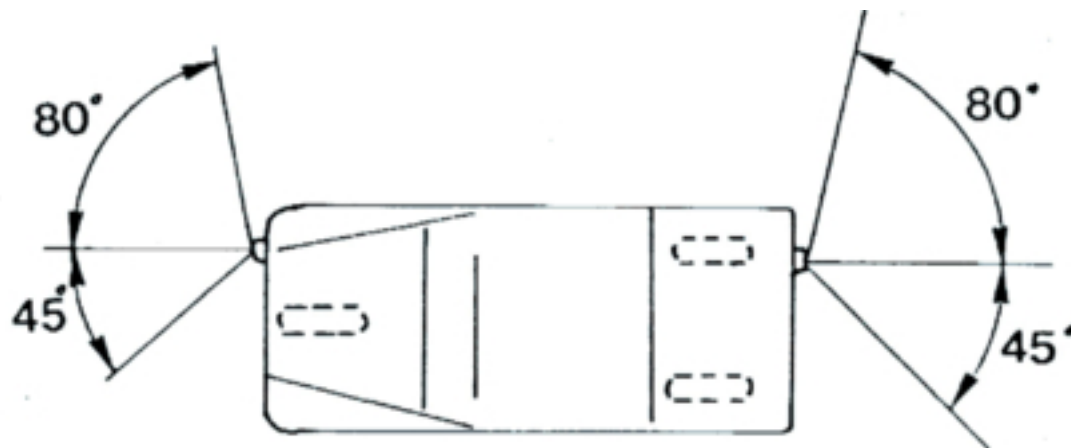


Figur 2

Tillæg 2

Monteringsdiagram

Retningsviserblinklygter — synlighedsvinkler



Tillæg 3

Oplysningskema vedrørende montering af lygter og lyssignaler på en trehjulet motorcykeltype

(Vedlægges ansøgningen om EF-komponenttypegodkendelse, hvis denne ikke indgives samtidig med ansøgningen om typegodkendelse af køretøjet)

Løbenummer (tildelt af ansøgeren):

Ansøgning om komponenttypegodkendelse af trehjulet motorcykel for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler skal ledsages af de oplysninger, der er nævnt i afsnit A i bilag II til direktiv 2002/24/EF, punkt:

0.1

0.2

0.4-0.6

8.0-8.4.

Tillæg 4

Myndighed

EF-komponenttypegodkendelsesattest vedrørende montering af lygter og lyssignaler på trehjulet motorcykel

EKSEMPEL

Rapport nr. fra teknisk tjeneste dato

EF-komponenttypegodkendelse nr.: Udvidelse nr.:

1. Køretøjets mærke:
.....
2. Køretøjets type:
3. Fabrikantens navn og adresse:
.....
4. Navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede (evt.):
.....
5. Påbudte lygter på køretøj fremstillet til kontrol ⁽¹⁾:
- 5.1. Fjernlysgyter
- 5.2. Nærlysgyter
- 5.3. Retningsviserblinklygter
- 5.4. Stoplygter
- 5.5. Positionslygter
- 5.6. Baglygter
- 5.7. Nummerpladelygte
- 5.8. Ikke-trekantede bagudvendende refleksanordninger
6. Tilladte lygter på køretøj fremstillet til kontrol ⁽¹⁾:
- 6.1. Tågeforlygter: ja/nej (*)
- 6.2. Tågebaglygter: ja/nej (*)
- 6.3. Baklygter: ja/nej (*)
- 6.4. Havariblink: ja/nej (*)
- 6.5. Ikke-trekantet siderefleksanordninger: ja/nej (*)
7. Varianter:
.....

8. Køretøjet fremstillet til EF-komponenttypegodkendelse den:
9. EF-komponenttypegodkendelse meddelt/afslået (*)
10. Sted:
11. Dato:
12. Underskrift:

(*) Det ikke gældende overstreges.

(!) For hver anordning angives på et separat ark de behørigt identificerede anordningstyper, som tilfredsstiller monteringsforskrifterne i dette bilag.

BILAG VII

DEL A

**Ophævet direktiv med ændringer
(jf. artikel 6)**

Rådets direktiv 93/92/EØF

(EFT L 311 af 14.12.1993, s. 1)

Kommissionens direktiv 2000/73/EF

(EFT L 300 af 29.11.2000, s. 20)

DEL B

**Frister for gennemførelse i national ret og anvendelse
(jf. artikel 6)**

Direktiv	Gennemførelsesfrist	Anvendelsesdato
93/92/EØF	1. maj 1995	1. november 1995 ⁽¹⁾
2000/73/EF	31. december 2001	1. januar 2002 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Artikel 6, stk. 1, tredje afsnit, i direktiv 93/92/EØF har følgende ordlyd:

»Fra datoen i første afsnit må medlemsstaterne ikke af grunde, der vedrører montering af lygter og lyssignaler, forbyde den første ibrugtagning af køretøjer, der opfylder kravene i dette direktiv.«

⁽²⁾ Artikel 2 i direktiv 2000/73/EF har følgende ordlyd:

»1. Fra 1. januar 2002 kan medlemsstaterne ikke af grunde, som vedrører montering af lygter og lyssignaler:

- nægte EF-typegodkendelse af en type to- eller trehjulet motordrevet køretøj
- forbyde registrering, salg eller ibrugtagning af to- eller trehjulede motordrevne køretøjer

hvis monteringen af lygter og lyssignaler opfylder kravene i direktiv 93/92/EØF, som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra 1. juli 2002 nægter medlemsstaterne EF-typegodkendelse af en ny type to- eller trehjulet motordrevet køretøj af grunde, som vedrører montering af lygter og lyssignaler, hvis kravene i direktiv 93/92/EØF, som ændret ved nærværende direktiv, ikke er opfyldt.«

BILAG VIII

SAMMENLIGNINGSTABEL

Direktiv 93/92/EØF	Direktiv 2000/73/EF	Nærværende direktiv
Artikel 1 og 2		Artikel 1 og 2
Artikel 3, stk. 1		Artikel 3, stk. 1
Artikel 3, stk. 2		Artikel 3, stk. 2
Artikel 4		Artikel 4
Artikel 5		—
Artikel 6, stk. 1		—
	Artikel 2, stk. 1	Artikel 5, stk. 1
	Artikel 2, stk. 2	Artikel 5, stk. 2
Artikel 6, stk. 2		Artikel 5, stk. 3
—		Artikel 6 og 7
Artikel 7		Artikel 8
Bilag I-VI		Bilag I-VI
—		Bilag VII
—		Bilag VIII

ABONNEMENTSPRISER 2009 (ekskl. moms, inkl. normale forsendelsesomkostninger)

EU-Tidende, L- + C-udgaven, kun papirudgave	22 officielle EU-sprog	1 000 EUR pr. år (*)
EU-Tidende, L- + C-udgaven, kun papirudgave	22 officielle EU-sprog	100 EUR pr. måned (*)
EU-Tidende, L- + C-udgaven, papirudgave + årlig cd-rom	22 officielle EU-sprog	1 200 EUR pr. år
EU-Tidende, L-udgaven, kun papirudgave	22 officielle EU-sprog	700 EUR pr. år
EU-Tidende, L-udgaven, kun papirudgave	22 officielle EU-sprog	70 EUR pr. måned
EU-Tidende, C-udgaven, kun papirudgave	22 officielle EU-sprog	400 EUR pr. år
EU-Tidende, C-udgaven, kun papirudgave	22 officielle EU-sprog	40 EUR pr. måned
EU-Tidende, L- + C-udgaven, månedlig kumulativ cd-rom	22 officielle EU-sprog	500 EUR pr. år
Supplement til EUT (S-udgaven), udbud og offentlige kontrakter, cd-rom, 2 udgaver pr. uge	Flersproget: 23 officielle EU-sprog	360 EUR pr. år (= 30 EUR pr. måned)
EU-Tidende, C-udgaven — udvælgelsesprøver	Sprog iht. udvælgelsesprøve(r)	50 EUR pr. år

(*) Enkeltnumre: til og med 32 sider: 6 EUR
fra 33 til og med 64 sider: 12 EUR
over 64 sider: Prisen fastsættes i hvert enkelt tilfælde.

Den Europæiske Unions Tidende, der udkommer på EU's officielle sprog, fås i abonnement i 22 sprogudgaver. EU-Tidende omfatter L-udgaven (retsforskrifter) og C-udgaven (meddelelser og oplysninger).

Der abonneres særskilt på hver sprogudgave.

I henhold til Rådets forordning (EF) nr. 920/2005, offentliggjort i EU-Tidende L 156 af 18. juni 2005, er Den Europæiske Unions institutioner midlertidigt fritaget for forpligtelsen til at udarbejde og offentliggøre alle retsakter på irsk. Irske udgaver af EU-Tidende vil derfor blive markedsført særskilt.

Abonnementet på supplementet til EU-Tidende (S-udgaven (udbud og offentlige kontrakter)) omfatter alle udgaver på de 23 officielle sprog på én cd-rom.

Abonnenter på *Den Europæiske Unions Tidende* kan uden ekstra omkostninger rekvirere eksemplarer af diverse bilag til EU-Tidende (C ... A-udgaver). Abonnenterne gøres opmærksom på udgivelsen af bilagene ved hjælp af »meddelelser til læserne« i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Salg og abonnemeter

Publikationer, der er produceret af Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer (Publikationskontoret) med salg for øje, kan købes gennem vore salgsgenter. Listen over salgsgenterne findes på internettet:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_da.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) giver direkte og gratis adgang til EU-retten. Via dette netsted kan man konsultere *Den Europæiske Unions Tidende*, og netstedet indeholder endvidere traktaterne, retsforskrifter, retspraksis og forberedende retsakter.

Yderligere oplysninger om Den Europæiske Union findes på: <http://europa.eu>