

Indhold

- I *Retsakter vedtaget i henhold til traktaterne om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab/Euratom, hvis offentliggørelse er obligatorisk*

FORORDNINGER

Kommissionens forordning (EF) nr. 330/2008 af 11. april 2008 om faste importværdier med henblik på fastsættelsen af indgangsprisen for visse frugter og grøntsager	1
★ Kommissionens forordning (EF) nr. 331/2008 af 11. april 2008 om ændring af forordning (EF) nr. 474/2006 om opstilling af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet ⁽¹⁾	3
★ Kommissionens forordning (EF) nr. 332/2008 af 11. april 2008 om ændring af forordning (EF) nr. 297/2003 om gennemførelsesbestemmelser for toldkontingentet for oksekød med oprindelse i Chile	17
★ Kommissionens forordning (EF) nr. 333/2008 af 11. april 2008 om fastsættelse af de lofter, der skal anvendes på tillægsstøtten i Portugal som led i den frivillige graduering, der blev indført ved Rådets forordning (EF) nr. 378/2007	19
★ Kommissionens forordning (EF) nr. 334/2008 af 11. april 2008 om tarifiering af visse varer i den kombinerede nomenklatur	20

- II Retsakter vedtaget i henhold til traktaterne om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab/Euratom, hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk

AFGØRELSER OG BESLUTNINGER

Kommissionen

2008/297/EF:

- ★ **Kommissionens beslutning af 27. marts 2008 om ændring af beslutning 2005/779/EF om dyresundhedsforanstaltninger til beskyttelse mod smitsomt blæreudslæt hos svin i Italien (meddelt under nummer K(2008) 1092) ⁽¹⁾**..... 22

-
- III Retsakter vedtaget i henhold til traktaten om Den Europæiske Union

RETSAKTER VEDTAGET I HENHOLD TIL AFSNIT V I EU-TRAKTATEN

- ★ **Rådets afgørelse 2008/298/FUSP af 7. april 2008 om ændring af Rådets afgørelse 2001/80/FUSP om oprettelse af Den Europæiske Unions Militærstab** 25
- ★ **Rådets fælles aktion 2008/299/FUSP af 7. april 2008 om ændring af fælles aktion 2004/551/FUSP om oprettelse af Det Europæiske Forsvarsagentur** 34



⁽¹⁾ EØS-relevant tekst

I

(Retsakter vedtaget i henhold til traktaterne om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab/Euratom, hvis offentliggørelse er obligatorisk)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 330/2008

af 11. april 2008

om faste importværdier med henblik på fastsættelsen af indgangsprisen for visse frugter og grøntsager

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —
under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 1580/2007 af 21. december 2007 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF) nr. 2200/96, (EF) nr. 2201/96 og (EF) nr. 1182/2007 vedrørende frugt og grøntsager⁽¹⁾, særlig artikel 138, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I forordning (EF) nr. 1580/2007 fastsættes som følge af gennemførelsen af resultaterne af de multilaterale handelsforhandlinger under Uruguay-runden kriterierne for Kommissionens fastsættelse af de faste værdier ved import fra tredjelande for de produkter og perioder, der er anført i nævnte forordnings bilag.

- (2) Ved anvendelse af ovennævnte kriterier skal de faste importværdier fastsættes på de niveauer, der findes i bilaget til nærværende forordning —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

De faste importværdier, der er omhandlet i artikel 138 i forordning (EF) nr. 1580/2007, fastsættes som anført i tabellen i bilaget.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft den 12. april 2008.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. april 2008.

På Kommissionens vegne

Jean-Luc DEMARTY

Generaldirektør for landbrug
og udvikling af landdistrikter

⁽¹⁾ EUT L 350 af 31.12.2007, s. 1.

BILAG

til Kommissionens forordning af 11. april 2008 om faste importværdier med henblik på fastsættelsen af indgangsprisen for visse frugter og grøntsager

(EUR/100 kg)

KN-kode	Tredjelandskode ⁽¹⁾	Fast importværdi
0702 00 00	JO	74,4
	MA	65,9
	TN	111,3
	TR	98,3
	ZZ	87,5
0707 00 05	EG	178,8
	JO	175,9
	MA	43,7
	TR	133,0
	ZZ	132,9
0709 90 70	MA	91,8
	TR	130,6
	ZZ	111,2
0805 10 20	EG	50,3
	IL	57,7
	MA	53,7
	TN	55,2
	TR	68,0
	US	51,9
	ZZ	56,1
0805 50 10	AR	117,5
	TR	136,6
	ZA	122,8
	ZZ	125,6
0808 10 80	AR	86,0
	BR	88,0
	CL	89,2
	CN	87,0
	MK	46,6
	NZ	117,5
	US	114,8
	UY	76,8
	ZA	77,1
	ZZ	87,0
0808 20 50	AR	81,7
	CL	117,3
	CN	78,4
	UY	89,6
	ZA	98,2
	ZZ	93,0

⁽¹⁾ Den statistiske landefortegnelse, der er fastsat i Kommissionens forordning (EF) nr. 1833/2006 (EUT L 354 af 14.12.2006, s. 19).
Koden »ZZ« repræsenterer »anden oprindelse«.

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 331/2008

af 11. april 2008

om ændring af forordning (EF) nr. 474/2006 om opstilling af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 af 14. december 2005 om opstilling af en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet og oplysning til passagerer om det transporterende luftfartsselskabs identitet samt ophævelse af artikel 9 i direktiv 2004/36/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Kommissionens forordning (EF) nr. 474/2006 af 22. marts 2006 er der opstillet en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet i henhold til kapitel II i forordning (EF) nr. 2111/2005 ⁽²⁾.
- (2) En række medlemsstater har givet Kommissionen oplysninger, som er relevante i forbindelse med en ajourføring af fællesskabslisten, jf. artikel 4, stk. 3, i forordning (EF) nr. 2111/2005. Tredjelande har også forelagt relevante oplysninger. Fællesskabslisten bør ajourføres på dette grundlag.
- (3) Kommissionen har underrettet alle berørte luftfartsselskaber, enten direkte eller — hvor dette ikke har været muligt — via de myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med luftfartsselskaberne, om de væsentligste kendsgerninger og betragtninger, på grundlag af hvilke der kan træffes afgørelse om enten at nedlægge driftsforbud for dem i Fællesskabet eller at ændre betingelserne for et driftsforbud for et luftfartsselskab, der er opført på fællesskabslisten.
- (4) Kommissionen gav de berørte luftfartsselskaber lejlighed til at gennemgå de af medlemsstaterne fremlagte doku-

menter, fremsætte skriftlige bemærkninger og give Kommissionen en mundtlig redegørelse inden for 10 arbejdsdage samt at give en mundtlig redegørelse til Udvalget for Luftfartssikkerhed, der er nedsat ved Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 af 16. december 1991 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart ⁽³⁾.

- (5) De myndigheder, som har ansvaret for at føre tilsyn med de berørte luftfartsselskaber, er blevet konsulteret af Kommissionen og i særlige tilfælde også af nogle medlemsstater.
- (6) Forordning (EF) nr. 474/2006 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

Luftfartsselskaber med licens fra Ukraine*Albatross Avia Ltd*

- (7) Frankrig meddelte Kommissionen, at det har nedlagt et øjeblikkeligt driftsforbud for alle operationer foretaget af luftfartsselskabet Albatross Avia Ltd, som er certificeret i Ukraine, med den begrundelse, at dette luftfartsselskab i virkeligheden er det ukrainske luftfartsselskab Volare, der allerede er underkastet et driftsforbud ⁽⁴⁾. Frankrig har også forelagt en anmodning for Kommissionen om at ajourføre fællesskabslisten i henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, og artikel 6 i forordning (EF) nr. 473/2006.
- (8) Luftfartsselskabet har ikke forelagt relevant dokumentation, der kunne afkræfte de betænkeligheder, som Frankrig har givet udtryk for.
- (9) Efter konsultationer med Kommissionen og nogle medlemsstater forelagde Ukraines kompetente myndigheder Kommissionen deres afgørelse, hvori de tilbagekaldte luftfartsselskabets Air Operator Certificate (AOC). På grundlag af de fælles kriterier er der derfor ikke behov for yderligere foranstaltninger angående Albatross Avia Ltd.

⁽¹⁾ EUT L 344 af 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ EUT L 84 af 23.3.2006, s. 14. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 1400/2007 (EUT L 311 af 29.11.2007, s. 12).

⁽³⁾ EFT L 373 af 31.12.1991, s. 4. Ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EF) nr. 787/2007 af 4. juli 2007 (EUT L 175 af 5.7.2007, s. 10).

- (10) Kommissionen nærer dog betænkeligheder ved, at Ukraines kompetente myndigheder udstedte et AOC til et selskab, der i det væsentlige er et luftfartsselskab, som allerede er underkastet et driftsforbud. En gentagelse af denne situation kunne anses for at dokumentere, at disse myndigheder muligvis ikke opfylder de fælles kriterier, der er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005.

Ukraine Cargo Airways

- (11) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos luftfartsselskabet Ukraine Cargo Airways, der er certificeret i Ukraine, og dette omfatter alle luftfartøjstyper. Disse mangler er konstateret af Frankrig, Italien, Letland, Luxembourg, Nederlandene, Polen, Rumænien Spanien, Tyskland, Ungarn og Østrig ⁽¹⁾ under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi.
- (12) Østrig meddelte Kommissionen, at det har nedlagt et øjeblikkeligt driftsforbud for luftfartøjer af typen AN-12 fra Ukraine Cargo Airways, der hidtil har befløjet Østrig, under hensyntagen til de fælles kriterier inden for rammerne af artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005, og forelagt Kommissionen en anmodning om at ajourføre fællesskabslisten, jf. artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, og artikel 6 i forordning (EF) nr. 473/2006.
- (13) Østrig har pålagt denne foranstaltning af følgende årsager: a) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos luftfartsselskabet ifølge rapporter, hvori der påpeges alvorlige sikkerhedsmangler, og det pågældende luftfartsselskabs vedholdende undladelse af at afhjælpe mangler, som er fundet ved rampeinspektioner i henhold til SAFA-programmet, og som luftfartsselskabet tidligere har fået meddelelse om. b) Luftfartsselskabets manglende evne til at afhjælpe disse mangler, hvilket konstateres ved forelæggelse af uhensigtsmæssige eller utilstrækkelige afhjælpende foranstaltninger som opfølgning på konstaterede alvorlige sikkerhedsmangler. c) Den manglende evne og vilje, som er udvist af de kompetente myndigheder med ansvar for tilsynet med det pågældende luftfartsselskabs afhjælpning af sikkerhedsmanglerne, hvilket konstateres ved deres manglende samarbejde med Østrigs kompetente myndigheder, som udførte rampeinspektionerne, og deres utilstrækkelige evne til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsstandarder.
- (14) Sikkerhedsmanglerne, der er konstateret af Østrig og andre medlemsstater på luftfartøjer af type AN-12, AN-26 og IL-76, vedrørte de samme områder. Disse mangler

opstod endvidere igen og igen i den samme periode. Dette viser manglernes systemiske karakter.

- (15) I forbindelse med et samråd med Kommissionen og nogle medlemsstater forelagde Ukraine Cargo Airways en plan for afhjælpende foranstaltninger, som ifølge luftfartsselskabet retter op på alle sikkerhedsmangler på områderne vedligeholdelse, teknik og drift for alle de tre luftfartøjstyper, som luftfartsselskabet har benyttet til flyvninger til Fællesskabet. I forbindelse med dette samråd kunne luftfartsselskabet imidlertid ikke dokumentere, at de foreslåede afhjælpende foranstaltninger er tilstrækkelige. Luftfartsselskabet kunne bl.a. ikke påvise, at de foreslåede foranstaltninger er egnede til at sikre driftsrelateret disciplin, og ej heller forklare, hvordan det kunne gå til, at inspektionerne af de luftfartøjer, der benyttes til flyvninger til Fællesskabet, stadig afslørede de samme mangler, som blev konstateret, før Østrig pålagde et driftsforbud, trods det at forskellige foranstaltninger i den foreslåede handlingsplan tilsyneladende allerede var afsluttet på de operative områder for alle de luftfartøjstyper, som dette luftfartsselskab benytter.
- (16) I forbindelse med samme samråd forelagde Ukraines kompetente myndigheder oplysninger om deres beslutning om at begrænse luftfartsselskabets AOC ved at fjerne AN-12-luftfartøjer med registreringsnumrene UR-UCK, UR-UDD og UR-UCN, som Ukraine Cargo Airways har benyttet til flyvninger til Østrig og andre medlemsstater, og pålagt dem vedligeholdelse, og desuden har de udstedt driftsforbud mod IL-76-luftfartøjer med registreringsnumrene UR-UCA, UR-UCC, UR-UCD, UR-UCH, UR-UCO, UR-UCQ, UR-UCT, UR-UCU, UR-UCW og UR-UCX indtil den 19. november 2008. Luftfartsselskabet har foretaget flyvninger til Fællesskabet med nogle af disse luftfartøjer (UR-UCA, UR-UCO og UR-UCU). Myndighederne bekræftede også, at de havde bakket op om luftfartsselskabets handlingsplan, og forpligtede sig til at verificere gennemførelsen af Ukraine Cargo Airways' afhjælpende foranstaltninger, inden selskabet får tilladelse til at genoptage flyvningen til Fællesskabet med sine AN-12-luftfartøjer.
- (17) Kommissionen tager de ukrainske kompetente myndigheds foranstaltninger med hensyn til AN-12- og IL-76-luftfartøjerne til efterretning. Kommissionen er imidlertid af den opfattelse, at der ved gennemførelsen af de afhjælpende foranstaltninger ikke tages hensyn til de afslørede manglers systemiske karakter, der berører alle luftfartøjstyper, som luftfartsselskabet indtil videre har benyttet til sine flyvninger til Fællesskabet. Resultaterne af de rampeinspektioner ⁽²⁾ på luftfartøjer af typen AN-26, der er udført efter samrådene med luftfartsselskabet og dets myndigheder, og efter at luftfartsselskabet var begyndt at gennemføre afhjælpende foranstaltninger under dets myndigheds tilsyn, viser endvidere efter Kommissionen opfattelse, at disse foranstaltninger ikke på tilfredsstillende vis har afhjælpet de beviste alvorlige sikkerhedsmangler på disse luftfartøjstyper eller på andre luftfartøjstyper, som dette selskab benytter til flyvninger til Fællesskabet.

⁽¹⁾ SAFA-rapporter: ACG-2007-36; ACG-2007-43; ACG-2007-56; ACG-2007-150; ACG-2007-205; ACG-2008-42; DGCATR-2007-374; LBA/D-2008-95; LBA/D-2008-117; LBA/D-2008-121; CAO-2007-57; LBA/D-2007-292; MOTLUX-2008-2; CAALAT-2007-14; DGAC-E-2006-801; LBA/D-2007-29; LBA/D-2008-114; LBA/D-2008-120; CAA-NL-2007-137; ENAC-IT-2006-389; LBA/D-2006-684; RCAARO-2006-46; RCAARO-2007-118; ENAC-IT-2007-322; ENAC-IT-2007-432; RCAARO-2006-38 og RCAARO-2007-58.

⁽²⁾ LBA/D-2008-117, LBA/D-2008-121, MOTLUX-2008-2, BUL-2008-3, LBA/D-2008-114 og LBA/D-2008-120.

- (18) Luftfartsselskabet forelagde den 1. april 2008 dokumentation vedrørende en revideret plan for afhjælpende foranstaltninger, der afspejler de ændringer, som Ukraines kompetente myndigheder anmodede om efter en revision af selskabet. Luftfartsselskabet fik også lejlighed til at give Kommissionen og Udvalget for Luftfartssikkerhed en mundtlig redegørelse den 2. april. Det kunne imidlertid ikke påvise, at de foreslåede reviderede foranstaltninger er egnede til at sikre driftsrelateret disciplin, og ej heller redegøre for, hvordan disse foranstaltninger vil tilvejebringe holdbare løsninger for alle de tidligere konstaterede sikkerhedsmangler. Denne dokumentation må derfor granskes nærmere for at slå fast, om der er rettet op på de tidligere konstaterede sikkerhedsmangler.
- (19) Indtil denne undersøgelse er afsluttet og i fraværet af afhjælpende foranstaltninger, som uden forsinkelser kan forhindre, at de systemiske sikkerhedsmangler opstår igen, finder Kommissionen, at luftfartsselskabet ikke bør have tilladelse til at beflyve Fællesskabet, før det er konstateret, at der er iværksat passende foranstaltninger for at sikre overensstemmelse med de relevante sikkerhedsstandarder i forbindelse med flyvninger med luftfartøjer, som benyttes af Ukraine Cargo Airways.
- (20) På grundlag af de fælles kriterier, der er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005 slås det fast, at Ukraine Cargo Airways ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder. Der bør nedlægges driftsforbud mod alle luftfartsselskabets operationer, og det bør optages i bilag A.

Generelt tilsyn med sikkerheden

- (21) Kommissionen er af den opfattelse, at der må strammes op på de ukrainske kompetente myndigheders gennemførelse af tilsynet med sikkerheden generelt og navnlig gennemførelsen og håndhævelsen af de relevante sikkerhedsstandarder for således at sikre holdbare afhjælpende foranstaltninger hos luftfartsselskaber under myndighedernes lovpligtige kontrol. Ukraines kompetente myndigheder må hurtigt gribe ind over for det voksende antal luftfartsselskaber, der er pålagt undtagelsesbestemmelser af medlemsstater og efterfølgende optages i bilag A. Disse myndigheder opfordres derfor til at forelægge en plan med foranstaltninger for at forbedre udøvelsen af deres sikkerhedsmæssige tilsyn med luftfartsselskaber under deres lovpligtige kontrol og med luftfartøjer, som er registreret i Ukraine og benyttes til flyvninger til Fællesskabet. Kommissionen vil på nært hold overvåge gennemførelsen af disse foranstaltninger, herunder de i 15. og 18. betragtning nævnte foranstaltninger, med henblik på at forelægge udkast til egnede foranstaltninger på det kommende møde i Udvalget for Luftfartssikkerhed.

Cubana de Aviación SA

- (22) Der er beviser for, at Cubana de Aviación ikke overholder de særlige sikkerhedsstandarder, der er fastsat i Chicago-

konventionen. Disse mangler er konstateret af Det Forenede Kongerige under en rampeinspektion i SAFA-programmets regi ⁽¹⁾.

- (23) Det Forenede Kongerige meddelte Kommissionen, at det har nedlagt et øjeblikkeligt driftsforbud for luftfartøjer af typen Ilyushin IL-62 med registreringsnummer CU-T1283 og CU-T1284 fra Cubana de Aviación under hensyntagen til de fælles kriterier inden for rammerne af artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005. Disse luftfartøjer er på nuværende tidspunkt ikke udstyret med EGPWS — Enhanced Ground Proximity Warning System, som er nødvendigt for at beflyve Fællesskabet i overensstemmelse med Chicago-konventionens bilag 6.
- (24) Efter samråd med Kommissionen og nogle medlemsstater vedtog Republikken Cubas kompetente myndigheder en beslutning om at begrænse Cubana de Aviacións AOC, således at luftfartøjet IL-62 udelukkes fra luftfartsselskabets operationer til Fællesskabet, indtil der er installeret EGPWS om bord. Myndighederne har også forpligtet sig til at sikre, at der senest den 15. juni 2008 vil være installeret EGPWS på alle luftfartøjer, der beflyver Fællesskabet. Endelig har Republikken Cubas kompetente myndigheder forpligtet sig til at kontrollere, at Cubana de Aviación senest på denne dato har afhjulpel alle afslørede sikkerhedsmangler, herunder installation af EGPWS, og forelægge resultaterne af denne kontrol til Kommissionen, inden luftfartsselskabet kan genoptage belyvningen af Fællesskabet med luftfartøjer af typen IL-62.

- (25) På grundlag af de fælles kriterier, der er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005 og i lyset af de foranstaltninger, som Republikken Cubas kompetente myndigheder har truffet, vurderes det, at der ikke er behov for yderligere foranstaltninger. Kommissionen underretter medlemsstaterne om gennemførelsen af de afhjælpende foranstaltninger på det kommende møde i Udvalget for Luftfartssikkerhed. Skulle foranstaltningerne dog vise sig at være utilfredsstillende, vil Kommissionen forelægge Udvalget egnede udkast til foranstaltninger.

Islands Development Company

- (26) Der foreligger bevis for, at luftfartøjet af typen Beech 1900 med registreringsnummer S7-IDC tilhørende luftfartsselskabet Islands Development Company med licens fra Seychellerne ikke er udstyret med EGPWS — Enhanced Ground Proximity Warning System, som er nødvendigt for at beflyve Fællesskabet i overensstemmelse med Chicago-konventionens bilag 6. Desuden var det ikke muligt at forevise de certificerede dokumenter, som ifølge Chicago-konventionen skal befinde sig om bord. Disse mangler er konstateret af Frankrig under en rampeinspektion i SAFA-programmets regi ⁽²⁾.

⁽¹⁾ CAA-UK-2008-8.

⁽²⁾ DGAC/F-2008-152.

- (27) Frankrig meddelte Kommissionen, at det har nedlagt et øjeblikkeligt driftsforbud for dette luftfartsselskabs ovennævnte luftfartøj under hensyntagen til de fælles kriterier inden for rammerne af artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005, og forelagt Kommissionen en anmodning om at ajourføre fællesskabslisten, jf. artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, og som foreskrevet i artikel 6 i forordning (EF) nr. 473/2006.
- (28) Ved brev af 11. marts 2008 bekræftede Seychellernes civile luftfartsmyndigheder, at luftfartsselskabet Islands Development Company med licens fra Seychellerne har truffet foranstaltninger til at installere EGPWS på sit Beech 1900D-luftfartøj med registreringsnummer S7-IDC. EGPWS blev bestilt og installeret den 26. marts 2008. En certificeret bekræftelse på denne installation er forelagt af luftfartsselskabet på et møde med Kommissionen den 31. marts 2008. Desuden bekræftede Seychellernes kompetente myndigheder, at certificerede genparter af de foreskrevne dokumenter medbringes om bord fra og med den 27. februar 2008.
- (29) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Islands Development Company har truffet alle de nødvendige foranstaltninger for at opfylde de relevante sikkerhedsstandarder og derfor ikke bør optages i bilag A.
- Hewa Bora Airways*
- (30) Hewa Bora Airways beflyver ikke længere Fællesskabet under de belgiske kompetente myndigheders tilsyn med dets luftfartøj af typen Boeing B767-266ER, udtal. nr. 23 178 og med registreringsnummer 9Q-CJD, som er optaget i bilag B. Eftersom den foreløbige ordning med rampeinspektioner og overvågning af dette luftfartøj ikke længere kan garanteres, bør der også udstedes forbud mod operationer med dette luftfartøj.
- (31) Der bør som følge heraf nedlægges forbud mod alle luftfartsselskabets driftsaktiviteter, og det bør overføres fra bilag B til bilag A.
- TAAG Angola Airlines*
- (32) På opfordring af Angolas kompetente myndigheder og luftfartsselskabet TAAG Angola Airlines rejste en gruppe eksperter fra Kommissionen og medlemsstaterne fra den 18. til den 22. februar 2008 til Angola for at undersøge forholdene. I forbindelse med dette besøg forelagde luftfartsselskabet en ajourført status over dets plan for forebyggende og afhjælpende foranstaltninger med sigte på at genetablere overensstemmelse med ICAO's standarder. Gruppens rapport viser, at TAAG Angola Airlines har gjort fremskridt med gennemførelsen af sin handlingsplan, idet alt i alt mere end halvtreds procent af foranstaltningerne kan anses for at være afsluttet. Blandt andet er der i vidt omfang fulgt op på konstateringerne vedrørende flyve- og jordoperationer. Luftfartsselskabet blev opfordret til at videreføre sin indsats for at gennemføre sin handlingsplan fuldt ud. Endvidere bemærkede gruppen, at luftfartsselskabet har afsluttet det første trin af en fuld fornyet certificering hos Angolas kompetente myndigheder.
- (33) Gruppen bemærkede, at der stadig er betydelige mangler på områderne fortsat luftdygtighed og vedligeholdelse; disse blev rapporteret til TAAG Angola Airlines og dets myndigheder, og de bør afhjælpes på passende vis, inden der foretages ændringer af det driftsforbud, som er pålagt luftfartsselskabet.
- (34) Gruppen vurderede også den plan for afhjælpende foranstaltninger, som er foreslået af Angolas kompetente myndigheder (INAVIC), og som tilsigter at forbedre udøvelsen af det sikkerhedsmæssige tilsyn med TAAG Angola Airlines i lighed med alle luftfartsselskaber under myndighedens lovpligtige kontrol. Gruppen vurderede til dette formål INAVIC's grad af overensstemmelse med de gældende ICAO-standarder — også på grundlag af resultaterne af den ICAO USOAP-revision, som er udført i november 2007. Af gruppens rapport fremgår det, at en ny civilflyvningslov er offentliggjort den 16. januar 2008, og at INAVIC gør fremskridt mod oprettelsen af en uafhængig og velstruktureret civilflyvningsmyndighed. Gruppen bemærkede imidlertid, at civilflyvningslovens nye bestemmelser og de tilhørende gennemførelsesbestemmelser endnu ikke er gennemført, og at samtlige Angolas luftfartsselskaber har AOC'er, der ikke er i overensstemmelse med Chicago-konventionens bilag 6. INAVIC blev opfordret til at videreføre omlægningen af sin organisation, hurtigst muligt at gøre fremskridt i henseende til kapacitetsopbygning og fortsætte med processen til fornyet certificering af luftfartsselskaberne med henblik på at påvise overensstemmelse med Angolas bestemmelser og de gældende ICAO-standarder samt rapportere resultaterne til Kommissionen rettidigt.
- (35) Kommissionen anerkender den indsats, som TAAG Angola Airlines og INAVIC har ydet for at gennemføre alle de foranstaltninger, der kræves for at opfylde de relevante sikkerhedsstandarder. Kommissionen finder imidlertid, at en beslutning om at slette TAAG Angola Airlines fra Fællesskabets liste på nuværende tidspunkt er forhastet, idet der stadig er betydelige sikkerhedsmangler, som luftfartsselskabet og de kompetente myndigheder må tage fat på. Dertil kommer, at de kompetente myndigheders fornyede certificering af TAAG Angola Airlines og de øvrige luftfartsselskaber endnu ikke er afsluttet. Kommissionen noterer sig, at hvis processen for fornyet certificering skal afsluttes inden for den tidsramme, som Angolas kompetente myndigheder angiver, bliver det nødvendigt med en betydelig forøgelse af deres menneskelige og finansielle ressourcer.

- (36) Kommissionen finder, at Angolas kompetente myndigheds opfyldelse af de obligatoriske ICAO-standarder og anbefalede praksis og bl.a. udøvelsen af tilsyn også afhænger af disse myndigheds finansielle muligheder. Kommissionen afventer fremskridtsrapporter fra TAAG Angola Airlines og INAVIC.

Mahan Air

- (37) Kommissionen og nogle medlemsstater holdt samråd med Mahan Air og Den Islamiske Republik Irans kompetente myndigheder den 14. december 2007 og den 12. marts 2008 angående disse myndigheds kontrol af luftfartsselskabets gradvise gennemførelse af de afhjælpende foranstaltninger. Under samrådet den 14. december 2007 anmodede Kommissionen bl.a. om, at dokumentation for eventuelle fremskridt i forbindelse med Mahan Airs gennemførelse af de afhjælpende foranstaltninger skulle forelægges Kommissionen senest ved udgangen af februar måned 2008.

- (38) Under samrådet den 12. marts 2008 erklærede Den Islamiske Republik Irans kompetente myndigheder, at de havde inspiceret luftfartsselskabet Mahan Air, og at alle sikkerhedsmangler var afhjulpet til myndighedens tilfredsstillelse. Imidlertid forelagde hverken luftfartsselskabet eller dets myndigheder dokumentation med beviser for gennemførelsen af de afhjælpende foranstaltninger for således at påvise, at disse foranstaltninger er tilstrækkelige til at tilvejebringe holdbare løsninger og sikre en reel overensstemmelse med den plan for afhjælpende foranstaltninger, der blev forelagt i september og november 2007.

- (39) Den Islamiske Republik Irans kompetente myndigheder forelagde den 26. marts 2008 dokumentation vedrørende en udførlig fremskridtrapport og materiale angående Mahan Airs gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger efter en revision af selskabet. Kommissionen har til hensigt at undersøge den forelagte dokumentation med henblik på at verificere, om de tidligere afslørede sikkerhedsmangler er afhjulpet på tilfredsstillende vis.

- (40) Indtil denne undersøgelse er afsluttet, finder Kommissionen, at det for indeværende ikke er tilstrækkeligt bevist, at luftfartsselskabet har afsluttet de afhjælpende foranstaltninger med henblik på at afhjælpe de mangler, som førte til, at selskabet blev optaget på Fællesskabets liste.

- (41) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at det ikke er verificeret, at Mahan Air har truffet alle de nødvendige foranstaltninger for at opfylde de relevante sikkerhedsstandarder, og selskabet bør derfor endnu ikke slettes fra bilag A. Kommissionen vil fortsat samarbejde med Den Islamiske Republik Irans kompetente myndigheder for at overvåge Mahan Airs gennemførelse af de afhjælpende foranstaltninger og for at sikre, at de skaber holdbare løsninger på lang sigt. Den vil til dette formål aflægge et besøg i de kommende måneder.

Luftfartsselskaber fra Den Russiske Føderation

- (42) Som anført i forordning (EF) nr. 1400/2007 gælder det ifølge en beslutning truffet af Den Russiske Føderations kompetente myndigheder den 26. november 2007, at visse luftfartsselskaber kun har bemyndigelse til at beflyve Fællesskabet, hvis de benytter specifikt udstyr. Følgende luftfartsselskaber og luftfartøjer er berørt heraf: Krasnoyarsk Airlines: luftfartøj Boeing B-737 (EI-DNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), B-757 (EI-DUA/DUD/DUC/DUE), B-767 (EI-DMP/DMH), Tupolev Tu-214 (RA-65508), Tu-154M (RA-85720); Ural Airlines: luftfartøj Airbus A-320 (VP-BQY/BQZ), Tu-154M (RA-85807/85814/85833/85844); Gazpromavia: luftfartøj Falcon-900 (RA-09000/09001/09006/09008); Atlant-Soyuz: luftfartøj Boeing B-737 (VP-BBL/BBM), Tu-154M (RA-85709/85740); UTAir: luftfartøj ATR-42 (VP-BCB/BCF/BPJ/BPK), Gulfstream IV (RA-10201/10202) og Tu-154M (RA-85805/85808); Kavminvodyavia: luftfartøj Tu-204 (RA-64022/64016) og Tu-154M (RA-85715/85826/85746); Kuban Airlines: luftfartøj Yak-42 (RA-42386/42367/42375); Air Company Yakutia: luftfartøj Tu-154M (RA-85700/85794) og B-757-200 (VP-BFI); Airlines 400: luftfartøj Tu-204 (RA-64018/64020). Endvidere har visse luftfartøjer ifølge samme beslutning ikke tilladelse til at beflyve Fællesskabet med specifikke luftfartøjer — de berørte luftfartsselskaber og luftfartøjer er: Orenburg Airlines: luftfartøj Tu-154 (RA-85768) og B-737-400 (VP-BGQ); Air Company Tatarstan: luftfartøj Tu-154 (RA 85101 og RA-85109); Air Company Sibir: luftfartøj B-737-400 (VP-BTA); og Rossija: luftfartøj Tu-154 (RA -85753 og RA-85835).

- (43) Den Russiske Føderations kompetente myndigheder informerede den 26. marts 2008 Kommissionen om, at de har til hensigt at ændre deres beslutning af 26. november 2007 om driftsmæssige begrænsninger for visse luftfartsselskaber med licens fra Den Russiske Føderation med henblik på at ophæve alle tidligere driftsmæssige begrænsninger for alle berørte luftfartsselskaber fra den 25. april 2008.

- (44) Kommissionen opfordrede den 27. marts 2008 Den Russiske Føderations kompetente myndigheder til at forelægge den og Udvalget for Luftfartssikkerhed de beviser for eller pålidelige oplysninger om forbedringerne af de berørte luftfartsselskabers interne system til overvågning af sikkerheden i forbindelse med deres flyvninger, der fik dem til at overveje en beslutning om at ophæve de driftsmæssige begrænsninger for de berørte luftfartsselskaber. Myndighederne påtog sig at forelægge disse oplysninger senest den 9. april 2008 og sammen med hvert berørt luftfartsselskab at give Kommissionen og medlemsstaterne en mundtlig redegørelse for sikkerhedsforholdene hos disse luftfartsselskaber, inden deres beslutning træder i kraft. Hvis disse oplysninger forelægges Kommissionen på et senere tidspunkt, forpligtede Den Russiske Føderations kompetente myndigheder den 2. april 2008 sig over for Udvalget for Luftfartssikkerhed til at udsætte ikrafttrædelsen af deres påtænkte beslutning i forståelse med Kommissionen.

- (45) Kommissionen tager Den Russiske Føderations kompetente myndigheders påtænkte beslutning til efterretning og har til hensigt at undersøge det materiale, som disse myndigheder har påtaget sig at forelægge, i lyset af de planer for afhjælpende foranstaltninger, som de berørte luftfartsselskaber tidligere har forelagt Kommissionen. Kommissionen har til hensigt at samordne resultaterne af sin undersøgelse med Den Russiske Føderations kompetente myndigheder forud for ikrafttrædelsen af den ovennævnte, påtænkte beslutning.
- (46) Indtil da bør bestemmelserne i Den Russiske Føderations kompetente myndigheders beslutning af 26. november 2007 fortsat være gældende. Derfor bør de ovennævnte luftfartsselskabers beflyvning af Fællesskabet kun finde sted på de vilkår og betingelser, som er fastsat i beslutningen, og som er gengivet i 34.-36. betragtning i forordning (EF) nr. 1400/2007.
- (47) Kommissionen har til hensigt fortsat at overvåge de ovennævnte luftfartsselskabers præstationer og undersøge deres sikkerhedsforhold i lyset af resultaterne af den ovenstående proces med henblik på om nødvendigt at vedtage egnede foranstaltninger til sikring af, at alle relevante standarder garanteres i Fællesskabet under hensyntagen til bestemmelserne i artikel 7 i forordning (EF) nr. 2111/2005.

Luftfartsselskaber fra Den Kirgisiske Republik

- (48) Den Kirgisiske Republiks myndigheder har oplyst Kommissionen om, at de har trukket Galaxy Airs AOC tilbage grundet hensyn til sikkerheden. Da dette selskab, der er certificeret i Den Kirgisiske Republik, derpå har indstillet sine aktiviteter, bør det slettes fra bilag A.

Luftfartsselskaber fra Ækvatorialguinea

- (49) Kommissionen er blevet underrettet om, at luftfartsselskabet Ceiba Intercontinental foretager erhvervsflyvninger i henhold til en AOC, som er udstedt af Ækvatorialguineas kompetente myndigheder, og Kommissionen har anmodet disse myndigheder om at forelægge alle relevante oplysninger om dette selskab. Ækvatorialguineas kompetente myndigheder har ikke besvaret Kommissionens anmodning.
- (50) På grundlag af de fælles kriterier, der er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005, bør luftfartsselskabet Ceiba Intercontinental pålægges et driftsforbud og derfor optages i bilag A.
- (51) Luftfartsselskabet Cronos Airlines med licens fra Ækvatorialguinea har sammen med en anmodning til Kommissionen om at slette selskabet fra bilag A forelagt dokumentation, at det luftfartøj, selskabet benytter til sine

flyvninger, er underlagt en wet lease aftale på »ACMI«-basis (luftfartøj, besætning, vedligeholdelse og forsikring) tilhørende et luftfartsselskab med licens fra Den Sydafrikanske Republik.

- (52) Kommissionen finder, at det materiale, som Cronos Airlines har forelagt, ikke berettiger til at slette selskabet fra bilag A. Men alle luftfartsselskaber, der er opført i bilag A, kan få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra luftfartsselskaber, der ikke er ramt af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

Luftfartsselskaber fra Swaziland

- (53) Swazilands kompetente myndigheder har anmodet om at slette luftfartsselskaberne Royal Swazi Airways Corporation og Scan Air Charter fra bilag A, fordi disse luftfartsselskaber ikke længere ejer luftfartøjer og derfor ikke længere udfører luftfartstjenester. De anmodede også om at slette luftfartsselskabet Swaziland AirlinK fra bilag A, fordi det udfører luftfartstjenester med luftfartøjer, der er certificeret og vedligeholdt og har en besætning med licens fra Den Sydafrikanske Republik. Swazilands kompetente myndigheder validerer de pågældende certifikater, godkendelser og licenser.
- (54) Med hensyn til Royal Swazi Airways Corporation og Scan Air Charter er Kommissionen af den opfattelse, at det ikke er berettiget at slette disse fra bilag A, idet der ikke foreligger noget bevis for, at disse luftfartsselskaber ikke længere eksisterer. Med hensyn til luftfartsselskabet Swaziland AirlinK er Kommissionen af den opfattelse, at det ikke er berettiget at slette dette fra bilag A. Men alle luftfartsselskaber, der er opført i bilag A, kan få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra luftfartsselskaber, der ikke er ramt af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

Luftfartsselskaber fra Republikken Indonesien

- (55) Den 25. marts 2008 modtog Kommissionen en ny handlingsplan, som er udarbejdet af de kompetente myndigheder i Indonesien, men ikke er ledsaget af dokumentation, dens gennemførelse, og som viser, at adskillige delmål ikke forventes opfyldt før september 2008. Disse oplysninger dokumenterer ikke, at de nationale myndigheder på nuværende tidspunkt evner at sikre tilsynet med alle de luftfartsselskaber, de certificerer, herunder Garuda.
- (56) Kommissionen vil fortsat yde Indonesien teknisk bistand, og den støtter på det kraftigste Indonesiens indsats for at gennemføre de nødvendige foranstaltninger med henblik på at garantere sikkerheden.

(57) Men for indeværende finder Kommissionen, at disse myndigheder ikke har dokumenteret, at de har afsluttet de foreslåede afhjælpende foranstaltninger for at sikre overholdelsen af de relevante sikkerhedsstandarder, og derfor kan ingen af de indonesiske luftfartsselskaber slettes af Fællesskabets liste på nuværende tidspunkt, medmindre et sådant luftfartsselskab og de kompetente nationale myndigheder kan dokumentere, at ICAO's standarder er opfyldt.

Garuda Indonesia Airline

(58) Luftfartsselskabet Garuda Indonesia Airline forelagde den 10. og 18. marts 2008 Kommissionen omfattende dokumentation, der indeholder selskabets svar på de observationer, som blev rejst af Kommissionens og medlemsstaternes eksperter i forbindelse med deres besøg den 5. til 9. november 2007. Kommissionen har omhyggeligt gennemgået denne dokumentation og anmodet om supplerende oplysninger for at lave en fuldstændig vurdering af Garudas sikkerhedsforhold. Luftfartsselskabet forpligtede sig til hurtigst muligt at forelægge de nævnte oplysninger

(59) Den 28. marts 2008 fremsatte luftfartsselskabet endvidere en formel anmodning om at måtte redegøre for sin holdning mundtligt over for Udvalget for Luftfartssikkerhed på dettes næste møde, og luftfartsselskabet blev efterfølgende hørt den 3. april 2008.

(60) Kommissionen og medlemsstaterne tog til efterretning, at luftfartsselskabet har gjort fremskridt mod gennemførelsen af sine afhjælpende foranstaltninger for at rette op på de observationer, der blev rejst af gruppen i dennes rapport. Men de tog også til efterretning, at for at opfylde ICAO's standarder må arbejdet med afhjælpende foranstaltninger videreføres og afsluttes på en række områder, bl.a. bør den samlede Boeing 737-flåde udstyres med EGPWS — Enhanced Ground Proximity Warning System, flyvedataovervågningen bør gennemføres for luftfartsselskabets samlede flåde, og der er behov for forbedringer af dets interne kontrolsystemer.

(61) I lyset af de i 55.-60. betragtning nævnte overvejelser er Kommissionen af den opfattelse, at luftfartsselskabet Garuda Indonesia Airline endnu ikke kan slettes af bilag A.

Almindelige betragtninger vedrørende de andre luftfartsselskaber, der er optaget i bilag A og B

(62) Kommissionen har indtil videre ikke modtaget dokumentation for en fuldstændig gennemførelse af passende afhjælpningsforanstaltninger hos de andre luftfartsselskaber, som er medtaget på den fællesskabsliste, der blev ajourført den 28. november 2007, og hos de myndigheder, der er ansvarlige for det lovpligtige tilsyn med disse luftfartsselskaber, til trods for specifikke anmodninger herom fra Kommissionen. Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at disse luftfartsselskaber fortsat skal være pålagt driftsforbud (bilag A) eller driftsmæssige begrænsninger (bilag B) alt efter tilfældet.

(63) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Luftfartssikkerhed —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 474/2006 foretages følgende ændringer:

- 1) Bilag A affattes som anført i bilag A til nærværende forordning.
- 2) Bilag B affattes som anført i bilag B til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på dagen efter dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. april 2008.

På Kommissionens vegne

Jacques BARROT

Næstformand

BILAG A

**LISTE OVER LUFTFARTSSELSKABER, FOR HVIS VEDKOMMENDE ALLE FORMER FOR DRIFT ER
OMFATTET AF FORBUD I FÆLLESSKABET ⁽¹⁾**

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
AIR KORYO	Ukendt	KOR	Den Demokratiske Folkerepublik Korea (DPRK)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afghanistan
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Den Islamiske Republik Iran
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Ukendt	VRB	Rwanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Ukraine
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraine
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraine
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Den Demokratiske Republik Congo (RDC), der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:		—	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	-	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)

⁽¹⁾ Luftfartsselskaber, der er opført i bilag A, kan eventuelt få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er ramt af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministers underskrift (anordning 78/205)	LCG	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (RDC)
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Ækvatorialguinea, herunder:			Ækvatorialguinea
CRONOS AIRLINES	Ukendt	Ukendt	Ækvatorialguinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	Ukendt	CEL	Ækvatorialguinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ækvatorialguinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	Ikke oplyst	Ækvatorialguinea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ækvatorialguinea
GUINEA AIRWAYS	738	Ikke oplyst	Ækvatorialguinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ækvatorialguinea
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Indonesien, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder:			Indonesien
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Indonesien
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Ukendt	Indonesien
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonesien
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Ukendt	Indonesien
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Ukendt	Indonesien
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Ukendt	Indonesien

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Ukendt	Indonesien
CARDIG AIR	121-013	Ukendt	Indonesien
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Ukendt	Indonesien
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonesien
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Ukendt	Indonesien
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonesien
EASTINDO	135-038	Ukendt	Indonesien
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	Ukendt	Indonesien
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Ukendt	Indonesien
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonesien
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonesien
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonesien
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonesien
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Ukendt	Indonesien
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonesien
KURA-KURA AVIATION	135-016	Ukendt	Indonesien
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonesien
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonesien
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Ukendt	Indonesien
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Ukendt	Indonesien
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonesien
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonesien
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Ukendt	Indonesien
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonesien
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonesien
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Ukendt	Indonesien
PURA WISATA BARUNA	135-025	Ukendt	Indonesien
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonesien

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonesien
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Ukendt	Indonesien
SMAC	135-015	SMC	Indonesien
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonesien
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	Ukendt	Indonesien
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Ukendt	Indonesien
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonesien
TRAVIRA UTAMA	135-009	Ukendt	Indonesien
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonesien
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonesien
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonesien
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Indonesien
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonesien
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Den Kirgisiske Republik, herunder:		—	Den Kirgisiske Republik
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Den Kirgisiske Republik
AIR MANAS	17	MBB	Den Kirgisiske Republik
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Den Kirgisiske Republik
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Den Kirgisiske Republik
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Den Kirgisiske Republik
BOTIR AVIA	10	BTR	Den Kirgisiske Republik
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Den Kirgisiske Republik
DAMES	20	DAM	Den Kirgisiske Republik
EASTOK AVIA	15	Ukendt	Den Kirgisiske Republik
ESEN AIR	2	ESD	Den Kirgisiske Republik
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Den Kirgisiske Republik
INTAL AVIA	27	INL	Den Kirgisiske Republik
ITEK AIR	04	IKA	Den Kirgisiske Republik

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Den Kirgisiske Republik
KYRGYZSTAN	03	LYN	Den Kirgisiske Republik
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Den Kirgisiske Republik
MAX AVIA	33	MAI	Den Kirgisiske Republik
OHS AVIA	09	OSH	Den Kirgisiske Republik
S GROUP AVIATION	6	Ukendt	Den Kirgisiske Republik
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Den Kirgisiske Republik
SKY WAY AIR	21	SAB	Den Kirgisiske Republik
TENIR AIRLINES	26	TEB	Den Kirgisiske Republik
TRAST AERO	05	TSJ	Den Kirgisiske Republik
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Liberia		—	Liberia
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Sierra Leone, herunder:	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Ukendt	RUM	Sierra Leone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Ukendt	BVU	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Ukendt	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Ukendt	Ukendt	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Ukendt	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Ukendt	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Ukendt	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Ukendt	Ukendt	Sierra Leone
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Swaziland, herunder:	—	—	Swaziland
AERO AFRICA (PTY) LTD	Ukendt	RFC	Swaziland
JET AFRICA SWAZILAND	Ukendt	OSW	Swaziland
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Ukendt	RSN	Swaziland
SCAN AIR CHARTER, LTD	Ukendt	Ukendt	Swaziland
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Ukendt	SWX	Swaziland
SWAZILAND AIRLINK	Ukendt	SZL	Swaziland

BILAG B

LISTE OVER LUFTFARTSSELSKABER, DER ER OMFATTET AF DRIFTSMÆSSIGE BEGRÆNSNINGER I FÆLLESSKABET ⁽¹⁾

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (AOC)	Luftfartsselskabets ICAO-kode	Operatørens hjemland	Type luftfartøj	Registreringsnummer eller -numre og serienummer eller -numre, hvis dette/disse er kendt	Registreringsstat
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comorerne	Hele flåden, undtagen: LET 410 UVP	Hele flåden, undtagen: D6-CAM (851336)	Comorerne

⁽¹⁾ Luftfartsselskaber, der er opført i bilag B, kan eventuelt få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er ramt af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 332/2008**af 11. april 2008****om ændring af forordning (EF) nr. 297/2003 om gennemførelsesbestemmelser for toldkontingentet for oksekød med oprindelse i Chile**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

(3) Forordning (EF) nr. 297/2003 bør derfor ændres.

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Forvaltningskomitéen for Oksekød —

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 1254/1999 af 17. maj 1999 om den fælles markedsordning for oksekød⁽¹⁾, særlig artikel 32, stk. 1, første afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

(1) I Kommissionens forordning (EF) nr. 297/2003⁽²⁾ er der fastsat bestemmelser om åbning og forvaltning af et flerårigt toldkontingent for import af visse oksekødsprodukter. Sådanne produkter kan kun importeres, hvis der forelægges certifikater, der attesterer, at produkterne faktisk har oprindelse i Chile. Navnet på den myndighed, der udsteder de pågældende certifikater, er anført i forordningens bilag III. Efter forordningens artikel 8, stk. 2, kan bilag III ændres, hvis der udpeges en ny myndighed.

Artikel 1

Bilag III til forordning (EF) nr. 297/2003 affattes som angivet i bilaget til nærværende forordning.

(2) Chile har meddelt Kommissionen, at det har udpeget et nyt organ, som fra den 1. juli 2008 vil være bemyndiget til at udstede ægtheds-certifikater.

*Artikel 2*Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. juli 2008.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. april 2008.

På Kommissionens vegne

Mariann FISCHER BOEL

Medlem af Kommissionen

⁽¹⁾ EFT L 160 af 26.6.1999, s. 21. Senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 98/2008 (EUT L 29 af 2.2.2008, s. 5). Forordning (EF) nr. 1254/1999 vil blive afløst af forordning (EF) nr. 1234/2007 (EUT L 299 af 16.11.2007, s. 1) fra 1.7.2008.

⁽²⁾ EUT L 43 af 18.2.2003, s. 26. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 567/2007 (EUT L 133 af 25.5.2007, s. 13).

*BILAG**»BILAG III*

Det organ, som Chile har bemyndiget til at udstede ægthedscertifikater:
Asociación Gremial de Plantas Faenadoras Frigoríficas de Carnes de Chile
Teatinos 20 — Oficina 55
Santiago
Chile«

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 333/2008

af 11. april 2008

om fastsættelse af de lofter, der skal anvendes på tillægsstøtten i Portugal som led i den frivillige graduering, der blev indført ved Rådets forordning (EF) nr. 378/2007

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 378/2007 af 27. marts 2007 om regler for frivillig graduering af direkte betalinger som fastsat i forordning (EF) nr. 1782/2003 om fastlæggelse af fælles regler for den fælles landbrugspolitikks ordninger for direkte støtte og om fastlæggelse af visse støtteordninger for landbrugere og om ændring af forordning (EF) nr. 1290/2005 ⁽¹⁾, særlig artikel 1, stk. 3, tredje afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 378/2007 har fastsat betingelserne for, at medlemsstaterne i perioden 2007-2012 kan anvende en nedsættelse, i det følgende benævnt »frivillig graduering«, på alle de direkte betalinger, der skal foretages på deres område i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 1782/2003 ⁽²⁾.
- (2) Portugal har besluttet at anvende den frivillige graduering fra år 2008 med en årlig nedsættelsessats på 10 %.
- (3) For at kunne anslå de nettobeløb, som fremkommer ved anvendelsen af frivillig graduering, og som skal være til rådighed i Portugal som fællesskabsstøtte til foranstaltninger under programmerne for udvikling af landdistrikter, er det nødvendigt at fastsætte de lofter, der skal anvendes i Portugal på de samlede tillægsstøttebeløb,

der omhandles i artikel 1, stk. 3, tredje afsnit, i forordning (EF) nr. 378/2007.

- (4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Forvaltningskomitéen for Direkte Betalinger —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

De lofter, der i Portugal skal anvendes på de samlede tillægsstøttebeløb, jf. artikel 1, stk. 3, tredje afsnit, i forordning (EF) nr. 378/2007, er følgende:

Kalenderår	Mio. EUR
2008	20,4
2009	20,4
2010	20,4
2011	20,4
2012	20,4

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. april 2008.

På Kommissionens vegne
Mariann FISCHER BOEL
Medlem af Kommissionen

⁽¹⁾ EUT L 95 af 5.4.2007, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 270 af 21.10.2003, s. 1. Senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 293/2008 (EUT L 90 af 2.4.2008, s. 5).

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 334/2008
af 11. april 2008
om tarifiering af visse varer i den kombinerede nomenklatur

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 af 23. juli 1987 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif⁽¹⁾, særlig artikel 9, stk. 1, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) For at sikre en ensartet anvendelse af den kombinerede nomenklatur, der er knyttet som bilag til forordning (EØF) nr. 2658/87, bør der vedtages bestemmelser vedrørende tarifieringen af de i bilaget omhandlede varer.
- (2) Forordning (EØF) nr. 2658/87 har fastsat almindelige tarifieringsbestemmelser vedrørende den kombinerede nomenklatur. Disse bestemmelser finder også anvendelse ved fortolkningen af enhver anden nomenklatur, der helt eller delvist er baseret på den kombinerede nomenklatur, eller som tilføjer yderligere underopdelinger, og som er fastlagt på grundlag af specifikke fællesskabsforskrifter med henblik på anvendelsen af tarifmæssige eller andre foranstaltninger vedrørende samhandelen med varer.
- (3) Ved anvendelse af nævnte almindelige tarifieringsbestemmelser skal de varer, der er anført i kolonne 1 i skemaet i bilaget, tariferes i de i kolonne 2 nævnte KN-koder i henhold til de begrundelser, der er anført i kolonne 3.

(4) Det er hensigtsmæssigt, at bindende tarifieringsoplysninger, der er meddelt af medlemsstaternes toldmyndigheder i forbindelse med tarifiering af varer i den kombinerede nomenklatur, og som ikke er i overensstemmelse med fællesskabsretten fastsat i denne forordning, fortsat kan påberåbes af modtageren i henhold til bestemmelserne i artikel 12, stk. 6, i Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 af 12. oktober 1992 om indførelse af en EF-toldkodeks⁽²⁾, i et tidsrum på tre måneder.

(5) Toldkodeksudvalget har ikke afgivet udtalelse inden for den af formanden fastsatte frist —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

De varer, der er anført i kolonne 1 i skemaet i bilaget, tariferes i den kombinerede nomenklatur i de i kolonne 2 i skemaet nævnte KN-koder.

Artikel 2

Bindende tarifieringsoplysninger meddelt af medlemsstaternes toldmyndigheder, som ikke er i overensstemmelse med fællesskabsretten fastsat i denne forordning, kan fortsat påberåbes i henhold til bestemmelserne i artikel 12, stk. 6, i forordning (EØF) nr. 2913/92 i et tidsrum på tre måneder.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. april 2008.

På Kommissionens vegne
László KOVÁCS
Medlem af Kommissionen

⁽¹⁾ EFT L 256 af 7.9.1987, s. 1. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 275/2008 (EUT L 85 af 27.3.2008, s. 3).

⁽²⁾ EFT L 302 af 19.10.1992, s. 1. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 1791/2006 (EUT L 363 af 20.12.2006, p. 1).

BILAG

Varebeskrivelse	Tarifering (KN-kode)	Begrundelse
(1)	(2)	(3)
<p>Produkt med følgende sammensætning (i vægtprocent):</p> <p>— ethanol mere end 90,0</p> <p>— vand mindre end 7,4</p> <p>— ethylenglycol 1,3</p> <p>— butanon 1,3</p> <p>Produktet er emballeret i flasker med 1 eller 3 liter eller i beholdere med omkring 100 liter.</p> <p>Ifølge teksten på emballagen kan produktet anvendes, direkte eller fortyndet med vand, bl.a. som antifrost- eller afrymningsvæske.</p>	2207 20 00	<p>Tarifering i henhold til almindelig tarifieringsbestemmelse 1 og 6 vedrørende den kombinerede nomenklatur og teksten til KN-kode 2207 og 2207 20 00.</p> <p>Tilsætning af butanon og i mindre omfang ethylenglycol gør varen uegnet til drikkebrug, men ikke til industrielle anvendelser.</p> <p>Det lave indhold af ethylenglycol medfører, at produktet ikke kan tariferes som antifrost- eller afrymningsvæske i pos. 3820.</p> <p>Produktet skal derfor tariferes som denatureret ethanol under pos. 2207 20 00.</p>

II

(Retsakter vedtaget i henhold til traktaterne om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab/Euratom, hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

AFGØRELSER OG BESLUTNINGER

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 27. marts 2008

om ændring af beslutning 2005/779/EF om dyresundhedsforanstaltninger til beskyttelse mod smitsomt blæreudslæt hos svin i Italien

(meddelt under nummer K(2008) 1092)

(EØS-relevant tekst)

(2008/297/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 90/425/EØF af 26. juni 1990 om veterinærkontrol og zooteknisk kontrol i samhandelen med visse levende dyr og produkter inden for Fællesskabet med henblik på gennemførelse af det indre marked ⁽¹⁾, særlig artikel 10, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens beslutning 2005/779/EF af 8. november 2005 om dyresundhedsforanstaltninger til beskyttelse mod smitsomt blæreudslæt hos svin i Italien ⁽²⁾ blev vedtaget, efter at denne sygdom var brudt ud i Italien. I nævnte beslutning fastsættes dyresundhedsbestemmelser vedrørende smitsomt blæreudslæt hos svin for regioner i denne medlemsstat, der er anerkendt som fri for smitsomt blæreudslæt hos svin, og for regioner, der ikke er anerkendt som fri for sygdommen.

⁽¹⁾ EFT L 224 af 18.8.1990, s. 29. Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/33/EF (EFT L 315 af 19.11.2002, s. 14).

⁽²⁾ EUT L 293 af 9.11.2005, s. 28. Ændret ved beslutning 2007/9/EF (EUT L 7 af 12.1.2007, s. 15).

(2) Efter udbrud af smitsomt blæreudslæt hos svin i Italien i 2007 i visse provinser i regioner, der er anerkendt som fri for sygdommen, har Italien truffet foranstaltninger i henhold til Rådets direktiv 92/119/EØF af 17. december 1992 om generelle fællesskabsforanstaltninger til bekæmpelse af visse dyresygdomme samt om specifikke foranstaltninger vedrørende blæreudslæt hos svin ⁽³⁾.

(3) Italien har desuden suspenderet sådanne provinsers status som sygdomsfrie, hvor risikoen for yderligere spredning af smitsomt blæreudslæt hos svin er sandsynlig. Italien har endvidere forbudt flytning af svin fra de pågældende provinser til andre regioner i Italien og til andre medlemsstater.

(4) De foranstaltninger, Italien har truffet, har vist sig at være effektive. Beslutning 2005/779/EF bør derfor ændres, så status som sygdomsfri for en provins, der ligger i en region, der er anerkendt som fri for smitsomt blæreudslæt hos svin, suspenderes, for at Italien kan blive i stand til hurtigt og gennemskueligt at reagere, hvis der forekommer udbrud af sygdommen i regioner, der er anerkendt som fri for sygdommen. Muligheden for suspension bør derfor være tidsbegrænset, og hvis der fortsat består en risiko efter periodens udløb, bør der træffes en beslutning i henhold til artikel 10, stk. 4, i direktiv 90/425/EØF.

⁽³⁾ EFT L 62 af 15.3.1993, s. 69. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2007/10/EF (EUT L 63 af 1.3.2007, s. 24).

- (5) Dertil kommer, at samlesteder for svin ofte er en primær kilde til spredning af smitsomt blæreudslæt hos svin. Italien har følgelig truffet foranstaltninger for at forbedre kontrollen med flytninger af svin fra samlestedet og for at forebygge enhver mulig spredning af sygdommen. Sådanne foranstaltninger bør også forstærkes for så vidt angår overvågning af samlesteder for svin og navnlig for så vidt angår test og prøveudtagning.
- (6) Beslutning 2005/779/EF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (7) Foranstaltningerne i denne beslutning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Fødevarekæden og Dyresundhed —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Beslutning 2005/779/EF ændres således:

- 1) Titlen på kapitel II affattes således:

»ANERKENDELSE AF REGIONER, PROVINSER OG BEDRIFTER I ITALIEN SOM FRI FOR SMITSOMT BLÆREUDSLET HOS SVIN«

- 2) Følgende indsættes som artikel 3a:

»Artikel 3a

Suspension af anerkendelsen af provinser i en region som sygdomsfri

1. Italien sikrer, at hvis der opstår et udbrud af smitsomt blæreudslæt hos svin i en provins i en region, der er anerkendt som fri for smitsomt blæreudslæt hos svin, suspenderes anerkendelsen af den pågældende provins som fri for smitsomt blæreudslæt hos svin straks, medmindre det klart fastslås, at infektionens oprindelse er et sekundærudbrud, og den epidemiologiske undersøgelse gennemført i overensstemmelse med artikel 8 i direktiv 92/119/EØF vedrørende udbruddet har godtgjort, at der er en ubetydelig risiko for yderligere spredning af sygdommen.

2. Foranstaltningerne omhandlet i artikel 7, 8 og 9 skal finde anvendelse på den provins, der er omhandlet i stk. 1.

3. Italien kan atter anerkende provinsen omhandlet i stk. 1 som fri for smitsomt blæreudslæt hos svin, hvis følgende betingelser er opfyldt:

a) På alle bedrifter i provinsen er der to gange med et interval på 28-40 dage udtaget prøver til serologisk undersøgelse af et antal svin, der er tilstrækkeligt til at påvise en prævalens af smitsomt blæreudslæt hos svin på 5 % med et konfidensinterval på 95 %, og resultaterne har været negative.

b) Foranstaltningerne i beskyttelses- og overvågningszonerne omkring udbrud af smitsomt blæreudslæt hos svin i provinsen finder ikke længere anvendelse i henhold til punkt 7.3 og 7.4 og punkt 8.3, litra b), i bilag II til direktiv 92/119/EØF.

c) Resultaterne af den epidemiologiske undersøgelse gennemført i overensstemmelse med artikel 8 i direktiv 92/119/EØF vedrørende udbrud af smitsomt blæreudslæt hos svin har ikke påvist nogen risiko for yderligere spredning af sygdommen.

4. Italien underretter straks Kommissionen og de øvrige medlemsstater om foranstaltninger, som træffes i medfør af stk. 1, 2 og 3, og offentliggør foranstaltningerne. Den i stk. 1 omhandlede suspension kan ikke overstige seks måneder.«

- 3) Artikel 5, stk. 3, affattes således:

»3. På samlesteder for svin udtages der hver måned prøver:

a) til serologisk undersøgelse af et antal svin, der er tilstrækkeligt til at påvise en prævalens af smitsomt blæreudslæt hos svin på 5 % med et konfidensinterval på 95 %

b) til virologisk undersøgelse af fækalt materiale fra alle stier, hvor der holdes eller har været holdt svin.«

4) Artikel 6, stk. 4, affattes således:

»4. På samlesteder for svin udtages der hver måned prøver:

- a) til serologisk undersøgelse af et antal svin, der er tilstrækkeligt til at påvise en prævalens af smitsomt blæreudslæt hos svin på 5 % med et konfidensinterval på 95 %
- b) til virologisk undersøgelse af fækalt materiale fra alle stier, hvor der holdes eller har været holdt svin.«

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. marts 2008.

På Kommissionens vegne
Androulla VASSILIOU
Medlem af Kommissionen

III

(Retsakter vedtaget i henhold til traktaten om Den Europæiske Union)

RETSAKTER VEDTAGET I HENHOLD TIL AFSNIT V I EU-TRAKTATEN

RÅDETS AFGØRELSE 2008/298/FUSP

af 7. april 2008

om ændring af Rådets afgørelse 2001/80/FUSP om oprettelse af Den Europæiske Unions Militærstab

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union, særlig artikel 28, stk. 1,

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 207, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 22. januar 2001 vedtog Rådet afgørelse 2001/80/FUSP om oprettelse af Den Europæiske Unions Militærstab ⁽¹⁾ (EUMS), hvis opgaver blev fastlagt i et bilag til afgørelsen.
- (2) Den 19. november 2007 godkendte Rådet et sæt på fire foranstaltninger til forbedring af EUMS' evne til tidlig militær planlægning af EU-ledede operationer på strategisk niveau.
- (3) EUMS' opgaver bør ændres for at gennemføre disse foranstaltninger, indtil der er foretaget en samlet revision af opgaverne efter en evaluering af gennemførelsen af foranstaltningerne.
- (4) Desuden bør EUMS' opgaver afspejle de ændringer, der er foretaget i Rådets krisestyringsstrukturer og -procedurer, siden der sidst blev foretaget en ændring af opgaverne.
- (5) Afgørelse 2001/80/FUSP bør også ændres for at tage hensyn til vedtagelsen af Rådets afgørelse 2007/829/EF af 5. december 2007 om ansættelsesvilkårene for udstationerede nationale eksperter og militærpersoner i Generalsekretariatet for Rådet ⁽²⁾ —

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Afgørelse 2001/80/FUSP ændres således:

- 1) Artikel 4 affattes således:

»Artikel 4

Medlemmerne af Den Europæiske Unions Militærstab er omfattet af bestemmelserne i Rådets afgørelse 2007/829/EF af 5. december 2007 om ansættelsesvilkårene for udstationerede nationale eksperter og militærpersoner i Generalsekretariatet for Rådet (*).

(*) EUT L 327 af 13.12.2007, s. 10.»

- 2) Bilaget erstattes af bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse har virkning fra dagen for vedtagelsen.

Artikel 3

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Luxembourg, den 7. april 2008.

På Rådets vegne

R. ŽERJAV

Formand

⁽¹⁾ EFT L 27 af 30.1.2001, s. 7. Ændret ved afgørelse 2005/395/FUSP (EUT L 132 af 26.5.2005, s. 17).

⁽²⁾ EUT L 327 af 13.12.2007, s. 10.

BILAG

DEN EUROPÆISKE UNIONS MILITÆRSTABS (EUMS) OPGAVER OG ORGANISATION (*)

1. Indledning

EU's medlemsstater besluttede i Helsingfors, at der i Rådet skulle oprettes nye stående politiske og militære organer, der giver EU mulighed for at opfylde sine forpligtelser i forbindelse med alle de konfliktforebyggelses- og krisestyringsopgaver, der er fastlagt i TEU. Som fastsat i Helsingforsrapporten yder EUMS i Rådets regi »militær ekspertise og støtte til FESFP, herunder gennemførelse af EU-ledede militære krisestyringsoperationer«.

På Det Europæiske Råds møde den 12.-13. december 2003 blev der udtrykt tilfredshed med dokumentet »Europæisk forsvar: Konsultationer mellem NATO og EU, planlægning og operationer«. På mødet den 16.-17. december 2004 tilsluttede Det Europæiske Råd sig de detaljerede forslag til gennemførelse af dette dokument.

Rådet udtrykte den 19. november 2007 tilfredshed med den rapport fra generalsekretæren/den højtstående repræsentant (GS/HR) om EU's Militærstabs evne til tidligt at planlægge EU-ledede operationer på strategisk niveau, som Rådet havde anmodet om i maj 2007, og godkendte anbefalingerne om samlet gennemførelse af de fire foranstaltninger tillige med de aktioner, der er beskrevet i den militære rådgivning.

EUMS' opgaver er fastlagt således:

2. Mission

Militærstaben skal foretage tidlig varsling, situationsvurdering og strategisk planlægning i forbindelse med de missioner og opgaver, der er omhandlet i EU-traktatens artikel 17, stk. 2, herunder dem, der er omhandlet i den europæiske sikkerhedsstrategi.

Dette omfatter også identifikation af europæiske nationale og multinationale styrker og iværksættelse af politikker og afgørelser efter retningslinjer udstukket af EUMC.

3. Rolle

- Militærstaben leverer EU's militære ekspertise.
- Den sikrer forbindelsen mellem EUMC på den ene side og de militære ressourcer, EU har til rådighed, på den anden side, og den yder militær ekspertise til EU's organer efter retningslinjer udstukket af EUMC.
- Den varetager tre centrale operative funktioner: tidlig varsling, situationsvurdering og strategisk planlægning.
- Den gennemfører tilstrækkelig detaljeret tidlig planlægning, bl.a. for at give medlemsstaterne mulighed for at vurdere deres potentielle styrkebidrag og for at give EUMS mulighed for at tilvejebringe passende ekspertise under beslutningsprocessen.
- Den sikrer kapacitet til tidlig varsling. Den udarbejder planer, vurderer og udarbejder anbefalinger vedrørende begrebet krisestyring og den overordnede militære strategi, og den iværksætter afgørelser og retningslinjer fra EUMC.
- Den støtter EUMC med hensyn til situationsvurdering og militære aspekter af strategisk planlægning ⁽¹⁾ i forbindelse med alle de missioner og opgaver, der er omhandlet i EU-traktatens artikel 17, stk. 2, herunder dem, der er omhandlet i den europæiske sikkerhedsstrategi, i alle tilfælde af EU-ledede operationer, uanset om EU trækker på NATO's aktiver og kapaciteter eller ej.

(*) For forkortelserne, se tillæg B.3.

(1) Definitioner:

Strategisk planlægning: planlægning, som begynder, så snart en potentiel krise er identificeret eller brudt ud, og afsluttes, når EU's politiske ledelse godkender en eller flere militærstrategiske optioner. Den strategiske proces omfatter militær situationsvurdering, definition af en politisk/militær ramme og udvikling af militærstrategiske optioner.

Militærstrategisk option: en mulig militæraktion, hvis formål er at nå de politiske/militære mål, som beskrives i den politiske/militære ramme. En militærstrategisk option vil indeholde en skitse til en militær løsning og beskrive de nødvendige ressourcer, begrænsninger og anbefalinger med henblik på valg af operationens øverstbefalende og OHQ.

- Den støtter (på anmodning af GS/HR eller PSC) midlertidige missioner til tredjelande eller internationale organisationer for efter behov at yde rådgivning og bistand med hensyn til militære aspekter af konfliktforebyggelse, krisestyring og postkonfliktstabilisering.
- Den bidrager til udformning, vurdering og gennemgang af kapacitetsmålene under hensyn til de berørte medlemsstaters behov for at sikre sammenhæng med NATO's DPP og PARP i PFP i overensstemmelse med vedtagne procedurer.
- Den arbejder tæt sammen med Det Europæiske Forsvarsagentur.
- Den er ansvarlig for at overvåge, vurdere og fremsætte anbefalinger vedrørende de styrker og kapaciteter, medlemsstaterne stiller til rådighed for EU i forbindelse med uddannelse, øvelser og interoperabilitet.
- Den opretholder kapacitet til at styrke det nationale HQ, der er udpeget til at gennemføre en selvstændig EU-operation.
- Den er ansvarlig for at opbygge kapacitet til at planlægge og gennemføre en selvstændig EU-militæroperation, og den opretholder kapacitet inden for EUMS til hurtigt at etablere et operationscenter for en bestemt operation, især når der er behov for en fælles civil-militær indsats, og når der ikke er udpeget noget nationalt HQ, når først Rådet efter rådgivning fra EUMC har truffet beslutning om en sådan operation.

4. Opgaver

- Militærstaben yder militær ekspertise til GS/HR og EU-organer efter retningslinjer fra EUMC.
- Den overvåger potentielle kriser under anvendelse af relevante nationale og multinationale efterretningskapaciteter.
- Den samarbejder med Det Fælles Situationscenter om informationsudveksling i overensstemmelse med ordningen om en enkelt efterretningsanalysekapacitet.
- Den gennemfører forudgående militærstrategisk planlægning.
- Den gennemfører tilstrækkelig detaljeret tidlig planlægning, bl.a. for at give medlemsstaterne mulighed for at vurdere deres potentielle styrkebidrag og for at give EUMS mulighed for at tilvejebringe passende ekspertise under beslutningsprocessen.
- Den identificerer og udarbejder lister over europæiske nationale og multinationale styrker til EU-ledede operationer, der er koordineret med NATO.
- Den bidrager til udvikling og forberedelse (herunder uddannelse og øvelser) af nationale og multinationale styrker, som medlemsstaterne stiller til rådighed for EU. De nærmere bestemmelser om forholdet til NATO fastlægges i de relevante dokumenter.
- Den udformer og koordinerer procedurerne med de nationale og multinationale HQ, herunder de NATO-HQ, der stilles til rådighed for EU, idet den i videst muligt omfang sikrer, at der er overensstemmelse med NATO-procedurer.
- Den bidrager til de militære aspekter af ESFP-dimensionen af bekæmpelsen af terrorisme.
- Den bidrager til udvikling af koncepter, doktrin, planer og procedurer for anvendelse af militære aktiver og kapaciteter med henblik på konsekvensstyringsoperationer i forbindelse med naturkatastrofer eller menneskeskabte katastrofer.
- Den programmerer, planlægger, gennemfører og evaluerer de militære aspekter af EU's krisestyringsprocedurer, herunder gennemførelsen af procedurerne for samarbejde mellem EU og NATO.
- Den deltager i udarbejdelsen af finansielle skøn over operationer og øvelser.

- Den sørger for forbindelsen med de nationale HQ og de multinationale styrkers multinationale HQ.
 - Den etablerer permanente forbindelser til NATO i overensstemmelse med de permanente ordninger for forholdet mellem EU og NATO.
 - Den huser et NATO-forbindelseshold ved EUMS og opretholder en EU-celle ved SHAPE i overensstemmelse den rapport fra formandskabet om ESFP, som Rådet vedtog den 13. december 2004.
 - Den etablerer passende forbindelser til bestemte korrespondenter i FN og andre internationale organisationer, herunder OSCE og AU, med forbehold af en aftale med disse organisationer.
 - Den bidrager til den nødvendige samlede erfaringsproces.
 - Den foretager strategisk beredskabsplanlægning på initiativ af GS/HR eller PSC.
 - Den bidrager til udvikling af en samling af doktrin/koncepter og erfaringer fra civile og militære operationer og øvelser.
 - Den udarbejder koncepter og procedurer for EU's operationscenter (OPSCEN) og sikrer, at mandskab, faciliteter og udstyr er til stede og parat på operationscentret med henblik på operationer, øvelser og uddannelse.
 - Den opretholder, ajourfører og erstatter udstyret på EU's OPSCEN og vedligeholder lokalerne.
- a) *Supplerende opgaver i krisestyringssituationer*
- Militærstaben anmoder om og behandler specifikke oplysninger fra efterretningsorganisationerne og andre relevante oplysninger fra alle tilgængelige kilder.
 - Den støtter EUMC i dennes bidrag til den indledende planlægningsvejledning og planlægningsdirektiverne fra PSC.
 - Den udarbejder og prioriterer de militærstrategiske optioner som udgangspunkt for EUMC's militære rådgivning af PSC ved:
 - at definere de første brede optioner
 - i fornødent omfang at trække på planlægningsstøtte fra eksterne kilder, som vil foretage en mere detaljeret analyse og bearbejdelse af optionerne
 - at vurdere resultaterne af dette mere detaljerede arbejde og uddelegere flere opgaver i det omfang, det er nødvendigt
 - at udarbejde en samlet vurdering med angivelse af passende prioriteringer og anbefalinger til EUMC.
 - Den identificerer i samarbejde med hvert enkelt lands planlægningsstab og eventuelt NATO de styrker, som vil kunne deltage i eventuelle EU-ledede operationer.
 - Den bistår den øverstbefalende for en operation i forbindelse med tekniske udvekslinger med tredjelande, der yder militære bidrag til en EU-ledet operation, samt med forberedelse af styrkeopbygningskonferencen.
 - Den fortsætter med at overvåge krisesituationer.

- Efter anmodning fra GDE til DGEUMS yder den bistand til politisk-militær strategisk krisereaktionsplanlægning under GDE's ansvar (udarbejdelse af CMC, fælles aktioner osv.).
- Efter anmodning fra GDE til DGEUMS yder den bistand til strategisk krisereaktionsplanlægning (undersøgelsesmissioner, CMC osv.) under DGE's ansvar.
- Den bidrager til strategisk krisereaktionsplanlægning med henblik på fælles civil-militære operationer gennem udvikling af strategiske optioner som forudset i krisestyingsprocedurerne. Denne planlægning sker under DGEUMS' og DCPCC's direkte ansvar og under GS/HR's overordnede ansvar.
- Efter anmodning fra DCPCC til DGEUMS yder den bistand til strategisk og operativ krisereaktionsplanlægning af civile missioner under DCPCC's ansvar.

b) *Supplerende opgaver under operationer*

- EUMS sørger via »vagtkapaciteten« for døgnovervågning alle ugens dage af alle ESFP-missioner og -operationer for at sikre en systematisk formidling af operationsspecifik information.
- EUMS overvåger efter retningslinjer udstukket af EUMC løbende alle de militære aspekter af operationer. Den foretager strategiske analyser sammen med den person, der er udpeget som øverstbefalende for en operation, for at støtte EUMC i dennes rolle som rådgiver for PSC, der varetager den strategiske styring.
- Den søger på baggrund af den politiske og operative udvikling nye optioner, som EUMC kan bruge som basis for sin militære rådgivning af PSC.
- Den bidrager til den forstærkede centrale kerne og eventuelt til yderligere forstærkning af EU's OPSCEN.
- Den sørger for den faste centrale kerne i EU's OPSCEN.
- Den bidrager til koordinering af civile operationer. Sådanne operationer planlægges og gennemføres under DCPCC's myndighed. Den bidrager i planlægning af, med støtte til (herunder eventuel anvendelse af militære midler) og ved gennemførelse af civile operationer (det strategiske niveau forbliver under GDE IX).

5. Organisation

- EUMS arbejder efter militære retningslinjer udstukket af EUMC, hvortil den refererer.
- Den er en afdeling under Rådssekretariatet og er direkte tilknyttet GS/HR; den arbejder tæt sammen med andre af Generalsekretariatet for Rådets afdelinger.
- Chefen for EUMS er DGEUMS, en 3-stjernet officer af generals-/admiralsklassen.
- Den er sammensat af personel, der stilles til rådighed af medlemsstaterne, og som har international handleevne i henhold til ansættelsesvilkårene for udstationerede nationale eksperter og militærpersoner i Generalsekretariatet for Rådet, samt tjenestemænd fra Generalsekretariatet for Rådet og tjenestemænd, der er udstationeret fra Kommissionen. For at forbedre EUMS' udvælgelsesproces opfordres medlemsstaterne til at indstille mere end en kandidat til hver af de stillinger, som der ansøges om.
- EUMS' organisationsplan, der skal gøre det muligt for den at klare samtlige missioner og opgaver, fremgår af tillæg A.
- EUMS kan i krisestyingsituationer eller ved krisestyingsøvelser oprette planlægnings- og styringshold, der trækker på stabens egen ekspertise, mandskab og infrastruktur. Den kan desuden via EUMC om nødvendigt anmode om mandskab til midlertidig forstærkning fra EU-medlemsstaterne.

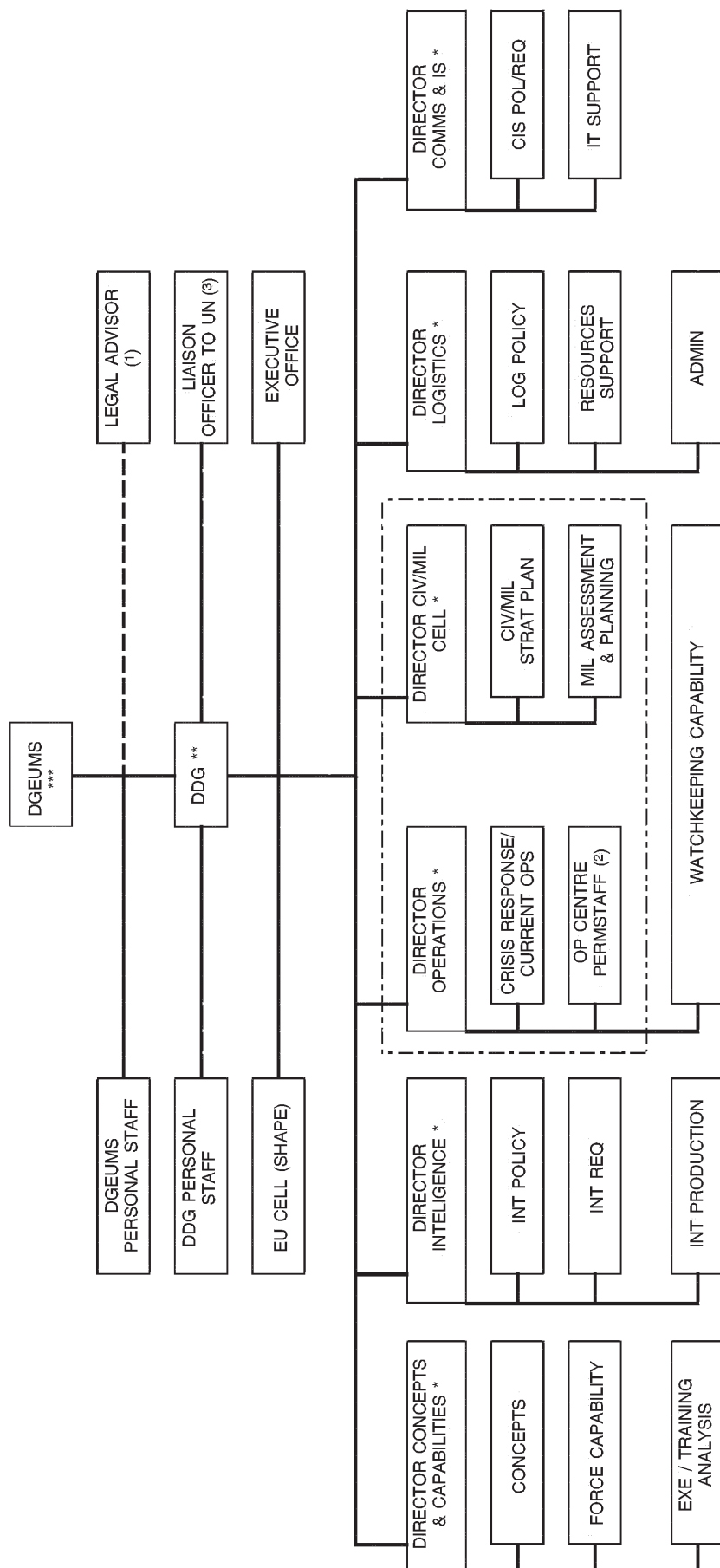
- EUMC vil via DGEUMS udstikke retningslinjer vedrørende de militære aktiviteter, der gennemføres af EUMS som led i civil krisestyring. EUMS' bidrag til de civile aspekter af krisestyring forbliver rent funktionelt underlagt GDE IX's ansvar for alle aktiviteter (planlægning, undersøgelsesmissioner osv.) til og med udformning af CMC og eventuelt CSO/PSO. Når der er truffet beslutning om at indlede en mission, underlægges disse bidrag rent funktionelt DCPCC's ansvar. Rapportering om disse aktiviteter til CIVCOM skal ske efter de etablerede procedurer for civile aspekter af krisestyring.

6. Forbindelser med tredjelande

Forbindelserne mellem EUMS, de europæiske NATO-lande, der ikke er medlemmer af EU, andre tredjelande og kandidater til at tiltræde EU er fastlagt i de relevante dokumenter om EU's forbindelser med tredjelande.

Tilleg A

ORGANISATIONSPLAN FOR EUMS



(1) Medlem af Rådets Juridiske Tjeneste.

(2) Uafhængigt, hvis det aktiveres.

(3) EUMS-officer, der arbejder på Rådsekretariatets forbindelseskontor i New York.

*Tillæg B***FORKORTELSER****A**

ADMIN Administrationssektionen

AU Den Afrikanske Union

C

CEUMC Formand for Den Europæiske Unions Militærkomité

CPCC Civil kapacitet til planlægning og gennemførelse

CIS Afdelingen for Kommunikations- og Informationssystemer

CIS POL/REQ Politik og behov vedrørende kommunikations- og informationssystemer

CIV/MIL CELL Den Civil-militære Celle

CIV/MIL STRAT PLAN Den Civil-militære Celles Sektion for Strategisk Planlægning

CIVCOM Udvalget for de Civile Aspekter af Krisestyring

CMC Krisestyingskoncept

CMC SPT Støtte til formanden for Den Europæiske Unions Militærkomité

COMMS & IS Direktoratet for Kommunikations- og Informationssystemer

CONOPS Operationskoncept

CRISIS RESP/CURRENT OPS Sektionen for Krisereaktion og Igangværende Operationer

CSO Civilstrategisk option

D

DDG Vicegeneraldirektør

DGEUMS Generaldirektør for Den Europæiske Unions Militærstab

DCPCC Direktør for civil kapacitet til planlægning og gennemførelse

DPP Forsvarsplanlægningsproces

E

ESFP Den europæiske sikkerheds- og forsvarspolitik

EUMC Den Europæiske Unions Militærkomité

EUMS Den Europæiske Unions Militærstab

EU CELL (SHAPE) Den Europæiske Unions Celle ved SHAPE

EX/TRN/ANL Sektionen for Analyse af Øvelser og Træning

F

FESFP Den fælles europæiske sikkerheds- og forsvarspolitik

I

INT POLICY Sektionen for Efterretningspolitik

INT PRODUCTION Sektionen for Efterretningsproduktion

INT REQ Efterretningsbehov

IT SUPPORT Sektionen for Informationsteknologisk Støtte

L

LEGAL Juridisk rådgiver

LOG POLICY Sektionen for Logistikpolitik

M

MAP Sektionen for Militær Vurdering og Planlægning

O

OCPS Operationscentrets faste personel

OHQ Operativt hovedkvarter

OP CENTRE PERM STAFF Operationscentrets faste personel

OPLAN Operationsplan

OPSCEN Operationscenter

OSCE Organisationen for Sikkerhed og Samarbejde i Europa

P

PARP Planlægnings- og gennemgangsproces

PfP Partnerskab for fred

POL Politiksektionen

PSC Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komité

PSO Politistategisk option

T

TEU Traktaten om Den Europæiske Union

RÅDETS FÆLLES AKTION 2008/299/FUSP

af 7. april 2008

om ændring af fælles aktion 2004/551/FUSP om oprettelse af Det Europæiske Forsvarsagentur

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

VEDTAGET FØLGENDE FÆLLES AKTION:

Artikel 1

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union, særlig artikel 14, og

Fælles aktion 2004/551/FUSP ændres således:

ud fra følgende betragtninger:

1) Artikel 9, stk. 1, nr. 1.5, affattes således:

»1.5. udnævne den daglige leder og dennes to stedfortrædere«.

(1) Den 12. juli 2004 vedtog Rådet fælles aktion 2004/551/FUSP om oprettelse af Det Europæiske Forsvarsagentur ⁽¹⁾ (i det følgende benævnt »agenturet«), der blandt andet fastlægger, at agenturets daglige leder og dennes stedfortræder udnævnes af agenturets styringskomité på forslag af agenturets øverste leder, og at de handler under agenturets øverste leders myndighed og i overensstemmelse med styringskomitéens afgørelser.

2) Artikel 10, stk. 1 og 2, affattes således:

»1. Den daglige leder og dennes to stedfortrædere udnævnes af styringskomitéen på forslag af agenturets øverste leder for en treårig periode. Styringskomitéen kan indrømme en toårig forlængelse. Den daglige leder og dennes to stedfortrædere handler under agenturets øverste leders myndighed og i overensstemmelse med styringskomitéens afgørelser.

(2) Styringskomitéen besluttede den 25. september 2007 i overensstemmelse med den rapport, der blev forelagt af agenturets øverste leder vedrørende gennemførelsen af fælles aktion 2004/551/FUSP, og i henhold til artikel 27 deri at henstille til Rådet, at det ændrer nævnte fælles aktion for så vidt angår oprettelse af en yderligere stilling som stedfortræder for den daglige leder, og at give mandat til en yderligere revision i 2010.

2. Den daglige leder træffer med bistand fra sine to stedfortrædere alle nødvendige foranstaltninger til at sikre agenturets effektivitet. Den daglige leder er ansvarlig for overvågning og koordinering af de funktionelle enheder og sikrer den generelle sammenhæng i deres arbejde. Den daglige leder er tillige chef for agenturets personale.«

(3) Fælles aktion 2004/551/FUSP bør derfor ændres.

3) Artikel 27 affattes således:

»Artikel 27

Revisionsklausul

Senest den 30. juni 2010 forelægger agenturets øverste leder styringskomitéen en rapport om gennemførelsen af denne fælles aktion med henblik på Rådets eventuelle revision af denne.«

(4) I overensstemmelse med artikel 6 i protokollen om Danmarks stilling, der er knyttet til traktaten om Den Europæiske Union og til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, deltager Danmark ikke i udarbejdelsen og gennemførelsen af Den Europæiske Unions afgørelser og aktioner, som har indvirkning på forsvarsområdet. Danmark har derfor ikke deltaget i udarbejdelsen og vedtagelsen af denne fælles aktion og er ikke bundet af den —

Artikel 2

Denne fælles aktion træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

⁽¹⁾ EUT L 245 af 17.7.2004, s. 17.

Artikel 3

Denne fælles aktion offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Luxembourg, den 7. april 2008.

På Rådets vegne

R. ŽERJAV

Formand
