

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om statistik over jernbanetransport

(2001/C 180 E/07)

(EØS-relevant tekst)

KOM(2000) 798 endelig udg./2 — 2001/0048(COD)

(Forelagt af Kommissionen den 14. februar 2001)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN
EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 285,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget,

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Jernbaner er en vigtig del af Fællesskabets transportnet.
- (2) Kommissionen har brug for statistikker over transport af gods og passagerer med jernbane for at kunne overvåge og udvikle den fælles transportpolitik samt de transportrelaterede dele af politikkerne vedrørende regioner og transeuropæiske net.
- (3) Kommissionen har brug for statistikker over sikkerheden ved jernbanetransport med henblik på at kunne udarbejde og overvåge fællesskabsaktioner med hensyn til transport-sikkerhed.
- (4) Der er også brug for fællesskabsstatistikker over jernbanetransport med henblik på et europæisk system til overvågning af jernbanetransportmarkedet, som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv .../EF om ændring af Rådets direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner.
- (5) Der bør indsamles fællesskabsstatistikker over alle transportformer på grundlag af fælles begreber og standarder med det formål at opnå størst mulig sammenlignelighed mellem transportformerne.
- (6) Omstruktureringen af jernbanesektoren i henhold til Rådets direktiv 91/440/EØF ⁽¹⁾ og den kendsgerning, at databehovet har ændret sig for Kommissionen og andre brugere af fællesskabsstatistik over jernbanetransport, betyder, at bestemmelserne i Rådets direktiv 80/1177/EØF ⁽²⁾ er forældede, når der er tale om indsamling af statistiske oplysninger fra bestemte hovedjernbanenetforvaltninger.
- (7) Sameksistensen af offentligt og privat ejede jernbanevirksomheder, som opererer på et kommercielt organiseret

jernbanetransportmarked, kræver, at det klart fastlægges, hvilke statistiske informationer der skal leveres af alle jernbanevirksomheder og formidles af Eurostat.

- (8) I overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, som er fastsat i traktatens artikel 5, er fastsættelsen af fælles statistiske standarder, som gør det muligt at producere harmoniserede data, en handling, som bedre kan gennemføres på fællesskabsplan; disse standarder skal anvendes i hver enkelt medlemsstat under opsyn af de organer og institutioner, som er ansvarlige for produktion af officielle statistikker.
- (9) Rådets forordning (EF) nr. 322/97 af 17. februar 1997 om fællesskabsstatistikker ⁽³⁾ udgør referencerammen for de bestemmelser, der fastsættes ved denne forordning.
- (10) Eftersom de foranstaltninger, der er nødvendige for at kunne gennemføre denne forordning, er generelle foranstaltninger som omhandlet i artikel 2 i Rådets afgørelse 1999/468/EF af 28. juni 1999 om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen ⁽⁴⁾, skal de vedtages efter den forskriftsprocedure, som er omhandlet i afgørelsens artikel 5.
- (11) Udvalget for Det Statistiske Program, der er nedsat ved Rådets afgørelse 89/382/EØF, Euratom ⁽⁵⁾ er blevet hørt i overensstemmelse med artikel 3 i nævnte afgørelse —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Formål

Formålet med denne forordning er at opstille fælles regler for produktion af fællesskabsstatistikker vedrørende jernbanetransport.

Artikel 2

Anvendelsesområde

Denne forordning omfatter alle jernbaner i Den Europæiske Union. Hver medlemsstat indberetter statistiske oplysninger om transporten inden for sit nationale område. Medlemsstaterne kan undtage følgende jernbaner fra denne forordnings anvendelsesområde:

⁽¹⁾ EFT L 237 af 24.8.1991, s. 25.

⁽²⁾ EFT L 350 af 23.12.1980, s. 23.

⁽³⁾ EFT L 52 af 22.2.1997, s. 1.

⁽⁴⁾ EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.

⁽⁵⁾ EFT L 181 af 28.6.1989, s. 47.

- jernbanevirksomheder, som udelukkende eller hovedsagelig opererer inden for industrianlæg eller lignende anlæg, herunder havne
- jernbanevirksomheder, som hovedsagelig drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål, som f.eks. veteranjernbaner
- andre jernbanevirksomheder, som tilsammen tegner sig for mindre end 2 % af den samlede jernbanegods- eller jernbanepassagertransport i det indberettende land, målt i henholdsvis ton-km og passager-km. Denne tærskel kan tilpasses i overensstemmelse med proceduren i artikel 11, stk. 2.

Artikel 3

Definitioner

1. I denne forordning forstås ved:
 - »indberettende land«: den medlemsstat, der indberetter data til Eurostat
 - »nationale myndigheder«: de nationale statistiske kontorer og andre organer, som i de enkelte medlemsstater er ansvarlige for produktionen af fællesskabsstatistikker
 - »jernbanevirksomhed«: offentlig eller privat virksomhed, som leverer tjenesteydelser i forbindelse med transport af gods og/eller passagerer med jernbane.
2. Definitionerne i stk. 1 kan tilpasses, og supplerende definitioner, som måtte være nødvendige for at sikre en harmonisering af statistikken, kan vedtages efter proceduren i artikel 11, stk. 2.

Artikel 4

Indsamling af data

1. De statistikker, der skal indsamles, er angivet i bilagene til denne forordning. De omfatter følgende type data:
 - årlige statistikker over godstransport — detaljeret indberetning (bilag A)
 - årlige statistikker over godstransport — forenklet indberetning (bilag B)
 - årlige statistikker over passagertransport — detaljeret indberetning (bilag C)
 - årlige statistikker over passagertransport — forenklet indberetning (bilag D)
 - kvartalsvise statistikker over gods- og passagertransport (bilag E)
 - regionale statistikker over gods- og passagertransport (bilag F)
 - statistikker over trafikstrømme på jernbanenettet (bilag G)

- statistikker over ulykker (bilag H).

2. I bilag B og D er angivet, hvilke data der skal indberettes i forbindelse med forenklet indberetning, som kan anvendes af medlemsstaterne som alternativ til den normale detaljerede indberetning (bilag A og C). De regler, medlemsstaterne skal anvende til at bestemme, hvilke virksomheder der kan anvende den forenkledede indberetning, vedtages efter proceduren i artikel 11, stk. 2.

3. For hver type data indeholder det pågældende bilag:

- listen over variabler og de relevante måleenheder
- referenceperioder og hyppighed
- listen over tabeller med opdeling for hver tabel
- fristerne for indberetning af data
- den første referenceperiode, for hvilken der skal indberettes data
- om nødvendigt supplerende anmærkninger.

4. Medlemsstaterne skal også fremlægge en liste over de jernbanevirksomheder, for hvilke der leveres statistikker, som angivet i bilag I.

5. I forbindelse med denne forordning skal godset klassificeres i overensstemmelse med bilag J. Farligt gods skal desuden klassificeres i overensstemmelse med bilag K.

6. Bilagens indhold kan tilpasses efter proceduren i artikel 11, stk. 2.

Artikel 5

Datakilder

1. Medlemsstaterne kan udpege en hvilken som helst offentlig eller privat organisation til at deltage i indsamlingen af de data, der kræves i henhold til denne forordning.
2. De nødvendige data kan tilvejebringes ved anvendelse af en eller flere af følgende kilder:
 - obligatoriske undersøgelser
 - administrative data, herunder data indsamlet af tilsynsmyndighederne
 - statistiske beregningsmetoder
 - data leveret til brancheorganisationer inden for jernbanesektoren
 - ad hoc-undersøgelser.
3. De nationale myndigheder træffer foranstaltninger til at koordinere de anvendte datakilder og sikre kvaliteten af de statistikker, der indberettes til Eurostat.

Artikel 6

Indberetning af statistikker til Eurostat

1. Medlemsstaterne skal til Eurostat indberette de statistikker, der er angivet i artikel 4.
2. Foranstaltninger til indberetning af de statistikker, der er angivet i artikel 4, fastlægges efter proceduren i artikel 11, stk. 2.

Artikel 7

Formidling af data

1. De data, der er angivet i bilag A-H til denne forordning, formidles af Eurostat. Men hvis en jernbanevirksomhed anmoder de nationale myndigheder herom, vil data, som gør det muligt indirekte at identificere jernbanevirksomheden, og som ikke er til rådighed for offentligheden på nationalt plan, ikke blive distribueret, eller de vil blive omarbejdet, så de ikke krænker den statistiske fortrolighed, hvis de formidles. Sådanne anmodninger — med de fornødne understøttende oplysninger — skal notificeres til Eurostat af de nationale myndigheder.
2. De oplysninger, der indberettes i henhold til bilag I, må kun formidles, såfremt der fastlægges særlige bestemmelser for en sådan formidling efter proceduren i artikel 11, stk. 2.

Artikel 8

Statistikernes kvalitet

1. For at bistå medlemsstaterne med at opretholde kvaliteten af statistikkerne på dette område udarbejder og offentliggør Eurostat metodologiske anbefalinger. Disse anbefalinger skal tage hensyn til bedste praksis hos de nationale myndigheder, jernbanevirksomhederne og brancheorganisationerne inden for jernbanesektoren.
2. Kvaliteten af de statistiske data evalueres af Eurostat. I dette øjemed leverer medlemsstaterne på anmodning af Eurostat oplysninger om de metoder, der er anvendt til at producere statistikkerne.

Artikel 9

Rapport

Når der er indsamlet data i tre år, sender Kommissionen en rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om de erfaringer, der er indhøstet i forbindelse med det arbejde, der er udført i medfør af denne forordning. Rapporten skal indeholde resultaterne af den kvalitetsevaluering, der er omtalt i artikel 8. Den skal også indeholde en evaluering af fordelene ved at have statistiske oplysninger til rådighed på dette område, omkostningerne i forbindelse med udarbejdelsen af disse statistikker og den byrde, dette medfører for virksomhederne.

Artikel 10

Gennemførelsesprocedurer

- Følgende gennemførelsesforanstaltninger træffes efter proceduren i artikel 11, stk. 2:
- tilpasning af tærsklen for statistisk dækning af jernbanetransporten (artikel 2)
 - tilpasning af definitionerne og vedtagelse af yderligere definitioner (artikel 3)
 - tilpasning af bilagenes indhold (artikel 4)
 - vedtagelse af regler for anvendelse af forenklet indberetning (artikel 4)
 - foranstaltninger til indberetning af data til Eurostat (artikel 6)
 - formidling af de oplysninger, der indberettes i henhold til bilag I (artikel 7).

Artikel 11

Procedure

1. Kommissionen bistås af Udvalget for Det Statistiske Program, som er nedsat ved artikel 1 i Rådets afgørelse 89/382/EØF, Euratom ⁽¹⁾.
2. Når der henvises til nærværende stykke, finder den i artikel 5 i Rådets afgørelse 1999/468/EF ⁽²⁾ omhandlede forskriftsprocedure anvendelse i overensstemmelse med samme afgørelses artikel 7, stk. 3, og artikel 8.
3. Det i artikel 5, stk. 6, i Rådets afgørelse 1999/468/EF omhandlede tidsrum er 3 måneder.

Artikel 12

Direktiv 80/1177/EØF

1. Medlemsstaterne indberetter resultater for året 2001 i overensstemmelse med direktiv 80/1177/EØF.
2. Direktiv 80/1177/EØF ophæves med virkning fra 1. januar 2002.

Artikel 13

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

⁽¹⁾ EFT L 181 af 28.6.1989, s. 47.

⁽²⁾ EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.

BILAG A

ÅRLIG STATISTIK OVER GODSTRANSPORT — DETALJERET INDBERETNING

Liste over variabler og måleenheder	<p>transporteret gods i:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ton — ton-km <p>antal transporterede intermodale transportenheder:</p> <ul style="list-style-type: none"> — antal — TEU (europæiske tonnageenheder) (for containere og veksellad)
Referenceperiode	år
Hyppeghed	hvert år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	<p>Tabel A1: transporteret gods, efter transporttype</p> <p>Tabel A2: transporteret gods, efter godstype (bilag J)</p> <p>Tabel A3: transporteret gods (international trafik og transittrafik) efter pålæsningsland og aflæsningsland</p> <p>Tabel A4: transporteret gods, efter kategori af farligt gods (bilag K)</p> <p>Tabel A5: transporteret gods, efter ladningstype</p> <p>Tabel A6: transporteret gods i intermodale transportenheder, efter transporttype og transportenhetstype</p> <p>Tabel A7: antal transporterede intermodale transportenheder med ladning, efter transporttype og efter transportenhetstype</p> <p>Tabel A8: antal transporterede tomme intermodale transportenheder, efter transporttype og efter transportenhetstype</p>
Frist for indberetning af data	5 måneder efter referenceperiodens slutning
Første referenceperiode	2002
Anmærkninger	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transporttypen opdeles som følger: <ul style="list-style-type: none"> — national — international-indgående — international-udgående — transit 2. Forsendelsestype opdeles som følger: <ul style="list-style-type: none"> — fulde togladninger — fulde vognladninger — andet 3. Transportenhetstype opdeles som følger: <ul style="list-style-type: none"> — containere og veksellad — sættevogne (ikke-ledsagede) — vej køretøjer (ledsagede) 4. For så vidt angår tabel A3 kan Eurostat og medlemsstaterne træffe foranstaltninger med henblik på at lette konsolideringen af data, der stammer fra virksomheder i andre medlemsstater, med henblik på at sikre kohærens mellem disse data. 5. For så vidt angår tabel A4 skal medlemsstaterne angive, hvilke kategorier af trafik der eventuelt ikke er medregnet i dataene.

BILAG B

ÅRLIGE STATISTIKKER OVER GODSTRANSPORT — FORENKLET INDBERETNING

Liste over variabler og måleenheder	transporteret gods i — ton — ton-km
Referenceperiode	år
Hyppighed	hvert år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	Tabel B1: transporteret gods, efter transporttype Tabel B2: transporteret gods med intermodale transportenheder, efter transporttype
Frist for indberetning af data	5 måneder efter referenceperiodens slutning
Første referenceperiode	2002
Anmærkninger	Transporttype opdeles som følger: — national — international-indgående — international-udgående — transit

BILAG C

ÅRLIGE STATISTIKKER OVER PASSAGERTRANSPORT — DETALJERET INDBERETNING

Liste over variabler og måleenheder	transporterede passagerer i: — antal passagerer — passager-km
Referenceperiode	år
Hyppighed	hvert år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	Tabel C1: transporterede passagerer, efter transporttype (foreløbige data, kun antal passagerer) Tabel C2: transporterede internationale passagerer, efter indstigningsland og efter udstigningsland (foreløbige data, kun antal passagerer). Tabel C3: transporterede passagerer, efter transporttype (endelige konsoliderede data) Tabel C4: internationale transporterede passagerer, efter indstigningsland og efter udstigningsland (endelige konsoliderede data, kun antal passagerer)
Frist for indberetning af data	8 måneder efter referenceperiodens slutning (tabel C1, C2) 14 måneder efter referenceperiodens slutning (tabel C3, C4)
Første referenceperiode	2003
Anmærkninger	1. Transporttype opdeles som følger: — national — international 2. For så vidt angår tabel C1 og C2 kan medlemsstaterne indberette foreløbige data kun baseret på billetsalget i det indberettende land. For så vidt angår tabel C3 og C4 skal medlemsstaterne indberette endelige konsoliderede data, herunder oplysninger fra billetsalget uden for det indberettende land. Disse oplysninger kan fås enten direkte hos de nationale myndigheder i andre lande eller via internationale billetudligningsordninger.

BILAG D

ÅRLIGE STATISTIKKER OVER PASSAGERTRANSPORT — FORENKLET INDBERETNING

Liste over variabler og måleenheder	transporterede passagerer i: — antal passagerer — passager-km
Referenceperiode	år
Hyppighed	hvert år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	Tabel D1: transporterede passagerer
Frist for indberetning af data	8 måneder efter referenceperiodens slutning
Første referenceperiode	2003
Anmærkninger	For så vidt angår tabel D1 kan medlemsstaterne indberette data baseret på billetsalget i det indberettende land alene, lige som for tabel C1's vedkommende

BILAG E

KVARTALSSTATISTIKKER OVER GODS- OG PASSAGERTRANSPORT

Liste over variabler og måleenheder	transporteret gods i: — ton — ton-km transporterede passagerer i: — antal passagerer — passager-km
Referenceperiode	kvartal
Hyppighed	hvert kvartal
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	Tabel E1: transporteret gods Tabel E2: transporterede passagerer
Frist for indberetning af data	3 måneder efter referenceperiodens slutning
Første referenceperiode	Første kvartal af 2002
Anmærkninger	1. Tabel E1 og E2 kan indberettes på basis af foreløbige data, herunder anslåede data. For så vidt angår tabel E2 kan medlemsstaterne indberette data baseret på billetsalget i det indberettende land alene 2. Disse statistiske oplysninger skal leveres for de virksomheder, der er omfattet af bilag A og C

BILAG F

REGIONALE STATISTIKKER OVER GODS- OG PASSAGERTRANSPORT

Liste over variabler og måleenheder	<p>transporteret gods i:</p> <p>— ton</p> <p>transporterede passagerer i:</p> <p>— antal passagerer</p>
Referenceperiode	et år
Hyppeghed	hvert 5 år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	<p>Tabel F1: national godstransport efter pålæsningsregion og aflæsningsregion (NUTS 2)</p> <p>Tabel F2: international godstransport efter pålæsnings- og aflæsningsregion (NUTS 2)</p> <p>Tabel F3: national passagertransport efter påstigningsregion og afstigningsregion (NUTS 2)</p> <p>Tabel F4: international passagertransport efter påstigningsregion og afstigningsregion (NUTS 2)</p>
Frist for indberetning af data	12 måneder efter referenceperiodens slutning
Første referenceperiode	2003
Anmærkninger	<ol style="list-style-type: none"> Ligger pålæsnings- eller aflæsningsstedet (tabel F1, F2) eller påstignings- eller afstigningsstedet (tabel F3, F4) uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, skal medlemsstaterne kun angive landet Med henblik på at bistå medlemsstaterne ved udarbejdelsen af disse tabeller skal Eurostat levere medlemsstaterne en liste over UIC-stationskoder og de tilsvarende NUTS-koder For så vidt angår tabel F3 og F4 kan medlemsstaterne indberette data baseret på billetsalget Disse statistiske oplysninger skal leveres for de virksomheder, der er omfattet af bilag A og C

BILAG G

STATISTIKKER OVER TRAFIKSTRØMME PÅ JERNBANENETTET

Liste over variabler og måleenheder	godstransport: — antal tog passagertransport: — antal tog
Referenceperiode	et år
Hyppeghed	hvert femte år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	Tabel G1: godstransport, efter netafsnit Tabel G2: passagertransport, efter netafsnit
Frist for indberetning af data	18 måneder efter referenceperiodens slutning
Første referenceperiode	2005
Anmærkninger	<ol style="list-style-type: none"> Medlemsstaterne skal fastlægge et sæt netafsnit, som mindst skal omfatte det transeuropæiske jernbanenet (TEN) på deres nationale område. De skal til Eurostat give oplysninger om: <ul style="list-style-type: none"> — de geografiske koordinater og andre data, som er nødvendige for at kunne identificere og kortlægge hvert enkelt netafsnit samt forbindelserne mellem afsnittene — karakteristika (herunder kapacitet) for de tog, der trafikerer de enkelte netafsnit Hvert netafsnit, som er en del af det transeuropæiske jernbanenet (TEN), skal identificeres ved hjælp af en ekstra attribut til dataposten for at gøre det muligt at kvantificere trafikken på det transeuropæiske jernbanenet (TEN)

BILAG H

ULYKKESSTATISTIKKER

Liste over variabler og måleenheder	<ul style="list-style-type: none"> — antal ulykker (tabel H1, H2) — antal dræbte (tabel H3) — antal alvorligt tilskadekomne (tabel H4)
Referenceperiode	år
Hyppeghed	hvert år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	<p>Tabel H1: antal ulykker, efter ulykkestype</p> <p>Tabel H2: antal ulykker i forbindelse med transport af farligt gods</p> <p>Tabel H3: antal dræbte, efter ulykkestype og efter personkategori</p> <p>Tabel H4: antal alvorligt tilskadekomne, efter ulykkestype og efter personkategori</p>
Frist for indberetning af data	5 måneder efter referenceperiodens slutning
Første referenceperiode	2002
Anmærkning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ulykkestype opdeles som følger: <ul style="list-style-type: none"> — sammenstød (ekskl. ulykker i jernbaneoverskæringer i niveau) — afsporinger — ulykker i jernbaneoverskæringer i niveau — personulykker forårsaget af rullende materiel i bevægelse — andet — i alt 2. Tabel H2 har følgende opdeling: <ul style="list-style-type: none"> — samlet antal ulykker, hvori der er involveret mindst ét jernbaneløst køretøj, som transporterer farligt gods jf. listen i bilag K — antal sådanne ulykker, hvor der frigøres farligt gods 3. Personkategori opdeles som følger: <ul style="list-style-type: none"> — passagerer — ansatte (herunder entreprenører, leverandører) — andet — i alt 4. Dataene i tabel H1-H4 skal leveres for alle jernbaner, der er omfattet af denne forordning 5. I de første fem år af anvendelsen af denne forordning kan medlemsstaterne indberette disse statistiske oplysninger i overensstemmelse med nationale definitioner, hvis der ikke foreligger data i overensstemmelse med de harmoniserede definitioner (vedtaget efter proceduren i artikel 11, stk. 2)

BILAG I

LISTE OVER JERNBANEVIRKSOMHEDER

Liste over variabler og måleenheder	se nedenfor
Referenceperiode	et år
Hyppighed	hvert år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	se nedenfor
Frist for indberetning af data	5 måneder efter referenceperiodens slutning
Første referenceperiode	2002
Anmærkning	<p>Nedenstående oplysninger (tabel I1) skal leveres for hver jernbanevirksomhed, for hvilken der leveres data i overensstemmelse med bilag A-H.</p> <p>Disse oplysninger skal bruges til at:</p> <ul style="list-style-type: none">— tjekke, hvilke virksomheder der er omfattet af tabellerne i bilag A-H— validere, hvor stor dækning bilag A og C giver i relation til den samlede jernbanetransportaktivitet

Tabel I1		
	Identificering af datakilde	
I1.1	Indberettende land	
I1.2	Referenceår	
I1.3	Virksomhedens navn	
I1.4	Land, hvori virksomheden har sit hjemsted	
	Aktivitetstype	
I1.2.1	Godstransport: international	ja/nej
I1.2.2	Godstransport: national	ja/nej
I1.2.3	Passagertransport: international	ja/nej
I1.2.4	Passagertransport: national	ja/nej
I1.2.5	Passagertransport: metro eller letbane	ja/nej
	Transportaktivitetens omfang	
I1.3.1	Godstransport i alt (ton)	
I1.3.2	Godstransport i alt (ton-km)	
I1.3.3	Passagertransport i alt (passagerer)	
I1.3.4	Passagertransport i alt (passager-km)	
	Data medregnet i bilag A-H	
	Bilag A	ja/nej
	Bilag B	ja/nej
	Bilag C	ja/nej
	Bilag D	ja/nej
	Bilag E	ja/nej
	Bilag F	ja/nej
	Bilag G	ja/nej
	Bilag H	ja/nej

BILAG J

KLASSIFIKATION AF GODS

Følgende grupper af varer skal anvendes, indtil der er opstillet en ny nomenklatur efter proceduren i artikel 11, stk. 2.

Varegrupper	Kapitel i NST/R	Grupper i NST/R	Betegnelse
1	0	01	Korn
2		02, 03	Kartofler, andre friske eller frosne grøntsager og friske frugter
3		00, 06	Levende dyr, sukkerroer
4		05	Træ og kork
5		04, 09	Tekstilvarer og affald deraf, andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilsk oprindelse
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Næringsmidler og foder
7		18	Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer
8	2	21, 22, 23	Fast brændsel af mineralsk oprindelse
9	3	31	Råolie
10		32, 33, 34	Mineralolieprodukter
11	4	41, 46	Jernmalme, skrot og støv fra højovne
12		45	Ikke-jernholdige mineraler og affald deraf
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Produkter fra metalindustrien
14	6	64, 69	Cement, kalk, andre byggematerialer, bearbejdede
15		61, 62, 63, 65	Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler
16	7	71, 72	Naturlige eller bearbejdede gødningsstoffer
17	8	83	Kulkemiske produkter, tjære
18		81, 82, 89	Kemiske produkter, undtagen kulkemiske produkter og tjære
19		84	Cellulose og affald deraf
20	9	91, 92, 93	Køretøjer og transportmidler, maskiner, motorer, også afmonterede, og dele dertil
21		94	Metalvarer
22		95	Glas, glasvarer, keramiske produkter
23		96, 97	Læder, tekstiler, beklædning, diverse bearbejdede varer
24		99	Diverse varer

BILAG K

KLASSIFIKATION AF FARLIGT GODS

1. Eksplosivstoffer og genstande med eksplosivstof
2. Komprimerede, fordråbede eller under tryk opløste gasser
3. Brandfarlige væsker
- 4.1. Brandfarlige faste stoffer
- 4.2. Selvantændelige stoffer
- 4.3. Stoffer som ved kontakt med vand udvikler brandfarlige gasser
- 5.1. Oxiderende (brandnærende) stoffer
- 5.2. Organiske peroxider
- 6.1. Giftige stoffer
- 6.2. Smittefarlige stoffer
7. Radioaktive stoffer
8. Ætsende stoffer
9. Diverse farlige stoffer og genstande

NB: Der er her tale om de kategorier, som er defineret i reglementet for international befordring af farligt gods med jernbane (som regel omtalt under forkortelsen RID), og som anvendes i forbindelse med Rådets direktiv 96/49/EF af 23. juli 1996 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods og senere ændringer ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ EFT L 235 af 17.9.1996, s. 25. De seneste ændringer findes i Kommissionens direktiv 96/87/EF af 13. december 1996 om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 96/49/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods (EFT L 335 af 24.12.1996, s. 45).