



**Anmodning om præjudiciel afgørelse indgivet af Consiglio di Stato (Italien) den 26. november 2024 –
Trenitalia SpA mod Regione Liguria**

(Sag C-809/24, Trenitalia)

(C/2025/536)

Processprog: italiensk

Den forelæggende ret

Consiglio di Stato

Parter i hovedsagen

Sagsøger: Trenitalia SpA

Sagsøgt: Regione Liguria

Præjudicielle spørgsmål

- 1) Er forordning (EF) nr. 1370/2007 ⁽¹⁾ – og navnlig 27. betragtning, anden del, artikel 1, stk. 2, artikel 4, stk. 1, artikel 6, stk. 1, og punkt 2-6 i bilaget til forordningen – samt de EU-retlige principper og mål, som er fastsat i EUF-traktatens relevante bestemmelser (navnlig artikel 14 TEUF, 93 TEUF og 106 TEUF), til hinder for en kontrakt om offentlig trafikbetjening som den i hovedsagen omtvistede, med den følge at kontraktens vilkår gøres virkningsløse, for så vidt som denne kontrakt indebærer, at den økonomiske operatør til gengæld for, at denne ikke bærer nogen risici, frit og bevidst accepterer at give afkald på sin rimelige fortjeneste, såfremt dette afkald vedrører en begrænset tidsperiode (tre år), i forventning om direkte tildeling af en efterfølgende kontrakt om offentlig trafikbetjening med den maksimale løbetid, der er fastsat i artikel 5, stk. 6, sammenholdt med artikel 4, stk. 4, i forordning (EF) nr. 1370/2007?
- 2) Såfremt det første spørgsmål besvares bekræftende, er forordning (EF) nr. 1370/2007 – og navnlig 27. betragtning, første del, 28. betragtning, artikel 4, stk. 1, artikel 6, stk. 1, og punkt 5 i bilaget til forordningen – samt de EU-retlige principper og mål, som er fastsat i EUF-traktatens relevante bestemmelser (navnlig artikel 14 TEUF, 93 TEUF og 106 TEUF), da til hinder for en kontrakt om offentlig trafikbetjening som den i hovedsagen omtvistede, med den følge at den konkrete del af kontrakten gøres virkningsløs og ikke kan gøres gældende, for så vidt som denne kontrakt for at undgå risikoen for overkompensation ikke omfatter særskilt regnskabsføring af omkostningerne til og indtægterne fra en tjenesteydelse, som har delvist kommerciel karakter, idet den er kendetegnet ved højere takster?

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1191/69 og (EØF) nr. 1107/70 (EFT 2007, L 315, s. 1).