



C/2024/1393

19.2.2024

**Anmodning om præjudiciel afgørelse indgivet af Landgericht Ravensburg (Tyskland) den  
9. november 2023 — EL m.fl. mod Volkswagen AG**

**(Sag C-666/23, Volkswagen)**

(C/2024/1393)

Processprog: tysk

**Den forelæggende ret**

Landgericht Ravensburg

**Parter i hovedsagen**

Sagsøgere: EL, CM, BT, JF og DS

Sagsøgt: Volkswagen AG

**Præjudicielle spørgsmål**

1. Kan køberen af et køretøjs erstatningskrav mod køretøjsfabrikanten for uagtsom markedsføring af et køretøj med en forbudt manipulationsanordning som omhandlet i artikel 5, stk. 2, i forordning (EF) nr. 715/2007 <sup>(1)</sup> afvises med den begrundelse,
  - a) at der på fabrikantens side foreligger en uundgåelig vildfarelse med hensyn til et forbud?  
Hvis ja:
  - b) at vildfarelsen med hensyn til et forbud var uundgåelig for fabrikanten, eftersom den myndighed, der er ansvarlig for EF-typegodkendelse eller for efterfølgende foranstaltninger, faktisk har godkendt den installerede manipulationsanordning?  
Hvis ja:
  - c) at vildfarelsen med hensyn til et forbud var uundgåelig for fabrikanten, eftersom dennes juridiske vurdering af artikel 5, stk. 2, i forordning (EF) nr. 715/2007 ved relevant forespørgsel herom ville være blevet bekræftet af den myndighed, der er ansvarlig for EF-typegodkendelse eller for efterfølgende foranstaltninger (hypotetisk godkendelse)?
2. Skal den køretøjsfabrikant, der har udleveret en softwareopdatering, betale erstatning til køretøjets ejer, hvis denne lider tab som følge af en forbudt manipulationsanordning som omhandlet i artikel 5, stk. 2, i forordning (EF) nr. 715/2007, der er installeret sammen med softwareopdateringen?
3. Er det foreneligt med EU-retten, hvis der i forbindelse med erstatningskravet mod køretøjsfabrikanten for uagtsom markedsføring af et køretøj med en forbudt manipulationsanordning som omhandlet i artikel 5, stk. 2, i forordning (EF) nr. 715/2007 er tale om, at
  - a) køberen af et køretøj ved et krav om en *begrænset* erstatning [kleiner Schadenersatz] skal lade fordelene ved at bruge køretøjet indgå i beregningen af erstatningsbeløbet, såfremt disse fordele sammen med køretøjets restværdi overstiger den betalte købspris fratrukket det pågældende erstatningsbeløb?
  - b) køretøjskøberens krav om en *begrænset* erstatning [kleiner Schadenersatz] er begrænset til maksimalt 15 % af den betalte købspris?

---

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20.6.2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervs køretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT 2007, L 171, s. 1).