

Bruxelles, den 3. juni 2019
(OR. en)

9426/19

Interinstitutionel sag:
2018/0143(COD)

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO ₂ -emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF (førstebehandling) - Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

1. Kommissionen sendte den 17. maj 2018 Rådet ovennævnte forslag¹, der bygger på artikel 192, stk. 2, i TEUF.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 17. oktober 2018².
3. Regionsudvalget er blevet hørt.
4. Europa-Parlamentet fastlagde sin førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag den 18. april 2019. Resultatet af Europa-Parlamentets afstemning afspejler det kompromis, der blev aftalt mellem institutionerne, og skulle således kunne accepteres af Rådet³.

¹ 8922/1/18 REV 1.

² EUT C 62 af 15.2.2019, s. 286.

³ 8444/19.

5. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at bekræfte sin tilslutning og henstille til Rådet, at det

- som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling godkender Europa-Parlamentets holdning, således som den foreligger i dokument PE-CONS 60/19
- beslutter at optage erklæringerne i addendummet til denne note i protokollen for den pågældende samling.

Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.
