

Bruxelles, den 6. december 2019
(OR. en)

14640/19

**Interinstitutionel sag:
2018/0148(COD)**

**ENER 527
ENV 968
TRANS 559
CONSOM 327
CODEC 1707**

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité (1. afdeling)/Rådet
Komm. dok. nr.:	9185/18 + ADD 1
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre [] parametre, om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009 – Politisk enighed

1. Kommissionen vedtog ovennævnte forslag den 17. maj 2018 som led i den bredere pakke af foranstaltninger vedrørende lavemissionsmobilitet. Dette forslag ophæver forordning (EF) nr. 1222/2009 om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre vigtige parametre¹ og har til formål at tydeliggøre og udvide anvendelsesområdet for det nuværende regelsæt.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget blev hørt, og kun førstnævnte afgav udtalelse den 17. oktober 2018.

¹ EUT L 342 af 22.12.2009.

3. Europa-Parlamentet fastlagde sin førstebehandlingsholdning den 26. marts 2019². Denne holdning blev efterfølgende bekræftet af det nyvalgte Parlament, og Henna Virkkunen (PPE – FI) blev valgt til ordfører.
4. I forlængelse af drøftelserne i Energigruppen nåede Rådet frem til en generel indstilling den 4. marts 2019³.
5. Forhandlingerne med Europa-Parlamentet blev indledt den 10. oktober 2019. Den anden og sidste uformelle trilog om ovennævnte forslag blev afholdt den 13. november 2019, og der blev indgået en foreløbig aftale med Europa-Parlamentet.
6. De Faste Repræsentanternes Komité (1. afdeling) foretog sin analyse af den foreløbige kompromistekst med henblik på enighed den 22. november 2019⁴.
7. Den 4. december 2019 sendte formanden for Europa-Parlamentets Udvalg om Industri, Forskning og Energi (ITRE) en skrivelse⁵ til formanden for De Faste Repræsentanternes Komité (1. afdeling), hvori det blev angivet, at han ville henstille til plenarforsamlingen, at den vedtager Rådets holdning uden ændringer ved Parlamentets andenbehandling med forbehold af jurist-lingvist-gennemgangen, hvis Rådet vedtager sin førstebehandlingsholdning i overensstemmelse med teksten i bilaget til skrivelsen.
8. Den kompromistekst, som Europa-Parlamentet har forelagt, er identisk med den kompromistekst, som De Faste Repræsentanternes Komité (1. afdeling) analyserede den 22. november 2019, og er fremsendt i form af dok. 14152/19 og 14152/19 COR 1.

² Dok. T8-0230/2019.

³ Ref.: dok. 6695/19.

⁴ Ref.: dok. 14152/19 og 14152/19 COR 1.

⁵ Ref. D (2019) 43576.

9. I lyset af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanternes Komité (1. afdeling) til at
- godkende kompromisteksten fra Europa-Parlamentet og
 - henstille til Rådet, at det som A-punkt på en af sine kommende samlinger bekræfter den politiske enighed, der fremgår af vedlagte rene udgave⁶.

Denne fase vil blive efterfulgt af en formel vedtagelse af Rådets holdning, så snart juristlingvist-behandlingen af teksten er afsluttet.

⁶ Bemærk, at der de steder, hvor det var nødvendigt, for at sikre sammenhæng i alle sproglige oversættelser er tilføjet romertal i overensstemmelse med tekstforklaringerne til billederne i bilag II (dvs. på side 40-43).

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre parametre, om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 og artikel 194, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget²,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Unionen er fast besluttet på at opbygge en energiunion med en fremadrettet klimapolitik. Brændstofeffektivitet er et afgørende element i Unionens 2030-ramme for klima- og energipolitikken og er nøglen til at begrænse energiefterspørgslen.

(2) Kommissionen har vurderet³ [...] effektiviteten af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1222/2009⁴ og fundet behov for at ajourføre bestemmelserne for at øge dens effektivitet.

¹ EUT C [...] af [...], s. [...].

² EUT C [...] af [...], s. [...].

³ [...]

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1222/2009 af 25. november 2009 om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre vigtige parametre (EUT L 342 af 22.12.2009, s. 46).

- (3) Det er hensigtsmæssigt at erstatte forordning (EF) nr. 1222/2009 med en ny forordning, der indarbejder ændringerne fra 2011 og reviderer og forstærker nogle af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 1222/2009 med henblik på at præcisere og ajourføre indholdet af disse bestemmelser under hensyntagen til de senere års teknologiske fremskridt med hensyn til dæk.
- (4) Transportsektoren står for en tredjedel af Unionens energiforbrug. Vejtransport stod for omkring 22 % af Unionens samlede drivhusgasemissioner i 2015. 20-30 % af køretøjers brændstofforbrug skyldes dæk, navnlig på grund af disses rullemodstand. Lavere rullemodstand i dækkene vil derfor bidrage væsentligt til brændstofeffektiviteten af vejtransport og dermed til reduktionen af drivhusgasemissionerne og til dekarboniseringen af transportsektoren.
- (4a) For at medlemsstaterne kan klare den udfordring, der ligger i at reducere CO₂-emissioner fra vejtransport, er det hensigtsmæssigt, at de i samarbejde med Kommissionen skaber incitamenter til at indføre en ny teknologisk proces for brændstofbesparende og sikre C1-, C2- og C3-dæk.
- (5) Dæk karakteriseres ved flere indbyrdes sammenhængende parametre. Forbedring af én parameter, f.eks. rullemodstand, kan indvirke negativt på andre [...] parametre, f.eks. vejgreb i vådt føre, mens en forbedring af vejgrebet i vådt føre kan indvirke negativt på den rullestøj, der afgives til omgivelserne. Dækfabrikanterne bør ansføres til at optimere alle parametre på en måde, der går længere end de standarder, der allerede er opnået.

- (6) Brændstofbesparende dæk kan være omkostningseffektive, da brændstofbesparelserne rigeligt opvejer den højere anskaffelsespris for dækkene, som skyldes højere produktionsomkostninger ved disse dæk.
- (7) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009⁵ fastlægger mindstekravene for dæks rullemodstand. Med den teknologiske udvikling er det muligt at nedbringe det energitab, der skyldes dækkenes rullemodstand, til et niveau, som ligger betydeligt under disse mindstekrav. For at mindske miljøvirkningerne fra vejtransport er det derfor hensigtsmæssigt at ajourføre bestemmelserne om mærkning af dæk for at anspore slutbrugerne til at købe mere brændstofbesparende dæk ved at give dem ajourførte, harmoniserede oplysninger om denne parameter.
- (7a) Bedre mærkning af dæk vil give forbrugerne mulighed for at indhente mere relevante og sammenlignelige oplysninger om brændstofeffektivitet, sikkerhed og støj og træffe omkostningseffektive og miljøvenlige beslutninger om indkøb af nye dæk.
- (8) Trafikstøj er en alvorlig gene og har en skadelig indvirkning på sundheden. Forordning (EF) nr. 661/2009 fastlægger mindstekrav til dæks afgivelse af rullestøj til omgivelserne. Med den teknologiske udvikling er det muligt at bringe rullestøj afgivet til omgivelserne betydeligt ned under disse mindstekrav. For at mindske trafikstøjen er det derfor hensigtsmæssigt at ajourføre bestemmelserne om mærkning af dæk for at anspore slutbrugerne til at købe dæk, der afgiver mindre rullestøj til omgivelserne, ved at give dem harmoniserede oplysninger om denne parameter.

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1).

- (9) En harmonisering af oplysningerne om afgivelse af rullestøj til omgivelserne gør det også lettere at gennemføre foranstaltninger for at begrænse trafikstøj og medvirker til at skærpe opmærksomheden om dækkenes indvirkning på trafikstøjen inden for rammerne af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF⁶.
- (10) Forordning (EF) nr. 661/2009 fastlægger også mindstekrav til dæks vejgreb i vådt føre. Med den teknologiske udvikling er det muligt at give dækkene et betydeligt bedre vejgreb i vådt føre, end hvad der kræves deri, og dermed opnå kortere bremselængder i vådt føre. For at forbedre færdselssikkerheden er det derfor hensigtsmæssigt at ajourføre bestemmelserne om mærkning af dæk for at anspore slutbrugerne til at købe dæk, der giver et bedre vejgreb i vådt føre, ved at give dem harmoniserede oplysninger om denne parameter.
- (11) For at sikre overensstemmelse med den internationale ramme henviser forordning (EF) nr. 661/2009 til FN-ECE-regulativ nr. 117⁷, som fastsætter de relevante målemetoder til dæks rullemodstand, afgivelse af rullestøj til omgivelserne og vejgreb i vådt og sneglat føre.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj (EFT L 189 af 18.7.2002, s. 12).

⁷ EUT L 307 af 23.11.2011, s. 3.

- (12) Oplysninger om ydeevnen for dæk, der er særligt fremstillet til brug under hårde sne- og isglatte forhold, bør angives på mærket.

Oplysninger om ydeevnen i sneglat føre bør bygge på FN-ECE-regulativ nr. 117, og piktogrammet "alpint symbol" deri bør angives på mærket for et dæk, der overholder minimumværdierne i sneindekset, der er fastsat i nævnte regulativ.

Oplysninger om ydeevne i isglat føre bør bygge på ISO-standard 19447, når den er formelt vedtaget, og piktogrammet for is bør angives på mærket for et dæk, der overholder minimumværdierne for vejgreb i isglat føre, der er fastsat i nævnte standard. Ydeevne i isglat føre bør, indtil ISO-standard 19447 vedtages, vurderes i forhold til pålidelige, nøjagtige og reproducerbare metoder, der tager udgangspunkt i den nyeste, generelt anerkendte teknologi. Et dæk, der overholder minimumværdierne i indekset for ydeevne i isglat føre, bør vise piktogrammet for is i bilag I.

- (13) Slid på dæk under brug er en betydelig kilde til mikroplast, som er skadeligt for miljøet og menneskers sundhed, og Kommissionens meddelelse "En europæisk strategi for plastik i en cirkulær økonomi"⁸ henviser derfor til behovet for at afhjælpe den utilsigtede afgivelse af mikroplast fra dæk, blandt andet igennem oplysningsforanstaltninger såsom mærkning og mindstekrav for dæk. Dæks slidstyrke er forbundet med begrebet levetid, dvs. det antal kilometer, som et dæk kan holde, før det skal skiftes på grund af slidbaneslitage. Foruden slidstyrke og slidbaneslitage afhænger et dæks levetid af en række faktorer, f.eks. dækkets modstandsdugtighed over for slid, herunder blanding, slidbanemønster og opbygning, vejforhold, vedligehold, dæktryk og køremåde.

⁸ COM(2018) 28 final.

- (13a) Der findes dog på nuværende tidspunkt ikke nogen passende prøvningsmetode til måling af dæks slidstyrke og levetid. Kommissionen bør derfor kræve, at der udvikles en sådan metode, som fuldt ud tager hensyn til alle de nyeste internationalt udviklede eller foreslåede standarder eller regulativer samt det arbejde, som industrien udfører.
- (14) Regummierede dæk udgør en betydelig del af markedet for dæk til tunge køretøjer. Regummiering af dæk forlænger dækkenes levetid og bidrager til at nå mål for den cirkulære økonomi såsom mindskning af affald. Det vil give betydelige energibesparelser at indføre krav om mærkning af sådanne dæk. Da der for nuværende imidlertid ikke findes en passende prøvningsmetode til måling af regummierede dæks ydeevne, bør der i denne forordning indføres bestemmelser herom.
- (15) Det energimærke, der er fastsat i Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) 2017/1369⁹, og som indplacerer produkters energiforbrug på en skala fra "A" til "G", anerkendes af over 85 % Unionens forbrugere som et klart og gennemsigtigt oplysningsværktøj og har vist sig at være effektivt til at fremme mere effektive produkter. Dækmærket bør så vidt muligt bruge den samme udformning og samtidig angive dækparametrenes specificiteter.
- (16) Sammenlignelige oplysninger om dækparametre, der gives i form af en standarddækmærkning, vil formentlig påvirke slutbrugernes beslutninger om køb i retning af sikrere, langtidsholdbare, mere støjsvage og mere brændstofbesparende dæk. Dette vil igen sandsynligvis anspore dækfabrikanterne til at optimere dækparametrene, hvilket baner vejen for et mere bæredygtigt forbrug og en mere bæredygtig produktion af dæk.

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/1369 af 4. juli 2017 om opstilling af rammer for energimærkning og om ophævelse af direktiv 2010/30/EU (EUT L 198 af 28.7.2017, s. 1).

¹⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/1369 af 4. juli 2017 om opstilling af rammer for energimærkning og om ophævelse af direktiv 2010/30/EU (EUT L 198 af 28.7.2017, s. 1).

- (17) Behovet for bedre oplysning om dækkenes brændstofeffektivitet og andre parametre er relevant for alle slutbrugere, herunder købere af udskiftningsdæk, købere af dæk, der er monteret på nye køretøjer, og administratorer af vognparker og transportvirksomheder, som ikke uden videre kan sammenligne de forskellige dækmærkers parametre, når der ikke findes nogen ordning for mærkning og harmoniseret prøvning. Det er derfor hensigtsmæssigt at kræve, at alle dæk, der leveres sammen med køretøjer, er mærket.
- (18) På nuværende tidspunkt er der krav om mærker på dæk til biler (C1-dæk) og varevogne (C2-dæk), men ikke til tunge køretøjer (C3-dæk). C3-dæk forbruger mere brændstof og kører flere kilometer om året end C1- og C2-dæk, og derfor er der et betydeligt potentiale for at reducere brændstofforbruget og drivhusgasemissionerne fra tunge køretøjer. C3-dæk bør derfor være omfattet af denne forordnings anvendelsesområde.
- (19) En fuldstændig tilføjelse af C3-dæk til denne forordnings anvendelsesområde er også i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2018/956¹⁰ for så vidt angår overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og brændstofforbrug og med Europa-Parlamentets og Rådets forordning .../...¹¹ for så vidt angår præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner.
- (20) Mange slutbrugere træffer beslutninger om køb af dæk uden at se det fysiske dæk og ser derfor ikke det påklæbede mærke. I sådanne situationer bør slutbrugerne få vist mærket, før de træffer beslutning om køb. Med mærkning på dækkene på salgsstedet og i teknisk reklamemateriale bør det være sikret, at distributører og potentielle slutbrugere får harmoniserede oplysninger om de relevante dækparametre på det tidspunkt og sted, hvor beslutningen om køb træffes.

¹⁰ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 af 28. juni 2018 om overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og brændstofforbrug (EUT L 173 af 9.7.2018, s. 1).

¹¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning .../... af ... om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF (EUT L ...).

- (21) Nogle slutbrugere træffer beslutning om køb af dæk, inden de kommer til salgsstedet, eller køber dæk pr. postordre eller på internettet. For at sikre, at disse slutbrugere også kan træffe et informeret valg på grundlag af harmoniserede oplysninger om bl.a. dæks brændstofeffektivitet, vejgreb i vådt føre og rullestøj afgivet til omgivelserne, bør dækmærkningen vises i alt teknisk reklamemateriale og alle visuelle reklamer for specifikke dæktyper, også når sådant materiale er til rådighed på internettet. Når visuelle reklamer vedrører en dækfamilie og ikke kun en specifik dæktype, behøver dækmærket ikke at være vist.
- (22) Potentielle slutbrugere bør gives oplysninger, der forklarer dækmærkets enkelte dele og deres relevans. De pågældende oplysninger bør være indeholdt i alt teknisk reklamemateriale, f.eks. på leverandørernes websteder, men ikke i visuelle reklamer. Ved teknisk reklamemateriale bør ikke forstås reklamer på reklametavler, i aviser, blade, radio eller TV.

(22a) I erkendelse af væksten i salg af dæk gennem salgsplatforme på internettet i stedet for direkte fra leverandører bør hostingtjenesteydere være ansvarlige for, at mærket leveret af leverandøren vises i nærheden af prisen. De bør underrette distributøren om denne forpligtelse, men bør ikke være ansvarlige for nøjagtigheden eller indholdet af det leverede mærke og produktdatablad. Forpligtelser, som denne forordning pålægger hostingtjenesteydere, bør begrænses til, hvad der er rimeligt, og bør ikke udgøre en generel forpligtelse til at overvåge de oplysninger, som de lagrer, eller til aktivt at undersøge forhold eller omstændigheder, der tyder på virksomhed, som ikke er i overensstemmelse med denne forordnings krav. Hostingtjenesteydere bør imidlertid i henhold til artikel 14, stk. 1, i direktiv 2000/31/EF om elektronisk handel, hvis de ønsker at benytte sig af ansvarsfritagelsen i nævnte bestemmelse, straks efter anmodning fra modtagere af deres tjenester tage skridt til at fjerne eller hindre adgang til oplysninger, som de lagrer, og som ikke opfylder kravene i nærværende forordning (f.eks. kravene vedrørende manglende, ufuldstændigt eller ukorrekt mærke eller produktdatablad), i det øjeblik den pågældende får reelt kendskab til disse oplysninger eller for så vidt angår erstatningskrav bliver bekendt med sådanne oplysninger, f.eks. gennem specifikke oplysninger fra en markedsovervågningsmyndighed. En leverandør, der sælger direkte til slutbrugere via sit eget websted, er omfattet af distributørers forpligtelser vedrørende fjernsalg.

- (23) Brændstofteffektivitet, vejgreb i vådt føre, rullestøj afgivet til omgivelserne og andre parametre bør måles i overensstemmelse med pålidelige, nøjagtige og reproducerbare metoder, der tager udgangspunkt i de nyeste, generelt anerkendte måle- [...] og beregningsmetoder. Så vidt det er muligt, bør sådanne metoder afspejle den gennemsnitlige forbrugers adfærd og være solid, så den kan forhindre både tilsigtet og utilsigtet omgåelse af reglerne. Dækmærker bør afspejle den sammenlignelige ydeevne for dækkene i egentlig brug inden for de begrænsninger, der følger af behovet for pålidelig, nøjagtig og reproducerbar laboratorieprøvning, således at slutbrugerne kan sammenligne forskellige dæk, og fabrikanternes prøvningsomkostninger begrænses.
- (23a) Hvor nationale myndigheder som defineret i artikel 3, nr. 37, i forordning (EU) 2018/858 har tilstrækkelig grund til at antage, at en leverandør ikke har sikret et mærkes nøjagtighed, og for at skabe større tillid hos forbrugerne, bør disse myndigheder kontrollere, om de klasser for rullemodstand, vejgreb i vådt føre og rullestøj afgivet til omgivelserne, der er vist på mærket, samt symboler for andre parametre svarer til den dokumentation, som leverandøren har leveret baseret på prøvningsresultater og beregninger. Denne kontrol kan finde sted i forbindelse med typegodkendelsesprocessen og kræver ikke nødvendigvis en fysisk prøvning af dækket.
- (24) Leverandørers, grossisters, forhandleres og andre distributørers overholdelse af dækmærkningsbestemmelserne er afgørende for at sikre lige konkurrencevilkår overalt i Unionen. Derfor bør medlemsstaterne holde øje med overholdelsen ved at overvåge markedet og føre regelmæssig efterfølgende kontrol i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1020¹².

¹² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1020 af 20. juni 2019 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse og om ændring af direktiv 2004/42/EF og forordning (EF) nr. 765/2008 og (EU) nr. 305/2011 (EUT L 169 af 25.6.2019).

- (25) Med henblik på at overvåge overholdelsen, give slutbrugerne et nyttigt værktøj og give distributører andre måder at modtage produktdatablade på bør dæk medtages i den produktdatabase, der er oprettet i henhold til forordning (EU) 2017/1369. Nævnte forordning bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (26) Uden at det berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til markedsovervågning og leverandørernes forpligtelse til at gennemføre produktoverensstemmelseskontrol, bør leverandørerne gøre de nødvendige produktoverensstemmelsesoplysninger tilgængelige elektronisk i produktbasen.

De oplysninger, der er relevante for forbrugerne og distributørerne, bør gøres offentligt tilgængelige i produktbasens offentlige del. Disse oplysninger bør gøres tilgængelige som åbne data for at give mobilapplikationsudviklere og andre sammenligningsværktøjer mulighed for at anvende dem. Nem direkte adgang til produktbasens offentlige del bør lettes gennem brugerorienterede redskaber, f.eks. en dynamisk Quick Response-kode (QR-kode), der er medtaget på det trykte energimærke.

- (26a) Der bør gælde strenge databeskyttelsesregler for databasens overholdelsesdel. De påkrævede specifikke dele af den tekniske dokumentation i overholdelsesdelen bør gøres tilgængelige både for markedsovervågningsmyndighederne og for Kommissionen. Når visse tekniske oplysninger er så følsomme, at det vil være uhensigtsmæssigt at medtage dem i kategorien teknisk dokumentation, bør markedsovervågningsmyndighederne fortsat have beføjelse til i nødvendigt omfang at få adgang til de pågældende oplysninger i overensstemmelse med leverandørernes forpligtelse til at samarbejde, eller ved at leverandørerne på frivillig basis indlæser yderligere dele af den tekniske dokumentation i produktbasen.

- (27) For at sikre, at slutbrugerne har tillid til dækmærket, bør andre mærker, der efterligner det, ikke være tilladt. Desuden bør mærker, tegn, symboler eller angivelser, som kan vildlede eller forvirre slutbrugere med hensyn til de parametre, der angives på dækmærket, af samme årsag ikke være tilladt.
- (28) De sanktioner, der skal anvendes ved overtrædelse af denne forordning og delegerede retsakter vedtaget i henhold hertil, bør være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning.
- (29) For at fremme energieffektivitet, afbødning af klimaforandringer, færdselssikkerhed og miljøbeskyttelse bør medlemsstaterne være i stand til at skabe incitamenter til anvendelse af energieffektive og sikre dæk. Det står medlemsstaterne frit for at beslutte, af hvilken art sådanne incitamenter skal være. Incitamenterne bør være i overensstemmelse med Unionens statsstøtteregele og bør ikke skabe urimelige hindringer for markedsadgang. Denne forordning foregriber ikke resultatet af eventuelle fremtidige statsstøttesager om sådanne incitamenter efter artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF).
- (30) For at ændre indholdet og udformningen af dækmærket, indføre krav med hensyn til regummierede dæk, slidstyrke og levetid og tilpasse bilagene til den tekniske udvikling bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning¹³. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

¹³ EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

(30a) Når der findes en pålidelig, nøjagtig og reproducerbar prøvningsmetode til måling af levetid og slidstyrke, bør Kommissionen vurdere gennemførligheden af at tilføje oplysningerne om levetid og slidstyrke på dækmærket. Kommissionen bør ved udarbejdelsen af en delegeret retsakt med henblik på at tilføje oplysninger om levetid og slidstyrke tage hensyn til denne vurdering og bør samarbejde tæt med industrien, relevante standardiseringsorganisationer, som f.eks. CEN, FN/ECE og ISO, og repræsentanter for andre interessenter om udviklingen af egnede prøvningsmetoder.

Oplysninger om levetid og slidstyrke bør være utvetydige og bør ikke have nogen negative konsekvenser for mærkets samlede forståelighed og effektivitet for slutbrugerne. Sådanne oplysninger vil også sætte forbrugerne i stand til at træffe et informeret valg med hensyn til dæk, levetid og utilsigtet afgivelse af mikroplast, hvilket vil bidrage til miljøbeskyttelsen, samtidig med at det vil give forbrugerne mulighed for at anslå driftsomkostningerne ved dækkene over en længere periode.

(31) Dæk, der allerede er blevet bragt i omsætning før ikrafttrædelsen af de i denne forordning omhandlede krav, bør ikke skulle mærkes på ny.

(32a) Mærkets størrelse bør være den samme som den, der er fastsat i forordning (EF) nr. 1222/2009. Oplysninger om snegreb og isgreb samt QR-koden bør angives på mærket.

(33) Kommissionen bør foretage en evaluering af denne forordning. I overensstemmelse med punkt 22 i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning skal denne evaluering baseres på effektivitet, virkningsfuldhed, relevans, sammenhæng og merværdi og danne grundlag for konsekvensanalyser af muligheder for yderligere tiltag.

(34) Målene [...] for denne forordning, nemlig at gøre vejtransporten sikrere og øge dens økonomiske og miljømæssige effektivitet ved at give slutbrugerne oplysninger, der giver dem mulighed for at vælge mere brændstofbesparende og sikrere dæk med et lavere støjniveau, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, da dette kræver harmoniserede oplysninger til slutbrugerne, men kan på grund af behovet for et harmoniseret regelsæt og lige konkurrencevilkår for fabrikkerne bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. En forordning er stadig det mest hensigtsmæssige retlige instrument, da den fastsætter tydelige og detaljerede bestemmelser, som forhindrer uensartet gennemførelse i medlemsstaterne og dermed sikrer en højere grad af harmonisering i hele Unionen. Et harmoniseret regelsæt på EU-plan frem for på medlemsstatsplan reducerer omkostningerne for leverandørerne, sikrer lige konkurrencevilkår og sikrer den frie bevægelighed for varer i hele det indre marked. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.

(35) Forordning (EF) nr. 1222/2009 bør derfor ophæves —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Mål og genstand

1. Målet med denne forordning er at gøre vejtransporten sikrere, i højere grad beskytte sundheden og øge vejtransportens økonomiske og miljømæssige effektivitet ved at fremme brændstofbesparende, langtidsholdbare og sikre dæk med lavt støjniveau.
2. Denne forordning opstiller rammerne for formidling af harmoniserede oplysninger om dækparametre gennem mærkning, således at slutbrugerne ved køb af dæk får mulighed for at træffe et informeret valg.

Artikel 2

Anvendelsesområde

1. Denne forordning finder anvendelse på C1-, C2- og C3-dæk, der bringes i omsætning.

Kravene for regummierede dæk finder først anvendelse, når der findes en passende prøvningsmetode til måling af disse dæks ydeevne i overensstemmelse med artikel 12.

3. Forordningen finder ikke anvendelse på:

- a) professionelle off road-dæk
- b) dæk konstrueret til montering udelukkende på køretøjer, der er registreret første gang før den 1. oktober 1990
- c) dæk af T-typen til reservehjul til midlertidig brug
- d) dæk, som kun er konstrueret til hastigheder under 80 km/t
- e) dæk med en nominel fælgdiameter på op til 254 mm eller på 635 mm og derover
- f) dæk monteret med traktionsforbedrende anordninger, f.eks. pigdæk
- g) dæk til køretøjer udelukkende beregnet til væddeløbskørsel
- ga) brugte dæk, medmindre de er importeret fra et tredjeland.

Artikel 3

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

- 1) "C1-, C2- og C3-dæk": dæk i de klasser, der er defineret i artikel 8 i forordning (EF) nr. 661/2009
- 2) "regummierede dæk": brugte dæk, der er blevet istandsat ved erstatning af den slidte slidbane med nyt materiale
- 3) "dæk af T-typen til reservehjul til midlertidig brug": et reservedæk til midlertidig brug, der er konstrueret til højere oppumpningstryk end normale og forstærkede dæk
- 3a) "professionelle off road-dæk": specialdæk, der primært anvendes til kørsel i vanskeligt terræn

- 4) "mærke": et grafisk diagram, enten i trykt eller elektronisk form, herunder i form af et klistermærke, som indeholder symboler, der skal oplyse slutbrugere om et dæks eller et parti dæks ydeevne med hensyn til de parametre, der er fastsat i bilag I
- 5) "salgssted": et sted, hvor dæk udstilles eller opbevares og udbydes til salg, herunder bilforhandleres udstillingslokaler, hvor dæk, der ikke er monteret på køretøjer, udbydes til salg til slutbrugere
- 6) "teknisk reklamemateriale": trykt eller elektronisk dokumentation, der er produceret af en leverandør som supplerende reklamemateriale og som minimum indeholder de tekniske oplysninger, der er fastsat i bilag V
- 7) "produktdatablad": et standardiseret dokument, der indeholder de oplysninger [...], der er fastsat i bilag IV, i enten trykt eller elektronisk form
- 8) "teknisk dokumentation": dokumentation, der gør det muligt for markedsovervågningsmyndighederne at vurdere nøjagtigheden af et dæks mærke og produktdatablad, herunder de oplysninger, der er fastsat i punkt 2 i bilag VIIa
- 9) "produktdatabase": den database, der er oprettet i henhold til forordning (EU) 2017/1369, og som består af en forbrugerorienteret offentlig del, hvor oplysninger vedrørende individuelle parametre for dæk er tilgængelige ved brug af elektronisk udstyr, en onlineportal med henblik på tilgængelighed og en overholdelsesdel, med klart specificerede tilgængeligheds- og sikkerhedskrav

- 10) "fjernsalg": salg, udlejning eller salg på afbetaling via postordre, katalog eller internettet eller pr. telefon eller på enhver anden måde, hvor de potentielle slutbrugere må formodes ikke at få lejlighed til at se det udstillede dæk
- 11) "fabrikant": enhver fysisk eller juridisk person, som fremstiller et produkt eller får et produkt konstrueret eller fremstillet, og som bringer dette produkt i omsætning under sit navn eller varemærke
- 12) "importør": enhver i Unionen etableret fysisk eller juridisk person, der bringer et produkt fra et tredjeland i omsætning på EU-markedet
- 13) "bemyndiget repræsentant": enhver i Unionen etableret fysisk eller juridisk person, som har modtaget en skriftlig fuldmagt fra fabrikanten til at handle på dennes vegne i forbindelse med varetagelsen af specifikke opgaver
- 14) "leverandør": en fabrikant i Unionen, en bemyndiget repræsentant for en fabrikant, der ikke er etableret i Unionen, eller en importør, der bringer et produkt i omsætning på EU-markedet
- 15) "distributør": enhver fysisk eller juridisk person i forsyningskæden, bortset fra leverandøren, som gør et produkt tilgængeligt på markedet
- 16) "gøre tilgængelig på markedet": levering af et produkt med henblik på distribution eller anvendelse på EU-markedet som led i erhvervsvirksomhed, mod eller uden vederlag

- 17) "bringe i omsætning": første tilgængeliggørelse af et produkt på EU-markedet
- 18) "slutbruger": en forbruger, administrator af vognparker eller vejtransportvirksomhed, som anskaffer eller forventes at anskaffe dæk
- 19) "parameter": en dækegenskab, som indvirker mærkbart på miljø, færdselssikkerhed eller sundhed under brugen af dækket, såsom levetid, slidstyrke, rullemodstand, vejgreb i vådt føre, rullestøj afgivet til omgivelserne, vejgreb i sneglat føre og vejgreb i isglat føre
- 20) "dæktype": en version af et dæk, for hvilken de tekniske egenskaber på mærket, produktatabladet og typeidentifikationen er de samme for samtlige enheder af den pågældende version
- 21) "verifikationstolerance": den maksimale tilladte afvigelse i måle- og beregningsresultaterne af de verifikationsprocedurer, der udføres af eller på vegne af markedsovervågningsmyndighederne, sammenholdt med værdierne af de erklærede eller offentliggjorte parametre, og som afspejler afvigelsen mellem forskellige laboratorier
- 22 ny) "dæktypeidentifikation" : den kode, oftest alfanumerisk, hvormed en specifik dæktype skelnes fra andre typer med samme varemærke eller samme leverandørnavn
- 23 ny) "ækvivalent dæktype" : en dæktype, der har de samme tekniske egenskaber, der er relevante for mærket, og det samme produktatablad, men bringes i omsætning af den samme leverandør som en anden dæktype med en anden dæktypeidentifikation.

Artikel 4

Dækleverandørernes ansvar

1. Leverandørerne sikrer, at der sammen med C1-, C2- og C3-dæk, der bringes i omsætning, uden vederlag
 - a) for hvert enkelt dæk leveres et mærke, der er i overensstemmelse med bilag II, i form af et klistermærke, der angiver de oplysninger og klasser for hver parameter, der er fastlagt i bilag I, og et produktdatablad som fastlagt i bilag IV, eller
 - b) for hvert parti af et eller flere identiske dæk leveres et mærke, der er i overensstemmelse med bilag II, i trykt form, der angiver de oplysninger og klasser for hver parameter, der er fastlagt i bilag I, og et produktdatablad som fastlagt i bilag IV.
2. Hvad angår dæk, der sælges eller udbydes til salg ved fjernsalg, sikrer leverandørerne, at mærket er vist i nærheden af prisen, og at produktdatabladet er tilgængeligt, herunder i fysisk form efter anmodning fra slutbrugeren.

Hvad angår dæk, der sælges eller udbydes til salg på internettet, kan leverandørerne gøre mærket tilgængeligt for en bestemt dæktype i et indlejret billede.

Leverandørerne sikrer, at mærket er vist på enhver visuel reklame for en bestemt dæktype.

Hvis reklamen viser prisen, bør mærket vises i nærheden af prisen.

For visuelle reklamer på internettet kan leverandørerne gøre mærket tilgængeligt i et indlejret billede.

4. Leverandørerne sikrer, at alt teknisk reklamemateriale vedrørende en bestemt dæktype viser mærket og overholder kravene i bilag V.
5. Leverandørerne leverer til en relevant national myndighed, jf. definitionen i artikel 3, nr. 37), i forordning 2018/858, de værdier, der bruges til at bestemme de tilknyttede klasser og eventuelle andre oplysninger om ydeevne, som de angiver på mærket for de pågældende dæktyper i overensstemmelse med bilag I til denne forordning, sammen med selve mærket i overensstemmelse med bilag II til denne forordning. Disse oplysninger forelægges den relevante nationale myndighed, jf. artikel 5, stk. 1 og 2, inden den pågældende dæktype bringes i omsætning, for at myndigheden kan kontrollere mærkets nøjagtighed.
6. Leverandørerne sikrer nøjagtigheden af deres mærker og produktdatablade.
7. Leverandørerne kan i overensstemmelse med bilag VIIa stille teknisk dokumentation til rådighed for andre myndigheder i medlemsstaterne end de myndigheder, der er angivet i stk. 5, eller for andre relevante nationale akkrediterede organer efter anmodning.
8. Leverandørerne samarbejder med markedsovervågningsmyndighederne og træffer øjeblikkelige foranstaltninger for at afhjælpe eventuelle tilfælde af manglende overholdelse af kravene i denne forordning, der hører under deres ansvarsområde, på eget initiativ, eller når det kræves af markedsovervågningsmyndighederne.
9. Leverandørerne leverer eller fremviser ikke andre mærker, tegn, symboler eller angivelser, der ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordning, hvis dette sandsynligvis ville vildlede eller forvirre slutbrugerne med hensyn til parametrene i bilag I.
10. Leverandørerne leverer eller fremviser ikke mærker, der efterligner det i denne forordning fastsatte mærke.

Artikel 5

Dækleverandørernes ansvar med hensyn til produkt databasen

1. Fra den 1 maj 2021 indfører leverandørerne de oplysninger, der er angivet i bilag VIIa, i produkt databasen, før et dæk, der er fremstillet efter den dato, bringes i omsætning.
2. For dæk, der fremstilles mellem den [indsæt datoen for denne forordnings ikrafttræden] og den 30. april 2021, indfører leverandøren de oplysninger, der er angivet i bilag VIIa, i produkt databasen senest den 30. november 2021.
- 2a. Hvis dæk bringes i omsætning inden [indsæt datoen for denne forordnings ikrafttræden], kan leverandøren indføre de oplysninger, der er angivet i bilag VIIa i produkt databasen.
3. Indtil de i stk. 1 og 2 angivne oplysninger er blevet indført i produkt databasen, stiller leverandøren en elektronisk udgave af den tekniske dokumentation til rådighed til kontrol senest 10 arbejdsdage efter at have modtaget en anmodning derom fra markedsovervågningsmyndighederne.
- 3a. Hvis enten typegodkendelsesmyndighederne eller markedsovervågningsmyndighederne får behov for andre data end dem, der er anført i bilag VIIa, for at udføre deres opgaver i henhold til denne forordning, skal de kunne indhente dem fra leverandøren efter anmodning.

4. Et dæk, for hvilket der foretages ændringer med relevans for mærket eller produktdatabladet, betragtes som en ny dæktype. Leverandøren angiver i databasen, når denne ikke længere bringer enheder af en bestemt dæktype i omsætning.
5. Efter at den sidste enhed af en dæktype er bragt i omsætning, opbevarer leverandøren oplysningerne om denne dæktype i produktdatasens overholdelsesdel i en periode på fem år.

Artikel 6

Dækdistributørernes ansvar

1. Distributørerne sikrer,
 - a) at dæk på salgsstedet er forsynet med mærket i overensstemmelse med bilag II i form af et klistermærke fra leverandøren [...] i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, litra a), på et klart synligt sted, hvor det er læseligt i sin helhed, og at produktdatabladet som fastsat i bilag IV er tilgængeligt, herunder i fysisk form efter anmodning, eller
 - b) at det mærke, der er nævnt i artikel 4, stk. 1, litra b), forevises slutbrugeren og er klart synligt i umiddelbar nærhed af dækket på salgsstedet, inden et dæk, der er en del af et parti af et eller flere identiske dæk, sælges, og at produktdatabladet som fastsat i bilag IV er tilgængeligt.

2. Distributørerne sikrer, at mærket er vist på enhver visuel reklame for en bestemt dæktype. For onlinereklamer for en bestemt dæktype kan distributørerne gøre mærket tilgængeligt ved at vise det i et indlejret billede.
3. Distributørerne sikrer, at alt teknisk reklamemateriale vedrørende en bestemt dæktype viser mærket og overholder kravene i bilag V.
4. Distributørerne sikrer, at de giver slutbrugeren[...] en kopi af mærket inden købet i de tilfælde, hvor slutbrugeren ikke på salgstidspunktet kan se de dæk, der udbydes til salg.
5. Distributørerne sikrer, at papirbaserede fjernsalg fremviser mærket, og at slutbrugerne kan tilgå produktdatabladet via en gratis hjemmeside eller kan bede om en trykt kopi af produktdatabladet.
6. De distributører, der anvender fjernsalg pr. telefon, orienterer udtrykkeligt slutbrugerne om klasserne for parametrene på mærket og orienterer dem om, at de kan tilgå mærket og produktdatabladet via en gratis hjemmeside eller bede om en trykt kopi.
7. Hvad angår dæk, der sælges direkte på internettet, sikrer distributørerne, at mærket er vist i nærheden af prisen, og at produktdatabladet er tilgængeligt. Mærket skal være af en sådan størrelse, at det er klart synligt og letlæseligt, og skal svare forholdsmæssigt til den størrelse, der er angivet i punkt 2.1 i bilag II.

Leverandørerne kan gøre mærket tilgængeligt for en bestemt dæktype ved at vise det i et indlejret billede.

Artikel 7

Køretøjsleverandørernes og køretøjsdistributørernes ansvar

Hvis slutbrugerne har til hensigt at købe et nyt køretøj, giver køretøjsleverandørerne og -distributørerne inden salget disse slutbrugere mærket for de dæk, der tilbydes sammen med eller monteres på køretøjet, og det relevante tekniske reklamemateriale, og sikrer, at produktdatabladet som fastsat i bilag IV er tilgængeligt.

Artikel 7a

Internethostingplatformenes forpligtelser

Hvis en hostingtjenesteyder som omhandlet i artikel 14 i direktiv 2000/31/EF tillader salg af dæk gennem sit websted, gør tjenesteyderen det muligt at vise mærket og produktdatabladet fra leverandøren på skærmen og underretter distributøren om forpligtelsen til at vise dem.

Artikel 8

Prøvnings- og målemetoder

De oplysninger, der ifølge artikel 4, 6 og 7 skal gives om de parametre, der angives på mærket, skal fremskaffes i overensstemmelse med de prøvningsmetoder, der er omhandlet i bilag I, og den laboratoriejusteringsprocedure, der er omhandlet i bilag VI.

Artikel 9

Verifikationsprocedure

Medlemsstaterne vurderer overensstemmelsen af de oplyste klasser for hver af de parametre, der er anført i bilag I i overensstemmelse med den i bilag VII anførte verifikationsprocedure.

Artikel 10

Medlemsstaternes forpligtelser

1. Medlemsstaterne forhindrer ikke, at dæk, der er i overensstemmelse med denne forordning, bringes i omsætning eller tages i brug på deres område.
2. Medlemsstaterne indfører ikke incitamenter for dæk, der ligger lavere end klasse B med hensyn til enten brændstofeffektivitet eller vejgreb i vådt føre, jf. bilag I, henholdsvis del A og B. Skatte- og afgiftsforanstaltninger udgør ikke incitamenter med henblik på denne forordning.
- 2a. Hvor en national myndighed som defineret i artikel 3, nr. 37, i forordning (EU) 2018/858 har tilstrækkelig grund til at antage, at en leverandør ikke har sikret et mærkes nøjagtighed i overensstemmelse med artikel 4, stk. 6, kontrollerer den, at de klasser og alle andre oplysninger om ydeevne, der er angivet på mærket, svarer til de værdier og den dokumentation, som leverandøren har angivet i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5, uden at det berører forordning (EU) 2019/1020.
- 2b. Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/1020, at de nationale markedsovervågningsmyndigheder opretter et system for rutinemæssige inspektioner og ad hoc-inspektioner på salgssteder med henblik på at sikre overensstemmelse med nærværende forordning.
3. Medlemsstaterne fastsætter sanktions- og håndhævelsesbestemmelser for overtrædelse af denne forordning og af de delegerede retsakter, der er vedtaget i overensstemmelse hermed, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til sikring af, at de gennemføres. Sanktioner skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning.
4. Medlemsstaterne giver senest den 1. maj 2021 Kommissionen meddelelse om de i stk. 3 omhandlede bestemmelser og foranstaltninger, der ikke tidligere er blevet meddelt til Kommissionen, og meddeler straks Kommissionen eventuelle senere ændringer, der berører dem.

Artikel 11

EU-markedsovervågning og kontrol af produkter, der indføres på EU-markedet

1. [Artikel 16-29 i forordning (EF) nr. 765/2008 eller forordningen om overholdelse og håndhævelse i forslaget COM(2017) 795] finder anvendelse på de dæk, der er omfattet af nærværende forordning og af de relevante delegerede retsakter, der er vedtaget i overensstemmelse hermed.
2. Kommissionen fremmer og støtter samarbejde og udvekslingen af oplysninger om markedsovervågning i forbindelse med mærkning af dæk mellem de myndigheder i medlemsstaterne, der er ansvarlige for markedsovervågning eller for kontrol med dæk, som indføres på EU-markedet, og mellem disse myndigheder og Kommissionen, navnlig ved i højere grad at inddrage ADCO-ekspertgruppen vedrørende dækmærkning.
3. Medlemsstaternes overordnede markedsovervågningsprogrammer, der er oprettet i henhold til *[artikel 13 i forordning (EF) nr. 765/2008 eller forordningen om overholdelse og håndhævelse i forslaget COM(2017) 795]*, omfatter foranstaltninger, der skal sikre nærværende forordnings effektive håndhævelse.
4. Markedsovervågningsmyndighederne kan i tilfælde af manglende overholdelse af denne forordning eller af de relevante delegerede retsakter vedtaget i henhold hertil pålægge leverandøren at dække omkostningerne til dokumentkontrol og fysisk produktprøvning.

Artikel 12

Delegerede retsakter

Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 13 med henblik på at:

- a) ændre bilag II for så vidt angår mærkets indhold og udformning
- b) ændre bilag I, del D og E, og bilag II, IV, V, VI, VII og VIIa ved at tilpasse de værdier, udregningsmetoder og krav, der er fastsat deri, til den tekniske udvikling.

Senest den [to år efter denne forordnings ikrafttræden] vedtager Kommissionen delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 13 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte nye informationskrav i bilagene for regummierede dæk, forudsat at der findes en passende og gennemførlig metode.

Kommissionen tillægges også beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 13 med henblik på tilføje parametre eller oplysningskrav for levetid og slidstyrke, så snart der findes en pålidelig, nøjagtig og reproducerbar prøvningsmetode til måling af levetid og slidstyrke, som kan anvendes af europæiske eller internationale standardiseringsorganisationer, og forudsat at følgende betingelser er opfyldt:

- a) Kommissionen har gennemført en grundig konsekvensanalyse, og
- b) Kommissionen har gennemført en passende høring af de relevante interessenter.

Hvis det er relevant, skal Kommissionen ved udarbejdelsen af delegerede retsakter afprøve udformningen og indholdet af mærker til dæk på repræsentative grupper af EU-kunder for at sikre, at mærkerne er letforståelige, og offentliggøre resultaterne.

Artikel 13

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 12, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra [indsæt venligst datoen for denne forordnings ikrafttræden].
Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.
3. Den i artikel 12 omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.
4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.
5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 12 træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har underrettet Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Artikel 14

Evaluering og rapport

Inden den 1. juni 2025 foretager Kommissionen en evaluering af denne forordning og forelægger en rapport for Europa-Parlamentet, Rådet og Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg.

Rapporten skal vurdere, i hvor høj grad denne forordning og delegerede retsakter vedtaget i henhold hertil har medført, at slutbrugere vælger dæk med bedre ydeevne, idet der tages hensyn til deres virkning på erhvervslivet, brændstofforbrug, sikkerhed, drivhusgasemissioner, forbrugerbevidsthed og markedsovervågningsaktiviteter. Den skal også vurdere omkostninger og fordele ved obligatorisk, uafhængig tredjepartsverifikation af mærkets oplysninger, også under hensyntagen til erfaringerne med de videre rammer i forordning (EF) nr. 661/2009.

Artikel 15

Ændring af forordning (EU) 2017/1369

Artikel 12, stk. 2, litra a), i forordning (EU) 2017/1369 affattes således:

"a) støtte markedsovervågningsmyndighederne i udførelsen af deres opgaver i henhold til denne forordning og i de relevante delegerede retsakter, herunder håndhævelsen heraf, og i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) .../... [...]".

* Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) .../... af ... om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre [] parametre, om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009 (EUT L ...).

Artikel 16

Ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009

Forordning (EF) nr. 1222/2009 ophæves fra den 1. maj 2021.

Henvisninger til den ophævede forordning gælder som henvisninger til nærværende forordning og læses efter sammenligningstabellen i bilag VIII.

Artikel 17

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. maj 2021.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Europa-Parlamentets vegne

Formand

På Rådets vegne

Formand

KOMPROMISER OM BILAG INDGÅET PÅ TRILOGMØDER*BILAG I***Prøvning, klassificering og måling af dækparametre**Del A: Brændstofeffektivitetsklasser og rullemodstandskoefficient

Brændstofeffektivitetsklassen fastlægges og illustreres på mærket ifølge nedenstående skala fra "A" til "E" på grundlag af rullemodstandskoefficienten (RRC i N/kN), som den er målt ifølge bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og justeret efter proceduren i bilag VI.

Hvis en dæktype er godkendt i mere end én dækklasser (f.eks. C1 og C2), benyttes der til klassificering af dæktypen efter brændstofeffektivitet den klassificeringsskala, som gælder for den højeste dækklasser (f.eks. C2 og ikke C1).

C1-dæk		C2-dæk		C3-dæk	
RRC i N/kN	Brændstofeffektivitetsklasse	RRC N/kN	Brændstofeffektivitetsklasse	RRC i N/kN	Brændstofeffektivitetsklasse
	se		se		se
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	D	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$RRC \geq 10,6$	E	$RRC \geq 9,1$	E	$RRC \geq 7,1$	E

Del B: Vådgrebsklasser

1. Vådgrebsklassen fastlægges og illustreres på mærket på skalaen i nedenstående tabel fra "A" til "E" på grundlag af vådgrebsindekset (G), som det er beregnet ifølge punkt 2 og målt ifølge bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

2. Beregning af vådgrebsindeks (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

hvor:

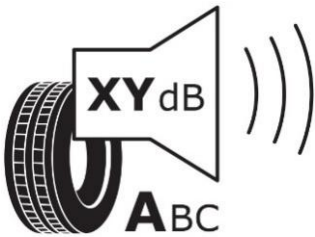
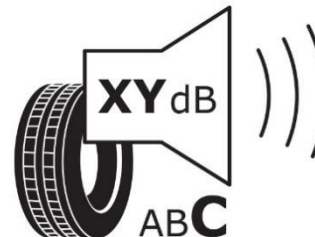
C1-dæk		C2-dæk		C3-dæk	
G	Vådgrebsklasse	G	Vådgrebsklasse	G	Vådgrebsklasse
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$G \leq 1,09$	E	$G \leq 0,94$	E	$G \leq 0,79$	E

$G(T)$ = kandidatdækkets vådgrebsindeks som målt ved én prøvningscyklus

Del C: Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne og målt værdi

Den målte værdi for rullestøj afgivet til omgivelserne (N , i dB(A)) skal oplyses i decibel og udregnes ifølge bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne bestemmes og illustreres på mærket ud fra grænseværdierne (LV), jf. bilag II, del C, i forordning (EF) nr. 661/2009 på følgende måde:

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
		

Del D: Snegreb

Vejgrebet i sneglat føre prøves i henhold til bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Et dæk, der overholder minimumværdierne i indekset for vejgreb i sneglat føre i FN/ECE-regulativ nr. 117, skal klassificeres som et dæk til brug under hårde sneforhold, og følgende symbol skal angives på mærket:



Del E: Isgreb

Vejgrebet i isglat føre prøves i henhold til pålidelige, nøjagtige og reproducerbare metoder, herunder, hvis det er relevant, internationale standarder, der tager udgangspunkt i de nyeste, generelt anerkendte metoder.

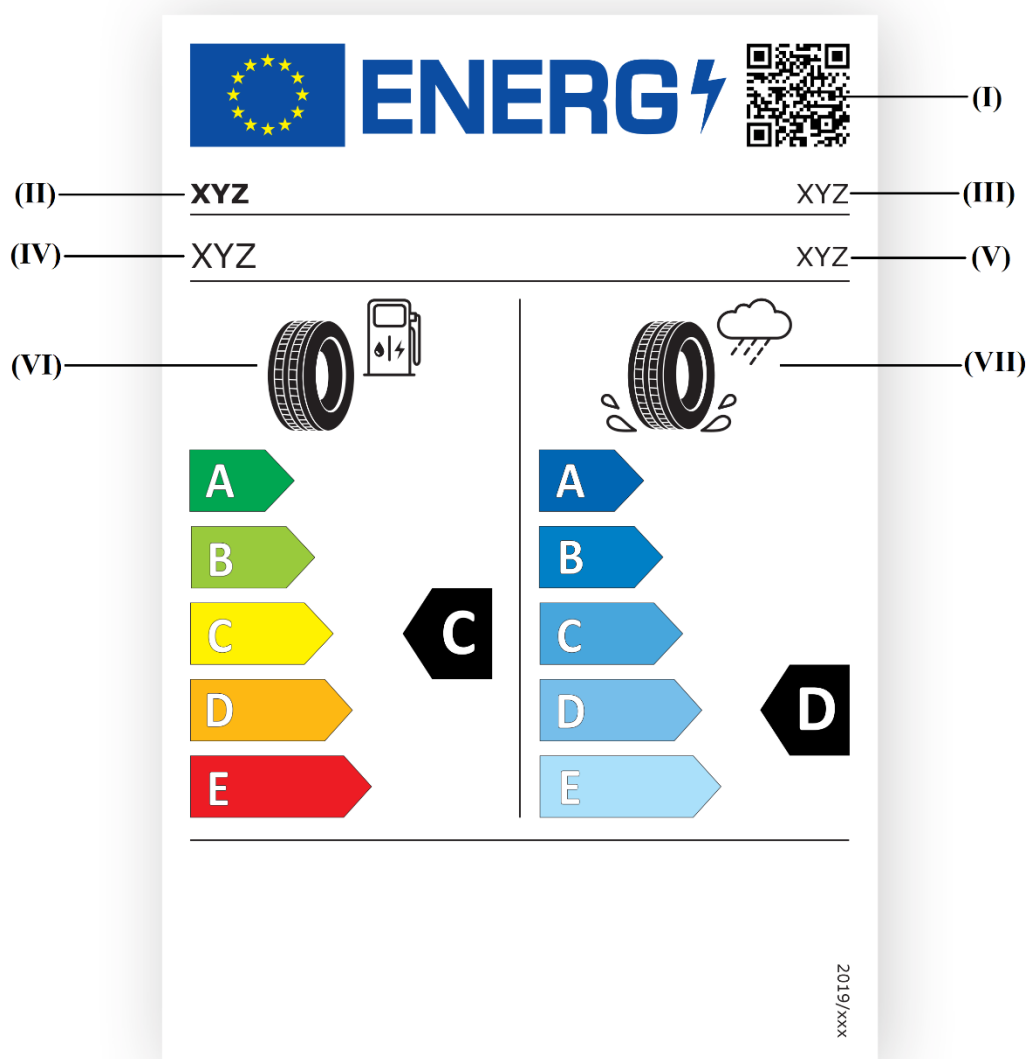
Et dæk, der overholder de relevante minimumværdier i indekset for vejgreb i isglat føre, skal klassificeres som et isdæk, og følgende piktogram skal angives på mærket:



BILAG II
Mærkets udformning

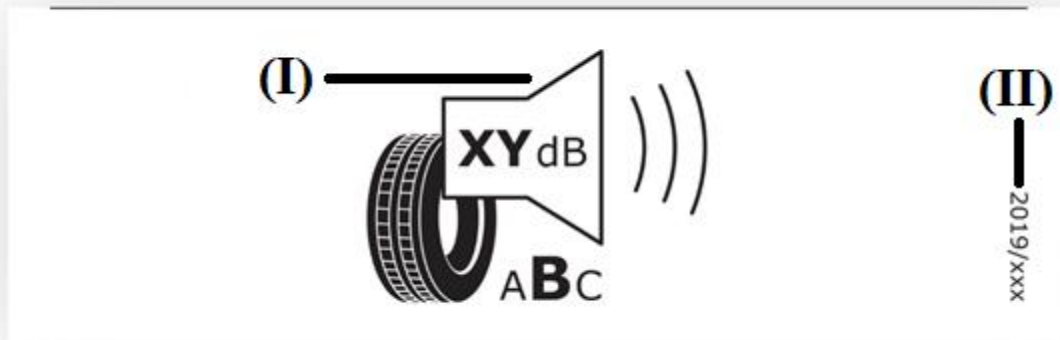
1. MÆRKER

1.1 Oplysninger, der skal angives på den øverste del af mærket:



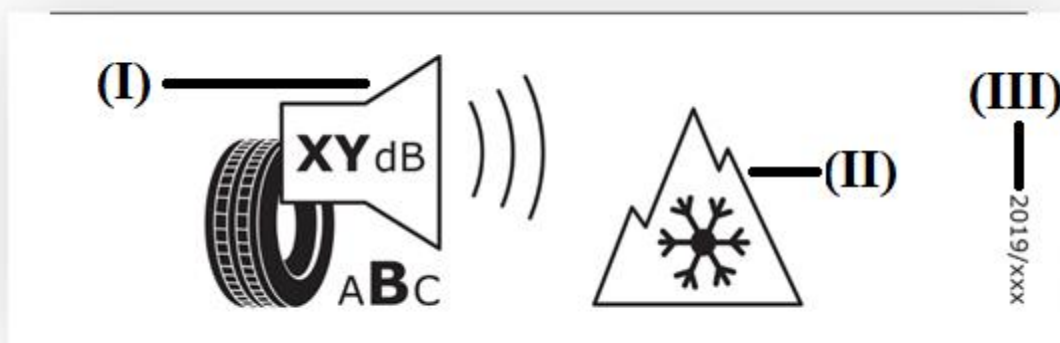
- I. QR-kode
- II. leverandørens virksomhedsnavn eller varemærke
- III. dæktypeidentifikation
- IV. dækdensionsbetegnelse, belastningsindeks og hastighedskategorisymbol som angivet i punkt 2.17 i FN/ECE-regulativ nr. 30 for C1-dæk eller i punkt 2.17 i FN/ECE-regulativ nr. 54 for C2- og C3-dæk
- V. dækkklasse: dvs. C1, C2 eller C3
- VI. piktogram for brændstofeffektivitet, skala og ydeevneklasse
- VII. piktogram for vejgreb i vådt føre, skala og ydeevneklasse.

1.2 Oplysninger, der skal angives på den nederste del af mærket for alle andre dæk end dem, som overholder minimumværdierne i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117 eller de relevante minimumværdier i isindekset eller begge:



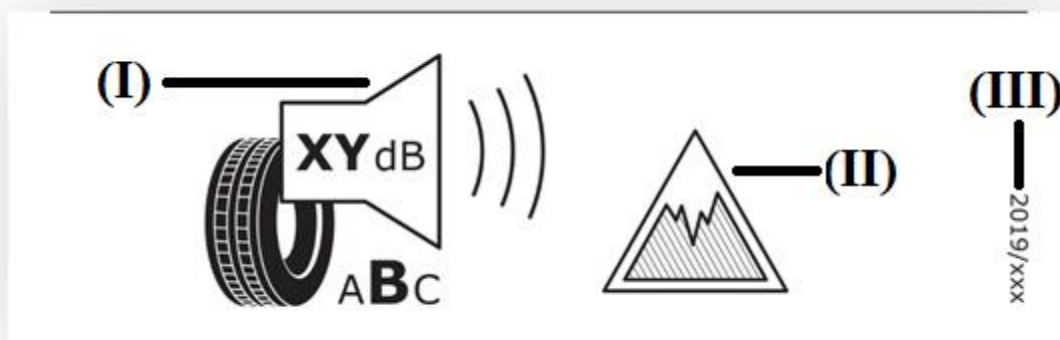
- I. piktogram for rullestøj afgivet til omgivelserne, værdi (angivet i dB(A) og afrundet til nærmeste heltal) og ydeevneklasse
- II. nummeret på denne forordning, dvs. "2020/XXX" [*Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning under dette punkt og i nederste højre hjørne på mærket*].

1.3 Oplysninger, der skal angives på den nederste del af mærket for dæk, som overholder minimumværdierne i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117:



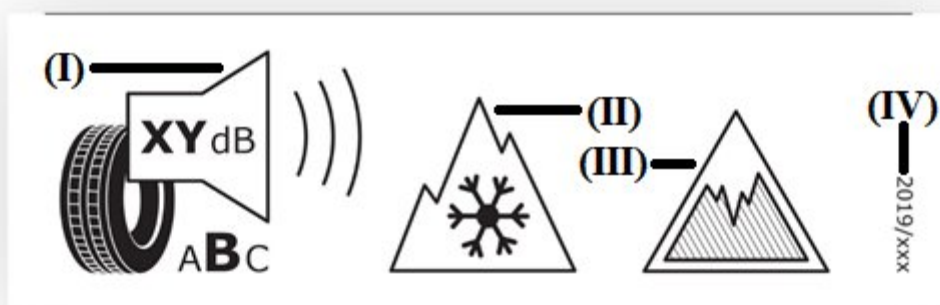
- I. piktogram for rullestøj afgivet til omgivelserne, værdi (angivet i dB(A) og afrundet til nærmeste heltal) og ydeevneklasse
- II. piktogram for snedæk
- III. nummeret på denne forordning, dvs. "2020/XXX" [*Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning under dette punkt og i nederste højre hjørne på mærket*].

1.4 Oplysninger, der skal angives på den nederste del af mærket for dæk, som overholder de relevante minimumværdier i isindekset:



- I. piktogram for rullestøj afgivet til omgivelserne, værdi (angivet i dB(A) og afrundet til nærmeste heltal) og ydeevneklasse
- II. piktogram for isdæk
- III. nummeret på denne forordning, dvs. "2020/XXX" [*Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning under dette punkt og i nederste højre hjørne på mærket*].

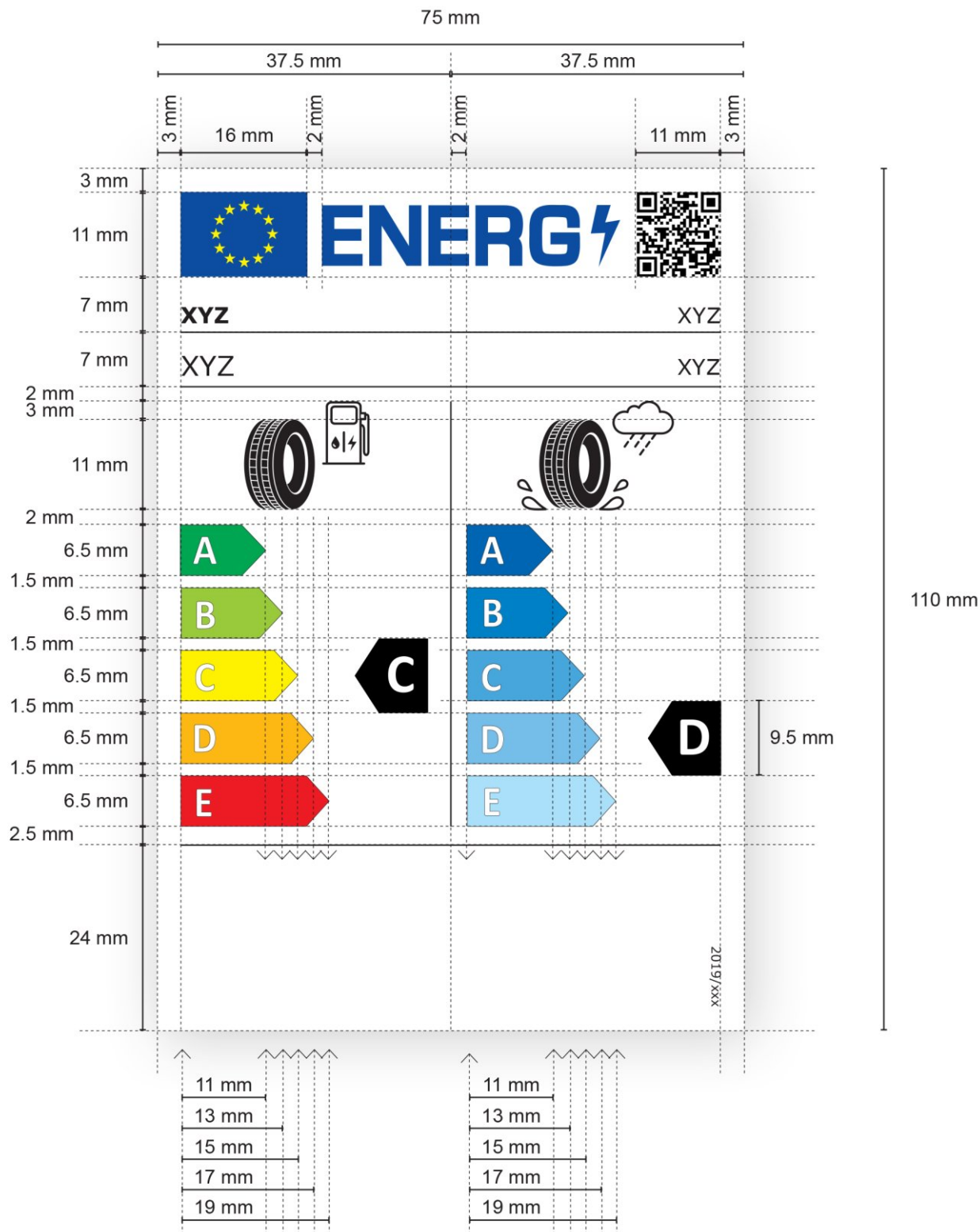
1.5 Oplysninger, der skal angives på den nederste del af mærket for dæk, som overholder de relevante minimumværdier i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117 og minimumværdierne i isindekset:



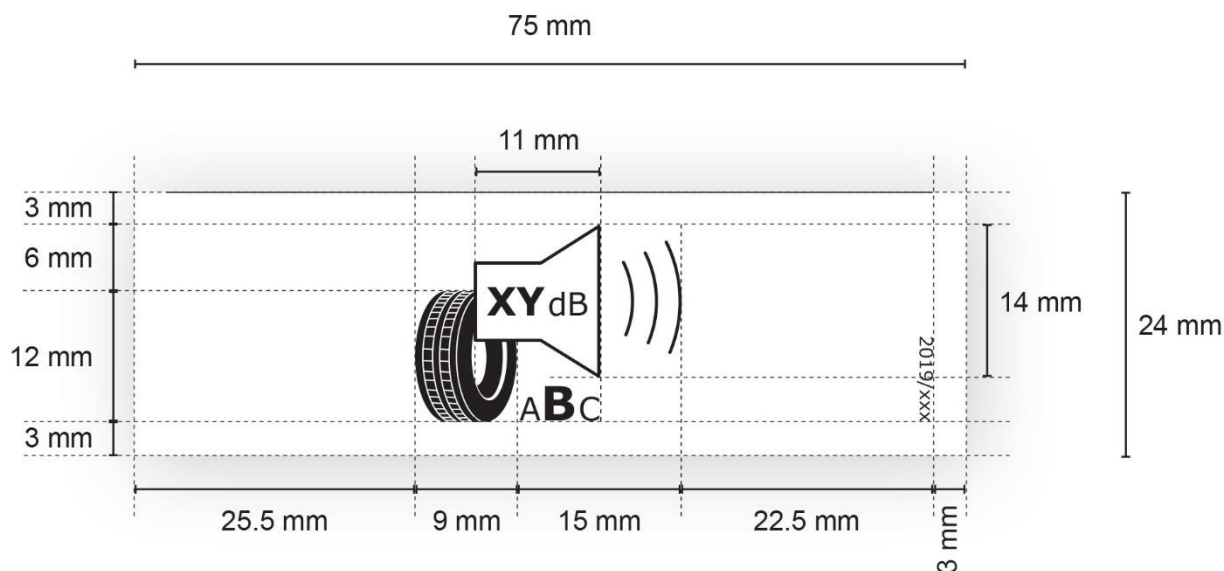
- I. piktogram for rullestøj afgivet til omgivelserne, værdi (angivet i dB(A) re 1 pW og afrundet til nærmeste heltal) og ydeevneklasse
- II. piktogram for snedæk
- III. piktogram for isdæk
- IV. nummeret på denne forordning, dvs. "2020/XXX" [*Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning under dette punkt og i nederste højre hjørne på mærket*].

2. MÆRKETS UDFORMNING

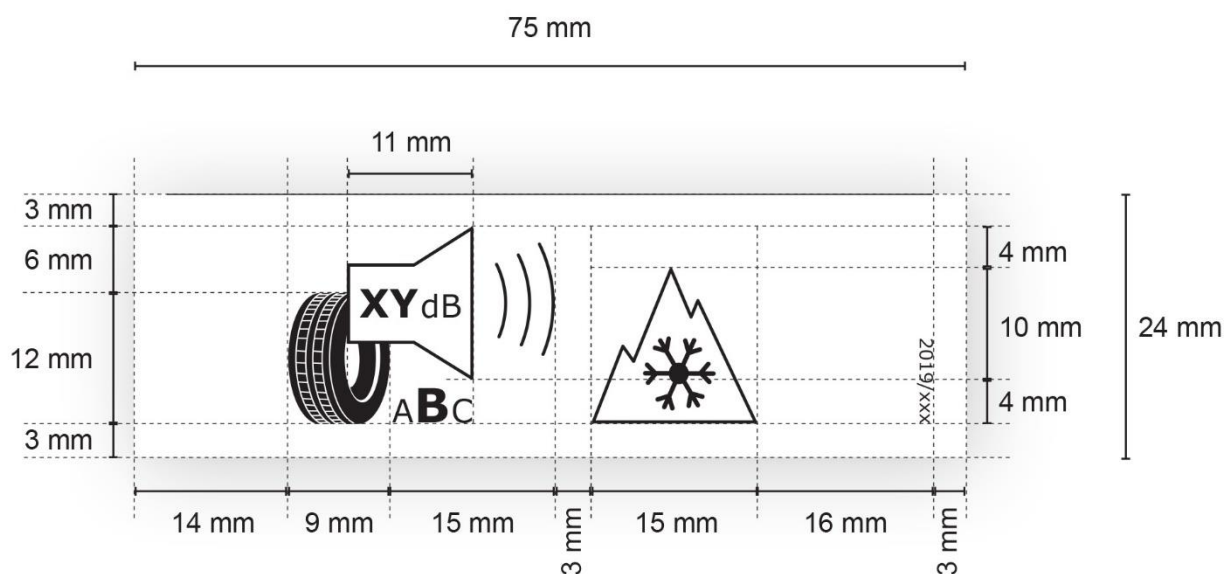
2.1 Mærkets udformning på den øverste del af mærket:



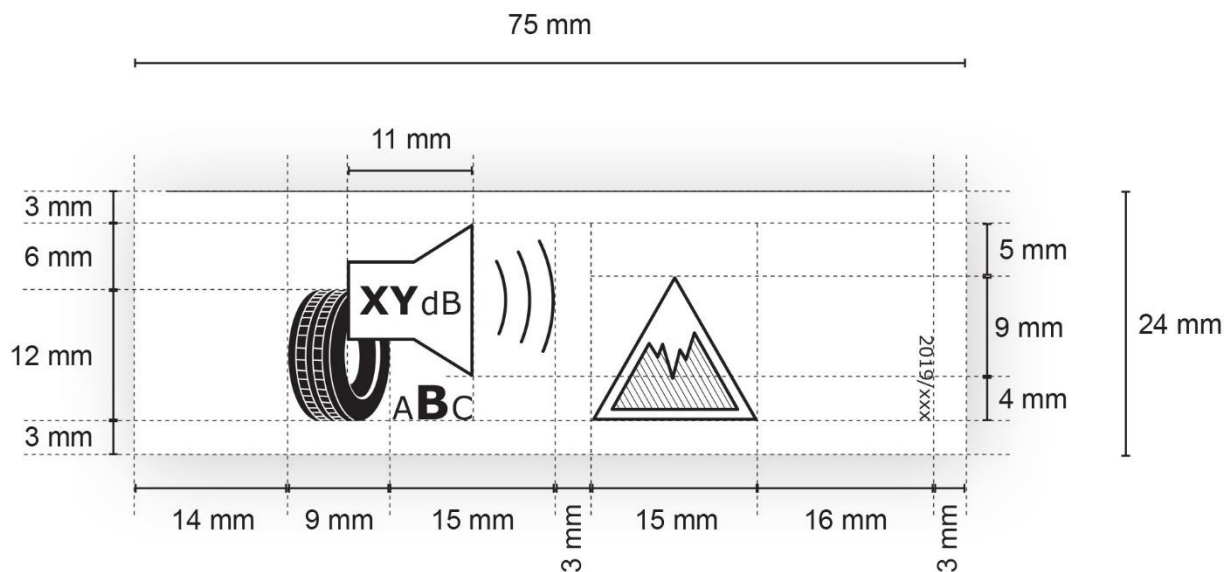
2.1.1 Mærkets udformning på den nederste del af mærket for alle andre dæk end dem, som overholder minimumværdierne i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117 eller de relevante minimumværdier i isindekset eller begge.



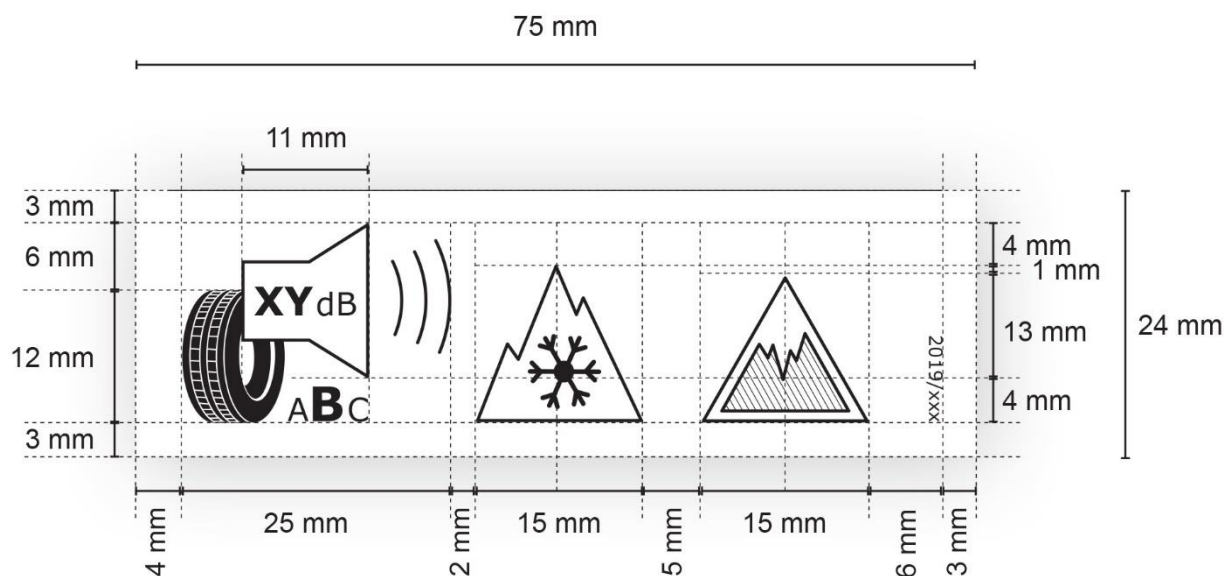
2.1.2 Mærkets udformning på den nederste del af mærket for dæk, som overholder minimumværdierne i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117.



2.1.3 Mærkets udformning på den nederste del af mærket for isdæk.



2.1.4 Mærkets udformning på den nederste del af mærket for dæk, som overholder de relevante minimumværdier i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117 og minimumværdierne i isindekset.



Forklaringer:

- a) Mærkets minimumstørrelse: 75 mm bredt og 110 mm højt. Hvis mærket trykkes i et større format, skal dets indhold dog fortsat opfylde ovenstående specifikationer forholdsmæssigt.
- b) Mærkets baggrund: 100 % hvid.
- c) Skrifttyper: Verdana og Calibri.
- d) Dimensioner og specifikationer for de elementer, der udgør mærket: som angivet i mærkets udformning.
- e) Farvekoderne, angivet i CMYK – cyan, magenta, gul og sort – skal opfylde alle følgende krav:
 - EU-logoets farver skal være som følger:
 - baggrund: 100,80,0,0
 - stjerner: 0,0,100,0
 - energilogoets farve: 100,80,0,0
 - QR-kode: 100 % sort
 - leverandørens navn: 100 % sort og i Verdana, fed type, 7 pt
 - modelidentifikation: 100 % sort og i Verdana, almindelig type, 7 pt
 - dækdensionsbetegnelse, belastningsindeks og hastighedskategorisymbol: 100 % sort og i Verdana, almindelig type, 10 pt

- dækkelse: 100 % sort og i Verdana, almindelig type, 7 pt, højrestillet
- bogstaverne i energieffektivitetsskalaen og i vådgrebsskalaen: 100 % sort og i Calibri, fed type, 19 pt bogstaverne skal være centreret på en akse 4,5 mm til venstre for pilene
 - CMYK-farvekoderne for pilene i A til E-brændstofeffektivitetsskalaen skal være som følger:
 - Klasse A: 100,0,100,0
 - Klasse B: 45,0,100,0
 - Klasse C: 0,0,100,0
 - Klasse D: 0,30,100,0
 - Klasse E: 0 100 100,0
- CMYK-farvekoderne for pilene i A til E-vådgrebsskalaen skal være som følger:
 - A: 100,60,0,0
 - B: 90,40,0,0
 - C: 65,20,0,0
 - D: 50,10,0,0
 - E: 30,0,0,0
- skillelinjer: stregstyrke på 0,5 pt, farven skal være 100 % sort

- bogstavet for energieffektivitetsklassen: 100 % hvidt og i Calibri, fed type, 33 pt Energieffektivitets- og vådgrebsklassepile og de tilsvarende pile i A til E-skalaen skal være placeret på en sådan måde, at deres spidser ligger på linje. Bogstavet i energieffektivitets- og vådgrebsklassepilen skal være centreret i den rektangulære del af pilen, der skal være 100 % sort
- piktogram for brændstofeffektivitet: bredde 16 mm, højde 14 mm, stregstyrke 1 pt, farve: 100 % sort
- piktogram for vejgreb i vådt føre: bredde 20 mm, højde 14 mm, stregstyrke 1 pt, farve: 100 % sort
- piktogram for rullestøj afgivet til omgivelserne: bredde 24 mm, højde 18 mm, stregstyrke 1 pt, farve: 100 % sort. Antal decibel i højttaleren i Verdana, fed type, 12 pt, enheden "dB" i almindelig type, 9 pt; interval af støjklasser (A til C), der er centreret under piktogrammet, med bogstavet for den relevante støjklasse i Verdana, fed type, 16 pt, og de andre bogstaver for støjklasser i Verdana, almindelig type, 10 pt
- piktogram for sne: bredde 15 mm, højde 13 mm, stregstyrke 1 pt, farve: 100 % sort
- piktogram for is: bredde 15 mm, højde 13 mm, stregstyrke 1 pt, stregstyrke for skrå linjer 0,5 pt, farve: 100 % sort
- forordningens nummer skal være 100 % sort og i Verdana, almindelig type, 6 pt.

UDGÅR

*BILAG IV***Produktdatablad**

Oplysningerne i dæks produktdatablade skal medtages i produktbrochuren eller andet materiale, der ledsager dækket, og disse skal omfatte følgende:

- a) leverandørens virksomhedsnavn eller varemærke eller fabrikantens, hvis fabrikant og leverandør ikke er den samme
- b) dæktypeidentifikation
- c) dækdensionsbetegnelse, belastningsindeks og hastighedskategorisymbol som angivet i punkt 2.17 i FN/ECE-regulativ nr. 30 for C1-dæk eller i punkt 2.17 i FN/ECE-regulativ nr. 54 for C2- og C3-dæk
- d) dækkets brændstofeffektivitetsklasse, jf. bilag I
- e) dækkets vådgrebsklasse, jf. bilag I
- f) klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne og decibelværdien, jf. bilag I
- g) hvorvidt dækket er et dæk til brug under hårde sneforhold
- h) hvorvidt dækket er et isdæk
- i) dato for start af produktion af dæktypen (to cifre for ugen og to cifre for året)
- j) dato for afslutning af produktion af dæktypen, når den er kendt (to cifre for ugen og to cifre for året).

*BILAG V***Oplysninger i det tekniske reklamemateriale**

1. De oplysninger om dækkene, der er medtaget i teknisk reklamemateriale, skal gives i nedenstående rækkefølge:
 - a) brændstoffektivitetsklasse (bogstav "A" til "E")
 - b) vådgrebsklasse (bogstav "A" til "E")
 - c) klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne og målt værdi i dB
 - d) hvorvidt dækket er et snedæk
 - e) hvorvidt dækket er et isdæk.
2. De i punkt 1 omhandlede oplysninger skal opfylde følgende krav:
 - a) være letlæselige
 - b) være letforståelige
 - c) hvis der for en given dæktype er forskellig klassificering afhængigt af dimensionerne eller andre parametre, oplyses intervallet mellem dækket med den laveste og dækket med den højeste ydeevne.
3. Leverandørerne skal tillige stille følgende til rådighed på deres websteder:
 - d) et link til Kommissionens relevante webside om denne forordning
 - e) en forklaring af de piktogrammer, der er påtrykt mærket
 - f) en udtalelse, hvori det fremhæves, at den reelle brændstofbesparelse og færdselssikkerheden i høj grad afhænger af førerens køremåde og navnlig følgende:
 - at der kan opnås en betydelig brændstofbesparelse ved økonomisk kørsel
 - at dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt for at opnå et bedre vejgreb i vådt føre og en bedre brændstoffektivitet
 - at der altid skal holdes den fornødne bremseafstand.
4. Leverandørerne og distributørerne skal tillige stille følgende til rådighed på deres websteder: hvis det er relevant, en udtalelse, hvori det fremhæves, at isdæk er særligt fremstillet til vejbelægninger, der er dækket af is og kompakt sne, og kun bør anvendes under meget hårde klimatiske forhold (f.eks. kolde temperaturer), og at brug af isdæk under mindre hårde klimatiske forhold (f.eks. våde vejrforhold eller varmere temperaturer) kan resultere i en suboptimal ydeevne, navnlig med hensyn til vejgreb i vådt føre, styring og slid.

*BILAG VI***Procedure for justering af laboratoriers måling af rullemodstand****1. DEFINITIONER**

I forbindelse med proceduren for justering af laboratoriers måling af rullemodstand forstås der ved:

1. "referencelaboratorium": et laboratorium, der indgår i det net af laboratorier, hvis navne er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende* med henblik på laboratoriejusteringsproceduren, og som kan opnå prøvningsresultater med den i punkt 3 krævede nøjagtighed med deres referencemaskine
2. "kandidatlaboratorium": et laboratorium, der deltager i laboratoriejusteringsproceduren, men ikke er et referencelaboratorium
3. "justeringsdæk": et dæk, der underkastes prøvning med henblik på udførelse af laboratoriejusteringsproceduren
4. "justeringsdæk[...]sæt": et sæt bestående af mindst fem justeringsdæk med henblik på justering af en enkelt maskine
5. "tildelt værdi" en teoretisk værdi for et justeringsdæks rullemodstandskoefficient (RRC) som målt af et teoretisk laboratorium, der er repræsentativt for nettet af referencelaboratorier; den benyttes i laboratoriejusteringsproceduren
6. "maskine": alle prøvningsdækspindler i en bestemt målemetode. For eksempel anses to spindler, der virker på den samme rulle, ikke som én maskine.

2. GENERELLE BESTEMMELSER

2.1. Princip

Den rullemodstandskoefficient, der måles (m) i et referencelaboratorium (l), ($RRC_{m,l}$), justeres efter de tildelte værdier i nettet af referencelaboratorier.

Den målte (m) rullemodstandskoefficient, som opnås af en maskine i et kandidatlaboratorium (c), $RRC_{m,c}$ -værdien justeres via et referencelaboratorium i nettet, som det selv har valgt.

2.2. Krav til valg af dæk

Der udvælges efter nedenstående kriterier et sæt bestående af mindst fem justeringsdæk til justeringsproceduren. Der udvælges ét sæt til C1- og C2-dæk tilsammen og ét sæt til C3-dæk.

- a) Sættet af justeringsdæk udvælges således, at de dækker intervallet af forskellige RRC -værdier for C1- og C2-dæk tilsammen eller for C3-dæk. Under alle omstændigheder skal forskellen mellem den højeste og den laveste RRC_m -værdi i dæksættet før og efter justering være mindst:
 - i) 3 kg/t for C1- og C2-dæk og
 - ii) 2 kg/t for C3-dæk.
- b) RRC_m -værdierne i kandidat- eller referencelaboratorierne ($RRC_{m,c}$ eller $RRC_{m,l}$) baseret på de oplyste RRC -værdier for de enkelte justeringsdæk i sættet skal være ensartet fordelt.
- c) Belastningsindeksværdierne skal give en passende dækning af området for de dæk, der skal prøves, således at også værdierne for rullemodstandskraft dækker området for de dæk, der skal prøves.

Hvert justeringsdæk kontrolleres før brug og skal erstattes, når:

- i) justeringsdækket er i en tilstand, som gør det uanvendeligt til yderligere prøvninger, og/eller
- j) der er afvigelser for $RRC_{m,c}$ eller $RRC_{m,l}$ på over 1,5 % i forhold til tidligere målinger og efter korrektion for eventuel maskinafvigelse.

2.3. Målemetode

Referencelaboratoriet udfører fire målinger på hvert justeringsdæk og beholder de tre sidste resultater med henblik på videre analyse i overensstemmelse med bilag 6, punkt 4, til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og på betingelserne i bilag 6, punkt 3, til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer.

Kandidatlaboratoriet udfører ($n + 1$) målinger på hvert justeringsdæk i overensstemmelse med bilag 6, punkt 4, til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og på betingelserne i bilag 6, punkt 3, til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer; værdien af n er som specificeret i punkt 5 i dette bilag, og ved den videre analyse af målingerne benyttes de n sidste måleresultater.

Hver gang et justeringsdæk måles, skal dæk/hjulenheden fjernes fra maskinen, og hele prøvningsproceduren som omhandlet i bilag 6, punkt 4, til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer gentages forfra.

Kandidat- eller referencelaboratoriet beregner følgende:

- a) den målte værdi for hvert justeringsdæk for hver måling som specificeret i bilag 6, punkt 6.2 og 6.3, til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer (dvs. korrigeret til en temperatur på 25 °C og en rullediameter på 2 m)
- b) gennemsnittet af de tre sidst målte værdier for hvert justeringsdæk (for referencelaboratorier) eller gennemsnittet af de n sidst målte værdier for hvert justeringsdæk (for kandidatlaboratorier) og
- c) standardafvigelsen (σ_m) som følger:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

hvor:

i er tællevariablen for justeringsdækkene (fra 1 til p)

j er tællevariablen for n gentagelser (fra 2 til n + 1) af hver måling af et givet justeringsdæk

n + 1 er antallet af gentagelser af dækmålinger (n + 1 = 4 for referencelaboratorier og

n + 1 ≥ 4 for kandidatlaboratorier)

p er antallet af justeringsdæk (p ≥ 5).

2.4. Dataformater ved beregning og angivelse af resultater

- De målte RRC-værdier, korrigeret for rullediameter og temperatur, afrundes til 2 decimaler.
- Beregningerne udføres derefter med alle decimaler, således at der først afrundes i den afsluttende justeringsligning.
- Alle standardafvigelsesværdier angives med 3 decimaler.
- Alle RRC-værdier angives med 2 decimaler.
- Alle justeringskoefficienter (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} og B_{2c}) afrundes til og angives med fire decimaler.

3. KRAV TIL REFERENCELABORATORIERNE OG BESTEMMELSE AF TILDELTE VÆRDIER

De værdier, der tildeles hvert justeringsdæk, bestemmes af et net af referencelaboratorier. Hvert andet år skal nettet vurdere de tildelte værdiers stabilitet og gyldighed.

Hvert referencelaboratorium, der indgår i nettet, skal opfylde specifikationerne i bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og have en standardafvigelse(σ_m), der:

- a) højst er 0,05 kg/t for C1- og C2-dæk og
- b) højst er 0,05 kg/t for C3-dæk.

Justeringsdæksættene, som er i overensstemmelse med specifikationen i punkt 2.2, måles i overensstemmelse med punkt 2.3 af hvert referencelaboratorium i nettet.

Hvert justeringsdæk tildeles en værdi, der er gennemsnittet af de målte værdier, som referencelaboratorierne i nettet opgiver for det pågældende justeringsdæk.

4. PROCEDURE FOR JUSTERING AF ET REFERENCELABORATORIUM EFTER DE TILDELTE VÆRDIER

Hvert referencelaboratorium (l) justerer sig selv efter ethvert nyt sæt tildelte værdier og i hvert fald efter enhver betydelig maskinændring eller ved afvigelser i maskinens overvågningsdata for kontroldækket.

Justeringen anvender lineær regression på alle individuelle data. Regressionskoefficienterne A_{1l} og B_{1l} beregnes som følger:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

hvor:

RRC er den tildelte værdi for rullemodstandskoefficienten

$RRC_{m,l}$ er den rullemodstandskoefficient, som referencelaboratoriet (l) har målt (korrigeret for temperatur og rullediameter).

5. KRAV TIL KANDIDATLABORATORIER

Kandidatlaboratorier skal gentage justeringsprocessen mindst en gang hvert andet år for alle maskiner og i hvert fald efter enhver betydelig maskinændring eller ved afvigelser i maskinens overvågningsdata for kontroldækket.

Et fælles sæt bestående af fem forskellige dæk, som er i overensstemmelse med specifikationen i punkt 2.2, måles i overensstemmelse med punkt 2.3, først af kandidatlaboratoriet og senere af et referencelaboratorium. Der kan på kandidatlaboratoriets anmodning udføres prøvning af mere end fem justeringsdæk.

Kandidatlaboratoriet leverer sættet af justeringsdæk til det valgte referencelaboratorium.

Kandidatlaboratoriet (c) skal opfylde specifikationerne i bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer og helst have en standardafvigelse (σ_m), der:

- a) højst er 0,075 kg/t for C1- og C2-dæk og
- b) højst er 0,06 kg/t for C3-dæk.

Hvis kandidatlaboratoriets standardafvigelse (σ_m) ved fire målinger, hvoraf de sidste tre bruges til beregninger, er større end disse værdier, øges antallet $n + 1$ af målingsgentagelser for hele sættet til:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ rundet op til nærmeste heltal}$$

hvor:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t for C1- og C2-dæk}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t for C3-dæk.}$$

6. PROCEDURE FOR JUSTERING AF ET KANDIDATLABORATORIUM

Et af referencelaboratorierne (l) i nettet beregner den lineære regressionsfunktion for alle individuelle data for kandidatlaboratoriet (c). Regressionskoefficienterne $A2_c$ og $B2_c$ beregnes som følger:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

hvor:

$RRC_{m,l}$ er den rullemodstandskoefficient, som referencelaboratoriet (l) har målt (korrigeret for temperatur og rullediameter).

$RRC_{m,c}$ er den rullemodstandskoefficient, som kandidatlaboratoriet (c) har målt (korrigeret for temperatur og rullediameter).

Hvis determinationskoefficienten R^2 er lavere end 0,97, justeres kandidatlaboratoriet ikke.

Den justerede RRC -værdi for dæk, der er foretaget prøvning af på kandidatlaboratoriet, beregnes ved følgende formel:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

*BILAG VII***Verifikationsprocedure**

Overensstemmelsen med denne forordning for så vidt angår den oplyste brændstofeffektivitetsklasse, vådgrebsklasse samt klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne samt de oplyste værdier og andre resultatoplysninger på mærket vurderes for den enkelte dæktype eller gruppe af dæk, som leverandøren har fastsat efter en af følgende procedurer:

1. Først prøves et enkelt dæk eller et sæt af dæk.
 - a. Hvis de målte værdier svarer til de oplyste klasser eller den oplyste værdi for rullestøj afgivet til omgivelserne inden for tolerancerne i tabel 1, er prøvningen bestået.
 - b. Hvis de målte værdier ikke svarer til de oplyste klasser eller den oplyste værdi for rullestøj afgivet til omgivelserne inden for tolerancerne i tabel 1, prøves endnu tre dæk eller sæt af dæk. Gennemsnittet af målingerne fra de tre dæk eller sæt af dæk, der er blevet prøvet, benyttes til vurdering af overensstemmelse med de givne oplysninger inden for tolerancerne i tabel 1.
2. Hvis de mærkede klasser eller værdier stammer fra prøvningsresultater fra typegodkendelser opnået i medfør af forordning (EF) nr. 661/2009 eller FN/ECE-regulativ nr. 117 med senere ændringer, kan medlemsstaterne bruge måledata fra prøvning af dækproduktionens overensstemmelse med den godkendte type, der gennemføres i henhold til den typegodkendelsesprocedure, der er fastsat ved forordning (EU) 2018/858.

Ved vurderingerne af måledata fra prøvning af dækproduktionens overensstemmelse med den godkendte type tages der hensyn til måletolerancerne i tabel 1.

Tabel 1

Målt parameter	Måletolerancer
Rullemodstandskoefficient (brændstofeffektivitet)	Den justerede målte værdi må ikke ligge mere end 0,3 kg/t over den oplyste classes øvre grænse (højeste rullemodstandskoefficient).
Rullestøj afgivet til omgivelserne	Den målte værdi må ikke ligge mere end 1 dB(A) over den oplyste værdi af <i>N</i> .
Vejgreb i vådt føre	Den målte værdi <i>G(T)</i> må ikke ligge under den oplyste classes nedre grænse (laveste værdi af <i>G</i>)
Vejgreb i sneglat føre	Den målte værdi må ikke ligge under den nedre grænse i indekset for ydeevne i sneglat føre.
Vejgreb i isglat føre	Den målte værdi må ikke ligge under den nedre grænse i indekset for ydeevne i isglat føre.

Oplysninger, som leverandøren skal indføre i produkt databasen

1. Oplysninger, der skal indføres i databasens offentlige del:

- a) leverandørens navn eller varemærke, adresse, kontaktoplysninger og anden juridisk identifikation
- b) dæktypeidentifikation
- c) mærket i elektronisk format
- d) klasse(r) og andre parametre for mærket
- e) produktbladets parametre i elektronisk format.

2. Oplysninger, der skal indføres i databasens overholdelsesdel:

- a) dæktypeidentifikation for alle tilsvarende dæktyper, der allerede er bragt i omsætning
- b) en generel beskrivelse af dæktypen, herunder dets dimension, belastningstal og hastighedskategori, som skal være tilstrækkelig til entydigt og let at identificere denne
- c) protokoller for prøvningen, klassificeringen og målingen af dækparametre i overensstemmelse med bilag I
- d) eventuelle specifikke forholdsregler, der skal træffes, når dæktypen samles, installeres, vedligeholdes eller afprøves
- e) de målte tekniske parametre for dæktypen, hvis det er relevant
- f) de beregninger, der er foretaget ud fra de målte parametre.

BILAG VIIISammenligningstabel²⁰

Forordning (EF) nr. 1222/2009	Nærværende forordning
Artikel 1, stk. 1	Artikel 1, stk. 1
Artikel 1, stk. 2	Artikel 1, stk. 2
Artikel 2, stk. 1	Artikel 2, stk. 1
Artikel 2, stk. 2	Artikel 2, stk. 2
Artikel 3, nr. 1	Artikel 3, nr. 1
Artikel 3, nr. 2	Artikel 3, nr. 2
-	Artikel 3, nr. 3
Artikel 3, nr. 3	Artikel 3, nr. 4
Artikel 3, nr. 4	Artikel 3, nr. 5
-	Artikel 3, nr. 6
Artikel 3, nr. 5	Artikel 3, nr. 7
-	Artikel 3, nr. 8
-	Artikel 3, nr. 9
Artikel 3, nr. 6	Artikel 3, nr. 10
Artikel 3, nr. 7	Artikel 3, nr. 11
Artikel 3, nr. 8	Artikel 3, nr. 12

²⁰ Tilpasses under jurist-lingvisternes gennemgang.

Artikel 3, nr. 9	Artikel 3, nr. 13
Artikel 3, nr. 10	Artikel 3, nr. 14
Artikel 3, nr. 11	Artikel 3, nr. 15
-	Artikel 3, nr. 16
Artikel 3, nr. 12	Artikel 3, nr. 17
Artikel 3, nr. 13	Artikel 3, nr. 18
-	Artikel 3, nr. 19
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 4, stk. 1	Artikel 4, stk. 1
Artikel 4, stk. 1, litra a)	Artikel 4, stk. 1, litra b)
Artikel 4, stk. 1, litra b)	Artikel 4, stk. 1, litra b)
Artikel 4, stk. 2	-
-	Artikel 4, stk. 2
-	Artikel 4, stk. 3
Artikel 4, stk. 3	Artikel 4, stk. 4
Artikel 4, stk. 4	Artikel 4, stk. 6
-	Artikel 4, stk. 5
-	Artikel 4, stk. 6
-	Artikel 4, stk. 7
-	Artikel 4, stk. 8

-	Artikel 4, stk. 9
-	Artikel 5
Artikel 5	Artikel 6
Artikel 5, stk. 1	Artikel 6, stk. 1
Artikel 5, stk. 1, litra a)	Artikel 6, stk. 1, litra a)
Artikel 5, stk. 1, litra b)	Artikel 6, stk. 1, litra b)
-	Artikel 6, stk. 2
-	Artikel 6, stk. 3
Artikel 5, stk. 2	Artikel 6, stk. 4
Artikel 5, stk. 3	-
-	Artikel 6, stk. 5
-	Artikel 6, stk. 6
-	Artikel 6, stk. 7
Artikel 6	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, stk. 1	Artikel 10, stk. 1
Artikel 9, stk. 2	-
Artikel 10	Artikel 10, stk. 2
Artikel 11	Artikel 12

-	Artikel 12, litra a)
-	Artikel 12, litra b)
-	Artikel 12, litra c)
Artikel 11, litra a)	-
Artikel 11, litra b)	-
Artikel 11, litra c)	Artikel 12, litra d)
Artikel 12	Artikel 11
-	Artikel 11, stk. 1
-	Artikel 11, stk. 2
-	Artikel 11, stk. 3
-	Artikel 13
Artikel 13	-
Artikel 14	-
-	Artikel 14
Artikel 15	-
-	Artikel 15
-	Artikel 16
Artikel 16	Artikel 17