



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 25. september 2018
(OR. en)

11892/18

**Interinstitutionel sag:
2018/0234 (NLE)**

**UD 190
CID 6
TRANS 360**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om fastlæggelse af den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas (UNECE's) arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport og i UNECE's Landtransportkomité i forbindelse med vedtagelsen af konventionen om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2018/...

af ...

**om fastlæggelse af den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages
i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas
(UNECE's) arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport
og i UNECE's Landtransportkomité
i forbindelse med vedtagelsen af konventionen om lettelse
af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage
i forbindelse med international jernbanetransport**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 33 og artikel 207, stk. 3, første afsnit, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den Russiske Føderation har foreslået en ny UNECE-konvention om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport ("udkastet til konvention"). Organisationen for samarbejde mellem jernbaner (OSJD) støtter udkastet til konvention.
- (2) Arbejdsgruppen for toldspørgsmål i relation til transport (WP.30) handler inden for rammerne af UNECE's politikker og er underlagt Landtransportkomitéens generelle tilsyn. Arbejdsgruppens rolle er at iværksætte og gennemføre foranstaltninger med henblik på harmonisering og forenkling af forskrifter, regler og dokumentation vedrørende procedurerne for grænsepassage for de forskellige former for landtransport.
- (3) WP.30 vil træffe afgørelse om godkendelsen af udkastet til konvention og om dens videresendelse til Landtransportkomitéen med henblik på formel godkendelse.
- (4) Unionen er i WP.30 og i Landtransportkomitéen repræsenteret af Unionens medlemsstater. Alle Unionens medlemsstater er stemmeberettigede medlemmer af WP.30 og Landtransportkomitéen. I spørgsmål, der henhører under Unionens enekompetence, udtrykkes Unionens holdning af Kommissionen på vegne af Unionen og dens medlemsstater.
- (5) Udkastet til konvention regulerer en række aspekter, hvoraf nogle henhører under områder, hvor Unionen har enekompetence, mens andre henhører under områder, hvor der er delt kompetence mellem Unionen og dens medlemsstater.

- (6) Da udkastet til konvention vedrører spørgsmål, der henhører under Unionens enekompetence, er det nødvendigt, at Rådet fastlægger Unionens holdning til udkastet til konvention.
- (7) Udkastet til konvention indeholder generelle bestemmelser om, hvordan grænsekontrol med passagertog skal tilrettelægges. Den kan betragtes som grundlaget for alle multilaterale og bilaterale aftaler, uden hvilke ingen af de elementer, der er omfattet af udkastet til konvention, kunne fungere.
- (8) For Unionens medlemsstater kan sådanne multilaterale og bilaterale aftaler indgås selv uden udkastet til konvention. For Den Russiske Føderation og en række andre lande, der er repræsenteret i OSJD, synes den retlige ramme at kræve en sådan konvention for at gøre det lettere at indgå multilaterale og bilaterale aftaler.
- (9) Indholdet af udkastet til konvention synes hverken at have gavnlige eller skadelige virkninger for Unionens medlemsstater. Derfor bør Unionen ikke støtte den foreslåede konvention, men har ingen grund til at blokere for dens vedtagelse.
- (10) Selv om det ikke synes at være i Unionens interesse at tiltræde udkastet til konvention under henvisning til dens generelle politik vedrørende institutionelle aspekter, bør enhver international konvention indeholde en klausul, der giver mulighed for deltagelse af regionale organisationer for økonomisk integration. Udkastet til konvention indeholder ikke en klausul, der ville gøre det muligt for Unionen at tiltræde konventionen.

- (11) Derfor bør Unionens holdning i WP.30 og Landtransportkomitéen være neutral, hvis der indsættes en klausul, som giver mulighed for deltagelse af regionale organisationer for økonomisk integration. I så fald bør Unionens medlemsstater afholde sig fra at stemme. Ellers bør Unionens medlemsstater stemme imod vedtagelsen af udkastet til konvention.
- (12) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, som på Unionens vegne skal indtages i WP.30 og i Landtransportkomitéen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, som på Unionens vegne skal indtages i UNECE's arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport og i UNECE's Landtransportkomité til udkastet til UNECE-konvention om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport, er følgende:

Unionens medlemsstater undlader at stemme, hvis den klausul, der giver mulighed for deltagelse af regionale organisationer for økonomisk integration, indføres i udkastet til konvention. Hvis denne klausul ikke indføres, stemmer Unionens medlemsstater imod.

Artikel 2

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, udtrykkes af Kommissionen på vegne af Unionen og dens medlemsstater.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
