

Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

► **B****RÅDETS BESLUTNING**

af 18. juni 2007

om bemyndigelse af Den Italienske Republik til at anvende foranstaltninger, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

(2007/441/EF)

(EUT L 165 af 27.6.2007, s. 33)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
► <u>M1</u>	Rådets gennemførelsesafgørelse 2010/748/EU af 29. november 2010	L 318	45	4.12.2010
► <u>M2</u>	Rådets gennemførelsesafgørelse 2013/679/EU af 15. november 2013	L 316	37	27.11.2013
► <u>M3</u>	Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/1982 af 8. november 2016	L 305	30	12.11.2016
► <u>M4</u>	Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2138 af 5. december 2019	L 324	7	13.12.2019



RÅDETS BESLUTNING

af 18. juni 2007

om bemyndigelse af Den Italienske Republik til at anvende foranstaltninger, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

(2007/441/EF)

Artikel 1

Uanset artikel 168 i direktiv 2006/112/EF bemyndiges Italien til at begrænse retten til at fradrage moms betalt på motorkøretøjer, der ikke udelukkende anvendes i forretningsmæssigt øjemed, til 40 %.

Artikel 2

Uanset artikel 26, stk. 1, litra a), i direktiv 2006/112/EF må Italien ikke sidestille privat brug af køretøjer, der indgår i aktiverne i en afgiftspligtig persons virksomhed, med levering af ydelser mod vederlag, når køretøjet har været omfattet af en begrænsning af fradragsretten efter denne beslutning.

Artikel 3

Udgifter i tilknytning til motorkøretøjer omfattes ikke af den begrænsning af fradragsretten, der godkendes ved denne beslutning, hvis motorkøretøjet falder ind under en af følgende kategorier:

- køretøjet udgør en del af den afgiftspligtige persons driftsmidler for udøvelsen af dennes aktiviteter
- køretøjet anvendes som taxa
- køretøjet anvendes af en køreskole til køretimer
- køretøjet anvendes til leje eller leasing
- køretøjet anvendes af sælgere.

Artikel 4

Udgifter i tilknytning til motorkøretøjer dækker udgifter til erhvervelse af et køretøj, herunder udgifter i henhold til kontrakter om montage og lignende, produktion, erhvervelse inden for Fællesskabet, indførsel, leasing eller leje, ombygning, reparation eller vedligeholdelse samt udgifter til leveringer eller tjenesteydelser i tilknytning til køretøjer og brug heraf, herunder smøremidler og brændstof.

Artikel 5

Artikel 1 og 2 gælder for alle motorkøretøjer med undtagelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer, som normalt anvendes til person- og godstransport ad vej og har en tilladt totalmasse på ikke over 3 500 kg og højst otte sæder ud over førerens sæde.

▼ M4*Artikel 6*

Enhver anmodning om tilladelse til at forlænge fravigelsesforanstaltningerne i denne beslutning skal indgives til Kommissionen senest den 1. april 2022. Anmodningen skal ledsages af en rapport, der indeholder en bedømmelse af den begrænsning af den betalte procentsats, der anvendes på grundlag af denne beslutning.

Artikel 7

Denne beslutning udløber den 31. december 2022.

▼ B*Artikel 8*

Denne beslutning er rettet til Den Italienske Republik.