

Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

► **B** **EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDETS BESLUTNING Nr. 1692/96/EF**
af 23. juli 1996
om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet
(EFT L 228 af 9.9.1996, s. 1)

Ændret ved:

	nr.	Tidende side	dato
► <u>M1</u> Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1346/2001/EF af 22. maj 2001	L 185	1	6.7.2001

Ændret ved:

► <u>A1</u> Akt vedrørende vilkårene for Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af de traktater, der danner grundlag for Den Europæiske Union	L 236	33	23.9.2003
---	-------	----	-----------

Berigtiget ved:

- **C1** Berigtigelse, EFT L 15 af 17.1.1997, s. 1 (96/1692/EF)
 ► **C2** Berigtigelse, EFT L 288 af 1.11.2001, s. 53 (2001/1346/EF)

▼B

**EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDETS BESLUTNING Nr.
1692/96/EF****af 23. juli 1996****om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet**EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 129 D, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽²⁾,under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget ⁽³⁾,i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 189 B ⁽⁴⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Etablering og udvikling af det transeuropæiske net bidrager til gennemførelsen af vigtige målsætninger for Fællesskabet som f.eks. det indre markeds funktion og styrkelse af den økonomiske og sociale samhørighed;
- (2) etablering og udvikling af transeuropæiske net inden for transportsektoren på hele Fællesskabets område har desuden som specifikke målsætninger at sikre personer og gods varig mobilitet på de bedst mulige sociale og miljø- og sikkerhedsmæssige vilkår samt at kombinere alle transportmåder under hensyntagen til deres komparative fordele; det transeuropæiske net vil bl.a. kunne føre til skabelse af nye arbejdspladser;
- (3) i sin hvidbog om udvikling af en fælles transportpolitik anbefaler Kommissionen, at den eksisterende kapacitet udnyttes optimalt, og at alle nettene for de forskellige transportmåder integreres i et transeuropæisk net for bane-, vej- og søtransport, lufttransport og transport ad indre vandveje samt kombineret transport, både for personer og gods;
- (4) short-sea-skibsfarten kan bl.a. bidrage til at aflaste landtransportvejene;
- (5) udviklingen af et integreret transportnet i Europa kan kun ske gradvis ved en sammenknytning af transportmåderne med henblik på at udnytte deres respektive fordele bedre;
- (6) for at nå disse mål er det nødvendigt med en retningsgivende indsats fra Fællesskabets side i overensstemmelse med subsidaritetsprincippet; derfor må der udstikkes hovedlinjer og opstilles prioriterede mål for den påtænkte fællesskabsindsats inden for de transeuropæiske transportnet;
- (7) det er nødvendigt at fastlægge projekter af fælles interesse, som bidrager til at gennemføre disse målsætninger, og som svarer til de for indsatsen fastsatte prioriteter; kun projekter, som er potentielt økonomisk levedygtige, bør komme i betragtning;
- (8) det er nødvendigt, at medlemsstaterne tager hensyn til miljøbeskyttelsen og gennemfører undersøgelser for at vurdere

⁽¹⁾ EFT nr. C 220 af 8. 8. 1994, s. 1, og EFT nr. C 97 af 20. 4. 1995, s. 1.⁽²⁾ EFT nr. C 397 af 31. 12. 1994, s. 23.⁽³⁾ EFT nr. C 210 af 14. 8. 1995, s. 34.⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets udtalelse af 18. maj 1995 (EFT nr. C 151 af 19. 6. 1995, s. 234), Rådets fælles holdning af 28. september 1995 (EFT nr. C 331 af 8. 12. 1995, s. 1) og Europa-Parlamentets afgørelse af 13. december 1995 (EFT nr. C 17 af 22. 1. 1996, s. 58). Rådets beslutning af 15. juli 1996 og Europa-Parlamentets afgørelse af 17. juli 1996 (endnu ikke offentliggjort i Tidende).

▼B

indvirkningen på miljøet i overensstemmelse med Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet ⁽¹⁾ samt anvender Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter ⁽²⁾ i forbindelse med gennemførelsen af projekter af fælles interesse;

- (9) tilladelsen til visse offentlige og private projekter, der vil kunne påvirke miljøet i betydelig grad, bør først gives efter en forhåndsvurdering af de betydelige virkninger, som disse projekter vil kunne få for miljøet under iagttagelse af gældende fællesskabsbestemmelser;
- (10) der bør fastlægges projekter af fælles interesse ikke blot vedrørende de forskellige transportformer i multimodal sammenhæng, men også vedrørende trafikstyrings- og trafikantoplysningssystemer og positionsbestemmelses- og navigationssystemer;
- (11) formålet med denne beslutning er bl.a. at fastlægge disse projekter af fælles interesse; disse projekter er fastlagt i bilag I, bilag II og i de dispositive bestemmelser i denne beslutning; Det Europæiske Råd i Essen vedtog at tillægge 14 af disse projekter en særlig betydning;
- (12) Kommissionen bør hvert andet år fremlægge en beretning om gennemførelsen af denne beslutning og hvert femte år en beretning, hvori det angives, om der er behov for en revision af retningslinjerne;
- (13) der bør i Kommissionen nedsættes et udvalg, som navnlig skal bistå denne ved behandlingen af gennemførelsen og udviklingen af retningslinjerne i denne beslutning —

HAR VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

AFSNIT 1

GENERELLE PRINCIPPER*Artikel 1***Formål**

1. Formålet med denne beslutning er at opstille retningslinjer, der omfatter mål og prioriteter samt hovedlinjerne i de aktioner, der påtænkes gennemført for det transeuropæiske transportnet; med disse retningslinjer fastlægges projekter af fælles interesse, hvis gennemførelse skal bidrage til at udvikle nettet på fællesskabsplan.

2. De retningslinjer, der er omhandlet i stk. 1, udgør en generel referenceramme, der skal tilskynde til aktioner i medlemsstaterne samt eventuelt på fællesskabsplan med henblik på at realisere projekter af fælles interesse, der har til formål at sikre sammenhæng, sammenkobling og interoperabilitet i det transeuropæiske transportnet, samt adgang til dette net. Disse projekter udgør et fælles mål, hvis virkeliggørelse afhænger af deres modenhed og de finansielle midler, der er til rådighed, idet en medlemsstat eller Fællesskabet i den forbindelse ikke på forhånd forpligtes finansielt. Retningslinjerne har ligeledes til formål i højere grad at inddrage den private sektor.

3. De grundlæggende krav til

- det transeuropæiske transportnets interoperabilitet
- transporttelematik og dertil knyttede tjenester

fastsættes i overensstemmelse med traktaten og særskilt fra denne beslutning.

⁽¹⁾ EFT nr. L 175 af 5. 7. 1985, s. 40.

⁽²⁾ EFT nr. L 206 af 22. 7. 1992, s. 7.

▼B*Artikel 2***Mål**

1. Det transeuropæiske transportnet etableres gradvis på fællesskabsplan inden år 2010, ved at de forskellige infrastrukturer for vej- og banetransport, søtransport og lufttransport integreres på fællesskabsplan i overensstemmelse med de planer, der er beskrevet på kortene i bilag I og/eller specifikationerne i bilag II.
2. Nettet skal:
 - a) inden for et område uden indre grænser sikre en varig mobilitet for personer og gods på de bedst mulige samfunds- og sikkerhedsmæssige vilkår, og samtidig medvirke til at opfylde Fællesskabets målsætninger navnlig på miljø- og konkurrenceområdet, og bidrage til en styrkelse af den økonomiske og sociale samhørighed
 - b) tilbyde brugerne infrastrukturer af høj kvalitet på acceptable økonomiske vilkår
 - c) omfatte alle former for transport under hensyntagen til deres komparative fordele
 - d) muliggøre en optimal udnyttelse af den eksisterende kapacitet
 - e) så vidt muligt være interoperabelt inden for de enkelte transportformer og fremme omladningsmulighederne mellem de forskellige transportformer
 - f) så vidt muligt være økonomisk bæredygtigt
 - g) omfatte medlemsstaternes samlede område, således at adgangen hertil forbedres generelt, at ømråder eller randområder og indlandsområder forbindes med de centrale områder, samt at de store bysamfund og Fællesskabets regioner forbindes indbyrdes uden flaskehalse
 - h) kunne tilknyttes nettene i staterne i Den Europæiske Frihandelssammenslutning (EFTA), i de central- og østeuropæiske lande og i Middelhavslandene, samtidig med at interoperabiliteten og adgangen til disse net fremmes, for så vidt det er i Fællesskabets interesse.

*Artikel 3***Nettets udstrækning**

1. Det transeuropæiske net består af transportinfrastrukturer samt trafikstyringssystemer og positionsbestemmelses- og navigationssystemer.
2. Transportinfrastrukturene omfatter vejnet, jernbanenet og net af indre vandveje, søhavne, flod- og kanalthavne, lufthavne og andre forbindelsespunkter.
3. Trafikstyringssystemerne samt positionsbestemmelses- og navigationssystemerne består af de tekniske installationer samt de edb- og telekommunikationsinstallationer, der er nødvendige for at sikre, at nettet fungerer harmonisk, samt at trafikken styres effektivt.

*Artikel 4***Hovedlinjer for indsatsen**

Hovedlinjerne for Fællesskabets indsats omfatter:

- a) udarbejdelse og revision af netplaner
- b) fastlæggelse af projekter af fælles interesse
- c) udbygning af det bestående net
- d) fremme af nettets interoperabilitet
- e) den bedst mulige kombination af transportformerne, herunder også ved oprettelse af sammenkoblingscentre, der for godstransportens vedkommende så vidt muligt bør placeres uden for bycentrene for at muliggøre en effektiv omladning

▼B

- f) bestræbelser på at gøre de finansielle foranstaltninger sammenhængende og komplementære under iagttagelse af de regler, som gælder for hvert finansielt instrument
- g) forsknings- og udviklingsaktioner
- h) samarbejde og indgåelse af relevante aftaler med tredjelande, der er berørt af nettets udvikling
- i) tilskyndelse af medlemsstaterne samt internationale organisationer til at fremme de mål, som Fællesskabet forfølger,
- j) fremme af et løbende samarbejde mellem de berørte partner
- k) enhver anden foranstaltning, der måtte vise sig at være nødvendig for at nå de mål, der er fastsat i artikel 2.

*Artikel 5***Prioriterede mål**

De prioriterede mål omfatter på baggrund af målene i artikel 2:

- a) etablering og udvikling af hoved- og tværforbindelser, der gør det muligt at fjerne flaskehalse, færdiggøre manglende strækninger og supplere hovedtrafikruterne
- b) etablering og udvikling af infrastrukturer for adgangen til nettet med mulighed for at forbinde ømråder, indlandsområder og randområder med Fællesskabets centrale områder
- c) optimal kombination og integration af de forskellige transportformer
- d) integration af miljøhensyn ved iværksættelse og udbygning af nettet
- e) gradvis gennemførelse af interoperabilitet mellem nettets forskellige elementer
- f) optimering af den eksisterende infrastrukturens kapacitet og effektivitet
- g) etablering og tilpasning af sammenkoblingspunkter og omladnings- og omstigningsanlæg mellem de forskellige transportformer
- h) forbedring af nettets sikkerhed og pålidelighed
- i) udvikling og indførelse af systemer til styring af og kontrol med trafikken på nettet og information til netbrugerne med henblik på optimal udnyttelse af infrastrukturen
- j) gennemførelse af undersøgelser, der bidrager til en bedre udformning og en bedre gennemførelse af det transeuropæiske transportnet.

*Artikel 6***Tredjelandetsnet**

Der træffes i det enkelte tilfælde og efter de relevante procedurer i traktaten afgørelse om, hvorvidt Fællesskabet skal fremme projekter af fælles interesse samt nettenes sammenkobling og interoperabilitet med henblik på at sikre sammenhæng mellem tredjelandetsnet og det transeuropæiske transportnet.

*Artikel 7***Projekter af fælles interesse**

1. Under overholdelse af traktatens regler, især konkurrencereglerne, betragtes som projekt af fælles interesse ethvert projekt, som:
 - har til formål at virkeliggøre de i artikel 2 beskrevne mål
 - vedrører det i artikel 3 omhandlede net
 - henhører under de i artikel 5 omhandlede prioriterede mål, og
 - er potentielt økonomisk levedygtigt under hensyn til de socioøkonomiske omkostninger og fordele.
2. Ethvert projekt skal vedrøre et af nettets elementer som beskrevet i artikel 9-17 og især:
 - vedrøre de forbindelser, der er angivet på korterne i bilag I og/eller

▼B

— svare til specifikationer eller kriterierne i bilag II.

3. Medlemsstaterne træffer de foranstaltninger, som de skønner nødvendige, inden for rammerne af de i artikel 1, stk. 2, fastlagte principper.

*Artikel 8***Miljøbeskyttelse**

1. Ved udviklingen og gennemførelsen af projekterne skal medlemsstaterne tage hensyn til miljøbeskyttelsen ved at foretage vurderinger af miljøvirkningerne af de projekter af fælles interesse, der skal iværksættes, i henhold til Rådets direktiv 85/337/EØF og i medfør af Rådets direktiv 92/43/EØF.

2. Kommissionen:

- a) udvikler egnede analysemetoder med henblik på en strategisk evaluering af hele nettets indvirkning på miljøet
- b) udvikler egnede metoder til analyse af korridorerne, som skal omfatte alle de pågældende transportformer, uden at dette berører fastlæggelsen af selve korridorerne. Ved udviklingen af korridorbeholdet skal der tages hensyn til nødvendigheden af at skabe forbindelse mellem alle medlemsstaterne og regionerne i det transeuropæiske transportnet og navnlig til nødvendigheden af at skabe forbindelse mellem på den ene side ømråder, indlandsområder og randområder og på den anden side Fællesskabets centrale områder.

Kommissionen tager i det fornødne omfang hensyn til resultatet af dette arbejde i den i artikel 18 omhandlede beretning om retningslinjerne, med henblik på at nå de i artikel 2 fastsatte mål.

AFSNIT 2

VEJE*Artikel 9***Beskrivelse**

1. Det transeuropæiske vejnet består af motorveje og landeveje af høj standard, som allerede eksisterer, er nye eller skal udbygges, og som

- spiller en vigtig rolle i fjerntrafikken, eller
- fungerer som omfartsveje omkring større bycentre på bestemte strækninger i nettet, eller
- sørger for sammenkoblingen med de øvrige transportformer, eller
- forbinder indlandsområder og randområder med Fællesskabets centrale områder.

2. Nettet sikrer trafikanterne et højt, ensartet og kontinuerligt service-, komfort- og sikkerhedsniveau.

3. Nettet omfatter infrastruktur til trafikstyring og trafikantoplysning og bygger på et aktivt samvirke mellem europæiske, nationale og regionale trafikstyringssystemer.

AFSNIT 3

JERNBANER*Artikel 10***Beskrivelse**

1. Det transeuropæiske jernbanenet består af højhastighedsnettet og det konventionelle net.

▼B

2. Højhastighedsnettet omfatter:

- strækninger, som er specielt konstrueret til højhastighed og indrettet til hastigheder på generelt 250 km/t eller derover ved hjælp af gængse eller nye teknologier
- strækninger, som er specielt udbygget til højhastighed og indrettet til hastigheder på omkring 200 km/t
- strækninger, som er specielt udbygget til højhastighed og er af særlig karakter på grund af topografiske begrænsninger som følge af terrænforhold eller beliggenhed i bymæssig bebyggelse, hvorfor hastigheden skal afpasses i det enkelte tilfælde.

Dette net består af de strækninger, der er opført i bilag I som højhastighedsstrækninger eller strækninger udbygget til højhastighed.

3. Det konventionelle jernbanenet består af banestrækninger til konventionel jernbanetransport, herunder banestrækninger i den kombinerede transport, jf. artikel 14.

4. Nettet

- spiller en stor rolle i gods- og passagertrafikken over store afstande
- spiller en stor rolle i driften af kombineret transport over store afstande
- muliggør sammenkobling med de øvrige transportformers net og adgang til de regionale og lokale jernbanenet.

5. Nettet tilbyder brugerne et højt kvalitets- og sikkerhedsniveau i kraft af sin kontinuitet og en gradvis indførelse af interoperabilitet, som bl.a. opnås gennem teknisk harmonisering og et harmoniseret system for togstyring og -sikring.

AFSNIT 4

INDRE VANDVEJE OG FLOD- OG KANALHAVNE*Artikel 11***Beskrivelse**

1. Det transeuropæiske net af indre vandveje omfatter floder og kanaler samt forskellige bifloder, kanalarmer og forgreninger, som forbinder disse. Det gør det især muligt at sammenkoble industriområderne og de store byområder og at forbinde dem med havnene.

2. Nettets vandveje skal mindst opfylde de tekniske specifikationer, der gælder for vandveje af klasse IV, som giver passagemulighed for et skib eller et lægtertog på 80-85 meters længde og 9,50 meters bredde. Hvor vandveje, der indgår i nettet, skal anlægges eller moderniseres, skal de tekniske specifikationer mindst svare til klasse IV og desuden give mulighed for senere udbygning til klasse V a/V b samt give tilfredsstillende passagemulighed for skibe, der anvendes til kombineret transport. Vandveje af klasse V a giver passagemulighed for et skib eller et lægtertog på 110 meters længde og 11,40 meters bredde, og klasse V b giver passagemulighed for et lægtertog på 172-185 meters længde og 11,40 meters bredde.

▼M1

3. Flod- og kanalhavnene indgår i nettet navnlig som sammenkoblingspunkter mellem de i stk. 2 og i artikel 14 nævnte indre vandveje og de øvrige transportformer.

3a. I nettet indgår de flod- og kanalhavne, som er:

- a) åbne for kommerciel trafik
- b) placeret på nettet af indre vandveje som vist på oversigtsplanen i bilag I, afsnit 4
- c) forbundet med andre transeuropæiske transportruter som vist i bilag I, og
- d) udstyret med omladningsanlæg til intermodal transport, eller hvis årlige trafikmængde er på mindst 500 000 tons fragt.

▼B

4. Nettet omfatter infrastruktur til trafikstyring.

AFSNIT 5

SØHAVNE**▼M1***Artikel 12***Beskrivelse**

1. Søhavnene gør det muligt at udvikle søtransporten og udgør øernes maritime trafikbetjeningspunkter og sammenkoblingspunkterne mellem søtransporten og de øvrige transportformer. Her stilles udstyr og tjenesteydelser til rådighed for operatører inden for transport. Deres infrastruktur tilvejebringer en række tjenesteydelser for passagerbefordring og godstransport inden for Fællesskabet og til og fra tredjelande, herunder færgeoverfarter og søtransport over kortere og længere afstande, inklusive kystsejls.

2. De søhavne, der indgår i nettet, svarer til en af kategorierne A, B og C, som defineres således:

- A. Søhavne af international betydning: havne med en samlet årlig trafikmængde på mindst 1,5 mio. tons fragt eller 200 000 passagerer, som, medmindre det er umuligt, er forbundet med dele af det transeuropæiske transportnet på landjorden, og som derfor spiller en vigtig rolle for den internationale søtransport.
- B. Søhavne af betydning for Fællesskabet, som ikke falder ind under kategori A: disse havne har en samlet årlig trafikmængde på mindst 0,5 mio. tons fragt eller mellem 100 000 og 199 999 passagerer, som, medmindre det er umuligt, er forbundet med dele af det transeuropæiske transportnet på landjorden, og som er udstyret med de nødvendige omladningsanlæg for søtransport over korte afstande.
- C. Regionale havne: disse havne opfylder ikke betingelserne for kategori A og B, men er beliggende i øområder eller i områder i den ydre eller yderste periferi og varetager søforbindelsen mellem disse regioner indbyrdes og/eller med Fællesskabets centrale regioner.

Søhavne i kategori A er angivet på de vejledende kort i skitseplanerne i bilag I, afsnit 5, der bygger på de seneste havneoplysninger.

3. Ud over de i artikel 7 fastsatte kriterier skal havneprojekter af fælles interesse og relateret til havne, der indgår i det transeuropæiske net af søhavne, opfylde kriterierne og specifikationerne i bilag II.

▼B

AFSNIT 6

LUFTHAVNE*Artikel 13***Beskrivelse**

1. Det transeuropæiske lufthavnsnet betår af de lufthavne, som er beliggende på Fællesskabets område, betjener den erhvervsmæssige lufttrafik og svarer til specifikationerne i bilag II. Disse lufthavne klassificeres forskelligt alt efter størrelsen og typen af den trafik, de varetager, og alt efter hvilken rolle de spiller i nettet. De gør det muligt at udvikle luftfartsforbindelserne samt at sammenkoble luftfarten med de øvrige transportformer.

2. De internationale lufthavne og fællesskabslufthavnene udgør de centrale dele i det transeuropæiske lufthavnsnet. De fleste forbindelser mellem Fællesskabet og resten af verden varetages af de internationale lufthavne. Fællesskabslufthavnene varetager hovedsagelig ruter inden for Fællesskabet, idet forbindelser uden for Fællesskabet endnu udgør en mindre del af deres virksomhed. Regionallufthavnene og tilbringer lufthavnene letter adgangen til nettets centrale dele eller bidrager til at gøre randområder og isolerede egne mere tilgængelige.

▼B

AFSNIT 7

KOMBINERET TRANSPORT**▼M1***Artikel 14***Beskrivelse**

Det transeuropæiske net for kombineret transport omfatter:

- jernbaner og indre vandveje, som er egnet til kombineret transport, og søveje som i forbindelse med vejstrækninger til eventuel for- og eftertransport, der er så korte som muligt, tillader fjerntransport af gods
- intermodale terminaler, der har anlæg til omladning mellem jernbaner, vandveje, søveje og veje
- midlertidigt rullende materiel, når endnu ikke tilpassede infrastrukturer kræver det.

▼B

AFSNIT 8

STYRINGS- OG INFORMATIONSSYSTEM FOR SØTRANSPORT*Artikel 15***Beskrivelse**

Med henblik, på at sikre et højt niveau for søtransportens sikkerhed og effektivitet og for miljøbeskyttelsen af de havområder, som henhører under Fællesskabets medlemsstater, omfatter det transeuropæiske styrings- og informationsnet for søtransport:

- kyst- og havnetrafikstyringssystemer
- systemer til positionsbestemmelse for skibe
- indberetningssystemer for skibe, der transporterer farligt eller forurenende gods
- kommunikationssystemer for skibe i havsnød og for sikkerhed til søs.

AFSNIT 9

FLYTRAFIKSTYRING*Artikel 16***Beskrivelse**

Det transeuropæiske net for flytrafikstyring omfatter luftrummet til almindelig flytrafik, luftruterne, hjælpemidler til flynavigation, planlægnings- og styringssystemer for trafikstrømmene og flyvekontrollsystemet (kontrolcentre, overvågnings- og kommunikationsudstyr), der behøves til sikker og effektiv afvikling af lufttrafikken i det europæiske luftrum.

AFSNIT 10

POSITIONSBESTEMMELSES- OG NAVIGATIONSSYSTEM*Artikel 17***Beskrivelse**

Det transeuropæiske net af positionsbestemmelses- og navigationssystemer omfatter systemer for satellitbaseret positionsbestemmelse og navigation og de systemer, som er defineret i den fremtidige europæiske radionavigationsplan. Disse systemer udgør en positionsbestemmelses- og navigationstjeneste, som kan bruges sikkert og effektivt af alle transportformer.

▼B

AFSNIT 11

FÆLLES BESTEMMELSER*Artikel 18***Udvalg, udveksling af oplysninger og beretning**

1. Medlemsstaterne meddeler regelmæssigt Kommissionen de nationale planer og programmer, som de har udarbejdet med henblik på udviklingen af det transeuropæiske transportnet, navnlig for så vidt angår de projekter af fælles interesse, der er fastlagt i denne beslutning.
2. Der nedsættes i Kommissionen et udvalg for det transeuropæiske transportnet, herefter benævnt »udvalget«, der består af repræsentanter for medlemsstaterne og har en repræsentant for Kommissionen som formand. Udvalget varetager udvekslingen af oplysninger om de planer og programmer, der er meddelt af medlemsstaterne, og det kan behandle alle spørgsmål vedrørende udviklingen af det transeuropæiske transportnet.
3. Kommissionen forelægger hvert andet år Europa-Parlamentet, Rådet, Det Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en beretning om gennemførelsen af de retningslinjer, der er beskrevet i denne beslutning.

Kommissionen bistås af det i stk. 2 omhandlede udvalg ved udarbejdelsen af beretningen.

▼M1*Artikel 19***Specifikke projekter**

Bilag III indeholder en vejledende oversigt over de projekter, der er fastlagt i bilag I og II og i andre bestemmelser i denne beslutning, og som Det Europæiske Råd i Essen i 1994 og Det Europæiske Råd i Dublin i 1996 tillagde særlig betydning.

▼B*Artikel 20***Multimodal transport og trafikstyring**

Blandt de projekter af fælles interesse i bilag I og II vil der i forbindelse med gennemførelsen af nettet blive lagt særlig vægt på dem, der vedrører multimodal transport og ny trafikstyringsteknologi.

*Artikel 21***Revision af retningslinjerne**

1. Hvert femte år efter denne beslutnings ikrafttræden og første gang inden den 1. juli 1999 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en beretning, hvori det angives, om retningslinjerne skal tilpasses den økonomiske udvikling og teknologiudviklingen inden for transport, navnlig jernbanetransport.

Ved udarbejdelsen af denne beretning bistås Kommissionen af det i artikel 17 omhandlede udvalg.

2. Kommissionen forelægger på baggrund af den i stk. 1 omhandlede beretning eventuelle relevante forslag.

*Artikel 22***Ophævelse**

Rådets beslutning 78/174/EØF af 20. februar 1978, hvorved der indføres en konsultationsprocedure og nedsættes et udvalg for transportinfrastruktur ⁽¹⁾, ophæves.

⁽¹⁾ EFT nr. L 54 af 25. 2. 1978, s. 16.

▼B

Artikel 23

Denne beslutning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 24

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

▼B*BILAG I***NETPLAN ILLUSTRERET VED KORT (*)****▼A1***Afsnit 2: Veje*

- 2.0. Europa
- 2.1. Belgien
- 2.2. Den Tjekkiske Republik
- 2.3. Danmark
- 2.4. Tyskland
- 2.5. Estland
- 2.6. Grækenland
- 2.7. Spanien
- 2.8. Frankrig
- 2.9. Irland
- 2.10. Italien
- 2.11. Cypern
- 2.12. Letland
- 2.13. Litauen
- 2.14. Luxembourg
- 2.15. Ungarn
- 2.16. Malta
- 2.17. Nederlandene
- 2.18. Østrig
- 2.19. Polen
- 2.20. Portugal
- 2.21. Slovenien
- 2.22. Slovakiet
- 2.23. Finland
- 2.24. Sverige
- 2.25. Det Forenede Kongerige

Afsnit 3: Jernbaner

- 3.0. Europa
- 3.1. Belgien
- 3.2. Den Tjekkiske Republik
- 3.3. Danmark
- 3.4. Tyskland
- 3.5. Estland
- 3.6. Grækenland
- 3.7. Spanien
- 3.8. Frankrig
- 3.9. Irland
- 3.10. Italien
- 3.11. Letland
- 3.12. Litauen
- 3.13. Luxembourg
- 3.14. Ungarn
- 3.15. Nederlandene
- 3.16. Østrig

(*) Kortene refererer til de tilsvarende afsnit i den dispositive tekst og/eller bilag II.

▼ A1

- 3.17. Polen
- 3.18. Portugal
- 3.19. Slovenien
- 3.20. Slovakiet
- 3.21. Finland
- 3.22. Sverige
- 3.23. Det Forenede Kongerige

Afsnit 4: Indre vandveje og flod- og kanalhavne

- 4.0. Europa
- 4.1. A.
 - B.
- 4.2.
- 4.3.
- 4.4.
- 4.5.
- 4.6. Den Tjekkiske Republik
- 4.7. Litauen
- 4.8. Ungarn
- 4.9. Polen
- 4.10. Slovakiet

Afsnit 5: Søhavne — Kategori A

- 5.0. Europa
- 5.1. Østersøen
- 5.2. Nordsøen
- 5.3. Atlanterhavet
- 5.4. Middelhavet — den vestlige del
- 5.5. Middelhavet — den østlige del
- 5.6. Cypern
- 5.7. Malta

Afsnit 6: Lufthavne

- 6.0. Europa
- 6.1. Belgien/Danmark/Tyskland/Luxembourg/Nederlandene/Østrig
- 6.2. Den Tjekkiske Republik
- 6.3. Estland
- 6.4. Grækenland
- 6.5. Spanien/Portugal
- 6.6. Frankrig
- 6.7. Irland/Det Forenede Kongerige
- 6.8. Italien
- 6.9. Cypern
- 6.10. Letland
- 6.11. Litauen
- 6.12. Ungarn
- 6.13. Malta
- 6.14. Polen
- 6.15. Slovenien
- 6.16. Slovakiet
- 6.17. Finland/Sverige

▼ **A1**

Afsnit 7: **Kombineret transport**

7.1. A. Jernbaner

B. Jernbaner — de vigtigste forbindelser

7.2. Indre vandveje

▼ **B**

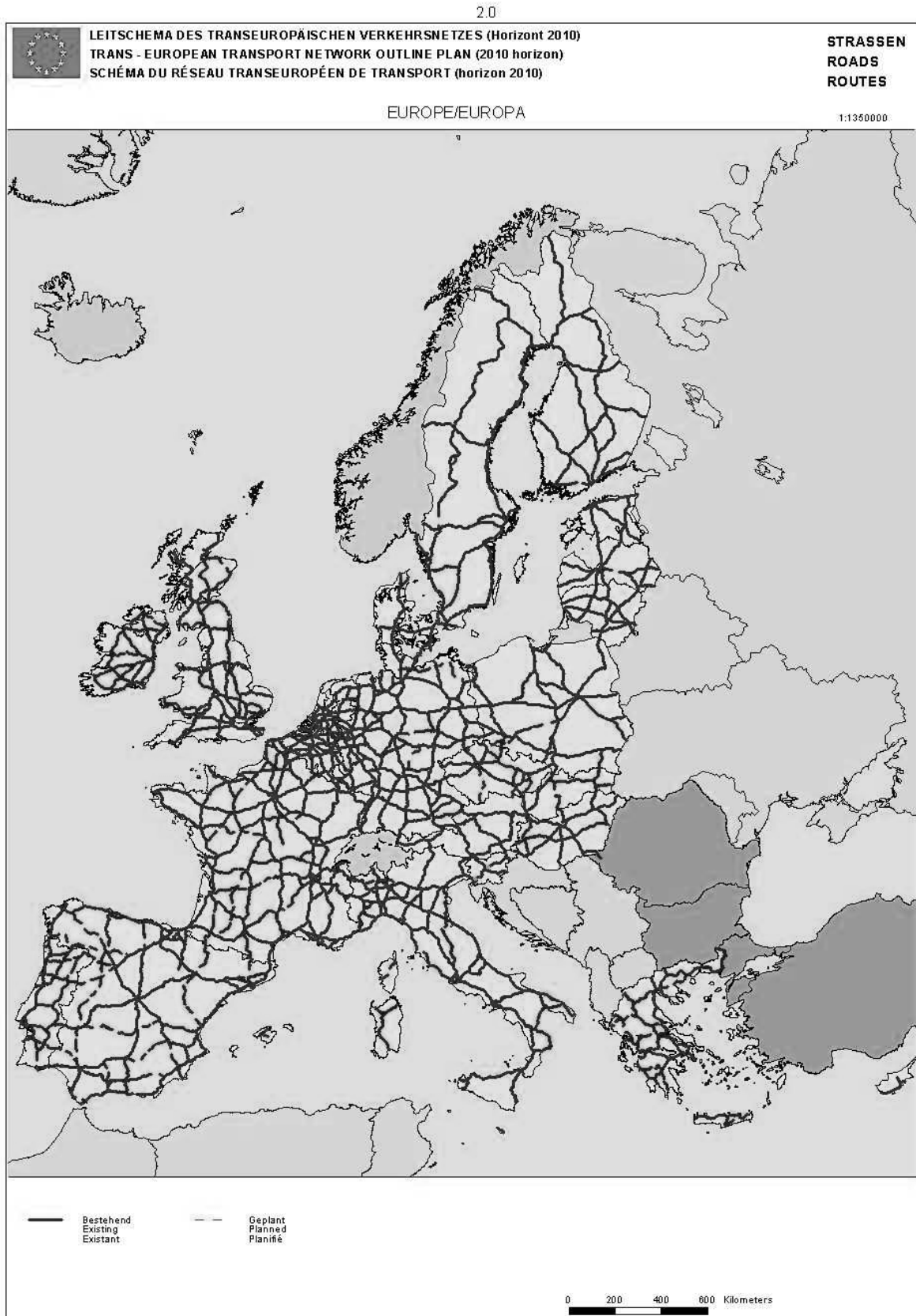
NB: Ordet »planlagt« i forklaringen til kortene omfatter alle etaper i et infrastrukturprojekt af fælles interesse lige fra forundersøgelserne til udførelsen.

▼B

AFSNIT 2

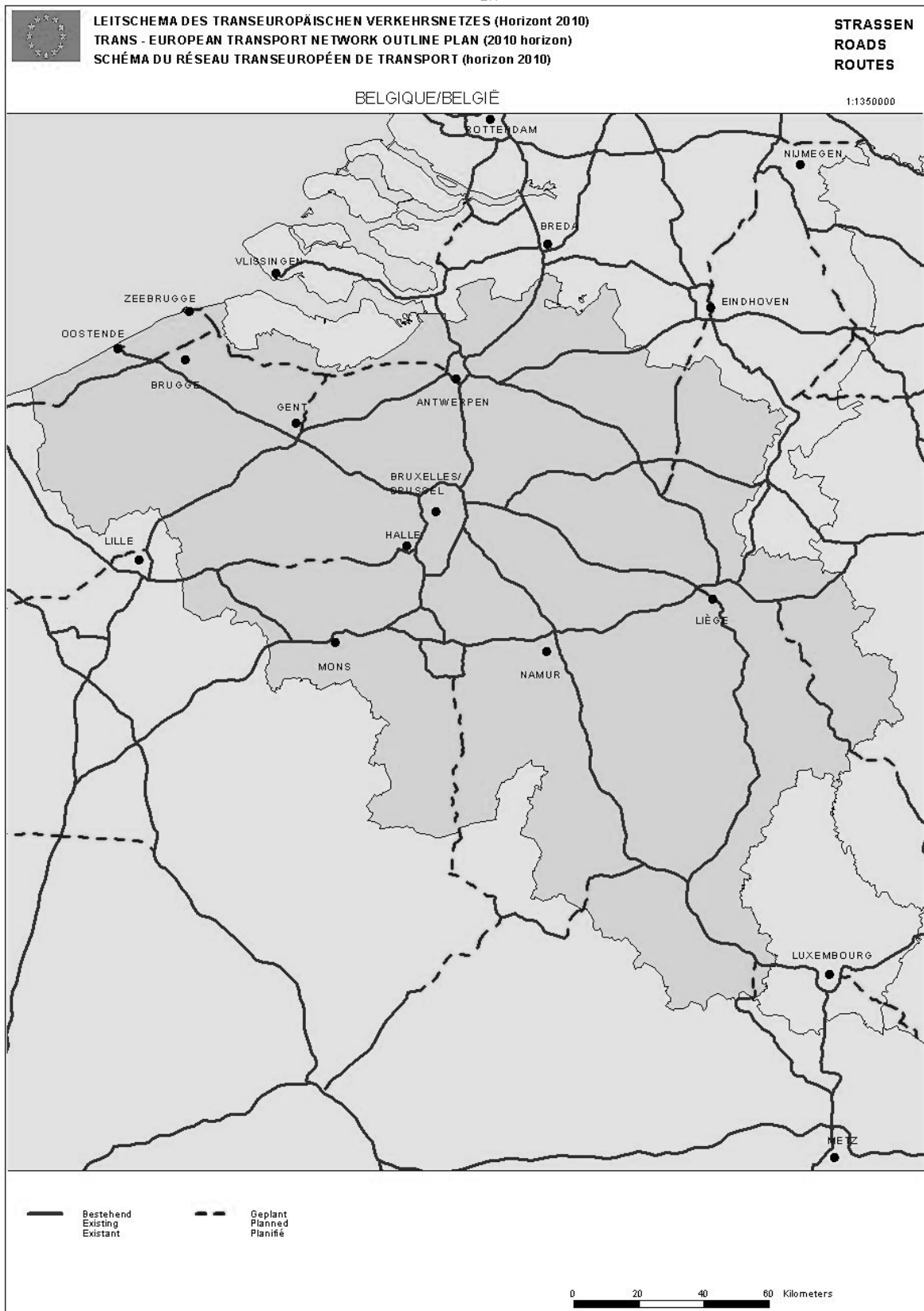
VEJE

▼A1



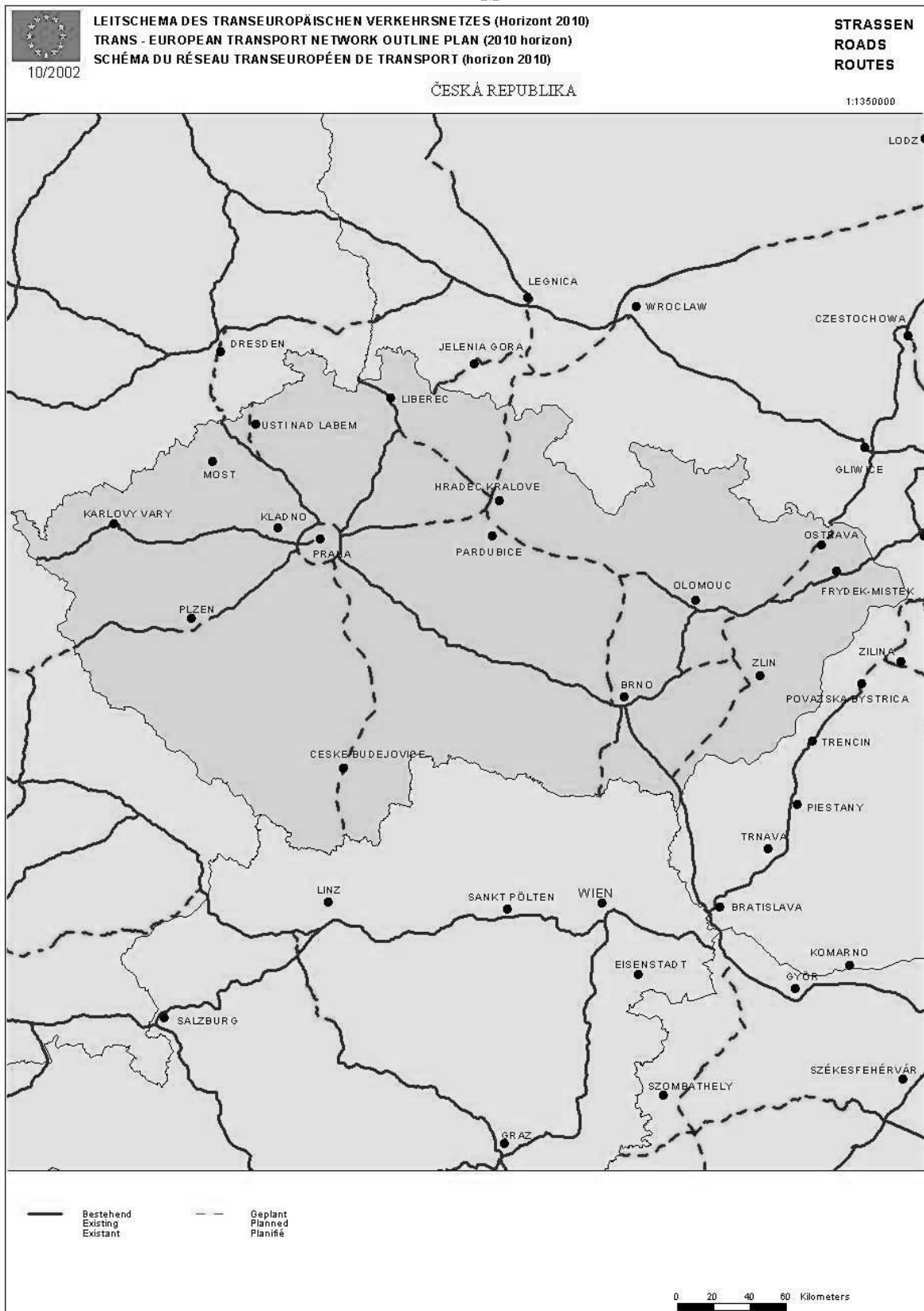
▼A1

2.1



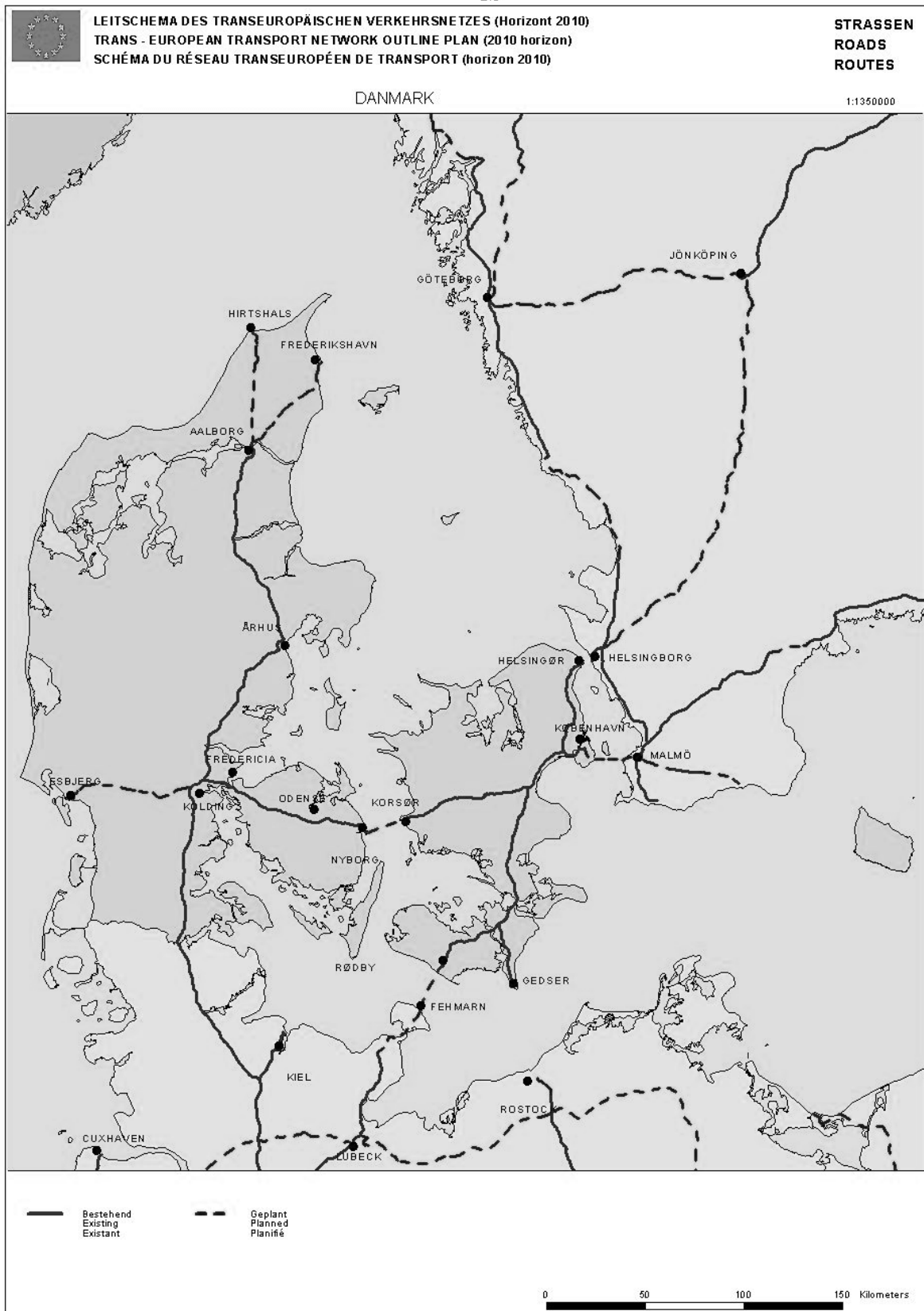
▼A1

2.2



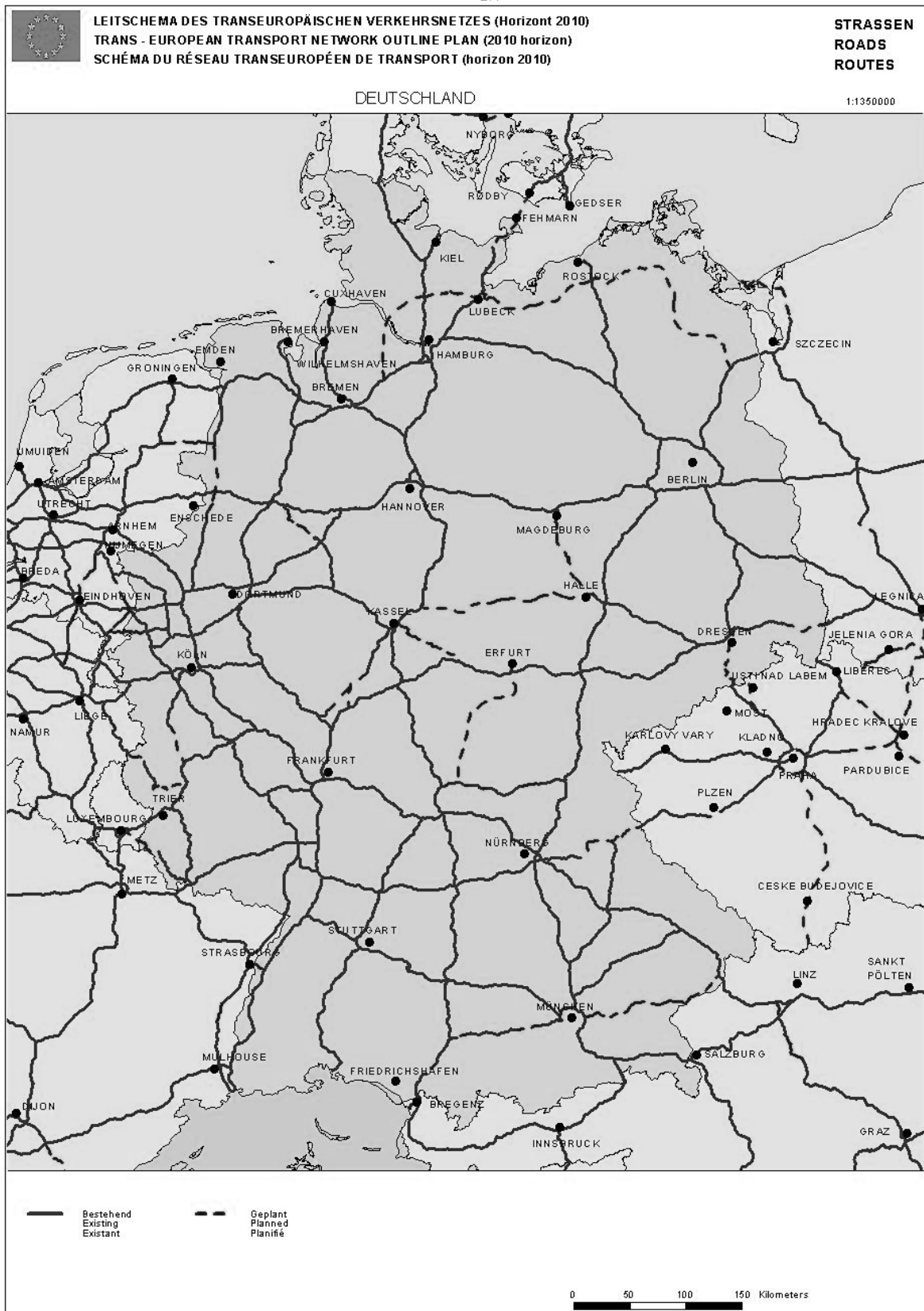
▼A1

2.3

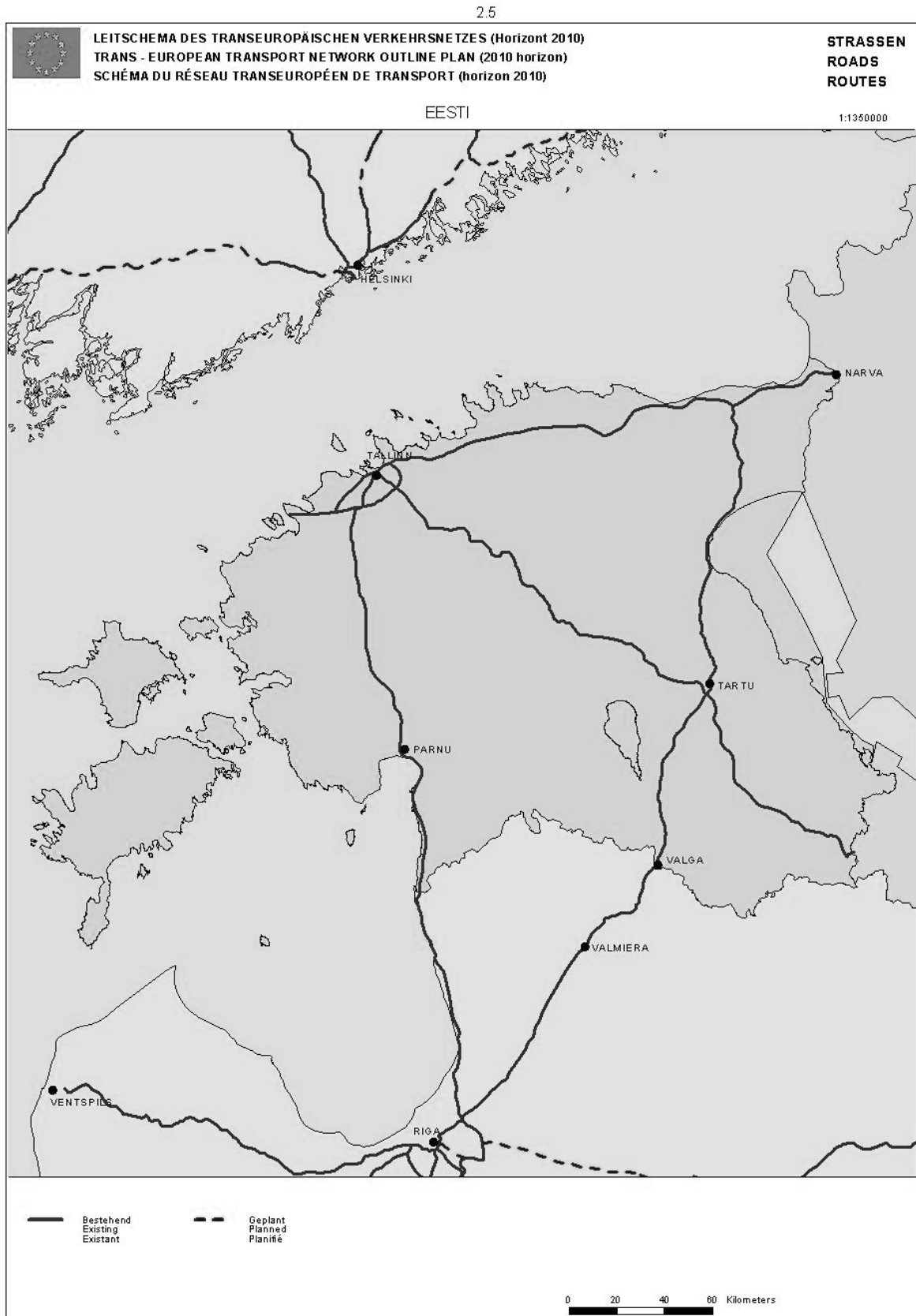


▼A1

2.4

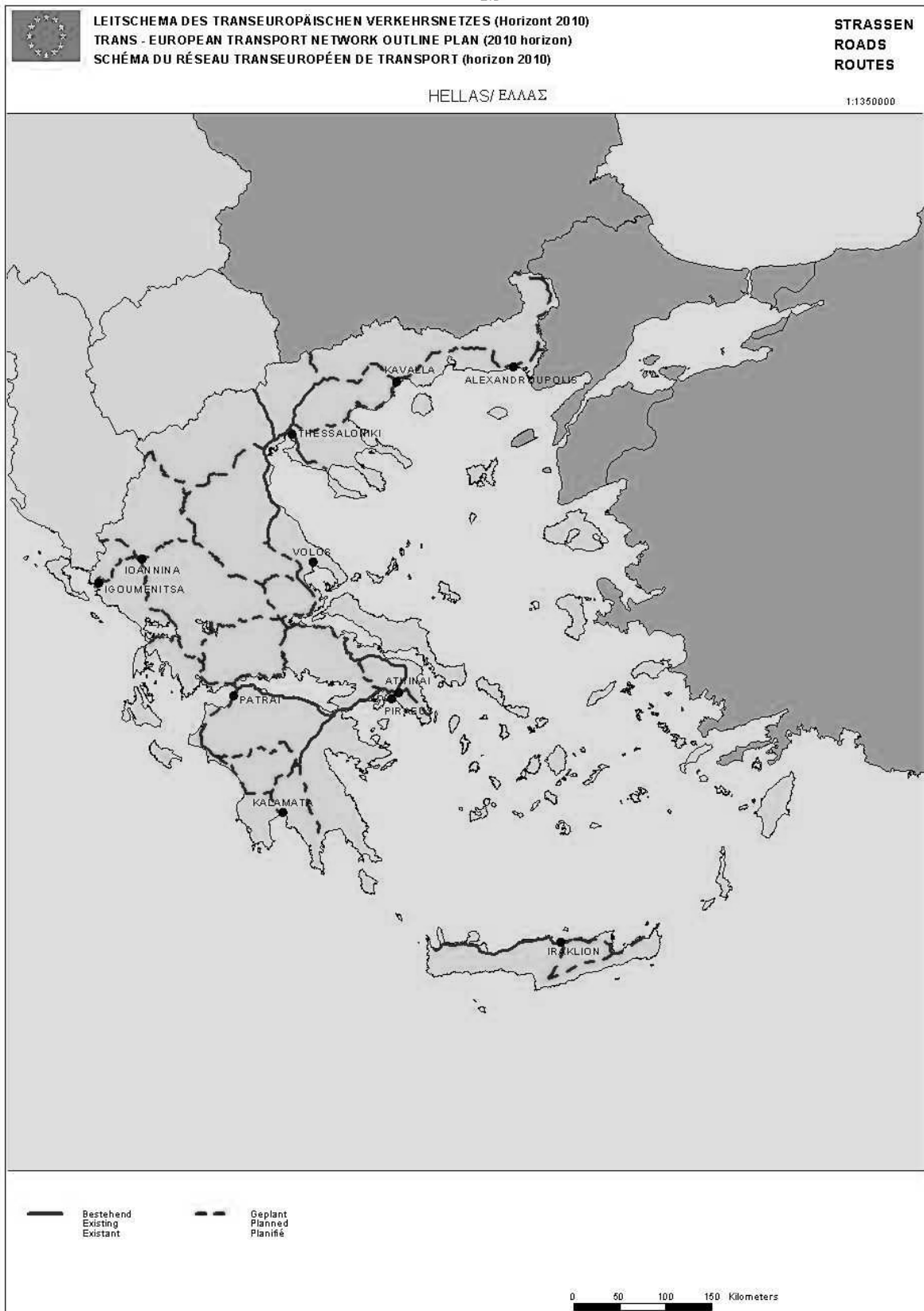


▼A1



▼A1

2.6



▼A1

2.7



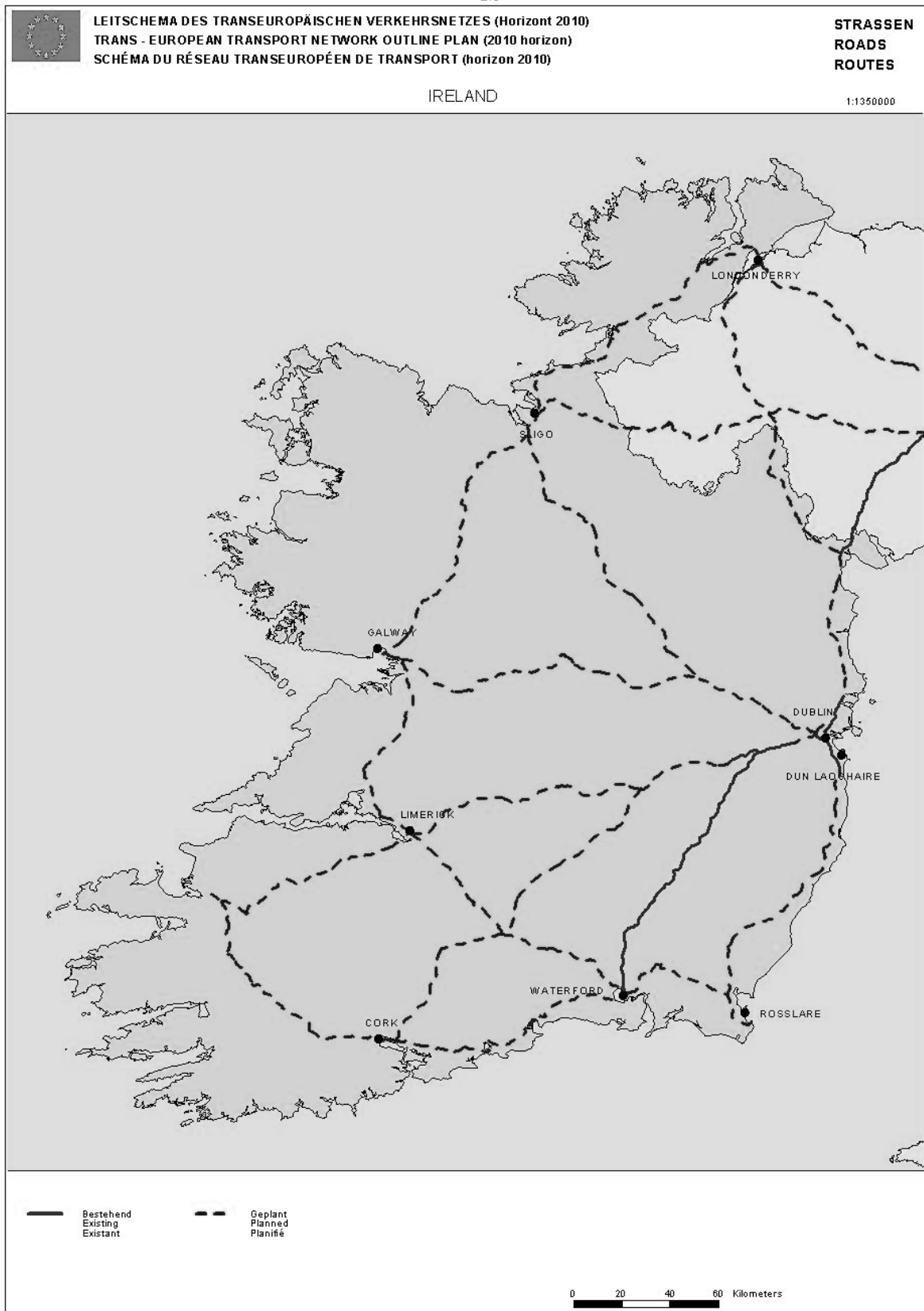
▼A1

2.8



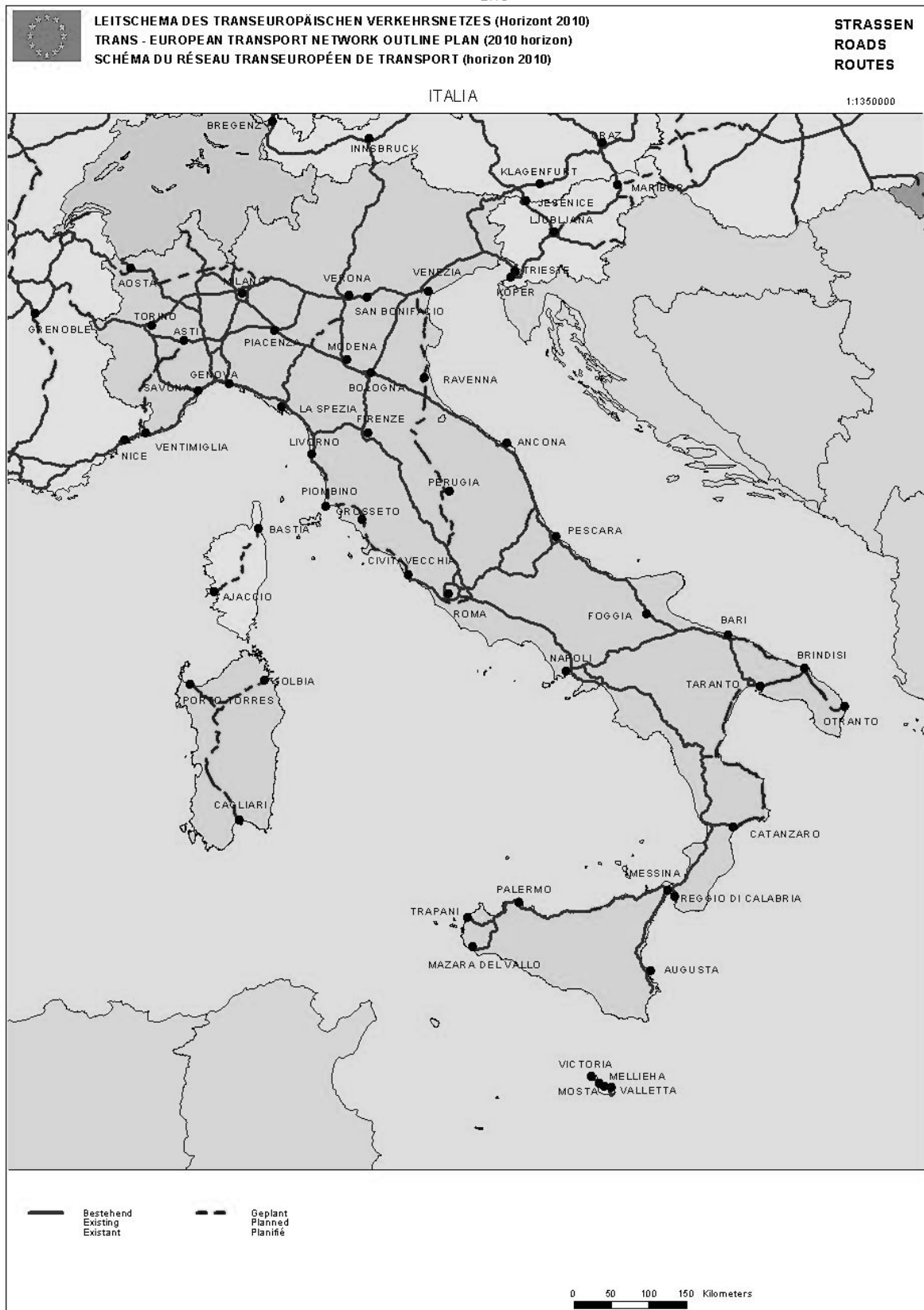
▼A1

2.8

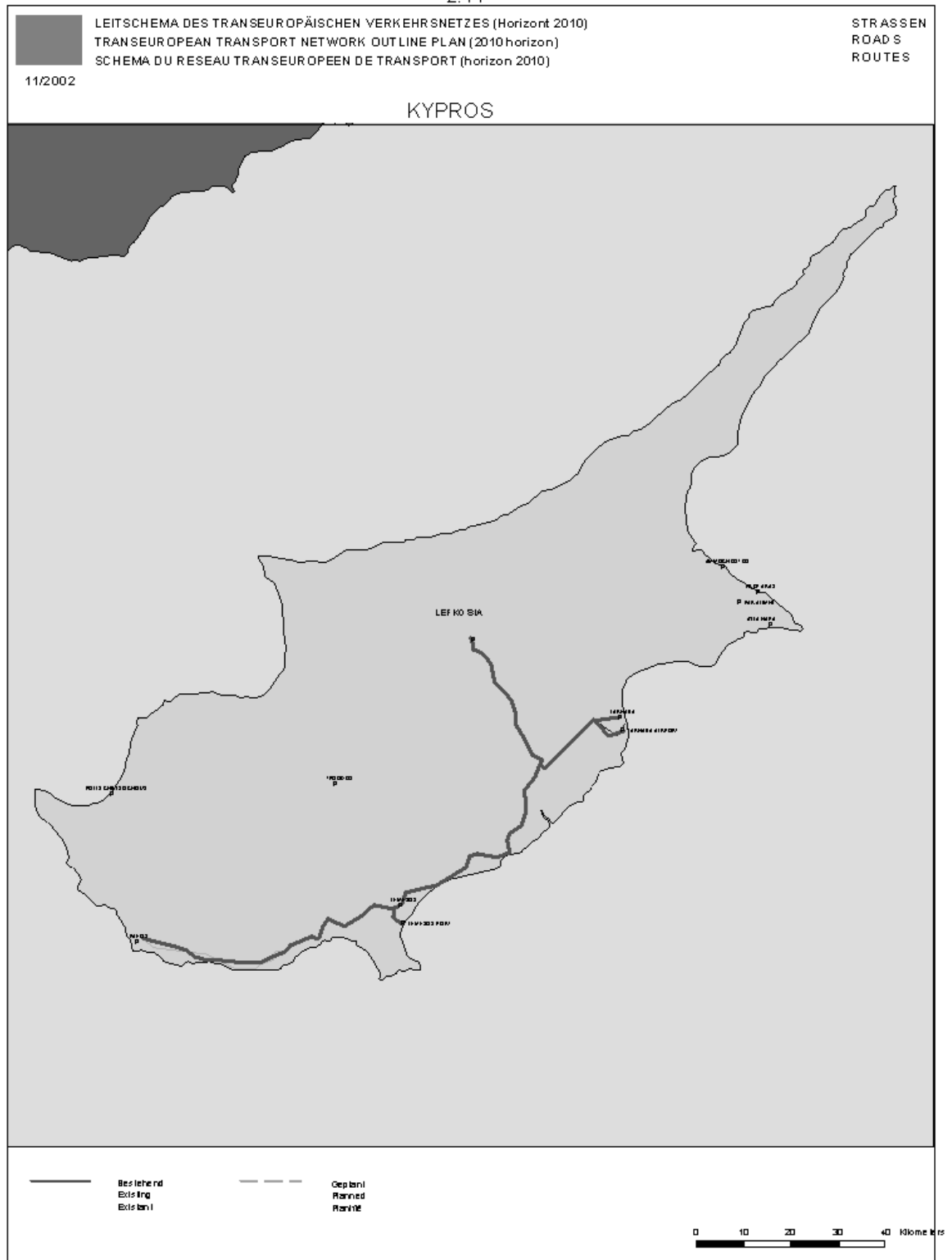


▼ A1

2.10

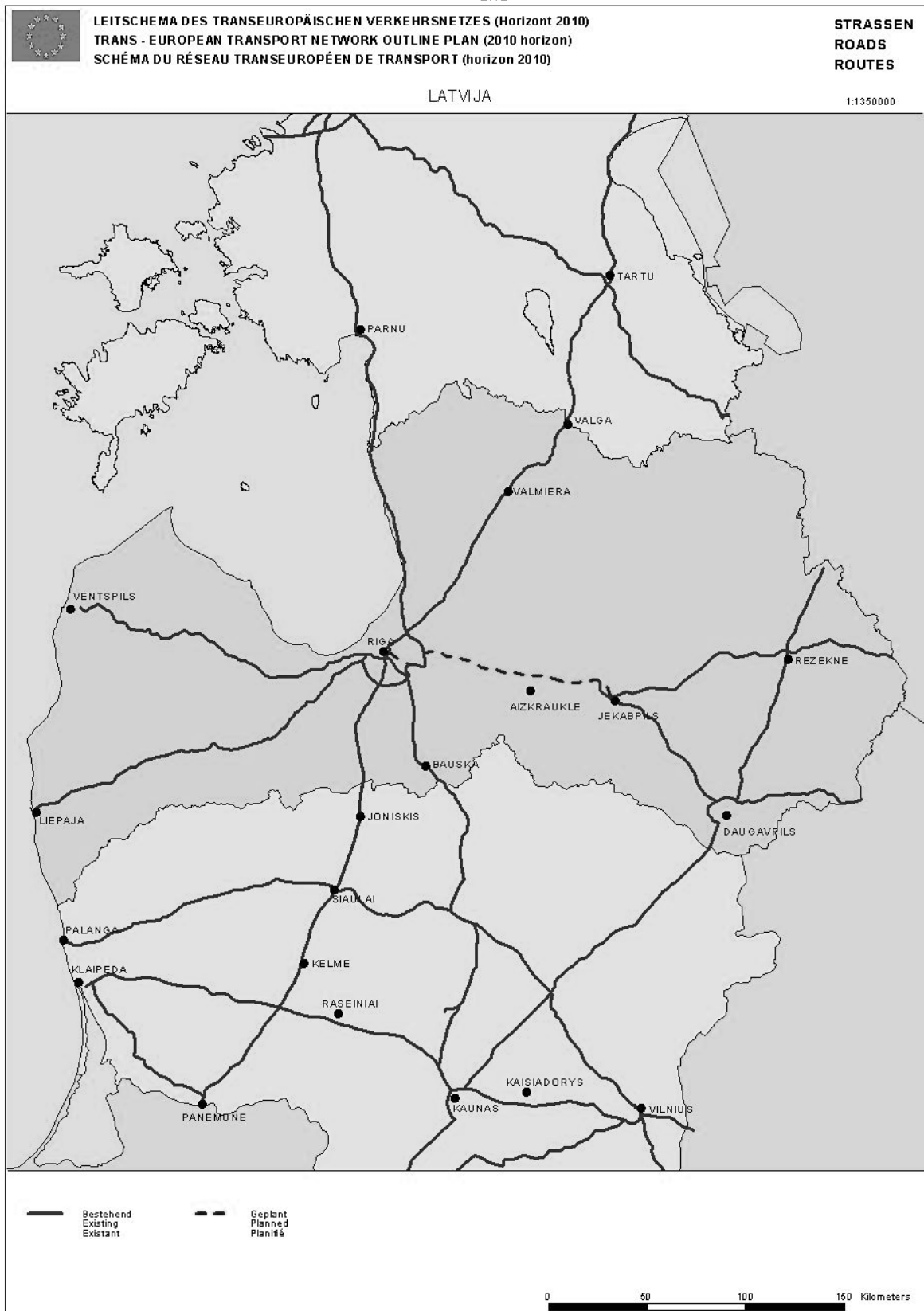


▼ A1

2.11

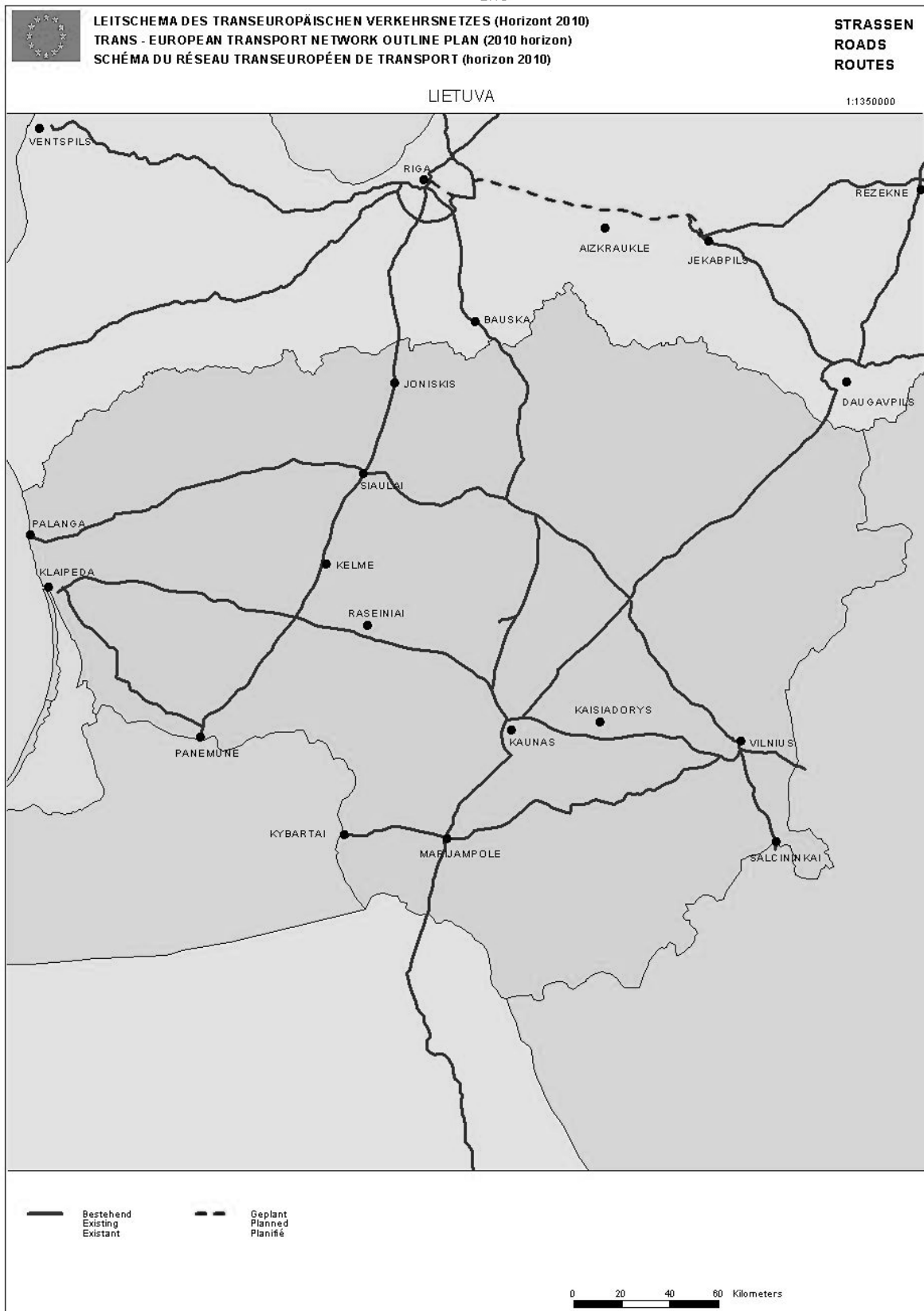
▼A1

2.12



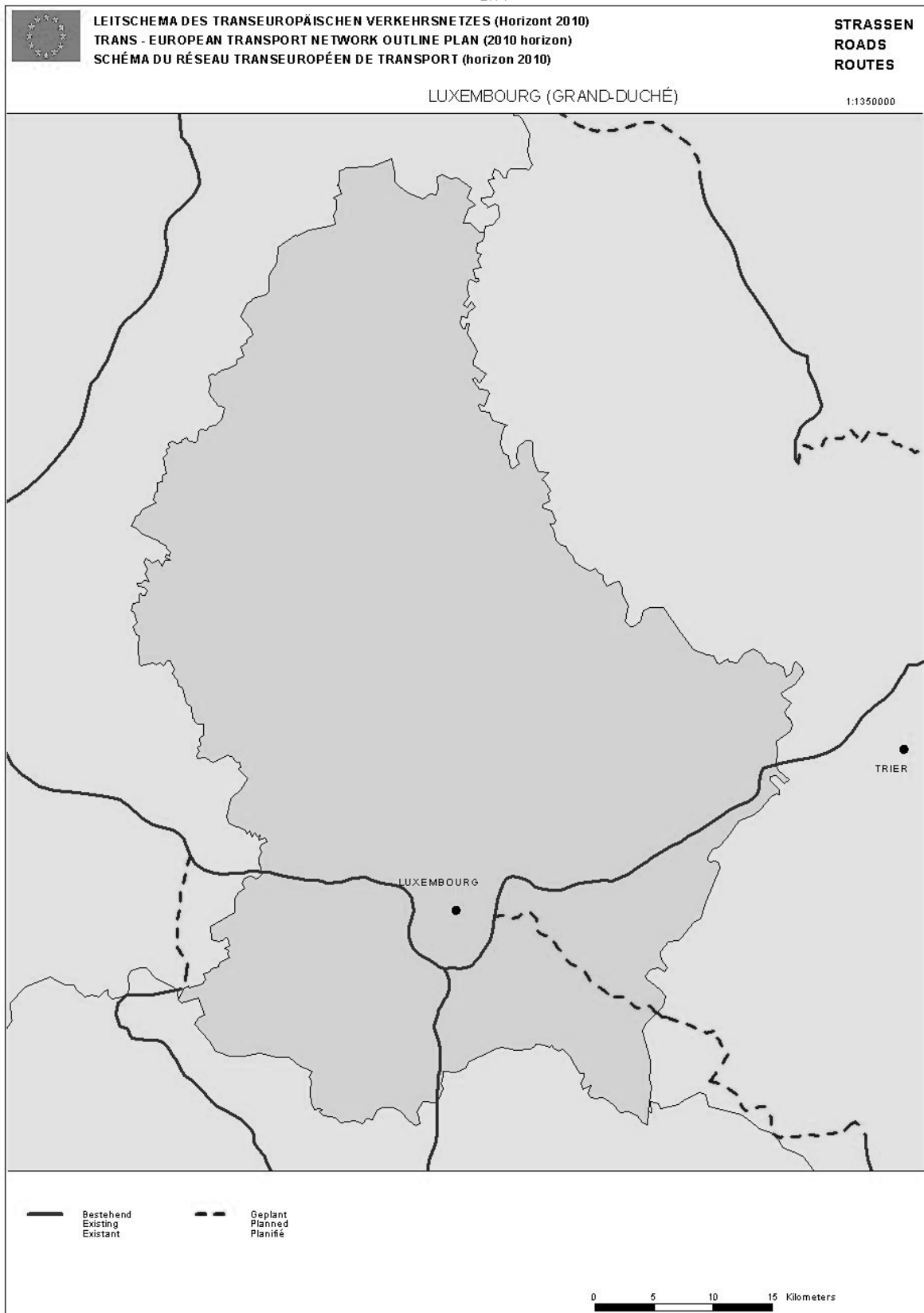
▼A1

2.13



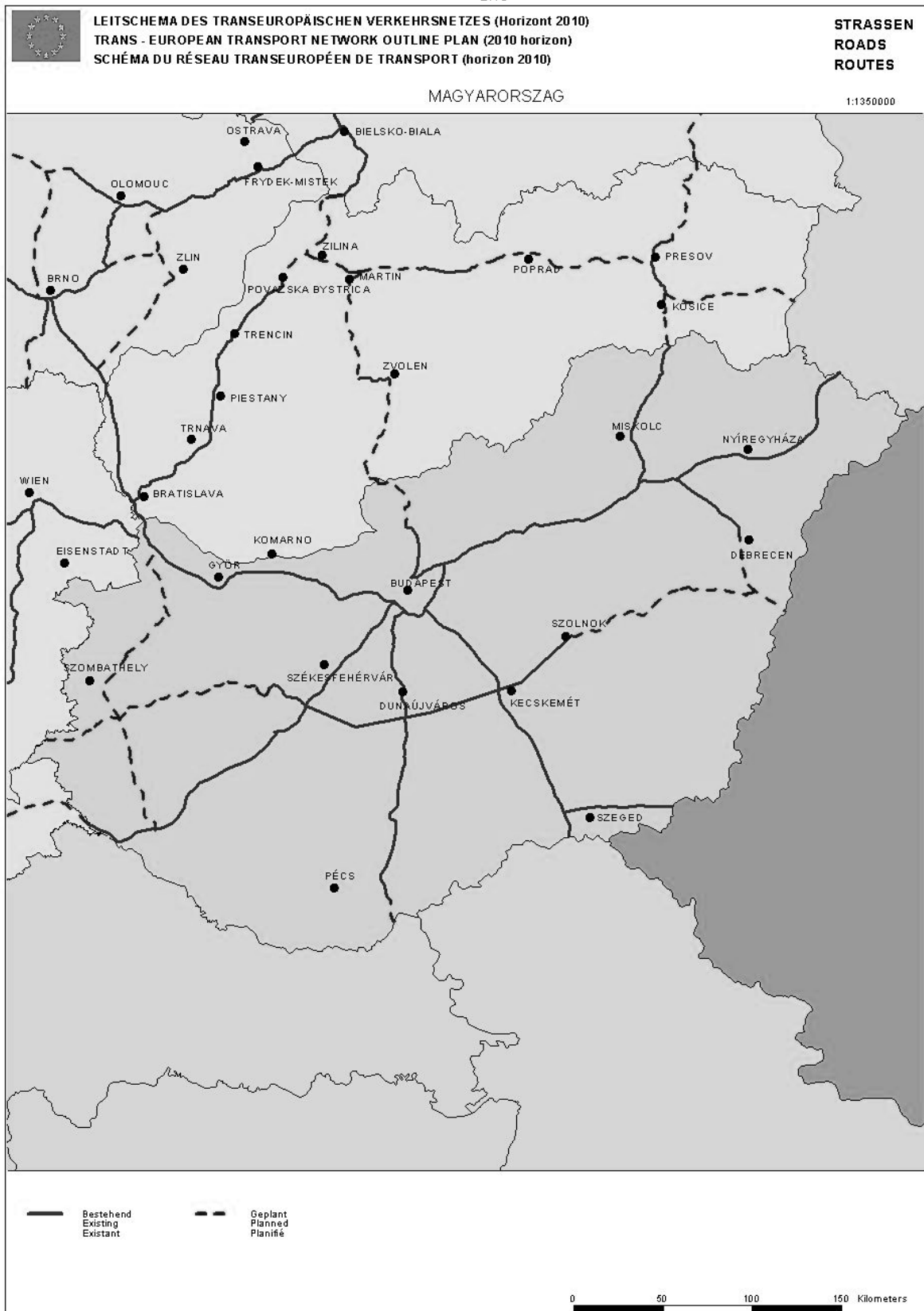
▼A1

2.14



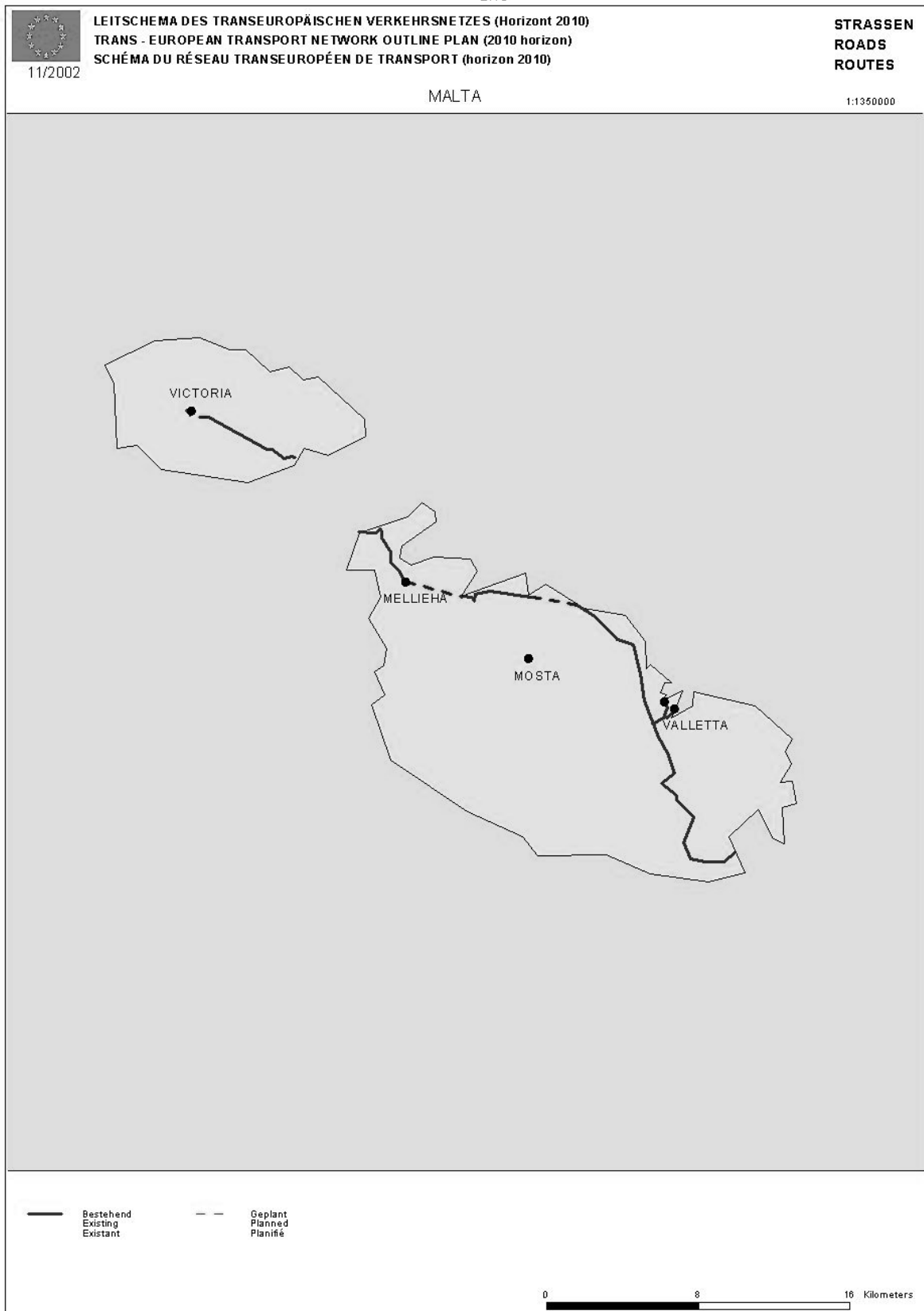
▼A1

2.15



▼ A1

2.16



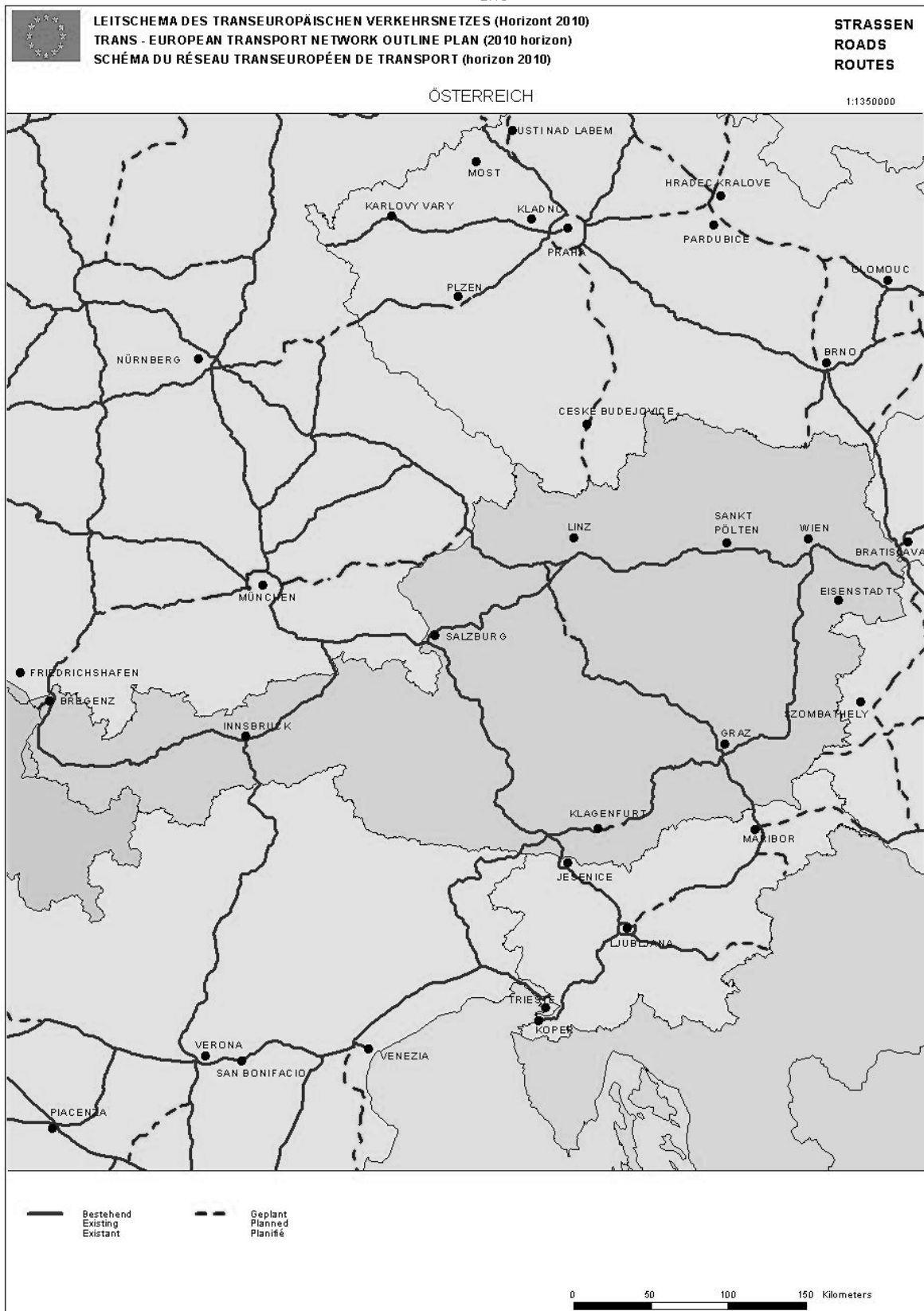
▼A1

2.17



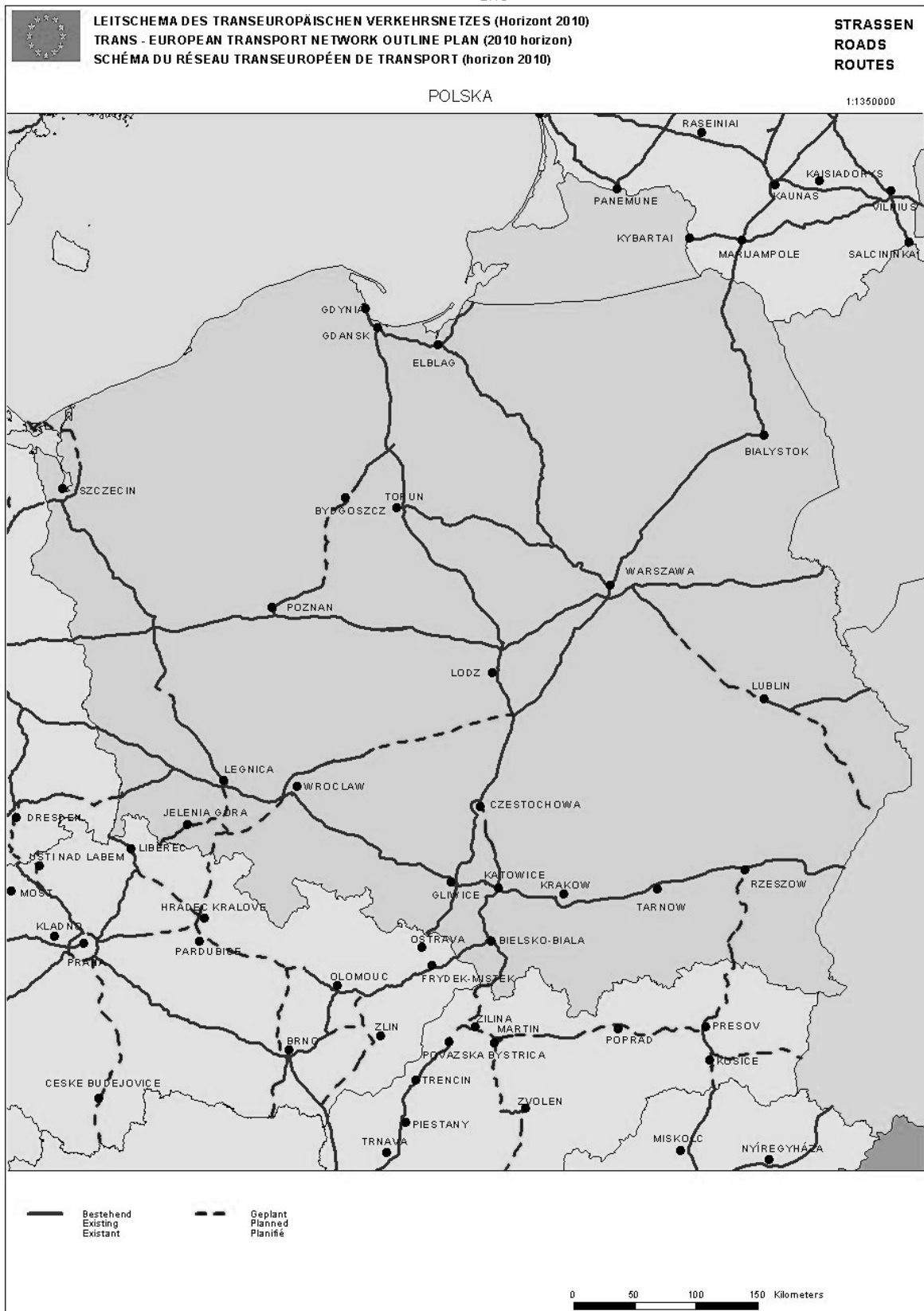
▼A1

2.18



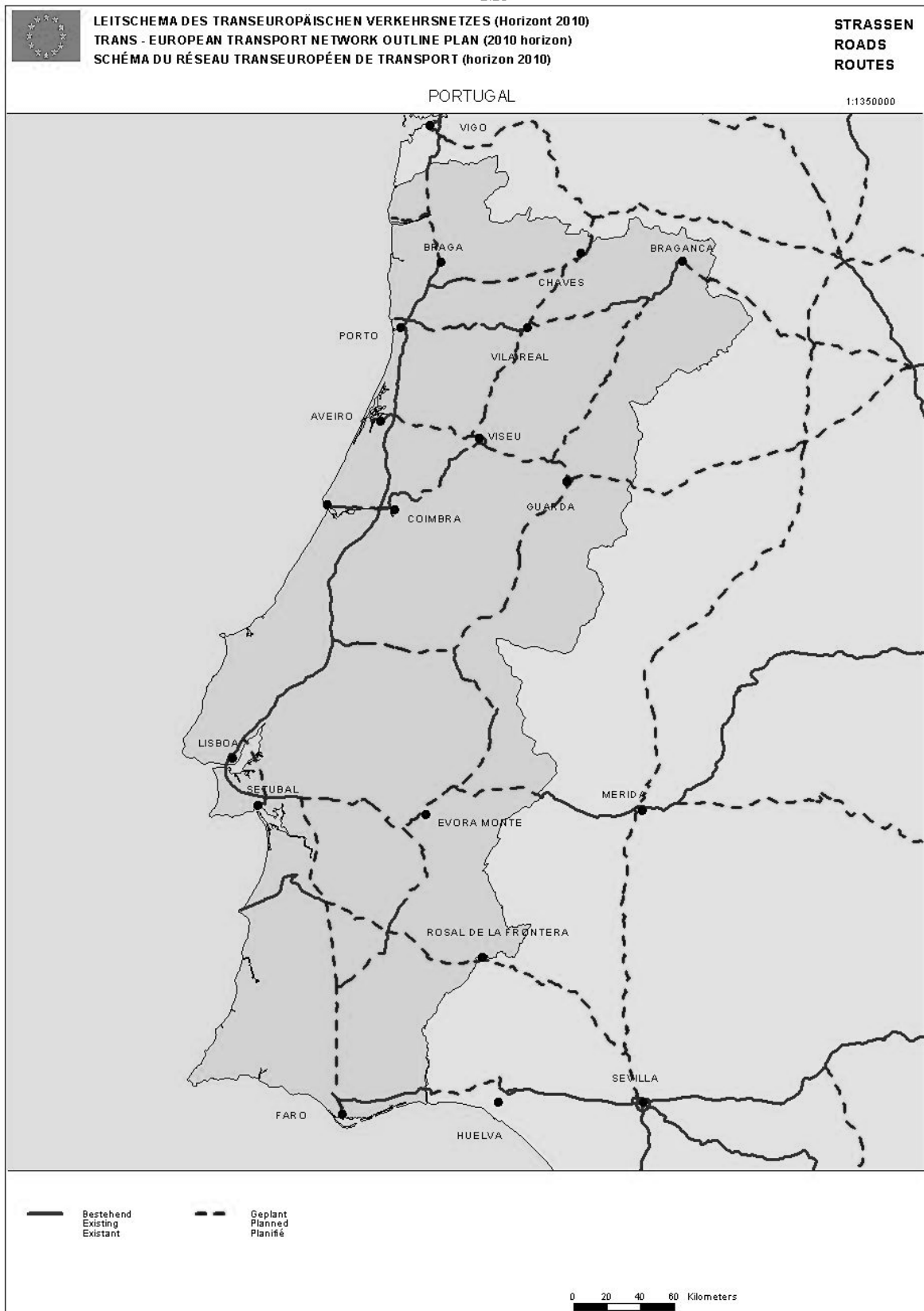
▼A1

2.19



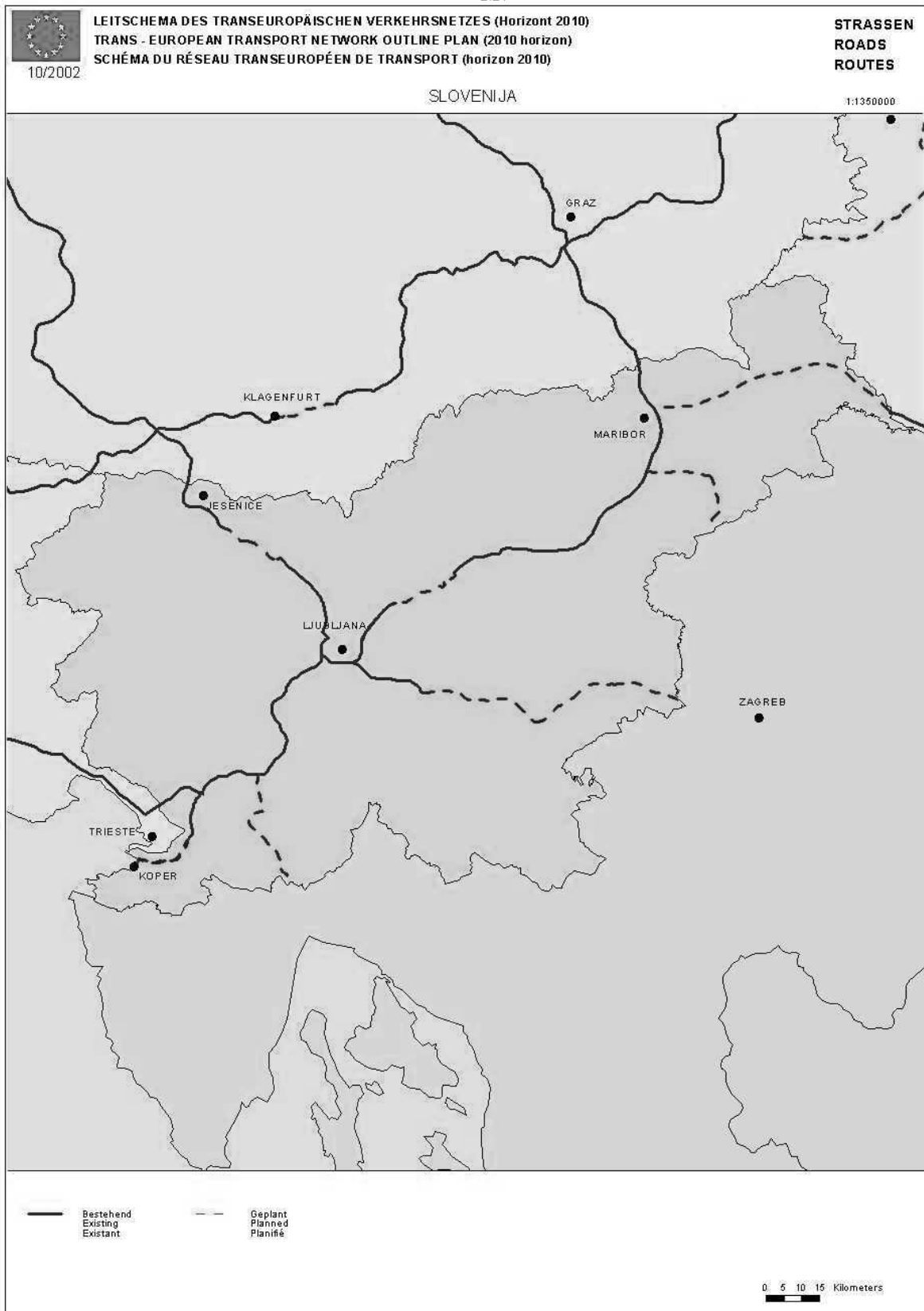
▼A1

2.20



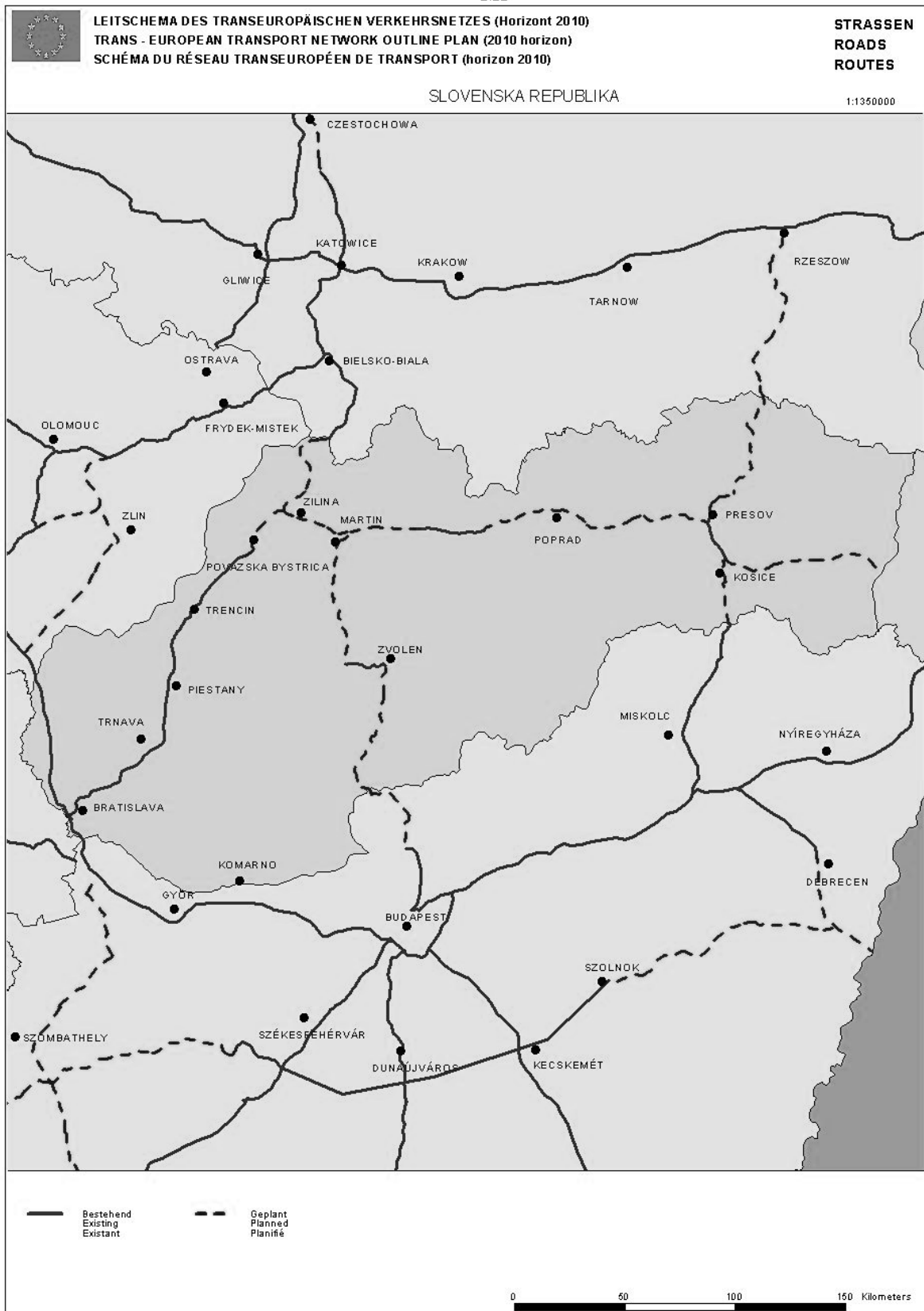
▼ A1

2.21



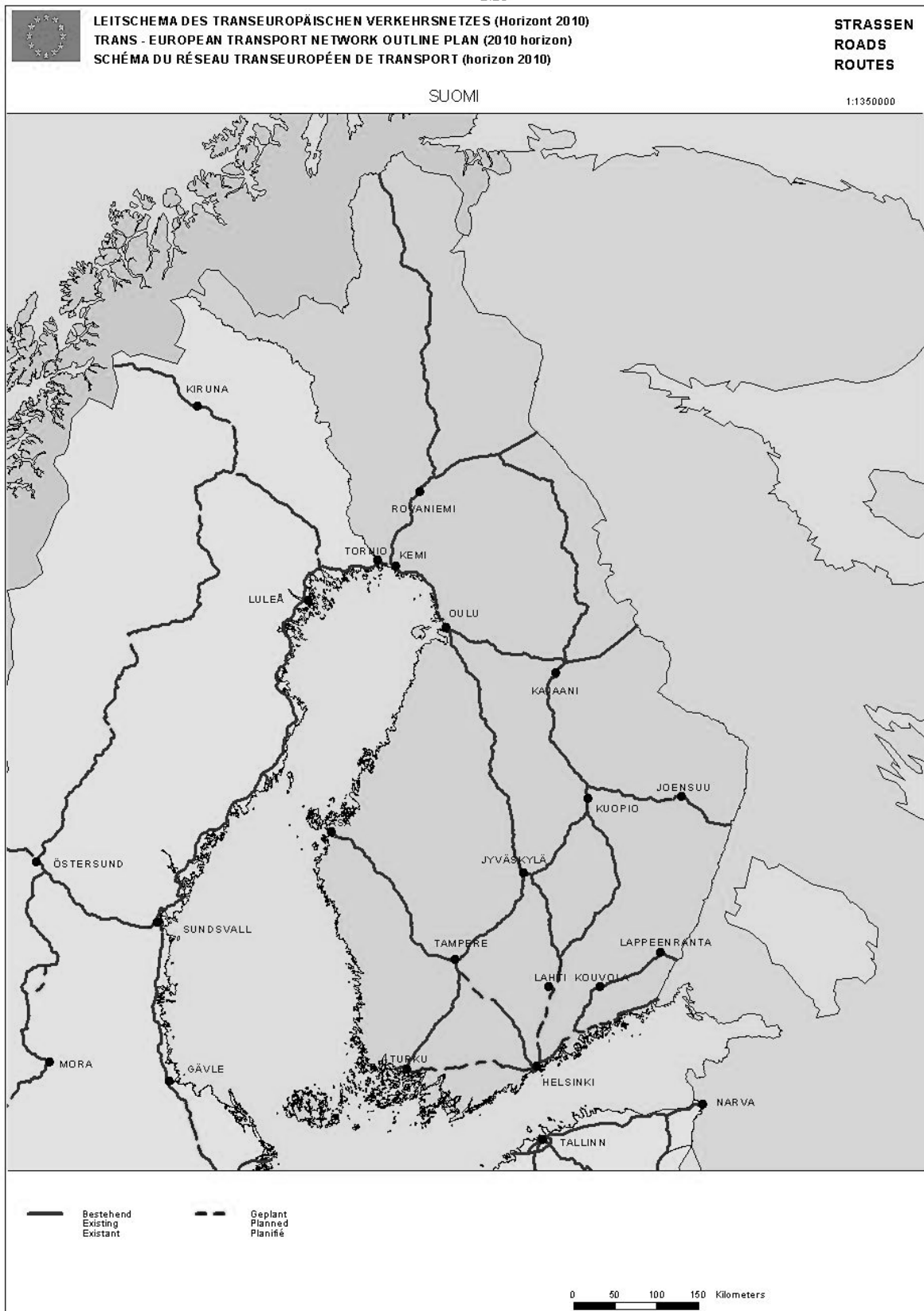
▼A1

2.22



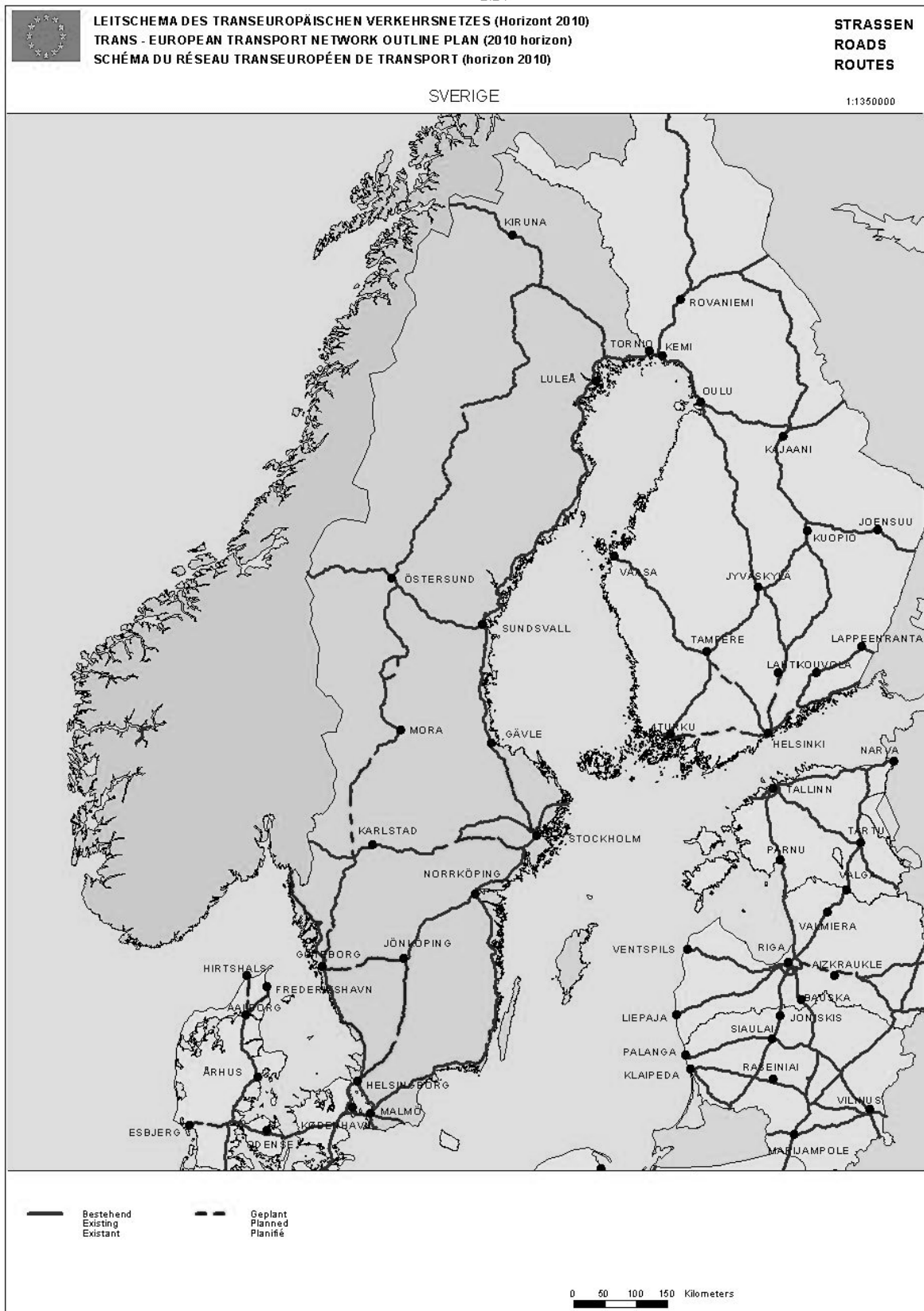
▼A1

2.23



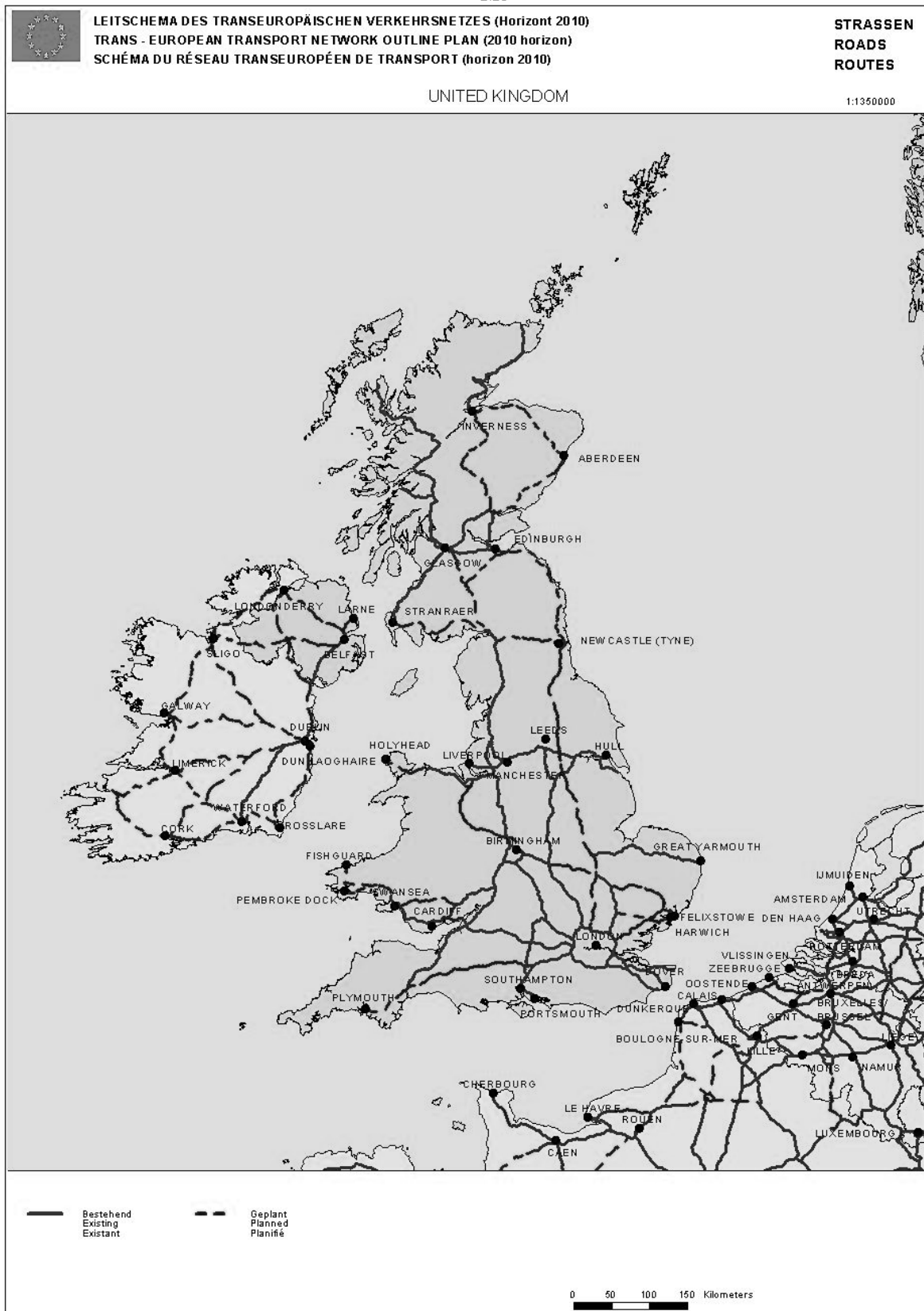
▼A1

2.24



▼ A1

2.25



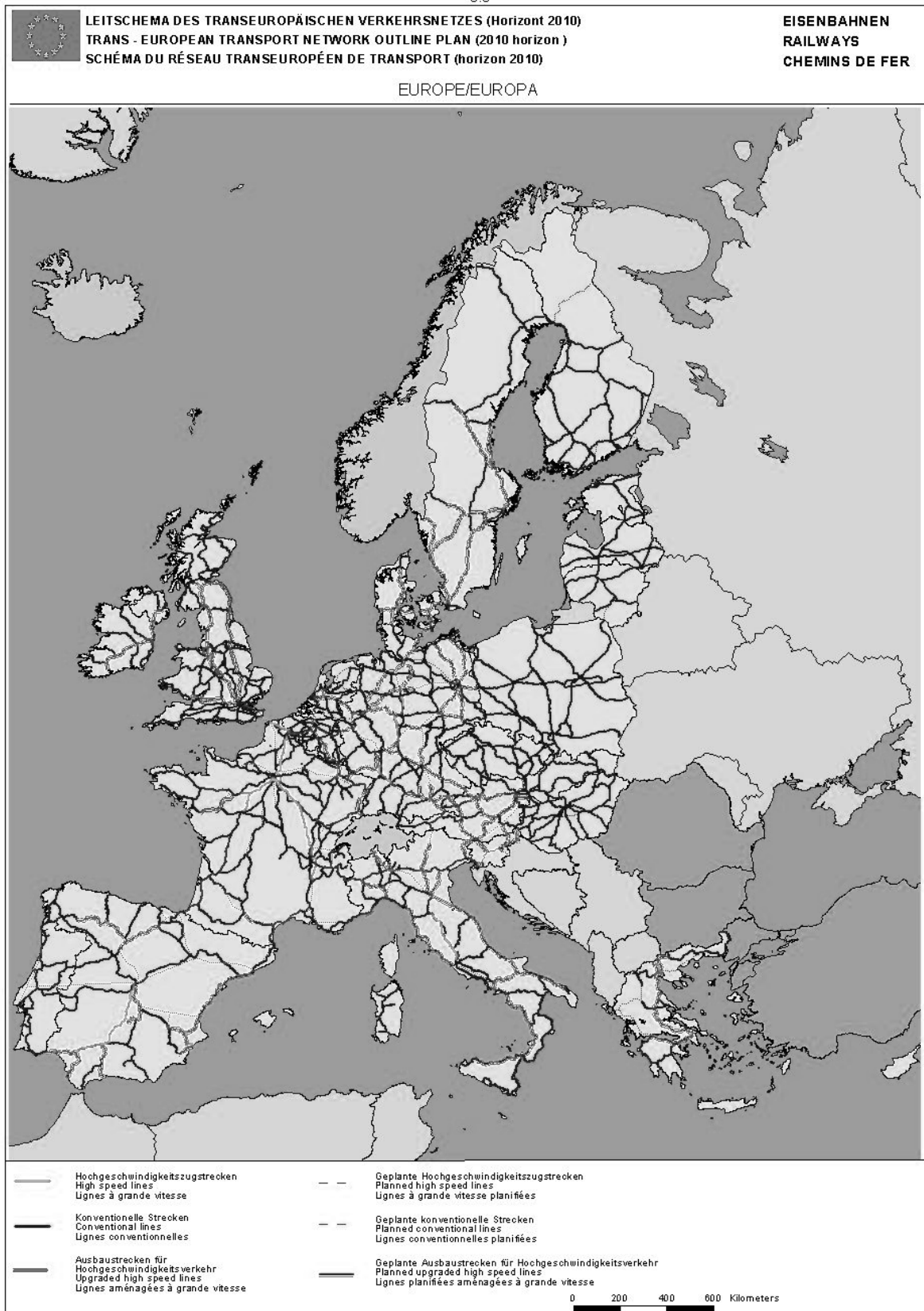
▼B

AFSNIT 3

JERNBANER

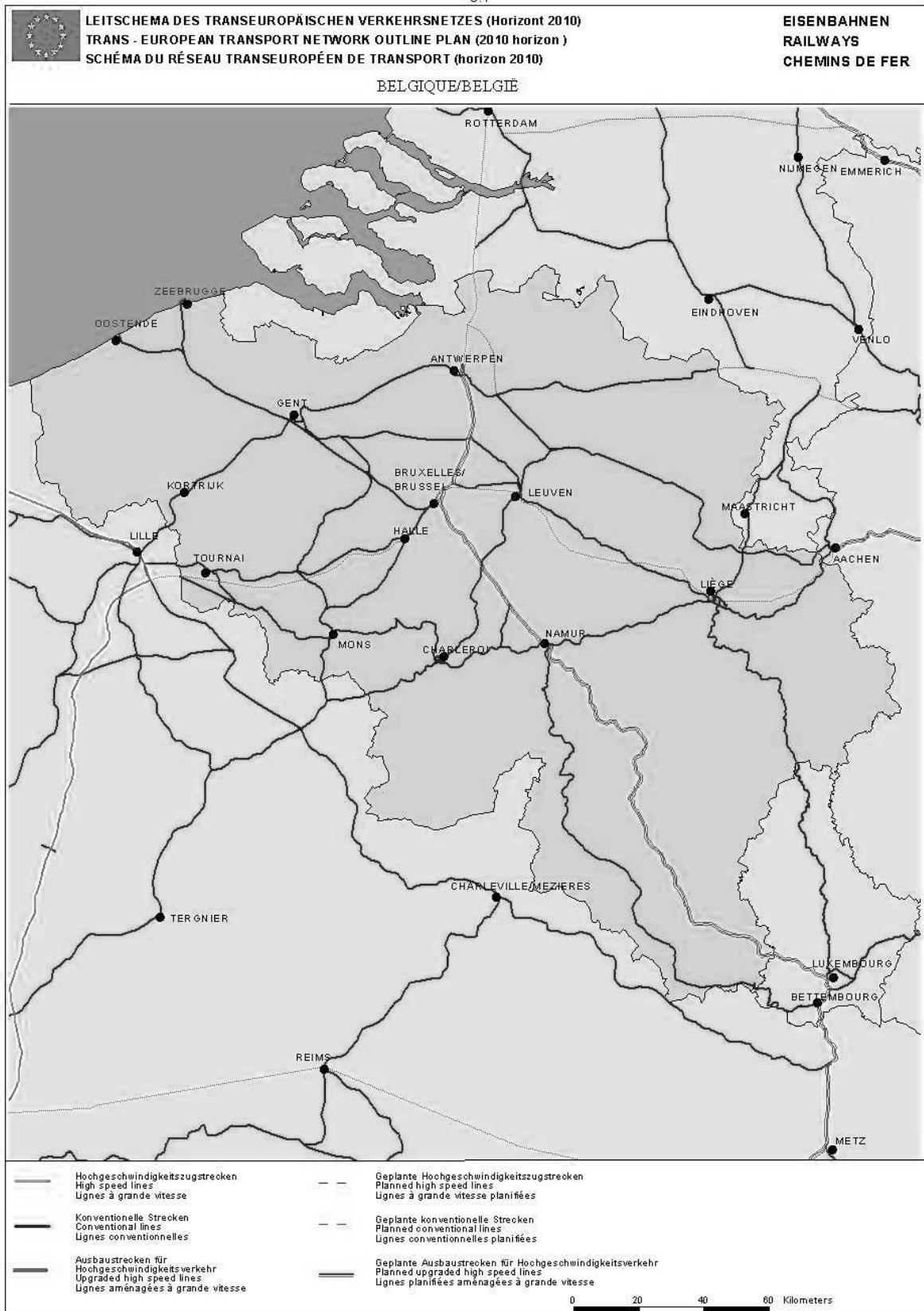
▼A1

3.0



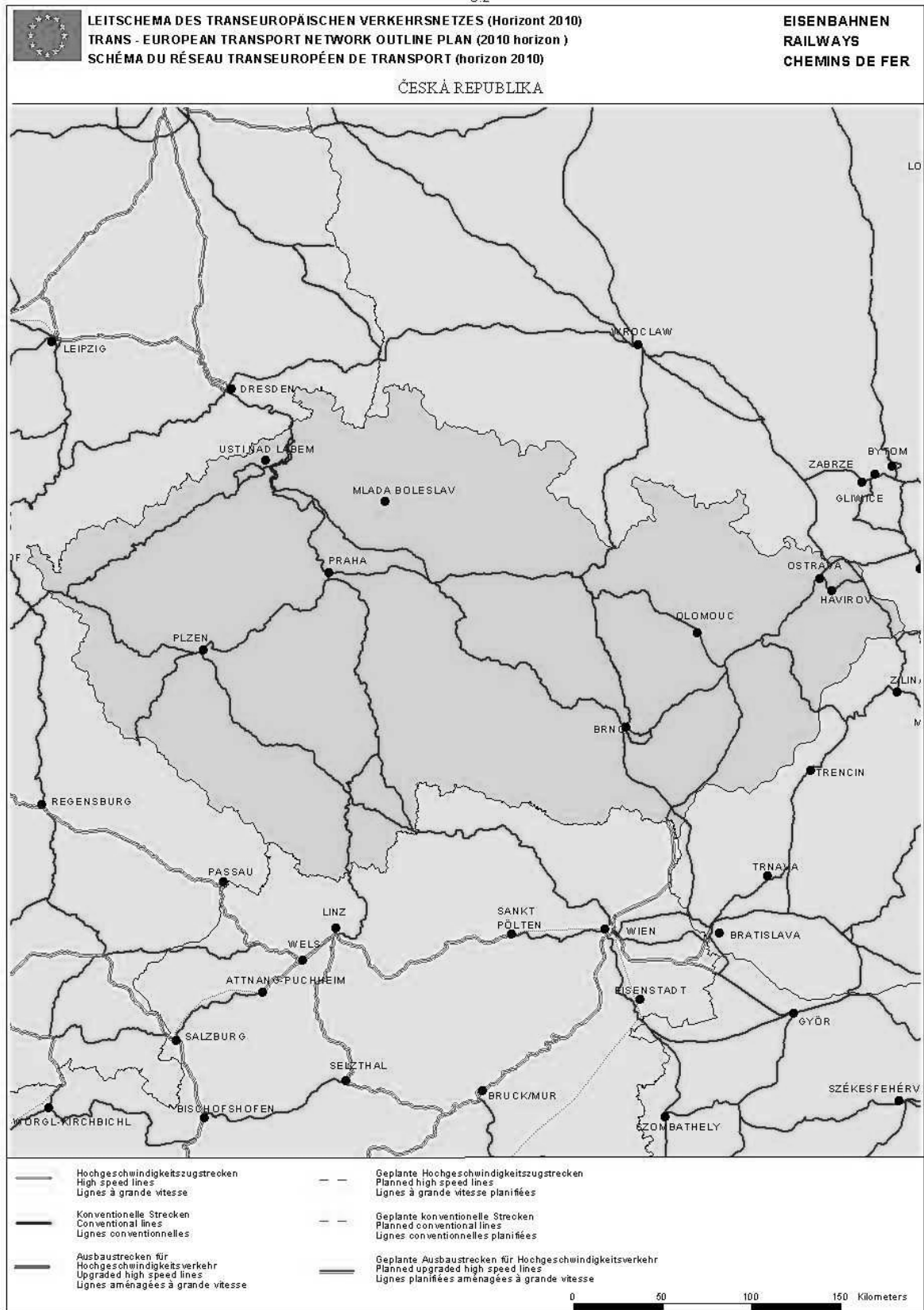
▼A1

3.1



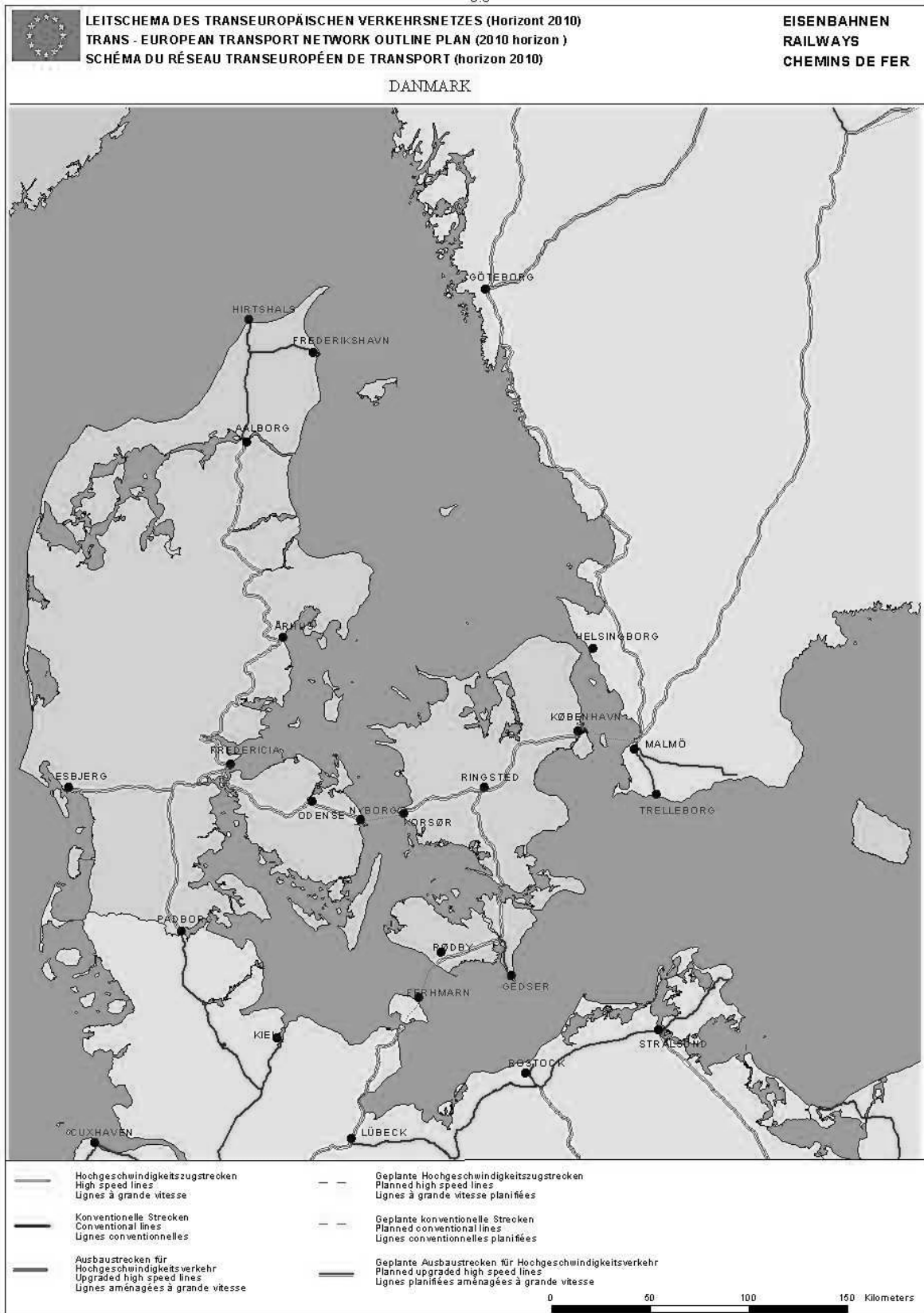
▼A1

3.2



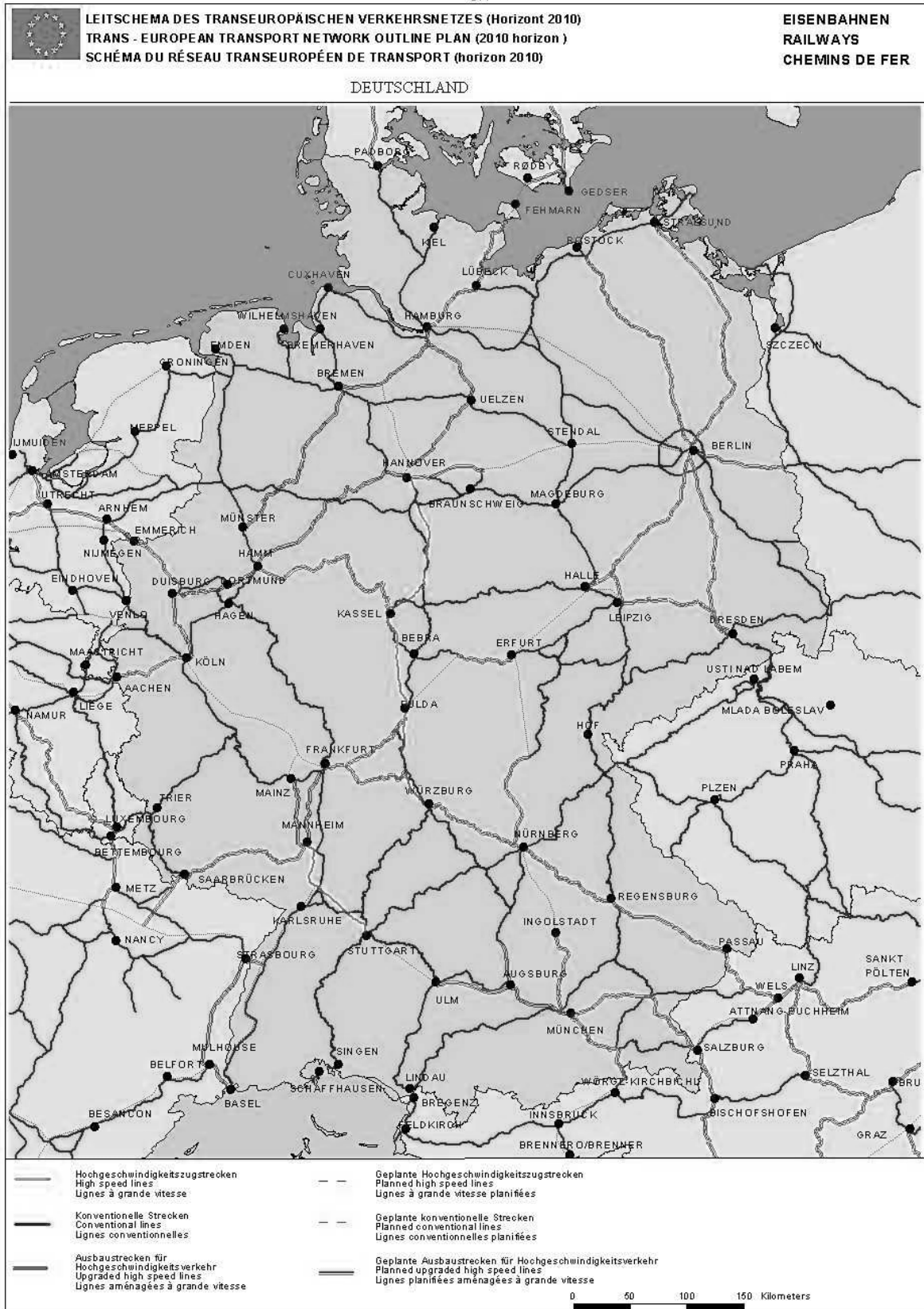
▼A1

3.3



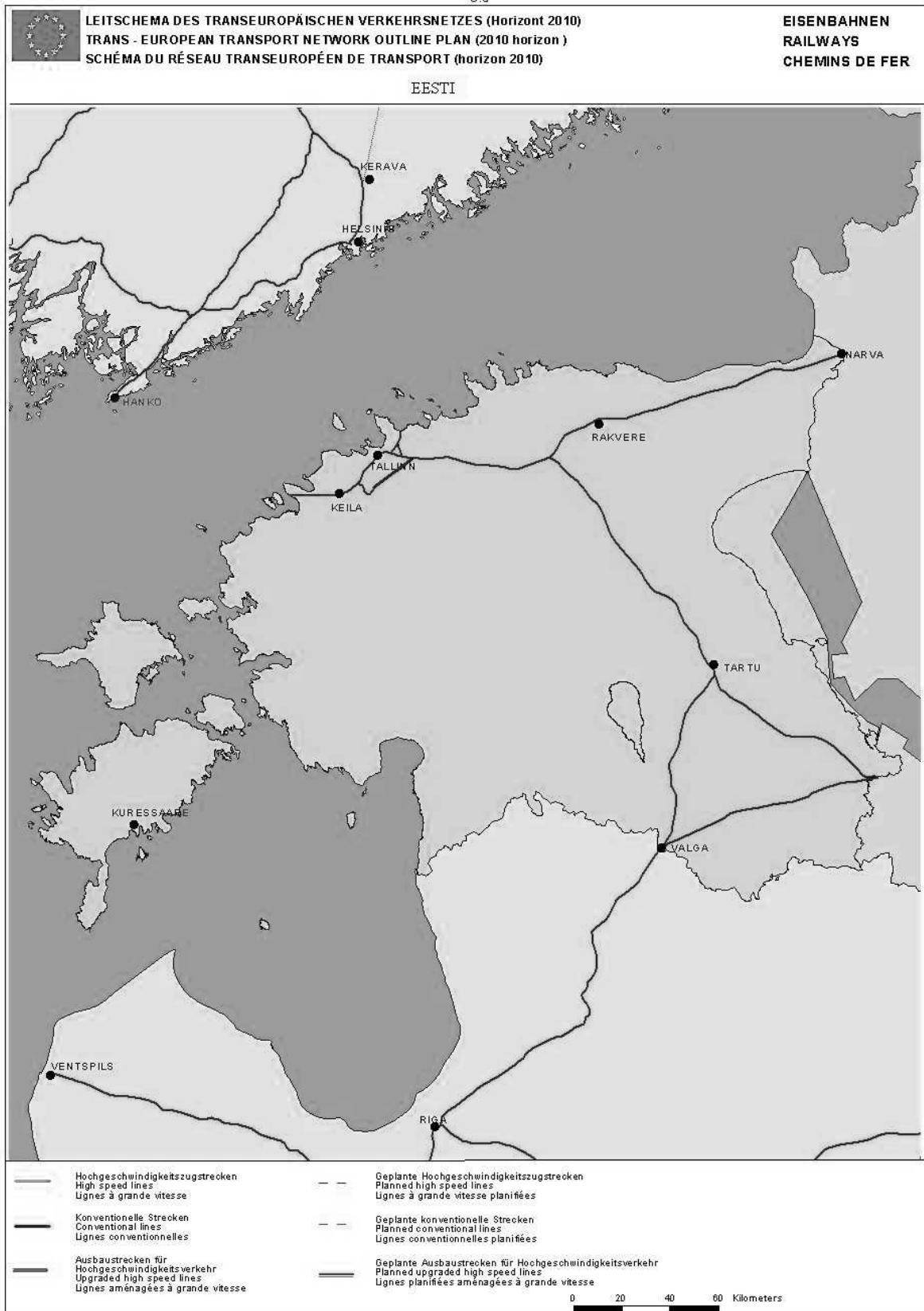
▼A1

3.4



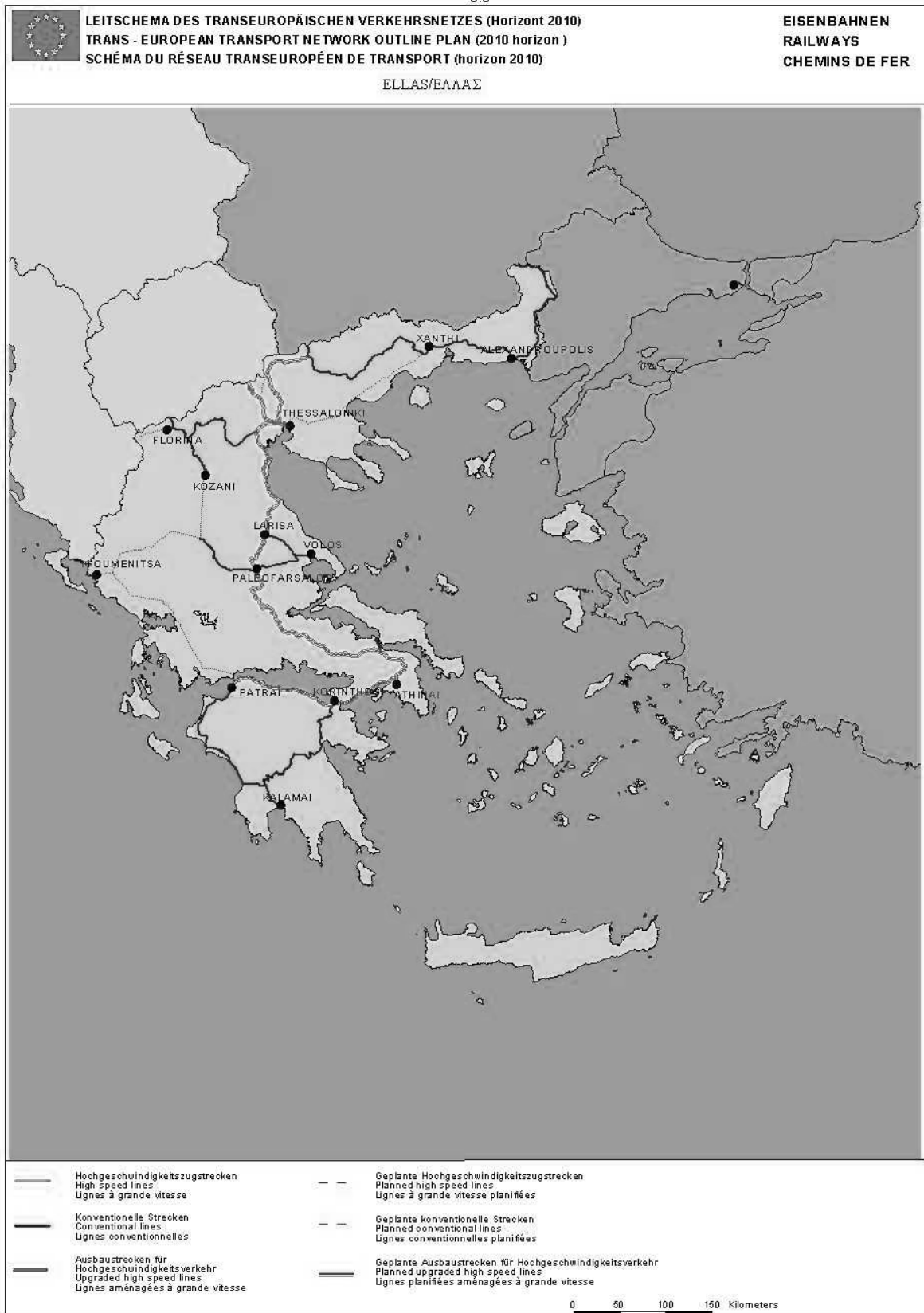
▼A1

3.5



▼A1

3.6



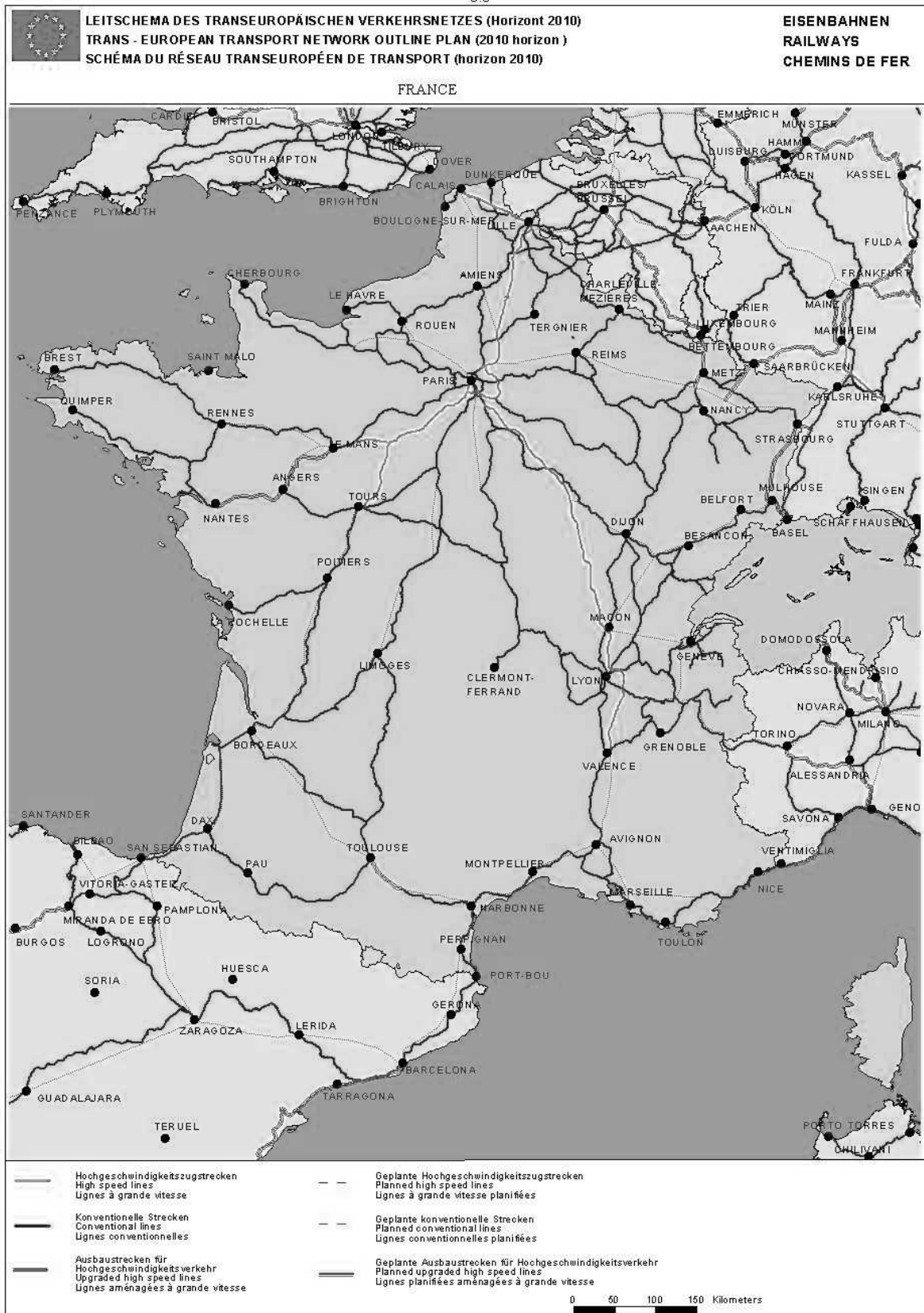
▼A1

3.7



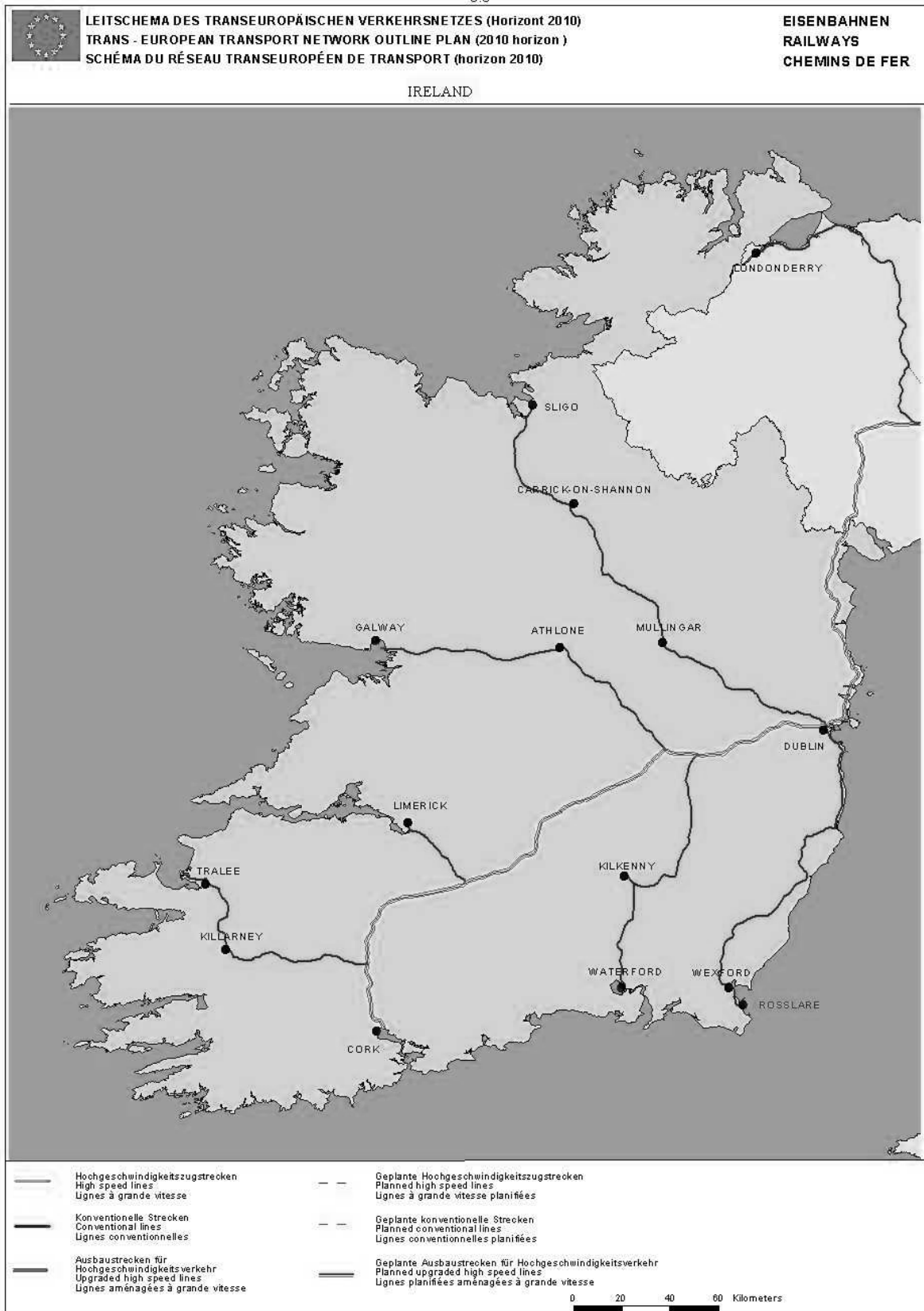
▼A1

3.8



▼A1

3.9



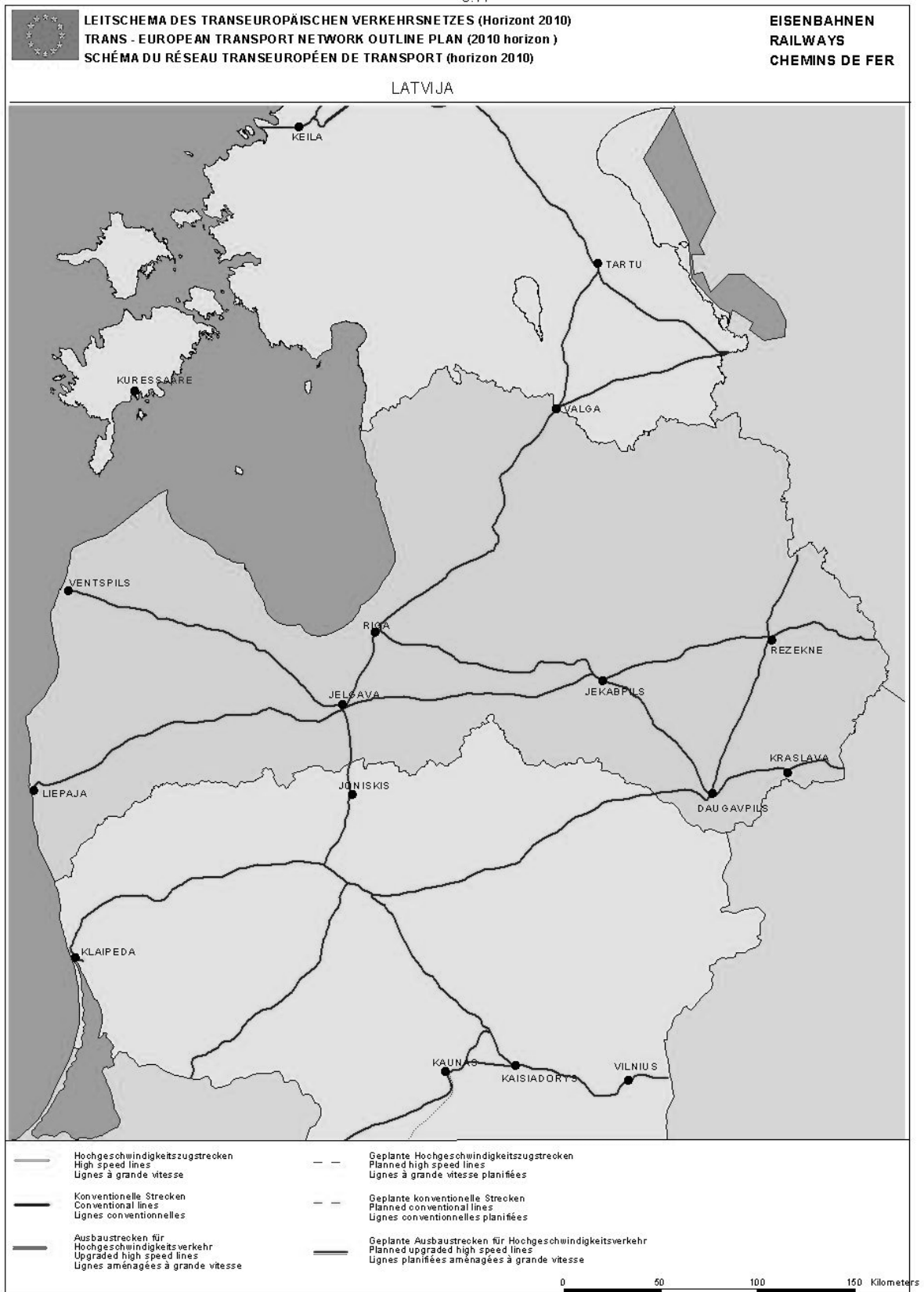
▼A1

3.10



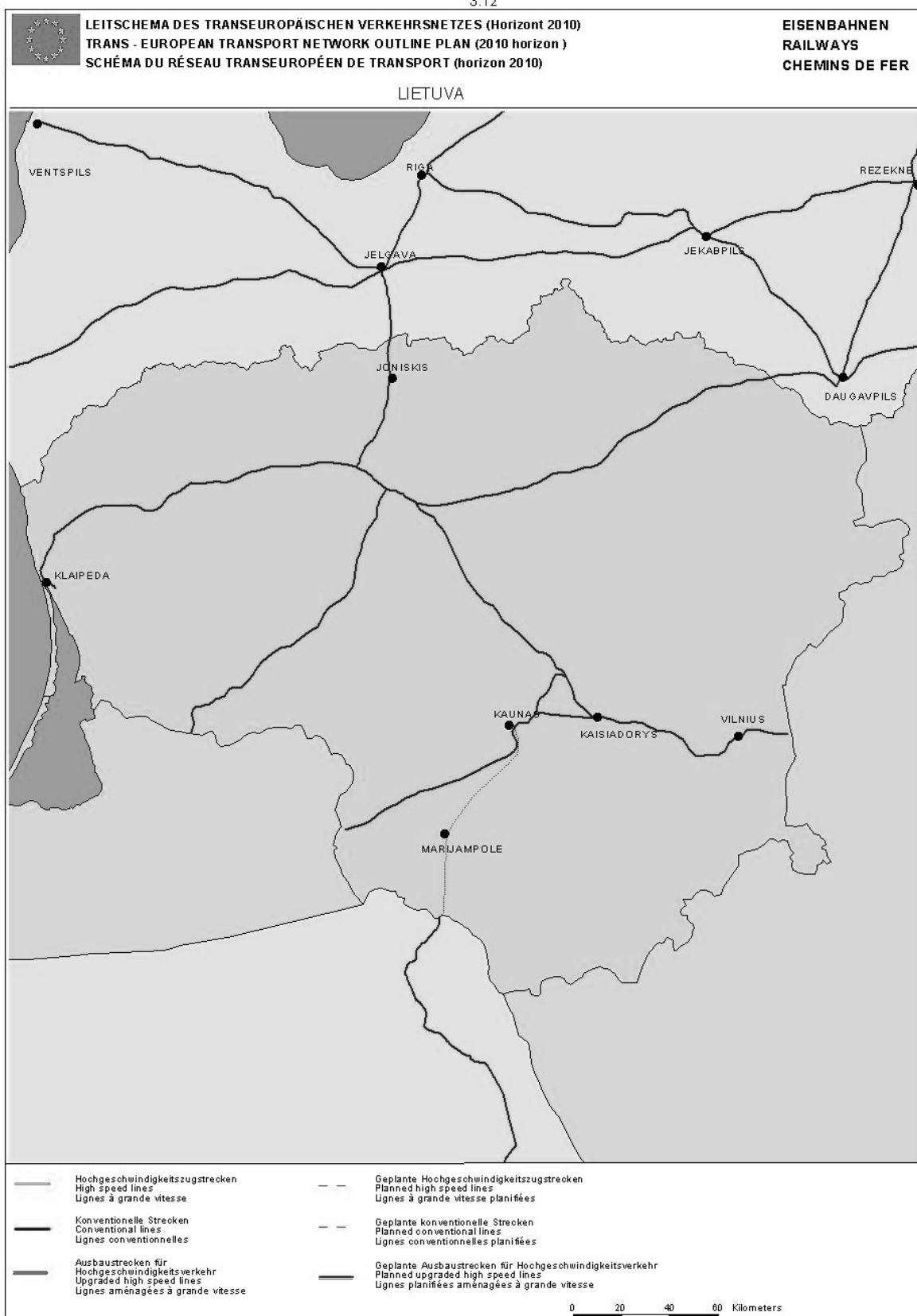
▼A1

3.11



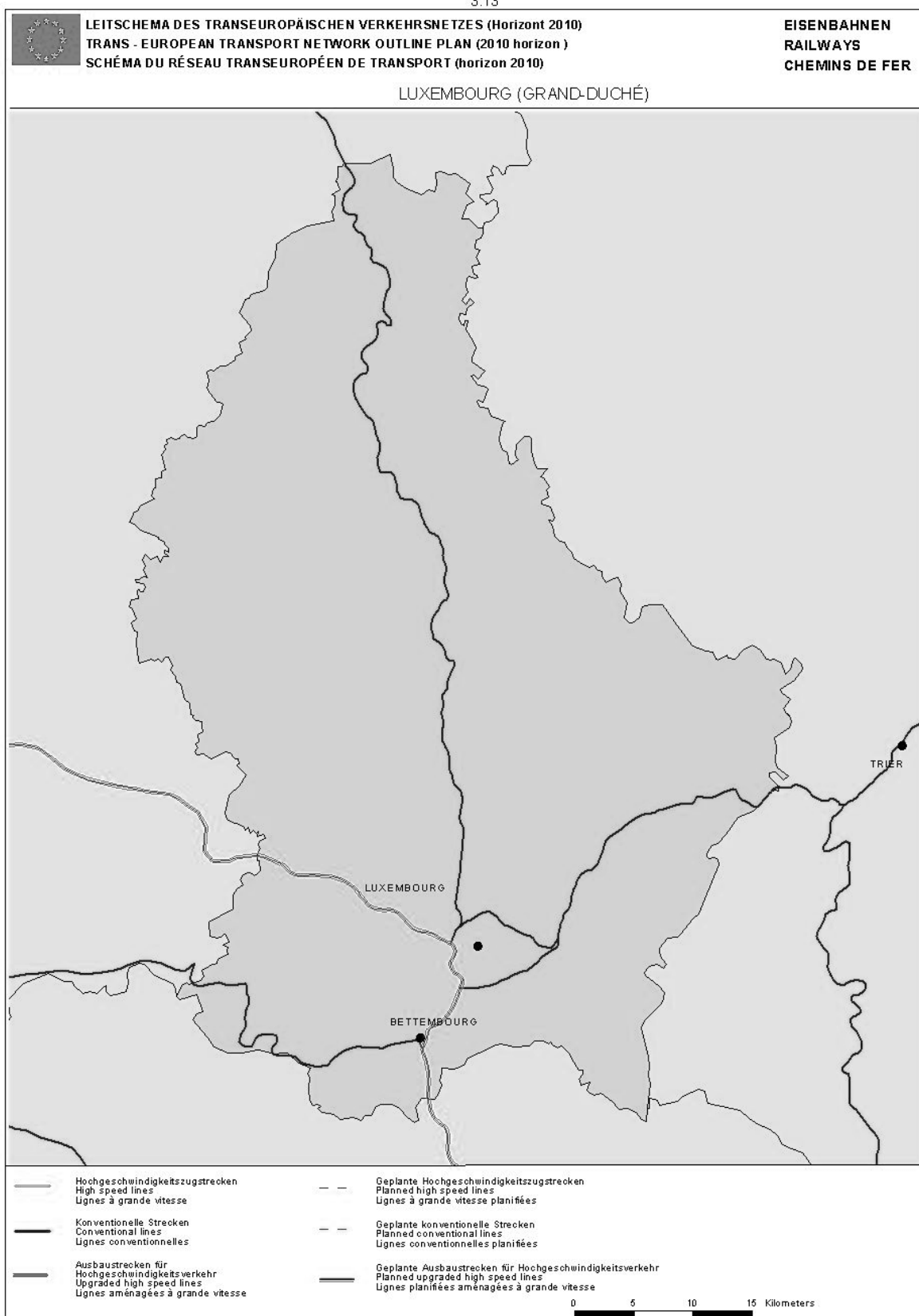
▼A1

3.12



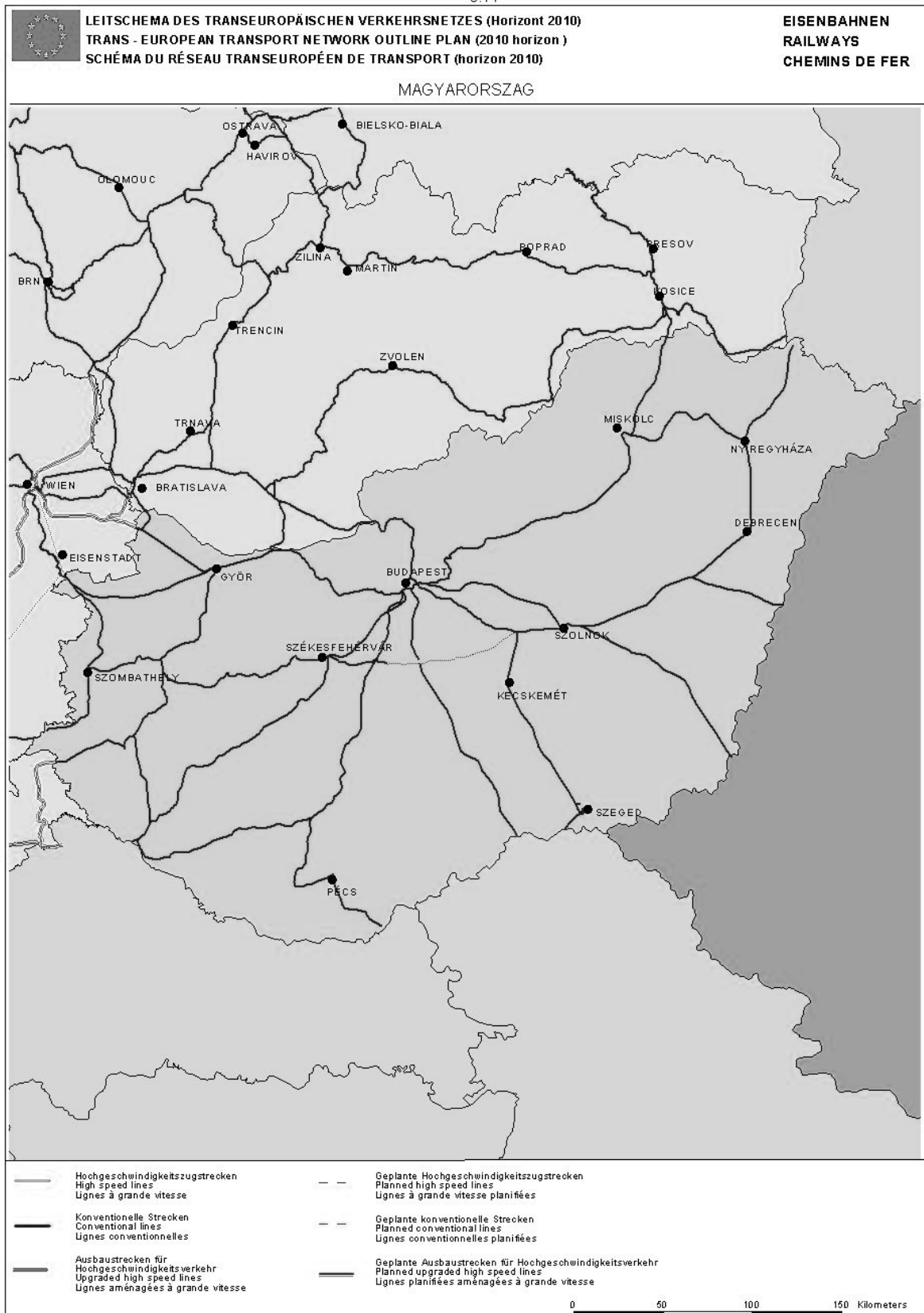
▼A1

3.13



▼A1

3.14



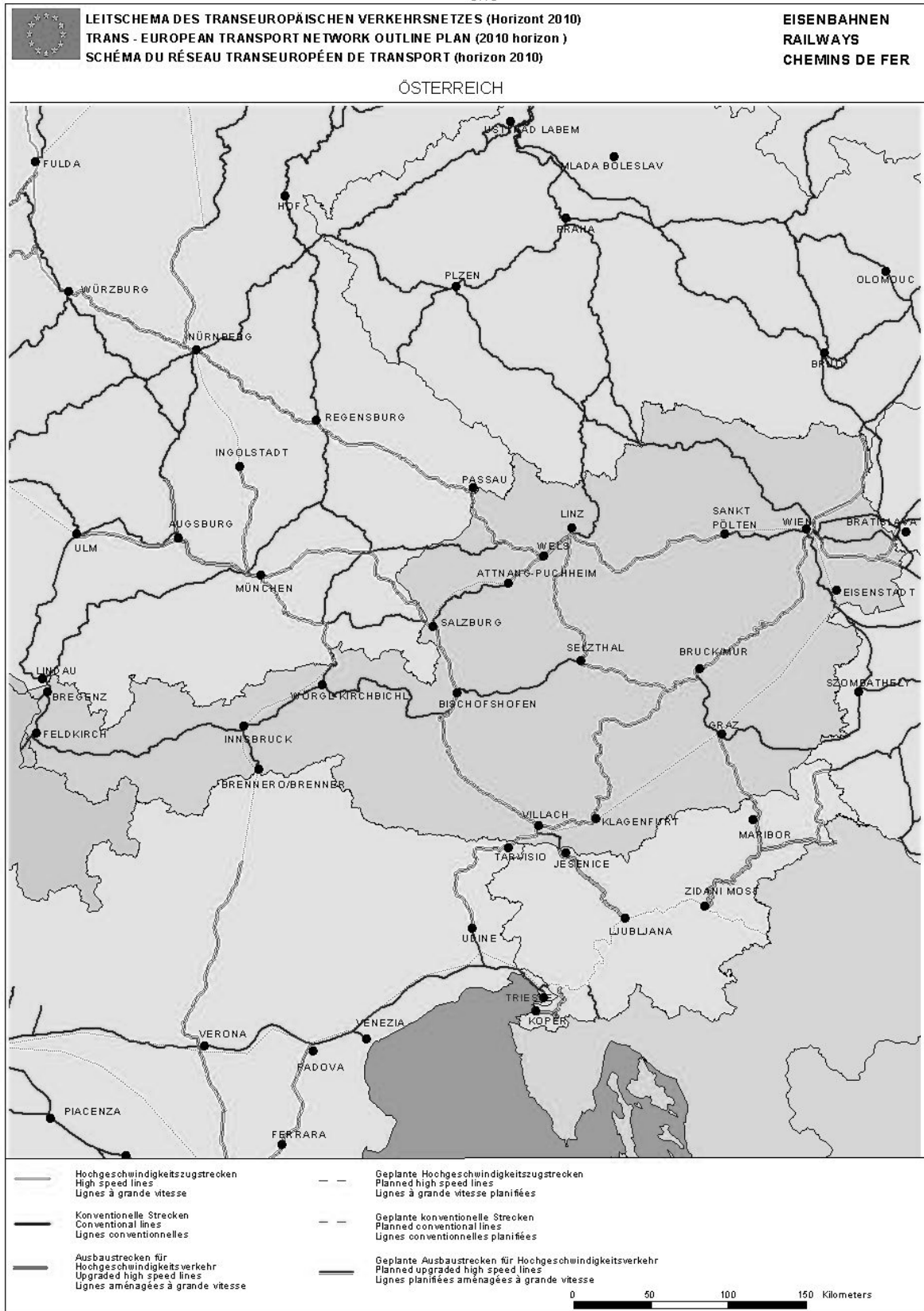
▼A1

3.15



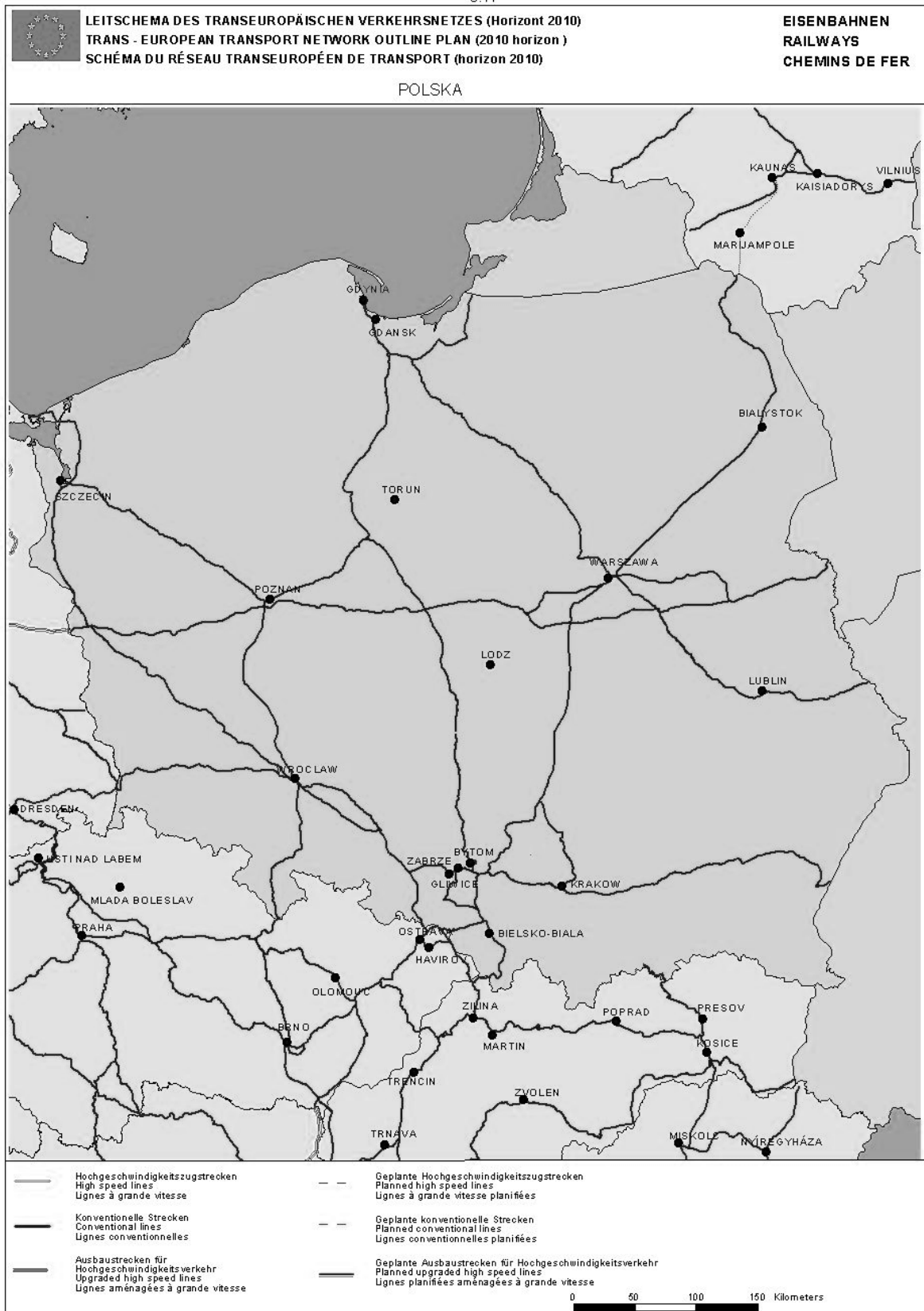
▼A1

3.16



▼A1

3.17



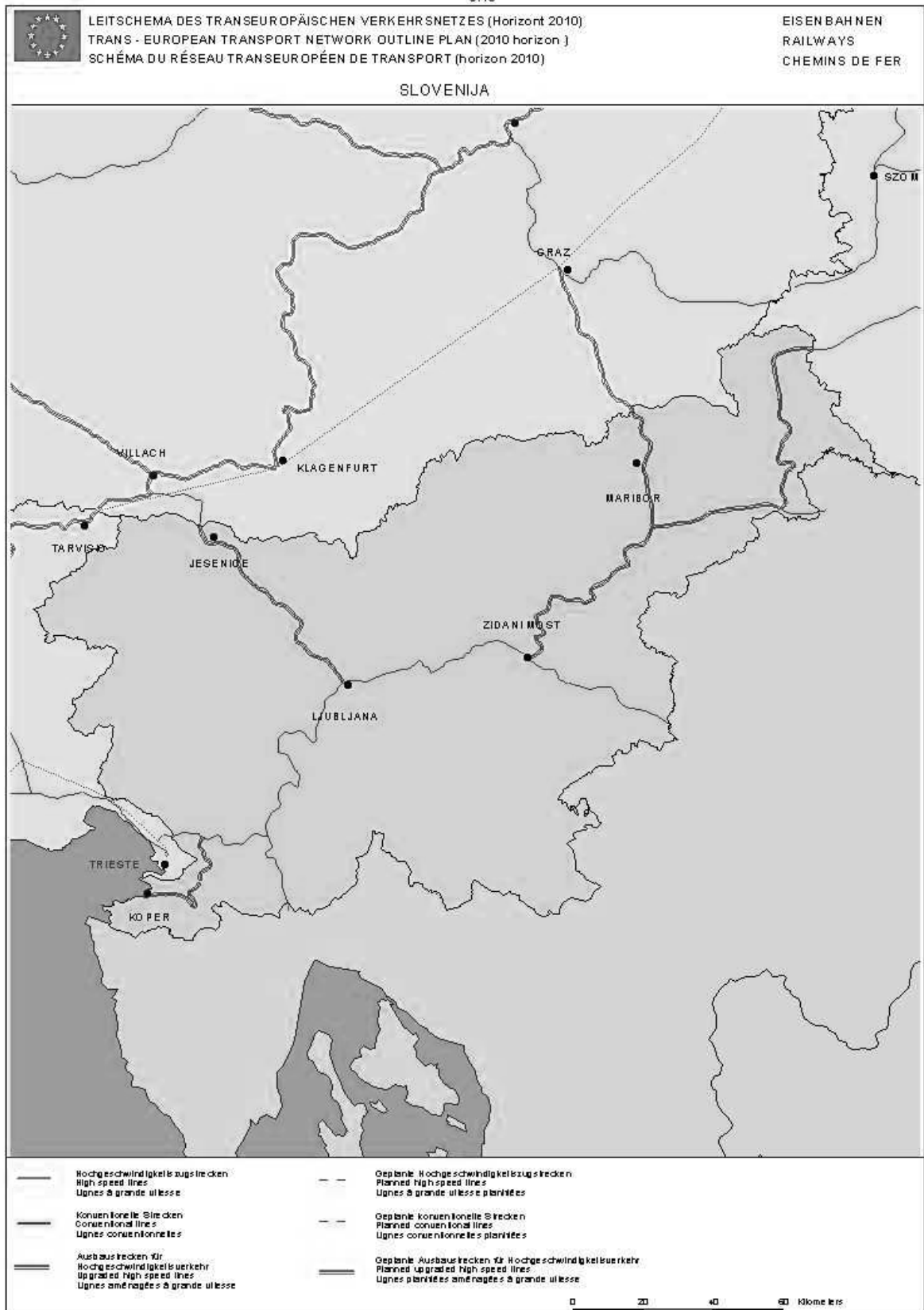
▼A1

3.18



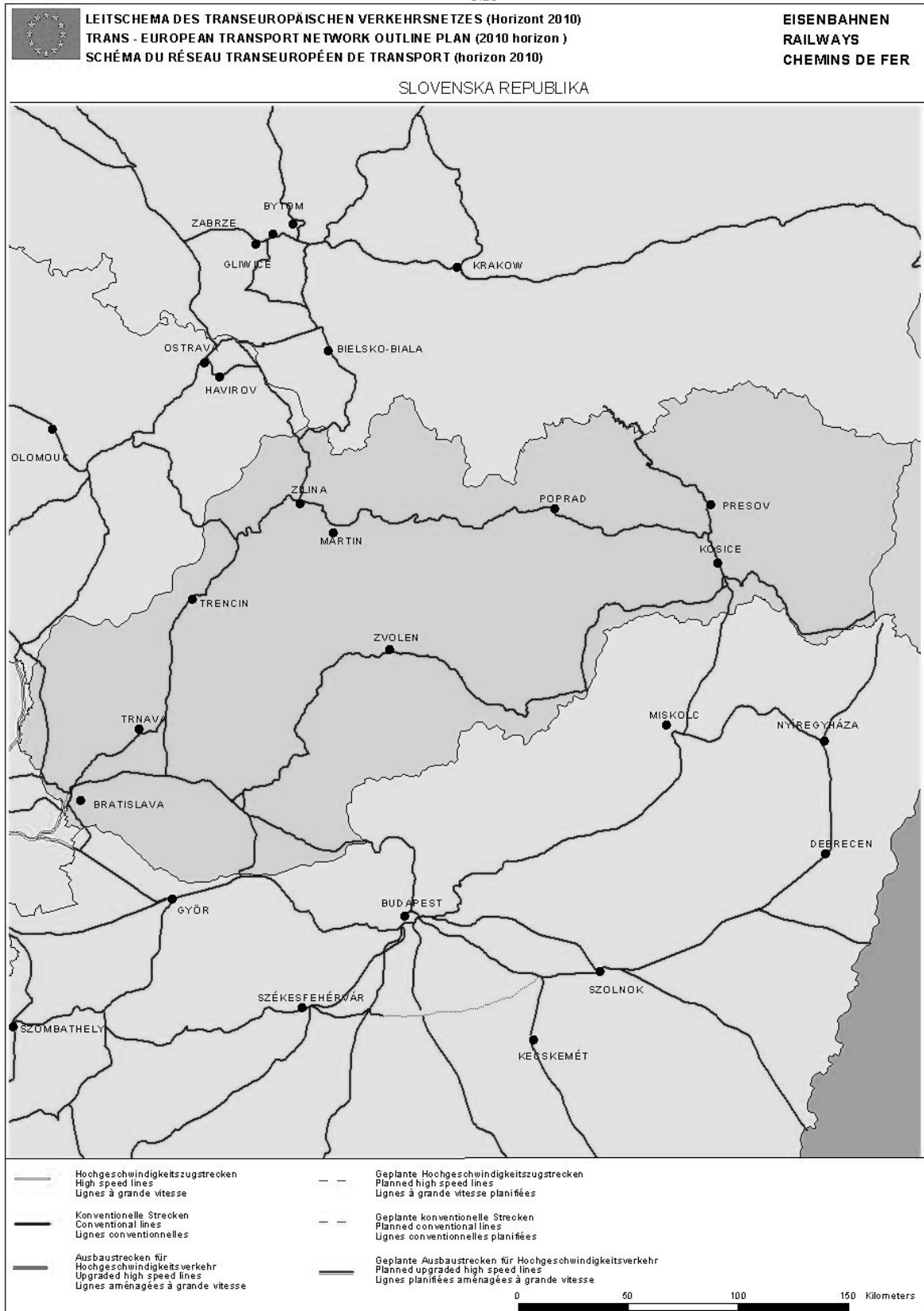
▼A1

3.19



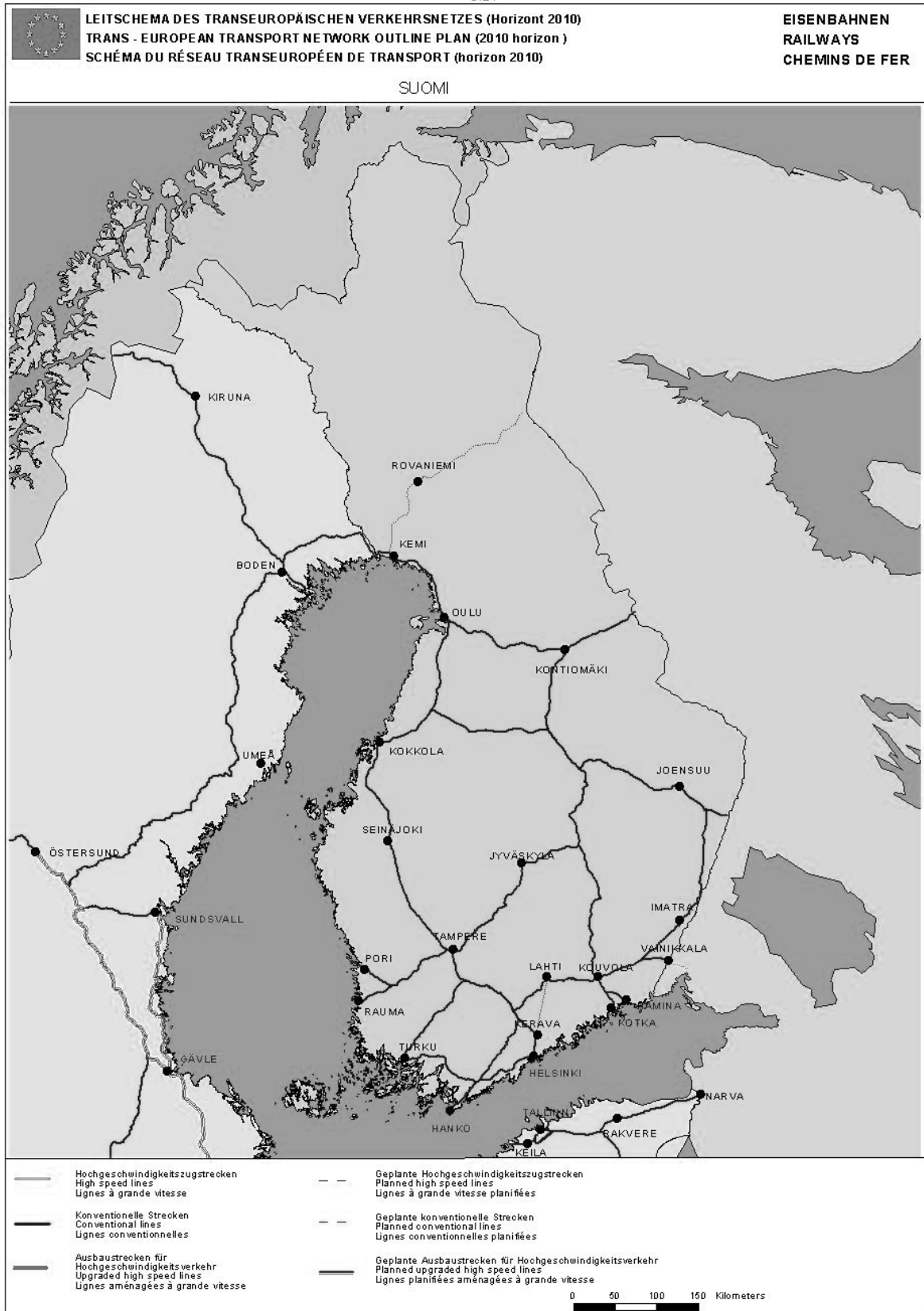
▼A1

3.20



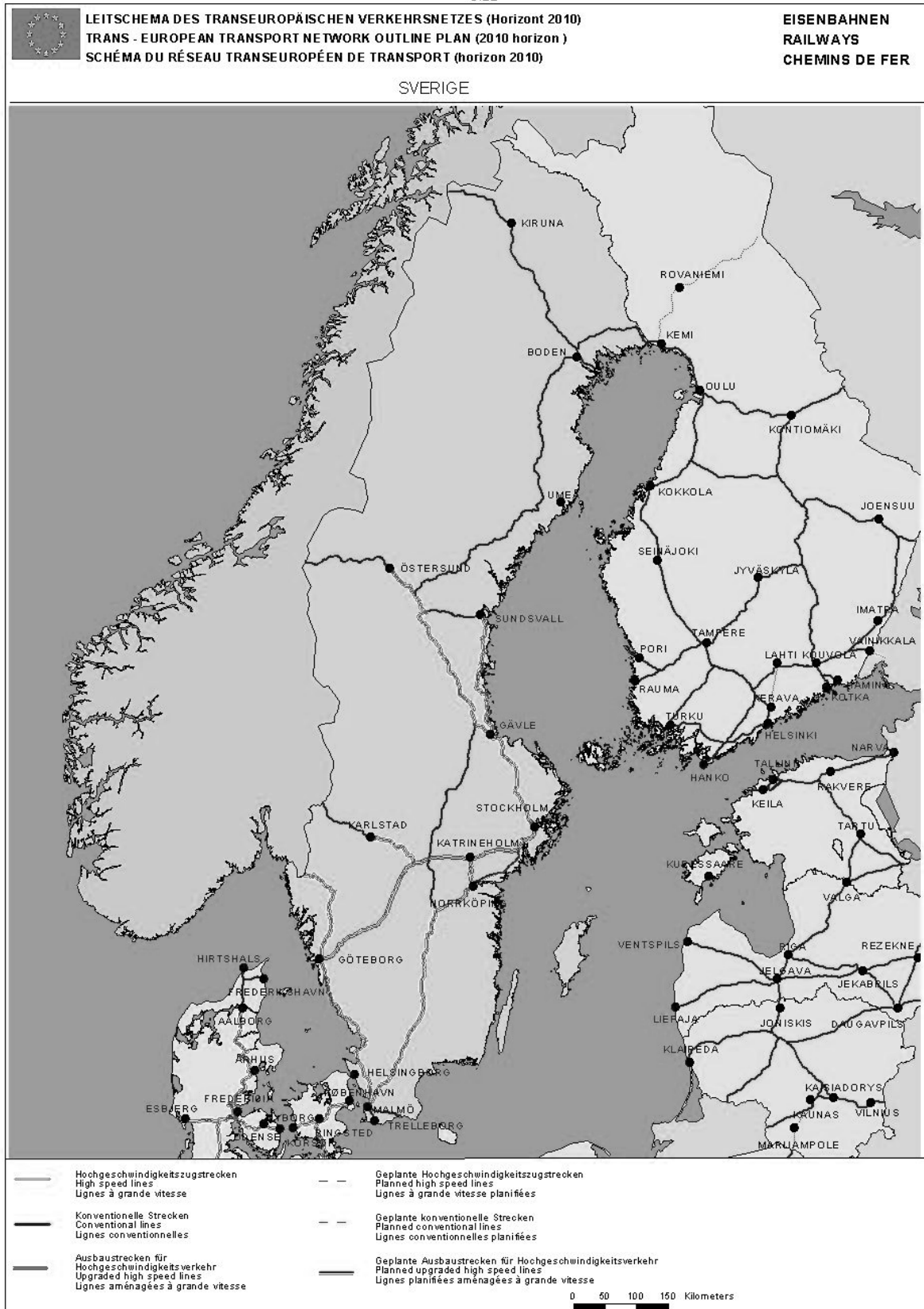
▼A1

3.21



▼A1

3.22



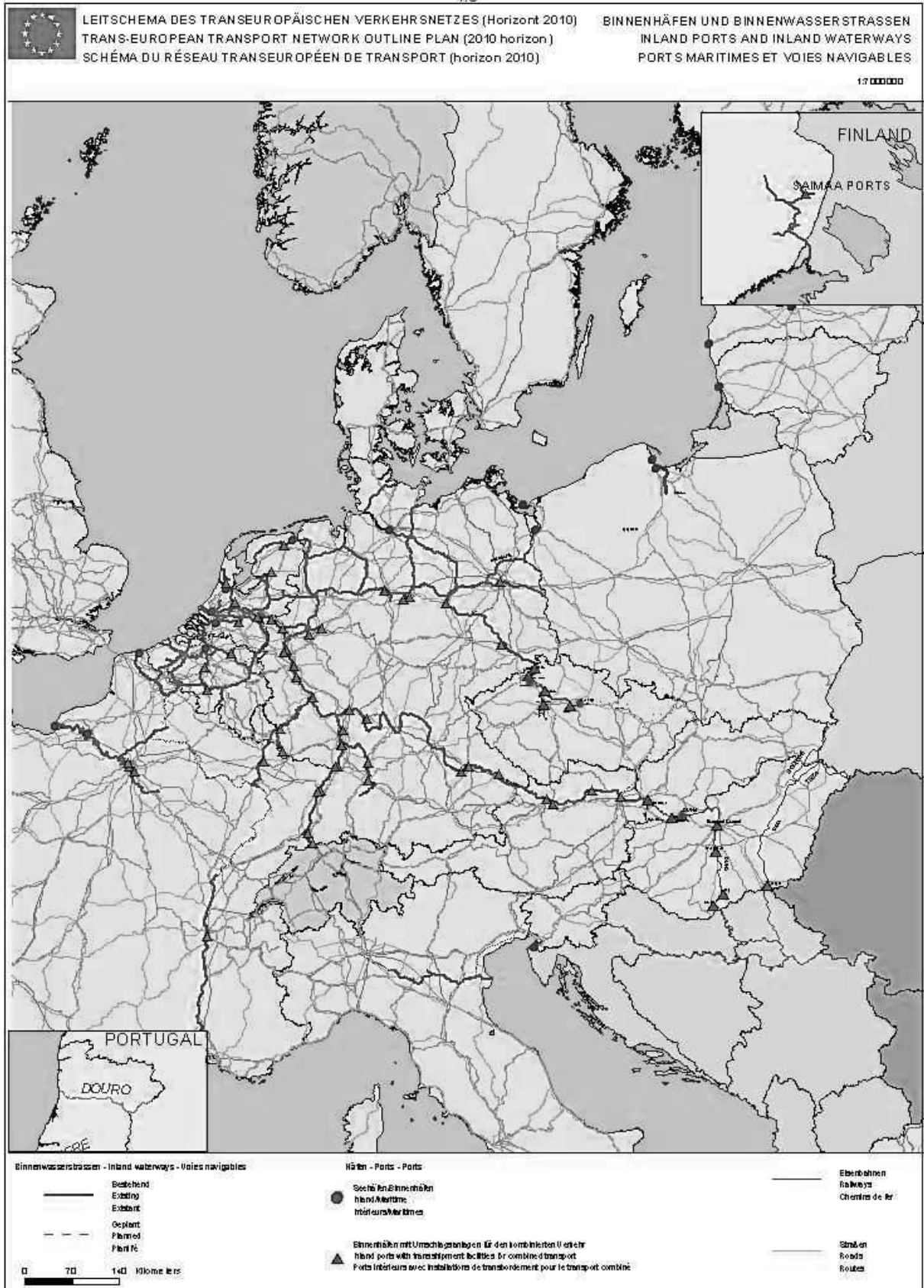
▼ M1

AFSNIT 4

INDRE VANDVEJE SAMT FLOD- OG KANALHAVNE

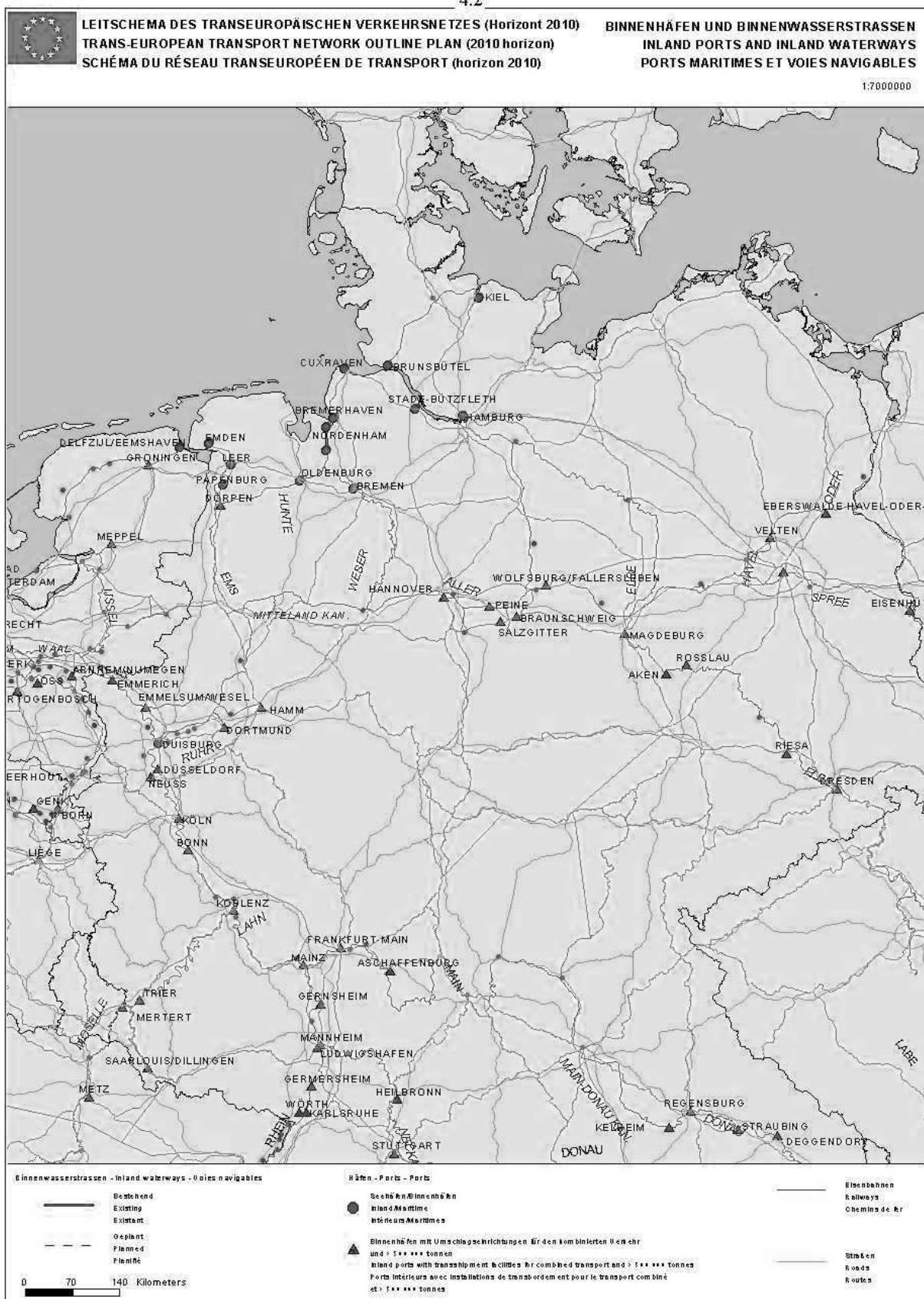
▼A1

4.0



▼A1

4.2



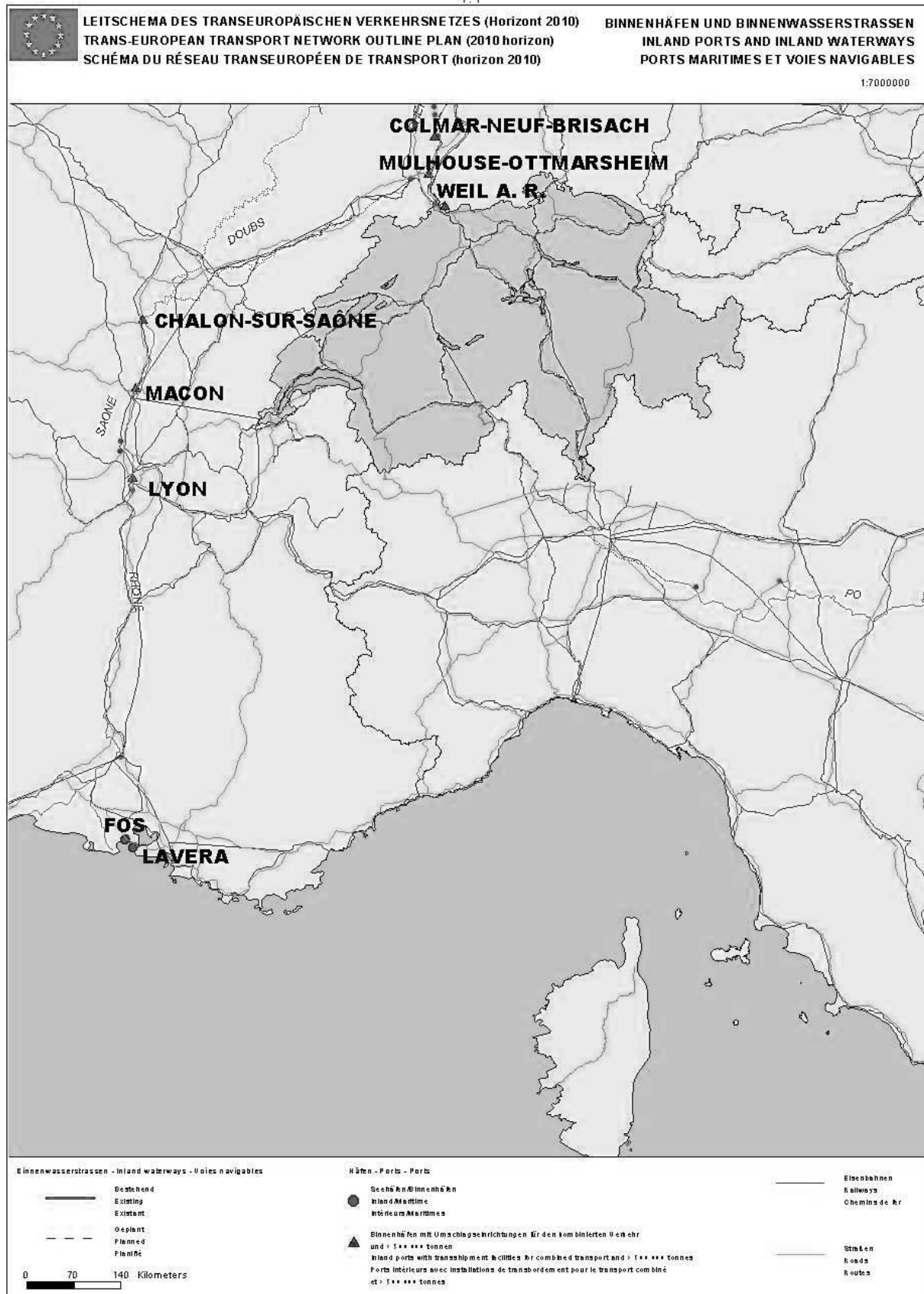
▼A1

4.3



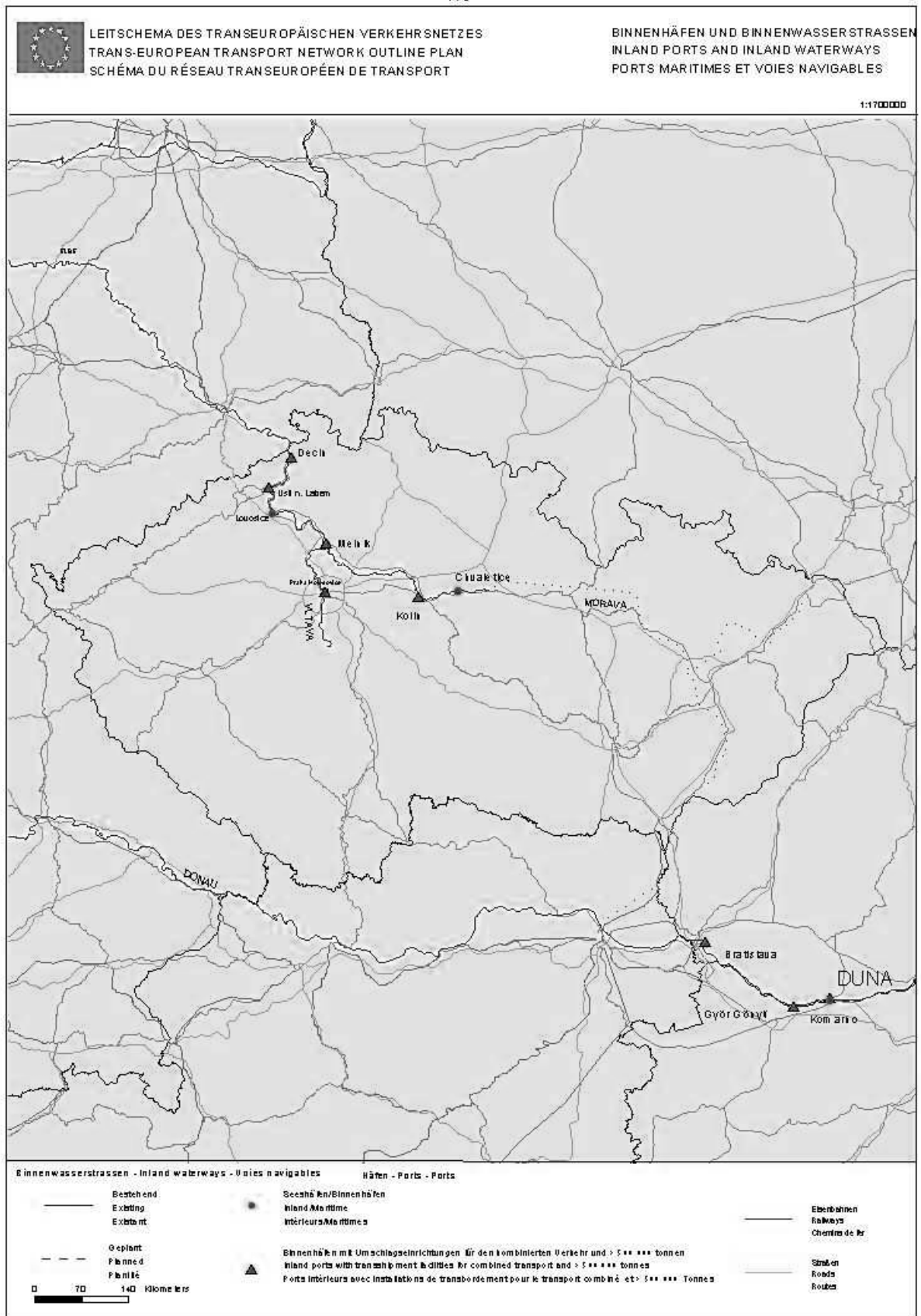
▼A1

4.4



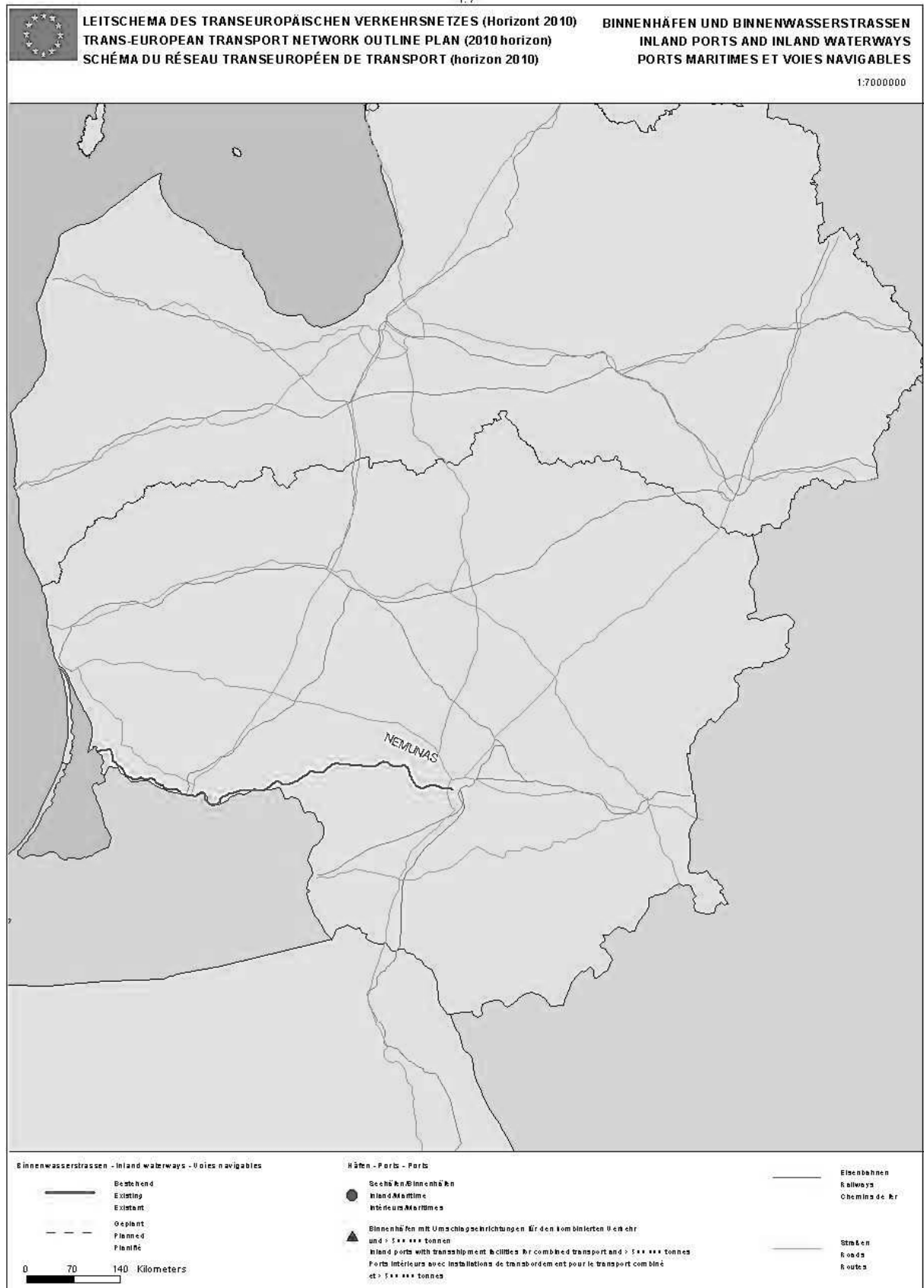
▼A1

4.6



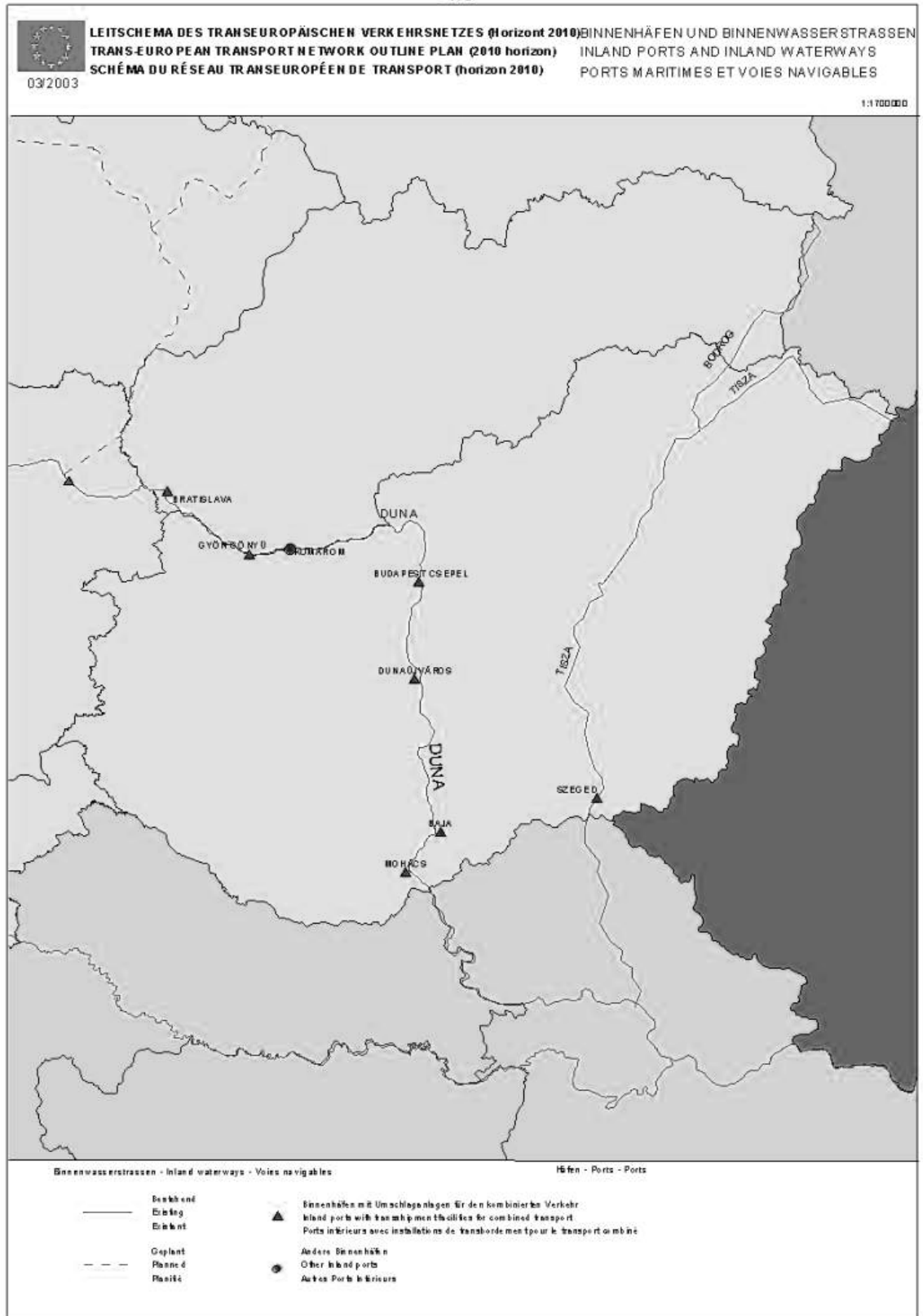
▼A1

4.7



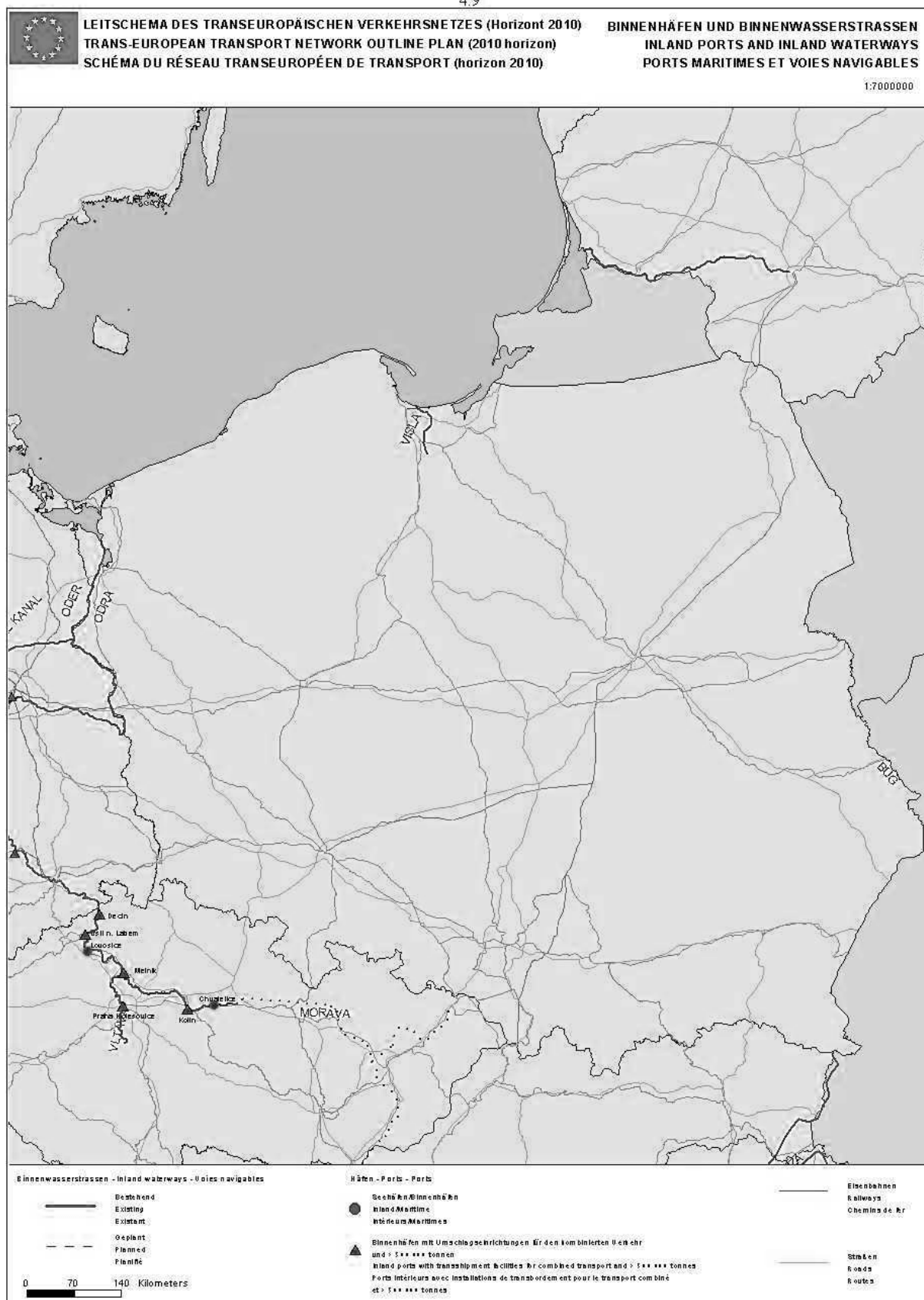
▼A1

4.8



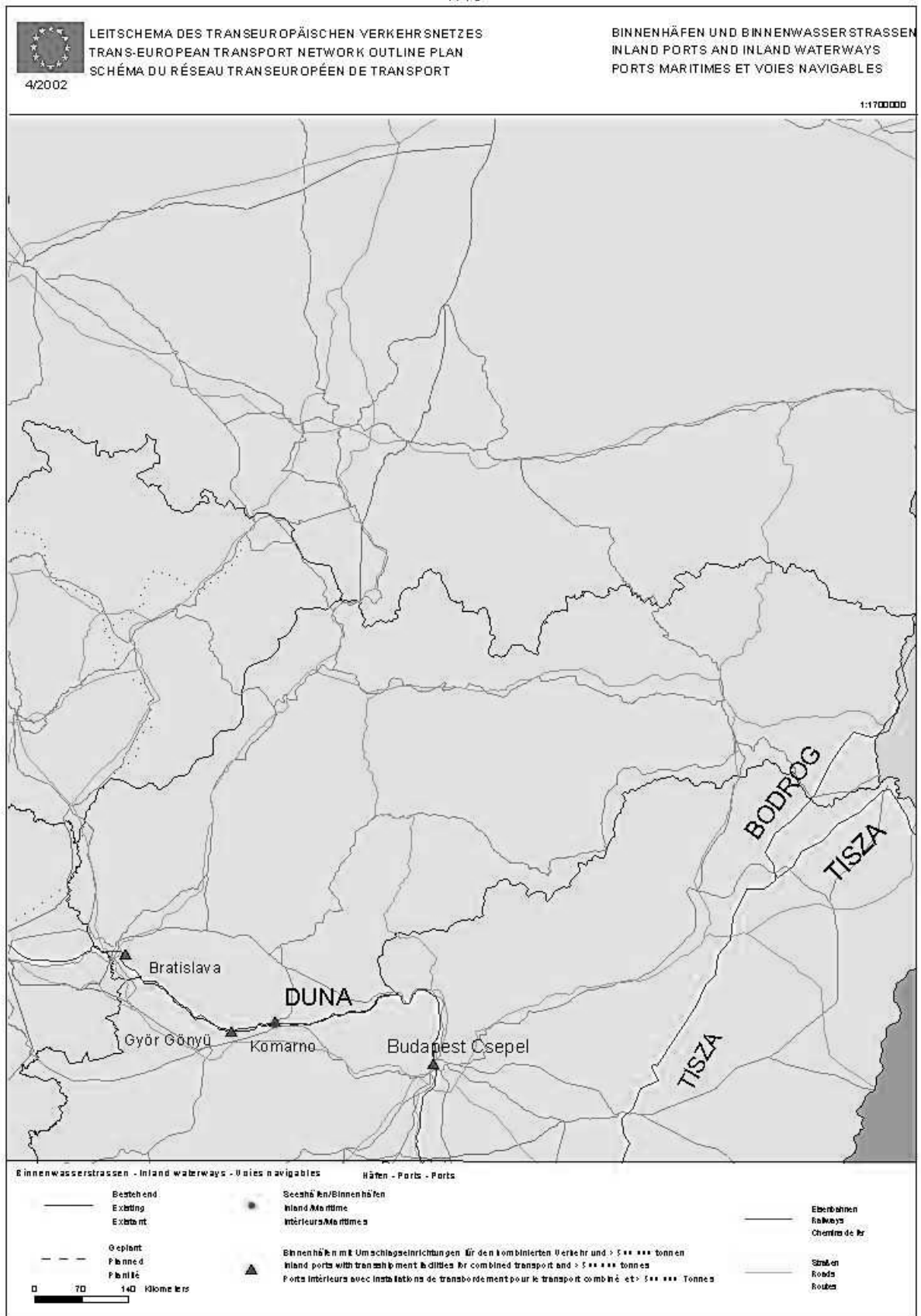
▼A1

4.9



▼A1

4.10



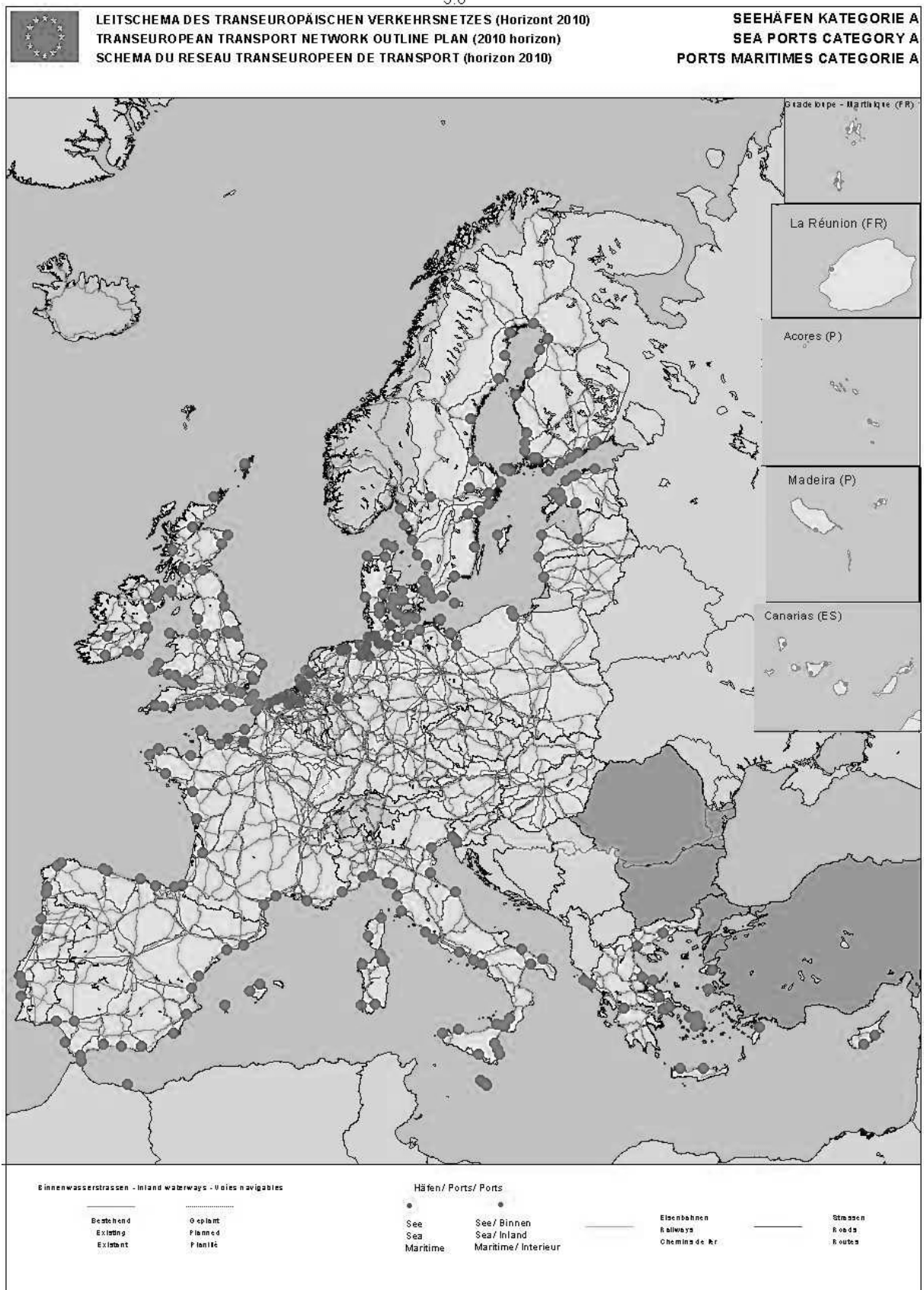
▼M1

AFSNIT 5

SØHAVNE — KATEGORI A

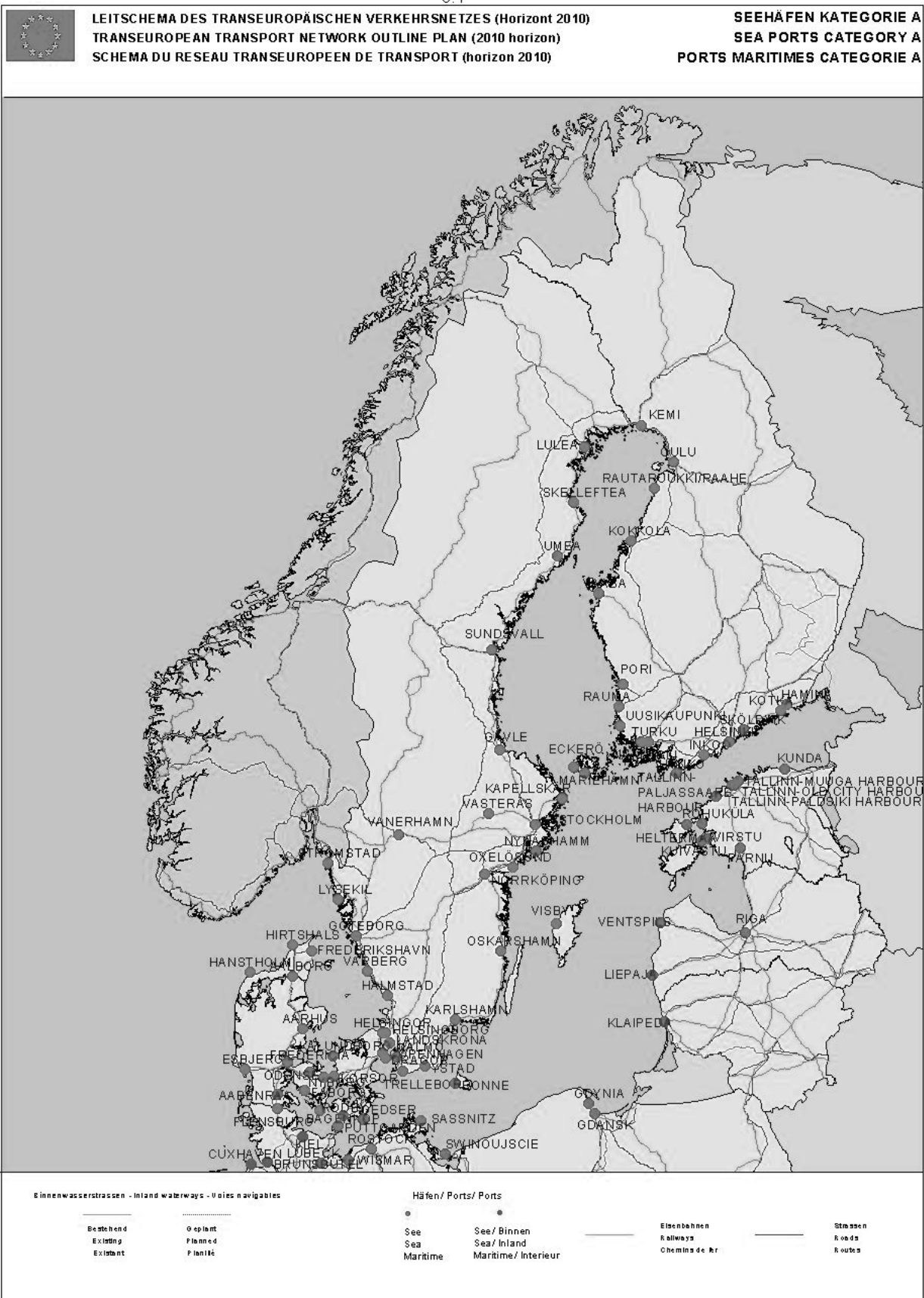
▼A1

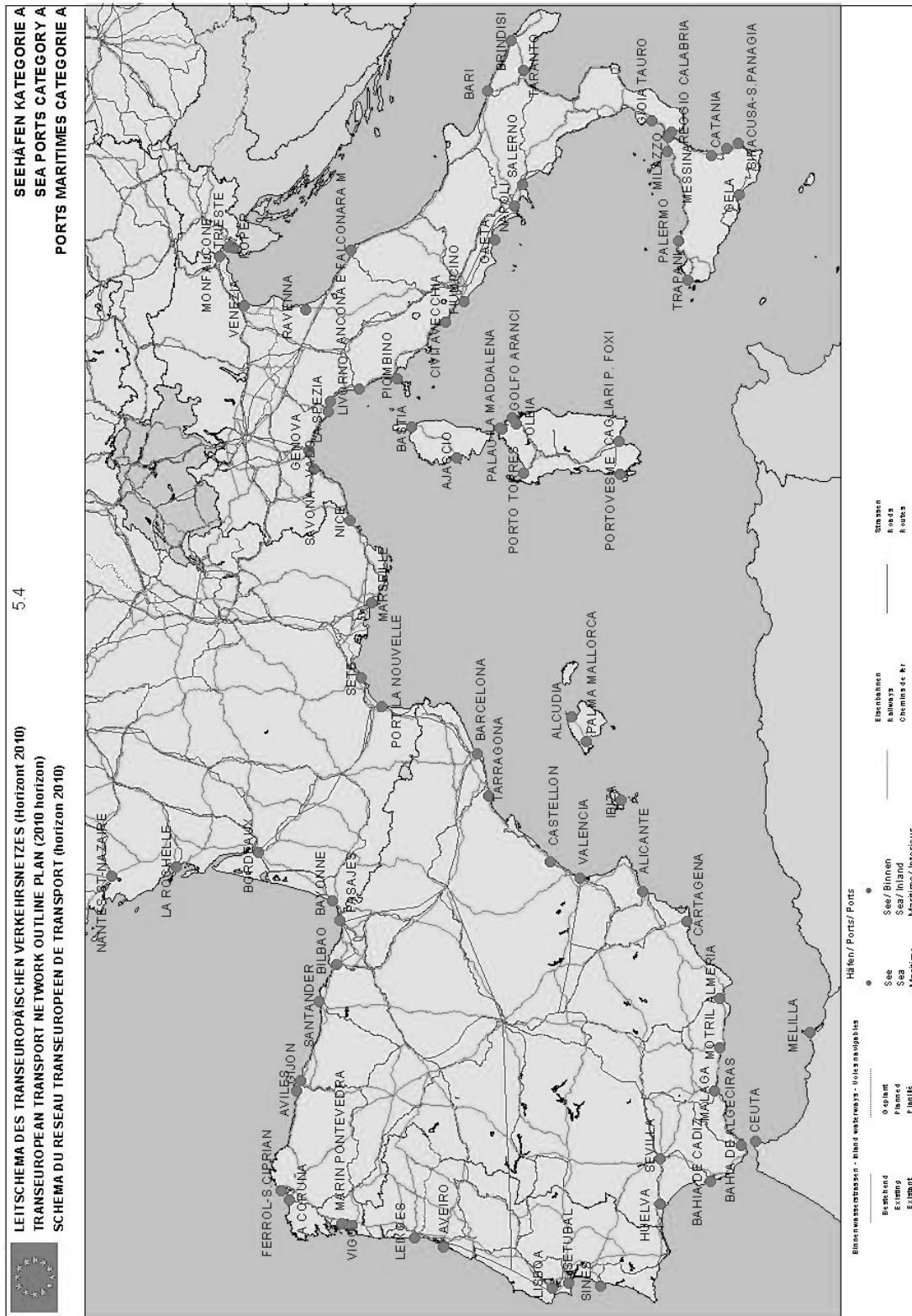
5.0

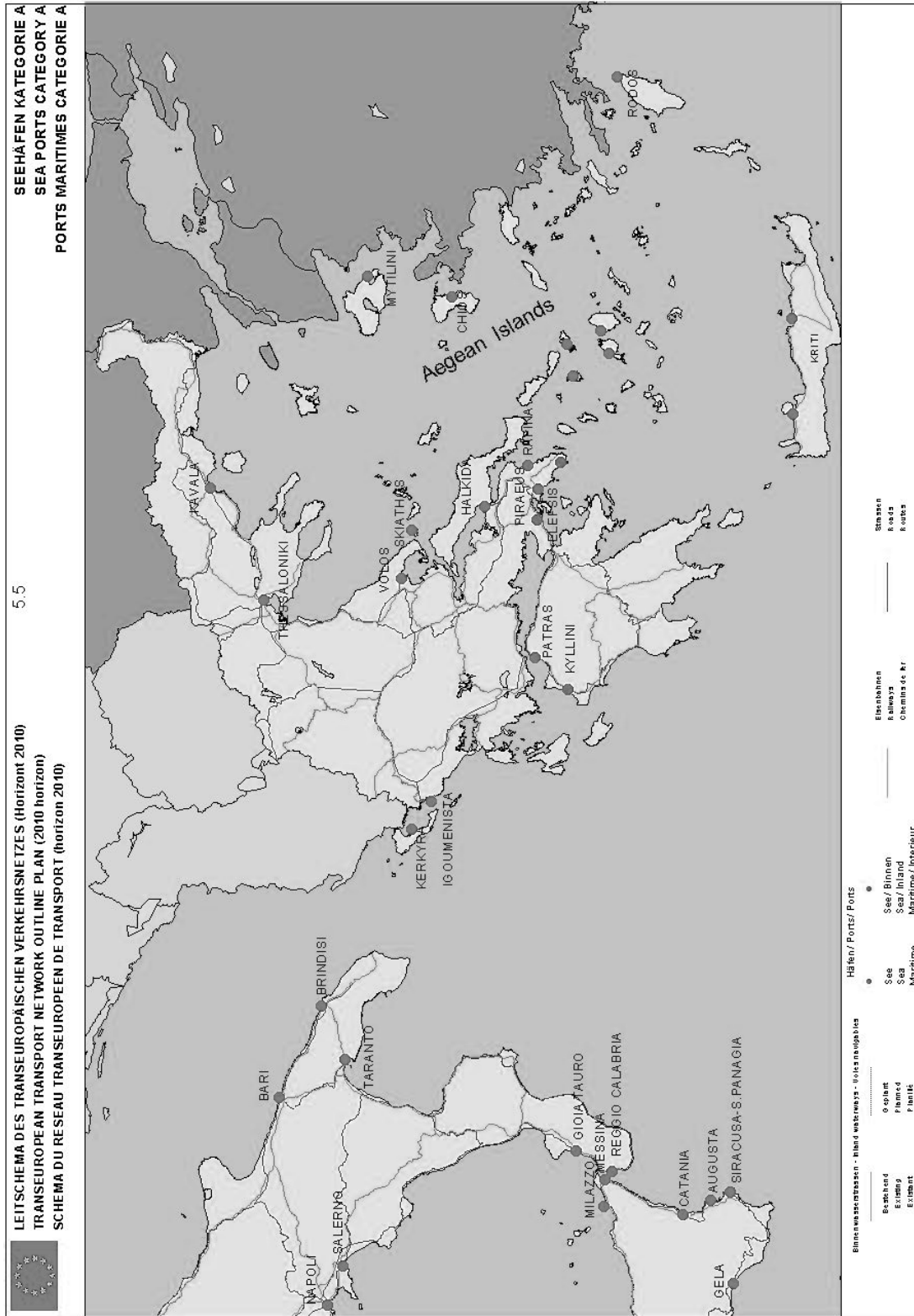


▼A1

5.1





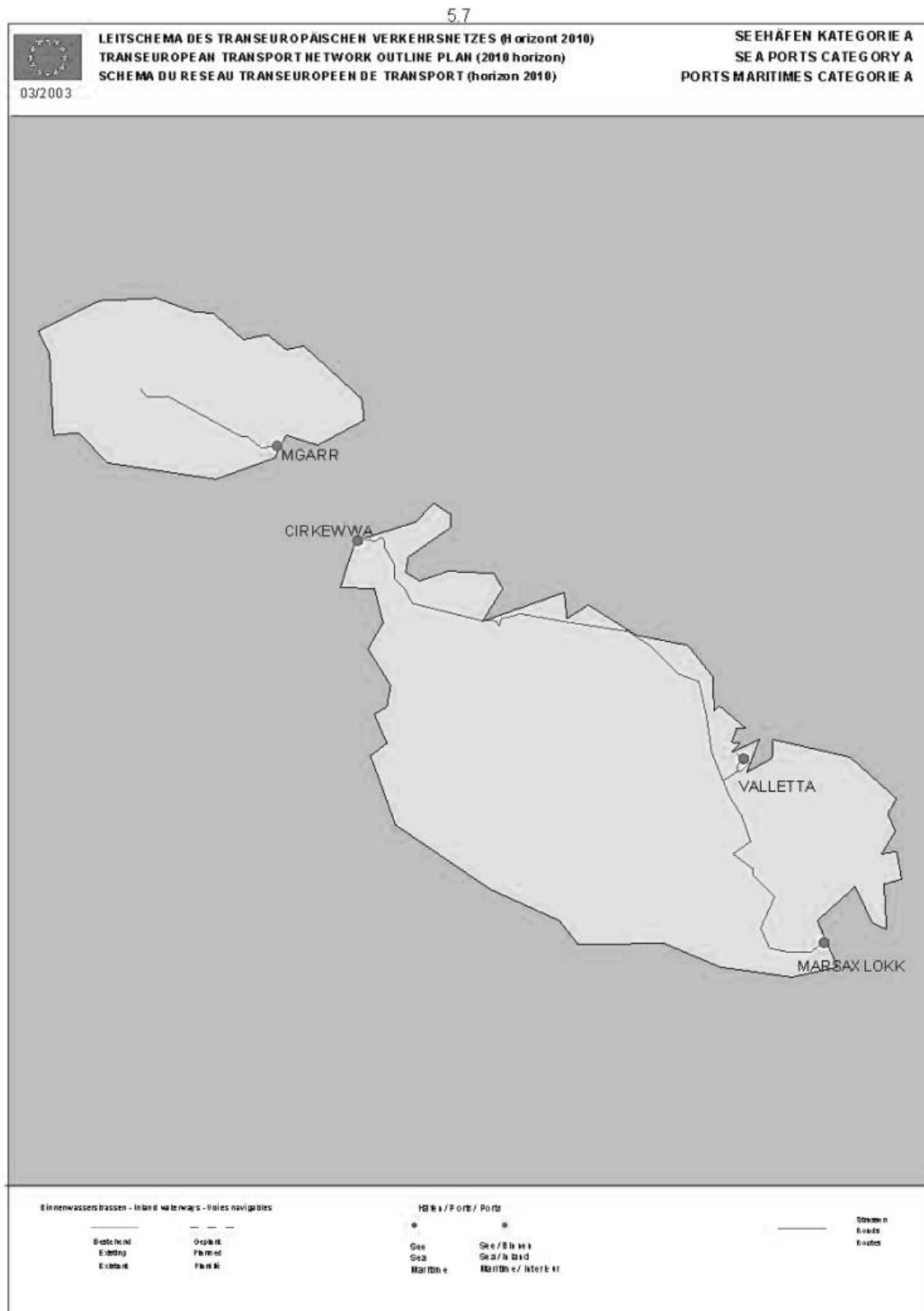


▼A1

5.6



▼A1

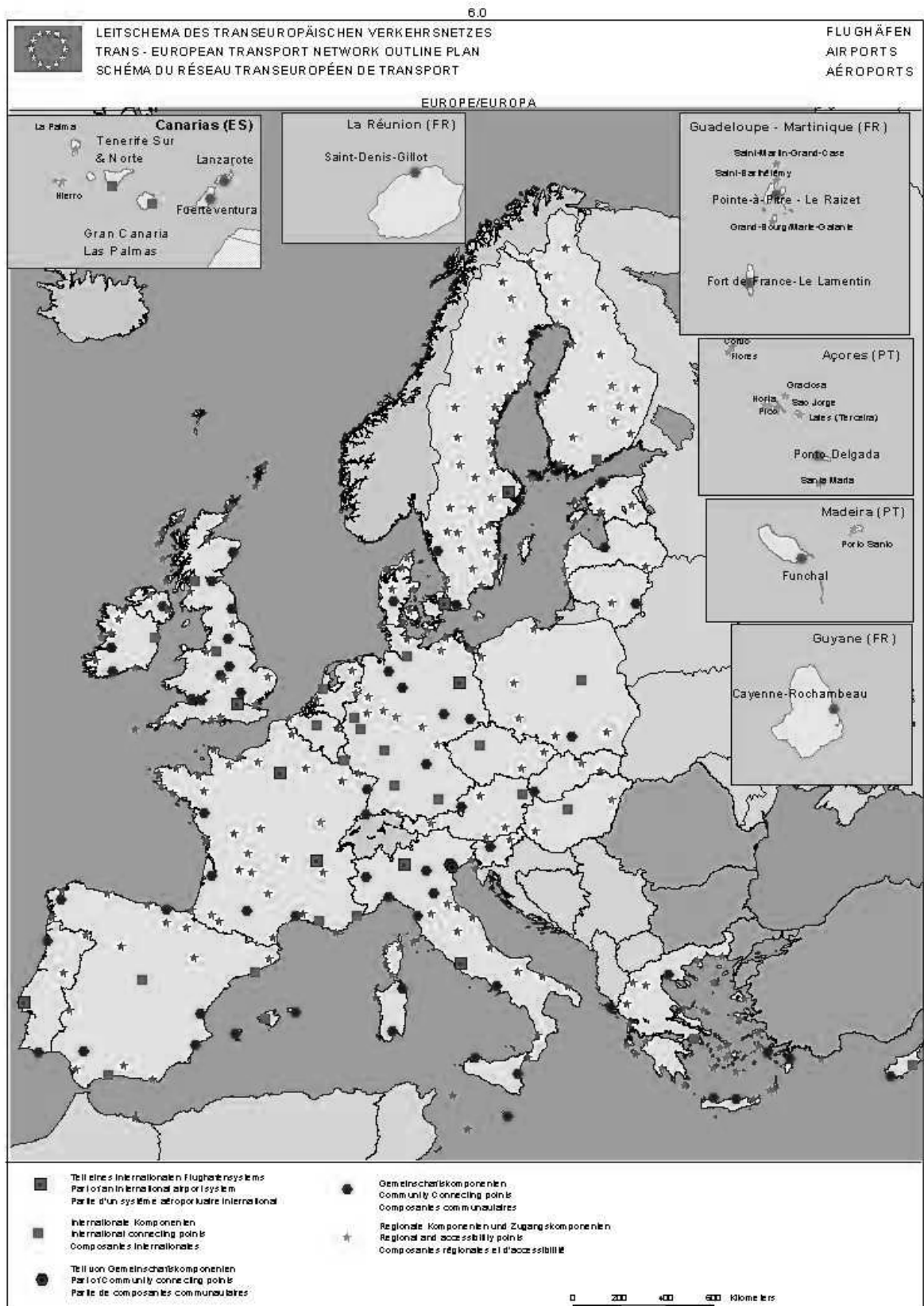


▼B

AFSNIT 6

LUFTHAVNE

▼A1



▼A1

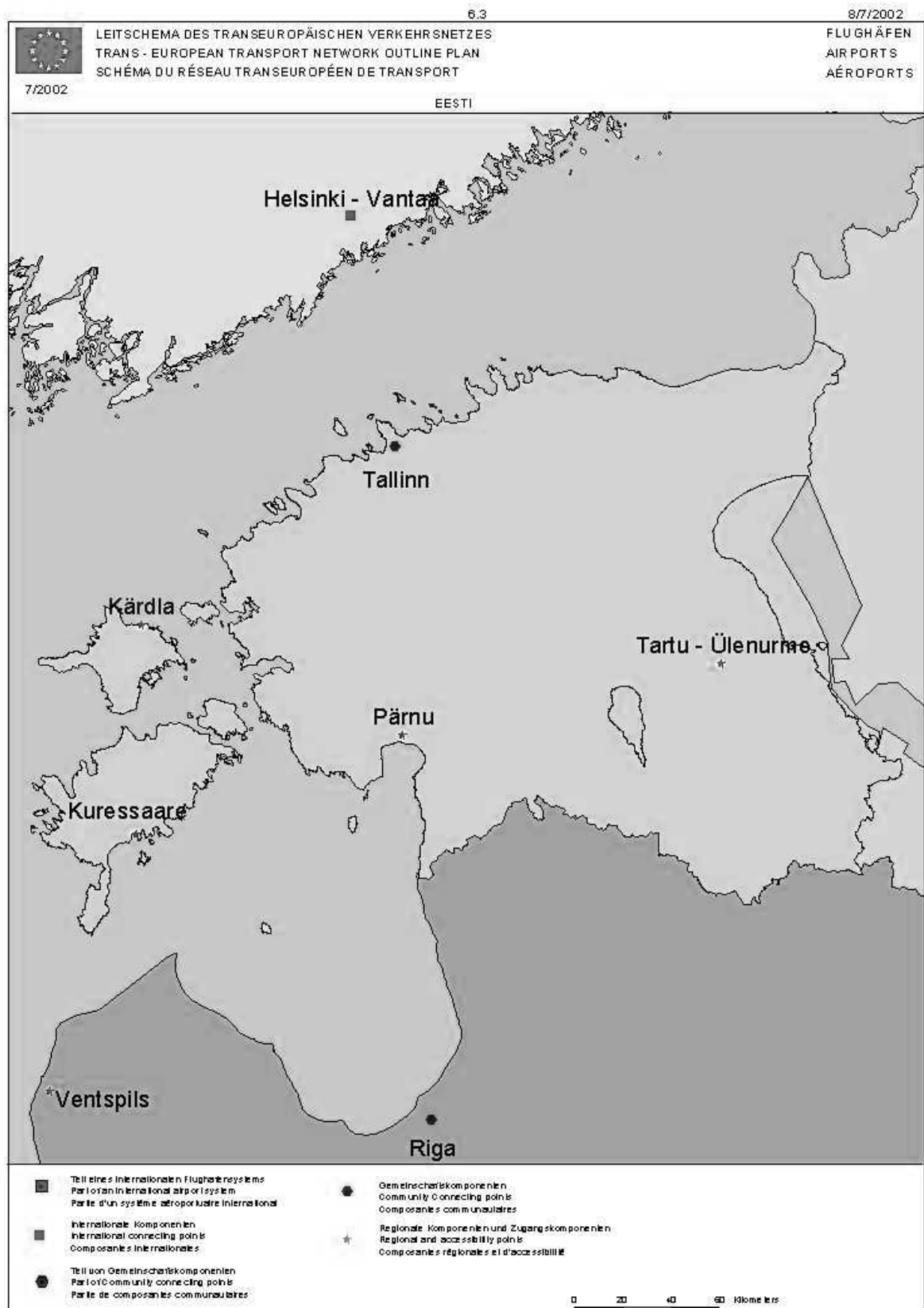
6.1



▼A1

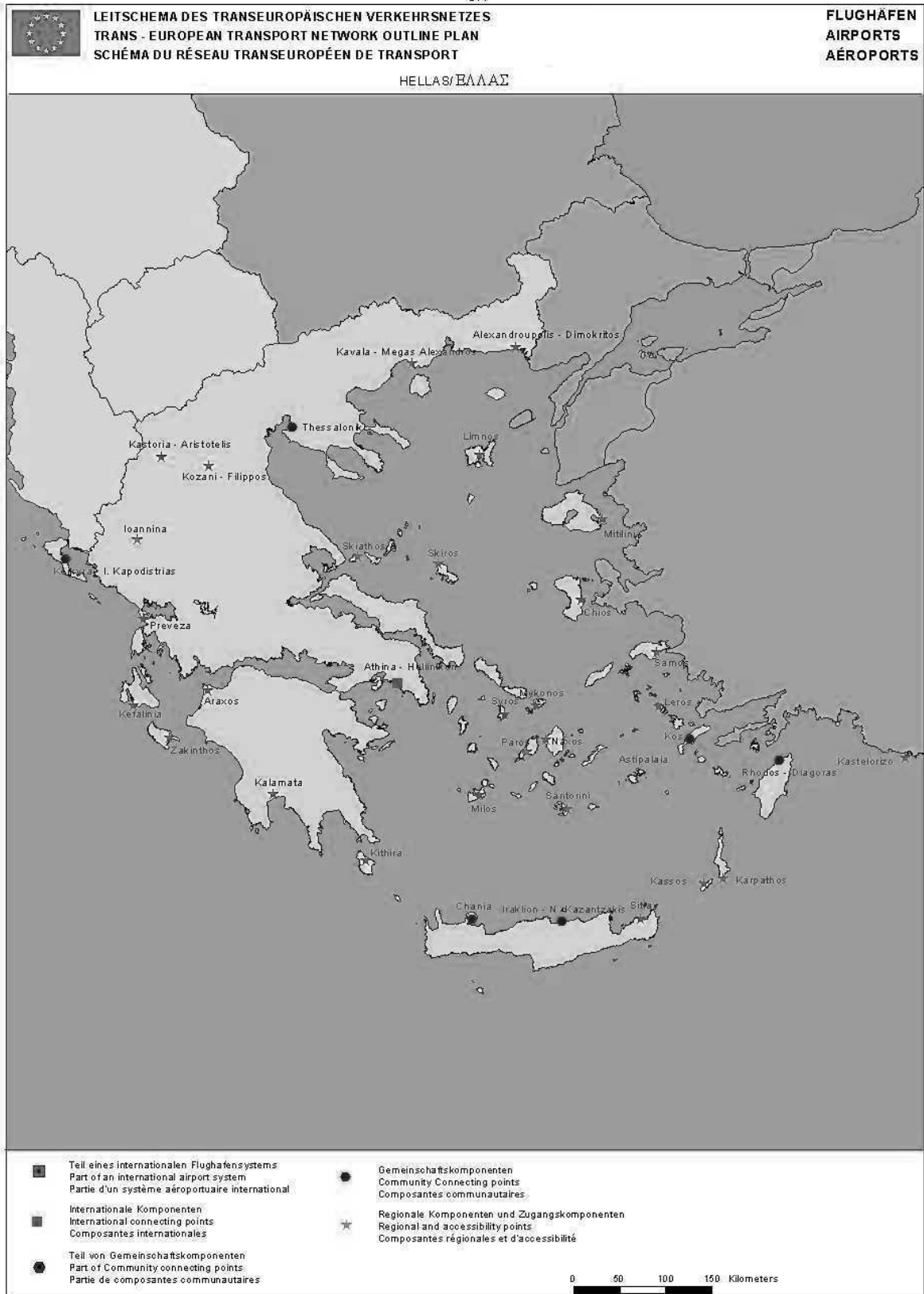


▼A1



▼A1

8.4



▼A1



▼A1

6.6



▼A1

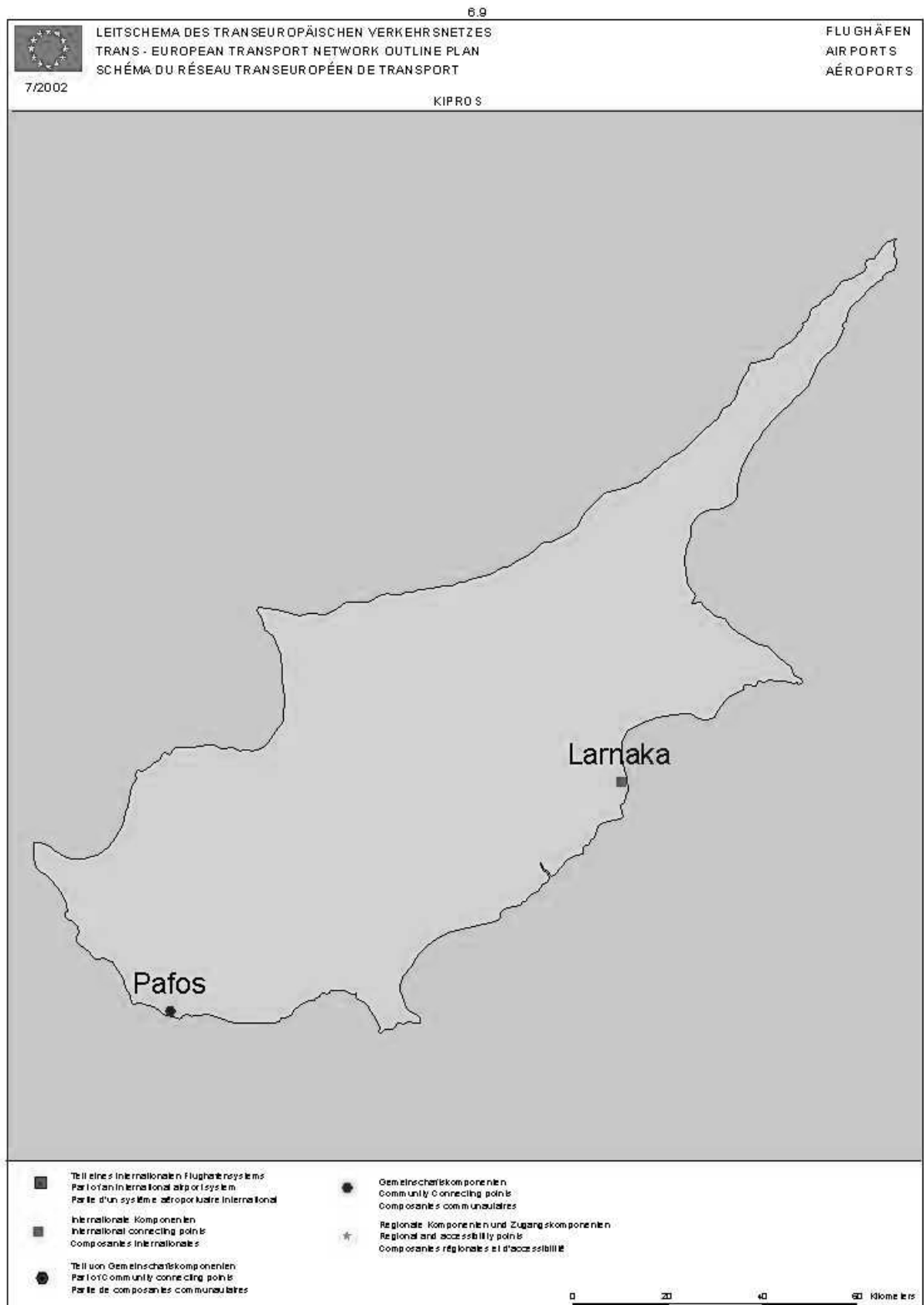
6.7



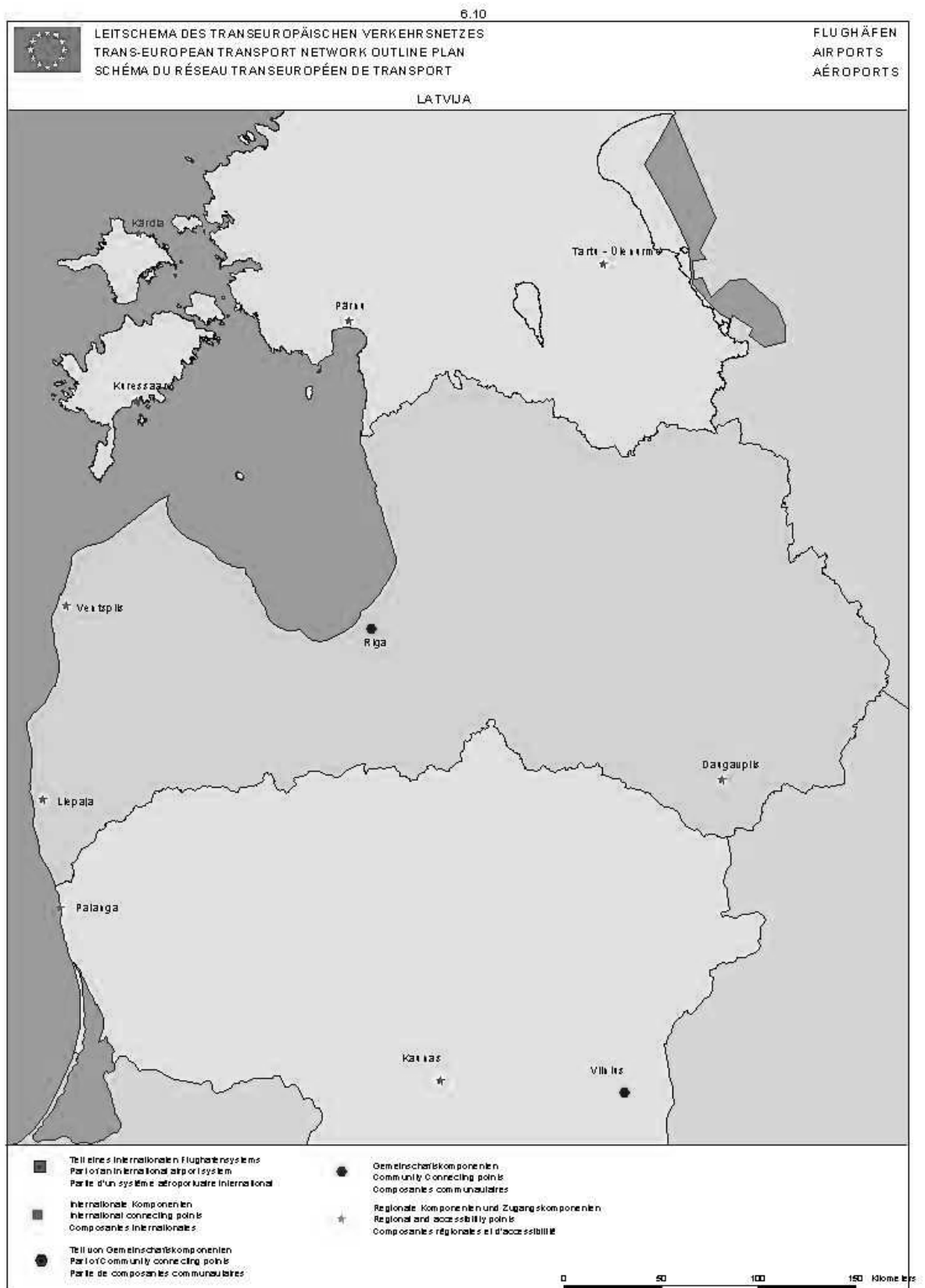
▼A1

6.8



▼ A1

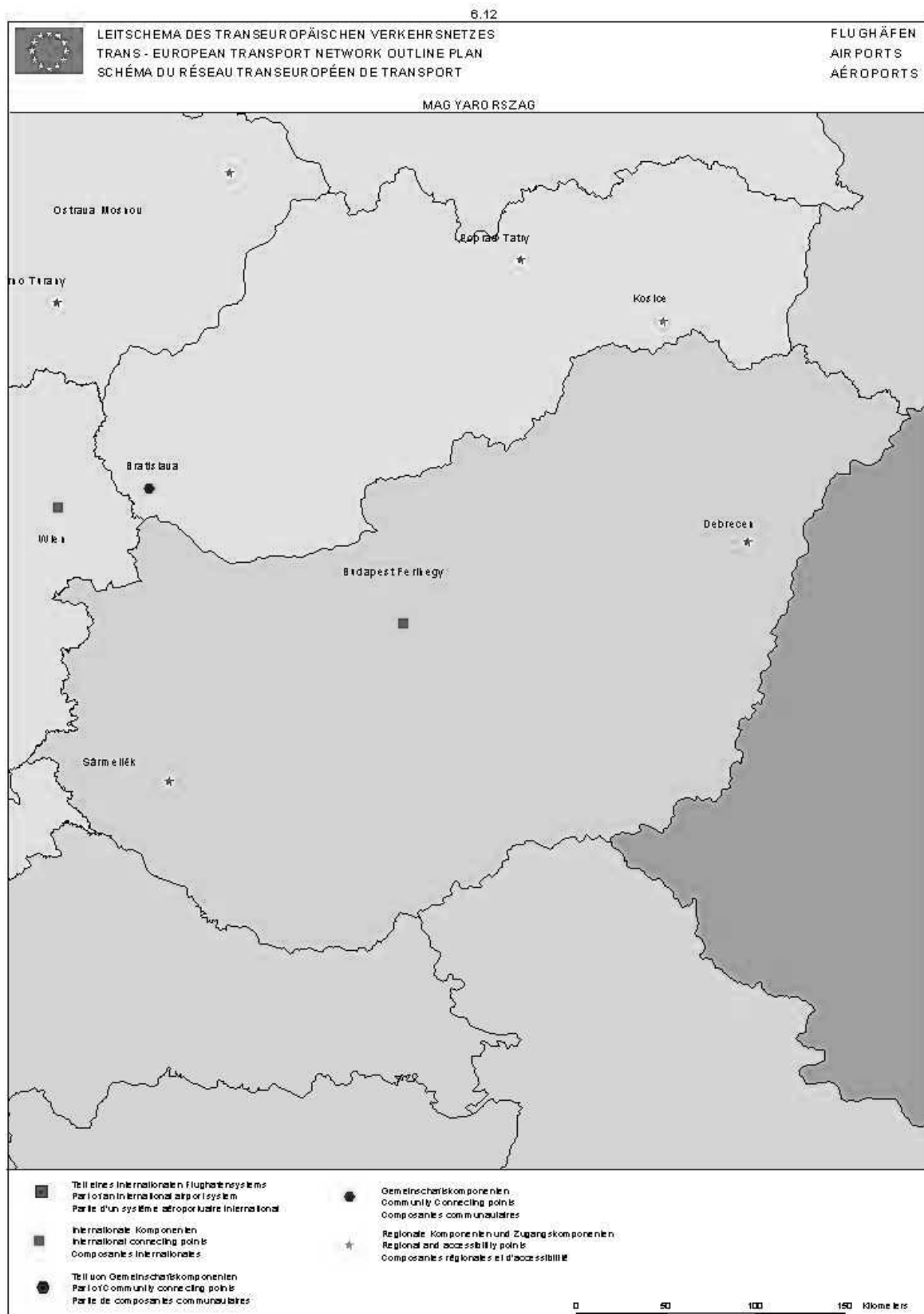
▼A1



▼A1



▼A1



▼ A1

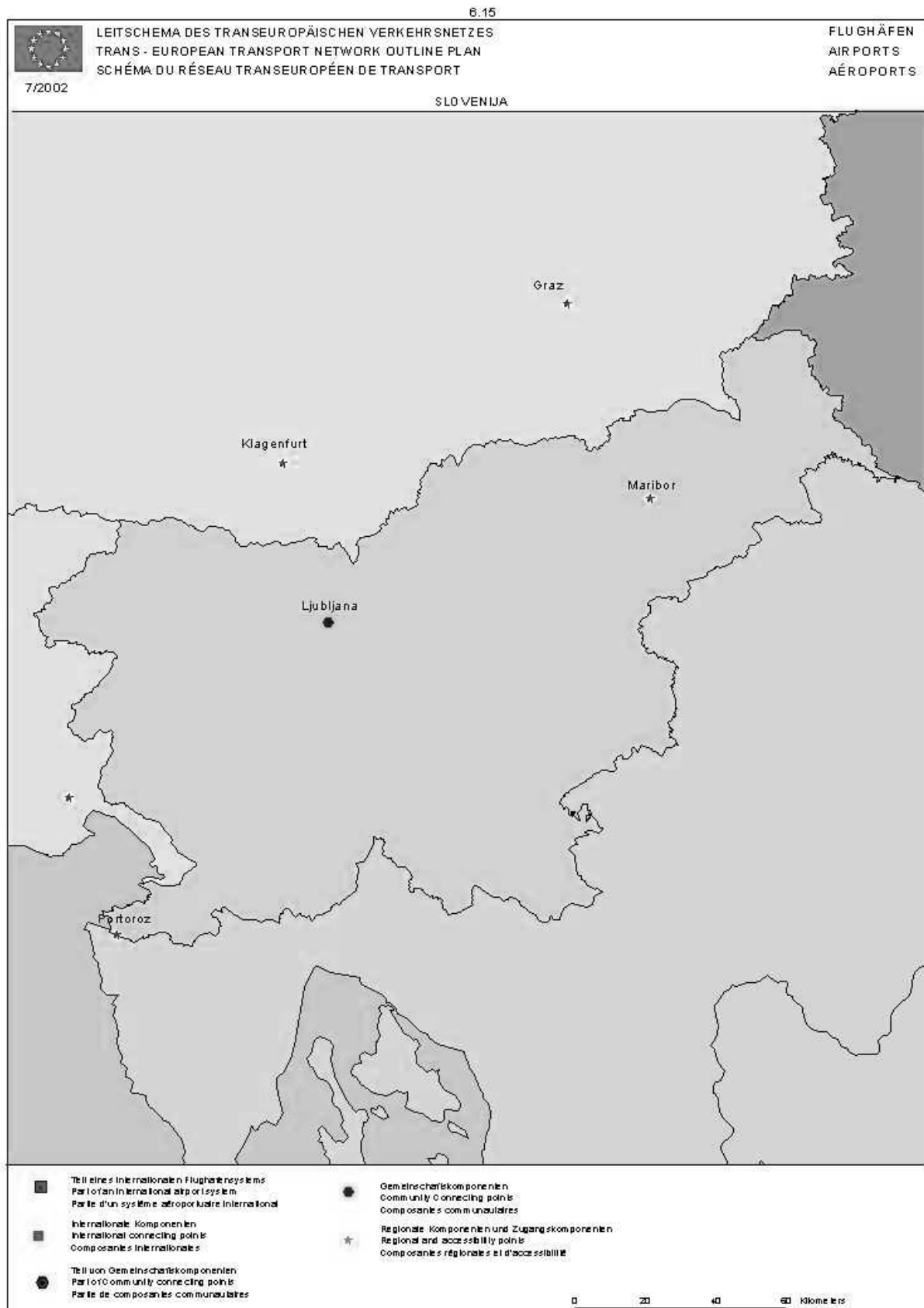
6.13



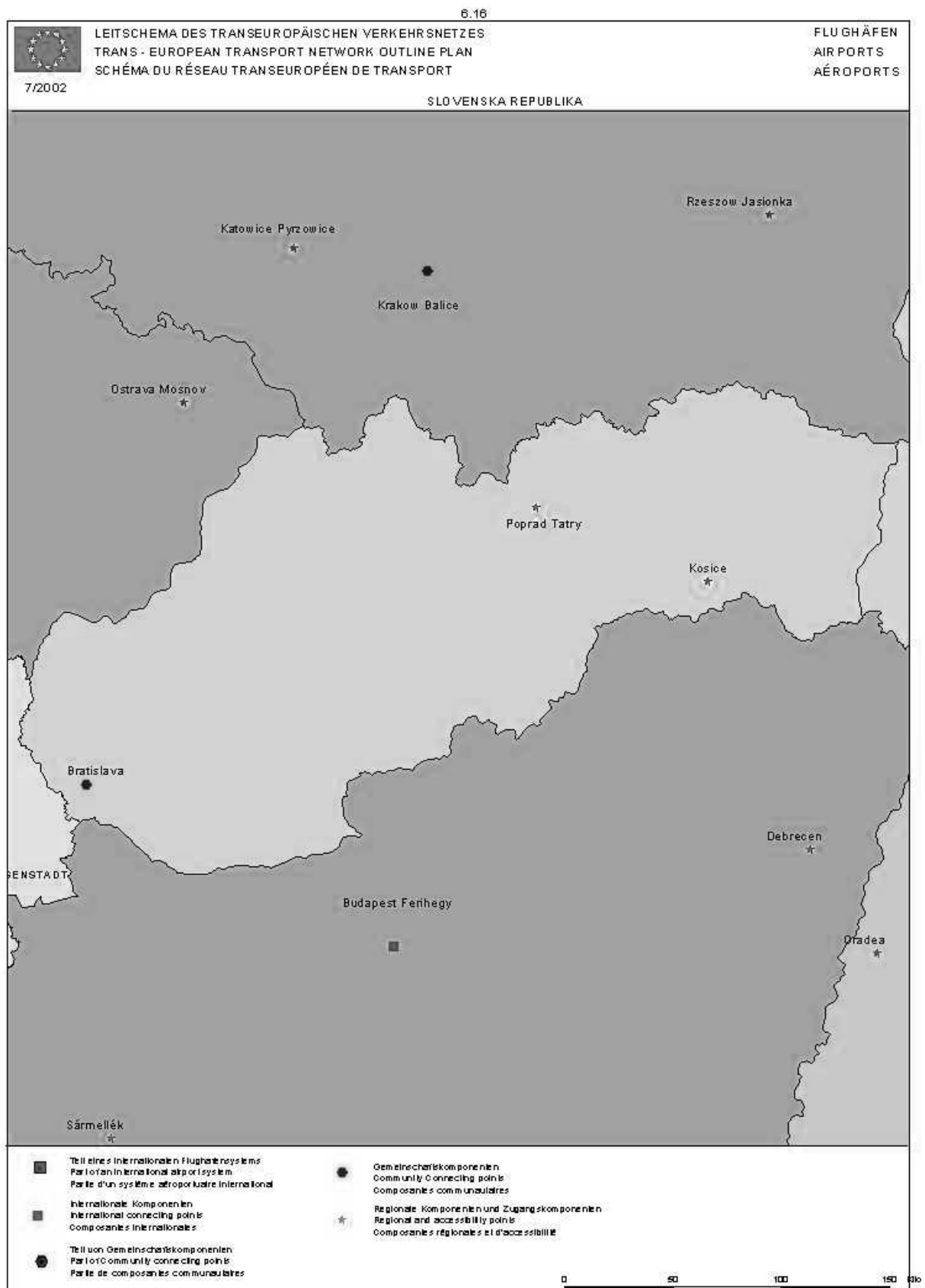
▼A1



▼A1

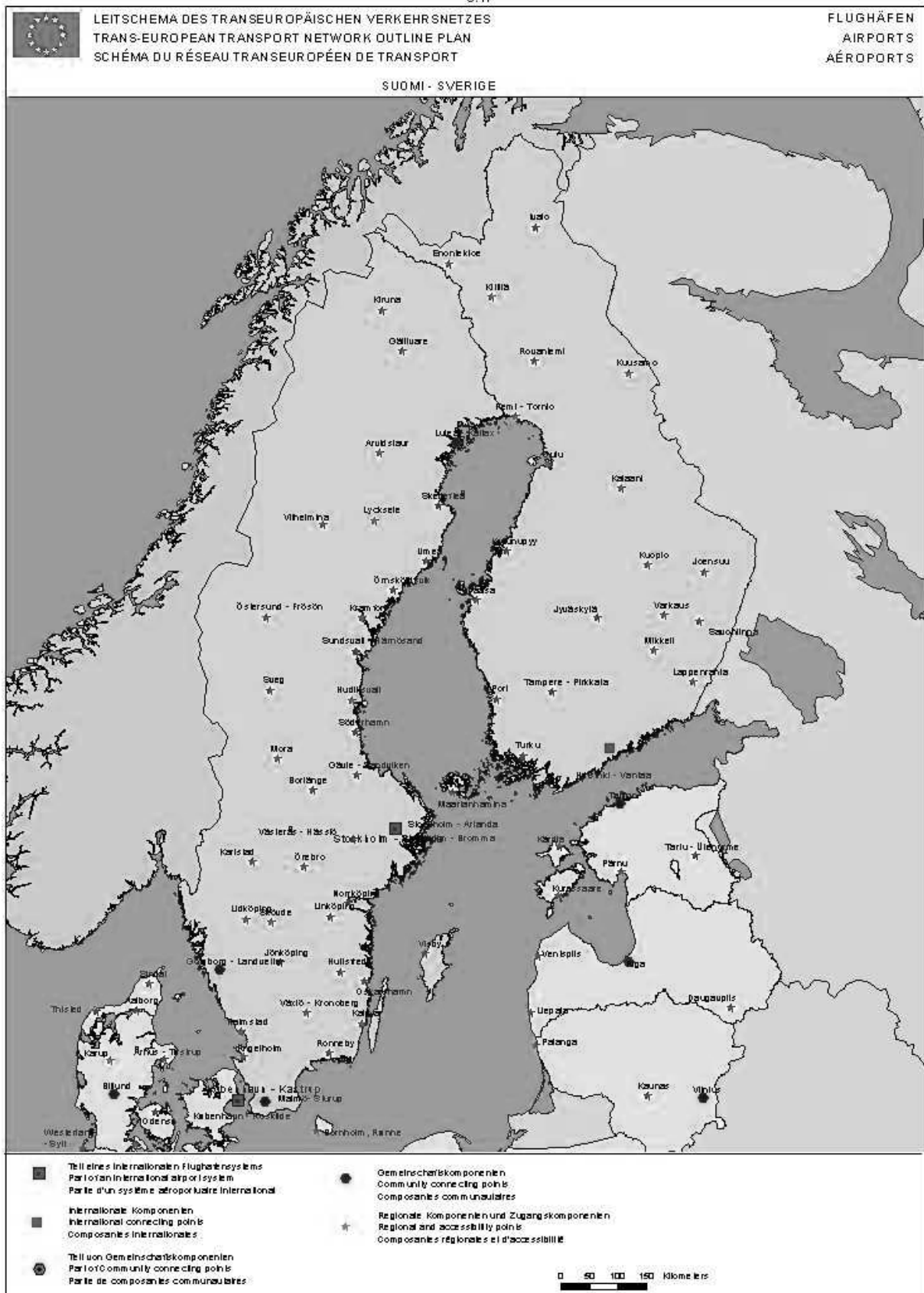


▼A1



▼A1

6.17

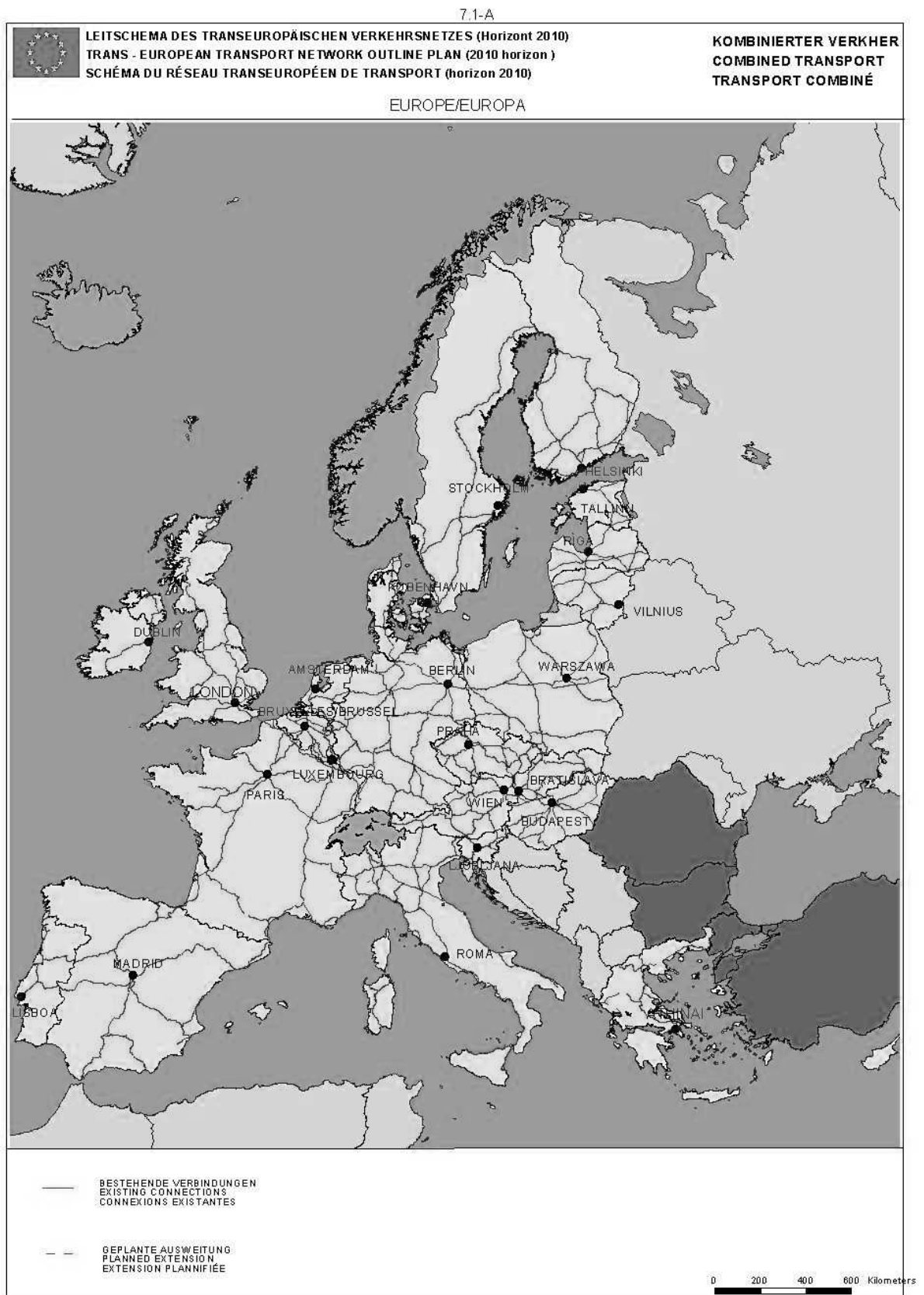


▼B

AFSNIT 7

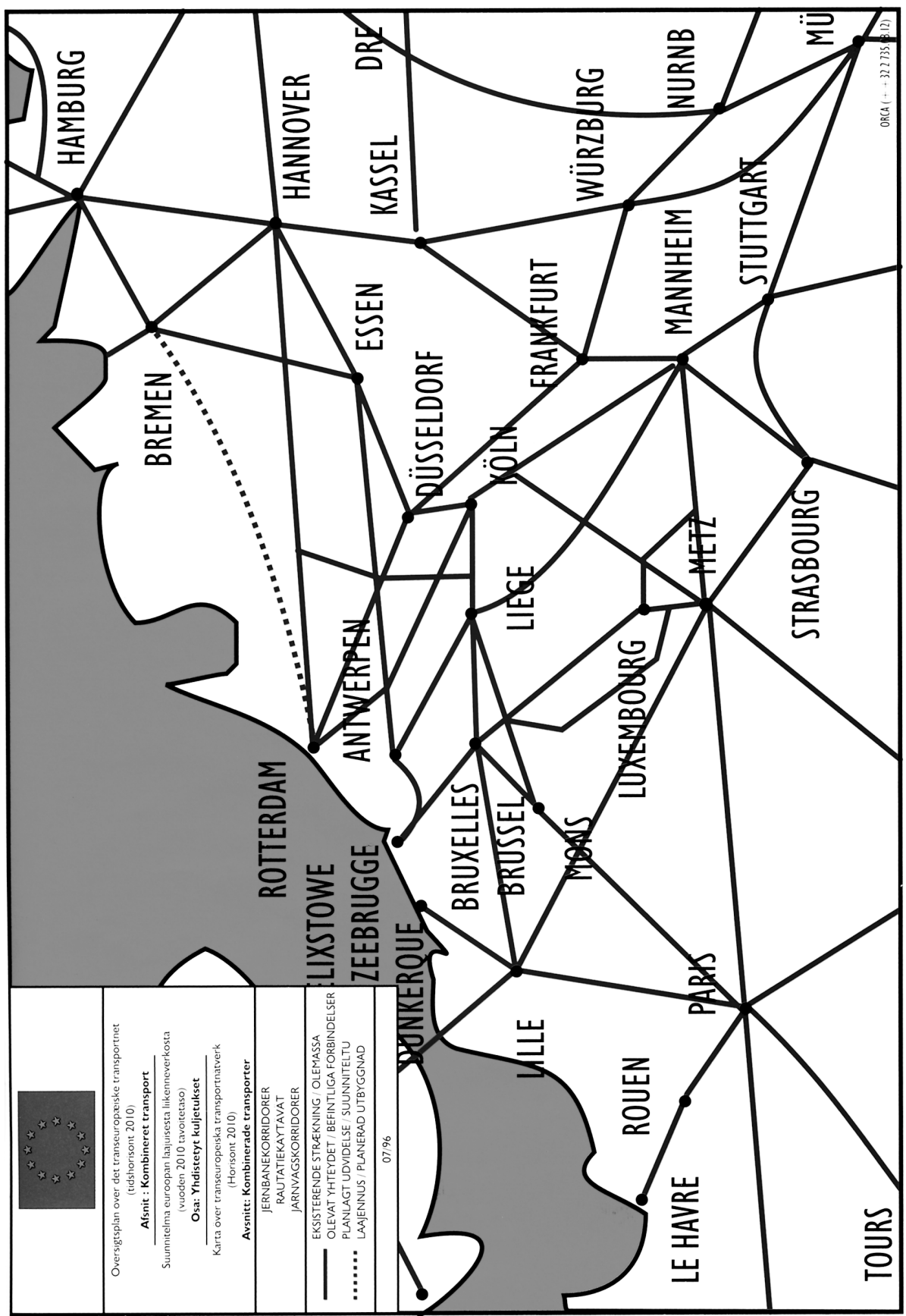
KOMBINERET TRANSPORT

▼A1



▼B

7.1-B



▼M1

▼B*BILAG II***KRITERIER OG SPECIFIKATIONER FOR PROJEKTER AF FÆLLES INTERESSE (*)**

- Afsnit 2: Veje
 Afsnit 3: Jernbaner
 Afsnit 4: Indre vandveje samt flod- og kanalhavne
 Afsnit 5: Søhavne
 Afsnit 6: Lufthavne
 Afsnit 7: Kombineret transport
 Afsnit 8: Styrings- og informationssystem for søtransport
 Afsnit 9: Flytrafikstyring
 Afsnit 10: Positionsbestemmelses- og navigationssystem

*Afsnit 2***Veje**

Foruden de projekter, som vedrører de i bilag I anførte forbindelser, betragtes som projekt af fælles interesse ethvert infrastrukturprojekt i tilknytning til de pågældende forbindelser, som tager sigte på følgende:

- A. Udvikling af nettet, særlig:
- udvidelse af motorveje eller udbygning af veje af høj kvalitet
 - anlæggelse eller udbygning af omfartsveje uden om byområder eller i udkanten af byområder
 - forbedring af interoperabiliteten mellem de forskellige nationale net.
- B. Udvikling af trafikstyrings- og trafikantoplysningssystemerne, særlig:
- etablering af en telematikinfrastruktur til indsamling af trafikdata
 - udvikling af trafikoplysningscentre og trafikkontrolcentre, herunder udveksling af oplysninger mellem trafikoplysningscentre i forskellige lande
 - etablering af trafikoplysningssystemer, særlig RDS-TMC-systemet ⁽¹⁾
 - teknisk interoperabilitet mellem telematikinfrastrukturene.

*Afsnit 3***Jernbaner**

Foruden de projekter, som vedrører de i bilag I anførte forbindelser, betragtes som projekt af fælles interesse ethvert infrastrukturprojekt i tilknytning til de pågældende forbindelser, som tager sigte på følgende:

- sikring af interoperabiliteten mellem de transeuropæiske jernbanenet
- sammenkobling med de øvrige transportformers net.

*Afsnit 4***Indre vandveje samt flod- og kanalhavne****▼M1****Flod- og kanalhavne**

Projekter af fælles interesse bør kun omfatte infrastrukturer, der er åbne for alle brugere uden forskelsbehandling.

Foruden de projekter, som vedrører de i bilag I anførte forbindelser og flod- og kanalhavne, betragtes som projekt af fælles interesse ethvert infrastrukturprojekt, der vedrører én eller flere af følgende kategorier:

1. Adgang til havnen ad vandveje.
2. Havneinfrastruktur inden for havneområdet.
3. Anden transportinfrastruktur inden for havneområdet.

(*) Disse kriterier og specifikationer vedrører de tilsvarende afsnit som omhandlet i den dispositive del og/eller i bilag I.

(1) Et radiobaseret digitalt trafikoplysningssystem, hvor den generelle strøm af meldinger kan indstilles efter den enkelte trafikants behov.

▼M1

4. Anden transportinfrastruktur, der forbinder havnen med de forskellige bestanddele af det transeuropæiske net.

Ethvert projekt, som vedrører følgende arbejder, betragtes som et projekt af fælles interesse: opførelse og vedligeholdelse af alle elementer i transportsystemet, som normalt er åbent for alle brugere på havneområdet, samt dets forbindelser til det nationale og internationale transportnet. Dertil hører især udvikling og vedligeholdelse af arealer til erhvervsformål og andre havnerelaterede formål, anlæggelse og vedligeholdelse af vej- og jernbaneforbindelser, anlæggelse og vedligeholdelse, herunder udgravning, af adgangsveje og af de øvrige vandarealer i havnen, opførelse og vedligeholdelse af navigationshjælpeudstyr, transportstyrings-, kommunikations- og informationssystemer i havnen og dens adgangsveje.

▼B**Trafikstyring**

Som projekt af fælles interesse betragtes ethvert infrastrukturprojekt, som navnlig vedrører:

- et indberetnings- og styringssystem for fartøjer, der transporterer farligt eller miljøfarligt gods
- kommunikationssystemer til brug i forbindelse med nødsituationer og sikkerhed på de indre vandveje.

▼M1*Afsnit 5***Søhavne**

1. *Fælles betingelser for projekter af fælles interesse vedrørende søhavne inden for nettet*

Projekter af fælles interesse bør kun omfatte infrastrukturer, der er åbne for alle brugere uden forskelsbehandling.

Ethvert projekt, der vedrører følgende arbejder, anses for at være et projekt af fælles interesse: opførelse og vedligeholdelse af alle elementer i transportsystemet, som normalt er åbent for alle brugere på havneområdet, samt dets forbindelser til det nationale og internationale transportnet. Dertil hører især udvikling og vedligeholdelse af arealer til erhvervsformål og andre havnerelaterede formål, anlæggelse og vedligeholdelse af vej- og jernbaneforbindelser, anlæggelse og vedligeholdelse, herunder udgravning, af adgangsveje og af de øvrige vandarealer i havnen, opførelse og vedligeholdelse af navigationshjælpeudstyr, transportstyrings-, kommunikations- og informationssystemer i havnen og dens adgangsveje.

2. *Specifikationer af projekter af fælles interesse vedrørende nettet af søhavne*

Ethvert projekt, der opfylder følgende specifikationer, anses for at være et projekt af fælles interesse:

Projektets specifikationer	Havnekategorier
I. Fremme af short sea-skibsfart	
Den nødvendige infrastruktur til udvikling af short sea-skibsfart og sø-/flodtransport	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori A
II. Adgang til havne	
Adgang til havnen ad søvejen eller indre vandveje	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori A og B
Permanente adgangsmuligheder til havne i Østersøen, der er beliggende på ca. 60° nordlig bredde og nordligere, herunder udgifter til anskaffelse af udstyr til isbrydning om vinteren	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori A, B og C
Tilvejebringelse eller forbedring af adgangsmuligheder til og fra oplandet, hvorved havnen forbindes med de forskellige elementer i det transeuropæiske transportnet, gennem jernbane- og vejforbindelser og forbindelser ad indre vandveje	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori A

▼M1

Projektets specifikationer	Havnekategorier
Udbygning af de eksisterende adgangsmuligheder til og fra oplandet, hvorved havnen forbindes med de forskellige elementer i det transeuropæiske transportnet, gennem jernbane- og vejforbindelser og forbindelser ad indre vandveje	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori A og B
III. Havneinfrastruktur inden for havneområdet	
Udbygning af havneinfrastrukturen for at forøge den intermodale effektivitet	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori A og B
Opgradering af havneinfrastrukturen, især i havne på øer og i perifere og meget afsides beliggende regioner	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori C
Udvikling og installering af styrings- og informationssystemer såsom EDI (elektronisk dataudveksling) eller andre intelligente systemer til styring af godstransport og passagerbefordring, hvor der anvendes integreret teknologi	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori A, B og C
Udvikling af havneinstallationer til modtagelse af affald	Projekter vedrørende havne, der tilhører kategori A, B og C

▼B

Afsnit 6

Lufthavne

I. Kriterier for udvælgelse af lufthavne af fælles interesse

Lufthavne af fælles interesse skal opfylde kriterierne for et af følgende trafikforbindelsesled:

1. Internationale lufthavne omfatter:

- alle lufthavne eller lufthavnssystemer⁽¹⁾:
 - hvor det årlige passagerantal er mindst 5 000 000 minus 10 %, eller
 - hvor det årlige antal erhvervsmæssige flyvninger er mindst 100 000, eller
 - hvor den årlige fragtmængde er på mindst 150 000 tons, eller
 - hvor det årlige antal passagerer til tredjelande er mindst 1 000 000, eller
- nye lufthavne, der oprettes til at erstatte en eksisterende international lufthavn, der ikke har flere udvidelsesmuligheder på sit nuværende område.

2. Fællesskabslufthavne omfatter:

- alle lufthavne eller lufthavnssystemer:
 - hvor det årlige passagerantal ligger mellem 1 000 000 minus 10 % og 4 499 999, eller
 - hvor den årlige fragtmængde ligger mellem 50 000 og 149 999 tons, eller
 - hvor det årlige passagerantal ligger mellem 500 000 og 899 999, hvoraf udenrigsflyvning tegner sig for mindst 30 %, eller
 - hvor det årlige passagerantal ligger mellem 300 000 og 899 999, og hvor lufthavnen ligger uden for det europæiske fastland i en afstand på over 500 km fra den nærmeste internationale lufthavn, eller
- nye lufthavne, der oprettes til at erstatte en eksisterende fællesskabslufthavn, der ikke har flere udvidelsesmuligheder på sit nuværende område.

⁽¹⁾ Lufthavnssystemer: EFT nr. L 240 af 24. 8. 1992, s. 14.

▼B

3. Regional- og tilbringerlufthavne omfatter alle lufthavne

- hvor det årlige passagerantal ligger mellem 500 000 og 899 999, hvoraf udenrigsflyvning tegner sig for mindre end 30 %, eller
- hvor det årlige passagerantal ligger mellem 250 000 minus 10 % og 499 999, eller
- hvor den årlige fragtmængde ligger mellem 10 000 og 49 999 tons, eller
- hvor lufthavnen ligger på en medlemsstats ø, eller
- hvor lufthavnen ligger i et trafikmæssigt isoleret område i Fællesskabet, og hvor den tilbyder erhvervsmæssig lufttransport med fly, hvis højeste tilladte startmasse er over 10 tons.

En lufthavn anses for at være beliggende i et trafikmæssigt isoleret område, når den nærmeste internationale lufthavn eller fællesskabslufthavn ligger i en afstand af over 100 km i lige linje. Denne afstand kan undtagelsesvis nedsættes til 75 km, hvis adgangsbetingelserne er særlig vanskelige som følge af terrænforholdene eller vej- og baneinfrastrukturernes tilstand.

II. Specifikationer for projekter af fælles interesse inden for lufthavnsnettet

Som projekter af fælles interesse betragtes alle projekter, der opfylder følgende specifikationer:

Projektspecifikationer	Lufthavnstyper, der især er berørt (*)
I. Optimering af den eksisterende lufthavnskapacitet	
1. <i>indsatsområde</i> : Optimering af den eksisterende lufthavnskapacitet med hensyn til fly-, passager- eller fragtbewægelser, herunder luftnavigationsudstyr, der hører til i lufthavnen	Internationale lufthavne Fællesskabslufthavne Regional- og tilbringerlufthavne
2. <i>indsatsområde</i> : Forbedring af lufthavnssikkerheden	Internationale lufthavne Fællesskabslufthavne Regional- og tilbringerlufthavne
3. <i>indsatsområde</i> : Nødvendig tilpasning af den eksisterende infrastruktur til forholdene i det indre marked, især af hensyn til den frie bevægelighed for personer i Unionen	Internationale lufthavne Fællesskabslufthavne Regional- og tilbringerlufthavne
II. Anlæg af ny lufthavnskapacitet	
4. <i>indsatsområde</i> : Anlæg af infrastruktur og udstyr, som betinger lufthavnskapaciteten med hensyn til fly-, passager- eller fragtbewægelser, herunder luftnavigationsudstyr, der hører til i lufthavnen	Internationale lufthavne Fællesskabslufthavne
5. <i>indsatsområde</i> : Anlæg af en ny lufthavn til erstatning for en lufthavn eller et lufthavnssystem, der ikke har flere udvidelsesmuligheder på sit nuværende område	Internationale lufthavne Fællesskabslufthavne
III. Bedre beskyttelse mod gener fra lufthavnsaktiviteter	
6. <i>indsatsområde</i> : Større miljøvenlighed med hensyn til støj og forurening	Internationale lufthavne Fællesskabslufthavne
IV. Forbedring eller etablering af adgangs anlæg til lufthavnen	
7. <i>indsatsområde</i> : Forbedring eller etablering af overgange mellem lufthavnen og adgangsinfrastrukturen	Internationale lufthavne Fællesskabslufthavne
8. <i>indsatsområde</i> : Forbedring eller etablering af bindeled til andre transportnet, især jernbanenet	Internationale lufthavne Fællesskabslufthavne

(*) Denne oversigt udelukker ikke, at de enkelte indsatsområder kan udvides til andre lufthavne i særlige, velbegrundede tilfælde.

▼B*Afsnit 7***Kombineret transport**

Foruden de projekter, som vedrører de i bilag I anførte forbindelser, betragtes som projekt af fælles interesse ethvert projekt i tilknytning til disse forbindelser, som tager sigte på følgende:

- anlæggelse eller udbygning af infrastruktur i forbindelse med baner og indre vandveje med henblik på at gøre det teknisk muligt og økonomisk rentabelt at transportere intermodale godsenheder

▼M1

- anlæggelse eller udbygning af centre for omladning mellem landtransportformer, herunder indretning af omladningsfaciliteter i terminalen med de tilsvarende infrastrukturer
- udbygning af havneområder, som gør det muligt at udvikle eller forbedre den kombinerede transport mellem søtransport og bane, indre vandveje eller veje

▼B

- jernbanetransportmateriel, som er specielt tilpasset kombineret transport, når infrastrukturen kræver det, især i betragtning af omkostningerne ved en eventuel udbygning af denne infrastruktur, og forudsat at materiellet er specielt forbundet med den pågældende infrastruktur, og at de berørte erhvervsdrivende får adgang hertil på lige fod.

*Afsnit 8***Styrings- og informationssystem for søtransport**

Som projekt af fælles interesse betragtes ethvert projekt, som:

- indgår i EF-politikken målsætninger for sikkerhed til søs, eller
- sigter mod gennemførelse af Den Internationale Søfartsorganisation IMO's internationale konventioner og resolutioner vedrørende sikkerhed til søs og drejer sig om:
 - iværksættelse af fællesskabssystemet for anmeldelse af skibe, som er på vej til eller fra havne i Fællesskabet eller passerer Fællesskabets kyster undervejs til andre destinationer, ved hjælp af et elektronisk dataudvekslingssystem, som også omfatter datatransmission mellem skibe og landanlæg med transpondere; der lægges særlig vægt på elektroniske dataudvekslingssystemer (EDI) med indbyggede kompatible grænseflader
 - udvikling og forbedring af jordstationskæder til radionavigationssystemet LORAN-C
 - udvikling og forbedring af styrings- og informationssystemer for sø-, kyst- og havnetrafik (STM) og deres indbyrdes sammenkobling med henblik på en sikrere og mere effektiv overvågning og styring af søtransporten, navnlig i områder, hvor sejlruiter løber sammen, hvor der er megen trafik, eller som er miljømæssigt følsomme
 - udvikling af værktøjer til at opnå bedre viden om transporten: baser med data om trafikstrømme og ulykker til søs, udvikling af EPTO (European Permanent Traffic Observatory)
 - udvikling af infrastrukturer og anlæg med henblik på at bidrage til implementeringen af det globale maritime nød- og sikkerhedssystem (GMDSS)
 - styrkelse af telematiksystemerne til dataudveksling som led i havnestens skibskontrol.

*Afsnit 9***Flytrafikstyring**

Som projekt af fælles interesse betragtes ethvert projekt, som medvirker til at øge systemets kapacitet og optimere dets anvendelse, som bidrager til at harmonisere og integrere midler og fremgangsmåder fra de forskellige nationale lufthavne, og som overholder de gældende internationale standarder, som er fastlagt af Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) og af de kompetente europæiske organer, især under hensyntagen til det arbejde, der udføres i Europæisk Organisation for Luftfartssikkerhed (Eurocontrol).

Disse projekter vedrører:

- undersøgelser vedrørende en bedre udnyttelse af luftrummet fra de forskellige brugeres side og indførelse af et sammenhængende og effektivt routesystem
- planlægning og styring af lufttrafikken med det formål at forbedre forholdet mellem udbud og efterspørgsel samt at udnytte den disponible kontrolkapacitet bedst muligt
- undersøgelser og arbejder, der er nødvendige for en harmonisering af midler og fremgangsmåder, så de forskellige tjenesteydere integreres, bl.a. under

▼B

hensyn til de retningslinjer, som er vedtaget inden for Den Europæiske Konference for Civil Luftfart (ECAC)

- forbedring af systemets produktivitet, bl.a. på grundlag af automatiseret støtte til flyvekontrol og systemer til sporing og løsning af potentielle faresituationer
- bidrag til indførelse af nødvendigt kommunikations-, navigations- og overvågningsudstyr til flyvekontrol, herunder fremme af ny teknologi, navnlig satellitter og digitale dataforbindelser, for så vidt som dette gør det muligt at overholde de fælleseuropæiske specifikationer.

*Afsnit 10***Positionsbestemmelses- og navigationssystem**

Som projekt af fælles interesse betragtes ethvert projekt, som vedrører indførelse af et hvilket som helst led i den fremtidige europæiske radionavigationsplan samt indførelse af et overordnet positionsbestemmelses- og navigationssystem via satellit, som kan integreres i følgende struktur:

- et kontrolcenter, der omfatter et behandlings- og kontrolsystem
- et net af jordbaserede navigationsstationer
- et rumsegment bestående af satellitter, der gør det muligt at sende navigations signaler
- et net af overvågningsstationer.

▼B*BILAG III***▼M1****LISTE OVER DE 14 PROJEKTER, SOM BLEV VEDTAGET AF DET
EUROPÆISKE RÅD I ESSEN I 1994 OG DET EUROPÆISKE RÅD I
DUBLIN I 1996****▼B**

1. Højhastighedstog/kombitransport nord-syd
Nürnberg—Erfurt—Halle/Leipzig—Berlin
Brenner-aksen Verona—München
2. Højhastighedstog (Paris)—Bruxelles/Brussel—Köln—Amsterdam—London
Belgien: F/B grænse—Bruxelles/Brussel—Liège—B/D grænse Bruxelles/
Brussel—B/NL grænse
Det Forenede Kongerige: London—Kanaltunnelens tilslutningsanlæg
Nederlandene: B/NL grænse—Rotterdam—Amsterdam
Tyskland: (Aachen-) G 27 Köln-Rhein/Main
3. Højhastighedstog syd
Madrid—Barcelona—Perpignan—Montpellier
Madrid—Vitoria—Dax
4. Højhastighedstog øst
Paris—Metz—Strasbourg—Appenweier—(Karlsruhe) med tilslutninger til
Metz—Saarbrücken—Mannheim og Metz—Luxembourg
5. Kombitransport/konventionel bane: Betuwe-linjen:
Rotterdam—NL/D grænse—(Rhein/Ruhr)
6. Højhastighedstog/kombitransport Frankrig—Italien
Lyon—Torino
Torino—Milano—Venezia—Trieste
7. Græske motorveje: Pathe: Rio Antirio, Patras—Athen—Thessaloniki—Pro-
hamon (den græsk-bulgarske grænse) og Via Egnatia:
Igoumenitsa—Thessaloniki—Alexandroupolis—Ormenio (den græsk-
bulgarske grænse) —Kipi (den græske-tyrkiske grænse)

▼M1

8. Multimodal forbindelse mellem Portugal/Spanien og resten af Europa ved
udbygning af jernbane-, vej-, søfarts- og luftfartsforbindelserne i de tre
følgende iberiske korridorer:
— Galicien (La Coruña)/Portugal (Lissabon)
— Irún/Portugal (Valladolid-Lissabon)
— syd-vest-korridoren (Lissabon-Sevilla)

▼B

9. Konventionel banestrækning Cork—Dublin—Belfast—Larne—Stranraer
10. Malpensa lufthavn (Milano)
11. Fast bane- og vejforbindelse mellem Danmark og Sverige (Øresundsforbin-
delsen) herunder tilslutningsanlæg for vej-, bane- og lufttrafik
12. Den Nordiske Trekant (bane/vej)
13. Vejforbindelse Irland—Det Forenede Kongerige—Benelux
14. »West Cost Main Line« (bane)