

Rettens dom af 13. december 2018 — Transavia Airlines mod Kommissionen(Sag T-591/15) ⁽¹⁾

(Statsstøtte — kontrakt om lufthavnstjenester og om markedsføringstjenester — aftale indgået af handels- og industrikammeret i Pau-Béarn med Transavia — afgørelse, hvorved støtten erklæres uforenelig med det indre marked og anordnes tilbagesøgt — begrebet statsstøtte — tilregning til staten — et handels- og industrikammer — fordel — kriteriet om den private investor — tilbagesøgning — artikel 41 i chartret om grundlæggende rettigheder — retten til aktindsigt — retten til at blive hørt)

(2019/C 82/41)

Processprog: nederlandsk

Parter

Sagsøger: Transavia Airlines CV (Schiphol, Nederlandene) (ved advokaterne R. Elkerbout og M. Baneke)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen (ved L. Flynn og S. Noë, som befuldmægtigede)

Sagens genstand

Søgsmål anlagt i henhold til artikel 263 TEUF med påstand om delvis annullation af Kommissionens afgørelse (EU) 2015/1227 af 23. juli 2014 om statsstøtte SA.22614 (C 53/07) iværksat af Frankrig til fordel for chambre de commerce et d'industrie (handels- og industrikammeret) i Pau-Béarn, Ryanair, Airport Marketing Services og Transavia (EUT 2015, L 201, s. 109).

Konklusion

- 1) Europa-Kommissionen frifindes.
- 2) Transavia Airlines CV bærer sine egne omkostninger og betaler Kommissionens omkostninger.

⁽¹⁾ EUT C 398 af 30.11.2015.

Rettens dom af 13. december 2018 — Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen(Sag T-630/15) ⁽¹⁾

(Statsstøtte — offentlig finansiering af den faste jernbane- og vejforbindelse over Femern Bælt — individuel støtte — beslutning om ikke at gøre indsigelse — afgørelse, hvorved det fastslås, at der ikke foreligger statsstøtte, og støtten erklæres forenelig med det indre marked — begrebet statsstøtte — skade på konkurrencen og påvirkning af samhandelen mellem medlemsstaterne — betingelser for forenelighed — støtte, der skal fremme gennemførelsen af et vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse — støttens nødvendighed — tilskyndende virkning — støttens proportionalitet — alvorlige vanskeligheder, som giver grund til at indlede den formelle undersøgelsesprocedure — begrundelsespligt — meddelelse om statsstøtte, der skal fremme gennemførelsen af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse)

(2019/C 82/42)

Processprog: engelsk

Parter

Sagsøgere: Scandlines Danmark ApS (København, Danmark) og Scandlines Deutschland GmbH (Hamburg, Tyskland) (først ved advokaterne L. Sandberg-Mørch og M.-E. Vitali, derefter ved advokat L. Sandberg-Mørch)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen (ved L. Armati, L. Flynn og S. Noë, som befuldmægtigede)

Intervenienter til støtte for sagsøgerne: Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (Stuttgart, Tyskland) (ved advokat T. Hohmuth) og Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg, Sverige) (ved advokaterne L. Sandberg-Mørch og J. Buendía Sierra)

Intervenient til støtte for sagsøgte: Kongeriget Danmark (først ved C. Thorning, derefter ved J. Nymann-Lindegren, som befuldmægtigede, bistået af advokat R. Holdgaard)

Sagens genstand

Søgsmål anlagt i henhold til artikel 263 TEUF med påstand om annullation af Kommissionens afgørelse C(2015) 5023 final af 23. juli 2015 om statsstøtte SA.39078 (2014/N) (Danmark) vedrørende finansiering af den faste forbindelse over Femern Bælt (EUT 2015, C 325, s. 5).

Konklusion

- 1) Kommissionens afgørelse C(2015) 5023 final af 23. juli 2015 om statsstøtte SA.39078 (2014/N) (Danmark) vedrørende finansiering af den faste forbindelse over Femern Bælt (EUT 2015, C 325, s. 5), annulleres, for så vidt som Kommissionen har besluttet ikke at gøre indsigelse mod de foranstaltninger, som Kongeriget Danmark har ydet Femern A/S til planlægningen, konstruktionen og driften af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- 2) I øvrigt frifindes Kommissionen.
- 3) Kommissionen bærer sine egne omkostninger og betaler de omkostninger, der er afholdt af Scandlines Danmark ApS og Scandlines Deutschland GmbH.
- 4) Kongeriget Danmark, Föreningen Svensk Sjöfart og Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV bærer deres egne omkostninger.

⁽¹⁾ EUT C 59 af 15.2.2016.

Rettens dom af 13. december 2018 — Stena Line Scandinavia mod Kommissionen

(Sag T-631/15) ⁽¹⁾

(Statsstøtte — offentlig finansiering af den faste jernbane- og vejforbindelse over Femern Bælt — individuel støtte — afgørelse om ikke at gøre indsigelse — afgørelse, hvorved det fastslås, at der ikke foreligger statsstøtte, og støtten erklæres forenelig med det indre marked — begrebet statsstøtte — skade på konkurrencen og påvirkning af samhandelen mellem medlemsstaterne — betingelser for forenelighed — støtte, der skal fremme gennemførelsen af et vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse — støttens nødvendighed — tilskyndende virkning — støttens proportionalitet — alvorlige vanskeligheder, som giver grund til at indlede den formelle undersøgelsesprocedure — begrundelsespligt — meddelelse om statsstøtte, der skal fremme gennemførelsen af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse)

(2019/C 82/43)

Processprog: engelsk

Parter

Sagsøger: Stena Line Scandinavia AB (Göteborg, Sverige) (ved solicitor P. Alexiadis og advokat L. Sandberg-Mørch)