

Sagsøgt: Esmeralda Martínez Quesada

Præjudicielt spørgsmål

Er en begrænsning af konsekvenserne af ugyldigheden af et urimeligt vilkår, hvorved de genoprettende virkninger begrænses for så vidt angår beløb, der er betalt uretmæssigt, forenelig med princippet om, at urimelige kontraktvilkår ikke binder forbrugeren, der fremgår af artikel 6, stk. 1, i Rådets direktiv 93/13/EØF⁽¹⁾ af 5. april 1993 om urimelige kontraktvilkår i forbrugerftaler, når denne begrænsning af konsekvenserne finder anvendelse fra en nærmere bestemt dato i stedet for fra det tidspunkt, hvor det urimelige og ugyldige vilkår begyndte at blive anvendt?

⁽¹⁾ EFT L 95, s. 29.

Anmodning om præjudiciel afgørelse indgivet af Conseil d'État (Frankrig) den 8. oktober 2015 — Melitta France SAS m.fl. mod Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

(Sag C-530/15)

(2015/C 414/29)

Processprog: fransk

Den forelæggende ret

Conseil d'État

Parter i hovedsagen

Sagsøgere: Melitta France SAS, Cofresco Frischhalteprodukte GmbH & Co. KG, Délipapier, Gopack SAS, Industrie Cartarie Tronchetti SpA, Industrie Cartarie Tronchetti Ibérica, SL, Kimberly-Clark SAS, Lucart France, Paul Hartmann AG, SCA Hygiène Products, SCA Tissue France og Group'Hygiène syndicat professionnel

Sagsøgt: Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Præjudicielt spørgsmål

Den Europæiske Unions Domstol opfordres til at tage stilling til, hvorvidt det forhold, at »kartonrør« (ruller, rør og tromler), som der er spolet et fleksibelt materiale rundt om, såsom papir eller plastfolie, og som sælges til forbrugerne, er nævnt blandt eksemplerne på emballage i Kommissionens direktiv 2013/2/EU⁽¹⁾ af 7. februar 2013, udgør en tilsidesættelse af begrebet emballage, således som dette er defineret i artikel 3 i direktiv 94/62/EF⁽²⁾ af 20. december 1994, og indebærer en overskridelse af grænserne for den bemyndigelse, der tilkommer Kommissionen i henhold til dens gennemførelsesbeføjelser.

⁽¹⁾ Kommissionens direktiv 2013/2/EU af 7.2.2013 om ændring af bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/62/EF om emballage og emballageaffald (EUT L 37, s. 10).

⁽²⁾ Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 94/62/EF af 20.12.1994 om emballage og emballageaffald (EFT L 365, s. 10).

Sag anlagt den 23. oktober 2015 — Europa-Kommissionen mod Irland

(Sag C-552/15)

(2015/C 414/30)

Processprog: engelsk

Parter

Sagsøger: Europa-Kommissionen (ved M. Wasmeier og J. Tomkin, som befuldmægtigede)

Sagsøgt: Irland

Sagsøgerens påstande

- Det fastslås, at Irland har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til artikel 56 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde ved at opkræve den fulde registreringsafgift, når en person bosat i Irland registrerer et motorkøretøj, der er leaset eller lejet i en anden medlemsstat, uden at der herved tages hensyn til varigheden af køretøjets anvendelse, når køretøjet hverken i det væsentlige skal anvendes varigt i Irland, eller faktisk anvendes på denne måde, og ved at opstille betingelser for en tilbagebetaling af denne afgift, som går ud over, hvad der er strengt nødvendigt og forholdsmæssigt.
- Irland tilpligtes at betale sagens omkostninger.

Søgsmålsgrunde og væsentligste argumenter

Den omhandlede nationale lovgivning

Irlands Finance Act 1992 (som ændret) bestemmer, at registrering af motorkøretøjer, der importeres til staten, pålægges en afgift. Ifølge denne lov er køretøjsimportører forpligtet til ved registreringen at svare den fulde afgift, der finder anvendelse for varig registrering. Dette krav finder anvendelse på alle importerede biler, uanset hvad de skal anvendes til, og uanset den faktiske varighed af deres anvendelse i staten, og omfatter biler, der er lejet eller leaset i udlandet for på forhånd fastsatte begrænsede perioder. Selv om de irske myndigheder har indført en mulighed for efterfølgende at opnå tilbagebetaling af overskydende betalt afgift, kan en sådan tilbagebetaling kun finde sted efter kontrol og eksport af det omhandlede køretøj. Der findes ingen bestemmelse om betaling af renter for den indeholdte overskydende afgift, og der opkræves et administrationsgebyr på 500 EUR for tilbagebetalingsproceduren.

Væsentligste argumenter

Det er Kommissionens opfattelse, at Irlands ordning for registreringsafgift af motorkøretøjer medfører et uforholdsmæssigt cash flow og en økonomisk byrde for de personer bosat i Irland, som ønsker at importere lejede eller leasede biler for på forhånd fastsatte tidsbegrænsede perioder. Ifølge Kommissionen gør de omhandlede nationale regler det væsentligt sværere og dyrere at leje eller lease biler fra andre medlemsstater, end det er at leje eller lease biler af selskaber, der er hjemmehørende i Irland. Kommissionen har gjort gældende, at Irlands registreringsafgift af køretøjer kan forhindre levering og modtagelse af udlejnings- og leasingydelser, og at afgiften er uforholdsmæssig og dermed i strid med artikel 56 TEUF.
