

Regionsudvalgets resolution om EU's svar på krisen i bilsektoren**vedtaget den 18. juni 2009**

(2009/C 211/08)

REGIONSUDVALGET —

som forstår den alvorlige krisesituation i bilsektoren,

1. er bekymret over den territoriale effekt af den krise, som rammer EU's bilindustri generelt og har forskellige følgevirkninger i de enkelte regioner,
2. understreger krisens afsmittende virkninger på forsyningskæder, SMV'er og lokalsamfund i kommuner og regioner og
3. understreger de lokale og regionale myndigheders forpligtelse til at udarbejde og gennemføre foranstaltninger, der skal afbøde krisens virkninger.

EU's bidrag til imødegåelse af krisen

Regionsudvalget

4. bifalder Europa-Parlamentets resolution af 25. marts om bilindustriens fremtid,
5. understreger, at bilindustrien har særlig stor betydning for bruttonationalproduktet (BNP), forskning, udvikling og innovation (FUI) og for beskæftigelsen i Europa og udgør en af de økonomiske grundpiller i flere europæiske regioner,
6. opfordrer Kommissionen til at udarbejde et forslag til en fælles europæisk strategi for bilsektoren, som inddrager de lokale og regionale myndigheder og en lang række forskellige sociale aktører og interessenter og tager hensyn til eksisterende strukturproblemer,
7. advarer mod faren for protektionisme i forbindelse med den økonomiske krise;
8. understreger det vigtige i initiativer, som bevarer arbejdspladser og afbøder krisens sociale virkninger for arbejdstagere og berørte beskæftigelsesområder, navnlig ved at udvide og lette adgangen til Den Europæiske Socialfond og til Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen, og fremhæver det vigtige i gennem opgradering af kvalifikationer at fremme arbejdstagerenes beskæftigelsesegnethed,
9. beklager, at de eksisterende instrumenter ikke i tilstrækkelig grad imødekommer de små og mellemstore virksomheders (SMV'ers) særlige problemer, herunder navnlig leverandører af bilkomponenter, uanset disse virksomheders størrelse,
10. kræver forbedret gennemførelse af retlige og finansielle mekanismer på europæisk plan for at sikre, at SMV'er kan drage fuld nytte af eksisterende eller nye finansieringsmuligheder,

11. opfordrer Kommissionen til at sikre netværkssamarbejde mellem regioner, der er højt specialiserede inden for bilsektoren, gennem initiativet »Regioner for økonomisk forandring« eller andre instrumenter til fremme af territorielt eller teknisk samarbejde.

En grønnere bilindustri

Regionsudvalget

12. bifalder Kommissionens forslag til »grøn bil«-initiativet, som respekterer princippet om bæredygtig udvikling og fremmer regionernes inddragelse i samordningen af forsknings- og innovationstiltag på dette område,
13. fremhæver det vigtige i at sikre tilstrækkelige offentlige midler til støtte for alle initiativer inden for FUI, miljøvenlige teknologier og videreuddannelse af bilindustriens arbejdsstyrke,
14. opfordrer alle relevante aktører til at fremme initiativer, som kan resultere i fornyelse af vognparken, og til at øge antallet af oplysningskampagner vedrørende økonomiske og miljømæssige fordele ved energieffektive kørekøjer.

Fremme af en konstruktiv dialog med de lokale og regionale myndigheder

Regionsudvalget

15. opfordrer til overholdelse af reglerne for det indre marked og til sammenhæng mellem nationale og/eller regionale politikker, herunder nationale forbrugerkreditordninger,
16. bekræfter behovet for at uddybe og udvide den igangværende dialog og debat om bilsektorens fremtid og om nødvendigt bidrage til udviklingen af nye industrier.

Øget anerkendelse af krisens territoriale dimension

Regionsudvalget

17. opfordrer Kommissionen til at inddrage repræsentanter for Regionsudvalget i den højtstående »Cars 21«-gruppe,
18. understreger behovet for pålidelige og sammenlignelige data om bilindustrien,
19. opfordrer til, at medlemsstaterne i højere grad hører de lokale og regionale myndigheder i forbindelse med initiativer til støtte for bilindustrien, f.eks. i form af deltagelse i en konstruktiv dialog med bilproducenter, leverandører, arbejdstagerorganisationer og nationale eller europæiske myndigheder,

20. kræver, at bilindustrien går i dialog med lønmodtagerorganisationer på lokalt og regionalt niveau, og forlanger, at der forhandles med de lokale og regionale myndigheder, før større eller ekstraordinære beslutninger træffes, hvis disse vil få betydelige eller uventede konsekvenser for den socioøkonomiske struktur i et givent område.

Vejen frem

Regionsudvalget

21. opfordrer det kompetente underudvalg i Regionsudvalget til at drøfte EU's svar på krisen i bilsektoren,

22. opfordrer de lokale og regionale myndigheder i hele EU til at modernisere deres vognpark samt støtte fornyelsen af vognparken hos deres organisationer og kontraktpartnere med henblik på at nedbringe skadelige emissioner, øge efterspørgslen på ny teknologi og sende et klart signal til leverandørerne på deres territorium,

23. pålægger sin formand at fremsende denne resolution til Kommissionen, Europa-Parlamentet, Rådet og Den Europæiske Unions formandskaber.

Bruxelles, den 18. juni 2009

Luc VAN DEN BRANDE

Formand for

Regionsudvalget
