



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 24.05.1996
KOM(96) 196 endelig udg.

96/0129 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om ændring af Rådets direktiv

74/150/EØF, 74/151/EØF, 74/152/EØF, 74/346/EØF, 74/347/EØF, 75/321/EØF,
75/322/EØF, 76/432/EØF, 76/763/EØF, 77/311/EØF, 77/537/EØF, 78/764/EØF,
78/933/EØF, 79/532/EØF, 79/533/EØF, 80/720/EØF, 86/297/EØF, 86/415/EØF
og 89/173/EØF

for så vidt angår landbrugs- og skovbrugshjultraktorerens
konstruktivt bestemte maksimalhastighed

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

Den europæiske typegodkendelse af traktorer, som gradvis er opbygget mellem 1974 og 1991, bygger på et rammedirektiv, 74/150/EØF, senest ændret ved direktiv 88/297/EØF, og 22 særdirektiver. Målet var at oprette ét typegodkendelsessystem, hvormed der kunne opnås fri bevægelighed inden for EU.

Anvendelsen af direktivet og typegodkendelse af hele køretøjer er valgfri, dvs. at det er op til hver enkelt fabrikant, om han vil benytte systemet, men når en fabrikant vælger at lade sine køretøjer typegodkende i henhold til direktiverne, er medlemsstaterne forpligtede til at tillade fri bevægelighed for de pågældende traktorer.

I løbet af de seneste år har fabrikanterne i stadig mindre grad benyttet det valgfrie europæiske typegodkendelsessystem. Det skyldes først og fremmest, at rammedirektivets anvendelsesområde i øjeblikket er begrænset til traktorer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mellem 6 og 30 km/h. Den samme konstruktivt bestemte maksimalhastighed er lagt til grund for særdirektivernes anvendelsesområde. Da flere og flere landbrugs- og skovbrugstraktorer konstruktivt bestemte maksimalhastighed er højere end 30 km/h, har fabrikanterne i stedet valgt at benytte en nationale typegodkendelse.

Som et første skridt til at bringe direktiverne ajour skal der ske to ting. For det første skal rammedirektivet og særdirektiverne ændres, således at den konstruktivt bestemte maksimalhastighed sættes op fra 30 km/h til 40 km/h. Den højere hastighed er fastsat efter høring af eksperter fra medlemsstaterne og erhvervslivet. For det andet skal særdirektivet om bremsning, direktiv 76/432/EØF, ændres i form af indførelse af nye tekniske forskrifter, der tager højde for, at traktorer i fremtiden har lov til at køre hurtigere.

Sidstnævnte ændring kunne foretages efter udvalgsproceduren i artikel 12 i rammedirektivet, men da de to direktiver skal træde i kraft samtidig, er det hensigtsmæssigt at forelægge begge direktivforslag for Europa-Parlamentet og Rådet sammen.

Gennem udvalget for tilpasning til den tekniske udvikling vil Kommissionen efterhånden fremsætte forslag om yderligere ændringer af alle andre særdirektiver, således at hele

typegodkendelsessystemet for traktorer bliver moderniseret. Når det er sket, vil Kommissionen fremsætte endnu et ændringsforslag til rammedirektivet, som tager højde for erfaringerne med det siden dets ikrafttræden, og som udvider dets anvendelsesområde til at omfatte andre landbrugskøretøjer og -påhængskøretøjer. Forslaget skal ligeledes efter en vis tidsfrist indføre en bindende europæisk typegodkendelse som den, der gælder for personbiler. Fra det tidspunkt skal nye traktortyper godkendes i henhold til EU-direktiver. Efter endnu et stykke tid kommer denne bestemmelse til at gælde for alle nye traktorer.

Endelig vil Kommissionen nævne, at den på baggrund af denne nye tilgang til ajourføring af direktiverne og konklusionerne fra et Coreper-møde den 19. februar 1992, snart vil trække det gamle forslag tilbage (SEK(91) 466 endelig udgave), som omhandlede en kodificering af EU-lovgivningen om landbrugstraktors konstruktionsmæssige specifikationer. Som tidligere anført ønskes det i første række at ajourføre direktiverne og gøre typegodkendelsessystemet Europa-dækkende. Det foreslås, at kodifikations-spørgsmålet tages op igen på et senere tidspunkt.

FORSLAG

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om ændring af Rådets direktiv

74/150/EØF, 74/151/EØF, 74/152/EØF, 74/346/EØF, 74/347/EØF, 75/321/EØF,
75/322/EØF, 76/432/EØF, 76/763/EØF, 77/311/EØF, 77/537/EØF, 78/764/EØF,
78/933/EØF, 79/532/EØF, 79/533/EØF, 80/720/EØF, 86/297/EØF, 86/415/EØF
og 89/173/EØF

for så vidt angår landbrugs- og skovbrugshjultraktorer
konstruktivt bestemte maksimalhastighed

(.../EF)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 100 A,

under henvisning til forslag fra Kommissionen¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Anvendelsesområdet for direktiv 74/150/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende visse dele og specifikationer for landbrugs- og skovbrugshjultraktorer³⁾, senest ændret ved direktiv 88/297/EØF⁴⁾, omfatter i øjeblikket kun traktorer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mindst 6 og højst 30 km/h;

i dag har mange traktorer en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 30 km/h; det er derfor påkrævet at ændre direktiv 74/150/EØF og de særdirektiver, der indgår i hele typegodkendelsessystemet for disse køretøjer, så det undgås, at proceduren kan anvendes for færre og færre køretøjer;

anvendelsesområdet for særdirektiverne 74/151/EØF⁵⁾, 74/152/EØF⁶⁾, 74/346/EØF⁷⁾, 74/347/EØF⁸⁾, 75/321/EØF⁹⁾, 75/322/EØF¹⁰⁾, 76/432/EØF¹¹⁾, 76/763/EØF¹²⁾, 77/311/EØF¹³⁾, 77/537/EØF¹⁴⁾, 78/764/EØF¹⁵⁾, 78/933/EØF¹⁶⁾, 79/532/EØF¹⁷⁾,

1) EFT nr.

2) EFT nr.

3) EFT nr. L 84 af 28.3.1974, s. 10.

4) EFT nr. L 126 af 20.5.1988, s. 52.

5) EFT nr. L 84 af 28.3.1974, s. 25.

6) EFT nr. L 84 af 28.3.1974, s. 33.

7) EFT nr. L 191 af 15.7.1974, s. 1.

8) EFT nr. L 191 af 15.7.1974, s. 5.

9) EFT nr. L 147 af 9.6.1975, s. 24.

10) EFT nr. L 147 af 9.6.1975, s. 28.

11) EFT nr. L 122 af 8.5.1976, s. 1.

12) EFT nr. L 262 af 27.9.1976, s. 135.

13) EFT nr. L 105 af 28.4.1977, s. 1

79/533/EØF¹⁸⁾, 80/720/EØF¹⁹⁾, 86/297/EØF²⁰⁾, 86/415/EØF²¹⁾ og 89/173/EØF²²⁾ er nøje afgrænset af køretøjernes konstruktivt bestemte maksimalhastighed; det er derfor påkrævet også at ændre disse direktiver efter fremgangsmåden i artikel 12 i direktiv 74/150/EØF, så det undgås, at de gælder for færre og færre køretøjer;

det er passende at hæve den konstruktivt bestemte maksimalhastighed fra 30 km/h til 40 km/h;

en forøgelse af den konstruktivt bestemte maksimalhastighed, der anvendes til at definere anvendelsesområdet for direktiv 74/150/EØF og visse af særdirektiverne, kræver tillige, at direktiv 76/432/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om landbrugs- og skovbrugshjultraktorerers bremsning²³⁾ ændres; en sådan ændring, der foretages ved en særskilt retsakt, skal senest træde i kraft på samme tidspunkt som nærværende direktiv -

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I artikel 1, stk. 2, i direktiv 74/150/EØF, 74/151/EØF, 74/152/EØF, 74/346/EØF, 74/347/EØF, 75/321/EØF, 75/322/EØF, 76/432/EØF, 76/763/EØF, 77/311/EØF, 77/537/EØF, 78/933/EØF, 79/532/EØF, 79/533/EØF, 80/720/EØF, 86/297/EØF, 86/415/EØF og 89/173/EØF, i artikel 9, stk. 2, i direktiv 78/764/EØF og i punkt 1.5 i bilaget til direktiv 74/152/EØF ændres udtrykket "30 km/h" til udtrykket "40 km/h".

Artikel 2

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden den 1. oktober 1997 de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den 1. marts 1998, for så vidt som bilag I og II til direktiv 76/432/EØF er blevet ændret i overensstemmelse hermed.

2. Når medlemsstaterne vedtager de i stk. 1 nævnte bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en

14) EFT nr. L 220 af 29.8.1977, s. 38
15) EFT nr. L 255 af 18.9.1978, s. 1
16) EFT nr. L 325 af 20.11.1978, s. 16.
17) EFT nr. L 145 af 13.6.1979, s. 16.
18) EFT nr. L 145 af 13.6.1979, s. 20.
19) EFT nr. L 194 af 28.7.1980, s. 1
20) EFT nr. L 186 af 8.7.1986, s. 19.
21) EFT nr. L 240 af 26.8.1986, s. 1.
22) EFT nr. L 67 af 10.3.1989, s. 1.
23) EFT nr. L 122 af 8.5.1976, s. 1.

sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelsen i De Europæiske Fællesskabers Tidende.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Europa-Parlamentets vegne

Formand

På Rådets vegne

Formand

**ANALYSE AF KONSEKVENSERNE FOR
KONKURRENCEEVNE OG BESKÆFTIGELSEN**

FORSLAG

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV
om ændring af rammedirektiv 74/150/EØF
vedrørende landbrugs- og skovbrugshjultraktorer samt visse særdirektiver**

I. FORANSTALTNINGENS HOVEDBEGRUNDELSE

- Indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning
- Forbedring af færdselssikkerheden og passagerernes sikkerhed
- Virkeliggørelse af det indre marked

II. DE BERØRTE VIRKSOMHEDERS KARAKTERISTIKA

Navnlig

- Er der mange små og mellemstore virksomheder? Nej.
- Er der en særlig tæt forekomst i områder
 - der er berettigede til regional støtte fra medlemsstaterne? Nej.
 - der er berettigede til støtte fra EFRU? Nej.

III. HVILKE DIREKTE FORPLIGTELSER PÅHVILER DER VIRKSOMHEDERNE?

Ingen.

IV. HVILKE FORPLIGTELSER KAN DER EVENTUELT PÅLÆGGES VIRKSOMHEDERNE INDIREKTE VIA DE LOKALE MYNDIGHEDER?

Ingen.

V. ER DER TRUFFET særlige foranstaltninger til fordel for små og mellemstore virksomheder?

Nej.

VI. HVILKEN VIRKNING FORVENTES DER

- for virksomhedernes konkurrenceevne? Ingen negative virkninger.
- for beskæftigelsen? Ingen negative virkninger.

VII. ER ARBEJDSMARKEDETS PARTER BLEVET HØRT?

Ja.

ISSN 0254-1459

KOM(96) 196 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

03 07

Katalognummer : CB-CO-96-205-DA-C

ISBN 92-78-03535-1

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg