KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 12.06.1996
KOM(96) 281 endelig udg.

94/0196 (SYN)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN
om ændringerne foreslået af Europa-Parlamentet
angående Rådets fælles holdning til

forslag til
RÅDETS DIREKTIV

om harmonisering af betingelserne for erhvervelse af nationale bådførercertifikater for gods- og persontransport ad indre vandveje i Fællesskabet

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens
artikel 189 C, litra d)

KOMMISSIONENS UDTALELSE

om Europa-Parlamentets ændringsforslag til Rådets fælles holdning vedrørende forslag til

Rådets direktiv om harmonisering af betingelserne for erhvervelse af nationale bådførercertifikater for gods- og persontransport ad indre vandveje i Fællesskabet

Europa-Parlamentet forelagde den 9. maj 1996 ændringsforslag til den fælles holdning vedrørende ovennævnte forslag, som blev vedtaget af Rådet den 8. december 1995. Parlamentets fem ændringsforslag er vedlagt.

Kommissionen har i henhold til artikel 189 C, litra d), i EF-traktaten igen drøftet forslaget og har besluttet ikke at acceptere disse ændringsforslag af følgende grunde:

Disse ændringsforslag er ikke i overensstemmelse med det kompromis, Kommissionen accepterede under rådsmødet. De fleste ændringsforslag sigter på at genetablere Kommissionens oprindelige tekst eller er identiske med forslagene under førstebehandlingen, selv om de da blev afslået af Rådet, hvilket Kommissionen accepterede. Kommissionen konstaterer i øvrigt, at der ikke er noget ændringsforslag, som viser Parlamentets holdning til de nye bestemmelser, som Rådet har indført i sin fælles holdning.

Kommissionen bekræfter derfor sin enighed med Rådets fælles holdning af 8. december 1995.

Bilag: 5 ændringsforslag.

EUROPA-PARLAMENTET

SESSIONEN 1996-1997

Europa-Parlamentets afgørelse vedrørende Rådets fælles holdning med henblik på vedtagelse af Rådets direktiv om harmonisering af betingelserne for erhvervelse af nationale bådførercertifikater for gods- og persontransport ad indre vandveje i Fællesskabet (A4-0128/96 - C4-0068/96)

UDDRAG

AF PROTOKOLLEN

FRA MØDET DEN

9. MAJ 1996

Bådførercerfitikater **II

A4-0128/96

Afgørelse om Rådets fælles holdning fastlagt med henblik på vedtagelse af Rådets direktiv om harmonisering af betingelserne for erhvervelse af nationale bådførercertifikater for gods- og persontransport ad indre vandveje i Fællesskabet (C4-0068/96 - 94/0196(SYN))

(Samarbejdsprocedure - andenbehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Rådets fælles holdning C4-0068/96 - 94/0196(SYN),
- der henviser til sin udtalelse ved førstebehandling([1]) om Kommissionens forslag til Rådet KOM(94)0359([2]),
- der henviser til Kommissionens ændrede forslag KOM(95)0474([3]),
- hørt af Rådet, jf. EF-traktatens artikel 189 C,
- der henviser til forretningsordenens artikel 67,
- der henviser til indstilling ved andenbehandling fra Udvalget om Transport og Turisme (A4-0128/96),

1. ændrer den fælles holdning som følger;
2. pålægger sin formand at sende denne afgørelse til Rådet og Kommissionen.

Rådets fælles holdning	Ændringer
(Ændringsforslag 1) Betragtning 5	
de fælles bestemmelsers første formål skal være at øge sejladsens sikkerhed og beskytte menneskeliv bedre; derfor må de nødvendigvis indeholde mindstekrav, som en ansøger skal opfylde for at erhverve bådførercertifikat for sejlads på indre vandveje;	de fælles bestemmelsers første formål skal være at øge sejladsens sikkerhed og beskytte menneskeliv bedre; derfor må de nødvendigvis indeholde mindstekrav, som en ansøger skal opfylde for at erhverve bådførercertifikat for sejlads på indre vandveje; det må sikres, at eksamineringen i kundskaber og kvalifikationer foregår på ensartet måde i medlemsstaterne;
(Ændringsforslag 3) Artikel 6, stk. 2	

([1]) EFT C 68 af 20.03.1995, s. 39 og 41.
([2]) EFT C 280 af 06.10.1994, s. 5.
([3]) EFT C 20 af 24.01.1996, s. 7.

Rådets fælles holdning	Ændringsforslag
2. Senest tre måneder efter at være fyldt 65 år og derefter hvert år skal indehaveren af et certifikat gennemgå den i stk. 1 omhandlede lægeundersøgelse; den kompetente myndighed attesterer ved en påtegning på certifikatet, at bådføreren har opfyldt denne forpligtelse.	2. Senest tre måneder efter at være fyldt 65 år og derefter hvert tredje år skal indehaveren af et certifikat gennemgå den i stk. 1 omhandlede lægeundersøgelse; den kompetente myndighed attesterer ved en påtegning på certifikatet, at bådføreren har opfyldt denne forpligtelse.
	(Ændringsforslag 4) Artikel 7, stk. 3, 4 og 4a
3. Den i stk. 1 omhandlede erhvervserfarings mindste varighed kan nedsættes med højst tre år:	3. Den i stk. 1 omhandlede erhvervserfarings mindste varighed kan nedsættes med højst to år:
a) hvis ansøgeren er indehaver af et af den kompetente myndighed anerkendt diplom, der godtgør, at den pågældende har gennemgået en særlig uddannelse i sejlads på indre vandveje, hvori der indgår praktikantperioder med bådføring; nedsættelsen kan ikke overstige varigheden af denne særlige uddannelse; eller	a) hvis ansøgeren er indehaver af et af den kompetente myndighed anerkendt diplom, der godtgør, at den pågældende har gennemgået en særlig uddannelse i sejlads på indre vandveje, hvori der indgår praktikantperioder med bådføring; nedsættelsen kan ikke overstige varigheden af denne særlige uddannelse; eller
b) hvis ansøgeren kan dokumentere erhvervserfaring som medlem af brobesætningen på et søgående skib; for at opnå den maksimale nedsættelse på tre år skal ansøgeren kunne dokumentere søfartserfaring af mindst fire års varighed.	b) hvis ansøgeren kan dokumentere erhvervserfaring som medlem af brobesætningen på et søgående skib; for at opnå den maksimale nedsættelse på to år skal ansøgeren kunne dokumentere søfartserfaring af mindst fire års varighed.
4. Den i stk. 1 omhandlede erhvervserfarings mindste varighed kan nedsættes med højst tre år, hvis ansøgeren har bestået en praktisk eksamen som bådfører; gyldigheden af certifikatet begrænses i så fald til både med samme nautiske specifikationer som den båd, hvorpå den praktiske eksamen er aflagt.	4. Den i stk. 1 omhandlede erhvervserfarings mindste varighed kan nedsættes med højst to år, hvis ansøgeren har bestået en praktisk eksamen som bådfører; gyldigheden af certifikatet begrænses i så fald til både med samme nautiske specifikationer som den båd, hvorpå den praktiske eksamen er aflagt. I dette tilfælde anfører den kompetente myndighed på bådførercertifikatet, at dets gyldighed er begrænset, indtil indehaveren har opnået fire års erhvervserfaring.
	4a. Ved beregningen af erhvervserfaringens varighed multipliceres den tid, ansøgeren har været medlem af brobesætningen

Rådets fælles holdning	Ændringsforslag
	på et indlandsfartøj efter at være fyldt 21 år, med 1,5.

(Ændringsforslag 5)
Artikel 8, stk. 2

2. Efter høring af Kommissionen kan en medlemsstat for visse vandveje, bortset fra de i bilag II til direktiv 91/672/EØF anførte vandveje for søgående skibsfart, forlange, at bådførere opfylder supplerende krav om kendskab til lokale forhold.	2. Efter Kommissionens godkendelse kan en medlemsstat for visse vandveje, bortset fra de i bilag II til direktiv 91/672/EØF anførte vandveje for søgående skibsfart, forlange, at bådførere opfylder supplerende krav om kendskab til lokale forhold.
Ligeledes efter høring af Kommissionen kan en medlemsstat for føring af passagerbåde på visse begrænsede strækninger forlange, at bådføreren har et mere indgående fagligt kendskab til særlige bestemmelser om passagerers sikkerhed, navnlig i tilfælde af ulykke, brand eller forlis.	Ligeledes efter Kommissionens godkendelse kan en medlemsstat for føring af passagerbåde på visse begrænsede strækninger forlange, at bådføreren har et mere indgående fagligt kendskab til særlige bestemmelser om passagerers sikkerhed, navnlig i tilfælde af ulykke, brand eller forlis.

(Ændringsforslag 6)
Artikel 10a (ny)

	Med henblik på indbyrdes tilnærmelse af eksamenernes indhold og udførelse sørger Kommissionen for, at medlemsstaternes kompetente myndigheder mindst én gang årligt drøfter eksamensprogrammet og -reglementet.

ISSN 0254-1459

KOM(96) 281 endelig udg.

DOKUMENTER

DA 06 07

Katalognummer : CB-CO-96-288-DA-C

ISBN 92-78-05542-5

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg