

Udtalelse om :

- Udkast til Kommissionens forordning (EØF) om anvendelse af Traktatens artikel 85, stk. 3, på visse kategorier af aftaler, vedtagelser og samordnet praksis vedrørende fælles planlægning og samordning af fartplaner, fælles drift, konsultationer om passager- og fragttakster inden for ruteflyvning samt fordeling af ankomst- og afgangstider i lufthavne (»slots«)
- Udkast til Kommissionens forordning (EØF) om ændring af forordning (EØF) nr. 83/91 om anvendelse af Traktatens artikel 85, stk. 3, på visse kategorier af aftaler mellem virksomheder om edb-reservationssystemer for lufttransporttydelser⁽¹⁾

(93/C 19/15)

Det Økonomiske og Sociale Udvalgs præsidium besluttede den 22. september 1992 under henvisning til artikel 20, stk. 3, i sin forretningsorden at udarbejde en udtalelse om det ovennævnte udkast.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's Sektion for Transport og Kommunikation, som udpegede Robert Moreland til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 18. november 1992.

Det Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog på sin 301. plenarforsamling af 24.-25. november 1992, mødet den 24. november 1992, enstemmigt følgende udtalelse.

1. Kommissionens forslag

1.1. Kommissionens forslag til beslutning fremsættes i medfør af artikel 85, stk. 3, i Traktaten (konkurrencereglerne) og drejer sig om forskellige aspekter af lufttransport set i lyset af »Den tredje luftfartspakke«, som Rådet for nylig nåede til enighed om.

1.2. Forslagene drejer sig i hovedsagen om at fritage følgende områder fra konkurrencereglerne på bestemte betingelser:

- fælles planlægning og samordning af fartplaner mellem lufthavne i Fællesskabet,
- fælles drift af ruteflyvninger på en ny eller mindre belagt rute mellem lufthavne i Fællesskabet,
- afholdelse af konsultationer om takster for passagerer samt bagage og for fragt på ruteflyvninger mellem lufthavne i Fællesskabet,
- fordeling af ankomst- og afgangstider (»slots«) og lufthavnstaksterkoordinering i forbindelse med flytrafik mellem lufthavne i Fællesskabet,
- aftaler om edb-reservationssystemer.

Hovedbetingelserne er følgende:

- planlægning skal gælde mindre travle perioder eller mindre belagte ruter eller have til formål at lette interlining,
- fælles drift kan kun gælde mindre belagte ruter eller ruter, som ikke tidligere har været dækket,
- takstkonsultationer skal medføre interlining og må kun, for så vidt angår normale takster, finde sted inden for rammerne af et årligt multilateralt møde og for rabattaksternes vedkommende to gange årligt,
- nyttilkomne selskaber har forrang ved tildeling af 50 % af nyoprettede eller ubenyttede »slots«,
- Kommissionen har mulighed for at tilbagekalde fritagelser, hvis de resulterer i manglende eller svækket konkurrence,
- et moderselskab (dvs. et flyselskab) bør give konkurrerende edb-reservationssystemer adgang til samme informationer, som stilles til rådighed for dets eget edb-reservationssystem.

2. Generelle bemærkninger

2.1. ØSU bemærker, at gruppefritagelsen kommer umiddelbart efter Rådets vedtagelse af »Den tredje luftfartspakke«. ØSU er stort set enig i, at der er behov for en gruppefritagelse, og navnlig i at takstkonsultationer

⁽¹⁾ EFT nr. C 253 af 30. 9. 1992, s. 6.

må begrænses til interlining. ØSU godkender bestemmelserne om konsultationer i særlige tilfælde.

ØSU skal understrege følgende:

- a) Kommissionens rolle i takstkonsultationerne må ikke få for bureaukratisk karakter,
- b) Rådet har fået forelagt forslag om »slots« og edb-reservationssystemer. Som ØSU også påpegede i sin udtalelse om tidligere gruppefritagelser vedrørende disse områder, bør en rådsbeslutning om disse spørgsmål ikke blot baseres på en »fornyset overvejelse«, men også have høj prioritet. Hvis ikke Rådet inden udgangen af 1992 skulle have truffet en beslutning i disse spørgsmål, bør Kommissionen forlænge de eksisterende gruppefritagelser eller basere fritagelserne på den nuværende holdning i Rådet og senere foretage en revision, når Rådet har truffet endelig beslutning.

3. Udkast til Kommissionens forordning (EØF) om anvendelse af Traktatens artikel 85, stk. 3, på visse kategorier af aftaler, vedtagelser og samordnet praksis vedrørende fælles planlægning og samordning af fartplaner, fælles drift, konsultationer om passager- og fragttakster inden for ruteflyvning samt fordeling af ankomst- og afgangstider i lufthavne (»slots«):

Særlige bemærkninger

3.1. Præambel

(1) Det er ikke klart, om der er tale om trafikbetjening mellem EF-lufthavne.

3.2. Artikel 3: Særlige bestemmelser om fælles drift

3.2.1. ØSU erkender, at indførelse af en gruppefritagelse fritager flyselskaberne for at skulle igennem alle de tidrøvende procedurer med anmodninger til Kommissionen om fælles drift, forudsat at der handles inden for rammerne af »Den tredje luftfartspakke«. Fælles drift foranlediges imidlertid af mange forskellige forhold, og der kan tænkes at forekomme former for fælles drift, som er velbegrundede, men som ikke nødvendigvis ligger inden for »pakkens« rammer. Kommissionen bør derfor overveje, om ikke det var en mulighed at undersøge hvert enkelt tilfælde.

3.2.2. Artikel 3, litra f)

Det ses ikke klart, i hvilket omfang en gruppefritagelse med henblik på fælles drift indskrænker mulighederne

for at opnå eller forlænge særskilte fritagelser for fælles driftsaftaler, som falder uden for denne gruppefritagelse.

3.3. Artikel 4: Særlige bestemmelser om takstkonsultationer

3.3.1. ØSU kan i det store hele godkende denne artikel, men som også fremført i punkt 2.1 mener ØSU, at Kommissionen ikke nødvendigvis skal sende observatører eller have forelagt regelmæssige beretninger, men der bør foretages effektiv kontrol, så enhver frygt for misbrug udelukkes. Der bør også gives en mere præcis definition på »normale« takster og »rabat-takster. Endvidere bør Kommissionen sikre, at konsultationsbetingelserne ikke stiller de små flyselskaber ufordelagtigt.

3.4. Artikel 5: Særlige bestemmelser om »slots«

3.4.1. ØSU konstaterer, at Kommissionen giver ØSU ret i, at spørgsmålet er så vigtigt, at det må være Rådet og ikke Kommissionen, der tager stilling til det. Det går ud fra, at denne artikel udelukkende har til formål at fremtvinge en beslutning i Rådet (som også ØSU mener bør komme snarest muligt).

3.4.2. ØSU konstaterer, at beslutningen i realiteten er den samme, som Kommissionen traf i 1990. Burde den ikke have været ajourført på baggrund af Rådets forhandlinger (som Kommissionen har ret til at deltage i) (se punkt 2, litra b).

4. Udkast til Kommissionens forordning (EØF) nr. 83/91 om anvendelse af Traktatens artikel 85, stk. 3, på visse kategorier af aftaler mellem virksomheder om edb-reservationssystemer for lufttransportydelser

4.1. ØSU noterer sig, at Kommissionen atter vil se på artikel 7, litra a), i lyset af Rådets beslutning vedrørende dens forslag om en adfærdskodeks. Forslaget som helhed bør betragtes ud fra denne synsvinkel.

4.2. Ny artikel 7, litra a)

Stk. 2. Dette stemmer ikke overens med den foreslåede adfærdskodeksændring, som helt specifikt afviser forpligtende deltagelse i alle edb-reservationssystemer på højeste funktionsniveau.

4.3. De foreslåede betingelser gælder i praksis snarere systemer, som ejes af individuelle flyselskaber, end fællesejede systemer. Kommissionen bør være opmærk-

som på, at anvendelse af gruppefritagelsen medfører en forskelsbehandling af edb-reservationssystemer. Dette viser klart behovet for, at gruppefritagelsen overordnes »adfærdskodeksen« (således som ØSU tidligere har påpeget).

4.4. ØSU er stadig af den opfattelse, at edb-reservationssystemerne bør kunne konkurrere i hele EF, og

hvis et system skulle have dominerende stilling i et medlemsland, bør det ikke hænge sammen med, at det ejes af det største flyselskab i det pågældende medlemsland.

4.5. ØSU forbeholder sig ret til at fremkomme med yderligere bemærkninger til edb-reservationssystemer i sin udtalelse om adfærdskodeksen.

Bryssel, den 24. november 1992.

Susanne TIEMANN

Formand for

Det økonomiske og sociale Udvalg

Udtalelse om Kommissionens forslag til Rådets forordning (EØF) om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 1785/81 om den fælles markedsordning for sukker⁽¹⁾

(93/C 19/16)

Rådet for De Europæiske Fællesskaber besluttede den 9. oktober 1992 under henvisning til EØF-Traktatens artikel 198 at anmode om Det Økonomiske og Sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes ved ØSU's beslutning til Charles Pelletier i egenskab af hovedordfører.

Det Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog på sin 301. plenarforsamling af 24. og 25. november 1992, mødet den 25. november 1992, enstemmigt følgende udtalelse.

1. Indledende bemærkninger

1.1. Artikel 303 i akten vedrørende Portugals tiltrædelse af 12. juni 1985 fastsætter overgangsbestemmelser vedrørende indførselsordningen for råsukker, som skal sikre forsyningen af de portugisiske raffinaderier.

1.2. I henhold til disse overgangsbestemmelser kan der årligt indføres 75 000 ton råsukker fra fire AVS-lande, med hvilke de portugisiske raffinaderier havde indgået flerårige kontrakter før Portugals tiltrædelse af EF.

1.3. Som undtagelse fra artikel 16, stk. 2 i forordning nr. 1785/81 skal der ved indførslen af disse mængder svares en nedsat afgift beregnet på grundlag af interventionsprisen og ikke på grundlag af tærskelprisen.

1.4. Det er ligeledes fastsat i tiltrædelsesakten, at såfremt de disponible mængder råsukker i EF er utilstrækkelige, kan Portugal via en kommissionsforordning opnå tilladelse til fra tredjelande at indføre de sukkermængder, som er nødvendige for at sikre forsyningen af de portugisiske raffinaderier, til den samme nedsatte afgift.

1.5. Denne overgangsordning for indførsel af sukker til Portugal, hvis formål således er at sikre raffineringsindustriens forsyning med henblik på at kunne dække forbruget af sukker i Portugal, udløber den 31. december 1992.

⁽¹⁾ EFT nr. C 265 af 14. 10. 1992, s. 3.