

## Udtalelse om Kommissionens forslag til Rådets direktiv om begrænsning af driften med kapitel 2 fly<sup>(1)</sup>

(91/C 339/16)

Rådet for De europæiske Fællesskaber besluttede den 30. april 1991 under henvisning til EØF-traktatens artikel 84, stk. 2, at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's sektion for miljø-, sundheds- og forbrugerspørgsmål, som udpegede Javier Velasco til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 9. juli 1991.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 289. plenarforsamling af 25.-26. september 1991, mødet den 25. september 1991, enstemmigt følgende udtalelse.

### 1. Indledning

1.1. ØSU bifalder dette direktivforslag, som i modsætning til tidligere forslag er resultatet af et samarbejde mellem den civile luftfarts officielle organisationer.

1.2. Sigtet med forslaget er en gradvis tilbagetrækning over flere år af kapitel 2 fly, hvis støjniveau er uacceptabelt for miljøet. Forslaget er udarbejdet af Kommissionen og Den europæiske civile Luftfartskonference (ECAC) i fællesskab og skal ses som et forsøg på at finde en »international« løsnings på flystøjproblemet.

1.3. ØSU konstaterer med tilfredshed, at Kommissionens forslag svarer til den udtalelse, ØSU afgav om samme emne den 13. juli 1989<sup>(2)</sup>. Det understregedes heri, at Kommissionen og ECAC var nødt til at finde en aftaleløsning på deres uoverensstemmelser, at Kommissionen med sine miljøsynspunkter måtte spille en fremtrædende rolle i diskussionerne med ECAC, og at foranstaltningerne skulle træde i kraft gradvist.

1.4. Alle disse punkter er opfyldt. ØSU kan derfor tilslutte sig Kommissionens forslag.

<sup>(1)</sup> EFT nr. C 111 af 26. 4. 1991, s. 5.

<sup>(2)</sup> EFT nr. C 221 af 28. 8. 1989.

### 2. Generelle bemærkninger

2.1. Direktivforslaget vil bidrage væsentligt til at begrænse flystøj i områder, der ligger i nærheden af lufthavne.

2.2. Forslaget er i overensstemmelse med forslagene fra andre vigtige internationale organisationer såsom Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) og ECAC.

2.3. Direktivet indebærer en økonomisk kraftanstrengelse fra de europæiske luftfartsselskabers side i en svag økonomisk situation (næsten alle led økonomiske tab i 1990), idet det fremskynder tilbagetrækning eller kostbar ombygning af fly i drift.

2.4. Direktivet vil kun have en gavnlig virkning, hvis medlemsstaternes myndigheder træffer foranstaltninger, som sikrer, at områder i nærheden af lufthavne ikke anvendes til boligbyggeri.

2.5. ØSU finder direktivforslagets 25-års grænse for fly i drift rimelig og accepterer den som sådan. Denne frist er velbegrundet, da den giver flyselskaberne tilstrækkelig tid til at afskrive deres investeringer; men det skal påpeges, at den ikke indebærer en grænse for flyets tekniske levetid, som under alle omstændigheder er mere afhængig af brug og vedligeholdelse end af alder.

Bryssel, den 25. september 1991.

François STAEDLIN

*Formand for*

*Det økonomiske og sociale Udvalg*