Regulativ nr. 62 fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (UN/ECE) — Ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer med styr med hensyn til tyverisikring (*)

1. ANVENDELSESOMRÅDE

1.1. Dette regulativ gælder for tyverisikringsanordninger, der er beregnet til at forhindre tyveri af tohjulede motorkøretøjer med eller uden sidevogn og af trehjulede motorkøretøjer med styr.

2. DEFINITIONER

I dette regulativ forstås ved:

2.1. »Godkendelse af et køretøj«, godkendelsen af en køretøjstype med hensyn til tyverisikring

2.2. »Køretøjstype«, en klasse af motorkøretøjer, der ikke frembyder væsentlige forskelle med hensyn til:

2.2.1. fabrikantens angivelser af køretøjstype

2.2.2. indretning og udformning af det eller de af køretøjets komponenter, som tyverisikringsanordningen virker på

2.2.3. tyverisikringens type

2.3. »Tyverisikringsanordning« er et system, der er konstrueret til at forhindre uberettiget anvendelse af køretøjet, idet det omfatter en aktiv låseaktion, som virker på styringsmekanismen eller transmissionen; dette system kan være:

2.3.1. type 1: virker udelukkende og aktivt på styringsmekanismen

2.3.2. type 2: virker aktivt på styringsmekanismen sammen med den anordning, der deaktiverer køretøjets motor

2.3.3. type 3: forspændt, virker på styringsmekanismen sammen med den anordning, der deaktiverer køretøjets motor

2.3.4. type 4: aktivt betjent med virkning på transmissionen.

2.4. »Styringsmekanisme«, styreanordningen (styret), styrehovedet og dettes tilbehørs belægning, styreaksel og alle andre komponenter, som direkte påvirker tyverisikringsanordningens effektivitet

2.5. »Kombination«, en af de særligt planlagte og konstruerede variationer af et låsesystem, som, når de aktiveres rigtigt, muliggør betjening af låsesystemet

2.6. »Nøgle«, enhver anordning, der er konstrueret og produceret således, at den giver mulighed for betjening af et låsesystem, som er konstrueret og produceret således, at det kun kan betjenes ved hjælp af denne nøgle.

3. ANSØGNING OM TYPEGODKENDELSE

3.1. Ansøgningen om godkendelse af en køretøjstype med hensyn til tyverisikring skal indsendes af fabrikanten af køretøjet eller af dennes godkendte repræsentant.

(*) Offentliggøres i henhold til artikel 4, stk. 5, i Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

3.2. Følgende dokumenter skal vedlægges i tre eksemplarer med følgende oplysninger:

3.2.1. en detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til indretning og udformning af det eller de af køretøjets komponenter, som tyverisikringsanordningen virker på

3.2.2. tegninger af tyverisikringsanordningen og dennes montering i relevant målestok og tilstrækkeligt detaljeret

3.2.3. en teknisk beskrivelse af anordningen.

3.3. Følgende materiale skal indleveres til den tekniske tjeneste, der forestår godkendelsesprøvningen:

3.3.1. et køretøj, der er repræsentativt for den køretøjstype, der søges godkendt, hvis den tekniske tjeneste kræver dette, samt

3.3.2. på anmodning af den tekniske tjeneste, sådanne af køretøjets komponenter, som den tekniske tjeneste anser for at være væsentlige for de kontroller, der er foreskrevet i punkt 5 og 6 i dette regulativ.

4. TYPEGODKENDELSE

4.1. Hvis det køretøj, der er ansøgt godkendt i henhold til dette regulativ, opfylder betingelserne i afsnit 5 og 6 ovenfor, udstedes der godkendelse for den pågældende køretøjstype.

4.2. Hver godkendt type tildeles et godkendelsesnummer. Dette nummers første to cifre (på nuværende tidspunkt 00 for regulativet i dets oprindelige version) angiver det antal ændringer, herunder de seneste større tekniske ændringer, regulativet har været genstand for på godkendelsestidspunktet. Samme kontraherende part må ikke tildele dette typegodkendelsesnummer, hverken til samme køretøjstype, hvis denne er udstyret med en anden tyverisikringsanordning, eller hvis dens tyverisikringsanordning er monteret anderledes, eller til en anden køretøjstype.

4.3. Meddelelse om godkendelse eller afslag på godkendelse af en køretøjstype efter dette regulativ, skal fremsendes til de kontraherende parter, der anvender dette regulativ, ved hjælp af en formular, der er i overensstemmelse med modellen i bilag 1 til dette regulativ, samt med tegninger, leveret af ansøgeren, af tyverisikringsanordningen og dennes montering i et format, der ikke er større end A4 (210 × 297 mm) eller er foldet til dette format, samt i et passende målestoksforhold.

4.4. Alle køretøjer, som er af en type godkendt i henhold til dette regulativ, skal på et synligt og let tilgængeligt sted, som er angivet på typegodkendelsesattesten, være påført et internationalt godkendelsesmærke bestående af:

4.4.1. en cirkel, hvori er anbragt bogstavet »E« efterfulgt af kendingsnummeret for det land, der har foretaget godkendelsen ([1])

4.4.2. nummeret på dette regulativ, efterfulgt af bogstavet »R«, en streg og godkendelsesnummeret til højre for den cirkel, der er beskrevet i afsnit 4.4.1.

([1]) 1 for Tyskland, 2 for Frankrig, 3 for Italien, 4 for Nederlandene, 5 for Sverige, 6 for Belgien, 7 for Ungarn, 8 for Tjekkiet, 9 for Spanien, 10 for Jugoslavien, 11 for Det Forenede Kongerige, 12 for Østrig, 13 for Luxembourg, 14 for Schweiz, 15 (ubenyttet), 16 for Norge, 17 for Finland, 18 for Danmark, 19 for Rumænien, 20 for Polen, 21 for Portugal, 22 for Den Russiske Føderation, 23 for Grækenland, 24 for Irland, 25 for Kroatien, 26 for Slovenien, 27 for Slovakiet, 28 for Belarus, 29 for Estland, 30 (ubenyttet), 31 for Bosnien-Hercegovina, 32 for Letland, 33 (ubenyttet), 34 for Bulgarien, 35-36 (ubenyttet), 37 for Tyrkiet, 38-39 (ubenyttet), 40 for Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien, 41 (ubenyttet), 42 for Det Europæiske Fællesskab (godkendelse meddelt af de enkelte medlemsstater, der anvender deres egne ECE-symboler), 43 for Japan, 44 (ubenyttet), 45 for Australien og 46 for Ukraine. Efterfølgende numre tildeles andre lande i den rækkefølge, de ratificerer eller tiltræder overenskomsten om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter, og FN's generalsekretær meddeler aftaleparterne de således tildelte numre.

4.5. Hvis køretøjet er i overensstemmelse med en køretøjstype, der i henhold til et eller flere andre regulativer, som danner bilag til overenskomsten, er godkendt i det land, der har godkendt køretøjet i henhold til dette regulativ, er det ikke nødvendigt at gentage det symbol, der er beskrevet i punkt 4.4.1. I så tilfælde skal regulativet og godkendelsesnumrene samt de ekstra symboler for alle de regulativer, som godkendelsen er udstedt efter i det land, hvor godkendelsen er udstedt i henhold til dette regulativ, placeres i lodrette kolonner til højre for det symbol, der er beskrevet i afsnit 4.4.1.

4.6. Godkendelsesmærket skal være letlæseligt og uudsletteligt.

4.7. Godkendelsesmærket skal anbringes tæt ved eller på den identifikationsplade, fabrikanten har anbragt på køretøjet.

4.8. Bilag 2 til dette regulativ indeholder eksempler på sammensætningen af godkendelsesmærker.

5. ALMINDELIGE FORSKRIFTER

5.1. Tyverisikringsanordningen skal være udformet således:

5.1.1. at det er nødvendigt at deaktivere den for at kunne styre køretøjet eller for at køre det eller bevæge det fremad i en lige linje

5.1.2. i tilfælde af tyverisikringsanordninger af type 4, skal anordningen være konstrueret således, at det er nødvendigt at deaktivere den for at frigøre transmissionen. Hvis denne anordning aktiveres med betjeningsorganet for parkeringsanordningen, skal den virke i sammenhæng med den anordning, der deaktiverer køretøjets motor

5.1.3. nøglen må kun kunne trækkes ud, når bolten er fuldstændigt indrykket eller fuldstændigt udrykket. Enhver mellemstilling for nøglen, hvor der er risiko for, at bolten efterfølgende går i indgreb, selv om tyverisikringsanordningens nøgle er isat, skal udelukkes.

5.2. Forskrifterne i punkt 5.1 skal opfyldes ved en enkelt anvendelse af én nøgle.

5.3. Den tyverisikringsanordning, der er omhandlet i punkt 5.1 ovenfor, og de af køretøjets komponenter, som den virker på, skal være udformet således, at den ikke hurtigt og upåfaldende kan åbnes, sættes ud af funktion eller ødelægges, f.eks. ved hjælp af billigt, let skjuleligt værktøj, udstyr eller produkter, som offentligheden har let adgang til.

5.4. Tyverisikringsanordningen skal monteres på køretøjet som originaludstyr (dvs. udstyr, som monteres af bilfabrikanten før første detailsalg). Låsen skal være forsvarligt indbygget i tyverisikringsanordningen. (Hvis låsen kan tages ud ved hjælp af nøglen og efter fjernelse af dæksel eller anden fastholdelsesanordning, er dette ikke i modstrid med dette krav).

5.5. Nøglelåsesystemet skal omfatte mindst 1 000 forskellige nøglekombinationer eller et antal, der svarer til det antal køretøjer, der fremstilles hvert år, hvis dette antal er under 1 000. På køretøjer af ens type skal hyppigheden af hver anvendt kombination være i størrelsesordenen 1:1 000.

5.6. Koden til nøgle og lås må ikke være synlig.

5.7. Låsen skal være udformet, fremstillet og monteret således, at låsecylinderen i låst position kun kan drejes med et drejningsmoment på under 0,245 mdaN ved hjælp af den tilhørende nøgle, og

5.7.1. for låsecylindre med stifttilholdere: således at højst to tilholdere, der er identiske og virker i samme retning, er placeret ved siden af hinanden, og højst 60 % af tilholderne i samme lås er identiske

5.7.2. for låsecylindre med skivetilholdere: således at højst to tilholdere, der er identiske og virker i samme retning, er placeret ved siden af hinanden, og højst 50 % af tilholderne i samme lås er identiske.

5.8. Tyverisikringsanordninger skal udelukke enhver risiko for utilsigtet spærring, når køretøjet er i fart, navnlig alle former for spærring, som kan medføre sikkerhedsrisiko.

5.9. Tyverisikringsanordningen skal, hvis den er af type 1, type 2 eller type 3, i den aktiverede stilling være stærk nok til, uden af styremekanismen beskadiges, at kunne modstå et drejningsmoment på 20 mdaN omkring styreakslen i begge retninger under statiske forhold.

5.10. Tyverisikringsanordningen skal, hvis den ikke er af type 1, type 2 eller type 3, være udformet således, at styremekanismen kun kan fastlåses i en vinkel på mindst 20° mod venstre og/eller højre i forhold til retningen lige fremad.

6. SÆRLIGE FORSKRIFTER

6.1. Ud over de almindelige forskrifter omhandlet i punkt 5 skal tyverisikringsanordningen opfylde de særlige forskrifter nedenfor:

6.1.1. Hvis der er tale om tyverisikringsanordninger af type 1 eller type 2 må det kun være muligt at aktivere låsen ved at bevæge nøglen, når styret befinder sig i en stilling, hvor bolten kan indrykkes i den tilsvarende åbning.

6.1.2. Hvis der er tale om tyverisikringsanordninger af type 3, må det kun være muligt for køretøjets bruger at forspænde bolten ved en separat handling kombineret med eller som supplering af drejningen af nøglen. Det må ikke være muligt at fjerne nøglen, når først bolten er forspændt, undtagen i overensstemmelse med bestemmelserne i punkt 5.1.3 ovenfor.

6.2. Hvis der er tale om tyverisikringsanordninger af type 2 og type 3 må det ikke være muligt for bolten at gå i indgreb, så længe anordningen befinder sig i en stilling, der tillader aktivering af køretøjets motor.

6.3. Hvis der er tale om tyverisikringsanordninger af type 3, må det ikke, når anordningen er indstillet til at fungere, være muligt at forhindre den i at fungere.

6.4. Hvis der er tale om tyverisikringsanordninger af type 3, skal tyverisikringsanordningen hele tiden være i god funktionsstand og skal navnlig vedblive at opfylde forskrifterne i punkt 5.7, 5.8, 5.9 og 6.3 ovenfor, efter at den har været udsat for 2 500 låsecyklusser i hver retning af den prøvning, der er omhandlet i bilag 3 til dette regulativ.

7. ÆNDRING AF KØRETØJSTYPE ELLER AF KØRETØJETS TYVERISIKRINGSANORDNINGER

7.1. Enhver ændring af køretøjstypen eller køretøjets tyverisikringsanordning skal anmeldes til den myndighed, som har godkendt køretøjstypen. Denne myndighed kan da enten:

7.1.1. vurdere, at de foretagne ændringer ikke har en væsentlig negativ virkning, og at køretøjet under alle omstændigheder stadig opfylder kravene; eller

7.1.2. forlange endnu en prøvningsrapport fra den tekniske tjeneste, som udfører prøvningerne.

7.2. De kontraherende parter, som anvender dette regulativ, underrettes om, hvorvidt godkendelse er meddelt eller nægtet, med angivelse af ændringer, efter proceduren i punkt 4.3 ovenfor.

8. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

8.1. Ethvert køretøj, som bærer et godkendelsesmærke som foreskrevet i dette regulativ, skal være i overensstemmelse med den godkendte type køretøj for så vidt angår typen af tyverisikringsanordning, dennes montering på køretøjet og de komponenter, som tyverisikringsanordningen virker på.

8.2. For at kontrollere overensstemmelsen med de i punkt 8.1 foreskrevne krav, skal der undersøges et tilstrækkeligt antal stikprøver af serieproducerede køretøjer, som bærer det godkendelsesmærke, som kræves ifølge dette regulativ.

9. SANKTIONER VED MANGLENDE OVERENSSTEMMELSE AF PRODUKTIONEN

9.1. Den godkendelse, som er meddelt for en type køretøj i henhold til dette regulativ, kan inddrages, hvis kravene i punkt 8.1 ovenfor ikke er opfyldt.

9.2. Hvis en kontraherende part, som anvender dette regulativ, inddrager en godkendelse, som den tidligere har meddelt, skal den straks underrette de øvrige parter i aftalen om dette regulativ herom ved hjælp af en kopi af godkendelsesformularen, som i slutningen med store typer er forsynet med den underskrevne og daterede påskrift »GODKENDELSEN INDDRAGET«.

10. ENDELIGT OPHØR AF PRODUKTIONEN

Hvis indehaveren af godkendelsen fuldstændig ophører med at fremstille en køretøjstype, som er godkendt i henhold til dette regulativ, skal han underrette den myndighed, som har meddelt godkendelsen. Ved modtagelse af denne anmeldelse underretter myndigheden de øvrige kontraherende parter, der anvender dette regulativ, herom ved hjælp af en kopi af godkendelsesformularen, som i slutningen med store typer er forsynet med den underskrevne og daterede påskrift »PRODUKTION OPHØRT«.

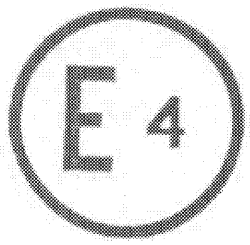
11. NAVN OG ADRESSE PÅ DE TEKNISKE TJENESTER, SOM ER ANSVARLIGE FOR UDFØRELSE AF GODKENDELSESPRØVNINGEN, OG PÅ DE ADMINISTRATIVE MYNDIGHEDER

De kontraherende parter, som anvender dette regulativ, meddeler De Forenede Nationers sekretariat navne og adresser på de tekniske tjenester, som udfører typegodkendelsesprøvninger, og på de administrative myndigheder, som meddeler typegodkendelser, og hvortil meddelelser udstedt i andre lande om typegodkendelse, nægtelse eller inddragelse af typegodkendelse skal sendes.

BILAG 1

MEDDELELSE OM GODKENDELSE AF (ELLER AFSLAG PÅ ELLER TILBAGETRÆKKELSE AF GODKENDELSE ELLER OM ENDELIGT OPHØR AF PRODUKTIONEN) AF EN TYPE MOTORKØRETØJ MED STYR MED HENSYN TIL DETS TYVERISIKRING I HENHOLD TIL REGULATIV Nr. 62

(Største format: A4 (210 × 297 mm))



Myndighedens navn

Godkendelse nr.: .....

1. Motorkøretøjets fabriks- eller handelsbetegnelse: .....
2. Køretøjstype: .....
3. Fabrikantens navn og adresse: .....
4. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: .....
5. Kort beskrivelse af tyverisikringsanordningen og dens montering samt af køretøjets styresystem: .....
6. Køretøj indleveret til godkendelse den: .....
7. Teknisk tjeneste, som forestår godkendelsesprøvningen: .....
8. Dato på rapport udstedt af den tekniske tjeneste: .....
9. Antal rapporter fra denne tjeneste: .....
10. Godkendelse meddelt/afslået [1]:
11. Placering af godkendelsesmærke på køretøjet: .....
12. Sted: .....
13. Dato: .....
14. Underskrift: .....
15. Følgende dokumenter, der er forsynet med ovennævnte typegodkendelsesnummer, er vedlagt som bilag:

    tegninger og diagrammer af tyverisikringsanordningen, dennes montering, samt af de af køretøjets komponenter, som den virker på; fotografier af tyverisikringsanordningen.

---

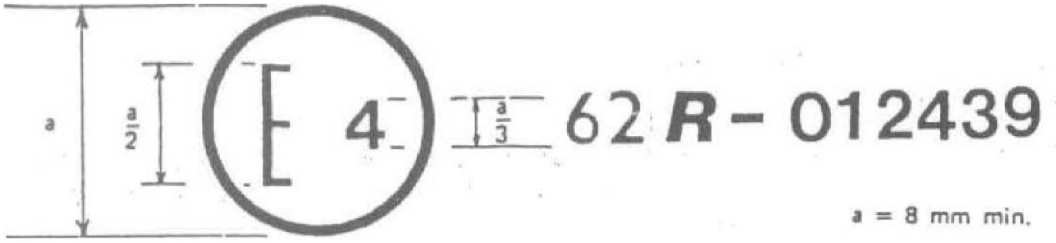
[1] Det ikke gældende overstreges.

BILAG 2

GODKENDELSESMÆRKERNES UDFORMNING

Model A

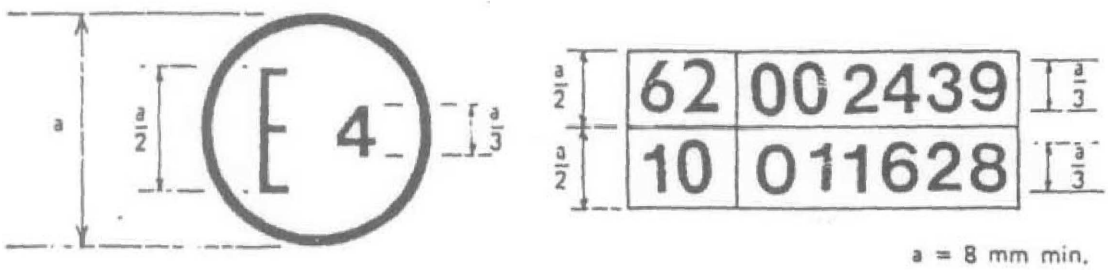
(se regulativets punkt 4.4)



Det ovennævnte godkendelsesmærke, der er påmonteret et køretøj, angiver, at den pågældende køretøjstype med hensyn til tyverisikring er godkendt i Nederlandene (E 4) i henhold til regulativ nr. 62 med godkendelsesnummer 002439. Godkendelsesnummeret angiver, at godkendelsen er udstedt i henhold til forskrifterne i regulativ nr. 39 i den oprindelige udgave.

Model B

(se regulativets punkt 4.5)



Godkendelsesmærket ovenfor viser, at den pågældende køretøjstype er godkendt i Nederlandene (E 4), i henhold til regulativ nr. 62 og 10 [1]. Godkendelsesnummeret angiver, at regulativ nr. 62 på de tidspunkter, hvor de respektive godkendelser er udstedt, ikke var blevet ændret, og at regulativ nr. 10 allerede omfattede en serie af ændringer, kaldet 01.

[1] Dette nummer er kun givet som eksempel.

BILAG 3

HOLDBARHEDSPRØVE FOR TYVERISIKRINGER AF TYPE 3

1. PRØVNINGSUDSTYR

1.1. Prøvningsudstyret består af:

1.1.1. en opstilling, egnet til montering af prøveeksemplaret af styreapparatet, komplet med tyverisikringsanordning, som angivet i punkt 2.3 i dette regulativ

1.1.2. et middel til at aktivere og deaktivere tyverisikringsanordningen, som skal omfatte brug af nøglen

1.1.3. et middel til at dreje ratsøjlen i forhold til tyverisikringsanordningen.

2. PRØVNINGSMETODE

2.1. Et eksemplar af styreapparatet, komplet med tyverisikringsanordning, fastgøres i den i punkt 1.1 ovenfor nævnte opstilling.

2.2. En afprøvningscyklus omfatter følgende operationer:

2.2.1. *Udgangsstilling*

Tyverisikringsanordningen deaktiveres, og styreakslen drejes til en stilling, som hindrer indrykning af tyverisikringsanordningen.

2.2.2. *Stillet til at aktiveres*

Tyverisikringsanordningen føres fra deaktiveret til aktiveret stilling ved hjælp af nøglen.

2.2.3. *Aktiveret*

Styreakslen drejes således, at den påføres et moment på 5,88 Nm ± 0,25 Nm i det øjeblik, hvor tyverisikringsanordningen bringes i indgreb.

2.2.4. *Deaktiveret*

Tyverisikringsanordningen deaktiveres med sædvanlige midler, idet det påførte moment nedsættes til nul for at lette anordningens frakobling.

2.2.5. *Returnering*

Styreakslen drejes til en position, som ikke tillader tyverisikringsanordningen at gå i indgreb.

2.2.6. *Modsatrettet drejning.*

De i punkt 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 og 2.2.5 anførte operationer gentages, men styreakslen drejes i modsat retning.

2.2.7. Intervallet mellem to efterfølgende deaktiveringer af anordningen skal være mindst 10 sekunder.

2.3. Denne afprøvningscyklus gentages det i punkt 6.4 i dette regulativ foreskrevne antal gange.