

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/358**af 4. marts 2020****om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 for så vidt angår pilotcertifikater til svævefly****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, særlig artikel 23, 27 og 31, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EU) 2018/1139 vedtager Kommissionen de nødvendige gennemførelsesbestemmelser om fastsættelse af kravene til pilotcertifikater til svævefly, når sådanne luftfartøjer opfylder betingelserne i nævnte forordnings artikel 2, stk. 1, litra b), nr. i) og ii).
- (2) I betragtning af at flyvebesætningscertifikater til svævefly har en specifik karakter bør der fastsættes særlige certificeringskrav i særskilte forordninger. Sådanne krav bør være baseret på de generelle regler for flyvebesætningscertifikater, der er fastsat i Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 ⁽²⁾. Disse bør imidlertid omstruktureres og forenkles for at sikre, at de er forholdsmæssige og baseret på en risikobaseret tilgang, samtidig med at det sikres, at svæveflypiloter har og vedligeholder de kompetencer, der er nødvendige for, at de kan udføre deres aktiviteter og varetage deres ansvar. Desuden bør reglerne for operationer med svævefly ajourføres tilsvarende for at tage i betragtning, at licensreglerne er flyttet fra forordning (EU) nr. 1178/2011 til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 ⁽³⁾.
- (3) I henhold til artikel 12, stk. 2a, nr. 3), i forordning (EU) nr. 1178/2011 må medlemsstaterne indtil den 8. april 2020 fortsat anvende de nationale licensregler, der åbner mulighed for adgang til grundlæggende pilotbeføjelser. I den forbindelse har nogle medlemsstater meddelt Kommissionen og Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA), at fortsat anvendelse af de nationale licensregler, i henhold til hvilke flyveelever kan få tilladelse til at udøve begrænsede beføjelser uden tilsyn og opnå grundlæggende beføjelser et trin ad gangen, medvirker til at fremme sports- og fritidsflyvning, fordi det giver lettere og mere økonomisk overkommelig adgang til at flyve. En sådan fremme af lettere adgang til almenflyvning er i tråd med målene i EASA's køreplan for almenflyvning, som har til formål at skabe et mere forholdsmæssigt afpasset, fleksibelt og proaktivt reguleringssystem ⁽⁴⁾. Medlemsstaterne bør derfor fortsat have mulighed for at anvende disse nationale licensregler i overensstemmelse med de principper, der blev indført ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/430 ⁽⁵⁾ med henblik på udstedelse af pilotcertifikater til svævefly (SPL). Medlemsstaterne bør dog underrette Kommissionen og EASA, når de gør brug af sådanne tilladelser. Medlemsstaterne bør også overvåge anvendelsen af sådanne tilladelser med henblik på at opretholde et acceptabelt flyvesikkerhedsniveau.

⁽¹⁾ EUT L 112 af 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 af 25.11.2011, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 af 14. december 2018 om gennemførelsesbestemmelser for operation af svævefly i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 (EUT L 326 af 20.12.2018, s. 64).

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>.

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/430 af 18. marts 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 for så vidt angår begrænsede beføjelser uden tilsyn før udstedelse af pilotcertifikater til lette luftfartøjer (EUT L 75 af 19.3.2019, 66).

- (4) For at sikre en let overgang bør alle beviser, tilladelser og godkendelser udstedt til svæveflypiloter i henhold til forordning (EU) nr. 1178/2011 før nærværende forordnings anvendelsesdato fortsat være gyldige. Nationale pilotcertifikater til svævefly udstedt før nærværende forordnings anvendelsesdato bør konverteres til certifikater udstedt i henhold til nærværende forordning, jf. de konverteringsrapporter, der udarbejdes af medlemsstaternes kompetente myndigheder i samråd med EASA.
- (5) Træning af svæveflypiloter, der er påbegyndt i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 før nærværende forordnings anvendelsesdato bør godskrives fuldt ud, fordi denne træning opfylder de samme eller endda mere vidtrækkende træningskrav end de, der indføres ved nærværende forordning. Træning, der er påbegyndt i henhold til bilag 1 til Chicagokonventionen før nærværende forordnings anvendelsesdato, bør godskrives på grundlag af godskrivningsrapporter udarbejdet af medlemsstaten.
- (6) Eksisterende uddannelsesorganisationer bør gives passende tid til om nødvendigt at tilpasse deres træningsprogrammer for så vidt angår de forenkledte træningskrav.
- (7) Foranstaltningerne i denne forordning er baseret på udtalelse nr. 01/2019 ⁽⁶⁾ afgivet af EASA, jf. artikel 75, stk. 2, litra b) og c), og artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139.
- (8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 foretages følgende ændringer:

1) Titlen affattes således:

»Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 af 14. december 2018 om gennemførelsesbestemmelser for operation af svævefly og flyvebesætningscertifikater til svævefly i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139«

2) I artikel 1 affattes stk. 1 således:

»1. Denne forordning fastsætter gennemførelsesbestemmelser for flyveoperationer med svævefly samt for udstedelse og opretholdelse af pilotcertifikater og tilhørende rettigheder, beføjelser og beviser til svævefly, hvor sådanne luftfartøjer opfylder betingelserne i artikel 2, stk. 1, litra b), nr. i) og ii), i forordning (EU) 2018/1139.«

3) I artikel 2 foretages følgende ændringer:

a) Første punktum affattes således:

»Ved anvendelsen af denne forordning finder nedennævnte definitioner og, medmindre begreber er defineret anderledes i denne artikel, definitionerne i artikel 2 i forordning (EU) nr. 1178/2011 anvendelse:«.

b) Nr. 10) affattes således:

»10) »dry lease-aftale«: en aftale mellem virksomheder, i henhold til hvilken svæveflyet opereres under indlejerens ansvar«.

c) Følgende nr. 11) til 13) indsættes:

»11) »nationalt certifikat«: et pilotcertifikat, der er udstedt af en medlemsstat i henhold til national lovgivning før anvendelsesdatoen for bilag III (del-SFCL) til denne forordning eller for bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011

⁽⁶⁾ Udtalelse nr. 01/2019 (A) & (B) af 19.2.2019 (Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements) er tilgængelig på følgende websted: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

- 12) »del-SFCL-certifikat«: et flyvebesætningscertifikat, der opfylder kravene i bilag III (del-SFCL) til denne forordning
- 13) »konverteringsrapport«: en rapport, der danner grundlag for, at et certifikat kan konverteres til et del-SFCL-certifikat.«

4) Følgende artikel 3a til 3d indsættes efter artikel 3:

»Artikel 3a

Pilotcertifikater og helbredsificering

1. Med forbehold af Kommissionens delegerede forordning (EU) (*) skal piloter, der opererer de luftfartøjer, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, i denne forordning, opfylde de tekniske krav og administrative procedurer, der er fastsat i bilag III (del-SFCL) til nærværende forordning og i bilag IV (del-MED) til forordning (EU) nr. 1178/2011.
2. Uanset de beføjelser, der er tildelt indehavere af certifikater som omhandlet i bilag III (del-SFCL) til denne forordning, må indehavere af sådanne certifikater udføre flyvninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra a)-d), selv om de ikke overholder kravene i SFCL.115, litra a), nr. 3), i bilag III (del-SFCL) til denne forordning.
3. En medlemsstat kan give flyveelever, der følger et træningskursus med henblik på pilotcertifikat til svævefly (SPL), tilladelse til at udøve begrænsede beføjelser uden tilsyn, før de opfylder alle de krav, der er nødvendige for at få udstedt et SPL i overensstemmelse med bilag III (del-SFCL) til denne forordning, hvis følgende betingelser er opfyldt:
 - a) omfanget af de tildelte beføjelser er baseret på en sikkerhedsrisikovurdering udført af medlemsstaten under hensyntagen til, hvor megen træning der er nødvendig for, at piloten opnår det ønskede kvalifikationsniveau
 - b) beføjelserne er begrænset til:
 - i) det nationale område eller en del heraf tilhørende den medlemsstat, der udsteder tilladelsen, og
 - ii) svævefly, som er registreret i den medlemsstat, der udsteder tilladelsen
 - c) indehaveren af en tilladelse, som ansøger om at få udstedt et SPL, får godskrevet træning, der er gennemført på grundlag af en indstilling fra en godkendt uddannelsesorganisation (ATO) eller en anmeldt uddannelsesorganisation (DTO)
 - d) medlemsstaten forelægger hvert tredje år Kommissionen og Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) rapporter og sikkerhedsrisikovurderinger
 - e) medlemsstaten overvåger, hvordan tilladelserne i henhold til dette stykke anvendes, for at sikre et acceptabelt flyvesikkerhedsniveau og træffe egnede forholdsregler, hvis en øget risiko eller eventuelle sikkerhedsmæssige betænkeligheder påvises.

Artikel 3b

Gældende pilotcertifikater og nationale helbredsbeviser

1. Del-FCL-certifikater til svævefly og tilhørende beføjelser, rettigheder og beviser udstedt af en medlemsstat før denne forordnings anvendelsesdato anses for at være udstedt i henhold til denne forordning. Medlemsstaterne ombytter disse certifikater med certifikater, som opfylder det i bilag VI (del-ARA) til forordning (EU) nr. 1178/2011 fastsatte format, når de genudsteder certifikater af administrative grunde eller på certifikatindehavers anmodning.
2. Når en medlemsstat genudsteder certifikater og tilhørende beføjelser, rettigheder og beviser i henhold til stk. 1, skal medlemsstaten, såfremt det er relevant:
 - a) overføre alle beføjelser, der indtil da er påtegnet del-FCL-certifikatet, til det nye certifikatformat
 - b) konvertere rettigheder til kunstflyvning, der er udstedt i overensstemmelse med FCL.800 i bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, til udvidede beføjelser til kunstflyvning i overensstemmelse med SFCL.200, litra c), i bilag III (del-SFCL) til denne forordning
 - c) påtegne udløbsdatoen for et flyveinstruktørbevis, der er knyttet til et del-FCL-certifikat, i pilotens logbog eller udstede et tilsvarende dokument. Efter denne udløbsdato må piloter kun udøve instruktørbeføjelser, hvis de overholder SFCL.360 i bilag III (del-SFCL) i denne forordning.

3. Indehavere af nationale certifikater til svævefly udstedt af en medlemsstat før anvendelsesdatoen for bilag III (del-SFCL) til denne forordning skal gives tilladelse til fortsat at udøve beføjelser, der er knyttet til deres certifikat, indtil den 8. april 2021. Senest denne dato konverterer medlemsstaterne disse certifikater til del-SFCL-certifikater og tilhørende rettigheder, beføjelser og beviser i overensstemmelse med de elementer, der er fastsat i en konverteringsrapport, som opfylder kravene i artikel 4, stk. 4 og 5, i forordning (EU) nr. 1178/2011.

4. Nationale pilothelbredsbeviser, der er knyttet til et certifikat som omhandlet i stk. 2 i denne artikel og udstedt af en medlemsstat før anvendelsesdatoen for bilag III (del-SFCL) til denne forordning, forbliver gyldige indtil datoen for deres næste forlængelse eller indtil den 8. april 2021, alt efter hvilket tidspunkt der indtræffer først. Forlængelsen af sådanne helbredsbeviser skal opfylde kravene i bilag IV (del-MED) til forordning (EU) nr. 1178/2011.

Artikel 3c

Godskrivning for træning, der er påbegyndt før datoen for denne forordnings anvendelse

1. Med henblik på udstedelsen af del-SFCL-certifikater og tilhørende beføjelser, rettigheder og beviser i overensstemmelse med bilag III (del-SFCL) til denne forordning anses træning, der er påbegyndt før datoen for denne forordnings anvendelse, i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 for at opfylde kravene i nærværende forordning.

2. Træning, der er påbegyndt før datoen for anvendelse af denne forordning eller af bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 i henhold til bilag 1 til Chicagokonventionen, godskrives med henblik på udstedelsen af del-SFCL-certifikater på grundlag af en godskrivningsrapport udarbejdet af medlemsstaten i samråd med EASA.

3. Den i stk. 2 omhandlede godskrivningsrapport skal beskrive træningens omfang, angive, hvilke krav i del-SFCL-certifikatet der godskrives, og, hvor det er relevant, hvilke krav ansøgerne skal opfylde for at få udstedt et del-SFCL-certifikat. Den skal indeholde kopier af alle de dokumenter, der er nødvendige som dokumentation for omfanget af træningen, samt af de nationale regler og procedurer, som træningen blev påbegyndt på grundlag af.

Artikel 3d

Uddannelsesorganisationer

1. Uddannelsesorganisationer med henblik på opnåelse af pilotcertifikater som omhandlet i artikel 1, stk. 1, skal opfylde kravene i artikel 10a i forordning (EU) nr. 1178/2011.

2. Uddannelsesorganisationer som omhandlet i stk. 1, som har en godkendelse udstedt i overensstemmelse med bilag VII (del-ORA) til forordning (EU) nr. 1178/2011, eller som har indgivet en erklæring i overensstemmelse med bilag VIII (del-DTO) til forordning (EU) nr. 1178/2011 før anvendelsesdatoen for nærværende forordning, tilpasser deres træningsprogrammer, hvis det er relevant, senest den 8. april 2021.«

(*) Kommissionens delegerede forordning (EU) af 4. marts 2020 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

- 5) Bilag I (del-DEF) ændres som anført i bilag I til nærværende forordning.
- 6) Bilag II (del-SAO) ændres som anført i bilag II til nærværende forordning.
- 7) Teksten i bilag III til nærværende forordning tilføjes som bilag III (del-SFCL).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 8. april 2020.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. marts 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I bilag I »DEFINITIONER« (DEL-DEF) til forordning (EU) 2018/1976 foretages følgende ændringer:

1) Første punktum affattes således:

»Ved anvendelsen af denne forordning finder nedennævnte definitioner og, medmindre udtryk er defineret anderledes i dette bilag, definitionerne i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 og i FCL.010 i bilag I (del-FCL) til samme forordning anvendelse:«.

2) Nr. 13 affattes således:

»13. »nat«: timerne mellem slutningen af tusmørke om aftenen (civil definition) og begyndelsen af tusmørke om morgenen (civil definition). Tusmørke (civil definition) slutter om aftenen, når solskivens centrum befinder sig seks grader under horisonten og begynder om morgenen, når solskivens centrum befinder sig seks grader under horisonten«

3) Følgende nr. 14 til 19 tilføjes:

»14. »praktisk prøve«: demonstration af færdigheder med henblik på udstedelse af et certifikat eller en rettighed eller udvidelse af en beføjelse, herunder mundtlige prøver som påkrævet

15. »kompetencebedømmelse«: demonstration af færdigheder, viden og holdninger med henblik på den første udstedelse, forlængelse eller fornyelse af et instruktør- eller eksaminatorbevis«

16. »flyvetid«:

a) for selvstartende svævefly og motorsvævefly til rejsebrug (TMG) den samlede tid fra det øjeblik, et luftfartøj ved egen kraft sætter sig i bevægelse for at starte, til det øjeblik, det er i ro efter afsluttet flyvning

b) for svævefly den samlede tid fra det øjeblik, svæveflyet starter træk på jorden for at starte, til det øjeblik, det er i ro efter afsluttet flyvning

17. »duelighedsprøve«: demonstration af færdigheder med henblik på opfyldelse af kravene om nylig erfaring som fastsat i denne forordning, herunder mundtlige prøver som påkrævet

18. »soloflyvetid«: en flyvning, hvor en flyveelev er alene i et luftfartøj

19. »rundflyvning«: en flyvning uden for synsvidde eller en af den kompetente myndighed fastsat afstand fra afgangsflyvepladsen under anvendelse af standardnavigationsprocedurer.«

—

BILAG II

I bilag II (del-SAO) til forordning (EU) 2018/1976 foretages følgende ændringer:

- 1) SAO.GEN.125 »Udpegelse af luftfartøjschefen« affattes således:

»SAO.GEN.125 Udpegelse af luftfartøjschefen

Operatøren udpeger en luftfartøjschef, der er kvalificeret som luftfartøjschef i overensstemmelse med bilag III til denne forordning.«

BILAG III

I forordning (EU) 2018/1976 tilføjes følgende bilag III efter bilag II:

»BILAG III

KRAV VEDRØRENDE FLYVEBESÆTNINGSCERTIFIKATER TIL SVÆVEFLY

[DEL-SFCL]

SUBPART GEN

GENERELLE KRAV**SFCL.001 Anvendelsesområde**

Dette bilag indeholder kravene for udstedelse af pilotcertifikater til svævefly (»SPL«) og tilhørende beføjelser, rettigheder og beviser samt betingelserne for deres gyldighed og anvendelse.

SFCL.005 Kompetent myndighed

I dette bilag forstås ved kompetent myndighed en myndighed, der er udpeget af medlemsstaten, og til hvem en person indgiver sin ansøgning om udstedelse af et SPL eller tilhørende beføjelser, rettigheder eller beviser.

SFCL.015 Ansøgning om udstedelse, forlængelse og fornyelse af et SPL og tilhørende beføjelser, rettigheder og beviser

- a) Følgende indgives til den kompetente myndighed i den form og på den måde, som er fastlagt af den kompetente myndighed:
- 1) ansøgninger om:
 - i) udstedelse af et SPL og tilhørende rettigheder
 - ii) udvidelse af de beføjelser, der er knyttet til et SPL, dog ikke de i SFCL.115, litra a), nr. 2) og 3), SFCL.155, SFCL.200 og SFCL.215 omhandlede beføjelser
 - iii) udstedelse af et flyveinstruktørbevis til svævefly (FI(S))
 - iv) udstedelse, forlængelse og fornyelse af et flyveeksaminatorbevis til svævefly (FE(S))
 - v) enhver ændring af et SPL og tilhørende beføjelser, rettigheder og beviser, dog ikke de i nr. ii) omhandlede beføjelser
 - 2) hvis den kompetente myndighed kræver det, en kopi af de relevante logbogsregistreringer som omhandlet i SFCL.115, litra d), SFCL.155, litra b), SFCL.200, litra f) og SFCL.215, litra d).
- b) En ansøgning som omhandlet i litra a) skal ledsages af dokumentation for, at ansøgeren opfylder de relevante krav i dette bilag og i bilag IV (del-MED) til forordning (EU) nr. 1178/2011.
- c) Enhver begrænsning eller udvidelse af de beføjelser, som et certifikat, en rettighed eller et bevis giver, skal påtegnes certifikatet eller beviset af den kompetente myndighed, dog ikke de i litra a), nr. 1), nr. ii), omhandlede beføjelser.
- d) En person må ikke på noget tidspunkt være i besiddelse af mere end ét SPL, som er udstedt i overensstemmelse med dette bilag.
- e) Certifikatindehaveren indgiver de i litra a) anførte ansøgninger til den kompetente myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvor certifikatindehaverens certifikater er udstedt, i overensstemmelse med dette bilag (del-SFCL), bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 eller bilag III (del-BFCL) til forordning (EU) 2018/395, alt efter hvad der er relevant.
- f) Indehaveren af et SPL kan ansøge om en ændring af kompetent myndighed til en kompetent myndighed, der er udpeget af en anden medlemsstat, men i så fald bliver den nye kompetente myndighed den samme som alle de certifikater, der indehaves.

- g) Ansøgninger om udstedelse af et SPL og tilhørende rettigheder, beføjelser og beviser indgives senest seks måneder efter vellykket gennemførelse af den praktiske prøve eller kompetencebedømmelse.

SFCL.030 Praktisk prøve

For at tage en praktisk prøve skal ansøgeren indstilles til prøven af den ATO eller den DTO, der er ansvarlig for træningen, når træningen er fuldført. ATO'en eller DTO'en fremlægger dokumentation for træningen for eksaminator.

SFCL.035 Godskrivning af flyvetid

En ansøger til et SPL eller tilhørende beføjelser, rettigheder eller beviser får godskrevet al soloflyvetid, instruktionstid med dobbeltstyring og flyvetid som luftfartøjschef på et svævefly i forhold til den samlede flyvetid, der kræves for certifikatet, beføjelsen, rettigheden eller beviset.

SFCL.045 Forpligtelse til at medbringe og fremlægge dokumenter

- a) Under udøvelsen af SPL-beføjelser medbringer SPL-indehavere følgende:
- 1) et gyldigt SPL
 - 2) et gyldigt helbredsbevis
 - 3) et personligt identifikationsdokument med foto
 - 4) tilstrækkelig logbogsdokumentation til at kunne dokumentere opfyldelse af kravene i dette bilag.
- b) Flyveelever medbringer følgende på alle solorundflyvninger:
- 1) de i litra a), nr. 2) og 3), anførte dokumenter
 - 2) dokumentation for den autorisation, der kræves i henhold til SFCL.125, litra a).
- c) SPL-indehavere og flyveelever skal straks fremlægge de i litra a) omhandlede dokumenter på anmodning fra en autoriseret repræsentant for den kompetente myndighed.
- d) Uanset litra a) og b) kan de deri anførte dokumenter opbevares på flyvepladsen eller driftsstedet, når det drejer sig om flyvninger, som forbliver:
- 1) inden for synsvidde fra flyvepladsen eller driftsstedet eller
 - 2) inden for en afstand af flyvepladsen eller driftsstedet, der er fastsat af den kompetente myndighed.

SFCL.050 Registrering af flyvetid

SPL-indehavere og flyveelever skal føre pålidelige fortegnelser over oplysninger om alle foretagne flyvninger i den form og på den måde, som den kompetente myndighed foreskriver.

SFCL.065 Indskrænkning af beføjelser for SPL-indehavere på over 70 år i forbindelse med erhvervsmæssig passagerbefordring med svævefly

SPL-indehavere, som er fyldt 70 år, må ikke flyve som piloter af et svævefly i forbindelse med erhvervsmæssig passagerbefordring med svævefly.

SFCL.070 Begrænsning, suspension og tilbagekaldelse af certifikater, beføjelser, rettigheder og beviser

- a) Et SPL og tilhørende beføjelser, rettigheder og beviser, der er udstedt i overensstemmelse med dette bilag, kan begrænses, suspenderes eller tilbagekaldes af den kompetente myndighed i overensstemmelse med betingelserne og procedurerne i bilag VI (del-ARA) til forordning (EU) nr. 1178/2011, hvis en SPL-indehaver ikke opfylder de væsentlige krav i bilag IV til forordning (EU) 2018/1139, eller kravene i dette bilag samt kravene i bilag II (del-SAO) til denne forordning og bilag IV (del-MED) til forordning (EU) nr. 1178/2011.

- b) SPL-indehavere skal straks returnere certifikatet eller beviset til den kompetente myndighed, hvis dennes certifikat, beføjelse, rettighed eller bevis er blevet begrænset, suspenderet eller tilbagekaldt.

SUBPART SPL

PILOTCERTIFIKAT TIL SVÆVEFLY (SPL)

SFCL.115 SPL — Beføjelser og betingelser

- a) På betingelse af at SFCL.150 er overholdt, har SPL-indehavere beføjelse til at fungere som luftfartøjschef på svævefly:
- 1) vederlagsfrit i forbindelse med ikkeerhvervsmæssig transport
 - 2) kun inklusiv befordring af passagerer, hvis de:
 - i) opfylder SFCL.160, litra e), og
 - ii) enten:
 - A) efter udstedelsen af SPL'et har fuldført mindst ti timers flyvetid eller 30 starter og landinger som luftfartøjschef på svævefly og, i tillæg hertil, en træningsflyvning, under hvilken SPL-indehaveren over for en FI(S) har demonstreret den krævede personbefordringskompetence, eller
 - B) er indehavere af et FI(S)-bevis i overensstemmelse med subpart FI
 - 3) kun i forbindelse med anden transport, end den i nr. 1) omhandlede, hvis de:
 - i) er fyldt 18 år
 - ii) efter udstedelse af certifikatet har fuldført 75 timers flyvetid eller 200 starter og landinger som luftfartøjschef på svævefly.
- b) Uanset litra a) kan SPL-indehavere, der har beføjelse til at fungere som instruktør eller eksaminator modtage betaling for:
- 1) udførelse af flyveinstruktion med henblik på et SPL
 - 2) udførelse af praktiske prøver og duelighedsprøver med henblik på et SPL
 - 3) træning, testning og prøver med henblik på SPL-beføjelser, -rettigheder og -beviser.
- c) SPL-indehavere må kun udøve SPL-beføjelser, hvis de opfylder de gældende krav om nylig erfaring, og kun hvis de er i besiddelse af et gyldigt helbredsbevis, som er relevant for de beføjelser, der udøves.
- d) Gennemførelsen af træningsflyvningen i litra a), nr. 2), nr. ii), litra A), registreres i pilotens logbog og underskrives af den instruktør, der er ansvarlig for træningsflyvningen.

SFCL.120 SPL — Aldersgrænse

Ansøgere til et SPL skal være mindst 16 år gamle.

SFCL.125 SPL — Flyveelever

- a) Flyveelever må ikke flyve alene, medmindre de er autoriseret hertil og overvåges af en FI(S).
- b) Flyveelever skal være mindst 14 år gamle for at få tilladelse til at flyve alene.

SFCL.130 SPL — Krav til træningskursus og erfaring

- a) Ansøgere til et SPL skal fuldføre et træningskursus hos en ATO eller en DTO. Kurset skal være skræddersyet til de beføjelser, der ansøges om, og omfatte:
- 1) teoretisk viden, jf. SFCL.135

- 2) mindst 15 timers flyveinstruktion i svævefly, herunder som minimum:
- i) ti timers flyveinstruktion med dobbeltstyring, som skal omfatte flyveinstruktion med dobbeltstyring som omhandlet i nr. iv), litra A), eller nr. v), litra A)
 - ii) to timers soloflyvetid under tilsyn
 - iii) 45 starter og landinger
 - iv) mindst syv timers flyveinstruktion i svævefly, dog ikke i TMG, hvis der ansøges om SPL-beføjelser, dog ikke TMG-beføjelser, herunder som minimum:
 - A) tre timers flyveinstruktion med dobbeltstyring og
 - B) enten:
 - a) en solorundflyvning på mindst 50 km (27 NM) eller
 - b) en rundflyvning med dobbeltstyring på mindst 100 km (55 NM), som uanset nr. 2), nr. iv), kan gennemføres i TMG
 - v) seks timers flyveinstruktion i TMG, hvis der ansøges om TMG-beføjelser, herunder som minimum:
 - A) fire timers flyveinstruktion med dobbeltstyring og
 - B) en solorundflyvning i TMG på mindst 150 km (80 NM), hvor der foretages ét fuldt stop på en anden flyveplads end afgangsflyvepladsen.
- b) Ansøgere, som har et pilotcertifikat til en anden luftfartøjskategori, bortset fra balloncertifikater, godskrives 10 % af den samlede flyvetid som luftfartøjschef på sådanne luftfartøjer, dog højst syv timer. Det, der kan godskrives, omfatter under ingen omstændigheder:
- 1) kravene i litra a), nr. 2), nr. ii), litra a), nr. 2, nr. iv), litra B), eller litra a), nr. 2, nr. v), litra B), og
 - 2) må for så vidt angår litra a), nr. 2), nr. iii), ikke overstige ti starter og landinger.

SFCL.135 SPL — Teoriprøve

a) Teoretisk viden

Ansøgere til et SPL skal demonstrere teoretisk viden på et niveau, der svarer til de beføjelser, der ansøges om, i prøver om følgende:

- 1) generelle emner:
 - i) luftfartsret
 - ii) menneskelig ydeevne
 - iii) meteorologi
 - iv) kommunikation
- 2) specifikke emner om svævefly
 - i) flyveprincipper
 - ii) operationelle procedurer
 - iii) flyvepræstation og -planlægning
 - iv) generel viden om svævefly
 - v) navigation.

b) Ansøgerens ansvar

- 1) Ansøgeren skal tage alle teoriprøver til et SPL under den samme medlemsstats kompetente myndigheds ansvar.
- 2) Ansøgeren skal først tage teoriprøven, når denne indstilles til det af den ATO eller DTO, som er ansvarlig for ansøgerens træning, og når ansøgeren har bestået de relevante teorielementer på træningskurset på et tilfredsstillende niveau.
- 3) En ATO's eller DTO's indstilling er gyldig i 12 måneder. Hvis ansøgeren ikke har taget mindst én teoriprøve inden for denne periode, vurderer ATO'en eller DTO'en behovet for yderligere træning på grundlag af ansøgerens behov.

c) Beståelseskrav

- 1) En teoriprøve vil være bestået, hvis ansøgeren opnår mindst 75 % af de point, der kan tildeles den pågældende besvarelse. Der gives ikke strafpoint.
- 2) Medmindre andet er fastsat i dette bilag, anses en ansøger for at have bestået den krævede teoriprøve til SPL, hvis ansøgeren har bestået alle de krævede teoriprøver inden for 18 måneder fra udgangen af den kalendermåned, hvor ansøgeren for første gang brugte et prøvoforsøg.
- 3) Hvis det ikke lykkes en ansøger at bestå en eksamensopgave efter fire forsøg, eller hvis en ansøger ikke består alle eksamensopgaverne inden for den periode, der er nævnt i nr. 2), skal ansøgeren tage alle teoriprøverne igen.
- 4) Før ansøgeren tager teoriprøven en gang til, skal ansøgeren have ekstra kurser hos en ATO eller en DTO. Omfanget af de påkrævede kurser fastlægges af ATO'en eller DTO'en på grundlag af ansøgerens behov.

d) Gyldighedsperiode

Når ansøgeren har bestået teoriprøverne, vil de være gyldige i 24 måneder, fra den dag ansøgeren har bestået den samlede teoriprøve i overensstemmelse med litra c), nr. 2).

SFCL.140 SPL — Godskrivning af teoretisk viden

Ansøgere til et SPL godskrives fuldt ud i forhold til kravene til teoretisk viden for så vidt angår de generelle emner omhandlet i SFCL.135, litra a), nr. 1), hvis de:

- a) indehaver et certifikat i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 eller bilag III (del-BFCL) til forordning (EU) 2018/395 eller
- b) har bestået teoriprøverne til et certifikat som omhandlet i litra a) inden for den gyldighedsperiode, der er fastsat i SFCL.135, litra d).

SFCL.145 SPL — Praktisk prøve

- a) Ansøgere til et SPL skal ved en praktisk prøve demonstrere evnen til som luftfartøjschef på et svævefly at gennemføre de relevante procedurer og manøvrer ud fra et kompetenceniveau, der svarer til de beføjelser, der ansøges om.
- b) Ansøgere skal fuldføre den praktiske prøve i et svævefly, dog ikke TMG, eller i TMG, afhængig af de beføjelser, der ansøges om, forudsat at den i SFCL.130 omhandlede træning omfattede de elementer, der er nødvendige for det pågældende luftfartøj. Ansøgere, der har fuldført træning, herunder de elementer, der er nødvendige for såvel svævefly som TMG, kan fuldføre to praktiske prøver, dvs. en i svævefly, dog ikke i TMG, og en i TMG med henblik på at opnå beføjelse til begge luftfartøjer.
- c) For at kunne tage en praktisk prøve med henblik på udstedelse af et SPL skal ansøgere først bestå de krævede teoriprøver.

d) Beståkrav

- 1) Den praktiske prøve opdeles i forskellige afsnit, som repræsenterer alle de forskellige faser i en flyvning i et svævefly.
 - 2) Hvis ansøgeren underkendes i et hvilket som helst emne i et afsnit, underkendes hele afsnittet. Hvis ansøgeren kun underkendes i ét afsnit, tages alene dette afsnit om. Hvis ansøgeren underkendes i mere end ét afsnit, tages hele prøven om.
 - 3) Hvis ansøgeren skal tage prøven om i overensstemmelse med nr. 2), underkendes hele prøven, såfremt ansøgeren underkendes i et hvilket som helst afsnit, herunder de afsnit, som er bestået ved tidligere forsøg.
- e) Hvis ansøgeren underkendes i samtlige afsnit af prøven i første og andet forsøg, skal ansøgeren gennemføre yderligere praktisk træning.

SFCL.150 SPL — Beføjelser knyttet til svævefly og TMG

- a) Hvis den praktiske prøve som omhandlet i SFCL.145 er fuldført i svævefly, dog ikke TMG, begrænses SPL-beføjelserne til svævefly, dog ikke TMG.
- b) I de i litra a) omhandlede tilfælde udvides SPL-beføjelserne til TMG, hvis der ansøges herom, og hvis piloten:
- 1) hos en ATO eller DTO har fuldført de i SFCL.130, litra a), nr. 2), nr. v), omhandlede træningselementer
 - 2) har bestået en praktisk prøve med henblik på at demonstrere et tilstrækkeligt niveau af praktiske færdigheder i TMG. Under den praktiske prøve skal ansøgeren også over for eksaminatoren have demonstreret tilstrækkelig teoretisk viden om TMG i følgende emner:
 - i) flyveprincipper
 - ii) operationelle procedurer
 - iii) flyvepræstation og -planlægning
 - iv) generel viden om luftfartøjer og
 - v) navigation.
- c) Indehavere af et certifikat udstedt i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 får dette godskrevet fuldt ud i forhold til kravene i litra b), forudsat at de:
- 1) har en klasserettighed til TMG eller
 - 2) har TMG-beføjelser og opfylder kravene om nylig erfaring i FCL.140.A i bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011.
- d) Hvis den praktiske prøve som omhandlet i SFCL.145 er fuldført i et TMG, begrænses SPL-beføjelserne til TMG.
- e) I de i litra d) omhandlede tilfælde udvides SPL-beføjelserne til SPL, hvis der ansøges herom, og hvis piloten:
- 1) hos en ATO eller DTO har fuldført de i SFCL.130, litra a), nr. 2), nr. iv), omhandlede træningselementer og mindst 15 starter og landinger i et svævefly, dog ikke i TMG, og
 - 2) har bestået en praktisk prøve med henblik på at demonstrere et tilstrækkeligt niveau af praktiske færdigheder i svævefly, dog ikke i TMG. Under den praktiske prøve skal piloten også over for eksaminatoren have demonstreret tilstrækkelig teoretisk viden om svævefly, dog ikke TMG, i følgende emner:
 - i) flyveprincipper
 - ii) operationelle procedurer
 - iii) flyvepræstation og -planlægning

- iv) generel viden om luftfartøjer og
- v) navigation.
- f) Gennemførelsen af træningen i litra b), nr. 1), og litra e), nr. 1), registreres i pilotens logbog og underskrives af skolelederen for den ATO eller DTO, der er ansvarlig for træningen.

SFCL.155 PL — Startmetoder

- a) SPL-indehavere må kun udøve deres beføjelser under anvendelse af de startmetoder, som de har fuldført særlig træning i enten i forbindelse med det i SFCL.130 SFCL.150, litra e), nr. 1), omhandlede kursus eller i forbindelse med supplerende træning givet af en instruktør efter udstedelsen af det pågældende SPL. En sådan særlig træning skal bestå af følgende:
 - 1) mindst ti starter med flyveinstruktion med dobbeltstyring og fem solostarter under tilsyn i forbindelse med spilstart og bilstart
 - 2) mindst fem starter med flyveinstruktion med dobbeltstyring og fem solostarter under tilsyn i forbindelse med flyslæb eller selvstart. I forbindelse med selvstart kan flyveinstruktion med dobbeltstyring ske i TMG
 - 3) mindst tre starter med flyveinstruktion med dobbeltstyring eller solo under tilsyn i forbindelse med elastikstart og
 - 4) træning som krævet af den kompetente myndighed i forbindelse med andre startmetoder.
- b) Gennemførelsen af træningen i litra a) registreres i pilotens logbog og underskrives af skolelederen for den ATO, DTO eller instruktør, der er ansvarlig for træningen.
- c) For at bevare deres beføjelser for hver enkelt startmetode og i overensstemmelse med kravene i litra a) og b) skal SPL-indehavere have fuldført mindst fem starter i løbet af de foregående to år, bortset fra elastikstart, hvor de kun skal have fuldført to starter. I forbindelse med selvstart kan starter foretages som selvstart eller start i TMG eller en kombination heraf.
- d) Hvis SPL-indehavere ikke opfylder kravet i litra c), skal de for at forny beføjelserne fuldføre de manglende starter med dobbeltstyring eller solo under tilsyn af en instruktør.

SFCL.160 SPL — Krav om nylig erfaring

- a) Svævefly, dog ikke TMG

SPL-indehavere må kun udøve deres SPL-beføjelser, dog ikke TMG-beføjelser, hvis de inden for de seneste 24 måneder før en planlagt flyvning:

- 1) i svævefly har fuldført mindst fem timers flyvetid som luftfartøjschef, med dobbeltstyring eller solo under tilsyn af en FI(S), herunder, i svævefly, dog ikke TMG, mindst:
 - i) 15 starter og
 - ii) to træningsflyvninger med en FI(S) eller
- 2) har bestået en duelighedsprøve med en FE(S) i svævefly, dog ikke TMG. Duelighedsprøven skal være baseret på den praktiske prøve for SPL.

- b) TMG

SPL-indehavere må kun udøve deres TMG-beføjelser, hvis de inden for de seneste 24 måneder før en planlagt flyvning:

- 1) har fuldført mindst 12 timers flyvetid som luftfartøjschef, med dobbeltstyring eller solo under tilsyn af en FI(S), herunder, i TMG, mindst:
 - i) seks timers flyvetid
 - ii) 12 starter og landinger og
 - iii) træningsflyvninger på mindst én times samlet flyvetid med en instruktør eller

- 2) har bestået en duelighedsprøve med en eksaminator. Duelighedsprøven skal være baseret på den praktiske prøve, jf. SFCL.150, litra b), nr. 2).
- c) SPL-indehavere med beføjelse til at flyve TMG, som også indehaver et certifikat, inklusive beføjelser, til at flyve TMG i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, er fritaget fra kravene i litra b).
- d) Fuldførelsen af flyvningerne med dobbeltstyring, flyvningerne under tilsyn og træningsflyvningerne som omhandlet i litra a), nr. 1), og litra b), nr. 1), samt duelighedsprøverne som omhandlet i litra a), nr. 2), og litra b), nr. 2), registreres i pilotens logbog og underskrives i de i litra a), nr. 1), og litra b), nr. 1), omhandlede tilfælde af den ansvarlige FI(S) og i de i litra a), nr. 2), og litra b), nr. 2), omhandlede tilfælde af den ansvarlige FE(S).
- e) Befordring af passagerer
- SPL-indehavere må kun befordre passagerer, hvis de inden for de seneste 90 dage som luftfartøjschef har fuldført mindst:
- 1) tre starter i svævefly, dog ikke TMG, såfremt passagererne skal beføres i svævefly, dog ikke TMG, eller
 - 2) tre starter og landinger i TMG, såfremt passagererne skal beføres i TMG. Med henblik på befordring af passagerer i TMG om natten skal mindst én af de pågældende starter og landinger fuldføres om natten.

SUBPART ADD

SUPPLERENDE RETTIGHEDER OG BEFØJELSER

SFCL.200 Beføjelser til kunstflyvning

- a) SPL-indehavere må kun udføre kunstflyvning i svævefly med standset motor eller, for så vidt angår de i litra d) og e) omhandlede tilfælde, med tændt motor, hvis de har de relevante kunstflyvningsbeføjelser i overensstemmelse med dette punkt.
- b) Grundlæggende kunstflyvningsbeføjelser:
- 1) giver indehaveren ret til at fuldføre kunstflyvninger, men er dog begrænset til følgende:
 - i) 45-graders stigninger og nedstigninger, der udføres som kunstflyvningsmanøvrer
 - ii) indvendige loops
 - iii) wingover
 - iv) ottetaller
 - v) spin
 - 2) er inkluderet i SPL-beføjelserne, hvis piloten:
 - i) efter udstedelse af SPL'en har fuldført mindst 30 timers flyvetid eller 120 starter som luftfartøjschef på et SPL
 - ii) fuldført et træningskursus hos en ATO eller en DTO, herunder:
 - A) teoriundervisning af relevans for de beføjelser, der ansøges om
 - B) kunstflyvningsinstruktion i de manøvrer, der er omhandlet i nr. 1).
- c) Udvidede kunstflyvningsbeføjelser:
- 1) giver indehaveren ret til at fuldføre kunstflyvning, der ikke er begrænset til de i litra b), nr. 1), anførte
 - 2) er inkluderet i SPL-beføjelserne, hvis piloten:
 - i) opfylder kravene i litra b), nr. 2), nr. i)
 - ii) har fuldført et træningskursus hos en ATO eller en DTO, herunder:
 - A) teoriundervisning af relevans for de beføjelser, der ansøges om
 - B) mindst fem timer eller 20 flyvninger med kunstflyvningsinstruktion.

- d) Grundlæggende eller udvidede kunstflyvningsbeføjelser omfatter kunstflyvning i svævefly med tændt motor, hvis piloten har modtaget træning i kunstflyvning i svævefly med tændt motor i forbindelse med et træningsforløb i overensstemmelse med litra b), nr. 2), nr. ii), eller litra c), nr. 2), ii), alt efter hvad der er relevant.
- e) SPL-beføjelser omfatter udvidede kunstflyvningsbeføjelser til TMG, der flyves med tændt motor, hvis piloten også har eller har haft rettighed til kunstflyvning i overensstemmelse med FCL.800 i bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, herunder beføjelser til kunstflyvning i TMG.
- f) Gennemførelsen af træningen i litra b), nr. 2), nr. ii), og litra c), nr. 2), ii), samt, hvor det er relevant, inkluderingen af den i litra d) omhandlede træning registreres i logbogen og underskrives af skolelederen for den ATO eller DTO, der er ansvarlig for træningen.

SFCL.205 Rettighed til at slæbe svævefly og bannere

- a) SPL-indehavere, der har beføjelse til at flyve TMG, må kun slæbe svævefly eller bannere, hvis de indehaver den relevante rettighed til at slæbe svævefly eller bannere i overensstemmelse med dette punkt.
- b) Ansøgere til en rettighed til at slæbe svævefly skal have:
 - 1) fuldført mindst 30 timers flyvetid som luftfartøjschef og 60 starter og landinger i TMG, efter at have opnået TMG-beføjelser
 - 2) fuldført et træningskursus hos en ATO eller en DTO, herunder:
 - i) teoriundervisning om svæveflyslæbeoperationer og -procedurer
 - ii) mindst ti træningsflyvninger med slæb af et svævefly, herunder mindst fem flyvninger med dobbeltstyring
 - iii) for så vidt angår SPL-indehavere med beføjelser begrænset til TMG i overensstemmelse med SFCL.150, litra d), fem rutineopbygningsflyvninger i svævefly, som startes af et luftfartøj.
- c) Ansøgere til en rettighed til at slæbe bannere skal have:
 - 1) fuldført mindst 100 timers flyvetid og 200 starter og landinger som luftfartøjschef i TMG, efter at have opnået TMG-beføjelser
 - 2) fuldført et træningskursus hos en ATO eller en DTO, herunder:
 - i) teoriundervisning i bannerslæbeoperationer og -procedurer
 - ii) mindst ti instruktionsflyvninger med slæb af et banner, herunder mindst fem flyvninger med dobbeltstyring.
- d) Ansøgere til en rettighed til at slæbe svævefly eller bannere i overensstemmelse med dette punkt, som allerede indehaver en rettighed til at slæbe svævefly eller bannere i overensstemmelse med FCL.805, litra b), i bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, eller som opfylder alle kravene til udstedelse af en sådan rettighed, skal, alt efter hvad der er relevant:
 - 1) få dette godskrevet fuldt ud i forhold til kravene i litra b) eller c) med henblik på opnåelse af rettigheder til at slæbe svævefly eller bannere, alt efter hvad der er relevant, hvis ansøgerens rettighed til at slæbe som omhandlet i litra d) omfatter beføjelse til at slæbe TMG, eller
 - 2) have fuldført mindst tre flyvninger med dobbeltstyring omfattende hele slæbetræningspensummet for svævefly og bannere, alt efter hvad der er relevant, i TMG.
- e) Gennemførelsen af træningen i litra b), nr. 2), litra c), nr. 2), og litra d), nr. 2), registreres i logbogen og underskrives af skolelederen for den ATO, DTO eller instruktør, der er ansvarlig for træningen.
- f) For at udøve de beføjelser, der er knyttet til rettigheder til at slæbe svævefly eller bannere, skal rettighedsindehaveren have gennemført mindst fem slæb i løbet af de seneste to år.
- g) Hvis indehaveren af en rettighed til at slæbe svævefly ikke opfylder kravet i litra f), før denne begynder at udøve sine beføjelser igen, skal indehaveren fuldføre de manglende slæb med eller under tilsyn af en instruktør.

SFCL.210 Rettighed til natflyvning i TMG

- a) SPL-indehavere, der har beføjelser til at flyve TMG, må kun udøve deres TMG-beføjelser under VFR-betingelser om natten, hvis de indehaver en rettighed til natflyvning i overensstemmelse med dette punkt.
- b) Ansøgere til rettigheder til natflyvning i TMG skal først gennemføre et træningskursus hos en ATO eller en DTO. Kurset skal omfatte:
 - 1) teoriundervisning i at flyve under VFR-betingelser om natten
 - 2) mindst fem timers flyvetid i TMG om natten, herunder mindst tre timers flyvning med dobbeltstyring, herunder mindst:
 - i) en times rundflyvningsnavigation, herunder mindst en rundflyvning med dobbeltstyring på mindst 50 km (27 NM)
 - ii) fem solostarter og
 - iii) fem sololanding med fuldt stop.
- c) For at fuldføre nattræningen skal en SPL-indehaver først fuldføre den grundlæggende instrumentflyvetræning, der kræves for udstedelse af et privat pilotcertifikat (PPL) i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011.
- d) Ansøgere til rettigheder til natflyvning i TMG i overensstemmelse med dette punkt får dette godskrevet fuldt ud i forhold til kravene i litra b) og c), hvis de indehaver rettigheder til natflyvning i overensstemmelse med FCL.810 i bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, eller hvis de har opfyldt alle kravene til udstedelse af en sådan rettighed.

SFCL.215 Beføjelser til skyflyvning i svævefly

- a) SPL-indehavere må kun flyve et svævefly i skyhøjde, hvis:
 - 1) alle motorer er standset, og
 - 2) de indehaver beføjelse til skyflyvning i svævefly i overensstemmelse med dette punkt.
- b) SPL-beføjelser omfatter beføjelse til skyflyvning i svævefly, hvis piloten som minimum har:
 - 1) fuldført 30 timer som luftfartøjschef på svævefly efter udstedelsen af certifikatet
 - 2) fuldført et træningskursus hos en ATO eller en DTO, herunder:
 - i) teoriundervisning
 - ii) mindst to timers flyveinstruktion med dobbeltstyring i svævefly med alle motorer standset, idet fartøjet udelukkende styres med reference til instrumenterne. Dog må højst 50 % af flyveinstruktionen med dobbeltstyring være fuldført i TMG fløjet med tændt motor, forudsat at disse træningsflyvninger fuldføres under visuelle vejrforhold (VMC).
- c) For at opnå beføjelser til skyflyvning i svævefly skal en SPL-indehaver, der også indehaver en grundlæggende instrumentrettighed (BIR) eller en instrumentrettighed til flyvemaskiner (IR(A)) i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, eller som har opfyldt kravene til udstedelse af sådanne rettigheder:
 - 1) godskrives i forhold til kravet i litra b), nr. 2), nr. i)
 - 2) uanset litra b), nr. 2), ii), fuldføre mindst en times flyveinstruktion med dobbeltstyring i svævefly, idet fartøjet udelukkende styres med reference til instrumenterne.
- d) Gennemførelsen af træningen i litra b), nr. 2), eller litra c), nr. 2), alt efter hvad der er relevant, registreres i logbogen og underskrives af skolelederen for den ATO eller DTO, der er ansvarlig for træningen.
- e) SPL-indehavere må kun udøve deres beføjelser til skyflyvning i svævefly, hvis de inden for de seneste to år før en planlagt skyflyvning har fuldført mindst en times flyvetid, eller fem flyvninger, som luftfartøjschef og under udøvelse af beføjelser til skyflyvning i svævefly.

- f) Hvis SPL-indehavere med beføjelser til skyflyvning i svævefly ikke opfylder kravene i litra e), og de ønsker at genoptage udøvelsen af deres beføjelser til skyflyvning i svævefly, skal de:
- 1) bestå en duelighedsprøve med en FE(S) eller
 - 2) fuldføre yderligere flyvetid eller flyvninger i overensstemmelse med litra e) med en FI(S).
- g) SPL-indehavere, der har beføjelse til skyflyvning i svævefly, som også har en BIR eller IR(A) i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, godskrives dette fuldt ud i forhold til kravene i litra e).

SUBPART FI

FLYVEINSTRUKTØRER

Afdeling 1

Generelle krav

SFCL.300 Flyveinstruktørbevis

a) Generelt

En instruktør må kun give flyveinstruktion i et svævefly, hvis vedkommende:

1) indehaver:

- i) et SPL, inklusive de beføjelser, rettigheder og beviser, som der gives instruktion i
- ii) et flyveinstruktørbevis til svævefly (FI(S)) af relevans for instruktionen og udstedt i overensstemmelse med denne subpart

2) er berettiget til at fungere som luftfartøjschef på et svævefly under sådan flyveinstruktion.

b) Instruktion, som gives uden for medlemsstaternes område

- 1) Uanset litra a), nr. 1), udsteder den kompetente myndighed i forbindelse med flyveinstruktion, der gives i forbindelse med et træningskursus godkendt i overensstemmelse med dette bilag (del-SFCL), der tilbydes uden for det område, som medlemsstaterne er ansvarlige for i henhold til Chicagokonventionen, et flyveinstruktørbevis til ansøgere, som indehaver et pilotcertifikat til svævefly, der er i overensstemmelse med bilag 1 til Chicagokonventionen, forudsat at ansøgeren:

- i) indehaver mindst ét certifikat, hvor det er relevant inklusive beføjelser, rettigheder og beviser, der svarer til det, som ansøgeren er autoriseret til at give instruktion i
- ii) opfylder kravene i denne subpart for udstedelse af det relevante FI(S)-bevis med de relevante instruktørrettigheder
- iii) over for den kompetente myndighed demonstrerer tilstrækkelig viden om de europæiske luftfartssikkerhedsregler til at kunne udøve sine instruktørbeføjelser i overensstemmelse med dette bilag.

2) Beviset er begrænset til at give flyveinstruktion:

- i) uden for de områder, som medlemsstaterne er ansvarlige for i henhold til Chicagokonventionen
- ii) til flyveelever, som har tilstrækkelige færdigheder i det sprog, flyveinstruktionen gives på.

Afdeling 2

Flyveinstruktørbevis til svævefly — FI(S)

SFCL.315 FI(S)-bevis — Beføjelser og betingelser

- a) Forudsat at ansøgeren overholder SFCL.320 og opfylder nedenstående betingelser, udstedes der et FI(S)-bevis med beføjelser til at give flyveinstruktion med henblik på:

- 1) et SPL

- 2) supplerende beføjelser vedrørende svævefly, jf. SFCL.150, litra e)
- 3) startmetoder, jf. SFCL.155, forudsat at ansøgeren som luftfartøjschef har fuldført følgende:
 - i) for så vidt angår flyslæb mindst 30 starter eller
 - ii) for så vidt angår spilstart mindst 50 starter
- 4) supplerende TMG-beføjelser, jf. SFCL.150, litra b), forudsat at ansøgeren har:
 - i) fuldført mindst 30 timers flyvetid som luftfartøjschef i TMG
 - ii) fuldført den i SFCL.330, litra b), nr. 2), omhandlede træning
 - iii) har demonstreret evnen til i TMG at give instruktion til en FI(S), som er kvalificeret i overensstemmelse med nr. 7) og godkendt af skolelederen for den relevante ATO eller DTO
- 5) grundlæggende og udvidede kunstflyvningsbeføjelser, beføjelser til skyflyvning i svævefly eller rettigheder til at slæbe svævefly eller bannere, forudsat at ansøgeren:
 - i) for så vidt angår instruktion med henblik på grundlæggende og udvidede kunstflyvningsbeføjelser indehaver udvidede kunstflyvningsbeføjelser i overensstemmelse med SFCL.200, litra c)
 - ii) har demonstreret evnen til med henblik på de relevante beføjelser og rettigheder at give instruktion til en FI(S), som er kvalificeret i overensstemmelse med litra a), nr. 7), og godkendt af skolelederen for en ATO eller DTO
- 6) natflyvning i TMG, forudsat at ansøgeren:
 - i) opfylder kravet til naterfaring i SFCL.160, litra e), nr. 2)
 - ii) har demonstreret evnen til om natten i TMG at give instruktion til en FI(S), som er kvalificeret i overensstemmelse med nr. 7) og godkendt af skolelederen for en ATO eller DTO
- 7) et FI(S)-bevis, forudsat at ansøgeren har:
 - i) fuldført mindst 50 timers flyveinstruktion eller 150 starter under flyveinstruktion i svævefly
 - ii) har demonstreret evnen til at give instruktion med henblik på et FI(S)-bevis til en FI(S), som er kvalificeret i overensstemmelse med dette nr. og godkendt af skolelederen for en ATO eller DTO, i overensstemmelse med den procedure, der er fastlagt af den kompetente myndighed til dette formål.
- b) Beføjelserne i litra a) omfatter beføjelser til at give flyveinstruktion med henblik på:
 - 1) udstedelse af det relevante certifikat, de relevante beføjelser eller rettigheder, eller det relevante bevis og
 - 2) forlængelse, fornyelse eller opfyldelse af de relevante krav om nylig erfaring i dette bilag, alt efter hvad der er relevant.

SFCL.320 FI(S)-bevis — Forudsætninger og krav

Ansøgere til et FI(S)-bevis skal:

- a) være mindst 18 år gamle
- b) opfylde kravene i litra a), nr. 1), nr. i), og SFCL.300, nr. 2)
- c) have fuldført 100 timers flyvetid og 200 starter som luftfartøjschef i svævefly
- d) have fuldført en instruktøruddannelse i overensstemmelse med SFCL.330 hos en ATO eller en DTO og
- e) have bestået en kompetencebedømmelse i overensstemmelse med SFCL.345.

SFCL.325 FI(S)-kompetencer og -bedømmelse

Ansøgere til et FI(S)-bevis skal uddannes med henblik på erhvervelse af følgende kompetencer:

- a) forberedelse af ressourcer
- b) skabelse af en indlæringsfremmende atmosfære
- c) formidling af viden
- d) integration af trussels- og fejlstyring (TEM) og besætningsressourcestyring (CRM)
- e) administration af tid for at opfylde træningsmål
- f) fremme af læring
- g) bedømmelse af elevens præstation
- h) overvågning og vurdering af fremskridt
- i) evaluering af træningssessioner og
- j) rapportering af resultater.

SFCL.330 FI(S) — Træningskursus

- a) Ansøgere til et FI(S)-bevis skal først bestå en specifik vurdering inden optagelse hos en ATO eller DTO i løbet af de forudgående 12 måneder forud for træningskursets start, for at vurdere deres evne til at gennemføre kurset.
- b) FI(S)-træningskurset skal omfatte:
 - 1) i svævefly, dog ikke TMG:
 - i) de i SFCL.325 omhandlede træningselementer
 - ii) 25 timers undervisnings- og læringsinstruktion
 - iii) 30 timers teoriundervisning, herunder midtvejsprøver
 - iv) mindst seks timers flyveinstruktion, hvoraf højst tre timer må udføres i TMG, eller 20 starter under flyveinstruktion
 - 2) desuden, hvis FI(S)-bevisets beføjelser omfatter de i SFCL.315, litra a), nr. 4) og 6) omhandlede beføjelser, mindst seks timers instruktion med dobbeltstyring i TMG.
- c) Ansøgere, som allerede indehaver et instruktørbevis i overensstemmelse med bilag III (del-FCL) til forordning (EU) 2018/395 eller bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011, godskrives dette fuldt ud i forhold til kravene i litra b), nr. 1), nr. ii).
- d) Ved ansøgning om et FI(S)-bevis vil piloter, der indehaver eller har haft et FI(A), (H) eller (As), få godskrevet 18 timer i forhold til kravene i litra b), nr. 1), iii).

SFCL.345 FI(S) — Kompetencebedømmelse

- a) Ansøgere til udstedelse af et FI(S)-bevis skal bestå en kompetencebedømmelse og over for en eksaminator, som er kvalificeret i overensstemmelse med SFCL.415, litra c), demonstrere evnen til at instruere en flyveelev med henblik på det niveau, der kræves for udstedelse af et SPL.
- b) Bedømmelsen skal omfatte:
 - 1) demonstration af de kompetencer, der er beskrevet i SFCL.325, før flyvning, efter flyvning og i forbindelse med teoriundervisning
 - 2) mundtlige prøver på jorden, briefings før og efter flyvning og flyvedemonstrationer i svævefly
 - 3) øvelser, der er tilstrækkelige til at evaluere instruktørens kompetencer.

- c) Kompetencebedømmelse med henblik på første udstedelse af et FI(S)-bevis fuldføres i svævefly, dog ikke TMG.

SFCL.350 FI(S) — Begrænsede beføjelser

- a) En FI(S)'s beføjelser er begrænset til at give flyveinstruktion under tilsyn af en ubegrænset FI(S), som er udpeget af ATO'en eller DTO'en til dette formål, i følgende tilfælde:
- 1) med henblik på udstedelse af et SPL
 - 2) med henblik på udvidelse af SPL-beføjelser til at omfatte supplerende beføjelser vedrørende svævefly eller TMG, jf. SFCL.150
 - 3) med henblik på udvidelse af SPL-beføjelser til at omfatte supplerende startmetoder, jf. SFCL.155, og
 - 4) med henblik på grundlæggende og udvidede kunstflyvningsbeføjelser, beføjelser til skyflyvning i svævefly eller rettigheder til at slæbe svævefly eller bannere.
- b) I forbindelse med udførelse af træning under tilsyn i overensstemmelse med litra a) har FI(S) ikke beføjelse til at give flyveelever tilladelse til at udføre første soloflyvninger eller første solorundflyvninger.
- c) De i litra a) og b) omhandlede begrænsninger fjernes fra FI(S)-beviset, når FI(S) har fuldført mindst 15 timers flyveinstruktion eller 50 starter under flyveinstruktion, hvor alle faser i en flyvning med svævefly dækkes. I tilfælde hvor en begrænset FI(S) overholder SFCL.330, litra b), nr. 2), kan fem ud af de 15 timer fuldføres i TMG, og 15 af de 50 starter erstattes med starter og landinger i TMG.

SFCL.360 FI(S)-bevis — Krav om nylig erfaring

- a) Indehavere af et FI(S)-bevis må kun udøve deres FI(S)-beføjelser, hvis de før den planlagte udøvelse af disse beføjelser:
- 1) inden for de seneste tre år har fuldført:
 - i) opfriskningstræning hos en ATO, en DTO eller en kompetent myndighed og i den forbindelse har modtaget teoriundervisning med henblik på opfriskning og ajourføring af den teoretiske viden, der er relevant for svæveflyinstruktører, og
 - ii) hvis de skal give flyveinstruktion som FI(S) har fuldført mindst:
 - A) 30 timer eller
 - B) 60 starter og landinger og
 - 2) inden for de seneste ni år har demonstreret evnen til at give instruktion i svæveflyvning til en FI(S), som er kvalificeret i overensstemmelse med SFCL.315, litra a), nr. 7) og godkendt af skolelederen for en ATO eller DTO, i overensstemmelse med den procedure, der er fastlagt af den kompetente myndighed til dette formål.
- b) De timer, der er fløjet som FE(S) i forbindelse med praktiske prøver, duelighedsprøver og kompetencebedømmelser, godskrives fuldt ud i forhold til kravene i litra a), nr. 1), ii).
- c) Hvis indehaveren af et FI(S)-bevis ikke har fuldført instruktionsflyvningen under tilsyn til FI(S)'ens tilfredshed i overensstemmelse med litra a), nr. 2), må indehaveren ikke udøve sine FI(S)-beføjelser, før en kompetencebedømmelse er bestået i overensstemmelse med SFCL.345.
- d) For at kunne genoptage udøvelsen af sine FI(S)-beføjelser skal en FI(S)-bevisindehaver, som ikke opfylder alle kravene i litra a), opfylde kravene i litra a), nr. 1), nr. i), og SFCL.345.

SUBPART FE

FLYVEKSAMINATORER

Afdeling 1

Generelle krav

SFCL.400 Flyveksaminatorbevis til svævefly

a) Generelt

Eksaminatorer må kun gennemføre praktiske prøver, duelighedsprøver og kompetencebedømmelser i overensstemmelse med dette bilag, hvis de:

1) indehaver:

- i) et SPL, inklusive beføjelser, rettigheder og beviser, som de er autoriseret til at gennemføre praktiske prøver, duelighedsprøver eller kompetencebedømmelser for, og har beføjelse til at give instruktion med henblik herpå
- ii) et FE(S)-bevis, inklusive de beføjelser, som er relevante for den praktiske prøve, duelighedsprøve eller kompetencebedømmelse, der gennemføres, og som er udstedt i overensstemmelse med denne subpart

2) er berettiget til at fungere som luftfartøjschef på et svævefly under en praktisk prøve, duelighedsprøve eller kompetencebedømmelse.

b) Prøver, som gennemføres uden for medlemsstaternes område

1) Uanset litra a), nr. 1), udsteder den kompetente myndighed i forbindelse med praktiske prøver og duelighedsprøver, der gennemføres uden for det område, som medlemsstaterne er ansvarlige for i henhold til Chicagokonventionen, et eksaminatorbevis til ansøgere, som indehaver et pilotcertifikat til svævefly, der er i overensstemmelse med bilag 1 til Chicagokonventionen, forudsat at ansøgeren:

- i) indehaver mindst ét certifikat, hvor det er relevant inklusive beføjelser, rettigheder og beviser, der svarer til det, som ansøgeren er autoriseret til at gennemføre praktiske prøver eller duelighedsprøver for
- ii) opfylder kravene i denne subpart for udstedelse af det relevante eksaminatorbevis
- iii) over for den kompetente myndighed demonstrerer tilstrækkelig viden om Unionens flyvesikkerhedsregler til at kunne udøve eksaminatorbeføjelser i overensstemmelse med dette bilag.

2) Det bevis, der er omhandlet i nr. 1), skal være begrænset til gennemførelse af praktiske prøver og duelighedsprøver:

- i) uden for de områder, som medlemsstaterne er ansvarlige for i henhold til Chicagokonventionen, og
- ii) til piloter, som har tilstrækkelige færdigheder i det sprog, prøven gennemføres på.

SFCL.405 Begrænsning af beføjelser i forbindelse med personlige interesser

En svæveflyeksaminator må ikke gennemføre:

- a) praktiske prøver eller kompetencebedømmelser med henblik på at udstede et certifikat, en rettighed eller et bevis til ansøgere, som de har givet mere end 50 % af den fornødne flyveinstruktion til det certifikat, den rettighed eller det bevis, som den praktiske prøve eller kompetencebedømmelsen gennemføres med henblik på, eller
- b) praktiske prøver, duelighedsprøver eller kompetencebedømmelser, hvis de ikke er sikre på, at de kan være objektive.

SFCL.410 Udførelse af praktiske prøver, duelighedsprøver og kompetencebedømmelser

- a) Når svæveflyeksaminatorer gennemfører praktiske prøver, duelighedsprøver og kompetencebedømmelser, skal de:
- 1) sikre, at kommunikationen med ansøgeren kan ske uden sprogbarrierer
 - 2) bekræfte, at ansøgeren opfylder alle kravene til kvalifikationer, træning og erfaring i dette bilag med henblik på udstedelse, forlængelse eller fornyelse af det certifikat, den rettighed eller det bevis, som den praktiske prøve, duelighedsprøven eller kompetencebedømmelsen gennemføres med henblik på
 - 3) oplyse ansøgeren om konsekvenserne af at afgive ufuldstændige, unøjagtige eller forkerte oplysninger om dennes træning og flyveerfaring.
- b) Når den praktiske prøve, duelighedsprøven eller kompetencebedømmelsen er afsluttet, skal svæveflyeksaminatoren:
- 1) underrette ansøgeren om resultatet af den praktiske prøve, duelighedsprøven eller kompetencebedømmelsen
 - 2) hvis ansøgeren består en kompetencebedømmelse med henblik på forlængelse eller fornyelse, påtegne ansøgerens certifikat eller bevis med den nye udløbsdato, hvis eksaminatoren har specifik bemyndigelse dertil fra den kompetente myndighed med ansvar for ansøgerens certifikat
 - 3) give ansøgeren en underskrevet rapport om den praktiske prøve, duelighedsprøven eller kompetencebedømmelsen og straks sende kopier af rapporten til den kompetente myndighed med ansvar for ansøgerens certifikat samt til den kompetente myndighed, der udstedte eksaminatorbeviset. Rapporten skal omfatte:
 - i) en erklæring om, at svæveflyeksaminatoren har modtaget oplysninger fra ansøgeren om dennes erfaring og instruktion og vurderet, at denne erfaring og instruktion opfylder de gældende krav i dette bilag
 - ii) en bekræftelse af, at alle de krævede manøvrer og øvelser er blevet fuldført, samt oplysninger om den mundtlige teoriprøve, hvor det er relevant. Hvis et af emnerne i disse kategorier ikke er bestået, skal eksaminatoren angive årsagerne til denne bedømmelse
 - iii) resultatet af den praktiske prøve, duelighedsprøven eller kompetencebedømmelsen
 - iv) en erklæring om, at svæveflyeksaminatoren har gennemgået og anvendt de nationale procedurer og krav, der er fastsat af ansøgerens kompetente myndighed, hvis den kompetente myndighed med ansvar for ansøgerens certifikat ikke er den samme som den, der har udstedt eksaminatorens bevis
 - v) en kopi af svæveflyeksaminatorbeviset med oplysninger om, hvilke beføjelser vedkommende har som svæveflyeksaminator i forbindelse med praktiske prøver, duelighedsprøver og kompetencebedømmelser, hvis der er tale om ansøgere, hvis kompetente myndighed ikke er den samme som den, der udstedte eksaminatorbeviset.
- c) Svæveflyeksaminatorer skal i fem år opbevare oplysninger om alle de praktiske prøver, duelighedsprøver og kompetencebedømmelser, de har gennemført, og resultaterne deraf.
- d) På anmodning fra den kompetente myndighed med ansvar for svæveflyeksaminatorbeviset eller den kompetente myndighed med ansvar for ansøgerens certifikat skal svæveflyeksaminatorer udlevere alle fortegnelser og rapporter samt eventuelle andre oplysninger, der måtte være nødvendige for tilsynsaktiviteter.

*Afdeling 2***Flyveeksaminatorbevis til svævefly — FE(S)****SFCL.415 FE(S)-bevis — Beføjelser og betingelser**

Forudsat at ansøgeren overholder SFCL.420 og opfylder nedenstående betingelser, udstedes der et FE(S)-bevis med beføjelser til at gennemføre:

- a) praktiske prøver og duelighedsprøver til SPL, hvis ansøgeren i svævefly, dog ikke TMG, har fuldført 300 timers flyvetid som pilot, inklusive 150 timers flyveinstruktion eller 300 starter under flyveinstruktion

- b) praktiske prøver med henblik på udvidelse af SPL-beføjelser til TMG i overensstemmelse med SFCL.150, litra e), forudsat at ansøgeren har fuldført 300 timers flyvetid i svævefly, inklusive 50 timers flyveinstruktion i TMG
- c) kompetencebedømmelser med henblik på udstedelse af FI(S)-beviser til svævefly, forudsat at ansøgeren:
 - 1) har fuldført mindst 500 timers flyvetid som pilot i svævefly og, hvis FE(S)-beføjelserne udøves i:
 - i) svævefly, dog ikke TMG, mindst 10 timers flyveinstruktion eller 30 starter under flyveinstruktion for så vidt angår ansøgere til FI(S)-beviser til svævefly, dog ikke TMG
 - ii) TMG, mindst 10 timers flyveinstruktion eller 30 starter og landinger under flyveinstruktion for så vidt angår ansøgere til FI(S)-beviser til TMG
 - 2) har modtaget særlig træning i forbindelse med et standardiseringskursus for eksaminatorer, jf. SFCL.430.

SFCL.420 FE(S)-bevis — Forudsætninger og krav

Ansøgere til et FE(S)-bevis skal:

- a) opfylde kravene i litra a), nr. 1), nr. i), og SFCL.400, litra a), nr. 2)
- b) have fuldført et standardiseringskursus for FE(S) i overensstemmelse med SFCL.430
- c) have fuldført en kompetencebedømmelse i overensstemmelse med SFCL.445
- d) demonstrere en baggrund, der er relevant for (FE(S)-beføjelserne, og
- e) demonstrere, at de ikke er pålagt sanktioner, herunder suspendering, begrænsning eller tilbagekaldelse af certifikater, rettigheder eller beviser, som er udstedt i overensstemmelse med dette bilag, bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 eller bilag III (del-BFCL) til forordning (EU) 2018/395, for manglende overholdelse af forordning (EU) 2018/1139 og dens gennemførelsesbestemmelser i løbet af de seneste tre år.

SFCL.430 FE(S)-bevis — Standardiseringskursus

- a) Ansøgere til et FE(S)-bevis skal gennemgå et standardiseringskursus udbudt enten af den kompetente myndighed eller af en ATO eller DTO og godkendt af den kompetente myndighed.
- b) Standardiseringskurset skal være skræddersyet til de beføjelser som svæveflyeksaminator, der ansøges om, og omfatte teoriundervisning og praktisk instruktion, herunder som minimum:
 - 1) gennemførelsen af to praktiske prøver, duelighedsprøver eller kompetencebedømmelser med henblik på SPL og tilhørende rettigheder eller beviser
 - 2) instruktion i de gældende krav i dette bilag og de gældende krav til flyveoperationer, gennemførelse af praktiske prøver, duelighedsprøver og kompetencebedømmelser samt dokumentation og rapportering derom
 - 3) en briefing om:
 - i) nationale administrative procedurer,
 - ii) krav om beskyttelse af personoplysninger
 - iii) eksaminators erstatningsansvar
 - iv) eksaminators ulykkesforsikring
 - v) nationale afgifter og
 - vi) instruktion i, hvordan de i nr. i) til v) omhandlede oplysninger tilgås i forbindelse med gennemførelsen af praktiske prøver, duelighedsprøver eller kompetencebedømmelser, hvis der er tale om ansøgere, hvis kompetente myndighed ikke er den samme som den, der udstedte eksaminatorbeviset.

- c) Indehavere af FE(S)-beviser må ikke gennemføre praktiske prøver, duelighedsprøver eller kompetencebedømmelser, hvis der er tale om ansøgere, hvis kompetente myndighed ikke er den samme som den, der udstedte eksaminatorbeviset, medmindre de har gennemgået de seneste foreliggende oplysninger om de relevante nationale procedurer, der er fastsat af ansøgerens kompetente myndighed.

SFCL.445 FE(S)-bevis — Kompetencebedømmelse

Ansøgere til første udstedelse af et FE(S)-bevis skal demonstrere deres kompetencer som FE(S) over for en inspektør fra den kompetente myndighed eller en ledende eksaminator, som specifikt har fået bemyndigelse dertil fra den kompetente myndighed med ansvar for FE(S)-beviset. Under kompetencebedømmelsen skal ansøgeren gennemføre en praktisk prøve, en duelighedsprøve eller en kompetencebedømmelse, herunder briefing, gennemførelse af den praktiske prøve, duelighedsprøven eller kompetencebedømmelsen samt bedømmelse af den person, som prøven eller bedømmelsen omhandler, debriefing og registreringsdokumentation.

SFCL.460 FE(S)-bevis — Gyldighed, forlængelse og fornyelse

- a) Et FE(S)-bevis er gyldigt i fem år.
- b) Et FE(S)-bevis forlænges, hvis indehaveren:
- 1) i løbet af FE(S)-bevisets gyldighedsperiode har fuldført et opfriskningsseminar udbudt enten af den kompetente myndighed eller af en ATO eller DTO og godkendt af den kompetente myndighed, og i den forbindelse har modtaget teoriundervisning med henblik på opfriskning og ajourføring af den teoretiske viden, der er relevant for svæveflyeksaminatorer
 - 2) inden for de seneste 24 måneder før bevisets udløbsdato har demonstreret sin kompetence til at gennemføre praktiske prøver, duelighedsprøver eller kompetencebedømmelser over for en inspektør fra den kompetente myndighed eller en eksaminator, som specifikt har fået bemyndigelse dertil fra den kompetente myndighed med ansvar for FE(S)-beviset.
- c) En indehaver af et FE(S)-bevis, som også indehaver et eller flere eksaminatorbeviser til andre luftfartøjskategorier i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 eller bilag III (del-BFCL) til forordning (EU) 2018/395, kan efter aftale med den kompetente myndighed opnå kombineret forlængelse af alle de eksaminatorbeviser, der indehaves.
- d) Hvis FE(S)-beviset er udløbet, skal indehaveren opfylde kravene i litra b), nr. 1), og SFCL.445, før denne kan genoptage udøvelsen af sine FE(S)-beføjelser.
- e) Et FE(S)-bevis må kun forlænges eller fornys, hvis ansøgeren demonstrerer, at denne stadig opfylder kravene i FCL.410 samt kravene i SFCL.420, litra d) og e).«
-