

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2019/2012**af 29. november 2019****om fritagelser efter artikel 14 i forordning (EF) nr. 29/2009 om fastlæggelse af krav til datalink-tjenester i det fælles europæiske luftrum****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, særlig artikel 44, stk. 1, litra a),

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 29/2009 af 16. januar 2009 om fastlæggelse af krav til datalink-tjenester i det fælles europæiske luftrum ⁽²⁾, særlig artikel 14, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 14 i forordning (EF) nr. 29/2009 skal Kommissionen gennemgå anmodninger fra medlemsstaterne om fritagelse fra kravene i artikel 3, stk. 2, for de kombinationer af luftfartøjstyper/-modeller, der når afslutningen på deres driftslevetid og fremstilles i et begrænset antal, og for de kombinationer af luftfartøjstyper/-modeller, for hvilke omkostningerne til ombygning ville være uforholdsmæssigt høje på grund af et utidssvarende design.
- (2) Fritagelserne bør respektere målet i betragtning 8 i forordning (EF) nr. 29/2009 om, at mindst 75 % af flyvningerne bør være udstyret med datalink-kapacitet.
- (3) Kommissionen modtog medlemsstaternes anmodninger om fritagelse og hørte de berørte parter. Efter en gennemgang af disse anmodninger, som Kommissionen foretog på grundlag af kriterierne i artikel 14, stk. 3, i forordning (EF) nr. 29/2009, bør der indrømmes fritagelser.
- (4) Kommissionen gennemgik på ny de fritagelser, der blev indrømmet ved Kommissionens afgørelse K(2011) 2611 endelig af 20. maj 2011 om fritagelser efter artikel 14 i forordning (EF) nr. 29/2009 og Kommissionens gennemførelsesafgørelse K(2011) 9074 endelig af 9. december 2011 om fritagelser efter artikel 14 i forordning (EF) nr. 29/2009, på grundlag af kriterierne i artikel 14, stk. 3, i forordning (EF) nr. 29/2009. Efter høring af de berørte parter fandt Kommissionen, at der var behov for at konsolidere disse retsakter i en fælles gennemførelsesafgørelse. Afgørelse K(2011) 2611 endelig og gennemførelsesafgørelse K(2011) 9074 endelig bør derfor ophæves.
- (5) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 127, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Følgende kombinationer af luftfartøjstyper/-modeller fritages permanent fra kravene i artikel 3, stk. 2, i forordning (EF) nr. 29/2009:

- a) kombinationer af luftfartøjstyper/-modeller, der er anført i bilag I
- b) kombinationer af luftfartøjstyper/-modeller, der er anført i bilag II, og hvis første individuelle luftdygtighedsbevis er udstedt før den 5. februar 2020.

⁽¹⁾ EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 13 af 17.1.2009, s. 3.

Artikel 2

Følgende kombinationer af luftfartøjstyper/-modeller fritages fra kravene i artikel 3, stk. 2, i forordning (EF) nr. 29/2009 indtil den 5. februar 2022:

- a) kombinationer af luftfartøjstyper/-modeller, der er anført i bilag II, og hvis første individuelle luftdygtighedsbevis er udstedt den 5. februar 2020 eller senere
- b) kombinationer af luftfartøjstyper/-modeller, der er anført i bilag III.

Artikel 3

Afgørelse K(2011) 2611 endelig og gennemførelsesafgørelse K(2011) 9074 endelig ophæves.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. november 2019.

På Kommissionens vegne
Formand
Jean-Claude JUNCKER

BILAG I

FRITAGELSER OMHANDLET I ARTIKEL 1, LITRA a)

Luftfartøjstype/-serie/-model	Fabrikant	ICAO-typekode
AN-12 (alle)	Antonov	AN12
AN-124 100	Antonov	A124
IL-76 (alle)	Ilyushin	IL76
A300 (alle)	Airbus	A30B A306 A3ST
A310 (alle)	Airbus	A310
A319/A320/A321 med et første luftdygtighedsbevis, der er udstedt mellem den 1. januar 1995 og den 5. juli 1999, begge dage inklusive	Airbus	A319 A320 A321
A340 (alle)	Airbus	A342 A343 A345 A346
A318-112	Airbus	A318
AVROLINER (RJ-100)	AVRO	RJ1H
AVROLINER (RJ-85)	AVRO	RJ85
BA146-301	British Aerospace	B463
B717-200	Boeing	B712
B737-300	Boeing	B733
B737-400	Boeing	B734
B737-500	Boeing	B735
B747-400	Boeing	B744
B757-200	Boeing	B752
B757-300	Boeing	B753
B767-200	Boeing	B762
B767-300	Boeing	B763
B767-400	Boeing	B764
MD-82	Boeing	MD82
MD-83	Boeing	MD83
MD-11 (alle)	Boeing	MD11
CL-600-2B19 (CRJ100/200/440)	Bombardier	CRJ1/CRJ2
Dornier 328-100	Dornier	D328
Dornier 328-300	Dornier	J328

Luftfartøjstype/-serie/-model	Fabrikant	ICAO-typekode
Fokker 70	Fokker	F70
Fokker 100	Fokker	F100
King Air-serien (90/100/200/300)	Beechcraft	BE9L BE20 B350
Hercules L-382-G-44K-30	Lockheed	C130
SAAB 2000/SAAB SF2000	SAAB	SB20

BILAG II

FRITAGELSER OMHANDLET I ARTIKEL 1, LITRA b), OG ARTIKEL 2, LITRA a)

Luftfartøjstype/-serie/-model	Fabrikant	ICAO-typekode
A330-serien (200/300)	Airbus	A332/A333
Global Express/5000 BD-700-1A10/1A11	Bombardier	GLEX/GL5T
CL-600-2C10 (CRJ-700)	Bombardier	CRJ7
C525C, CJ4	Cessna	C25C
C560XL (Citation XLS+)	Cessna	C56X
Falcon 2000 (alle)	Dassault	F2TH
Falcon 900 (alle)	Dassault	F900
EMB-500 (Phenom 100)	Embraer	E50P
EMB-505 (Phenom 300)	Embraer	E55P
EMB-135BJ (Legacy 600)	Embraer	E35L
EMB-135EJ (Legacy 650)	Embraer	E35L
EMB-145 (135/140/145)	Embraer	E135 E145, E45X
PC-12	Pilatus	PC12

BILAG III

FRITAGELSER OMHANDLET I ARTIKEL 2, LITRA b)

Luftfartøjstype/-serie/-model	Fabrikant	ICAO-typekode
A318 (ACJ)	Airbus	A318
A319 (ACJ)	Airbus	A319
A320 (ACJ)	Airbus	A320
A321 (ACJ)	Airbus	A321
B737-700IGW (BBJ)	Boeing	B737
B737-800 (BBJ2)	Boeing	B738
B737-900ER (BBJ3)	Boeing	B739
B767-300F	Boeing	B763
ERJ 190-100ECJ	Embraer	E190