

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2015/166**af 3. februar 2015**

om supplerings og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår medtagelse af specifikke procedurer, vurderingsmetoder og tekniske krav, og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 109/2011 og (EU) nr. 458/2011

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv) ⁽¹⁾, særlig artikel 39, stk. 2,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer ⁽²⁾, særlig artikel 14, stk. 1, litra a) og f), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det er nødvendigt at fastsætte detaljerede bestemmelser for typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet hertil, for så vidt angår deres generelle sikkerhed og at præcisere betingelserne for at anvende den relevante lovgivning, som er gjort obligatorisk ved forordning (EF) nr. 661/2009.
- (2) Uden at dette berører den liste over retsakter, der fastlægger kravene i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer, der er fastsat i bilag IV til direktiv 2007/46/EF, giver forordning (EF) nr. 661/2009 køretøjsfabrikanter mulighed for at indgive en ansøgning om typegodkendelse efter foranstaltninger til gennemførelse af forordning (EF) nr. 661/2009 om krav på områder, der er omfattet af FN/ECE-regulativer.
- (3) Det er navnlig nødvendigt at fastlægge særlige procedurer for typegodkendelse i henhold til artikel 20 i direktiv 2007/46/EF vedrørende nye teknologier eller principper, der er uforenelige med de eksisterende foranstaltninger til gennemførelse af forordning (EF) nr. 661/2009, som er omfattet af FN/ECE-regulativer, da sådanne bestemmelser for øjeblikket ikke foreligger, men er påkrævede.
- (4) Det er i princippet ikke muligt at opnå typegodkendelse i overensstemmelse med FN/ECE-regulativer i tilfælde af monterede komponenter eller separate tekniske enheder, der kun har en gyldig EF-typegodkendelse. Dette bør dog gøres muligt for så vidt angår EF-typegodkendelser i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009, der bygger på bestemmelserne i FN/ECE-regulativerne.
- (5) Bilag XV til direktiv 2007/46/EF indeholder en liste over retsakter, i forbindelse med hvilke en fabrikant kan udpeges som teknisk tjeneste, herunder en række direktiver, der er ophævet ved forordning (EF) nr. 661/2009. Det er derfor nødvendigt at erstatte henvisningerne til de relevante direktiver med henvisninger til de relevante foranstaltninger til gennemførelse af forordning (EF) nr. 661/2009.
- (6) Bilag XVI til direktiv 2007/46/EF indeholder en liste over retsakter, i forbindelse med hvilke en fabrikant eller en teknisk tjeneste kan udføre virtuel prøvning, herunder en række direktiver, der er ophævet ved forordning (EF) nr. 661/2009. Det er derfor nødvendigt at erstatte henvisningerne til de relevante direktiver med henvisninger til de relevante foranstaltninger til gennemførelse af forordning (EF) nr. 661/2009.

⁽¹⁾ EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1.

- (7) For at sikre en konsekvent fremgangsmåde med hensyn til nummereringen af EF-typegodkendelsesattester og EF-typegodkendelsesmærker er det endvidere nødvendigt at fastlægge særlige administrative bestemmelser samt et nummererings- og mærkningssystem i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009.
- (8) FN/ECE-regulativerne indeholder særlige bestemmelser om de oplysninger, der skal ledsage en ansøgning om typegodkendelse. I forbindelse med de procedurer, der er fastsat i denne forordning, bør disse oplysninger også være anført i informationsmappen.
- (9) Overensstemmelse med Rådets direktiv 71/320/EØF ⁽¹⁾, ophævet ved forordning (EF) nr. 661/2009, er stadig obligatorisk for udskiftningsbremsebelægningsenheder, men overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 90 ⁽²⁾ er blevet accepteret som et alternativ. Nærmere bestemmelser, herunder passende overgangsbestemmelser, skal udformes for udskiftningen af bremsebelægningsenheder, tromlebremsbelægningsenheder, bremseskiver og bremsetromler til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 90.
- (10) For køretøjer i klasse N skal køretøjets førerhus eller den plads, der er afsat til fører og passagerer, i henhold til artikel 6, stk. 4, i forordning (EF) nr. 661/2009, have tilstrækkelig styrke til at yde beskyttelse ved sammenstød eller væltning, under hensyntagen til FN/ECE-regulativ nr. 29 ⁽³⁾. Til dette formål skal denne forordning indgå i listen over FN/ECE-regulativer, med hvilke overensstemmelse er obligatorisk.
- (11) Tabellen i bilag I til forordning (EF) nr. 661/2009 om fastlæggelse af anvendelsesområdet for de krav, der er omhandlet i artikel 5, stk. 1 og 2, i nævnte forordning skal opdateres efter vedtagelsen af Kommissionens direktiv 2010/19/EU ⁽⁴⁾.
- (12) Yderligere krav vedrørende førerhusets modstandsdygtighed, systemer til overvågning af dæktryk, avancerede nødbremsesystemer, vognbaneskiftalarmer, gearskiftindikatorer og elektronisk stabilitetskontrol, der er fastsat i forordning (EF) nr. 661/2009, er ikke medtaget i tabellen i bilag I, men bør stadig finde anvendelse i forbindelse med typegodkendelse.
- (13) Listen over FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009, ajourføres regelmæssigt for at afspejle den nuværende situation vedrørende ændringer af de respektive FN/ECE-regulativer.
- (14) Denne liste bør suppleres med oplysninger om, på hvilke betingelser de eksisterende EF-typegodkendelser, som er udstedt på grundlag af de direktiver, der ophæves ved forordning (EF) nr. 661/2009, fortsat vil være gyldige for visse køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder.
- (15) Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010 ⁽⁵⁾ om en monteringsflade for og anbringelse af bagnummerplader skal revideres for at tage højde for særlige køretøjskonstruktioner.
- (16) Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011 ⁽⁶⁾ om afskærmningssystemer skal ændres for at ajourføre henvisningen til Kommissionens forordning om hjulafskærmning og med henblik på, at sidstnævnte finder anvendelse på supplerende køretøjsklasser.

⁽¹⁾ Rådets direktiv 71/320/EØF af 26. juli 1971 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om bremseapparater for visse kategorier af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (EFT L 202 af 6.9.1971, s. 37).

⁽²⁾ EUT L 185 af 13.7.2012, s. 24.

⁽³⁾ EUT L 304 af 20.11.2010, s. 21.

⁽⁴⁾ Kommissionens direktiv 2010/19/EU af 9. marts 2010 om ændring, med henblik på tilpasning til den tekniske udvikling inden for afskærmningssystemer til visse motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, af Rådets direktiv 91/226/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 72 af 20.3.2010, s. 17.)

⁽⁵⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010 af 8. november 2010 om krav til typegodkendelse af monteringsflade for og anbringelse af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 291 af 9.11.2010, s. 22).

⁽⁶⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011 af 27. januar 2011 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til krav til typegodkendelse af visse klasser af køretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår afskærmningssystemer (EUT L 34 af 9.2.2011, s. 2).

- (17) Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011 ⁽¹⁾ om montering af dæk bør tilpasses den tekniske udvikling med hensyn til valgfrit reservehjul for køretøjer i klasse N₁ som fastsat i FN/ECE-regulativ nr. 64 ⁽²⁾.
- (18) To punkter i bilag XI til direktiv 2007/46/EF, der indeholder en liste over retsakter for køretøjer til særlig anvendelse, skal revideres med hensyn til kravene til køretøjernes støjniveau med henblik på atter at bringe de gældende krav i overensstemmelse med de bestemmelser, der var gældende før.
- (19) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Genstand

1. Denne forordning fastsætter detaljerede regler for de specifikke procedurer, prøvninger og tekniske krav for typegodkendelse af køretøjer i klasse M, N og O samt komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer.
2. Denne forordning ændrer også visse bilag til direktiv 2007/46/EF for at tilpasse dem til den tekniske udvikling og fastsætte procedurer med henblik på typegodkendelse:
 - af nye teknologier eller principper i overensstemmelse med artikel 20 i direktiv 2007/46/EF
 - af køretøjssystemer, i tilfælde hvor komponenter og separate tekniske enheder, der er forsynet med EF-typegodkendelsesmærke, anvendes i stedet for ECE-typegodkendelsesmærke i forbindelse med gennemførelsesforanstaltninger for forordning (EF) nr. 661/2009, der fastsætter krav på områder, der er omfattet af FN/ECE-regulativer
 - i tilfælde, hvor en fabrikant er udpeget som teknisk tjeneste i overensstemmelse med bilag XV til direktiv 2007/46/EF og
 - i tilfælde, hvor der er anvendt virtuel prøvning i overensstemmelse med bilag XVI til direktiv 2007/46/EF.

Artikel 2

Ansøgning om EF-typegodkendelse

1. Fabrikanten eller dennes repræsentant indsender til den typegodkendende myndighed en ansøgning udfærdiget i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordning.
2. Ansøgninger om EF-typegodkendelse efter en eller flere af procedurerne i denne forordnings artikel 1, stk. 2, skal bestå af en informationsmappe med de oplysninger, der kræves i henhold til gennemførelsesforanstaltningerne for forordning (EF) nr. 661/2009 om krav på områder, der er omfattet af FN/ECE-regulativer, og skal udarbejdes i overensstemmelse med bilag I til direktiv 2007/46/EF.
3. Den typegodkendende myndighed skal bekræfte, at den mener, at ansøgningen er fuldstændig.
4. EF- eller ECE-typegodkendte komponenter og separate tekniske enheder, som er monteret på et køretøj eller inkorporeret i en anden komponent eller separat teknisk enhed, behøver ikke at være fuldt beskrevet i forhold til deres angivelser i oplysningsskemaet, hvis deres typegodkendelsesnumre og mærkninger er anført i oplysningsskemaet, og de relevante typegodkendelsesattester med vedlagte informationspakker stilles til rådighed for den tekniske tjeneste.
5. Komponenter og separate tekniske enheder, som har et gyldigt EF-typegodkendelsesmærke, skal accepteres, selv i tilfælde, hvor de anvendes i stedet for komponenter og separate tekniske enheder, der er pålagt ECE-typegodkendelsesmærke i forbindelse med gennemførelsesforanstaltninger for forordning (EF) nr. 661/2009 om krav på områder, der er omfattet af FN/ECE-regulativer.

⁽¹⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011 af 12. maj 2011 om typegodkendelseskrav for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår montering af dæk og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 124 af 13.5.2011, s. 11).

⁽²⁾ EUT L 310 af 26.11.2010, s. 18.

*Artikel 3***Typegodkendelse**

1. Hvis den køretøjstype, komponent eller separate tekniske enhed, der indleveres til typegodkendelse, opfylder de relevante tekniske forskrifter og foranstaltninger til sikring af produktionens overensstemmelse med de FN/ECE-regulativer, der er gjort obligatoriske ved forordning (EF) nr. 661/2009, og ansøgeren opfylder de relevante krav i artikel 2 i denne forordning, meddeler den typegodkendende myndighed EF-typegodkendelse i henhold til artikel 13, stk. 15, litra a), i forordning (EF) nr. 661/2009 og udsteder et typegodkendelsesnummer i overensstemmelse med nummereringssystemet i bilag VII til direktiv 2007/46/EF.
2. En medlemsstat må ikke tildele samme nummer til en anden type køretøj, komponent eller separat teknisk enhed.
3. Ved anvendelse af stk. 1 udsteder den typegodkendende myndighed en EF-typegodkendelsesattest i overensstemmelse med modellen i del 2 i bilag I, i tilfælde af en type køretøj, komponent eller separat teknisk enhed, hvori der indgår ny teknologi eller nye principper, der er uforenelige med FN/ECE-regulativer, eller del 3 i bilag I i tilfælde af en type køretøj, komponent eller separat teknisk enhed, der opfylder de væsentlige tekniske krav i FN/ECE-regulativer, og/eller i tilfælde af prøvning i producentregi og virtuel prøvning.

*Artikel 4***Nye teknologier eller principper, der er uforenelige med retsakterne om gennemførelse af forordning (EF) nr. 661/2009, er omfattet af FN/ECE-regulativer**

1. Hvis en medlemsstat bemyndiges til at meddele EF-typegodkendelse for et køretøj med hensyn til et system, en komponent eller en separat teknisk enhed i henhold til artikel 20 i direktiv 2007/46/EF, skal proceduren i stk. 2 til 5, følges.
2. Den typegodkendende myndighed meddeler EF-typegodkendelse i henhold til artikel 3 i denne forordning og udsteder et typegodkendelsesnummer i overensstemmelse med nummereringssystemet i bilag VII til direktiv 2007/46/EF.
3. Den typegodkendende myndighed fremsender en EF-typegodkendelsesattest i overensstemmelse med modellen i del 2 i bilag I vedlagt det udfyldte oplysningsskema svarende til den relevante model i det anvendte FN/ECE-regulativ med dettes FN/ECE-typegodkendelsesnummer udfyldt.
4. En informationsmappe i henhold til artikel 2 skal derefter vedlægges typegodkendelsesattesten og oplysningsskemaet som omhandlet i nærværende artikels stk. 3.
5. Hvis det er relevant, skal der være angivet et eksempel på EF-typegodkendelsesmærket i overensstemmelse med tillægget til bilag VII til direktiv 2007/46/EF i typegodkendelsesattesten som omhandlet i denne artikels stk. 3.

*Artikel 5***Prøvning i fabrikantregi**

1. I overensstemmelse med artikel 11, stk. 1, og artikel 41, stk. 6, i direktiv 2007/46/EF og bilag V og bilag XV hertil kan en fabrikant udpeges som teknisk tjeneste. De generelle betingelser for udpegelse af en fabrikant som teknisk tjeneste er fastlagt i tillægget til bilag XV til direktiv 2007/46/EF. De forskrifter, som er ændret ved nærværende forordning, finder anvendelse, og proceduren i stk. 2 til 5 skal følges.
2. Den typegodkendende myndighed meddeler EF-typegodkendelse i henhold til artikel 3 i denne forordning og udsteder et typegodkendelsesnummer i overensstemmelse med nummereringssystemet i bilag VII til direktiv 2007/46/EF.
3. Den typegodkendende myndighed udsteder en EF-typegodkendelsesattest i overensstemmelse med modellen i del 3 i bilag I vedlagt det udfyldte oplysningsskema svarende til den relevante model i det anvendte FN/ECE-regulativ med dettes FN/ECE-typegodkendelsesnummer udfyldt.
4. En informationsmappe i henhold til artikel 2 skal derefter vedlægges typegodkendelsesattesten og oplysningsskemaet som omhandlet i nærværende artikels stk. 3.

5. Hvis det er relevant, skal der være angivet et eksempel på EF-typegodkendelsesmærket i overensstemmelse med tillægget til bilag VII til direktiv 2007/46/EF i typegodkendelsesattesten omhandlet i denne artikels stk. 3.

Artikel 6

Virtuel prøvning

1. I overensstemmelse med artikel 11, stk. 4, i direktiv 2007/46/EF og bilag XVI hertil, er virtuelle prøvningsmetoder tilladt, forudsat at forskrifterne i tillæggene til bilag XVI til direktiv 2007/46/EF er opfyldt. De forskrifter, som er ændret ved denne forordning, finder anvendelse, og proceduren i stk. 2 til 5, skal følges.

2. Den typegodkendende myndighed meddeler EF-typegodkendelse i henhold til artikel 3 i denne forordning og udsteder et typegodkendelsesnummer i overensstemmelse med nummereringssystemet i bilag VII til direktiv 2007/46/EF.

3. Den typegodkendende myndighed udsteder en EF-typegodkendelsesattest i overensstemmelse med modellen i del 3 i bilag I vedlagt det udfyldte oplysningsskema svarende til den relevante model i det anvendte FN/ECE-regulativ med dettes FN/ECE-typegodkendelsesnummer udfyldt.

4. En informationsmappe i henhold til artikel 2 skal derefter vedlægges typegodkendelsesattesten og oplysnings-skemaet som omhandlet i nærværende artikels stk. 3.

5. Hvis det er relevant, skal der være angivet et eksempel på EF-typegodkendelsesmærket i overensstemmelse med tillægget til bilag VII til direktiv 2007/46/EF i typegodkendelsesattesten som omhandlet i denne artikels stk. 3.

Artikel 7

Udskiftningsbremsebelægningsenheder, udskiftningsbremseskiver og udskiftningsbremsetromler

1. Med virkning fra den 1. november 2014 finder FN/ECE-regulativ nr. 90 anvendelse på salg og ibrugtagning af nye udskiftningsbremsebelægningsenheder til køretøjstyper i klasse M₁ med en største tilladt totalmasse på 3,5 ton, køretøjstyper i klasse M₂ med en største tilladt totalmasse på 3,5 ton og køretøjstyper i klasse N₁, O₁ og O₂ for hvilke der den 7. april 1998 eller senere er meddelt køretøjstypegodkendelse i henhold til direktiv 71/320/EØF, FN/ECE-regulativ nr. 13 eller FN/ECE-regulativ nr. 13-H.

2. Med virkning fra den 1. november 2014 finder FN/ECE-regulativ nr. 90 anvendelse på salg og ibrugtagning af nye udskiftningsbremsebelægningsenheder til køretøjstyper i klasse M₁ med en største tilladt totalmasse på over 3,5 ton, køretøjstyper i klasse M₂ med en største tilladt totalmasse på over 3,5 ton og køretøjstyper i klasse M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄, for hvilke der den 1. november 2014 eller senere er meddelt køretøjstypegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13 eller FN/ECE-regulativ nr. 13-H.

3. Med virkning fra den 1. november 2016 finder FN/ECE-regulativ nr. 90 anvendelse på salg og ibrugtagning af nye udskiftningsbremseskiver og udskiftningsbremsetromler til køretøjstyper i klasse M₁ og N₁, for hvilke der den 1. november 2016 eller senere er meddelt køretøjstypegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13 eller FN/ECE-regulativ nr. 13-H.

4. Med virkning fra den 1. november 2014 finder FN/ECE-regulativ nr. 90 anvendelse på salg og ibrugtagning af nye udskiftningsbremseskiver til køretøjstyper i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃, for hvilke der den 1. november 2014 eller senere er meddelt køretøjstypegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13.

5. Med virkning fra den 1. november 2016 finder FN/ECE-regulativ nr. 90 anvendelse på salg og ibrugtagning af nye udskiftningsbremsetromler til køretøjstyper i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃, for hvilke der den 1. november 2016 eller senere er meddelt køretøjstypegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13.

6. Med virkning fra den 1. november 2016 finder FN/ECE-regulativ nr. 90 anvendelse på salg og ibrugtagning af nye udskiftningsbremseskiver og udskiftningsbremsetromler til køretøjstyper i klasse O₁ og O₂, for hvilke der den 1. november 2016 eller senere er meddelt køretøjstypegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13.

7. Med virkning fra den 1. november 2014 finder FN/ECE-regulativ nr. 90 anvendelse på salg og ibrugtagning af nye udskiftningsbremseskiver til køretøjstyper i klasse O₃ og O₄, for hvilke der den 1. november 2014 eller senere er meddelt køretøjstypogodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13.

8. Med virkning fra den 1. november 2016 finder FN/ECE-regulativ nr. 90 anvendelse på salg og ibrugtagning af nye udskiftningsbremsetromler til køretøjstyper i klasse O₃ og O₄, for hvilke der den 1. november 2016 eller senere er meddelt køretøjstypogodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13.

Artikel 8

Førerhusets styrke på erhvervskøretøjer

1. Med virkning fra 30. januar 2017 skal de nationale myndigheder af grunde, der vedrører beskyttelsen af personer i et erhvervskøretøjs førerhus, nægte at meddele EF-typegodkendelse eller national typegodkendelse til nye typer af køretøjer i klasse N, som ikke overholder bestemmelserne i FN/ECE-regulativ nr. 29.

2. Med virkning fra den 30. januar 2021 skal de nationale myndigheder af grunde, der vedrører beskyttelsen af personer i et erhvervskøretøjs førerhus, anse typeattester for ikke længere at være gyldige for så vidt angår artikel 26 i direktiv 2007/46/EF og forbyde registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer i klasse N, som ikke overholder de tekniske bestemmelser i FN/ECE-regulativ nr. 29.

Artikel 9

Ændringer i forordning (EF) nr. 661/2009

1. Bilag I til forordning (EF) nr. 661/2009 ændres som angivet i bilag II til nærværende forordning.
2. Bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009 erstattes af teksten i bilag III til nærværende forordning.

Artikel 10

Ændringer i direktiv 2007/46/EF

Bilag I, IV, VII, XI, XV og XVI til direktiv 2007/46/EF ændres som angivet i bilag IV til denne forordning.

Artikel 11

Ændringer til forordning (EU) nr. 1003/2010

Bilag II til forordning (EU) nr. 1003/2010 ændres i overensstemmelse med bilag V til nærværende forordning.

Artikel 12

Ændringer til forordning (EU) nr. 109/2011

1. Artikel 1 affattes således:

»Artikel 1

Anvendelsesområde

Denne forordning finder anvendelse på køretøjer i klasse N og O, jf. definitionen i bilag II til direktiv 2007/46/EF, og på afskærmningssystemer, der er beregnet til montering i køretøjer i klasse N og O.«

2. Bilag I og IV til forordning (EU) nr. 109/2011 ændres som angivet i bilag VI til nærværende forordning.

*Artikel 13***Ændringer til forordning (EU) nr. 458/2011**

Bilag I til forordning (EU) nr. 458/2011 ændres som angivet i bilag VII til nærværende forordning.

*Artikel 14***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. februar 2015.

På Kommissionens vegne

Jean-Claude JUNCKER

Formand

BILAG I

Administrative bestemmelser for typegodkendelse af køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder for vidt angår foranstaltninger til gennemførelse af forordning (EF) nr. 661/2009

DEL 1

Oplysningsskema

MODEL

Oplysningsskema nr. ... vedrørende EF-typegodkendelse af et køretøj, hvad angår et system/en komponent/en separat teknisk enhed ⁽¹⁾ i henhold til FN/ECE-regulativ nr. ... vedrørende ... baseret på og formateret i overensstemmelse med punktnummereringen i bilag I til direktiv 2007/46/EF ⁽⁴⁾

Nedennævnte oplysninger skal i givet fald forelægges i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i en passende målestok på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis de i dette oplysningsskema omhandlede systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. GENERELT

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):.....

0.2. Type.

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):.....

0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ⁽¹⁾ ⁽⁵⁾:.....

0.3.1. Mærkets placering:

0.4. Køretøjets klasse ⁽⁶⁾:.....

0.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:.....

0.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker):

0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald):.....

1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af repræsentativt køretøj/komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾:.....

Alle efterfølgende punkter og oplysninger, der er relevante for køretøjet, komponenten eller den separate tekniske enhed skal gives efter aftale med den tekniske tjeneste og den typegodkendende myndighed, der er ansvarlig for meddelelse af den EF-typegodkendelse, om hvilken der er indgivet ansøgning. Den kan baseres på en model for et oplysningsskema, hvis dette er foreskrevet i FN/ECE-regulativ nr. ...; ellers skal den så vidt muligt være baseret på punktnummereringen i bilag I til direktiv 2007/46/EF (dvs. den fuldstændige liste af oplysninger i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder), og alle yderligere oplysninger eller specifikationer, der kræves for godkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. ..., skal medtages.

Forklarende bemærkninger

⁽¹⁾ Det ikke relevante overstreges.

⁽⁴⁾ Hvis en del (f.eks. en komponent eller en separat teknisk enhed) er typegodkendt, kan beskrivelsen erstattes af en henvisning til godkendelsen. Ligeledes er en beskrivelse ikke nødvendig for køretøjsdele, hvis konstruktion klart fremgår af de vedlagte diagrammer eller tegninger. Ved hver rubrik, hvor der skal vedlægges fotografier eller tegninger, angives numrene på de relevante bilag.

⁽⁵⁾ Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separat tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med »?« (f.eks. ABC??123??).

⁽⁶⁾ Angivelse i henhold til definitionerne i bilag II, del A, til direktiv 2007/46/EF.

DEL 2

EF-typegodkendelsesattest

MODEL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

(I OVERENSSTEMMELSE MED ARTIKEL 20 I RAMMEDIREKTIVET)

Den typegodkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende:

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ — udvidelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ — nægtelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ — inddragelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ | } | for en køretøjstype hvad angår et system/en komponent/en separat teknisk enhed ⁽¹⁾ , hvori der indgår ny teknologi eller nye principper, der er uforenelige med FN/ECE-regulativ nr. ... |
|--|---|---|

i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) nr. .../...

EF-typegodkendelsesnummer:.....

Årsag til udvidelse:.....

AFSNIT I

- 0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):.....
- 0.2. Type.....
- 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):.....
- 0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ⁽¹⁾ ⁽²⁾:.....
- 0.3.1. Mærkets placering:
- 0.4. Køretøjets klasse ⁽³⁾:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker):
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald):

AFSNIT II

1. Supplerende oplysninger: se addendum.
2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:.....
3. Dato på rapport udstedt af den pågældende tekniske tjeneste:
4. Prøvningsrapportens nummer:
5. Eventuelle bemærkninger: se addendum.
6. Sted:

⁽¹⁾ Det ikke relevante overstreges.⁽²⁾ Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separat tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med?» (f.eks. ABC??123??).⁽³⁾ Som defineret i direktiv 2007/46/EF, bilag II, del A.

7. Dato:
8. Underskrift:.....

Bilag:

- Informationspakke
- Prøvningsrapport
- Udfyldt formular svarende til den relevante model i det gældende FN/ECE-regulativ, dog uden at nævne meddelt eller forlænget FN/ECE-godkendelse samt uden at nævne FN/ECE-typegodkendelsesnummer

NB: Hvis denne model anvendes ved typegodkendelse i henhold til artikel 20 i direktiv 2007/46/EF må den ikke kaldes »EF-typegodkendelsesattest«, undtagen i det tilfælde, der er nævnt i artikel 20, hvor Kommissionen har besluttet at tillade en medlemsstat at meddele typegodkendelse i overensstemmelse med rammedirektivet.

*Addendum***til EF-typegodkendelsesattest nr. ...**

1. Godkendelsesprocedure i henhold til artikel 20 i direktiv 2007/46/EF (undtagelser for nye teknologier eller nye principper), godkendt af Kommissionen: ja/nej ⁽¹⁾
2. Gennemførelsesforanstaltning for forordning (EF) nr. 661/2009, der udgør grundlaget for denne EF-typegodkendelse: FN/ECE-regulativ nr. ... om.....
3. I tilfælde af komponenter og separate tekniske enheder, eksempel på typegodkendelsesmærkningen af komponenten eller den separate tekniske enhed:.....
4. EF-typegodkendelse gyldig indtil den (dd/mm/åååå):.....
5. Bemærkninger:.....

⁽¹⁾ Det ikke relevante overstreges.

DEL 3

EF-typegodkendelsesattest

MODEL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den typegodkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende:

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ — udvidelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ — nægtelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ — inddragelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ | } | for en køretøjstype hvad angår et system/en komponent/en separat teknisk enhed ⁽¹⁾ , der opfylder kravene i FN/ECE-regulativ nr. ... som ændret ved supplement ... ⁽¹⁾ til ændringsserie ... |
|--|---|--|

i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) nr. .../...

EF-typegodkendelsesnummer:

Årsag til udvidelse:

AFSNIT I

- 0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Mærkets placering:
- 0.4. Køretøjets klasse ⁽³⁾:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker):
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald):

AFSNIT II

- 1. Supplerende oplysninger: se addendum.
- 2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:
- 3. Dato på rapport udstedt af den pågældende tekniske tjeneste:
- 4. Prøvningsrapportens nummer:
- 5. Eventuelle bemærkninger: se addendum.
- 6. Sted:
- 7. Dato:
- 8. Underskrift:

⁽¹⁾ Det ikke relevante overstreges.⁽²⁾ Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separat tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med »?« (f.eks. ABC??123??).⁽³⁾ Som defineret i direktiv 2007/46/EF, bilag II, del A.

Bilag:

- Informationspakke
- Prøvningsrapport
- Udfyldt formular svarende til den relevante model i det gældende FN/ECE-regulativ, dog uden at nævne meddelt eller forlænget FN/ECE-godkendelse samt uden at nævne FN/ECE-typegodkendelsesnummer

*Addendum***til EF-typegodkendelsesattest nr. ...**

1. Baseret på FN/ECE-regulativ ved hjælp af EF-typegodkendte komponenter eller separate tekniske enheder: ja/nej ⁽¹⁾
2. Godkendelsesprocedure i henhold til artikel 11, stk. 1, og artikel 41, stk. 6, i direktiv 2007/46/EF (prøvning i fabrikantregi): ja/nej ⁽¹⁾
3. Godkendelsesprocedure i henhold til artikel 11, stk. 4, i direktiv 2007/46/EF (virtuel prøvning): ja/nej ⁽¹⁾
4. I tilfælde af komponenter og separate tekniske enheder, eksempel på typegodkendelsesmærkningen af komponenten eller den separate tekniske enhed:.....
5. Bemærkninger:.....

⁽¹⁾ Det ikke relevante overstreges.

BILAG II

Ændringer i anvendelsesområdet for forordning (EF) nr. 661/2009

I bilag I til forordning (EF) nr. 661/2009 foretages følgende ændringer:

- 1) Rækken »Afskærmningssystemer« affattes således:

»Afskærmningssystemer				X	X	X	X	X	X	X«
-----------------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	----

- 2) Følgende række tilføjes i slutningen af listen:

»Elektrisk sikkerhed	X	X	X	X	X	X«				
----------------------	---	---	---	---	---	----	--	--	--	--

BILAG III

Ændringer i forordning (EF) nr. 661/2009

»BILAG IV

Liste over FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie, offentliggjort i EUT	EUT-reference	Anvendelsesområde for FN/ECE-regulativ
1	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærllys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper af kategori R2 og/eller HS1	Ændringsserie 02	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 1.	M, N ^(a)
3	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer	Supplement 12 til ændringsserie 02	EUT L 323 af 6.12.2011, s. 1.	M, N, O
4	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 15 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 7.	M, N, O
6	Retningsviserblinklys til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 25 til ændringsserie 01	EUT L 213 af 18.7.2014, s. 1.	M, N, O
7	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 23 til ændringsserie 02	EUT L 285 af 30.9.2014, s. 1.	M, N, O
8	Forlygter til motorkøretøjer (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 og/eller H11)	Ændringsserie 05, korrigendum 1 til revision 4	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Supplement 1 til ændringsserie 04	EUT L 254 af 20.9.2012, s. 1.	M, N, O
11	Dørlåse og dørophæng	Supplement 2 til ændringsserie 03	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 1.	M ₁ , N ₁
12	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Supplement 1 til ændringsserie 04	EUT L 89 af 27.3.2013, s. 1.	M ₁ , N ₁
13	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Supplement 3 til ændringsserie 11	EUT L 297 af 13.11.2010, s. 183.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Bremser (personbiler)	Supplement 9 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 1.	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Supplement 1 til ændringsserie 07	EUT L 109 af 28.4.2011, s. 1.	M, N

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie, offentliggjort i EUT	EUT-reference	Anvendelsesområde for FN/ECE-regulativ
16	Sikkerhedsseler, fastholdelsesordninger, barnefastholdelsesordninger og Isofix-barnefastholdelsesordninger	Supplement 1 til ændringsserie 06	EUT L 233 af 9.9.2011, s. 1.	M, N ^(d)
17	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Ændringsserie 08	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 81.	M, N
18	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Supplement 2 til ændringsserie 03	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Tågeforlygter til motordrevne køretøjer	Supplement 6 til ændringsserie 04	EUT L 250 af 22.8.2014, s. 1.	M, N
20	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med halogenglødelamper (H4)	Ændringsserie 03	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 170.	M, N ^(e)
21	Indvendigt udstyr	Supplement 3 til ændringsserie 01	EUT L 188 af 16.7.2008, s. 32.	M ₁
23	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 19 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 237 af 8.8.2014, s. 1.	M, N, O
25	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Ændringsserie 04, korrigendum 2 til revision 1	EUT L 215 af 14.8.2010, s. 1.	M ₁
26	Udragende dele	Supplement 1 til ændringsserie 03	EUT L 215 af 14.8.2010, s. 27.	M ₁
28	Lydsignalapparater	Supplement 3 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 323 af 6.12.2011, s. 33.	M, N
29	Beskyttelse af fører og passagerer i et erhvervskøretøjs førerhus	Ændringsserie 03	EUT L 304 af 20.11.2010, s. 21.	N
30	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Supplement 16 til ændringsserie 02	EUT L 307 af 23.11.2011, s. 1.	M, N, O
31	Halogen sealed-beam-forlygter (HSB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Supplement 7 til ændringsserie 02	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 15.	M, N
34	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Supplement 3 til ændringsserie 02	EUT L 109 af 28.4.2011, s. 55.	M, N, O ^(e)
37	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 42 til ændringsserie 03	EUT L 213 af 18.7.2014, s. 36.	M, N, O

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie, offentliggjort i EUT	EUT-reference	Anvendelsesområde for FN/ECE-regulativ
38	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 15 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 20.	M, N, O
39	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Supplement 5 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 40.	M, N
43	Sikkerhedsrudemateriale	Supplement 2 til ændringsserie 01	EUT L 42 af 12.2.2014, s. 1.	M, N, O
44	Fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (»barnefastholdelsesanordninger«)	Korrigendum 4 til revision 2 til ændringsserie 04	EUT L 233 af 9.9.2011, s. 95.	M, N
46	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Supplement 1 til ændringsserie 04	EUT L 237 af 8.8.2014, s. 24.	M, N
48	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Ændringsserie 05	EUT L 323 af 6.12.2011, s. 46.	M, N, O
54	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Supplement 17 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 307 af 23.11.2011, s. 2.	M, N, O
55	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Supplement 1 til ændringsserie 01	EUT L 227 af 28.8.2010, s. 1.	M, N, O ⁽ⁱ⁾
58	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf Afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Supplement 3 til ændringsserie 02	EUT L 89 af 27.3.2013, s. 34.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
61	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 1.	N
64	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	Korrigendum 1 til ændringsserie 02	EUT L 310 af 26.11.2010, s. 18.	M ₁ , N ₁
66	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 02	EUT L 84 af 30.3.2011, s. 1.	M ₂ , N ₃
67	Motorkøretøjer, der anvender LPG	Supplement 7 til ændringsserie 01	EUT L 72 af 14.3.2008, s. 1.	M, N
73	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Ændringsserie 01	EUT L 122 af 8.5.2012, s. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Supplement 14 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 21.	M, N

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie, offentliggjort i EUT	EUT-reference	Anvendelsesområde for FN/ECE-regulativ
79	Styreapparat	Supplement 3 til ændringsserie 01, korrigendum	EUT L 137 af 27.5.2008, s. 25.	M, N, O
80	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 03 til regulativet	EUT L 226 af 24.8.2013, s. 20.	M ₂ , N ₃
87	Kørelsygter til motordrevne køretøjer	Supplement 15 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 24.	M, N
89	Hastighedsbegrænsere	Supplement 2 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 25.	M, N (§)
90	Udskiftningsbremsebelægningsenheder og udskiftningsstrømbremsebelægningsenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Ændringsserie 02	EUT L 185 af 13.7.2012, s. 24.	M, N, O
91	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 13 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 27.	M, N, O
93	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 56.	N ₂ , N ₃
94	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Supplement 2 til ændringsserie 02	EUT L 254 af 20.9.2012, s. 77.	M ₁
95	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Supplement 1 til ændringsserie 02, korrigendum	EUT L 313 af 30.11.2007, s. 1.	M ₁ , N ₁
97	Tyverialarmer til køretøjer (VAS)	Supplement 6 til ændringsserie 01	EUT L 122 af 8.5.2012, s. 19.	M ₁ , N ₁
98	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslys-kilder	Supplement 4 til ændringsserie 01	EUT L 176 af 14.6.2014, s. 64.	M, N
99	Gasudladningslys-kilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Supplement 9 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 285 af 30.9.2014, s. 35.	M, N
100	Elektrisk sikkerhed	Ændringsserie 01	EUT L 57 af 2.3.2011, s. 54.	M, N
102	Kortkoblingsanordninger (KKA) montering af en godkendt type KKA	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 351 af 30.12.2008, s. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Konturafmærkning (tunge og lange køretøjer)	Supplement 7 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 75 af 14.3.2014, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie, offentliggjort i EUT	EUT-reference	Anvendelsesområde for FN/ECE-regulativ
105	Køretøjer til transport af farligt gods	Ændringsserie 05	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 30.	N, O
107	Køretøjer i klasse M ₂ og M ₃	Ændringsserie 03	EUT L 255 af 29.9.2010.	M ₂ , M ₃
110	Specifikke komponenter til CNG	Supplement 9 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 120 af 7.5.2011, s. 1.	M, N
112	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærllys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Supplement 4 til ændringsserie 01	EUT L 250 af 22.8.2014, s. 67.	M, N
116	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Supplement 3 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 45 af 16.2.2012, s. 1.	M ₁ , N ₁
117	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Korrigendum 3 til ændringsserie 02	EUT L 307 af 23.11.2011, s. 3.	M, N, O
118	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 263.	M ₃
119	Kurvelyslygter	Supplement 3 til ændringsserie 01	EUT L 89 af 25.3.2014, s. 101.	M, N
121	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Supplement 3 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 290.	M, N
122	Køretøjers varmeanlæg	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 231.	M, N, O
123	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Supplement 4 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 222 af 24.8.2010, s. 1.	M, N
125	Synsfelt fremad	Supplement 2 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 200 af 31.7.2010, s. 38.	M ₁
128	Diodelyskilder (LED-lyskilder)	Supplement 2 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 162 af 29.5.2014, s. 43.	M, N, O

Anmærkninger til tabellen:

Overgangsbestemmelserne i de FN/ECE-regulativer, der er opført i denne tabel, finder anvendelse, medmindre der er fastsat særlige alternative datoer i denne forordning. Overensstemmelse med forskrifter i henhold til senere ændringer heraf, der er anført i denne tabel, vil også blive accepteret.

De datoer, der er angivet i FN/ECE-regulativerne, der er opført i denne tabel, for så vidt angår forpligtelser, der påhviler de kontraherende parter i den reviderede overenskomst af 1958 (Rådets afgørelse af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter »Overenskomst af 1958 som revideret«) (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78)), knyttet til første registrering, ibrugtagning, markedsføring, salg og lignende bestemmelser, finder anvendelse på et obligatorisk grundlag for anvendelsen af artikel 26 og 28 i direktiv 2007/46/EF, medmindre der er fastsat alternative datoer i forordning (EF) nr. 661/2009, som derefter bør anvendes i stedet.

I visse tilfælde fastsætter et FN/ECE-regulativ, der er anført i denne tabel, i sine overgangsbestemmelser, at de kontraherende parter i den reviderede overenskomst af 1958 fra en bestemt dato ved anvendelsen af en bestemt ændringsserie til dette FN/ECE-regulativ ikke med henblik på national eller regional typegodkendelse er forpligtet til at godkende eller kan nægte at godkende en type køretøj, der er godkendt i henhold til en forudgående ændringsserie, eller der anvendes en ordlyd med lignende hensigt og betydning. Dette skal tolkes som en bindende bestemmelse for de nationale myndigheder til ikke længere at anse typeattester for at være gyldige for så vidt angår artikel 26 direktiv 2007/46/EF, medmindre der er fastsat alternative datoer i forordning (EF) nr. 661/2009, som derefter bør anvendes i stedet.

- (a) FN/ECE-regulativ nr. 1, 8 og 20 finder ikke anvendelse på EF-typegodkendelse af nye køretøjer.
- (b) Et elektronisk stabilitetskontrollsystem kræves monteret i henhold til artikel 12, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 661/2009. Derfor er anvendelsen af bilag 21 til FN/ECE-regulativ nr. 13 obligatorisk, for så vidt angår EF-typegodkendelse for nye typer af køretøjer og registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer. De gennemførelsesdatoer for elektroniske stabilitetskontrollsystemer, der er nævnt i artikel 13, stk. 1, 4 og 5, samt bilag V til denne forordning, finder anvendelse i stedet for datoerne i nævnte FN/ECE-regulativ.
- (c) Et elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 12, stk. 1, i forordning (EF) nr. 661/2009. Derfor er anvendelsen af del A i bilag 9 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H obligatorisk, for så vidt angår EF-typegodkendelse af nye typer af køretøjer samt registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer. De gennemførelsesdatoer for elektroniske stabilitetskontrollsystemer, der er nævnt i artikel 13, stk. 1 og 5, i denne forordning, finder anvendelse i stedet for datoerne i nævnte FN/ECE-regulativ.
- (d) Selealarmer er ikke påkrævet for førerpositioner udstyret med S-sele eller H-sele.
- (e) Overensstemmelse med del II i FN/ECE-regulativ nr. 34 er ikke obligatorisk.
- (f) Når det er angivet af køretøjsfabrikanten, at et køretøj er egnet til bugsering (punkt 2.11.5. i bilag I til direktiv 2007/46/EF), må en mekanisk tilkoblingsanordning, der er monteret på det, ikke dække for belysningskomponenter (f.eks. tågebaglygte) eller anbringelses- og fastgørelsesstedet for bagnummerpladen, medmindre den mekaniske tilkoblingsanordning er aftagelig eller flytbar uden brug af værktøj, herunder nøgler.
- (g) Omfatter kun hastighedsbegrænsende anordninger (SLD) montering af disse på køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃.

Tillæg

Gyldighed og udvidelse af godkendelser meddelt i henhold til de direktiver, der ophæves ved nærværende forordning

I overensstemmelse med denne forordnings artikel 13, stk. 14, kan EF-typegodkendelsesattester for køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder udstedt i overensstemmelse med de direktiver, der er anført nedenfor, anvendes til at påvise overensstemmelse med de relevante FN/ECE-regulativer.

Regulativ nr.	Emne	Tilsvarende direktiv	EUT-reference	Anvendelse
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Direktiv 72/245/EØF	EFT L 152 af 6.7.1972, s. 15.	M, N, O, komponenter, separate tekniske enheder ^(a)
11	Dørlåse og dørophæng	Direktiv 70/387/EØF	EFT L 176 af 10.8.1970, s. 5.	M ₁ , N ₁ ^(b)
12	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Direktiv 74/297/EØF	EFT L 165 af 20.6.1974, s. 16.	M ₁ , N ₁ ^(a)
14	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Direktiv 76/115/EØF	EFT L 24 af 30.1.1976, s. 6.	M ^(c)
18	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Direktiv 74/61/EØF	EFT L 38 af 11.2.1974, s. 22.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , komponenter, separate tekniske enheder
21	Indvendigt udstyr	Direktiv 74/60/EØF	EFT L 38 af 11.2.1974, s. 2.	M ₁
26	Udragende dele	Direktiv 74/483/EØF	EFT L 266 af 2.10.1974, s. 4.	M ₁ , separate tekniske enheder ^(d)
28	Lydsignalapparater	Direktiv 70/388/EØF	EFT L 176 af 10.8.1970, s. 12.	M, N, komponenter
30	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Direktiv 92/23/EØF	EFT L 129 af 14.5.1992, s. 95.	komponenter ^(e)
34	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Direktiv 70/221/EØF	EFT L 76 af 6.4.1970, s. 23.	M, N, O ^(f)
39	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Direktiv 75/443/EØF	EFT L 196 af 26.7.1975, s. 1.	M, N ^(g)
43	Sikkerhedsrudemateriale	Direktiv 92/22/EØF	EFT L 129 af 14.5.1992, s. 11.	M, N, O, komponenter
46	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Direktiv 2003/97/EF	EUT L 25 af 29.1.2004, s. 1.	M, N, komponenter
48	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Direktiv 76/756/EØF	EFT L 262 af 27.9.1976, s. 1.	M, N, O

Regulativ nr.	Emne	Tilsvarende direktiv	EUT-reference	Anvendelse
55	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Direktiv 94/20/EF	EFT L 195 af 29.7.1994, s. 1.	M, N, O, komponenter
58	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf Afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Direktiv 70/221/EØF	EFT L 76 af 6.4.1970, s. 23.	M, N, O, separate tekniske enheder
61	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Direktiv 92/114/EØF	EFT L 409 af 31.12.1992, s. 17.	N
73	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Direktiv 89/297/EØF	EFT L 124 af 5.5.1989, s. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
79	Styreapparat	Direktiv 70/311/EØF	EFT L 133 af 18.6.1970, s. 10.	M, N, O ^(b)
89	Hastighedsbegrænsere	Direktiv 92/24/EØF	EFT L 129 af 14.5.1992, s. 154.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , separate tekniske enheder
90	Udskiftningsbremsebelægningsenheder og udskiftningstromlebremselægningsenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Direktiv 71/320/EØF	EFT L 202 af 6.9.1971, s. 37.	separate tekniske enheder ⁽ⁱ⁾
93	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Direktiv 2000/40/EF	EFT L 203 af 10.8.2000, s. 9.	N ₂ , N ₃ , separate tekniske enheder
97	Tyverialarmer til køretøjer (VAS)	Direktiv 74/61/EØF	EFT L 38 af 11.2.1974, s. 22.	M ₁ , N ₁ , komponenter, separate tekniske enheder
116	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Direktiv 74/61/EØF	EFT L 38 af 11.2.1974, s. 22.	M ₁ , N ₁ , komponenter, separate tekniske enheder
118	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer	Direktiv 95/28/EF	EFT L 281 af 23.11.1995, s. 1.	M ₃ , komponenter
122	Køretøjers varmeanlæg	Direktiv 2001/56/EF	EFT L 292 af 9.11.2001, s. 21.	M, N, O, komponenter
125	Synsfelt fremad	Direktiv 77/649/EØF	EFT L 267 af 19.10.1977, s. 1.	M ₁

Anmærkninger til tabellen:

^(a) Gælder ikke for køretøjstyper, der er udstyret med elektrisk fremdrift.

^(b) Gælder ikke for køretøjstyper i tilfælde af konstruktionsændringer af og/eller indførelse af bagdør og/eller skydedør.

⁽ⁱ⁾ Gælder kun for færdigopbyggede køretøjer til specielle formål i klasse M₁, undtagen campingbiler, med en tilladt totalmasse på 2,0 ton, og køretøjer i klasse M₂ og M₃.

- ^(d) Gælder ikke for radiomodtage- eller radiosendeantennen som separate tekniske enheder.
 - ^(e) Gælder kun for dæk i kategori C 1 fremstillet før, på eller efter 1. november 2014, som skal sælges og ibrugtages efter 1. november 2014, og som identificeres ved bogstavkoden »Z« i dækdensionsbetegnelsen.
 - ^(f) Dækker ikke del II af FN/ECE-regulativ nr. 34.
 - ^(g) Se artikel 4 i forordning (EF) nr. 130/2012 (Kommissionens forordning (EU) nr. 130/2012 af 15. februar 2012 om typegodkendelseskrav for motorkøretøjer hvad angår indstigningsforhold og manøvreveje samt om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 43 af 16.2.2012, s. 6)).
 - ^(h) Gælder ikke for køretøjstyper, der er udstyret med servostyring med komplekse elektroniske styresystemer.
 - ⁽ⁱ⁾ Uanset bestemmelserne i artikel 7, stk. 1, i forordning (EU) 2015/166 og ikke gældende for bremseskiver og -tromler.«
-

BILAG IV

Ændringer af direktiv 2007/46/EF

I direktiv 2007/46/EF foretages følgende ændringer:

1) I bilag I foretages følgende ændringer:

a) Titlen affattes således:

»Fuldstændig liste over oplysninger til brug for EF-typegodkendelse af køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder ^(a)«.

b) Nr. 0.3 affattes således:

»0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ⁽¹⁾^(b):«;

c) Nr. 1. og 1.1. affattes således:

»1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af repræsentativt køretøj/komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾:«.

2) I del I i bilag IV foretages følgende ændringer:

a) Punkt 6A affattes således:

»6A	Indstigningsforhold og manøvreve (trin, trinbræt og håndgreb)	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X				X	X	X«.				
-----	---	--	---	--	--	--	---	---	-----	--	--	--	--

b) Punkt 17A affattes således:

»17A	Indstigningsforhold og manøvreve (bakgear)	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X	X«.				
------	--	--	---	---	---	---	---	---	-----	--	--	--	--

c) Nr. 71 tilføjes:

»71	Førerhusets styrke	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 29					X	X	X«.				
-----	--------------------	---	--	--	--	--	---	---	-----	--	--	--	--

d) Forklarende note 15 affattes således:

»⁽¹⁵⁾ Overensstemmelse med forordning (EF) nr. 661/2009 er obligatorisk; typegodkendelse under dette punkt er imidlertid ikke omfattet, da punktet omfatter kombinationen af de individuelle punkter 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A og 64 til 71«

e) I tillæg 1 til del I i bilag IV foretages følgende ændringer:

i) I tabel 1 affattes punkt 13A således:

»13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116											A Bestemmelserne i punkt 8.3.1.1.1. i FN/ECE-regulativ nr. 116 kan uanset typen af fremdriftssystem anvendes i stedet for punkt 8.3.1.1.2. i nævnte regulativ«
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

ii) I tabel 1 affattes punkt 63 således:

»63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009		Se fodnote ⁽¹⁵⁾ i tabellen i del I i bilag IV med retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier«
-----	-------------------	------------------------------	--	--

iii) I tabel 2 affattes punkt 13A således:

»13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116		A Bestemmelserne i punkt 8.3.1.1.1. i FN/ECE-regulativ nr. 116 kan uanset typen af fremdriftssystem anvendes i stedet for punkt 8.3.1.1.2. i nævnte regulativ«
------	--	--	--	---

iv) I tabel 2 affattes punkt 63 således:

»63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009		Se fodnote ⁽¹⁵⁾ i tabellen i del I i bilag IV med retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier«
-----	-------------------	------------------------------	--	--

v) I tabel 2 tilføjes punkt 71:

»71	Førerhusets styrke	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 29		C«
-----	--------------------	---	--	----

3) I bilag VII foretages følgende ændringer:

a) I del 2 tilføjes følgende afsnit:

»I tilfælde af EF-typegodkendelse af systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af gennemførelsesbestemmelserne til forordning (EF) nr. 661/2009, skal referencen til grundforordningen være den forordnings nummer (dvs. gennemførelsesretsakten), der er vedtaget i henhold til artikel 14, stk. 1, litra a) til e), i forordning (EF) nr. 661/2009.«

b) I del 3 foretages følgende ændringer:

i) Første afsnit affattes således:

»Nummeret på det seneste ændringsdirektiv eller den seneste ændringsforordning, herunder også gennemførelsesretsakter, der er relevante for typegodkendelsen i overensstemmelse med følgende led. Hvis et sådant ændringsdirektiv eller en sådan ændringsforordning eller gældende gennemførelsesretsakt, endnu ikke findes, gentages det nummer, der er omhandlet i del 2, i del 3:«

ii) Efter tredje led indsættes følgende led:

— dette betyder den seneste forordning, som indeholder ændringer af gennemførelsesforanstaltninger i forordning (EF) nr. 661/2009, som gælder for systemet, komponenten eller den tekniske enhed.«

c) I afsnit 4.1 indsættes følgende punkter:

»c) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 ⁽²⁾ (rudeviskere og rudevaskere)

- d) til Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 ⁽³⁾, som ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 249/2012 ⁽⁴⁾ (lovpligtig mærkning)

e2*19/2011*249/2012*0003*00

- ⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 af 9. november 2010 om krav til typegodkendelse af forrudevisker- og forrudevaskersystemer for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 2).
- ⁽³⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 af 11. januar 2011 om krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og af identifikationsnummer (VIN-nummer) til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1).
- ⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 249/2012 af 21. marts 2012 om ændring af forordning (EU) nr. 19/2011 for så vidt angår krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (EUT L 82 af 22.3.2012, s. 1).«

- d) Afsnit 5 affattes således:

»5. Bilag VII finder ikke anvendelse på de typegodkendelser meddelt i henhold til FN/ECE-regulativer, som er opført i bilag IV, da der er fastsat bestemmelser om det relevante nummereringssystem i de pågældende UN/ECE-regulativer. Dog finder bilag VII anvendelse på EF-typegodkendelser meddelt i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009, som er baseret på FN/ECE-regulativer (indarbejdelse nye teknologier, EF-typegodkendte komponenter og separate tekniske enheder, virtuel prøvning og prøvning i fabrikantregi). I dette tilfælde skal følgende nummerering overholdes:

Del 1: som ovenfor

Del 2: »661/2009« (dvs. forordningen om generel sikkerhed)

Del 3: Første del er FN/ECE-regulativets nr., efterfulgt af »R-«, den anden del er ændringsserien, eller »00«, hvis der er tale om den oprindelige serie, efterfulgt af »-«, og den tredje del er niveauet for supplementet (om nødvendigt med foranstillede nuller) eller »00«, når der ikke er noget supplement til de relevante serier.

Del 4: som ovenfor

Del 5: som ovenfor

Eksempler:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(meddelt af Tyskland i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13-H, ændringsserie 10, supplementniveau 5, første godkendelse tildelt, ingen udvidelser)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(meddelt af Kroatien i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 28, den oprindelige ændringsserie, supplement 3, 123. tildelte godkendelse, 5. udvidelse)«

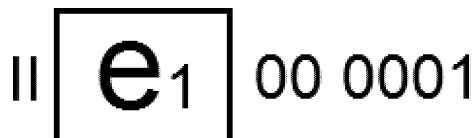
- e) i tillægget, indsættes som afsnit 4:

»4. Dette tillæg finder ikke anvendelse på typegodkendelser meddelt i henhold til FN/ECE-regulativer, som er opført i bilag IV, da der er fastsat bestemmelser om den relevante udformning af godkendelsesmærkningen i de pågældende UN/ECE-regulativer. Dette tillæg finder dog anvendelse på EF-typegodkendelser af komponenter og separate tekniske enheder, der er meddelt i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009, som er baseret på FN/ECE-regulativer (dvs. komponenter eller separate tekniske enheder med ny teknologi). I dette tilfælde anvendes følgende udformning af mærkningen:

Den karakteristiske typegodkendelsesmærkning skal være som foreskrevet i det pågældende FN/ECE-regulativ, som om den er meddelt efter konventionel typegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativer; dog skal følgende tages i betragtning:

Når der foreskrives en cirkel, som omslutter bogstavet »e«, skal dette ikke være en cirkel, men et rektangel. Mærkets højde (a) skal mindst svare til den foreskrevne diameter, og dets bredde skal overskride denne værdi (dvs. > a). I stedet for det store bogstav »E«, anvendes lille »e« efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EF-typegodkendelse af en komponent eller en separat teknisk enhed.

Eksempel:



(meddelt af Tyskland i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 28, den oprindelige serie, første godkendelse udstedt for et lydsignalapparat i kategori II, hvori der indgår nye teknologier)«

4) I bilag XI foretages følgende ændringer:

a) I tillæg 3 affattes punkt 1A således:

»1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G + W ₉ «
-----	------------	------------------------------	----------------------

b) I tillæg 5 affattes punkt 1A således:

»1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	T + Z ₁ «
-----	------------	------------------------------	----------------------

c) i tillæg 6, anmærkningernes betydning, indsættes følgende anmærkning efter W₈:

»W₉ Ændring af udstødningssystemets længde er tilladt uden behov for prøvning, forudsat at modtrykkets egenskaber forbliver ensartede.«

5) I bilag XV affattes punkt 2 således:

»2. Liste over retsakter og begrænsninger

	Emne	Retsakt
4	Anbringelse af nummerplade bagtil	Direktiv 70/222/EØF
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010
7	Hørbar advarsel	Direktiv 70/388/EØF
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28
10	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Direktiv 72/245/EØF
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10
18	Skilte og foreskrevne påskrifter	Direktiv 76/114/EØF
18A	Fabrikantens foreskrevne skilt og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011
20	Montering af lygter og lyssignaler	Direktiv 76/756/EØF

	Emne	Retsakt
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48
27	Slæbekroge	Direktiv 77/389/EØF
27A	Trækanordning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010
33	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Direktiv 78/316/EØF
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121
34	Afrimning/afdugning	Direktiv 78/317/EØF
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer til forruden	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010
35	Forrudevisker/vasker	Direktiv 78/318/EØF
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010
36	Varmeanlæg	Direktiv 2001/56/EF Bortset fra bestemmelserne i bilag VIII vedrørende anlæg til opvarmning ved forbrænding af LPG
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122 Bortset fra bestemmelserne i bilag 8 vedrørende anlæg til opvarmning ved forbrænding af LPG og LPG-opvarmningsanlæg
37	Hjulafskærmning	Direktiv 78/549/EØF
37 A	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010
44	Masse og dimensioner (personbiler)	Direktiv 92/21/EØF
44A	Masse og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012
45	Sikkerhedsglas	Direktiv 92/22/EØF Begrænset til bestemmelserne i bilag III
45A	Sikkerhedsglasmaterialer og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43 Begrænset til bestemmelserne i bilag 21
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF

	Emne	Retsakt
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011
48	Masse og dimensioner (for andre køretøjer end de i punkt 44 omhandlede)	Direktiv 97/27/EF
48A	Masse og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012
49	Udragende dele på førerhuse	Direktiv 92/114/EØF
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61
50	Tilkoblingsanordninger	Direktiv 94/20/EF Begrænset til bestemmelserne i bilag V (til og med punkt 8) og bilag VII
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55 Begrænset til bestemmelserne i bilag 5 (til og med punkt 8) og bilag 7
61	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF«

6) I bilag XVI foretages følgende ændringer:

a) Afsnit 1 affattes således:

»1. **Liste over retsakter**

	Emne	Retsakt
3	Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil	Direktiv 70/221/EØF
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58
6	Dørlåse og -hængsler	Direktiv 70/387/EØF
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012
6B	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11
8	Anordninger til indirekte udsyn	Direktiv 2003/97/EF
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46

	Emne	Retsakt
12	Indvendigt udstyr	Direktiv 74/60/EØF
12A	Indvendigt udstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21
16	Udragende dele	Direktiv 74/483/EØF
16A	Udragende dele	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26
20	Montering af lygter og lyssignaler	Direktiv 76/756/EØF
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48
27	Slæbekroge	Direktiv 77/389/EØF
27A	Trækanordning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010
32	Udsyn fremad	Direktiv 77/649/EØF
32A	Synsfelt fremad	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125
35	Forrudevisker/vasker	Direktiv 78/318/EØF
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010
37	Hjulafskærmning	Direktiv 78/549/EØF
37A	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010
42	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Direktiv 89/297/EØF
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73
48A	Masse og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012
49	Udragende dele på førerhuse	Direktiv 92/114/EØF
49 A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61
50	Tilkoblingsanordninger	Direktiv 94/20/EF

	Emne	Retsakt
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55
50B	Kortkoblingsanordninger (KKA) montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 102
52	Busser	Direktiv 2001/85/EF
52A	M ₂ - og M ₃ -køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 107
52B	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66
57	Beskyttelse fortil mod underkøring	Direktiv 2000/40/EF
57A	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93«

b) Tillæg 2 affattes således:

»Tillæg 2

Særlige betingelser for virtuelle prøvningsmetoder

1. Liste over retsakter

	Retsakt	Bilag og punkt	Særlige betingelser
3	Direktiv 70/221/EØF	Bilag II, punkt 5.2 og 5.4.5.	Dimensioner for afskærmning bagtil og modstandsevne mod kræfter
3B	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	Punkt 2.3, 7.3 og 25.6.	Dimensioner for og modstandsevne mod kræfter
6	Direktiv 70/387/EØF	Bilag II, punkt 4.3	Ækvivalente metoder for trækstyrkeprøvning og af låsenes modstand mod acceleration
6A	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	Bilag II, del 1 og 2	Dimensioner for trin, trinbræt og håndgreb
6B	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11	Bilag 3 Bilag 4, punkt 2.1. Bilag 5	Trækstyrkeprøvning og af låsenes modstand mod acceleration
8	Direktiv 2003/97/EF	Bilag III Alle bestemmelser i punkt 3, 4 og 5.	Krav til førerspejles synsfelter.

	Retsakt	Bilag og punkt	Særlige betingelser
8A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	Punkt 15.2.4.	Krav til førerspejles synsfelter.
12	Direktiv 74/60/EØF	a) Bilag I, alle bestemmelser i punkt 5 (Specifikationer) b) Bilag II	a) Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne. b) Bestemmelse af hovedets anslagsområde.
12A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21	a) Afsnit 5. til 5.7. b) Afsnit 2.3.	a) Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne. b) Bestemmelse af hovedets anslagsområde.
16	Direktiv 74/483/EØF	Bilag I, alle bestemmelser i punkt 5. (Generelle forskrifter) og punkt 6. (Særlige forskrifter)	Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne.
16A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26	Punkt 5.2.4.	Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne.
20	Direktiv 76/756/EØF	Punkt 6 (Særlige forskrifter) i FN/ECE-regulativ nr. 48. Bestemmelserne i bilag 4, 5 og 6 til FN/ECE-regulativ nr. 48.	Den prøve kørsel, der er omhandlet i punkt 6.22.9.2.2 skal foretages i et rigtigt køretøj.
20 A.	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	Punkt 6, bilag 4,5 og 6	Den prøve kørsel, der er omhandlet i punkt 6.22.9.2.2 skal foretages i et rigtigt køretøj.
27	Direktiv 77/389/EØF	Bilag II, nr. 2	Trækkraft og en statisk trykkraft
27A	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	Bilag II, punkt 1.2.	Trækkraft og en statisk trykkraft
32	Direktiv 77/649/EØF	Bilag I, punkt 5 (Specifikationer)	Forhindringer og synsfelt

	Retsakt	Bilag og punkt	Særlige betingelser
32A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125	Stk. 5.	Forhindringer og synsfelt
35	Direktiv 78/318/EØF	Bilag I, punkt 5.1.2.	Bestemmelse af kun det bestrøgne område.
35A	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	Bilag III, punkt 1.1.2. og 1.1.3.	Bestemmelse af kun det bestrøgne område.
37	Direktiv 78/549/EØF	Bilag I, punkt 2 (Særlige krav)	
37A	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010	Bilag II, punkt 2.	Kontrol af de størrelsesmæssige krav
42	Direktiv 89/297/EØF	Bilag, punkt 2.8	Modstand mod vandret kraft og måling af afbøjning.
42A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73	Punkt 12.10.	Modstand mod vandret kraft og måling af afbøjning.
48 A.	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	a) Bilag 1, del B, punkt 7 og 8 b) Bilag 1, del C, punkt 6 og 7	a) Kontrol af overholdelsen af kravene om manøvreedygtighed, herunder for køretøjer monteret med løftbare eller belastbare aksler. b) Måling af største udsving bagtil.
49	Direktiv 92/114/EØF	Bilag I, punkt 4 (Særlige krav).	Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne.
49A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61	Punkt 5 og 6.	Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne.
50	Direktiv 94/20/EF	a) Bilag V »Krav til mekaniske tilkoblingsanordninger« b) Bilag VI, pkt. 1.1. c) Bilag VI, pkt. 4. (Afprøvnings af mekaniske tilkoblingsanordninger)	a) Alle bestemmelser i punkt 1 til og med punkt 8. b) Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning. c) Kun punkt 4.5.1. (Styrkeprøvning), 4.5.2. (Stivhed mod udknækning) og 4.5.3. (Bøjningsstyrke).

	Retsakt	Bilag og punkt	Særlige betingelser
50A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	a) Bilag 5, »Krav til mekaniske tilkoblingsanordninger« b) Bilag 6, punkt 1.1. c) Bilag 6, punkt 3.	a) Alle bestemmelser i punkt 1 til og med punkt 8. b) Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning. c) Punkt 3.6.1. (Styrkeprøvning), 3.6.2. (Stivhed mod udknækning) og 3.6.3. (Bøjningsstyrke).
52	Direktiv 2001/85/EF	a) Bilag I b) Bilag IV, Overbygningens styrke	a) Punkt 7.4.5. Stabilitetsprøvning under de betingelser, der er angivet i tillægget til bilag I b) Tillæg 4 — Efterprøvning af overbygningens styrke ved beregning.
52A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 107	Bilag 3	Punkt 7.4.5. (beregningsmetode)
52B	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66	Bilag 9	Computersimuleret vælteprøvning af et komplet køretøj som ækvivalent godkendelsesmetode
57	Direktiv 2000/40/EF	Punkt 3 i bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 93.	Modstand mod vandret kraft og måling af afbøjning.
57A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93	Bilag 5, punkt 3.	Modstand mod vandret kraft og måling af afbøjning.«

BILAG V

Ændringer til forordning (EU) nr. 1003/2010

I bilag II til forordning (EU) nr. 1003/2010 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1.2.1.2.1. affattes således:

»1.2.1.2.1. Nummerpladen skal være anbragt vinkelret ($\pm 5^\circ$) på køretøjets længdeplan.«

2) punkt 1.2.1.5.1. og 1.2.1.5.2. affattes således:

»1.2.1.5.1. Hvis højden for nummerpladens øverste kant ikke er over 1,20 m fra vejbanen, skal det være muligt at se nummerpladen i hele det rum, der begrænses af følgende fire planer:

- de to lodrette planer gennem nummerpladens sidekanter, der danner en vinkel udefter til venstre og til højre for skiltet på 30° i forhold til det længdeplan, der er parallelt med køretøjets midterplan i længderetningen og går gennem centrum af pladen,
- det plan gennem nummerpladens øverste kant, der danner en vinkel på 15° opefter med vandrette plan,
- det vandrette plan gennem nummerpladens nederste kant.

1.2.1.5.2. Hvis højden for nummerpladens øverste kant overstiger 1,20 m, skal det være muligt at se nummerpladen i hele det rum, der begrænses af følgende fire planer:

- de to lodrette planer gennem nummerpladens sidekanter, der danner en vinkel udefter til venstre og til højre for skiltet på 30° i forhold til det vandrette plan, der er parallelt med køretøjets midterplan i længderetningen og går gennem centrum af pladen,
- det plan gennem nummerpladens øverste kant, der danner en vinkel på 15° opefter med vandrette plan,
- det plan gennem nummerpladens nederste kant, der danner en vinkel på 15° nedefter med det vandrette plan.«

3) Punkt 1.2.3 affattes således:

»1.2.3. Når det er angivet af køretøjsfabrikanten, at et køretøj er egnet til bugsering (punkt 2.11.5. i bilag I til direktiv 2007/46/EF), og hvis anbringelsesstedet for bagnummerpladen som følge heraf kan blive (delvis) skjult inden for synlighedsvinklerne som følge af tilladt og/eller anbefalet montering af en mekanisk tilkoblingsanordning, skal dette bemærkes i prøvningsrapporten og anføres i EF-typegodkendelsesattesten. Desuden må der ikke meddeles typegodkendelse af et køretøj, medmindre der træffes foranstaltninger til at sikre, at sådanne mekanisk tilkoblingsanordninger, hvis de er monteret, og ikke er i brug, kun kan fjernes eller flyttes uden brug af værktøj, herunder nøgler.«

BILAG VI

Ændringer til forordning (EU) nr. 109/2011

I forordning (EU) nr. 109/2011 foretages følgende ændringer:

1) I bilag I, del I, udgår fodnote (*).

2) I bilag IV affattes punkt 0.1 således:

»0.1. Alle køretøjer af klasse N og O, undtagen terrængående køretøjer som defineret i bilag II til direktiv 2007/46/EF, skal være således konstrueret og/eller monteret med afskærmningssystemer, at de opfylder kravene i dette bilag. Hvis der er tale om køretøjer, som består af chassis og førerhus, er det tilstrækkeligt at anvende disse krav på de hjul, der befinder sig under førerhuset.

Efter fabrikantens valg kan kravene i Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 ⁽¹⁾ som fastsat for køretøjer i klasse M₁ anvendes for køretøjer i klasse N₁, N₂ (med en tilladt totalmasse på 7,5 ton), O₁ og O₂, i stedet for kravene i dette bilag. I et sådant tilfælde skal oplysningsskemaet indeholde alle de oplysninger, der er relevante for hjulafskærmninger som fastsat i artikel 3, stk. 2, i denne forordning.

⁽¹⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 af 9. november 2010 om typegodkendelseskrav for hjulafskærmninger til visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 21).«

BILAG VII

Ændringer til forordning (EU) nr. 458/2011

I bilag I til forordning (EU) nr. 458/2011 foretages følgende ændringer:

I del 2, addendummet, affattes punkt 3.2. således:

»3.2. Køretøjsklasse N₁: ja/nej ⁽¹⁾, type 1/2/3/4/5 ⁽¹⁾«.