

KOMMISSIONENS DIREKTIV (EU) 2015/653
af 24. april 2015
om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort
(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort ⁽¹⁾, særlig artikel 8, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Koderne og underkoderne i bilag I til direktiv 2006/126/EF bør ajourføres i lyset af de tekniske og videnskabelige fremskridt navnlig inden for køretøjstilpasninger og teknisk støtte for førere med handicap.
- (2) Af hensyn til nyere teknologisk udvikling bør koderne og underkoderne være funktionsorienterede. Med henblik på administrativ forenkling bør visse koder udgå, lægges sammen med andre koder eller afkortes.
- (3) For at mindske byrden for førere med handicap bør det være muligt, hvor det er relevant, for de pågældende førere at køre et køretøj uden teknisk tilpasning. Da moderne køretøjsteknologi giver førerne mulighed for at føre visse ikke-tilpassede køretøjer med begrænset kraft, f.eks. for styreapparat eller bremses, og for at øge fleksibiliteten for førere og samtidig garantere, at køretøjet føres på sikker vis, bør der indføres koder, som kunne tillade kørsel med køretøjer, der er kompatible med den maksimale kraft, føreren er i stand til at frembringe.
- (4) Visse koder, som i øjeblikket alene benyttes i forbindelse med lægelige årsager, kan også have relevans for andre trafiksikkerhedsaspekter f.eks. at begrænse højrisikosituationer for uerfarne eller ældre bilister. Derfor bør der også oprettes et punkt om sådanne koder for begrænset kørsel.
- (5) For at øge trafikikkerheden har flere medlemsstater programmer eller påtænker at indføre programmer, hvorved førere begrænses til alene at føre køretøjer, der er udstyret med en alkoholås. For at lette ibrugtagning og accept af alkoholåsesystemer og under hensyntagen til anbefalingen i undersøgelsen om forebyggelse af spirituskørsel ved hjælp af alkoholåsesystemer ⁽²⁾ bør der indføres en harmoniseret kode til dette formål.
- (6) I henhold til den fælles politiske erklæring af 28. september 2011 fra medlemsstaterne og Kommissionen om forklarende dokumenter ⁽³⁾ har medlemsstaterne forpligtet sig til i tilfælde, hvor det er begrundet, at lade meddelelsen af gennemførelsesforanstaltninger ledsage af et eller flere dokumenter, der forklarer forholdet mellem et direktivs bestanddele og de tilsvarende dele i de nationale gennemførelsesinstrumenter.
- (7) Direktiv 2006/126/EF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (8) De i dette direktiv fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Kørekortudvalget —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag I til direktiv 2006/126/EF ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

⁽¹⁾ EUT L 403 af 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Undersøgelse om forebyggelse af spirituskørsel ved hjælp af alkoholåsesystemer: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf.

⁽³⁾ EUT C 369 af 17.12.2011, s. 14.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 1. januar 2017. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Disse bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. april 2015.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG

I bilag I, punkt 3, i direktiv 2006/126/EF vedrørende kørekortets side 2, affattes litra a), nr. 12, således:

»12. eventuelle supplerende eller restriktive angivelser i kodeform ud for hver kategori.

Følgende koder anvendes:

— kode 01 til 99: harmoniserede EU-koder

FØRER (lægelige årsager)

01. Synskorrektion og/eller beskyttelse

01.01. Brillor

01.02. Kontaktlinse(r)

01.05. Øjenklap

01.06. Brillor eller kontaktlinser

01.07. Specifikke optiske hjælpemidler

02. Høreapparat/kommunikationshjælp

03. Arm- eller benprotese/-ortese

03.01. Armprotese/-ortese

03.02. Benprotese/-ortese

KØRETØJSTILPASNINGER

10. Tilpasset gearkasse

10.02. Automatisk valg af udvekslingsforhold

10.04. Tilpasset transmissionskontrolenhed

15. Tilpasset kobling

15.01. Tilpasset koblingspedal

15.02. Håndbetjent kobling

15.03. Automatisk kobling

15.04. Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af koblingspedal

20. Tilpassede bremsesystemer

20.01. Tilpasset brems pedal

20.03. Brems pedal til venstre fod

20.04. Brems pedal med glideskinne

20.05. Vippebrems pedal

20.06. Håndbetjent bremse

20.07. Brems betjening med en maksimal kraft på ... N (*) (eksempelvis: »20.07(300 N)«)

20.09. Tilpasset parkeringsbremse

20.12. Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af bremse pedal

20.13. Knæbetjent bremse

20.14. Bremsesystem betjening understøttet ved ydre påvirkning

25. Tilpasset speedersystem

25.01. Tilpasset speeder pedal

25.03. Vippespeeder pedal

25.04. Håndbetjent speeder

- 25.05. Knæbetjent speeder
- 25.06. Speederbetjening understøttet ved ydre påvirkning
- 25.08. Speederpedal placeret i venstre side
- 25.09. Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af speederpedal
- 31. Tilpasninger af pedaler og beskyttelsesmekanismer til pedaler
 - 31.01. Ekstra sæt af parallelle pedaler
 - 31.02. Pedaler i (eller næsten i) samme niveau
 - 31.03. Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af speeder- og bremsepedaler, når pedalerne ikke er fodbetjente
 - 31.04. Hævet gulv
- 32. Kombinerede driftsbremse- og speedersystemer
 - 32.01. Speeder og driftsbremse som kombineret system betjent med én hånd
 - 32.02. Speeder og driftsbremse som kombineret system betjent ved ydre påvirkning
- 33. Kombinerede driftsbremse-, speeder- og styringssystemer
 - 33.01. Speeder, driftsbremse og styringssystem som et kombineret system, der betjenes ved ydre påvirkning med én hånd
 - 33.02. Speeder, driftsbremse og styringssystem som et kombineret system, der betjenes ved ydre påvirkning med to hænder
- 35. Tilpassede betjeningsapparater (lyskontakter, vinduesvisker/-vasker, horn, retningsvisere osv.)
 - 35.02. Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet
 - 35.03. Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet med venstre hånd
 - 35.04. Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet med højre hånd
 - 35.05. Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet samt speeder- og bremsesystemet
- 40. Tilpasset styring
 - 40.01. Styring med en maksimal betjeningskraft på ... N (*) (eksempelvis: »40.01(140 N)«)
 - 40.05. Tilpasset rat (større/tykkere rat, rat med mindre diameter osv.)
 - 40.06. Tilpasset ratposition
 - 40.09. Fodbetjent styring
 - 40.11. Hjælpe middel monteret på rattet
 - 40.14. Alternativt tilpasset styringssystem betjent med én hånd/arm
 - 40.15. Alternativt tilpasset styringssystem betjent med to hænder/arme
- 42. Ændret udsynsudstyr bagud/til siden
 - 42.01. Tilpasset anordning til udsyn bagud
 - 42.03. Ekstra indvendig anordning, som muliggør udsyn til siden
 - 42.05. Anordning til udsyn, som dækker den blinde vinkel
- 43. Førersædeindstilling
 - 43.01. Førersæde i en højde med normalt udsyn og i normal afstand fra rat og pedaler
 - 43.02. Førersæde tilpasset kropsformen
 - 43.03. Førersæde med sidestøtte for øget stabilitet
 - 43.04. Førersæde med armlæn
 - 43.06. Tilpasning af sikkerhedsseler
 - 43.07. Sikkerhedssele af en type, som giver god stabilitet

44. Tilpasning af motorcykel (underkode skal anvendes)
 - 44.01. Kombineret betjening af begge bremses
 - 44.02. Tilpasset forhjulsbremse
 - 44.03. Tilpasset baghjulsbremse
 - 44.04. Tilpasset speeder
 - 44.08. Sædehøjde, som giver føreren mulighed for siddende at have begge fødder på jordoverfladen samtidig og holde motorcyklen i balance ved stop og standsning
 - 44.09. Maksimal betjeningskraft til forhjulsbremse ... N (*) (eksempelvis »44.09(140 N)«)
 - 44.10. Maksimal betjeningskraft til baghjulsbremse ... N (*) (eksempelvis »44.10(240 N)«)
 - 44.11. Tilpassede fodhvilere
 - 44.12. Tilpassede håndtag
45. Motorcykel kun med sidevogn
46. Kun trehjulede motorcykler
47. Begrænset til køretøjer med flere end to hjul, der ikke kræver, at føreren skal holde balancen ved start, stop og standsning
50. Begrænset til et bestemt køretøj/stelnummer (køretøjets identifikationsnummer — KIN)

Bogstaver, der anvendes i kombination med kode 01 til 44 til yderligere specifikation:

- a venstre
- b højre
- c hånd
- d fod
- e midten
- f arm
- g tommelfinger

KODER FOR BEGRÆNSET KØRSEL

61. Begrænset til kørsel i dagtimer (f.eks. en time efter solopgang til en time før solnedgang)
62. Begrænset til kørsel inden for en radius af ... km fra kørekortindehaverens bolig eller kun inden for by/region
63. Begrænset til kørsel uden passagerer
64. Begrænset til kørsel med en hastighed på højst ... km/t
65. Begrænset til kørsel under ledsagelse af en person med kørekort af mindst en tilsvarende kategori
66. Begrænset til kørsel uden påhængskøretøj
67. Ingen kørsel på motorvej
68. Ingen alkohol
69. Begrænset til kørsel med køretøjer, der er udstyret med en alkolås i overensstemmelse med EN 50436. En udløbsdato kan angives (eksempelvis: »69« eller »69(1.1.2016)«)

FORVALTNING

70. Ombyttet kørekort nr. ... udstedt af ... (for tredjelande EU/FN-mærke, eksemplvis: »70.0123456789.NL«)
71. Duplikat af kørekort nr. ... (for tredjelande EU/FN-mærke, eksemplvis: »71.987654321.HR«)
73. Begrænset til kategori B-køretøjer, quadricykler med motor (B1)

78. Begrænset til køretøjer med automatgear
79. (...) Begrænset til køretøjer, som opfylder de i parentes anførte specifikationer i forbindelse med anvendelse af artikel 13 i dette direktiv.
- 79.01. Begrænset til tohjulede køretøjer med eller uden sidevogn
- 79.02. Begrænset til kategori AM-køretøjer, trehjulede og lette quadricykler
- 79.03. Begrænset til trehjulede motorcykler
- 79.04. Begrænset til trehjulede motorcykler, hvortil der kobles et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på ikke over 750 kg
- 79.05. Kategori A1-motorcykler med et forhold mellem effekt og vægt på over 0,1 kW/kg
- 79.06. Kategori BE-køretøjer, hvor påhængskøretøjets tilladte totalmasse overstiger 3 500 kg
80. Begrænset til indehavere af kørekort til kategori A-køretøjer, trehjulede motorcykler, der endnu ikke er fyldt 24 år
81. Begrænset til indehavere af kørekort til kategori A-køretøjer, tohjulede motorcykler, der endnu ikke er fyldt 21 år
95. Fører, der er indehaver af et kvalifikationsbevis, som opfylder kravet om erhvervskvalifikationer i direktiv 2003/59/EF indtil ... (eksempelvis: »95(01.01.12)«)
96. Kategori B-køretøjer, hvortil er koblet et påhængskøretøj, hvis tilladte totalmasse overstiger 750 kg, hvor den tilladte totalmasse af en sådan kombination overstiger 3 500 kg, men ikke overstiger 4 250 kg
97. Ikke godkendt til at føre et kategori C1-køretøj, der falder inden for anvendelsesområdet for Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 (**)

— kode 100 og derover: nationale koder, der kun gælder ved færdsel på den udstedende medlemsstats område.

Hvis en kode gælder for alle de kategorier, for hvilke kørekortet er udstedt, kan den trykkes under rubrik 9, 10 og 11.

(*) Denne kraft viser førerens evne til at betjene systemet.

(**) Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (EFT L 370 af 31.12.1985, s. 8)«.